



INFORMACION NACIONAL

Una su amor en Cataluña

SINDICALISMO. Ha quedado integrada en la Delegación Nacional la Federación Montañesa de Sindicatos Católico-Agrarios

El Papa Borgia, vindicado

Hoy, a las diez de la mañana, bajo la presidencia del caudillo, don Francisco Franco...

Asignación de cargos, Comisiones y visitadores

Hoy, a las diez de la mañana, bajo la presidencia del caudillo, don Francisco Franco...

Creación en Valencia de Academias de Flechas Navales y del Aire

BARCELONA. 6.—Ha regresado de París, marqués de Luca de Tena...

El fundador y presidente, don Lauro Fernández, convoca personalmente el acuerdo

Don Lauro Fernández, caudillo de Santander, fundador y presidente de la Federación Montañesa de Sindicatos Católico-Agrarios...

Del día

Son muchas las cosas transcendentales que han ocurrido hoy, y todas ellas merecen reseña...

Información oficial

Disposiciones del Boletín Oficial del Estado...

ANDALUCIA

Parte nuestro embajador en Chile. Cádiz. 6.—Ha marchado con dirección Chile...

CATALUÑA

Construcción de ochocientos viviendas protegidas. JERÓNIMO DE LA FRONTERA. 6.—El Ayuntamiento ha recibido una comunicación...

Relación de la Comisión Municipal Permanente

QUINCE MILLONES DE PESETAS PARA CASAS BARATAS. Prolongación de la línea del tranvía hasta final de Narváez...

Delegación Nacional

El embajador de Alemania, Von Störner, hace entrega a la Delegación Nacional de Auxilio Social de una importante cantidad de medicamentos...

LEVANTE

Incendio en tres almacenes de Burriana. CASTELLÓN. 6.—En Burriana se declaró un violento incendio en unos almacenes...

BANCO DE VICAYA

DESBOQUEO DE INCREMENTOS. Habiendo terminado virtualmente las operaciones previas de liquidación...

Los taxis no podrán salir del término municipal de Madrid

El ecientísimo señor gobernador civil de la provincia ha dispuesto esa terminantemente prohibida la salida del término municipal de Madrid de los taxis...

CONFERENCIA DEL DOCTOR CETKEN

En los próximos días, el Instituto del Combustible de Carballo (Alemán y Giera) se honrará ofreciendo en catedral al ingeniero doctor Cetken...

EL HEROE DE LA PISTA, EN MUROZ SECA

Con éxito rotundo ha entrado en su quinta semana la gran comedia que el cine llama y empalmea...

NO ES TODO CUESTION DE SUERTE

Bajo esta sabia y segura dirección fue posible que, Zarah Leander, que en el film "Pensar" se presentó únicamente como figura decorativa...

Paracaidismo

Creemos un deber elemental patriotismo el incluir entre los pioneros del paracaidismo en un español. Este año un sereno de Zaragoza...

HOMENAJE DE LOS INGENIEROS DE TEXTILES AL MINISTRO DE INDUSTRIA

Los ingenieros de industrias textiles de toda España se han reunido en honor de su compañero el ministro de Industria...

JUZGADO MILITAR PERMANENTE

El Juzgado Militar Permanente número 5, sito en la calle de General Castanos...

UN GIGANTESCO NACIMIENTO DE LAS O.O.JJ. EN EL RETIRO

Con motivo de las fiestas de Navidad, la Organización Juvenil de España...

ACRUCIGRAMA n.º 70

HORIZONTALES: A.—Español entre vias. B.—Gasta. C.—Circular. D.—Administración...

LA ACADEMIA DE BELLAS ARTES OTORGA DOS PREMIOS

El premio de la Raza 1940, convocado para recompensar la mejor obra sobre la historia de España...

ACTUALIDADES

APOLLO.—6.15, 9.30 (la película del momento en el programa de las películas españolas).

AGETILLAS

ACONTECIMIENTO TEATRAL EN CALDERON "Canela", de Ochoña y León.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA NUMERO 69

HORIZONTALES: A.—Vista. B.—Atas. C.—Cable. D.—Ajós. E.—Soy. F.—Estado. G.—Dado.

COMEDIA

MARIA FERNANDA LADRON DE GUEVARA en el acontecimiento teatral "Canela".

ALQUILERES

HABITACIONES confort. Gran Via, 1833. AUTOMOVILES "FORD" y "H.P.", San Bernardo...

ANUNCIOS POR PALABRAS

ENSEÑANZAS ACADEMIA España. Montero, 36. CULTURA. Contabilidad. Talleres.

GRAN PELICULA NACIONAL. EL FAMOSO CARBALLEIRA. UN BELLO ARGUMENTO.

# LA CIUDAD EMINENTEMENTE FABRIL

Primeras estribaciones de la provincia de Murcia. Quedaron atrás las tierras cegadoras blancas de estos pueblos albañetinos. Comenzaron a erguirse los montes pardos que el espanto pone la ceniza de sus montañas. Y surge la Atalaya, vigia adelantado de la Vega esplendente del Segura que en cadena de naranjos y limoneros ha de acompañar al río en su ruta deslumbrante de luz hasta el marlatino. Y Cieza se expande sobre su Atalaya en la poliorcía de sus huertas y circundada, moderna y fabril, por el pétreo cinturón de sus fábricas de esparto, la capitalina industria local, de granos de punto, de cerámica, borras, alparagatos, de cerámica, de esparto.



Cieza, eminentemente fabril, muestra alegre las palpitaciones de su vida laboriosa. Se advierte en todas las manifestaciones de su actividad y se va plasmando día a día, en sus hermosas reformas urbanas. Así, la ciudad se va remozando en sus calles nuevas, en sus avenidas amplias, en sus obras municipales que, como las del Mercado y el Grupo escolar, pregonan muy alto su sentido y su perfil de ciudad moderna.

Situada en el punto de confluencia de rutas dispersas, es el centro de comunicación de estas zonas de Albacete, Murcia y Alicante, y como si la Naturaleza hubiera querido prepararla para empresas grandes, vino a dotarla de todos los elementos que había de precisar para su cometido. Su clima que no conoce las temperaturas extremas, sus aguas riquísimas y abundantes, la exuberante variedad de sus frutos, la desbordante producción de sus espartos de fama mundial, la austeridad de costumbres de sus hijos, de trato cortés y acogedor, todo se une para hacer de esta ciudad una de las más privilegiadas de la región.

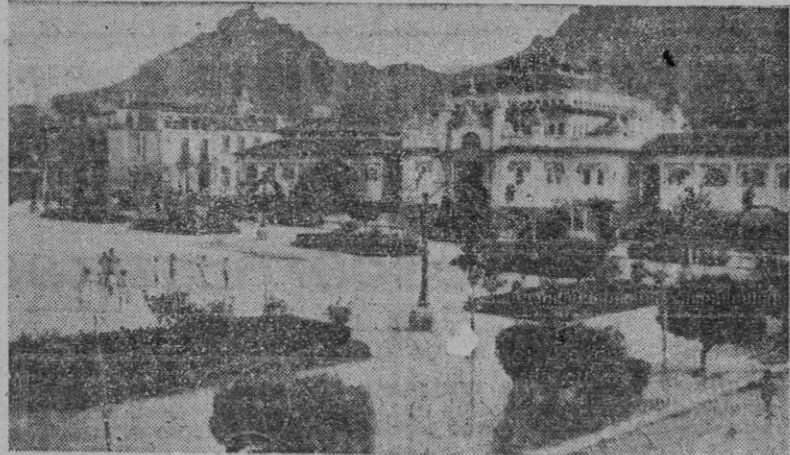
Ciudad que en la década última ha aumentado su población hasta alcanzar hoy la cifra aproximada de 28.000 habitantes y en la que, para legítimo orgullo y

cada sexo; dos graduadas (niños y niñas), de cuatro grados cada uno; cuatro escuelas unitarias y dos; unitarias también, para párvulos, más quince escuelas rurales diseminadas por su término municipal.

En el aspecto de Beneficencia, Cieza tiene un asilo u hospital a cargo de las Hermanas de la Caridad dotado de todos los adelantos que estas instituciones reclaman, y aparte de su convento de Clarisas cuenta con un centro docente instalado en un magnífico edificio a cargo de las Hermanas de la Divina Pastora.

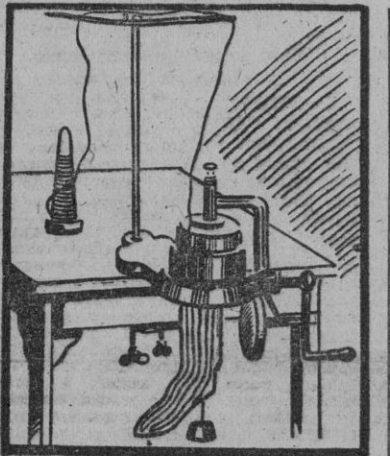
Finalmente, la población se ve a través de sus calles y plazas perfectamente urbanizada, pavimentadas muchas de ellas con adoquín de petróleo, y ha visto abrirse algunas de ellas en la expansión impuesta por el crecimiento de población que ha experimentado de pocos años a esta parte.

Y para terminar, quiero dejar consignado que esta ciudad, que cuenta con un término municipal feracísimo, encierra en él cuatro salitos de agua generados de potencia eléctrica motriz y que se conocen con los nombres de Menjí, Santo Cristo, Ollagarcía y el de los Almadenes.



La plaza de España y el Mercado a tono de ciudad moderna y progresiva en Cieza.

## La fabricación de géneros de punto en Cieza y su crisis actual



Sobre las máquinas diminutas las muchachas, ligeramente inclinadas, van realizando la cuidadosa labor del cosido. La manga del jersey, merced a la habilidad dactil de la operaria y a la celeridad de la máquina—de tres a cinco mil puntadas por minuto—, queda terminada en seguida. Otro retoque: el cosido dejó al descubierto unos hilos; la costura necesita cubrir para evitar molestia del roce, y es otra máquina la que con celeridad asombrosa llenó esta función. Se van haciendo los montones las prendas acabadas. Luego han de ir al taller de planchado. Unas máquinas elevan sobre ellas su presión de 3.000 kilos las planchadoras, que, merced a un mecanismo singular, pudieron ser extendidas convenientemente para el planchado, son sacadas ya tan completamente paradas que directamente se las acondiciona en cajas para su exportación. Pero hasta llegar a este punto...

El principal Nacional Sindicalista Local en cuanto se le autorice para la compra de los productos alimentarios, esta casa, en fin, que no ha estimado ni regatear nunca la aportación a toda empresa social para la que se solicita su concurso, precisa para poder seguir funcionando que se le proporcione la materia prima necesaria a su desenvolvimiento, la lana sobre todo, y sea la feliz circunstancia de que en estas provincias colindantes se produce este artículo y existe en espera de ser adquirido.

A través de sus organismos, la C. N. S., que tiene como misión prin-

## LA INDUSTRIA ESPARTERA DE CIEZA

### Estadística de su producción y número de obreros que ocupa

<b>PRODUCCION:</b>		
Producción anual en bruto .....	19.500.000 kilos.	
— — — manufacturada .....	15.000.000 —	
Valor nominal .....	20.000.000 pesetas.	
<b>OBROSEROS FIJOS:</b>		
Varones mayores de 16 años .....	1.700	
— menores de 16 años .....	600	
Mujeres mayores de 18 años .....	700	
<b>EVENTUALES Y TECNICOS:</b>		
Obreros mayores de 14 años .....	1.500	
Obreras — de 14 años .....	3.000	
<b>Total de obreros ocupados .....</b>		<b>7.500</b>

## Actuación de la Delegación Local de la C. N. S.

Puede ostentar como legítimo timbre de orgullo esta Delegación el haber conseguido, a poco de establecida, que la mayoría de la población obrera de Cieza haya acudido a las filas de nuestra C. N. S. con un verdadero entusiasmo y convencimiento que se ha llevado al ánimo de todos, convencimiento y sindicación que han dado como primer fruto el establecer una estrecha camaradería entre todos, empresarios y obreros, y que se limitan para siempre a las diferencias surgidas entre convenciones que entre unos y otros existían. Labor peculiar de nuestro sistema nacional-sindicalista, que aquí ha tenido una cristalización consoladora.

Atenta esta Delegación de modo principalista por parte de todos de toda la legislación en materia social, ha logrado que por todas las empresas, sin excepción, se cumplan las disposiciones referentes a salarios, descanso dominical, vacaciones, prohibición del trabajo nocturno a la mujer, así como cualquier jornada del mismo a los menores de catorce años, y de tal modo ha sabido, inspirándose en un sentido de estricta justicia, hacerla acatar en todo momento, que ni una sola de las diferencias surgidas entre empresarios y obreros ha sido elevada a la Magistratura del Trabajo,

# LA IMPORTANTE INDUSTRIA CIEZANA DEL ESPARTO

## SOLUCIONES URGENTES A SUS PROBLEMAS ACTUALES

Las ciudades que tienen una industria básica sobre la que se ciñe toda su vitalidad, hasta el punto de ser ella como el básculo que regula las diferencias que en aquella puedan ocurrir, de tal modo vinculan a la misma sus destinos que llegan a correr parejas con el mayor o menor auge que logran alcanzar esas industrias. Así sucede en esta ciudad de Cieza con la del esparto. Puede afirmarse, sin incurrir en exageración, y el cuadro estadístico que publicamos en este artículo viene a corroborarlo, que el 80 por 100 de la población ciezana está encuadrado en estas filas de operarios del esparto. Desde el que bajo los rigores del invierno o las primeras lluvias del invierno—porque la recolección, aunque preferentemente se realiza en el verano, ha de dilatarse por falta de brazos, casi sin solución de continuidad, hasta bien entrado el invierno, y a veces hasta la primavera—ha de preparar al monte y de entre sus riesgos y peligros arrancar el esparto, formando con él haces más haces que ha de trasladar a hombros hasta el punto señalado para la carga, a veces con distancias de dos o tres kilómetros, hasta el que treza con este insuperable sentido artístico de los levinos la geometría caprichosa de los dibujos que exornan en fantásticas combinaciones de colores las alfombras, en cuya urdimbre o trabazón no se sabe qué admirar más, si la ductilidad del elemento para ser apriionado, para hacerse hebra fina y sutil, o la pericia del arte que combinarlo en la tupida red de los telares, son muchísimos los que, técnicos o artesanos, se dedican a esta industria que llevó el nombre de Cieza a todos los países como un trofeo de su laboriosidad y en justo prestigio de España.

Importancia económica y social de la industria.—Momentos de florecimiento y momentos de crisis.—Sus necesidades de transporte ferroviario.—Sus demandas de energía eléctrica.—Conveniencia de evitar el paro



Industrias, la del papel, por ejemplo, que nos apremian constantemente con la urgencia de la mercadería nuestra, que precisan para que sus talleres no paren, y nosotros nos vemos impotentes para resolver la cuestión, que sólo con vagones en circulación para el transporte de nuestros productos podría remediarse.

Por otra parte, el invierno hizo su aparición bruscamente sin el antecedente cronológico y natural del otoño, y nuestras esteras para los hogares húmedos y nuestras alfombras no pueden amoninar los rigores de la estación. Son de toda índole los perjuicios que esta falta de transporte nos está ocasionando sin contar los que se irrogan a la vez a infinitas industrias que de nuestra han de servir para continuar su marcha y no tener, a la vez, que incidir en este paro que nos amenaza. Porque bueno será también hacer resaltar otra circunstancia que el almacenamiento de productos en nuestras fábricas trae consigo, y es el de la debilitación de nuestro crédito cerca de las entidades bancarias. Nuestra solvencia industrial, nuestra firma, por decirlo así, tiene un nivel de crédito que no podemos rebasar. Si producimos y esos productos no van al mercado, nuestro crédito bancario se resiente por cuanto nuestro haber, si no robustece con ingresos y llegar el debe a nivelarlo, paralizara automáticamente nuestro desenvolvimiento monetario, y si esto llega—que llegará fatalmente a poco que esta falta de transporte por ferrocarril se prolongue—

acaparamiento egoísta con perjuicio de necesidades vitales para otras ciudades y las distintas actividades en ellas establecidas; pero si, ya que nuestras peticiones son mínimas, que se vea la manera de que sean atendidas, y ello entendemos puede hacerse sin menoscabo para otras empresas. Sobre todo, eso sí, que se estudie con todo interés el problema angustioso que la falta de transporte por ferrocarril nos ha planteado, que en su solución se ponga toda la celeridad que al conjurar el paro inminente que a miles de familias alcanzara reclama y con ello al ponerse en movimiento otra vez las máquinas que aguardan, ya que de su mecanismo saldría la mercancía con tanta angustia solicitada y la seguridad del sustento diario para tantas y tantas familias que aquí dejan sus sudores y aquí vinculan sus vidas.

Hay además otro problema—si bien dicéndonos—que, si no revisite los caracteres de urgencia del que acabamos de mencionar, encierra, no obstante, una importancia grandísima para nuestra industria, y es la imposibilidad en que nos encontramos de que se nos conceda aumento de energía eléctrica para nuestras fábricas. El auge en nuestra producción determina como es natural, una mayor potencialidad en nuestros motores si queremos servir a aquéllas. Se da el caso de que son nuestros saldos de agua los que engendran la fuerza motriz que se consume en la provincia de Murcia y en una gran parte de la de Alicante. Diferentes empresas, la del Júcar, la de Almádena, Eléctrica del Segura, sobre todo, son las distribuidoras de esta energía potencial. Fedimos a esta empresa última unos kilómetros más para un mayor rendimiento de nuestras máquinas, y por ende, una mayor producción, con el consiguiente aumento de obreros, y nuestras peticiones se desestiman y hemos de contemplar cómo la energía que nuestra situación topográfica parecía brindarnos no se nos otorga en la medida de nuestras necesidades industriales.

Claro es que no vamos a caer en la insensatez de pretender un



El paseo de los Mártires, con la Atalaya al fondo, una de las vías más hermosas de Cieza.

## LA INDUSTRIA DEL ESPARTO EN CIEZA

**FABRICAS DE TRENZADO, HILADO Y CAPACHOS**

Sucesor de Guirao Marín  
Mariano Martínez Montiel  
Jaime Tarazona Sobrevela  
Rafael Montiel Marín

**FABRICAS DE CAPACHOS DE ESPARTO**

Industrias de Capachos de Esparto, Pascual García García  
Antonio Giménez Massa

**FABRICAS DE HILADOS Y TRENZADOS**

Antonio Montiel García  
Jesús Buitrago Iniesta  
José García Silvestre  
Manufacturas Mecánicas de Esparto  
Antonio Torres Zamorano  
Antonio Zamorano Fernández  
José María Giménez Moreno  
Vda. de Marín Villava  
José Morote Lucas  
Natalio Rubio García  
Pedro Piñera  
Bartolomé Yuste  
José María Bello  
Manuel Guardiola Torres  
Angel Ortega  
Manuel Pérez Villa

**FABRICAS DE SACOS DE ESPARTO**

Luis Anaya Amorós, Manufacturas Mecánicas de Esparto

**FABRICAS DE MAJAR ESPARTO**

Joaquín Gómez Martínez  
Herederos de Pilar Capdevila  
Jesús Santos Bernal  
Juan Marín Martínez  
Pascual García Salmerón

## RELACION DE SINDICATOS CONSTITUIDOS Y NUMERO DE AFILIADOS A CADA UNO

SINDICATO	Afiliados
Agrícola .....	86
Madera .....	23
Comercio .....	46
Textil .....	3.290
Construcción .....	175
Metalés .....	90
Minas .....	3
Alcoholes .....	6
Industrias Químicas .....	6
Papel y Artes Gráficas .....	6
Agua, Gas y Electricidad .....	32
Transportes .....	62
Vivienda y Hospedaje .....	50
Banca y Seguro .....	21
Profesiones Liberales .....	134
Actividades Diversas .....	102
<b>Total .....</b>	<b>5.061</b>

