

### PRODUCCION Y exportación de aceite

Venimos ocupándonos estos días de cuestión tan capital como la del aceite. Las cifras, en apoyo de nuestros comentarios primeros, han demostrado cómo las exportaciones de aceite español han sido mínimas en el curso de la última campaña.

La comparación con las campañas precedentes es todavía más abrumadora: en la campaña 1931-1937 se exportaron 17 millones de kilogramos; en la de 1937-1938, las exportaciones llegaron casi a 29 millones de kilogramos; en la de 1938-1939 se descendió ya a los ocho millones de kilogramos, y en la de 1939-1940 llegó tan sólo a los cinco millones y medio. Esto supone una baja en el valor de nuestra exportación de aceite de casi nueve millones de dólares en 1937-1938 a poco más de un millón y medio en la última campaña.

Naturalmente, sale a flor de boca una pregunta: "¿Si no se ha exportado, cómo es que no hay aceite?" La contestación es sencilla: "Porque la producción ha sido mínima." Esta es la razón fundamental, aparte de otra serie de razones que acompañan a todo el proceso económico nacional, y que en ninguna manera pueden ser desatendidas.

El total de las hectáreas ocupadas por el olivo veta siendo de 1.773.132, como término medio, y esta cifra aproximadamente la cifra correspondiente a la campaña de 1940-1941.

### ESPAÑA contra la orfandad

El Estado español había atendido las secuelas inevitables de la guerra y de la revolución con todos los medios a su alcance y supliendo la eventual escasez de algunos con su inequívoca voluntad de no detenerse en escatimar esfuerzo porque su obra no quedase frustrada. Así, las páginas de los periódicos oficiales han tratado a las conversaciones de la asistencia a los ex combatientes, caídos y mutilados. Pero ahí no se detiene el problema si no se atiende urgentemente a los huérfanos que en una y otra zona quedaban como estela de los padecimientos de España. Aquí se ha borrado todo el recuerdo de la asistencia a los ex combatientes, caídos y mutilados. Pero ahí no se detiene el problema si no se atiende urgentemente a los huérfanos que en una y otra zona quedaban como estela de los padecimientos de España.

### CAMPAÑAS Millones de Qm.

| CAMPAÑAS  | Millones de Qm. |
|-----------|-----------------|
| 1931-1932 | 361             |
| 1932-1933 | 318             |
| 1933-1934 | 310             |
| 1934-1935 | 318             |
| 1935-1936 | 439             |
| 1936-1937 | 285             |
| 1937-1938 | 285             |
| 1938-1939 | 285             |
| 1939-1940 | 285             |

### "INGLATERRA NO PODRA VIVIR de sus reservas indefinidamente"

Llega a Estados Unidos el subsecretario de la Tesorería británica

NUEVA YORK, 5.—El subsecretario de la Tesorería británica, Phillips, ha llegado en avión, procedente de Lisboa. Se espera que celebre importantes conferencias con el ministro de Hacienda de los Estados Unidos, Morgenthau.

### Casas unipersonales de extraña forma

Se están construyendo en Coventry para los obreros

ESTOCOLMO, 5.—Según informaciones recibidas de Londres, en Coventry se ha comenzado la construcción en gran cantidad de pequeñas casitas de forma extraña. En vista de que las fábricas de dicha ciudad, que no fueron destruidas, no pueden reanudar el trabajo por falta de personal, se decidió la rápida construcción de casitas de un solo cuarto, con techo de cemento armado, en las cuales los obreros de las fábricas serán instalados provisionalmente al abrigo de nuevos bombardeos con una relativa seguridad. En toda Inglaterra se proyecta a la construcción de estas casitas, entre otras cosas, "el ser de aquellas ciudades que por su carácter industrial son objeto de los bombardeos enemigos, tanto en sus inmediaciones de las fábricas, y los obreros estarán obligados a llevar una vida de soldados. Dormirán en sus pequeñas viviendas y comerán en los comedores públicos, en tanto que sus familias serán evacuadas." (Efe.)

### Ataques y contraataques en el frente griego

### TORPEDERO HELÉNICO HUNDIDO

Dos cruceros ingleses averiados

ROMA, 5.—Comunicado italiano: "Ayer se han registrado ataques y contraataques en el frente griego sobre los sectores de los dos ejércitos. Nuestras escuadras de los buques de guerra, cohetes, cañones y proyectiles de artillería, así como columnas de tropas en marcha. Fuertemente dañados, el torpedero "Delina" ha hundido el 23 de noviembre un torpedero griego en el mar Egeo.

En África Oriental, unidades motorizadas enemigas han atacado nuestras posiciones al este de Tessemei, pero fueron inmediatamente rechazadas. En las incursiones aéreas del enemigo sobre Suda y Cherone no se registraron daños ni víctimas. Un avión enemigo fue derribado por los cazas británicos, caído en el mar. Fueron destruidos dos aviones enemigos que volaron sobre Suda, lanzando bombas sobre Turin y causando la muerte de una persona y heridas a otras. No hubo objetivos militares dañados. (Efe.)

### EL GRAVE INCIDENTE DEL "ITAPE"

### Posible prohibición a los buques de guerra ingleses para fondear en puertos americanos

### PROTESTA AIRADA CONTRA INGLATERRA

MONTEVIDEO, 5. (S. E. T.)—En los círculos políticos del Uruguay los rumores de guerra británica dirigieron sus reflectores hacia los barcos brasileños.

El capitán del mercante "Taky", "Dinor", ha declarado que hace unos días observó que en la isla brasileña de Montao de Trigo, cerca del puerto de Santos, un vapor de guerra inglés se hallaba tomando combustible.

Todas estas noticias que publica la "Prensa" contribuyen a mantener los ánimos de la población. Los centros partidarios de Inglaterra se hallan muy perplejos, ya que toda la labor de propaganda de la Prensa británica en el Brasil ha quedado completamente desvirtuada. Se indica que las formaciones proyectadas antibrasileñas, (Efe.)

### EL PATRONATO DE LAS RUINAS DEL ALCAZAR

### Se ha constituido hoy

TOLEDO, 5.—Ha quedado constituido el Patronato de las Ruinas del Alcazar, creado por reciente disposición del Caudillo.

El general Bermúdez de Castro, presidente de dicho Patronato, se reunió con los demás componentes del mismo: gobernador militar, conservador del Alcazar, coronel Lagarda y hermano mayor de la Hermandad de la Virgen del Alcazar, don Andrés Marín.

Después de quedar constituido el Patronato, se procedió al estudio del reglamento por el que ha de regirse dicha institución. (Mencheta.)

### Bombardero de Turin

LONDRES, 5.—Oficialmente se anuncia que el bombardero alemán que bombardeó anoche Turin y Düsseldorf. (Efe.)

### CRONICA DE BERLIN

### Ante la visita de Laval al Reich

BERLIN, 5. (De nuestro redactor corresponsal).—Nuevamente se insistentemente de un ofensivo diplomático: el viaje próximo de Cécil y Beigrado, las conversaciones económicas que se celebran con los Soviets y los rumores en torno a este último rumor, puesto en circulación por el propio ministro de Asuntos Exteriores, a un periodista, es ya casi confirmado por los centros oficiales, hasta el punto de que esta mañana el representante oficial del Ministerio, después de contestar a multitud de preguntas de los corresponsales, cerró la conferencia diciendo que el ministro de que no me preguntara nada sobre Laval y Vichy, no tengo ya más que contestar. Aunque pronunciada la frase en tono bromista, indicaba la clara idea de que en los centros periodísticos se considera ya un hecho el viaje del ministro de la Francia no ocupada.

Se rumorea que las cuestiones que acaso trate Laval en Berlín se referirán más a simples arreglos económicos que puntos de vista políticos y militares. La cuestión de transportes, los acuerdos sobre prisioneros franceses y el aprovisionamiento de Francia son temas en estos momentos de más urgencia para los franceses que comenzar a examinar las bases de una futura paz, aunque no se juzga que estas cuestiones sean completamente soslayadas en las conversaciones que ya todo el mundo da por seguras. Se ha declarado también que el ministro de la conferencia de Prensa que las conversaciones económicas entre los técnicos germanosoviéticos transcurran en un ambiente de cordialidad y de comprensión que era de esperar y que no ha surgido la menor diferencia en las partes contratantes.

También el Acuerdo económico con Rumania motivó preguntas de los corresponsales, a las que el doctor Smiech replicó diciendo que el Acuerdo económico con Bucarest tiene una vital importancia para la reconstrucción interior del país rumaniano y para su progreso industrial, y que desde luego el Convenio no excluye la posibilidad de que los demás países firmen con Rumania Acuerdos comerciales similares.

Con relación a las noticias militares, se pone de relieve que los ingleses consideran como signo de debilidad que los ataques aéreos germanos se vean dirigidos a las ciudades del centro y no a los puertos. Los técnicos militares afirman que si los bombardeos se efectúan ahora de noche no es precisamente por temor a la caza inglesa, sino porque la noche es mucho más larga y permite la continuidad en el ataque durante las horas. En cuanto a la efectividad de la caza inglesa, se afirma aquí que las escuadras alemanas de caza hacen muchos días que esperan combata con los cazadores ingleses sin conseguir, por lo que éstos no aparecen. Noticias de los días de fuente alemana, que nosotros recogemos sin más complicaciones.

Carlos CRESPO

### Grandes incendios en los barrios londinenses

BERLIN, 5.—Parte oficial alemana: "A pesar del mal tiempo, los aviones alemanes atacaron durante la noche del miércoles las ciudades de Londres y Birmingham, y los barrios londinenses de Paddington, Kensington y Battersea se provocaron grandes incendios, y otros más pequeños, pero muy numerosos, estallaron en Birmingham. Además volieron a ser bombardeados Southampton y otras localidades.

Por la noche se efectuaron nuevos ataques contra el centro y Sur de Inglaterra. Continúa la colocación de minas en los puertos británicos.

Anoche algunos aviones enemigos arrojaron bombas sobre la Alemania Occidental. Varias casas particulares sufrieron daños.

En la jornada de ayer fueron derribados tres aparatos británicos. No han regresado a sus bases tres aviones alemanes." (Efe.)

### Tres aviones ingleses abatidos

BERLIN, 5. (S. E. T.)—La noche última la artillería antiaérea alemana ha abatido tres aviones ingleses. Las formaciones aéreas alemanas, en su actuación sobre Inglaterra, perdieron tres aparatos. (Efe.)

### Ataque nocturno sobre la región de Midlands

ESTOCOLMO, 5.—Noticias de Londres dan cuenta de que durante la noche última los aviones alemanes atacaron a las ciudades de Birmingham y Midlands, sobre las que descargaron bastantes bombas, a pesar de la oscuridad. En las movilizaciones de la noche pasada la aviación enemiga voló sobre Londres y las Midlands, donde cayeron bombas y gran potencia explosiva e incendiaria. El número de víctimas fue pequeño y los daños materiales escasos. A medianoche había cesado la actividad aérea." (Efe.)

### Los judíos no prestarán servicio militar en Rumania

BUCHAREST, 5. (S. E. T.)—El Gobierno ha decretado que los judíos quedan exceptuados definitivamente del cumplimiento del servicio militar. Durante el tiempo de permanencia en filas, los individuos de esta raza estarán obligados a pagar una cuota cuya cuantía se fijará según los casos. En las movilizaciones o llamamientos extraordinarios, indemnizarán al Estado con cuotas especiales. En la disposición se comprenden incluso los judíos que sean considerados inútiles en las revisiones. (Efe.)

### PRESTIDIGITACION EN EL CIRCO, por Bellón



### INGLATERRA NO PODRA VIVIR de sus reservas indefinidamente

Llega a Estados Unidos el subsecretario de la Tesorería británica

NUEVA YORK, 5.—El subsecretario de la Tesorería británica, Phillips, ha llegado en avión, procedente de Lisboa. Se espera que celebre importantes conferencias con el ministro de Hacienda de los Estados Unidos, Morgenthau.

### Casas unipersonales de extraña forma

Se están construyendo en Coventry para los obreros

ESTOCOLMO, 5.—Según informaciones recibidas de Londres, en Coventry se ha comenzado la construcción en gran cantidad de pequeñas casitas de forma extraña. En vista de que las fábricas de dicha ciudad, que no fueron destruidas, no pueden reanudar el trabajo por falta de personal, se decidió la rápida construcción de casitas de un solo cuarto, con techo de cemento armado, en las cuales los obreros de las fábricas serán instalados provisionalmente al abrigo de nuevos bombardeos con una relativa seguridad. En toda Inglaterra se proyecta a la construcción de estas casitas, entre otras cosas, "el ser de aquellas ciudades que por su carácter industrial son objeto de los bombardeos enemigos, tanto en sus inmediaciones de las fábricas, y los obreros estarán obligados a llevar una vida de soldados. Dormirán en sus pequeñas viviendas y comerán en los comedores públicos, en tanto que sus familias serán evacuadas." (Efe.)

### Ataques y contraataques en el frente griego

### TORPEDERO HELÉNICO HUNDIDO

Dos cruceros ingleses averiados

ROMA, 5.—Comunicado italiano: "Ayer se han registrado ataques y contraataques en el frente griego sobre los sectores de los dos ejércitos. Nuestras escuadras de los buques de guerra, cohetes, cañones y proyectiles de artillería, así como columnas de tropas en marcha. Fuertemente dañados, el torpedero "Delina" ha hundido el 23 de noviembre un torpedero griego en el mar Egeo.

En África Oriental, unidades motorizadas enemigas han atacado nuestras posiciones al este de Tessemei, pero fueron inmediatamente rechazadas. En las incursiones aéreas del enemigo sobre Suda y Cherone no se registraron daños ni víctimas. Un avión enemigo fue derribado por los cazas británicos, caído en el mar. Fueron destruidos dos aviones enemigos que volaron sobre Suda, lanzando bombas sobre Turin y causando la muerte de una persona y heridas a otras. No hubo objetivos militares dañados. (Efe.)

### EL GRAVE INCIDENTE DEL "ITAPE"

### Posible prohibición a los buques de guerra ingleses para fondear en puertos americanos

### PROTESTA AIRADA CONTRA INGLATERRA

MONTEVIDEO, 5. (S. E. T.)—En los círculos políticos del Uruguay los rumores de guerra británica dirigieron sus reflectores hacia los barcos brasileños.

El capitán del mercante "Taky", "Dinor", ha declarado que hace unos días observó que en la isla brasileña de Montao de Trigo, cerca del puerto de Santos, un vapor de guerra inglés se hallaba tomando combustible.

Todas estas noticias que publica la "Prensa" contribuyen a mantener los ánimos de la población. Los centros partidarios de Inglaterra se hallan muy perplejos, ya que toda la labor de propaganda de la Prensa británica en el Brasil ha quedado completamente desvirtuada. Se indica que las formaciones proyectadas antibrasileñas, (Efe.)

### EL GOBIERNO DEL REICH OBSERVA ATENTO EL INCIDENTE

BERLIN, 5.—En los medios políticos de Berlín se afirma que la actitud del Gobierno del Reich es la de un observador atento. Esta es la definición que se da en dichos medios de la posición tomada por el Reich ante el hecho de la detención, en aguas territoriales del Brasil, del barco brasileño "Itape", por un crucero auxiliar inglés, que se apoderó de veintidós pasajeros alemanes, pese a las protestas del capitán. Con qué derecho ha cometido un acto de guerra en aguas territoriales del Brasil contra barcos brasileños, se preguntan en los medios competentes de Berlín, quienes añaden que esta singular acción británica plantea una serie de cuestiones del mayor interés, aunque, por lo menos hasta ahora, no tengan más que un interés teórico para Alemania.

En la Wilhelmstrasse se observa con atención el desarrollo de este asunto, que se considera esencialmente como un litigio anglobrasileño, y se toma nota de las noticias según las que el hecho ha comprometido profundamente a la opinión brasileña. Aunque no se pueda decir de qué manera el Gobierno del Reich se pronunciará ante este incidente, se hace observar en Berlín que Alemania ha puesto siempre de relieve que se atiene a las reglas de la neutralidad y que ha actuado siempre de acuerdo con ellas. Se comprueba, por otra parte, con un interés particular, que la Prensa de los Estados Unidos no ha hecho ningún comentario sobre el incidente. En otros casos esta Prensa ha intervenido siempre activamente en favor de la "solidaridad panamericana".

Por último, se señala que esta nueva violación de la neutralidad de un Estado no es nada nuevo para Alemania y que no hace más que demostrar una vez más la carencia de escrúpulos con que Inglaterra ha tratado a trata a los Estados neutrales. (Efe.)

### Las tendencias autoritarias de Panamá

CAUSAN NERVIOSISMO EN NORTEAMERICA

NUEVA YORK, 5. (S. E. T.)—El periódico "New York Post", en una noticia de Washington dice que los círculos oficiales de Washington cunden el nerviosismo por el desarrollo de la política interior de la República de Panamá, donde se manifiestan fuertes tendencias autoritarias.

El periódico indica que el Gobierno yanqui no interviendrá de acuerdo con su política de buena vecindad; pero si las cosas continúan por el mismo cauce se adoptarán medidas en cuanto al Canal de Panamá. (Efe.)

### El choque de trenes de Velilla de Ebro

FALLECEN TRES HERIDOS. IDENTIFICACION DE OTROS CADAVERES

ZARAGOZA, 5.—El Jefe de la estación de Velilla de Ebro, don Juan Alonso, cuenta nuevos detalles del accidente de tren que cuando pasaba el tren por la estación de Velilla ocurrió el choque. Al momento se oyó un gran ruido y se vio cómo se desmenuzaban los vagones. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de esta ciudad. Los fallecidos fueron: don Juan Alonso, don Juan Alonso, don Juan Alonso. (Efe.)

### Lo que dice el agente de la Policía del expreso de Madrid

ZARAGOZA, 5.—Don Jesús Alonso, agente de la Policía del expreso de Madrid-Barcelona, cuenta nuevos detalles del accidente de tren que cuando pasaba el tren por la estación de Velilla ocurrió el choque. Al momento se oyó un gran ruido y se vio cómo se desmenuzaban los vagones. Los heridos fueron trasladados al Hospital Militar de esta ciudad. Los fallecidos fueron: don Juan Alonso, don Juan Alonso, don Juan Alonso. (Efe.)

### Donativo para las familias de los artilleros fallecidos

ZARAGOZA, 5.—El jefe de Artillería de Baleares ha dirigido al gobernador de esta provincia el siguiente telegrama: "Jefe de Artillería Baleares y Jefe de Artillería Mallorca, reuñidos con motivo de la festividad de San Juan, apenados por el triste suceso de la catástrofe ferroviaria ocurrida en Velilla de Ebro, y en recuerdo de los soldados que fallecieron, donativo para las familias de los artilleros fallecidos." (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

### Reaparición de Hore Belisha

ROMA, 5.—En estos días ha vuelto al primer plano de la actualidad Hore Belisha, el ex ministro de Asuntos Exteriores británico, que se encuentra en el exilio en Italia. Se ha reanunciado su nombre en el tráfico ferroviario por la estación de Velilla de Ebro. (Efe.)

