



Barcelona sufrió ayer tarde los efectos de una granizada blanca, que, prolongándose hasta las primeras horas de la madrugada de hoy, llegó a cubrir con un leve manto las calles de la ciudad y los alrededores montañosos.

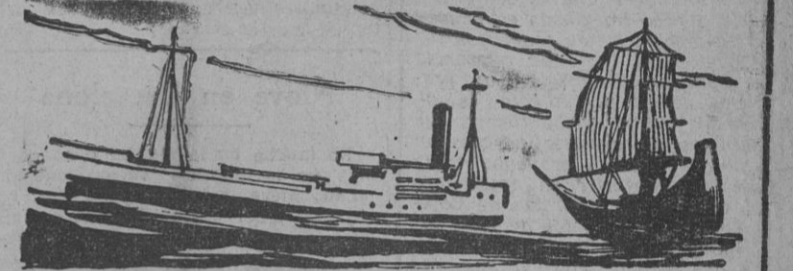
Los piratas de hoy dueños de los mares

En China casi no es noticia (por frecuente) el abordaje pirateril a los barcos mercantes. — La guerra civil favorece la piratería que ni la Armada británica y la aviación han podido aniquilar y reducir

Por WALDO DE MIER

¡Al abordaje!...

Este grito de sabor piratesco no tiene ya un exclusivo sentido retrospectivo y literario, sino que está más bien lleno de patente actualidad. ¿Piratas en 1953? ¿Piratas en pleno siglo XX? ¿Piratas en la Era Atómica? Si. Piratas que desafían los más formidables adelantos de la navegación constituidos en enemigos suyos el radar, la radio, la televisión, el sonar, la misma aviación. Piratas que pululan por todos los mares del Mundo desde el mar Amarillo, océano piratesco por excelencia, al mar del Caribe, no menos piratesco, antiguo escenario de las correrías de Morgan y Kidd, pasando por el mar del Norte, base de las más potentes divisiones de la Home Fleet, hasta el propio Mediterráneo, escenario de las últimas correrías pirateriles.



Fleet, hasta el propio Mediterráneo, escenario de las últimas correrías pirateriles. Piratas atrevidos, audaces, modernos, que si no enarbolan la tradicional y literaria bandera negra con la calavera y las dos tibias cruzadas, es porque prefieren utilizar otros ardis modernos.

Demasiado pirata para novedad periodística en China

Cuando "Augusto Assia" estuvo hace muy pocos años en Hong-Kong, al visitar la oficina de la United Press, vió como un corresponsal comunicaba a la agencia el ataque de unos juncos piratas a una embarcación en un lugar de la costa de Formosa. — ¡Vaya noticia! — exclamó "Assia". — Le dará usted preferencia, naturalmente.

En China ya no es noticia que los piratas cometan alguna fechoría. Y cogiendo el despacho del corresponsal, lo tiró al cesto. No falta un día que los piratas chinos ahuyenten a algún vaporcito y exijan rescate por él. La historia de la piratería china en estos últimos tiempos está repleta de sucesos y acontecimientos, tan densos, tan continuos, que resulta difícil entresacar de ellos algo que pueda ofrecer realmente interés periodístico.

La piratería china sólo tuvo un periodo relativamente largo de decadencia: el de 1945 a 1949, durante la segunda guerra mundial. Había demasiado movimiento en las aguas de toda la costa china y mala para dedicarse tranquilamente a la navegación pirateril sin sufrir un ataque muy serio. Barcos de guerra británicos, norteamericanos y franceses luchaban contra la escuadra nipona. Dragaminas, submarinos, aviones, etc. De este modo, los inquietos inquilinos de Bias-Bay, la clásica bahía-refugio para la piratería china, conoció unos años de absoluta inactividad.

Después de la guerra y al dividirse el poder chino entre Chiang-Kai-shek y Mao-Tse-tung, la costa china quedó libre para el desarrollo de la actividad pirateril. No había día en que vapores, incluso "liners" de gran tonelaje, no se vieran detenidos y asaltados por estos piratas chinos, bien armados en unos casos y en otros con culterinas del siglo XVI que disparaban bolas de mármol. La infección pirateril fue tan grande que la escuadra británica, en colaboración con la aviación norteamericana, decidió tomar cartas en el asunto. Y entonces surgió la famosa "Operación Wallop".

La "Operación Wallop" contra los piratas. Todo un pequeño ejército de Estado Mayor estudió minuciosamente la operación. Se movilaron dos cruceros, varios destructores, una flotilla de submarinos, otra flotilla de dragaminas y varias escuadrillas de caza y de bombardero.

Durante unas semanas todos los rincones de la tortuosa costa china comprendida entre Shanghai y Singapur fueron removidos, inspeccionados, incluso bombardeados al menor síntoma de cobijar entre sus darsenas barcos de aspecto sospechoso que no respondieran a la tradicional demanda marina:

What chip, ¿what ship?

Se apresaron varios juncos sospechosos, en los que se hallaron armas. Pero de la boca de sus tripulantes no salió una sola palabra, aunque los aliados utilizaron sus más "inteligentes" medios para hacerles declarar.

La limpieza dió por resultado unos meses de tregua. El Mando aliado pareció satisfecho de aquella "Operación Wallop", que había costado trescientas mil libras esterlinas, bastante más de lo que la piratería hubiera obtenido como ganancia en unos cuantos años, ya que la profesión iba siendo más difícil y costosa cada vez.

Sólo unos meses de tregua. Porque, precisamente, la primera víctima de la nueva salida pirateril fue la fragata inglesa "Amethyst", capturada por piratas chinos cobijados bajo la bandera de Mao-Tse-Tung.

La guerra civil china favorece la piratería. Ninguna ocasión mejor para el desarrollo de la piratería que la guerra civil entre chinos del norte y del sur.

Los piratas, que, efectivamente, tuvieron su época de decadencia en 1939-45, por las causas antes apuntadas, encuentran ahora que el triple conflicto político y guerrero entre Inglaterra, los chinos comunistas y los chinos nacionalistas, han reducido la eficacia de la campaña internacional contra la piratería.

Navegando por entre las islas de la costa de China, los piratas poseen toda clase de embarcaciones, desde el junco diminuto hasta el vapor de dos mil toneladas. Unas veces izan bandera de la China nacionalista, y otras la de la China comunista, porque saben que tanto de uno como de otro bando los barcos de guerra ingleses sienten perplexidad ante la acción, ya que les duele el pecho al ver que se origina un conflicto político, sobre todo después que el Gobierno laborista cometió el error de reconocer "de jure" al Gobierno de Mao-Tse-Tung.

Los piratas chinos están aterrorizando, igualmente, a la flota pesquera japonesa. Durante el año pasado, más de cincuenta vaporcitos nipones fueron capturados por los piratas y sólo la mitad de sus tripulaciones han sido repatriadas al Japón una vez pagado el rescate exigido. Los capitanes de los barcos de guerra británicos y de los aviones civiles o de guerra cooperan en la protección de los barcos, y han recibido concretas y severas instrucciones para cuando se alejen de las costas de China, por temor a verse envueltos en un incidente con las fuerzas comunistas chinas.

El vicealmirante sir Guy Russell, comandante en jefe de la escuadra que navega por aguas de Corea, ha recibido orden de mantener patrullas constantes en las costas de China.

No; la piratería china no es un simple recuerdo literario de los tiempos de los Ching, los Lo y otros piratas famosos de la historia pirateril oriental.

(Continuará)

Persiste el desacuerdo anglofrancés acerca del Ejército europeo

Acuerdo angloegipcio sobre el Sudán



El embajador de la Gran Bretaña en El Cairo, sir Ralph Stevenson (izquierda) y el jefe del Gobierno egipcio, general Mohamed Naguib, firmando el reciente acuerdo angloegipcio sobre el futuro del Sudán. El convenio viene a terminar la prolongada disputa de ambas naciones sobre el mencionado territorio y prepara el camino para la solución de otra demanda egipcia: la evacuación de la Zona del Canal de Suez por las tropas británicas.

Churchill y Mayer han acordado aplazar su decisión acerca del plan del Gobierno francés

Este encuentro insuficiente las propuestas británicas de respaldar al Ejército europeo

Los dos primeros ministros estiman que debe impedirse la extensión de la guerra en Extremo Oriente

Dice el comunicado facilitado después de dos días de conversaciones en Londres

EL ARZOBISPO DE GRANADA, D. BALBINO SANTOS OLIVERA, HA FALLECIDO

GRANADA, 14. (Urgente). — A las dos de la tarde ha fallecido el arzobispo de esta diócesis, don Balbino Santos Olivera. Inmediatamente de conocerse la triste noticia, todas las campanas de los templos de la ciudad doblaron a muerto.



Diócesis deán de la Catedral, provisor del Arzobispado, Rvdo. P. Mayo, Redentorista, y su capellán, don Vicente Redondo Toriás, como de don José Luis Santos Díez, sobrino del prelado. Cuando se conoció entre el vecindario la muerte del doctor Santos Olivera, acudieron al Palacio Arzobispal numerosas personas, de todas las clases sociales, para testimoniar su profundo pesar. También hicieron acto de presencia con el mismo objeto todas las autoridades, jerarquías y personalidades de la ciudad.

No habrá bloqueo de China, ni gran ofensiva en Corea, sin previas consultas con nuestros aliados

El defensor de los Rosenberg apelará de nuevo a Eisenhower

NEW YORK, 14. — El defensor de los espías atómicos, espes Rosenberg, ha declarado que probablemente pedirá al presidente Eisenhower que vuelva a estudiar el caso y les salve la vida.

EL GOBIERNO DE BONN APRUEBA LAS REPARACIONES A ISRAEL. BONN (Alemania). — El Gobierno de la Alemania occidental ha aprobado y enviado al Parlamento un tratado que prevé el envío a Israel de productos valorados en 715 millones de dólares, a distribuir en el espacio de 14 años, como reparaciones a los judíos por los crímenes de guerra cometidos por los nazis.

HA DICHO FOSTER DULLES AL SUBCOMITE DE ASUNTOS EXTERIORES DE EXTREMO ORIENTE. WASHINGTON, 14. — El secretario de Estado, John Foster Dulles, que trató de imponer el secreto sobre sus declaraciones en el Congreso, ha dicho a varios senadores que la nueva Administración no proyecta un súbito acentuamiento de la acción bélica en Corea, susceptible de originar la tercera guerra mundial.

Retorno de EE. UU. a la estrategia periférica

EL mar y el aire son los dos elementos básicos de la nueva estrategia norteamericana, frente a la inmensidad de los espacios terrestres de Europa y Asia dominados por los comunistas. Contra el Poder que en sí mismo es la extensión territorial, los Estados Unidos tratan de organizar el otro Poder en el que los países libres tienen la hegemonía: el dominio efectivo del mar y el dominio potencial del aire.

Las conversaciones sobre el sudeste asiático no tienen relación alguna con el pacto del "Anzus". LONDRES, 14. — El grupo de enlace establecido en Washington para el estudio de las cuestiones referentes a la defensa del sudeste asiático, no tienen relación alguna con el pacto del "Anzus", firmado por Estados Unidos, Australia y Nueva Zelanda, según ha manifestado el Foreign Office.

El petrolero italiano que forzó el bloqueo británico, llega a Venecia. VENECIA, 14. — El petrolero italiano "Miriella", con cargamento de 5.000 toneladas de petróleo persa, ha llegado hoy a primera hora al interior del puerto de Venecia, después de forzar el bloqueo británico, tras un viaje de 25 días desde Abadán. — Efe.

Europa unida tiene tanta población como la U.R.S.S. y mayor potencial industrial. Con los Estados Unidos y América entera detrás, la superioridad del bloque occidental sobre el bloque soviético es neto y decisivo. Para conseguir que termine el peligro de invasión comunista, e incluso para reducir al comunismo al papel de fuerza sometida, basta únicamente una cosa: la unión de todos los pueblos que hoy son francamente adversarios de la barbarie soviética.

LA ESTRATEGIA PERIFERICA Y SUS PROYECTOS. "Si Europa no se une, puede caer en un momento dado en poder de los rusos." "Si no se une, es porque no quiere." "Y si no quiere unirse para salvarse, no estamos obligados a suplir sus propias obligaciones." "Hay que procurar una alternativa precisa y eficaz a ese posible desastre." Así razonan las esferas oficiales norteamericanas, y proceden en consecuencia. De ahí que haya surgido un nuevo plan estratégico anticomunista — denominado "periférico" — porque cuenta con la posibilidad de que se pierda Europa — del que serían Inglaterra y España las dos bases más fuertes.

De todos modos, sabemos que existen en los archivos del Estado Mayor norteamericano trabajos teóricos organizativos de la acción militar contra una hipotética invasión comunista de Europa, con Inglaterra, España y el norte de África como puntos de arranque de la acción liberadora.

El coloquio de ayer en la Escuela Oficial de Periodismo



Ayer tarde, en el salón de actos del Ateneo Barcelonés, tuvo lugar un animado coloquio de Prensa sobre el tema "Novelas y novelistas de hoy", acto que presidió y dirigió el director general de Prensa, don Juan Aparicio, que figura en la primera fotografía en un momento de su intervención. En la foto del centro se encuentran el crítico literario señor Masoliver y los novelistas señores Vela Jiménez, Romero y Soler, respectivamente. Finalmente, un aspecto de la sala, totalmente llena de alumnos del curso de periodismo y distinguido público. En la primera fila se sentaron el delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, doctor Iglesias; presidente del Ateneo, señor Gual Villalbi, y otras personalidades. — (Fotos Pérez de Rozas)



UN PROBLEMA REAL Y UN PROYECTO EQUIVOCADO

UN suelto publicado ayer en estas columnas (para que el día no se le olvide a la memoria) en la columna inmediata a ésta lanzó al público comentario una noticia que, aun dada con carácter informativo, ha hecho nacer entre los barceloneses un sentimiento de inquietud. Se trata nada menos que de un supuesto proyecto municipal para hacer desaparecer los jardines existentes en la Avenida de José Antonio, entre la Rambla de Cataluña y el Paseo de Gracia, con objeto de dedicar el espacio que hoy ocupan al aparcamiento de vehículos. Idea nacida para satisfacer una evidente necesidad pero imaginada en el mejor campo de los despropósitos.

Que en el lugar de referencia se hace preciso resolver un problema de estacionamiento, es indudable. Hace mucho tiempo que hubiéramos de plantear la cuestión en un "Relieve", proponiendo la idea de convertir en aparcadero el centro de la Rambla de Cataluña entre la Avenida de José Antonio y la calle de la Diputación, lo que suscitó, junto a peticiones elogiosas, alguna protesta respetable. Lo que no pudo ocurrir nunca nunca le suprimir el jardín-cillo antes aludido, que es un hito único al disterio de la gran ciudad, y que, como es sabido, constituye un lugar de reposo y descanso, al propio tiempo que de ornato de la ciudad.

Estamos seguros de que frente a esta intención municipal se levantará el clamor unánime de quienes no tenemos más remedio que reputarla disparatada; mucho más cuando se conozca el hecho de que por parte de la Corporación que rigió los destinos ciudadanos, la construcción por cuenta y sin desembolso alguno a cargo de los fondos de la ciudad, de un aparcamiento subterráneo bajo los mencionados jardines, amplio, cómodo, moderno y que no constituya obstáculo para la circulación de superficie.

Porque, ¿se han dado cuenta los señores que defienden el proyecto que combatimos, de la complicación que supondría para la circulación tranviaria la salida de una u otra dirección de los coches aparados en el centro de la Avenida de José Antonio? ¿Y junto a este posible colapso del tráfico, piense el lector en todas las demás "oportunidades de embotellamiento" que podrían surgir, caso de llevarse a la práctica la equivocada idea.

Váyase en buen hora a resolver el problema existente; pero, puesto que hay en trámite otro proyecto más racional, menos feo y más económico, óptese por este último, con lo que los intereses de Barcelona quedarán servidos en el doble aspecto de lo urbano y lo financiero.

J. SILVA ARAMBURU

RELIGIOSAS

SANTOS DE MARANA
San Faustino y san Jovita, hermanos mártires. Santos Cratón, Saturnino, Cástulo, Magno, Lucio y Agapito, vg., mrs.; Quindio y Decoro, obispos; Severo, pbro., y Georgía, Virgen; y el beato Claudio de la Compañía, de la Compañía de Jesús.

Interrupción de tráfico en la estación de Francia
Debido a un descarrilamiento de la balda de la Estación de M. Z. A., el tráfico estuvo interrumpido durante parte de esta mañana interrumpido, debiendo apartarse los viajeros del tren de Madrid, en el apeadero del Paso de Gracia.

A mediodía, quedaron limpias las vías, normalizándose el tránsito con la estación término. No ocurrieron desgracias personales.

NECROLOGICAS

FUNERALES
El próximo día 16, a las nueve y media de la mañana, tendrá lugar, en la iglesia de Cristo Rey de la Barriada de La Sagrada, una misa funeral dedicada a la memoria de don Salvador Planas Datsira, fallecido recientemente en nuestra ciudad.

Con este triste motivo expresamos a los familiares del finado nuestro más sentido pésame, a la vez que elevamos una oración al Altísimo para que acocja en su seno el alma del que fue en vida excelente caballero y padre de familia.

El director general de Prensa, en nuestra ciudad

Ayer tarde, y por vía aérea, llegó a Barcelona, el director general de Prensa, don Juan Aparicio. En el aeropuerto le esperaban, el delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo, doctor Iglesias, con el secretario del Departamento, don Jorge Vila Fradera, y numerosos periodistas y amigos.

Tras de descansar breves instantes, el director general se trasladó al Ateneo Barcelonés, presidiendo el Coloquio, cuya información publicamos en otro lugar del periódico.

Esta mañana, el señor Aparicio, ha recibido diversas visitas en el despacho de la Delegación Provincial del Ministerio de Información y Turismo, y a primera hora de la tarde, ha cumplimentado al gobernador civil, don Felipe Aceo.

A la hora de cerrar esta edición, don Juan Aparicio asistió al acto de imposición de la Cruz Roja del Mérito Civil al señor conde de Godó.

El capitán general de Cartagena, en Barcelona

Esta mañana, a bordo del cañonero "Legazpi", ha llegado a nuestro puerto el capitán general del Departamento Marítimo de Cartagena, almirante Luis de Viana, que en viaje particular, ha seguido hasta Lérida, donde residen unos familiares del ilustre marino.

Nieve en Barcelona

No mucha en la ciudad y un poco más en los montes vecinos, hemos tocado nieve. Esto, en Barcelona, no deja de tener sus atractivos. Su albuza inmaculada, al esconder las cosas a los ojos, da una visión de paz y de belleza pura, tan poco usual en la ciudad, en la alta montaña es un fenómeno habitual, esperado y esperanzado, deseado, porque gracias a él no se agotarán las fuentes, no menguarán los ríos, vivirán los campos, funcionarán las fábricas y beberán las ciudades.

De todas maneras, la suerte ha favorecido a la ciudad, porque la nieve, aun dentro de la novedad, no es muy deseable. No estamos preparados para ella, que interrumpe la vida normal, para el tráfico, perturba las comunicaciones, ocasiona molestias, produce accidentes, origina desgracias. Todo esto no compensa la ocurrencia única de su blancura deslumbrante, de la sensación poética que nos produce el rigo de los copos. Es bonita una nevada en la ciudad, pero no la queremos. En seguida que se pisada, que empieza a fundirse, es un asco lo que hay nada más feo y más tal de lo que la nieve sea. Es un hecho irrefutable de la nieve, cuando cae.

Hoy, los barceloneses, hemos sentido un poco la emoción de la nieve, y los montes, ya bellos de sí, estaban magníficos con su manto de armiño.

NO HUBO ACCIDENTES GRAVES

Ayer, sobre las siete de la tarde, se desencadenó sobre la ciudad un verdadero temporal de nieve, y a los pocos minutos, las calles de nuestra capital se hallaban totalmente cubiertas de blanca nieve, tema para que los poetas no permanecieran inactivos.

La circulación decreció durante un buen rato, ya que la nieve puso la ciudad poco menos que intransitable, y debido a que caía en bloques de bastante solidez, fue helándose en las calles y azoteas de la población, hielo que continuaba esta mañana en los bosques de los alrededores de Barcelona. A pesar de la intensa nevada, no se dieron noticias de accidentes graves, salvo algunas caídas esporádicas en la vía pública, como consecuencia de resbalar en las aceras por efecto de la nieve helada.

El lunes llegarán al Monasterio de Valldoncella, los restos del abad general del Cister

Ante el entierro del abad general del Cister, se comunica a los señores miembros de la Hermandad de Santa María de Poblet, que el coche fúnebre conduciendo los restos del abad general Don Mateo Quatember, procedentes de Roma, donde falleció, llegará a las 11.30 horas del Cister, 27, a las 14.00 horas del próximo lunes, 16 de febrero, rogando a los mismos su asistencia en dicho Monasterio para rendir el postrero homenaje a tan ilustre hombre de la Iglesia.

El martes, a las 8.30 de la mañana, se celebrará en este Monasterio de monjas Cistercienses, una misa de Requiem y, a las nueve, saldrá el coche fúnebre hacia Poblet, sustituyendo nuevamente los coches particulares en caravana hasta dicho Monasterio, donde, a las 12, se celebrará un oficio fúnebre, y a las 12.45 será verificado el entierro.

La Hermandad de Bienhechores de Santa María de Poblet, al unirse a estos actos, cumple un deber de gratitud y caridad hacia la venerable figura cuyo amor, a Poblet y España quedará perpetuado en la inscripción funeraria que el escogió: "Amator Populeti et Hispaniae".

El Rvdo. Padre Prior de Poblet, presidente de la Congregación Española del Cister, Comunidad y Hermandad de Santa María de Poblet, ruegan le tengan presente en sus oraciones y les participan que el funeral y sepelio tendrán lugar, D. m., el próximo martes, día 17, a las 12, en el Real Monasterio de Poblet.

Barcelona-Poblet, 15 febrero 1953

El coche fúnebre conduciendo el cadáver del Abad Gral., saldrá a las 9 de la mañana del mismo martes, del Monasterio de Valldoncella (calle del Cister, 27, Barcelona, S. G.), donde previamente se celebrará, a las 8.30, una Misa de Requiem.

GOBIERNO CIVIL

VISITAS
S. E. el gobernador civil, don Felipe Aceo Colunga, recibió en audiencia, entre otras, las siguientes visitas:

Don Antonio M. Simarro, alcalde de Barcelona; don Jesús Nieto García, juez especial de Emigración y Turismo; don Pedro Bidagor, arquitecto jefe de Urbanismo, acompañado de don José M. Ros Vila, presidente del Colegio de Arquitectos; don Juan Riva, alcalde de Caldas de Montbui; don Antonio de Miguel, consejero de Economía Nacional; D. Emilio Martínez de Laguarda, jefe provincial del Frente de Juventudes; sargento comandante del puesto de la Guardia Civil de Caldas de Montbui; don Santiago Joaniquet, jefe del S. E. U. del D. U.; don José Luis Albert, jefe superior de Policía; don José Soano Latorre, jefe provincial del Movimiento; con don José María C. de Sobregu, inspector provincial de F. E. T.

También recibió, en la mañana de hoy, el señor Aceo Colunga, la visita de don Juan Aparicio López, director general de Prensa, acompañado del doctor don Juan Iglesias, delegado provincial del Ministerio de Información y Turismo.

Asimismo, en la tarde de ayer, el señor Aceo Colunga recibió en su despacho oficial la visita de don Joaquín Pérez Villanueva, director general de Enseñanza Universitaria, con quien sostuvo nuestra primera audiencia civil una cordial entrevista.

DISTRIBUCION DE DONATIVOS
En la tarde de ayer, y bajo la presidencia del gobernador civil, don Felipe Aceo Colunga, la Junta Provincial de Beneficencia efectuó un reparto extraordinario de donativos. Con la primera autoridad civil asistieron al acto los señores Solano Postils, Aragay, Sastre Marqués, Fco. Pascual, Gracia y Serra, en su calidad de miembros de la referida Junta.

Los donativos, consistentes en efectivo metálico y géneros por un valor total de doscientas cincuenta mil pesetas, fueron distribuidos entre numerosos hospitales, sanatorios, asilos, dispensarios y otros centros benéficos de nuestra capital y su provincia.

GOBIERNO MILITAR

VISITA

El gobernador militar, general don Juan Galbis, ha sido cumplimentado por el coronel don Francisco Janer Baldomá, jefe de la Zona de Movilización de Tarragona.

AYUNTAMIENTO

EL SEÑOR AXELA, A MADRID
El concejal delegado del Distrito I don Manuel Axela Tarras, ha salido para Madrid, de donde regresará a mediados de la próxima semana.

Con tal motivo el día que el señor Axela tiene señalado para la recepción del público, en la tenencia de Alcaldía del Distrito I, queda aplazado para después de su retorno.

VISITAS

Han visitado al alcalde, don Antonio María Simarro, los doctores don Guillermo de Benavent y don Joaquín Pérez-Casasas para informarle a la inauguración de las conferencias que se darán en el Paraninfo de la Universidad y a la solemne recepción de los doctores ingresados en 1951-52 entre los que figura el señor alcalde, don Francisco de S. Jaumar de Lizarri, con el rector don P. Cambó, párroco de San Juan Bosco y don Antonio Juliá de Campany, el diputado provincial, don Ramón de Despujol y el coronel de Ingenieros, don Antonio Olivé Magarinos.

MOVIMIENTO DE PUERTO

Aduana
MERCANCIAS Y PRODUCTOS ESPAÑOLES PARA LA FERIA EXPOSICION DE CHILE

Continúa el despacho de mercancías varias que las empresas de esta región han entregado para ser exhibidas en la Feria Exposición de Productos Españoles en Chile y que es patrocinada por el embajador de España, señor Doussinague y apoyada por la feliz iniciativa de la Cámara de Comercio y colonia española, que está en contacto con la Comisión General de Ferias y Exposiciones de nuestro Ministerio de Comercio y que será inaugurada el próximo mes de abril.

Las mercancías van siendo depositadas en uno de los tinglados del Muelle de Barcelona para su ulterior despacho por los servicios de Aduana, esperando el embarque hasta el próximo día 13, que tiene anunciado su arribo a este puerto el vapor "Rita García", que actualmente se encuentra en el puerto de Sevilla cargando productos de dicha región.

PRUEBAS DE BOTES SALVAVIDAS HECHOS CON PLASTICO

Una casa de Southampton (Inglaterra) constructora de botes salvavidas hechos de plástico y que resultan más fuertes que los de madera, se propone dar este verano varias demostraciones en Barcelona con botes salvavidas, algunos de tres metros y pueden ser adaptados para vela o motor. La aleación es en su mayoría aluminio y resina.

SALIDA DEL "VILLA DE MADRID"

Este mediado zarpó para Santa Cruz de Tenerife la motonave de la Compañía Transmediterránea "Villa de Madrid". Embarcaron 213 pasajeros que se dirigen a Cádiz e Islas Canarias. Embarcaron también una comisión de industriales que han permanecido varios días en Madrid entrevistándose con personalidades de diversos centros oficiales.

Cumple ahora medio siglo

Día 14 de febrero de 1903
BARCELONA.
—Se han realizado las pruebas del nuevo tranvía eléctrico que ha de sustituir al que actualmente va a Sarriá por medio de la fuerza de vapor, con excelente resultado.

—Algunos amigos y admiradores del poeta mallorquín mosén Costa y Llobera le obsequiarán con un banquete en el Gran Hotel de Palma de Mallorca para festejar su proclamación de maestro en Gay Saber.

Homenaje al secretario de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja

En el salón de actos de la Asamblea Provincial de la Cruz Roja Española de nuestra ciudad, tuvo lugar en la tarde de ayer, la celebración de un homenaje íntimo, que se tributó al secretario de la misma, don Pedro Udich Coll, con motivo de cumplir sus Bodas de Oro al servicio de la Institución.

Asistió la Junta de Gobierno en pleno, presidida por su presidente-delegado, don Luis de Abajo Pérez; la presidenta de la Junta del Hospital, señora condesa de Lacambra, y el coronel primer jefe de la brigada sanitaria, doctor Doménech Martí, con varios señores jefes y oficiales del Cuerpo y entre las personas asistentes estaba el vicepresidente de la Cruz Roja de Montevideo, doctor don Tomás Ramos, y el delegado de la Alcaldía de esta ciudad, don Manuel Ribé, amigo de la infancia del homenajeado.

"Novelas y novelistas de hoy"

El coloquio de ayer en el Ateneo, bajo la presidencia del director general de Prensa

Ayer, tarde, como todos los viernes, se celebró el anunciado coloquio en el Ateneo Barcelonés, organizado por la Escuela de Periodismo de Barcelona, coloquio que en esta ocasión estuvo presidido por el director general de Prensa, don Juan Aparicio.

A pesar de la inclemencia del tiempo, los colones del Ateneo se hallaban llenos de público, que siguió con sumo interés las incidencias del coloquio. En primer lugar, el director general de Prensa pronunció unas frases diciendo que hacía poco había presidido un coloquio en el Ateneo de San Sebastián, de la Laguna, que fue un pastiche, faltaban en él tres elementos: mi corbata de fantasía — me regalara una en Canarias —, la mesa que sirve de protección a los llamados a coloquio y mis discípulos de Madrid, cuyos nombres conozco.

"El coloquio viene a ser una traducción moderna de la conferencia. Estamos hartos de conferencias y nos hemos cambiado por los coloquios que nos permiten hablar unos con otros hasta el punto de que quizá sea mejor el coloquio que la conferencia.

"El "Trasaccho" dijo que había inventado los coloquios. Pero esta afirmación no es cierta. No es lo mismo someter a preguntas a uno solo, como en una rueda de Prensa del presidente de los Estados Unidos, que interrogar a varios que cada uno es presidente de los Estados Unidos.

Los coloquios en Barcelona tienen éxito que en Madrid — salvo si el coloquio trata de toros — y me ha maravillado la cola que he visto cuando he llegado al Ateneo.

"El de esta noche es importantísimo: "La novela". En "El Español" que fundé, presenté tres novelas. La novela española es una de las cosas más seguras de la España de Franco.

"El último "Nada" ha sido un flo de los más grandes y nadie ha leído la novela; yo creo que ni siquiera el Jurado Juras). La autora es lo bastante ladina para no contar nada de su obra. Ahora la pasan por Oviedo como si fuera la sucesora de Melquíades Álvarez.

"Bromas aparte, la novela española se publica, y en "El Español", que ya puedo anunciar que reaparecerá dentro de mes y medio tendrán un sitio los novelistas para dar a conocer al lector la verdad de este género literario en nuestra Patria." (Aplausos).

Terminadas las frases del director general de Prensa, el profesor de la Escuela, don Luis Marsillach, hizo la presentación de los novelistas y editores llamados al coloquio.

Luis Romero, el ganador de uno de los "Nada", dijo que considera que el novelista debe escribir en el tiempo que vive, y por lo que se refiere a la novela española actual, estimó que no está en plena madurez. Después defendió "La Novela", su última novela, frente a las preguntas que le fueron formuladas.

Juan José Mira, también habló del momento de transición por que atraviesa la novela. Afirmó que, efectivamente, una productora cinematográfica barcelonesa le paga tres mil pesetas al mes para dar ideas, pero que, aceptando que sus ideas bien lo valen, hasta la fecha no ha dado ninguna.

Signó en el turno de novelistas Manolo Vela, quien habló de la forma de otorgar los premios "Goncourt" y el "Ciudad de Barcelona", diciendo que crean un excelente clima, pero por el que se refiere a nuestra ciudad, estima que es demasiado intenso otorgarlos todos en una misma jornada, concretamente los de música y teatro.

También participaron en el coloquio los editores Janés, Olivé y Lara, exponiendo sus puntos de vista como profesionales, y al mismo tiempo hablaron también el crítico Masoliver y

BAR DINAMICO
Via Layetana, 23 - Plaza del Angel
Gran Bara Americana. Salón de Té
Salidas de Espectáculos, Meriendas, Baños - Comuniones
Servicio esmerado

SE ACUERDA UN REGIMEN DE SUBVENCION MUNICIPAL EN LA EXPLOTACION DEL SERVICIO DE TRANVIAS

La ayuda económica se ha calculado hasta un tope máximo de treinta millones de pesetas anuales

Se reglamenta la concesión de la Medalla al Mérito Científico o Artístico y de los títulos de Hijo Adoptivo y de Hijo Predilecto de la ciudad

Sesión plenaria de la Corporación Municipal

A las ocho de la tarde de ayer se reunió, en el salón de la Reina Regente, la sesión ordinaria del Ayuntamiento pleno, que presidió el alcalde, don Simarro, acompañado de los tenientes de alcalde, señores De Casanova y Segon, actuando como secretario accidental el jefe de sección señor Mendoza.

Después de leída y aprobada el acta de las sesiones anteriores, extraordinaria y ordinaria, y al darse cuenta de la designación del señor Ibáñez Farrán para el cargo de teniente de alcalde delegado de Hacienda, el señor Simarro, en nombre del pleno, expresó su convicción en la fructífera labor que en el indicado departamento desarrollará el señor Ibáñez Farrán, ofreciéndole su colaboración y la de todos los miembros de la Corporación. Tuvo también frases de elogio y de gratitud para los señores Roger Gallés y Coll Ortega, que han venido actuando últimamente con carácter accidental al frente de dicha ponencia. El señor Ibáñez Farrán agradeció la designación que ha sido objeto y el señor Coll Ortega agradeció, a su vez, las frases de elogio del señor alcalde.

Según otro decreto de la Alcaldía, se dispone que la Comisión de Hacienda queda constituida por los señores Ibáñez Farrán, presidente;

Coll, vicepresidente, y Aixelá, Pérez Rosales y Blay, vocales.

En otro decreto se designa al señor Fuentes Martín, como concejal, y a don Jesús Pérez Rosales, como vecino, para integrar la Junta de Museos.

Al darse cuenta de la resolución de la Dirección General de Administración Central designando, en virtud de concurso, al señor Ataurri para el cargo de depositario de fondos, el señor Ibáñez Farrán rogó se hiciera constar en acta la satisfacción del consistorio por la actuación interina en referido puesto, del subdeputado, señor Codina, ruego al que accedió el señor alcalde.

ORDEN DEL DIA

A continuación, se pasó al estudio de los asuntos que figuraban en el orden del día, figurando entre los dictámenes aprobados, los siguientes:

La construcción, por administración, de la Capilla Municipal y de la nueva Sala de Prensa, con un crédito de 322.091'36 pesetas. La adquisición de los terrenos necesarios para la construcción de viviendas en la barriada de la Trinidad (afueras de San Andrés).

Proceder a las obras de instalación de alumbrado en la parte ya construida del nuevo Mercado Central de Pescado, destinado para ello 295.382 pesetas.

Aprobar las nuevas alineaciones de los terrenos de la antigua finca de "Can Ros", en la barriada de Santa Eulalia, de Vilapiscina, en donde se ha de levantar el grupo de "Viviendas del Congreso".

Aprobar los reglamentos reguladores de la concesión de la medalla al Mérito Científico o Artístico, y de los títulos honoríficos de hijo predilecto y de hijo adoptivo de Barcelona.

Autorizar la modificación, desde el primer día de marzo próximo, de las tarifas de explotación del ascensor del monumento a Colón.

Modificar la concesión de solares en los cementerios de la ciudad, en el sentido de adjudicarlos mediante subasta pública.

Dar los nombres de plaza de Crisó Rey a la formada frente a la fachada de la Catedral Basílica, para conmemorar la alta manifestación de fe religiosa hecha por la ciudad de Barcelona durante la celebración del XXXV Congreso Eucarístico Internacional, el día de la Plaza de San Gregorio Taumaturgo, en la formada por la confluencia de las calles de Ganduxer, de Boethoven, Compostel Baci y otras vías, junto al Parque del Turó, en homenaje a la labor que realizó nuestro arzobispo-obispo durante dicho Congreso, quien, además, fundó la parroquia dedicada a dicho santo en aquel sector de la ciudad; el de plaza de los Héroes de Espinosa de los Montes, a la formada por el cruce de la avenida de Carlos III, el paseo de San Juan Bosco, paseo de Manuel Girona y carretera de Sarriá, como homenaje de Barcelona a los héroes catalanes de la primera centuria de Falange de la Virgen de Montserrat, que dieron su vida por la Patria en aquel sitio; calle de la capitán Martín Busutil, la vía de enlace entre la avenida de la Victoria y la confluencia de la calle del Obispo Catalá y el paseo de la Reina Elisenda de Moncada, y plaza de Francisco Casablancas Planell, inventor de técnicas de la industria textil, en la formada por la cruce de la calle de Ganduxer, y otras en proyecto. El señor Coll dió amplias explicaciones que agradecieron los señores Pena e Ibáñez Farrán.

PROPOSICIONES
Proponen los señores Segon y Coll que se cedan por un plazo de veinte años a la Feria Oficial e Internacional de Muestras de Barcelona los denominados Palacio Textil, Palacio de Comunicaciones, Palacio de Victoria Eugenia y Palacio de Alfonso XIII, así como la Plaza del Universo y el Palacio de la Metalurgia. La proposición fué aprobada. Todas las obras de reconstrucción y conservación de estos edificios deberán ser subvencionadas por la Feria, que satisfará además un canon anual de 600.000 pesetas y el importe bruto del cincuenta por ciento de las entradas al recinto de la Feria.

El teniente de alcalde delegado de Transportes, doctor Rosal, propone la aprobación del proyecto de convenio de transitorio formulado por la Comisión Mixta, constituida para determinar la solución que en su día habrá de aprobar el Ministerio de Obras Públicas para normalizar la explotación de los servicios tranviarios de Barcelona, en el sentido de establecer un régimen de subvención municipal. El señor Rosal dió las explicaciones pertinentes acerca del alcance económico que fija un tope de treinta millones, con lo que evitará con la alza de las tarifas, el colapso del servicio por deterioro y escasez de material. También fué aprobada otra proposición del señor Rosal autorizando unas transferencias de crédito para las obras de terminación de la línea subterránea de la calle de Balmes hasta la Avenida del Tibidabo.

En el turno de ruegos y preguntas, el señor Aixelá, al invitar al Consistorio para que asista a las fiestas de conmemoración del II centenario de la Barceneta, formuló los siguientes ruegos: que se dé el nombre del Marqués de la Mina a una de las plazas de aquella barriada; que se autorice gratuitamente el repintado de fachadas y puertas; que se gestione la creación de una Universidad Laboral en Barcelona, ofreciendo para ello al señor ministro los necesarios terrenos. Finalmente, el señor Rosal pidió que se estudiara la unificación de las numeraciones de los cinco sectores en que están divididas las Ramblas.

El señor alcalde pasó la petición a las diferentes Delegaciones, y, no habiendo más asuntos que tratar, se levantó la sesión a las nueve y media de la noche.

Vendo solar San Justo
por 20.000 Ptas. Tel. 21 25 93

Vuela a Canarias por la ruta DIRECTA
BARCELONA SEVILLA CANARIAS

en los confortables Aviacos: cuatro motores de AVIACO. Comidas a bordo. Salidas: todos los martes a las 9.15 horas. Regreso: los miércoles.

Precio del pasaje (incluida comida)... Ptas. 2540
Billete ida y vuelta (válido tres meses)... Ptas. 4572
Paquetaría, kilo... Ptas. 25,65

Información y reservas, en 10 Delegación de AVIACO LINEAS AEREAS Mallorca, 277. Tel. 37.09.00 (3 líneas) o en su Agencia de Viajes



Juan Antonio Espinosa

Ultimo premio "Ciudad de Barcelona"



Tres premios "Virgen del Carmen" (1944, 1946 y Nacional de 1950). Premio Internacional de la Editorial Janés... y ahora el "Ciudad de Barcelona". Espinosa, periodista desde los 13 años, se lanza a la novela y obtiene éxitos rotundos. Ha sido marino y tiene preferencia por los temas vascos. Inquieto, hombre de hogar y sincero, muy sincero en su expresión literaria, en la que campea una ubérrima temática, no exenta de realismo y crudeza que nunca llega a pesar de todo, al tremendismo.

—¿Te tienes por novel, después de tanto premio?
—En literatura siempre se es novel. Nunca se llega a esa perfección tan deseada.

—En tu novela "Premio Ciudad de Barcelona", "Amorrotu", tratas los temas con realismo. ¿Qué clase de realismo es ese?
—Mi realismo es el reflejo fiel de la vida de la humanidad, sin incurrir en regados morbosos de situaciones que hay que soslayar.

—Surge entonces el peligro de moda.
—El peligro enorme de incurrir en eso que se ha dado en llamar tremendismo, que yo procuraré siempre evitar. Realismo no quiere decir tremendismo.

—¿Tu periodista desde los 13 años. ¿Cómo has podido librarte de esa permanente obligación diaria y decidarte a la novela?
—Robándole horas al sueño, a la tertulia del café y siendo hombre de casa y casado feliz.

—¿Estás casado con señora intelectual?
—No, no es intelectual, pero tiene una inteligencia e intuición que a veces califica de genial.

—¿Crees que se puede hacer novela puramente imaginativa?
—Puede hacerse; pero hay que tener para eso el don especial de un Julio Verne o de otros similares. Creo que la mejor forma para escribir es aquella en la que se pueda mojar la pluma después de haber vivido.

—¿Por qué prefieres los temas marinos?
—Porque los siento en el alma, aunque no tengo aforro, como aforro la novela puramente de tierra firme. He sido marino durante nueve años y me retiré de primer oficial.

—¿Recorriste el Mundo?
—Recorri todos los puertos que tocan los barcos españoles.

—¿El amor en cada puerto?
—Eso es un tópico. Amor sólo uno. "Flirt", que pueda ser...
—¿Ahora también?
—Me corté la coleta hace muchos años.

—¿Qué novela tuya consideras más cinematográfica?
—"Amorrotu" y quizás aún más, "Educa" por su terrenalidad.

—¿Qué tal la crítica?
—En mi libro "Zubeldia", maravillosamente. En el "Ciudad de Barcelona" está por ver.

—¿Qué factor consideras influyente en la resonancia pública con respecto a una novela?
—La mayor parte de los éxitos literarios se han conseguido a través del cine.

—¿Damos por terminada esta pequeña charla con este novelista al que esperamos todavía muchos más éxitos de los obtenidos. Inteligencia, compromiso, y volvemos a repetir, siempre.
IRUROZQUI

INCENDIO
Ayer, en una imprenta sita en la calle de San Cleoforo, 15 bis, se declaró un incendio, por motivos que se desconocen. La pronta intervención de los bomberos hizo que el fuego no alcanzara mayores proporciones, cosa que se temía por el papel y otras materias almacenadas en el local.

Mortuandicia no hay que lamentar desgracias personales.

UN HOMBRE MUERTO
En una pensión de la calle de Argüelles apareció muerto el señor Argüelles González, desconociéndose el motivo de su fallecimiento, por lo que fué avisado el Juzgado de Guardia, que ha iniciado las pesquisas para el esclarecimiento del hecho.

SE CAE DE UN TRANVIA EN MARCHA
El muchacho de 14 años Antonio Rodríguez sufre heridas leves en diversas partes del cuerpo, producidas al caerse de un tranvía en marcha en la Rambla de las Flores.

GRAVE ATROPELLO
En el dispensario de Santa Madrona fué asistido Federico Olivé, albino, de 44 años, que fué alcanzado por un camión en el cruce de la Rambla de Duero. Después de curado, pasó a su domicilio.

NOCHE del SABADO

Uniforme de nylon para las tropas canadienses

EL BROADWAY NEONYORQUINO

Las calles de la parte principal de Nueva York son limpias y ordenadas, de manera que en unas pocas horas el visitante aprende a encontrar su camino en Manhattan sin dificultad alguna.

Pero como en cualquier familia larga hay una oveja negra que burla todas las reglas, determinada a hacer lo que le plazca. En la mitad de Nueva York la oveja negra es Broadway.

Al contrario de las respetables avenidas que van rectas al Norte y al Sur y de las calles que las cruzan limpiamente hacia el Este y hacia el Oeste, Broadway es una calle que se mueve en zigzag, en diagonal a través de la ciudad.

En cada uno de los puntos donde Broadway cruza una de las avenidas, la intersección se denomina plaza o "Square". Times Square, famosa a través del mundo queda en el cruce del Broadway con la Séptima Avenida y la Calle 42. Las gigantes tiendas de Departamentos de Macy's, Gimbel's y Saks de la 34 están situadas en Herald Square, intersección de Broadway con la Sexta Avenida en la calle 34, mientras que en la calle 14 Broadway ayuda a formar a Union Square.

Quiero hablarles de Union Square, porque fue la primera y la más vieja travesura que la precoz Broadway le hizo a la ciudad.

Cuando se planeó a Union Square, hace más de cien años, solamente los ricos y los elegantes vivían allí. Toda la plaza estaba encerrada por una verja de hierro que se cerraba a la hora del crepúsculo. Fue allí donde John Jacob Astor construyó una casa para su hijo que tenía una enfermedad mental. J. Pierpont Morgan, el banquero internacional, casó con su primera esposa Mimi Stuyvesant en la calle 14. El matrimonio terminó trágicamente cuatro meses después cuando ella falleció de tuberculosis. A la vuelta de la esquina vivía Elsie de Wolf, la actriz, que fue más tarde Lady Merrill, la magníficamente famosa decoradora social.

Luego Broadway decidió divertirse un poco y atravesar algo de su excitación a Union Square. Se construyó una ópera, la Academia de Música, y Tony Pastor abrió un teatro. Luego vinieron los joyeros Tiffany (hoy en la Quinta Avenida) y el restaurante Delmonico. Otros restaurantes y seis teatros más y Tammany Hall se mudaron a la plaza Union Square era el sitio más ocupado de la ciudad. De manera que pronto la rica aristocracia se marchó a otros lugares.

Hoy Union Square se halla completamente cambiada. El parque está todavía allí igual que el famoso restaurante Luchow's. Pero en el lugar de las viejas mansiones, Klein y Orbach las increíbles tiendas de artículos femeninos dominan la plaza y hacen de ella el mayor sitio de compra de ropa hecha barata para mujeres en el mundo.

Klein es absolutamente fantástico. De pobre cofrad de falda pasó a multimillonario adaptando el sistema de servicio personal, a la venta de prendas femeninas. En la tienda no existen escaparates ni vendedoras. Hay millares de trajes, abrigos y bisas que cuelgan de millares de perchas. Allí vaga uno buscando lo que desea, es decir, tiene fuerza suficiente para poder abrirse paso entre las multitud.

Evita el paso del frío, y en verano no resulta pesado de llevar

"Camisones de nylon" es el nombre con que se han popularizado entre los soldados de la brigada de Infantería canadiense, num. 27 — los populares "canucks" — el nuevo traje de campaña de color verde oliva que se les ha dado para que lo utilicen a manera de abrigo.

El nuevo uniforme está confeccionado totalmente de nylon.

Unos 900 soldados de esta brigada marcharon recientemente de noche de manifiesto por un periodo de cuatro días. La principal finalidad de los ejercicios era la de probar la eficacia del nuevo uniforme.

El tiempo era frío y húmedo. Por esta razón, principalmente, había sido escogido, porque el traje estaba destinado a prevenir a sus dueños contra la lluvia y el rigor del clima. La prueba, en el aspecto, resultó satisfactoria. El mayor G. G. Milne, jefe de una de las unidades, resumió en esta frase la situación: "El problema ahora no es librarse del frío, sino más bien librarse del calor".

El nuevo uniforme consta de siete piezas. Aparte de la tela superior, los pantalones y la guerrera, tienen dos capas de forros, una ligera y otra pesada, que puede ser abotonada sobre el interior de las prendas. Otra versión. El uniforme de campaña tiene una capucha y está destinado a ser llevado por los soldados que actúan en las regiones árticas. Pero este modelo no ha sido distribuido, como es lógico, a las unidades que están de servicio en Alemania.

El nuevo uniforme fue creado a causa de que el antiguo era inadecuado e impropio para el frío y húmedo, y la lluvia caía hasta los huesos a los soldados que lo llevaban. Había una solución y era la de añadir al equipo impermeables individuales, bien de mangas o bien de capa. La solución a la unidad se le ocurrió por los soldados canadienses, restringiendo los movimientos de los soldados y además dejaban las partes bajas del cuerpo completamente desamparadas.

La solución fue hallada con la creación del nuevo uniforme de nylon. Sirve para los inviernos porque es impermeable y sus varias telas, sabiamente dispuestas, evitan el paso del frío. En verano no resulta pesado de llevar e incluso puede ser usado con las mangas enrolladas.

Los soldados a los cuales les ha sido entregado el nuevo uniforme, campaña han quedado obligados a rendir cuatro informes durante el año próximo, en los que han de exponer sus ideas sobre él. Tendrán que rellenar un cuestionario con 34 preguntas, que, reunidos por el mando de la unidad, serán enviados por correo al departamento canadiense del Ejército. El cuestionario incluye algunas preguntas como esta: "¿Tiene bastantes bolsillos? ¿Funcionan satisfactoriamente los corchetes? ¿Estropea el impermeabilizado el hecho de que se sequen las manos en el uniforme?".

Pero los "canucks" están satisfechos con sus nuevos trajes de nylon por otra razón, además, de la del calor y la comodidad: Esta es la de que, por ser de nylon, no tienen que plancharlos, y esto es una gran ventaja que ninguno de ellos desprecia.



LA PRINCESITA ANA, CON MANGUITO. — Al regresar la reina Isabel de Inglaterra con sus hijos del castillo de Sandringham (Norfolk), la princesita Ana lleva, con gracia de mujercita mayor, pese a sus dos años escasos, un manguito contra el frío



LA PRINCESITA ANA, CON MANGUITO. — Al regresar la reina Isabel de Inglaterra con sus hijos del castillo de Sandringham (Norfolk), la princesita Ana lleva, con gracia de mujercita mayor, pese a sus dos años escasos, un manguito contra el frío

"Los socios de los presidentes de los Estados Unidos"

¡Qué barbaridad! ¡Qué parecido tan extraordinario! Se diría que se pareciera a Roosevelt, que es el propio presidente. La semejanza era completa y, en efecto, Percival Wainley, que sirvió de modelo al escultor Dick para la estatua del presidente Roosevelt, erigida en Londres, era una sosia perfecta.

Hace algunos años los humoristas organizaron en París el "banquete de los socios" de las personalidades más célebres, reuniéndose Paul Reynaud (un mozo de café), Lebrun (un peluquero), Mandel, Paul Bourcon, Brinac y otros ilustres huéspedes.

La existencia de estos personajes que se parecían extraordinariamente a conocidas personalidades, no está exenta de complicaciones. Mr. James Grey, sosia perfecto de Lloyd George, tuvo en alguna ocasión la idea de llevar colgado al cuello un cartel diciendo "no soy L. G.". Atamada una vez por la multitud, durante una reunión política, antes de que tuviera tiempo de exclamar: "¡No, no soy yo!", fue silbado en seguida al aparecer de verdad el estadista británico.

Otros socios, por el contrario, llegan a sacar ventaja de la semejanza como en el caso de una joven checa, Geraldine Dworjak, que servía de doble a la célebre y extraña Greta Garbo, no sólo en los estudios de Hollywood, sino también en la vida cotidiana de la "estrella". Muchas veces los admiradores y espectadores de las "estrellas" cinematográficas, aplaudían a Geraldine que pasaba con su célebre y enigmática sonrisa.

A veces ocurre también que un sosia perfecto es víctima de su semejanza, como sucedió en el caso del teniente británico Clifton James, que pertenecía oficialmente al mariscal Montgomery. Los alemanes, no mirando que le ocurría a todo el mundo, fueron inducidos al error por esta notable personificación, en el momento en que los aliados realizaban los últimos preparativos para el desembarco en Normandía.

Actor de profesión en la vida civil, Clifton James al invitar a Monty en un espectáculo a los soldados de una pequeña ciudad inglesa fue invitado por las autoridades militares para prestar un servicio original, siendo enviado a Gibraltar con el encargo de pasar revista a las tropas de la ciudadela.

Los alemanes convencidos por la noticia de esta visita, se inclinaron a no creer en la inminencia del desembarco; pero una vez desmilitarizado Clifton James decidió proseguir su carrera teatral, sin lograr ya nuevos contratos. Los directores de escena le respondían que no podían arrostrear las inevitables complicaciones de su parecido, por lo que, desalentado, James se vio obligado a hacerse inscribir como parado.

Las autoridades encargadas de velar por la seguridad de los personajes ilustres, no aceptan con gran buen humor la existencia de los socios.

La Policía norteamericana se documenta lo más minuciosamente posible sobre la existencia de socios de todos los candidatos con probabilidades a la suprema magistratura de los Estados Unidos, cuya medida de precaución adoptada después de una elección dada al servicio secreto con la divertida aventura de Frank Rowse, comerciante de profesión en New Paris, en el Estado de Indiana, y sosia perfecto de Truman.

Roosevelt decidió entrar en la Casa Blanca y para reforzar todavía más su parecido, se vistió exactamente como Truman, aprovechando la ocasión para conseguir una lucrativa situación en el cine o en la radio, gracias a una publicidad sensacional.

Llegó a Washington y acompañado por fotógrafos y los amigos trató de penetrar en la Casa Blanca; fumando tranquilamente un puro iba a pasar, cuando el agente del servicio secreto se fijó y le detuvo. Truman no fuma y dicho pormenor no escapó a la mirada del detective. Conducido a presencia de Dresher, jefe de los Servicios Secretos de la Casa Blanca, recibió el consejo paternal de regresar tranquilamente a su casa, pero no desalentado resolvió dar una vuelta por los cabarets de la capital americana, causando sensación hasta el momento en que un segundo consejo paternal interrumpió sus fantasías.

El castigo corporal, tema de actualidad en Inglaterra

La violencia debe pensarse por la violencia

Los recuerdos más interesantes del hombre más temido por los delincuentes ingleses

En Inglaterra se sostiene actualmente una acalorada discusión sobre la eventual reintroducción del castigo corporal, abolido en 1948 por el Gobierno laborista. Es indudable que la criminalidad ha aumentado en todo el mundo. Los jueces ingleses señalan constantemente el hecho de que mientras se aplicó el castigo corporal, este tipo de corrección ejercía un saludable escarmiento y que la violencia debe pensarse por la violencia. Hasta 1948, el castigo corporal constituía la pena principal infligida a los criminales jóvenes, en tanto que a los adultos sólo se aplicaba como pena adicional. El "gato de nueve colas" fue introducido en las cárceles inglesas por Mac Allister, quien llegó a ser el hombre más temido por los delincuentes ingleses. Para cada aplicación de esta índole se exigía la asistencia del médico forense y de dos testigos de la Asociación de Visitadores de Cárcels. Uno de los últimos castigados con el látigo fue el joven Roberto Harley, encerrado en la cárcel de Pentonville, por haber robado a un joyero, al que golpeó con una porra para aturdirle. Cuando el joven Harley fue sacado de su celda y se vio en presencia del famoso "gato de nueve colas", se rió con sorna, lo que tampoco dejó de hacer cuando el director de la cárcel le reprochó su falta. Se le colocó un dispositivo protector alrededor de la cabeza y de los pulmones, luego se le ató, y Mac Allister levantó el látigo. Al primer golpe, Harley se estremeció, pero no despegó los labios. Al segundo golpe, sin embargo, el joven criminal dió un grito tal que sembró la inquietud entre los demás presos de la cárcel. Se puso intensamente pálido, y Mac Allister creyó que el tercer golpe caería desmayado. Sin embargo, Harley resistió los seis golpes de la sentencia. Otros penados, sin embargo, se desplomaron ya tras el segundo azotazo, en cuyo caso el médico exigía la cesación de los azotes, ya que los latigazos con el "gato de nueve colas" debían constituir un castigo, sin causar la muerte del condenado.

Preguntado Mac Allister si los latigazos dejaban trazas en el cuerpo de los penitenciarios, dijo que no inmediatamente después del castigo, se les untaba la espalda con un ungüento especial, y solamente raras veces los prisioneros sufrían de dolores ulteriores. Nunca se permitió azotar a los criminales hasta que sangrasen. Una orden determinó que el castigo debía suspenderse en el acto al aparecer trazas de sangre. La experiencia ha demostrado que los criminales condenados a azotes solamente raras veces tras su exarcelación volvían a reincidir.

Uno de los recuerdos más interesantes de Mac Allister lo constituye el caso de un tal Butler. El Tribunal le condenó al castigo corporal, además de su encarcelación. Cuando se le sacó de la celda para llevarle al castigo, protestó violentamente. Era un hombre alto y robusto, y no se estremeció a los tres primeros azotes. Después del cuarto, volvió la cabeza hacia Mac Allister, diciéndole: "No tan energético, amigo; en un año cuando salga, te lo pagaré". Mac Allister continuó azotándole y terminados los diez azotes, se le desató y se le recondujo a su celda, donde intentó suicidarse. Trasladado a la clínica de la cárcel, luego evadire el día siguiente, sin saberse más de su paradero. Desde entonces Mac Allister pasaba un rato muy desagradable siempre que por la noche salía de la cárcel para volver a su casa. Un día, muchos años más tarde, recibió un paquete desde los Estados Unidos, que contenía un valioso regalo acompañado de una carta, en la que Jack Butler daba las gracias al hombre del "gato con nueve colas" por los azotes, que le habían hecho volver a la vida decente.

La primera ascensión de montaña se realizó en el siglo XIII y en España

BERNA. — La primera ascensión de una cumbre, registrada en la literatura del alpinismo, la emprendió (según nuevas investigaciones) hacia fines del siglo XIII el rey Pedro de Aragón, trepando hasta la cima del Canigó, situado en los Pirineos y que posee la respetable altura de 2.785 metros. Las crónicas de la época comparan su hazaña con las de Alejandro Magno.

La edad del Mundo

El doctor Edward McCrady, presidente de la Universidad del Sur, declaró en una reciente reunión de la Sociedad Química de los Estados Unidos, celebrada en el Foro Científico de General Electric, que el Mundo no tiene más de cinco billones de edad.

Motorización

—He encontrado un trozo de goma en el filete de ternera que me ha servido!

—Lo siento, señor, pero esa es otra consecuencia de la sustitución del caballo por el automóvil!

Buen perro

—Si es un buen perro para los ladrones? ¡Ciertamente! ¡Si oyes un ruido sospechoso únicamente tienes que despertarlo y en seguida se pone a ladrar!

SINFONIA DE LOS MIL COLORES

Herbert Brownell, el hombre de confianza de Eisenhower



NEUVA YORK (Globe Press). — El segundo hombre de los Estados Unidos, después del general Eisenhower, no es el senador Robert Taft, como podría imaginarse por su posición política dentro del partido y el Senado ni el nuevo secretario de Estado, Foster Dulles, que ocupa lo que se denomina "el segundo puesto en la jerarquía norteamericana. El hombre más influyente de Estados Unidos, la mano derecha de Eisenhower, es Herbert Brownell, según afirma la revista "Life" en español, en su último número.

Brownell ocupa el puesto de ministro de Justicia, o procurador general de Justicia, como aquí lo llaman. Pero su poder político rebasa ampliamente los límites de este cargo, porque Brownell es, además, el estratega que organizó y dirigió enteramente la campaña presidencial republicana y el hombre que tiene toda la confianza de Eisenhower, ya sea escuchando con la máxima atención.

En el viaje a Corea, sólo Brownell y el nuevo secretario de Defensa William J. Donovan acompañaron al general.

LANGOSTAS TATUADAS

STUTTGART. — Los pescadores de langosta de Heligoland (Alemania) están llenos de preocupaciones. La concurrencia de la langosta importada, los gastos elevados de la pesca y los impuestos afectan su negocio de tal manera que han determinado solicitar de un modo original las langostas por ellas pescadas, al objeto de designarlas como producto nacional. Así, pues, encargaron a una fábrica de producción química preparar, para la Asociación de Pescadores de Heligoland, un color especial, atóxico, resistente a la cocción, mediante el cual las langostas del mar del Norte recibirán un adelanto sobre su comparación, un tatuaje, que indicará llamativa e inimitablemente el lugar de su captura. Los pescadores esperan que aumentará esta propaganda original, ya que notablemente su cifra de ventas.



EL CARNAVAL EN NIZA. — Una vista de uno de los desfiles celebrados en Niza con motivo del Carnaval, que ha tenido lugar con la misma alegría que en años anteriores. — (Foto Cifra)

¿Dónde estuvo el Paraíso?

Muchas y curiosas hipótesis han sido las hipótesis formuladas en diversas épocas encaminadas a demostrar el emplazamiento del Paraíso terrenal. Hace ya bastantes años, un miembro de la Comisión Geológica de los Estados Unidos descubrió que el Paraíso terrenal estuvo en la isla de Luzón. Pero esta hipótesis tuvo corta duración en su verosimilitud, pues poco tiempo después el profesor Choenstack, en una Memoria que sometió a la Sociedad Antropológica de Berlín, afirmó que sin ninguna duda, el Paraíso estuvo en Australia, y fundaba su teoría en una serie interminable de argumentos tan pesados como artificiales. Pero no han sido la isla de Luzón y la de Australia los lugares más extravagantes donde los sabios y teólogos han pretendido que existiera el Edén. Ya nuestro padre Feijóo había escrito que hubo quien colocó el Paraíso en la luna; quien en la cumbre de un monte vecino a ella, como si hubiese o pudiese haber en la Tierra tal monte; quien debió del Polo Ártico, quien del del Antártico; quien en la isla de Célán, y recordó también que hasta había quien pretendiera que el Paraíso estuvo en Flandes y quien en Andalucía.

Pero aun hay más, pues en la lista de Feijóo puede añadirse la teoría de los que han supuesto que la nación primitiva de nuestros primeros padres estaba en tierra.

Más lógicos son los etnólogos y viajeros que han supuesto que el Paraíso estuvo en las Islas Canarias, en la Atlántida, en el Centro de África o el utópico imperio del preste Juan de las Indias, que se cree estuvo situado en Etiopía.

Seguramente han existido pocos problemas tan discutidos por teólogos y filósofos como este del emplazamiento del Paraíso, y hasta no he faltado quien, como Orígenes, Filón, los selucionianos y otros cortara por lo sano, diciendo que el Paraíso no existió y que es alegórico cuanto dice de él la Biblia. No es de creer, sin embargo, que hombre tan exacto y tan poco aficionado a las alegorías como era Moisés, entrase en tanto pormenor topográfico al describir el Jardín del Edén si éste no hubiese existido real y materialmente.

La mayoría de los teólogos y de los sabios se inclinaron a creer que el Paraíso estuvo en Mesopotamia; otros en la Armenia, entre el Tigris, el Eufrates, el Araris y el Phoenix, identificando a estos cuatro ríos con los cuatro que de habla la Biblia; otros, que se hallaba en Siria, cerca de Damasco, no lejos del nacimiento de los ríos Jordán, Chrysorroas y Cronte, y alguno ha creído que estuvo en Palestina, cerca del lago Genesareth, y que era el Jordán el gran río que lo bañaba. Lo cierto es, sin embargo, que todas estas teorías, aunque grandemente por algún lado, tanto por la dificultad de identificar los ríos por los nombres que les dió Moisés y que no tienen ahora, cuanto por las mudanzas que ha sufrido la superficie terrestre a través de los siglos,



GUERRA DE TRANVIAS EN BERLIN.

— He aquí una de las mujeres conductoras de tranvías, cuya introducción motivó que las autoridades del Este berlinés detuvieran 25 tranvías del Berlín occidental. Una antigua disposición prohibía en Berlín occidental el trabajo de mujeres como conductoras tranviarias. Recientemente la zona oriental reemplazó los hombres por mujeres en los tranvías que se dirigían al sector occidental y se les prohibió la entrada en éste. Poco después las autoridades occidentales advertían la desaparición de 25 de sus tranvías, comprobándose que habían sido detenidos en la zona oriental como medida de represalia.

febrero de 1953

la mitad insular

aciones por ficultad

del litoral del Can.

al hundirse un consecuencia

— Durante la pa-

la, y encontrándose

del sujeto de la Po-

ción Primo Alaña, di-

dicción con un cala-

plindamente se vió

el pabellón. De entre

descombrs y man-

de sangre de heri-

tra extralido el sub-

parece que las he-

graves como se se-

vió y quedó ahí en-

tos acompañantes

amente fiesos, se-

lectado el hundimien-

de muebles conti-

don José Urre-

en éstos haya que

personales y sólo

que impiden tra-

— Cifra.

incomunicada

de norte de la

provincia

— La Diputación

ca a causa del tem-

han cerrado los

Lizarraga, Echa-

Mezquirri, Ibañeta,

Las Coronas, in-

comunicada con

provincia y las di-

SIETE DIAS MAS

La embajadora de los ojos azules. — 400 años de Miguel Servet. — Otra vez los «zaibatus». — Guerra a muerte con zanahorias envenenadas

Por FRANCISCO DE CACERES

El nombramiento de Clara Boothe Luce para embajadora de los Estados Unidos en Italia, ha traído una vez más el nombre de esta mujer, una de las más famosas de su país, a la actualidad del Mundo. No porque la elección de una dama para embajadora sea ninguna novedad — recordándose a la Kolontay, que murió no hace mucho rigiendo a la Embajada de la U. R. S. S. en Estocolmo, la hermana del Pandit Nehru, que ha ostentado diversos cargos diplomáticos, la poetisa chilena Gabriela Mistral y, dentro de la misma Norteamérica, a Perle Mesta, que representa a los Estados Unidos en Luxemburgo —, sino porque la Embajada de Roma viene a coronar una vida intensísima, joven aun y llena de múltiples facetas.

Clara Boothe es, como se sabe, la esposa de Henry R. Luce, el director propietario de tres revistas que positivamente constituyen otras tantas piedras miliare en la historia del periodismo mundial: "Time", "Fortune" y "Life". Clara Boothe no se ha limitado, sin embargo, a ser la esposa del famoso periodista, sino que ha sido una valiosa colaboradora, suya, recorrida Europa y Asia como enviada especial. Durante la pasada conflagración mundial actuó como corresponsal de guerra, y fruto de esta actividad es un libro que obtuvo en Norteamérica un gran éxito.

Pero cuando en 1935 se convirtió en la señora de Luce, tenía ya una popularidad forjada en el triple frente del periodismo, la novela y el teatro. Había sido redactora de "Vogue" y "Vanity Fair", era autora de una novela, "Camisas rojas", en la que se refleja con dureza la vida de la alta sociedad neoyorquina, que Clara Boothe conoció bien por haber brillado en ella durante su primer matrimonio; había estrenado, en fin, varias obras teatrales con variable éxito. La fama le llegaría con una comedia, "Mujeres", conocida en todo el Mundo por su versión cinematográfica y en la que su pintura del sexo débil no por cierto, nada halagadora. El año cuarenta salta a la palestra política como propaganda entusiasta y dinámica del republicano Wendell Willkie y poco más tarde, obtiene la representación de Connecticut en la Cámara de Representantes.

Rubia, esbelta, los italianos han acogido con simpatía su nombramiento describiéndola como la embajadora de los ojos azules y recordando que alguien la ha llamado en Norteamérica "la más bella comedianta viviente". Convertida al catolicismo hace algunos años, no ha faltado quien vea en esta circunstancia la probabilidad de que, a la Embajada en Italia, la señora Luce acumule la representación personal de Eisenhower cerca de la Santa Sede, vacante desde la ausencia de Myron Taylor.

Una hoguera del libre examen

No dejará de recordarse este año que se cumplen cuarenta y tres años de aquel día infamante en que un español genial, Miguel Servet, de Villanueva de Sigüenza, había de morir quemado a fuego lento en la ciudad de Ginebra. Aquel crimen, que puso fin a una vida joven, llena de promesas, es un negro baidón sobre la historia de la Reforma protestante que, defensora del libre examen,izó, sin embargo, sobre una ardiente pira de leña verde a gran descubridor aragonés, a quien Calvino no perdonó que sus tesis, herejías ciertamente, no coincidieran con las heresías del propio reformador ginebrino.

La prosa juvenil de Menéndez y Pelayo de "Los heterodoxos", se encardece al llegar a este capítulo, prueba inconcusa, ciertamente, de que el liberalismo protestante tiene por qué callar cuando de tolerancia se habla: "La Reforma entera — escribe don Marceino — empapó sus manos en aquella sangre; todos se hicieron cómplices y solidarios del crimen; todos, hasta el dulce Melancton, que felicitaba a Calvino por el santo y memorable ejemplo que con esta ejecución había dado a las generaciones venideras."

Al cabo de cuatro siglos se erizan todavía los cabellos con la lectura del relato atroz del suplicio del hombre que descubrió la circulación de la sangre y había de morir mezclando devotas invocaciones al Creador con la súplica a los que contemplaban su martirio de que lo aceleraran echando leña seca a la hoguera: "Las doscientas coronas de oro y el collar que me robasteis, ¿no os bastaban para comprar la leña necesaria para consumirme?"

La desgarrada súplica del fisiólogo debió de resonar en el oído de los que, hace medio siglo, se aprestaban a elevar el gran monumento a la Reforma que hoy se levanta en la colina de Champel, en que el porque es el cierto que, en la misma colina de Champel, en que el, angostas exhalara su postres suspiro, fue elevado, años antes que aquel, un monolito, expiatorio en el que se condena este error de Calvino, "que fue — dice el bronce —, error de su época".

Una raya en el agua

La presencia creciente de los productos japoneses en los mercados internacionales es la proyección mundial de un hecho ocurrido a lo largo del año último y que se perfecciona en estos primeros meses de 1953: la resurrección de los famosos "zaibatus" o grandes trusts económicos nipones, víctimas productivas de la ocupación yanqui.

Es preciso aclarar que la resurrección de estas gigantescas concentraciones económicas no es un hecho casual, ni un simple capricho de llevar la contraria a los norteamericanos, sino la consecuencia lógica del forzoso montaje del pueblo japonés, obligado a exportar la mayor parte de su producción y, por ello, a competir en precios con la industria extranjera, cosa que, claro está, no se logra más que reduciendo precios de coste con grandes montajes industriales sólo asequibles al limitado poder financiero de los "zaibatus".

La razón de la colina americana a los grandes trusts japoneses hay que buscarla, inevitablemente, en el ceso de eliminar de los mercados mundiales a un poderoso competidor. Pero, además, en que para el Japón, los "zaibatus" son sinónimo de poder, y aun de poder militar, ya que la potencia bélica japonesa que permitió el golpe de Pearl Harbour no hubiera podido lograrse sin el colosal montaje industrial de aquellas descomunales potencias, verdaderos Estados dentro del Estado.

Pro las circunstancias mandan y el gran rosario isleño que bordea las costas orientales del Asia continental, ya no es mirado desde Washington como una amenaza, sino como un arte mural, inserta un japon fuerte, aunque sea preciso para ello traer la gruesa piedra de la resurrección de los "zaibatus", y trasarla, además, rápida, apresuradamente. A fines de 1957 se dictaron todavía órdenes complementarias contra los poderosos trusts, y poco más de cuatro años más tarde, empezaba a ser recorrido el mismo camino en sentido inverso. Los últimos meses han contemplado el incansable trajín de cambiar los rótulos impuestos por los viejos nombres. Los almacenes, los Bancos, las fábricas, han dejado de llamarse Chiyodai, Fast Japan, Kowa, Kamitola, Minning o Fuji Trust Bank, como se han llamado estos años. Por todo el país nuevos letreros con las casi mágicas palabras de los tentaculares "zaibatus" — Mitsubishi, Sumitomo... — proclaman no sólo la rehabilitación del país, sino también, que la dictadura del virrey Mac Arthur ha sido una simple raya en el océano del viejo Imperio del Sol Naciente.

Cuidado, conejos de Nueva Zelanda

¡Atención, atención, conejos de Nueva Zelanda! ¡Cuidado con este inesperado maná que en forma de zanahorias está cayendo de las nubes! ¡Ojo a las avisas intenciones del hombre! Es verdad que las zanahorias que a millares han lanzado hace unos días incontables escuadrillas de aviones con dulces y nutritivas y gustosas de comer. Pero, ¡atención, roedores! a las sucesivas pasadas, que en la confianza está el peligro. Es raro, muy raro, que el hombre haya decidido bombardear con golosinas...

Las autoridades neozelandesas esperan que esta angustiosa llamada de alarma no ha de difundirse entre los leporinos silvestres del país y, por ello, confían en el éxito de la lucha a muerte que en estos días ha emprendido contra los agilísimos mamíferos, tan simpáticos y graciosos individualmente considerados, cuanto insostenibles en las gigantescas proporciones que han alcanzado en aquellas remotas islas. Centenas de aviones veleros han lanzado, en efecto, toneladas y toneladas de zanahorias por sobre todo el haz de las dos islas gemelas. Pero a este bombardeo han de seguir otros en los que la mercancía lanzada no serán ya frutos inocuos, sino zanahorias envenenadas con arsénico, con las que se aspira a destruir en su mayor parte a los catastróficos roedores.

Milones y millones pueblan hoy los campos neozelandeses y destruyen en ellos cuanto encuentran a su paso, haciendo prácticamente imposible todo cultivo, con los consiguientes e incalculables daños para la economía del país. Hay, pues, que disculpar el procedimiento atrevido de la lucha anticonejil que inician ahora nuestros antipodas, a ejemplo de lo que, con éxito, se ha llevado a cabo en su vecina Australia.

"Bazar", es la mejor revista para las niñas. Suscriba a su hija en la Regiduría Provincial de Prensa y Propaganda, Ausias March, 26, tercera

"Es posible una vida mejor. Una vida sin odios ni rencores. Una vida de Paz y de Justicia. Es el mensaje del Papa que nos trae el Padre Lombardi. Por esto habla y convence a las muchedumbres. Sin políticas, ni falsas promesas, ni fáciles demagogías. De hombre a hombre y de corazón a corazón."

FEBRERO

7

Sábado

Síntesis de la semana

FEBRERO

13

Viernes

SABADO, 7

EN EL MUNDO. — Severa advertencia norteamericana a los países europeos. El Congreso debe tener "algo específico" antes de 1.º de abril. Adenauer revela que Dulles le expresó "su gran preocupación" acerca de la actitud de las Cámaras al para entonces "no hay señales definidas de ratificación de los Tratados".

Se habla de una nueva posible medida en Asia: el bloqueo naval de la China comunista.

En Indochina las tropas francesas han evacuado la cabeza de puente de Quinchon. La operación de desembarco se ha verificado sin reacción hostil del enemigo.

Los holandeses han comenzado ya los trabajos de recuperación de las tierras anegadas por los recientes temporales. Los daños causados por la catástrofe se evalúan en unos dos mil millones de dólares.

EN ESPAÑA. — En el último Consejo de ministros se acordó el envío urgente de un tren de naranjas y Híjones para los niños de las zonas de Holanda, afectadas por los temporales.

"El virus de la gripe es aún un fantasma", dice el doctor Marañón.

Llega a Vigo un destructor inglés que lleva el nombre de la ciudad.

EN BARCELONA. — Pasa por nuestra ciudad el encargado de Negocios del Pakistán en España, que en unas declaraciones a los periodistas hizo constar que "el Pakistán tiene gran simpatía por España y admira



El generalísimo Chiang Kai Chek, en una de sus más recientes salidas ante el público, en Formosa. En dicha ocasión habló el presidente nacionalista chino para pedir al mundo libre que apoye la decisión de Eisenhower referente a la desnuclearización de Formosa

al Generalísimo Franco". "Apoyaremos a las medidas del Gobierno de España en la O. N. U." — recalcó.

En un bando de la Alcaldía se notifica que el día 15 se verificará la clasificación y declaración de soldados para el reemplazo de 1953.

DOMINGO, 8

EN EL MUNDO. — Dulles y Stassen han llegado a Bruselas.

Han terminado las conversaciones entre Grecia y Yugoslavia.

Para "aclarar" la decisión de Eisenhower sobre la VII Flota, el secretario de Estado será llamado ante el Congreso.

Cae un avión de pasajeros cerca de Burdeos. Se registran doce muertos; hay ocho supervivientes.

Hoy día de luto nacional en Holanda.

En Inglaterra se trabaja incansablemente en la reparación de diques.

EN ESPAÑA. — El delegado nacional de Sindicatos hace unas declaraciones ante la próxima Asamblea Nacional de Labradores y Ganaderos.

Se administran los Sacramentos al arzobispo de Granada. Su vida, sin embargo, no corre peligro inminente.

Entrega del buque "Torremolinos" a la Marina mercante chilena.

Se firma el tercer acuerdo comercial entre España y Noruega.

EN BARCELONA. — El alcalde ha designado para ocupar la Tenencia de Alcaldía delegada de Hacienda, que se hallaba vacante, a don Alfonso Ibañeta Farrán.

Ayer fué enviada una tonelada de mantas, ropas y otros enseres para los damnificados de los Países Bajos.

Para pasar un fin de semana en Barcelona, llegaron ayer treinta ietes y oficiales de las Fuerzas Aéreas norteamericanas.

LUNES, 9

EN EL MUNDO. — Dulles y Stassen salieron anoche en avión hacia los Estados Unidos. Dieron por finalizada su rápida gira de información a través de seis países europeos.

El Gobierno holandés, emocionado por la generosa ayuda española. Sólo Barcelona ha entregado hasta la fecha donativos por valor de medio millón de pesetas.

Las fuerzas del Ejército sudcoreano serán aumentadas en dos divisiones que podrán entrar en combate dentro de dos meses.

Cogida de Arruzza en Méjico. El diestro azteca sufre un intenso ataque de amnesia.

La China roja recibe el 76 por ciento de sus suministros por vía marítima, y la mayor parte por buques británicos. Tafi no cree que las propuestas de Mac Arthur sobre Corea puedan llevar a una tercera guerra mundial.

EN ESPAÑA. — Acto preparatorio del Congreso Nacional de Estudiantes, en Madrid. Lo ha presidido el vicesecretario de Secciones y otras personalidades y jerarquías.

Por un decreto de la Presidencia del Gobierno se dispone que la ejecución de sentencias dictadas por las Juntas de Tasas será de la competencia de los Juzgados Municipales.

Regulación del mercado de vinos y alcoholes.

jez Farrán, ha tomado posesión de su cargo.

Nuestra ciudad también ha conmemorado fervorosamente el "Día del Estudiante Caído".

Nueve mil ochocientos treinta y siete mozos alistados en el reemplazo 1953.

MARTES, 10

EN EL MUNDO. — Tito opina sobre la política con Rusia y dice que ésta desea ganarse a los árabes del Oriente Medio contra Israel, y que su más importante deseo es desarrollar un movimiento neonazi en Alemania, bajo el control del Kremlin.

Taft considera su apoyo al plan de Mac Arthur sobre Asia en tres puntos: 1.º Bombardeo de Manchuria. 2.º Ayuda a Chang para que realice operaciones en el Continente. 3.º Bloqueo naval.

El Ejército sudcoreano ha sido autorizado a aumentar sus efectivos militares hasta catorce divisiones. La disposición no implica el relevo de las fuerzas norteamericanas en un futuro inmediato.

En el programa legislativo de Eisenhower figura la revisión de la ley Taft-Hartley.

Churchill no cree que una reunión de los "tres grandes" ayude a poner fin a la guerra fría.

EN ESPAÑA. — Doña Carmen Polo de Franco visita una Exposición de pintura mural asturiana.

Se declara la libertad de precios para los abonos nitrogenados de importación.

Entrega de títulos en la Escuela de Paracaidistas.



Plan de ayuda a las zonas áridas del sudeste español.

EN BARCELONA. — Se anuncia que del 10 al 15 de marzo se celebrará en nuestra ciudad una Exposición Nacional de Inventos.

Se establece un servicio regular marítimo de mercancías entre Barcelona y Génova.

MIERCOLES, 11

EN EL MUNDO. — La Gran Bretaña veía con "preocupación" el bloqueo naval de China.

Ha llegado a Bonn el nuevo almirante de los Estados Unidos en Alemania.

El Parlamento holandés examina las medidas del Gobierno para hacer frente a la catástrofe que ha asolado el país. Salvo contingencias imprevistas la situación parece dominada.

Naguib asume poderes soberanos por tres años, en Egipto. Según una declaración gubernamental Inglaterra debe aceptar en bloque la propuesta egipcia.

EN ESPAÑA. — Decreto sobre los derechos pasivos dimanantes de la guerra de Liberación.

El cardenal Cicoynani en unas declaraciones, expresa su satisfacción por su estancia en España.

En la piscina de la Isla de Madrid se han efectuado pruebas de un nuevo bañador insubmersible.

Orden ministerial referente a la edad, peso y defensas de los toros de lidia.

EN BARCELONA. — El director general de Enseñanza Universitaria en nuestra ciudad.

Alrededor de las ocho de la tarde de ayer llegó a nuestra ciudad el gran duque Vladimir de Rusia,



La prefiere la SASTRESA...

...y la camisera, la bordadora, la corsetera... ¡Cualquier mujer prefiere la ALFA sobre cualquier otra máquina!

Es lógico. Porque no hay ninguna como ALFA. Es segura, rápida, resistente y económica. Y realiza las labores más complicadas en el mínimo de tiempo. Véala hoy mismo.



LA SUPER-MAQUINA PARA COSER Y BORDAR

Exposición y venta: Fontanella, 10 - Barcelona

El segundo centenario de la Barceloneta

II
CON el artículo publicado el sábado pasado con este mismo título no quisimos otra cosa que demostrar que, si bien este mes se cumplen los doscientos años de la colocación de la primera piedra a la simpática barriada, la fundación teórica, con sus calles tiradas a cordel y sus casas uniformes, fué obra del marqués de Castel-Rodrigo. Teórica, decimos, puesto que no pasó de proyecto, na en dicha playa y para los referidos bajo las penas a nos arbitrarias.

Esto demuestra, entre otras cosas, que no siempre los bandos se cumplen y que el problema de las barracas es, por lo menos, viejo de más de doscientos años. Hoy sólo queremos demostrar nuestro amor por esta tan típica barriada, única marinera en esta ciudad que el mar baña, pero que

Llano del Palacio y Puerta de Mar, que daban a la Barceloneta y en lugar de aquel Barrio de la Playa que aquel capitán general Soño, no se crearon más que algunas barracas y almacenes, las primeras ocupadas por muchos maleantes que hacían difícil el tránsito por aquella parte foránea de la muralla, y las segundas propiedad de los industriales y comerciantes afectos a las cosas del mar. Y, con todo, en el bando que fijaba las características que tendría que tener la Barceloneta, se prohibía taxativamente "que en adelante nadie se atreva ni intente fabricar barraca algu-

na de espaldas al mar. Los barcelonenses, si quieren ver el mar en toda su belleza y extensión, sólo tienen dos sitios: Montjuich y la Barceloneta. Podríamos añadir un tercero, el Tibidabo, pero éste es el menos asequible por el tiempo y el dinero, aunque quizá sea el más bello. En realidad el camino más fácil para contemplar el mar es la Barceloneta, y lo demuestran las ingentes multitudes que en todas las épocas del año parece como si sintieran añoranza de horizontes azules y lo admiran desde todos los ámbitos de la barriada y del rompedal. Y ya no decíamos que también puede contemplarse desde la Puerta de la Paz, porque aquello no parece el mar, sino un gran lavadero, incluso con el aditamiento de las aguas oleosas, como si allí se hubiera lavado toda la ropa sucia de la ciudad.

Es interesante remarcar que el primer centenario de la barriada se celebró con más anticipación que el actual, que, como está anunciado, los actos empezarán mañana, domingo.

Según una descripción de Francisco Forner en su "Historia de la Barceloneta" (cuaderno 4.º, páginas 111-112), "el día 5 de enero de 1853 fué designado un Comité compuesto de todas las clases sociales para llevar a cabo los días 2 y 3 de febrero". Siguiendo a dicho historiador, podemos decir, respecto a este primer centenario, que las calles estaban engalanadas, así como las embarcaciones en el puerto, el día 2 las campanas del pueblo invitaban a los vecinos a unirse a las fiestas, y músicas militares y civiles recorrían la Barceloneta al son de arosos pasodobles; fué iluminada la Iglesia parroquial y hubo danzas populares. El día 3, después de los oficios divinos, se celebraron regatas, y la lluvia que cayó por la noche obligó a suspender el castillo de fuegos artificiales, que fueron disparados al día siguiente en la Riba, al anochecer.

La Barceloneta, pulmón marítimo de la ciudad, tiene en el verano su más completo éxito; ni un palmo de sus playas está libre, un hormiguero humano las llena tan completamente que parece no cabe ni una aguja, y mientras pensáis esto, los tranvías van dejando más y más familias enteras que buscan un espacio (y a veces lo encuentran) cerca del agua. Es la playa popular siempre de moda de la ciudad. Es esparcimiento y solaz para todos los barcelonenses.

No podemos menos que hablar, para finalizar de la historia gastronómica de la barriada. Antes allí acudían todos los barcelonenses para comer moluscos, que era, como si dijéramos, la especialidad. En todas las barracas de antaño podían comerse en distintas salsas y que pasaban por la garganta llenos de agradables especias, a fuerza de pan y de vino. Luego aquellas barracas fueron transformándose, embelleciéndose y... encareciéndose, y hoy se pueden pedir en la Barceloneta, aparte los platos de mariscos más variados, los mejores platos de renombre dentro de la cocina universal.

Es, pues, un barrio asequible a todas las fortunas, lo que le hace más interesante, y al mismo tiempo único, como decimos, dentro de la heterogeneidad ciudadana.

J. CASTELL

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

JOSE AMAT, en Sala Parés

LA QUINIELA DEL CRITICO DEL ARCO, EN LA PICOTA

Table with columns for dates (Jornada 20, 1953, Febrero) and rows for various football matches (e.g., Valencia-España, Valladolid-Madrid).

DEPORTES

Valencia, centro de emociones

Los dos primeros equipos del Campeonato se enfrentan mañana en Mestalla, en un partido realmente sensacional. Los blanquiazules, esperanzados por el empate de Gijón, acometerán la empresa de batir un Valencia, que quebró hace seis días en Chamartín una victoriosa etapa de trece partidos consecutivos.

Falta regularidad en el jugador

LA SEÑORITA ALBRIGHT, CON VENTAJA EN EL CAMPEONATO MUNDIAL DAVOS, 14. — La campeona de los Estados Unidos y ganadora de la medalla de plata olímpica, Tenley Albright, de 17 años de edad, mantiene una clara ventaja sobre otras veinte participantes de ocho países, después de la primera parte de las figuras obligatorias, de los campeonatos mundiales de patinaje artístico, para damas.

La anécdota en el deporte

Original manera de celebrar los 71 años. BUENOS AIRES, 13. — Francisco Furiel ha celebrado el 71 aniversario de su nacimiento atravesando a nado el Mar del Plata. — Añil.

Record de obesidad

BILBAO, 13. — El 22 de marzo se celebrará, en San Mamés, el I Concurso Nacional de Obesidad. Después se celebrará el clásico encuentro anual de fútbol entre gordos y flacos. — Añil.

Comparamos Fiat 1.100

CREMSA Córcega, 203-205. - Tel. 28 81 64.

Probables equipos para mañana

En San Mamés SEVILLA: Bustos, Campanal, Herrero, Campos, Ramoní, Riquelme; Mangui, Liz, Araujo, Arza y Urcila. AT. BILBAO: Carmelo, Orbe o Canito, Arca, Garay, Manolín, Maguregui; Artico o Iriondo, Venancio, Zarra, Panizo y Galnza.

La Prensa desplaza a la capital del Turi a su redactor deportivo

J. J. CASTILLO Lea el próximo lunes el comentario y película del encuentro entre los dos primeros equipos de la Liga.

SEMANA SANTA

Magníficas excursiones en autopullman GUILLERIAS Y COSTA BRAVA 3 días, del 1 al 3 de abril MONTAÑA Y MAR 4 días, del 1 al 4 de abril SANTAS CREUS, POBLET, ZARAGOZA, MONASTERIO DE PIEDRA, ALHAMA DE ARAGON 5 días, del 1 al 5 de abril MALLORCA en vapor y aviones especiales VIAJES CONDE VERGARA, 3. - Teléfono 31 07 60

BOXEO

IMITADOR DE ROBINSON, GAVILAN TAMBIEN QUIERE SER BAILARIN NUEVA YORK, 14. — Kid Gavilán (Cuba), campeón mundial de los pesos medio ligeros, manifestó ayer que le gustaría pelear contra el británico Randolph Turpin, en Londres, si el combate fuera valdeero para el campeonato mundial de los pesos medios.

LUCHA

Francia ganó a España por seis victorias a dos PARIS, 14. — Unos ochocientos aficionados presenciaron en el Town Hall de Vincennes, el encuentro internacional de lucha grecorromana Francia-España, que terminó con la victoria francesa por seis victorias a dos.

MOTORISMO

Veintinueve equipos inscritos en la XXXIII Prueba de Regularidad del Moto Club de Cataluña Con 29 equipos se ha cerrado la inscripción de la clásica prueba de regularidad que, organizada por el Moto Club de Cataluña, se disputará mañana.

SALON CARIBE

Bodas - Banquetes - Bañizos - Bailes y Fiestas particulares. - "Lunch" desde 20 Ptas. - P. L. Lesseppe, 4, T. 377283

LA JORNADA DE MAÑANA

FUTBOL. — Gijón-Barcelona (Primera División), en Las Cortes, a las 16,25 h. San Martín-Mataró (Tercera División), a las 11,30 horas, en el Guinard. BALONCESTO. — Campeonato de Cataluña: Olesa-Mollet, Ripoll-Herules, Calella-Barcelona, Juventud-San José, Español-San Adrián, Layetano-Santfeliu. MOTORISMO. — El R. M. C. de Cataluña organiza la Prueba de Regularidad por equipos; salta a las ocho horas, de la Plaza Tetuán.

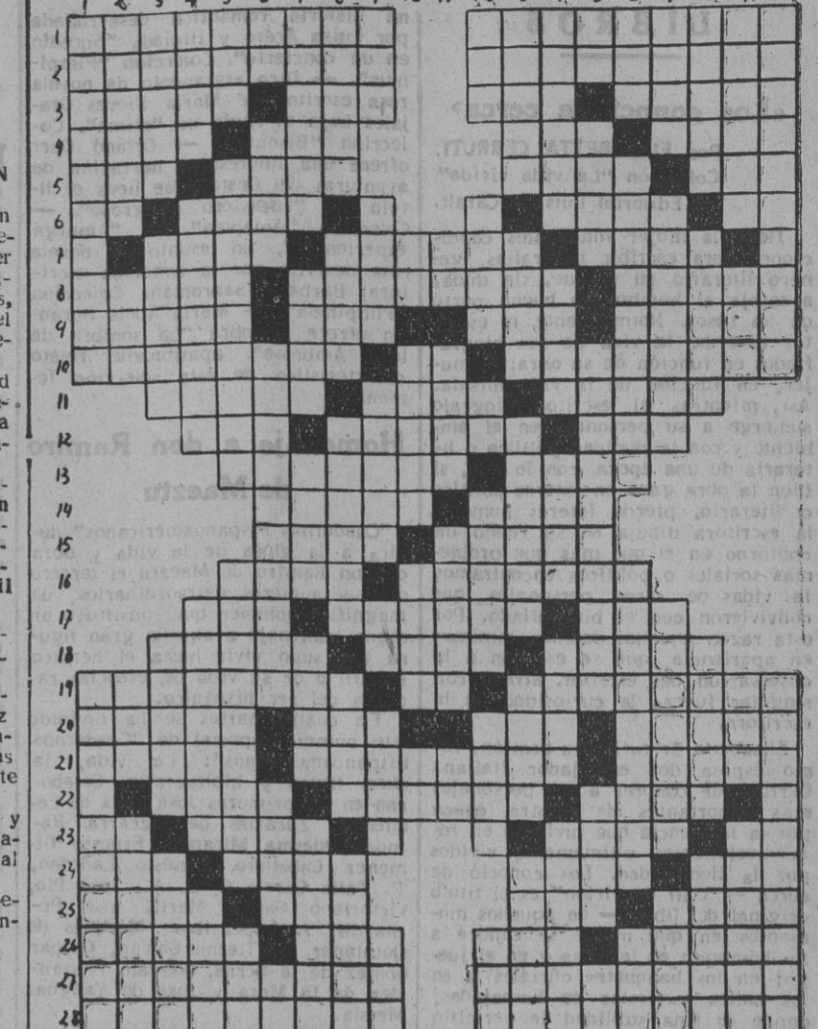
¿Se aplazará el

Oviedo-Real Sociedad OVIEDO, 14. — En vista del gran temporal de nieves, la Directiva del Oviedo, por mediación de la Federación Asturiana de Fútbol, ha solicitado de la Real Sociedad el aplazamiento del partido de mañana.

Permuto fina rústica

Barcelona por urbana también Barcelona o venta Aragón, 125 - Despacho 15

CRUCIGRAMA GIGANTE



HORIZONTALES: 1. — Capitán de navío inglés (plural). — Nota musical pequeña que toma su valor de otra, a la cual antecede. 2. — Nombre de varón. — Atenas, moderadas. 3. — Nobles franceses. — Pueblo de Lugo. — Cogi. — Río de África ecuatorial, afluente del Congo. 4. — Enfermedad gravísima intestinal. — Periodo de tiempo. — (al rev.) Número. — (al rev.) Tejado basto. 5. — Plural de letra. — Fundador del imperio persa. — Mujer de Abraham. — Marchita. 6. — (al rev.) Posesivo. — Escaso. — Antiguamente: rata. — (al rev.) Letra griega. 7. — Campesino egipcio. — Secas. — En catalán: leche. 8. — (al rev.) Planta comestible, cuya raíz se emplea como ingrediente de la triaca. — Renombrados. — Lábrala. 9. — (al rev.) Penetrar de agua un cuerpo permeable. — Río. — Prep. insep. — Advertido. 10. — Obedecerán. — Símbolo del cobalto. — En Andalucía: escoba de cabezuela. 11. — Relativo al río. — Anade. — (al rev.) Río levantino. 12. — (al rev.) Espasmo. — Conyuge. — (al rev.) Preparación. 13. — Fingir. — Ruedor. 14. — Poema popular portugués (plural). — Cobertizo para tener recogidos los ganados. 15. — (al rev.) Aparece. — Gobernar. 16. — Humor que fluye de los tumores. — Derramarse un líquido por encima de los bordes de un recipiente. 17. — Rey de Judá. — Añil que reconoca las construcciones. — (al rev.) Tranquilidad. 18. — Tacaño. — Nombre dado por los turcos al marinero libre que servía en las galeras. — Que mueve. 19. — (al rev.) Antigua flauta morisca (plural). — Voz militar. — Retumbará. 20. — Devasté. — Cerveza. — Posesivo. — Emperador famoso. 21. — Pán de perro. — Alegra, regocija. — Pública. 22. — Agata histórica. — Lienzo. — (al rev.) Habitación. 23. — Letra griega. — (al rev.) Antiguamente: templo. — Ave de rapaña. — Letra griega. 24. — Pecado. — (al rev.) Río de Italia. — Preposición. — (al rev.) Marcha fuerte y rápida. 25. — En catalán: animal salvaje y carnívoro. — Medida de longitud española del Sahara central. — Halaque. 26. — Cautiverio de las dos ciudades colocadas entre las costillas falsas y las caderas. — Nombre de mujer. — Punto cardinal. — (al rev.) Cuba. 27. — Informar una cosa. — Que padece locura de amor. 28. — Dícese de la fiebre que aumenta desde su principio. — Quisicosos.

Solución al crucigrama gigante de la semana pasada

HORIZONTALES: 1. — Pita. — Algar. — Solana. — Cris. 2. — Ada. — Cráter. — Cábala. — Reo. 3. — Va. — Tratas. — fat. — Sotana. — Sb 4. — Erbeos. — Colón. — Rabera. 5. — Ra. — Itia. — Cabezal. — Lata. — Ar. 6. — Colín. — Ag. — Pataratas. — Mo. — Ama. 7. — Taba. — Odón. — Sil. — Zaga. — Otón. 8. — Eena. — Olina. — bIN. — Cana. — Obolo. 9. — Azalá. — onOT. — Raro. — Orina. 10. — Adafina. — Orinoco. — Enolado. 11. — Fo. — Esoppo. — Amaño. — Anito. — Er. 12. — Aro. — Anita. — Ivo. — Agucé. — Ara. 13. — Nema. — Ale. — Odesa. — aE. — Amán. 14. — Saña. — Alero. — Oreto. — asoS. 15. — Noca. — Oca. — Ela. — Ogr. 16. — Ov. — ONU. — Era. — Ca. 17. — Mejorana. — Clararón. 18. — orredacIP. — Caledora. 19. — Ne. — Zoo. — Sed. An. 20. — Osas. — Pio. — Sos. — Solo. 21. — Arar. — Pocos. — Pozal. — Sopa. 22. — Acón. — Mus. — Oidor. — Al. — Tope. 25. — raL. — Moral. — Mas. — Penar. — Tes. 24. — Al. — Salón. — Puras. — Naval. — So. 25. — Monedas. — Valedor. — Rapaces. 26. — Rubor. — Rajá. — Adén. — Lagar. 27. — Sabor. — Nene. — Aves. — Tomás. 28. — idis. — Metro. — Amo. — Eter. — Sada. 29. — Rol. — Co. — Avsárala. — or. — Sor. 30. — As. — Mani. — Adosado. — Amos. — SA. 31. — Rozará. — Oliva. — Alamán. 32. — Un. — Toina. — Aja. — Abonar. — Ro. 33. — Sol. — Sabaio. — Bran. — iOG. 34. — Anis. — Lapino. — Aridos. — Xana.

GENERAL ESPAÑOLA DE SEGUROS

AVENIDA JOSE ANTONIO PRIMO DE RIVERA, 642, bajos Se complace en comunicar que ha sido nuevamente restituido su antiguo número de teléfono: 21-14-67 (Centralita cinco líneas) quedando sin efecto el número comunicado anteriormente El mejor regalo para sus hijas, una suscripción a la revista «Bazar en la Regiduría Provincial de Prensa y Propaganda, Ausias March, 26

BIBLIOGRAFIA Por R. GAMAZO

LIBROS

«Los conocí de cerca»

Por ELISABETTA CERRUTI. Colección «La vida vivida» de Editorial Luis de Caralt.

Tiene la mujer innegables condiciones para escribir biografías, género literario en el que, sin duda, aventaja al hombre en buena parte de los casos. Normalmente, el escritor describe la vida de sus biografados en función de su obra; la mujer, en función de la vida misma. Así, mientras el escritor biógrafo surge a su personaje en el ambiente y con la realidad política o literaria de una época, con lo que, si bien la obra gana en interés político o literario, pierde interés humano, la escritora dibuja en su relato un contorno en el que más que problemas sociales o políticos encontramos las vidas de otros personajes que convivieron con el biografado. Por esta razón aquellos detalles, mínimos en apariencia, que se escapan a la observación del escritor, atraen con singular fuerza la curiosidad de la escritora.

Elisabetta Cerruti tuvo ocasión, como esposa del embajador italiano Cerruti, de conocer a los personajes más importantes de nuestra época por la influencia que tuvieron en los acontecimientos últimamente vividos por la Humanidad. Los conocí de cerca «Visti da vicino» es el título original del libro — en aquellos momentos en que mejor se conoce a los hombres: en la mesa y en el juego; en los banquetes oficiales y en los bailes y fiestas de Embajadas, donde su fina sutileza le permitió dudar en los límites de simples hombres de aquellos directores de la política mundial, Hitler, Mussolini, Stalin, Goering, Duque de Windsor, Hindenburg, Benes, Horty, Laval, Litvinov, Einstein y Paderewski desfilan por estas páginas que nos dan a conocer aspectos inéditos de sus caracteres y detalles hasta hoy ignorados de sus vidas.

Podría oponerse a la autora este defecto natural en mujeres escritoras: la demencia subjetividad de sus juicios, defecto que, naturalmente, hemos de perdonarle en gracia a su extraordinaria sinceridad.

«Tal para cual»

Por Anne Hocking. Editorial Molino.

Con Agatha Christie comparte Anne Hocking la popularidad en esta clase de relatos de innegable interés para toda clase de lectores. En «Tal para cual» de un sencillo argumento consigue un complicado embrollo que resuelve con su peculiar estilo. Resulta que uno de los más afamados cantantes londinenses es un vulgar chantagista y un día aparece asesinado. Inmediatamente, William Austen comienza sus investigaciones cuyo relato entretiene al lector.

«La sombra del muerto»

Por Basil Carey. Editorial Molino.

En «La sombra del muerto», se desarrolla en un ambiente interesante, que es la lucha, la rivalidad insaciable entre los patronos de dos embarcaciones veleras, que allá, por las islas del Pacífico, se dedican al comercio perlero y al de contrabando si la ocasión surge y es propicio el aprovecharse. Pero eso, que ya daría idea del porqué de la rivalidad, no es lo único que motiva la mortífera lucha entre los patronos de las dos naves en cuestión y en la que toman también parte muy activa los principales hombres de las respectivas tripulaciones. Es el caso que en tierra firme se comete el asesinato de un pobre viejo que guarda su tesoro, y de esa muerte se acusan los unos a los otros, y aun hay una persecución a través de los mares, una embarcación tras la otra, corriendo temporales, sucediéndose los momentos trágicos, tan magníficamente trazados que se nos antojan vividos. Entre los personajes — no muchos — de «La sombra del muerto» sobresale una mujer, bella, joven, valiente, figura ésta sola que bien vale la novela.

«Guantes de goma»

Por AL MASSON Editorial Bruguera

Para construir este libro, su autor, Al Masson, ha reunido toda clase de elementos insustituibles en una buena novela policíaca. De una parte, cuenta con un asunto que ofrece magníficas condiciones para su desarrollo, a través del cual asistimos a espectaculares escenas del más vivo interés, y de otra, esencial también en esta modalidad literaria, observamos como cada uno de los personajes que aparecen en el libro, guardan las características precisas para proporcionar a la narración el intrínseco ambiente que precisa. El autor demuestra poseer excelentes condiciones para desarrollar temas de esta especialidad, por lo que puede clasificarse su obra entre las mejores de su género.

Otros libros

En sus populares colecciones femeninas y de aventuras, la Editorial Bruguera ha publicado últimamente los siguientes volúmenes: Colección «Amapola». — Una ame-

«Vivimos en una época» asombrosa

¿Le desconciertan los gigantescos sucesos de hoy? Un teólogo observa cómo la fe cristiana, concentrando su atención no en lo vasto y ruidoso sino en lo apacible y fundamental, mantendrá incólume su firmeza. Anota, además, la importancia de los grupos vitales — hogares, vecinos, iglesias — para forjar el futuro. Lea este brillante escrito en SELECCIONES del Reader's Digest de febrero, ya a la venta, donde además hallará otros 20 valiosos artículos y Política Internacional.

na historia romántica desarrollada por Luisa Acero y titulada «Sucedío en un concierto». Colección «Pimpinela». — Otro argumento de novela rosa escrito por María Nieves Grales bajo el título de «Alma». Colección «Bisonte». — Oriand Garr ofrece una interesante narración de aventuras del Oeste, que lleva el título de «Forastero peligroso». — Colección «Amapola». — «Amarga experiencia», un asunto de novela rosa escrito por la conocida escritora Bárbara Sanromán. Colección «Pimpinela». — María Adela Durango ofrece su obra «La sombra de lord Ambrose», apasionante relato característico de esta selección femenina.

Homenaje a don Ramiro de Maeztu

«Cuadernos Hispanoamericanos» dedica a la gloria de la vida y obra de don Ramiro de Maeztu el tercer de sus números extraordinarios, un magnífico volumen que constituye un digno homenaje a aquella gran figura que supo vivir hasta el heroico sacrificio de su vida las esencias raciales del ser hispánico. En cuatro partes se ha dividido este número especial de «Cuadernos Hispanoamericanos». La vida, la obra, textos y bibliografía. Colaboran en las primeras José Félix de Lequerica, Zacarías de Vizcarra, Ramón Ledesma Miranda, Ernesto Giménez Caballero, Ernesto Laorden, P. Félix García O. S. A., José Pla, Victoriano García Martí, José Peláez, J. López-Ibor, Marqués de Quintanar, E. Tierno Galván, Gaspar Gómez de la Serna, Gonzalo Fernández de la Mora y José de Vanguas Messia.

En los textos encontramos una excelente selección de los escritos de don Ramiro de Maeztu. Comprende esta selección dieciocho artículos ordenados cronológicamente, lo que permite advertir la evolución ideológica y estilística de Maeztu a lo largo de sus cuarenta años de vida. Con su competencia característica, Dionisio Gamallo Fierro ha ordenado una completa bibliografía sobre la vida política y literaria de don Ramiro de Maeztu.

REVISTAS

«Poesía Española»

«Eco de dama de soledad», es el título del poema que Juan Ramón Jiménez ha enviado especialmente a «Poesía Española», y con él se da entrada a este número 12 de la revista que acaba de aparecer. «Eco de dama de soledad» es un ensayo que publica Ernesto Giménez Caballero. Y el número va enriquecido con versos de Fernando González, Germán Bleiberg, Rafael Morales, Jesús Juan García — con una colección de poemas — Luis Hernández Aquino, Carlos Bousoño, Pedro Pérez Cloté, Mercedes Chamorro, Manuel Álvarez Ortega, Rafael González Alegre, Rafael de Penagos, José Manuel Romero Moliner, J. Ignacio, M. Artajo, Pablo Cabanés, Alejandro Romualdo y Concha Zafra. Rafael Morales presenta a Antonio F. Spencer, Premio Adonáis 1952, del que se incluyen, asimismo, poemas, y Guillermo Díaz Plaja da a conocer su «Zoo». La nota crítica de este número van firmadas por Luis Castillo y Leopoldo de Luis. Unas ilustraciones de Castro Arines, y un dibujo de Arias, para la portada, sirven de ornamentación a este número que se completa con las habituales secciones: «Textos», «Las revistas», «Reseñas», «Estafeta», «Noticiero», y un índice de colaboradores en el año 1952.

«Foro Español»

Entre los trabajos que inserta, destacan los editoriales sobre la labor legislativa y la inspección de los tributos; una amplia información sobre las elecciones en los Colegios de Abogados de Barcelona, Málaga, Salamanca, Vigo, Cartagena y otros; la referencia detallada de la última sesión de las Cortes Españolas; «Luz y sombra», por don Antonio Iturrandi, ministro de Justicia; «Reforma del artículo 321 del Código Civil», por Manuel de Bofarull; «Tópicos sobre el Derecho», por Francisco Javier Martín Abril; declaraciones de don Francisco Condomines, decano del Colegio de Barcelona; «Las grandes figuras del foro español», don Fermín Camacho, por Moreno Davila; «Legislación: Aumento de rentas de viviendas y locales de negocios», por Bartolomé Mostaza; «El pensamiento jurídico español», por Juan Beneyto; «Fletamientos», por Luis Echevarría; «El apremiante problema de la vivienda», y sus habituales secciones: «Mundo pintoresco», «Anecdótico», «Chispazos» y «Mutis por el foro», todas ellas con originales y sugestivas informaciones del mayor interés. Completan la revista dos reportajes sobre «Procesos célebres» y «Prisiones famosas».

«LICEO»

En el sumario del número de febrero va la información gráfica de la creación de los nuevos cardenales, una entrevista especial con el cardenal tarraconense por José Roca García el resumen gráfico del mes, «Lucha contra el fraude pictórico», por Miguel Mastriera; «El cantar de los cantares», por L. d'Andraitx; «Ibiza, blanca y serena», por Vidal Izuri; «Las distracciones de Lope», por Don Ventura, el cuento de Noel Clarasó La vieja, la soltera; También publica, espléndidamente ilustradas, las secciones habituales con las colaboraciones especiales de María Alberta Monset, Juan Cortés, Bernabé Oliva, José Palau, Alejandro Belfer y Enriqueta O'Neill.

«El Hogar y la Moda»

Una portada muy del día abre este número que nos muestra en su primera página un artículo de Révész y siguiendo en sus páginas numerosas, elegantes y prácticos modelos para calle, fiesta y de casa, con modelos exclusivos de París e ideas sobre la moda femenina en todos sus aspectos. Un reportaje del conocido actor de la pantalla Danny Kaye; labores, música, consejos, higiene, pulcritud, etc.

Novelas de misterio que escribió la realidad LA BOTELLA DE AMONIAO

PARA Joan Coward, una atractiva joven de Blue Island, cerca de Chicago, el 28 de junio de 1948 era esperado como un día de perfecta felicidad. En esta fecha cumpliría diecisiete años de edad y su prometido, Arthur Marino, la llevaría a una fiesta.

Ambos gustaban grandemente del baile; había sido en un concurso de danzas, precisamente, que se habían conocido, unos cuantos meses antes, y esa afición común les hizo rápidamente amigos y luego novios. Era las siete de la noche cuando Arthur llegó a casa de Joan, y en el automóvil del joven se dirigieron, primero a un cine al aire libre, luego a una sala de baile. En ella estuvieron varias horas, y era ya bastante pasada la medianoche cuando regresaron a casa de los Coward. Sin embargo, la noche era tan serena que decidieron prolongar un rato más su paseo, y nuevamente se alejaron de la población, recorriendo una carretera bordeada de hermosas granjas y arboladas.

Sería difícil trazar el viaje que la pareja hizo aquella noche fatal. A las seis de la mañana siguiente, el subyefe de Policía de Riverdale, una población situada entre Blue Island y Dolton, se sobresaltó al escuchar, frente a su oficina, las repetidas llamadas de una bocina de automóvil. Y al salir a ver qué era lo que ocurría, vio un extraño espectáculo: un muchacho casi desnudo estaba recostado sobre la rueda de dirección de un automóvil. Y en el sitio posterior del vehículo aparecía una joven, al parecer desmayada.

Los jóvenes fueron llevados inmediatamente a una sala de la estación de policía. El muchacho recobró pronto su normalidad, pero al pedirle que explicara lo sucedido, se señaló la boca sin responder, como si le fuera imposible hablar. En cuanto a su compañera estaba muerta.

«Este hombre no puede hablar: denle un lápiz para que conteste — dijo alguien. Y así se hizo. Entonces el joven escribió esto: «Ella es Joan Coward, mi prometida. Yo soy Arthur Marino. Fuimos asaltados. Dos hombres me hicieron beber algo. Nos robaron todo y se llevaron a Joan. No sé nada más...»

El subyefe de Policía, Ray Krass, examinó el automóvil y lo encontró todo manchado de lodo. Igualmente lo estaban las ropas del muchacho, que fueron halladas debajo del cuerpo de su acompañante. Y entonces sucedió algo curioso: un policía que ayudaba a Arthur a vestirse, se acordó que éste parecía incapaz de hablar, le preguntó: «¿Podría usted llevarnos al sitio en que ocurrió el asalto?»

Y el muchacho, recobrando de pronto la voz, exclamó: «No conduje el coche hasta aquí?»

Su voz tenía cierto tono de cólera que no pasó inadvertido a Krass y ahora que podía hablar, se le pidió un relato más amplio de lo ocurrido.

Después de salir de Blue Island, dijo Marino, se habían dirigido por una carretera solitaria y poco después se dieron cuenta de que eran seguidos por otro automóvil en que iban dos hombres. Cuando llegaron a un sitio extremadamente agreste, los dos hombres les alcanzaron y les ordenaron detenerse. Uno de ellos, que tenía la mano en el bolsillo, como si estuviera empuñando un revólver, le hizo bajarse del vehículo, y presentándole una botella, le exigió que bebiera de ella. Contenía un líquido de olor penetrante y desagradable, que le quemó la garganta como si fuera fuego. Luego le obligó a desvestirse, colocando las ropas en el automóvil, y le condujo a un automóvil cercano, al cual le hizo meterse, empujándolo con material si obedecía. Mucho rato pasó así. Finalmente, Marino oyó que el otro automóvil se alejaba y se atrevió a salir del arroyo y acercarse al suyo. Buscó a Joan y la encontró tirada sobre la maleza, desmayada. Cubriéndola con su camisa únicamente, alzó a la joven y la puso en el coche, dirigiéndose hacia la población más cercana. Esto era todo lo que podía informar.

Acompañado por Krass y otros policías, Marino volvió al sitio en donde, según afirmaba, había ocurrido el asalto. Los agentes tomaron nota de todos los detalles que les parecían pertinentes. Luego llevaron al muchacho a un hospital, pues parecía necesitar atención médica para restablecerse del ataque nervioso que padecía.

Allí le visitó el fiscal auxiliar del condado, Alexander Napoli, a quien le relleno el relato que hiciera a Krass. Napoli, empero, quiso saber algo más: el estado financiero de Arthur. Este le dijo que cuando fue por su novia tenía veintidós dólares en el bolsillo y que en el paseo con ella había gastado cuatro. Luego quiso conocer los antecedentes de Marino. Tras de servir en la guardia nacional y en el Pacífico, participando en la campaña de Guadalcanal, éste había sido internado en un hospital de veteranos, sufriendo de serias quemaduras.

Varias otras cosas supo Napoli de Marino, y ellas le condujeron a acusar al joven como viciario de Joan Coward.

Cuando esta acusación se hizo pública, las gentes la consideraron ab-

surda, era notorio que los jóvenes estaban enamorados e iban a casarse pronto. ¿Cómo era posible creer que Arthur fuera a asesinar a su prometida? Sin embargo, Napoli mantuvo su acusación, y de conformidad con ella, el 6 de febrero siguiente se inició la vista pública del proceso contra Marino.

El fiscal presentó al Jurado un informe redactado por el doctor A. A. Baugher, médico forense, en el cual se indicaba que Joan había muerto a consecuencia de una terrible fractura en el lado izquierdo del cráneo, a mismo tiempo que por estrangulación. Las uñas de sus dedos estaban llenas de sangre y pedacitos de piel de otra persona, lo que indicaba que ella había luchado desesperadamente contra su atacante. Y otro informe médico señalaba que Marino tenía numerosos rasguños en el pecho y los brazos, lo cual demostraba que él también había sostenido una lucha.

A continuación, Napoli presentó una cartera de bolsillo, que había sido hallada en la ropa de Arthur y que éste reconoció como suya. Sin embargo, él había afirmado que los asaltantes le robaron todos sus objetos personales. ¿Cómo explicar entonces tal contradicción?

Marino había afirmado que Joan estaba tendida sobre la maleza, a una distancia del automóvil. Pero en el sitio que él señaló al efecto no se veían huellas que comprobaran esto. Lo único que se encontró allí fue una botella, que contenía aún un poco de amoniaco.

Un testigo llamado Clinton Wicks, conductor de un taxímetro de Blue Island, declaró que en las primeras horas del 29 de junio, mientras estaba detenido frente a un café en una carretera, se le acercó Marino, a quien él conocía, y le pidió prestado un dólar o cincuenta centavos, diciéndole al mismo tiempo que Joan le acompañaba. El fiscal preguntó entonces por qué iba Arthur a pedir prestados cincuenta centavos, si según su propia declaración tenía veintidós dólares consigo.

Finalmente, la señora Margaret Gould, propietaria de una tienda de víveres y otros artículos, en la cual Marino compró algunos provisiones el 28 de junio, afirmó que el muchacho le había comprado una botella de amoniaco. Por cierto que era la primera vez que alguien compraba tal cosa, y por eso recordaba claramente la fecha y la persona que hizo la compra.

Dos médicos, consultados por el Tribunal, explicaron que la persona que bebiera amoniaco sufriría terribles quemaduras en el estómago y Marino no las tenía. Y si al guien bebiera los tragos, como afirmó Arthur haberlo hecho, no podría sobrevivir...

Por su parte, el defensor de Marino presentó numerosos testigos para probar que el joven estaba profundamente enamorado de Joan y pensaba casarse con ella, y que, además, era un individuo serio, que había aprovechado el subsidio oficial a que tenía derecho como veterano para reanudar sus estudios musicales, pues ambicionaba ser profesor de piano. Además, sus antecedentes eran buenos y nada había en ellos que justificara las atroces sospechas del fiscal. El defensor insistió principalmente en dos temas: la ausencia de un motivo para que el acusado quisiera matar a su prometida, y la veracidad de la señora Gould, que afirmaba que Marino le había comprado la botella de amoniaco, pero que, sin embargo, no le había reconocido cuando, para hacer la prueba, se permitió a Arthur presentarse a la tienda de aquella a comprar pan. La señora Gould se lo vendió, sin identificarle como el mismo individuo a quien se acusaba por el asesinato de la señorita Coward.

Además, hablaba en favor del joven el hecho de que, en vez de tratar de huir y de ocultar el cuerpo de Joan, se había presentado a la Policía, esperando que la joven pudiera ser salvada. Era natural suponer que de ser él el victimario, no hubiera hecho esto, puesto que la joven le habría denunciado. Pero Napoli refutó tal argumento diciendo que Marino estaba perfectamente seguro de que Joan había muerto, puesto que él mismo la había matado. Y por otra parte, había evidente contradicción entre las diferentes versiones que había dado acerca del ataque. En ningún momento había indicado Marino que se había opuesto a los ataques, y, sin embargo, tenía el cuerpo lleno de rasguños, producidos por otra persona. Esta persona fue, indudablemente, la pobre Joan, que luchó con la fuerza de la desesperación contra su victimario.

En cuanto al motivo del crimen, ¿cuál era la respuesta? El hecho de haber comprado con bastante anterioridad la botella de amoniaco indicaba que se trataba de algo premeditado. Quizá debía buscarse el origen de la tragedia en la afición de la joven a las fiestas, y a la falta de recursos de Marino, que era pobre y no podía satisfacer las ambiciones de su novia en ese particular. Pero, como indicó el fiscal Napoli, en el Estado de Illinois la Ley no exige que se establezca el motivo de un crimen para condenar al criminal. Todas las evidencias, aunque simplemente circunstanciales, tendían a probar que Arthur Marino era el victimario de Joan.

Y el Jurado, tras de deliberar unas pocas horas, le declaró culpable del asesinato de la joven. De conformidad con este veredicto, Marino fue condenado a cincuenta años de prisión.



PASATIEMPOS

TRACE UNA LINEA CONTINUA HASTA DONDE LAS LINEAS PARALELAS Y VERTICALES SE ENCUENTRAN, EN EL ORDEN SIGUIENTE: C12, C7, E4, F4, G3, C3, A2, E1, H3, I3, J4, J3, H5, H6, G7, F5, G7, I7, J8, G8, E7, G8, G9, E9, G9, H10, H11, G12, I12, J13, D13, B12, A9, B9, C10 DIBUJE UN CIRCULO ALREDEDOR DE J4

Grid puzzle with letters A-K and numbers 1-14. Includes instructions to trace a line and draw a circle.

Decorations for the table. Includes instructions: RECORTÉLAS Y PEGUELAS EN UNA CARTULINA. DOBLELAS POR LA LINEA DE PUNTOS PARA QUE PUEDA PARARLAS SOBRE LA MESA.

Instructions for drawing a house: PRIMERO DIBUJE UNA CASA SENCILLA Y LUEGO AÑADE CUARTOS.

Word search puzzle. Includes instructions: DOBLE EL VESTIDO HACIA ATRÁS. PEGUE EL «EXTREMO A» CON EL «B». RECORTÉLA Y PEGUELA EN UNA CARTULINA.

DE MUJER A MUJER Por RENATA

En el mundo neoyorquino de la moda

Al visitar las tiendas elegantes de esta ciudad tan refinada respecto a la moda y seguir los estilos nuevos en los diarios y las revistas, se nota una tendencia que va adquiriendo fuerza extraordinaria: Los neoyorquinos se hallan vivamente interesados en el día de la coronación de Elizabeth II de Inglaterra.

Una de las características más claras de esta tendencia hacia la apa-



riencia regia se manifiesta en los peinados y en los adornos de cabeza. Visité una serie de salones de belleza de primer orden durante la semana para conseguir información de última hora. Cada uno de ellos parece haber creado un estilo particular.

En un salón, por ejemplo, los estilistas capilares aconsejaron a las damas que lleven un adorno de cabeza formado por un trenzado brillante de hilos de oro y plata salpicado de polvo de oro. Se lleva un peinado corto cepillado hacia atrás bajo esta «corona». Otro salón ha diseñado un arreglo de cabello, suavemente ondulado, para colocar sobre él una tiara de cintas y diamantes artificiales que puede hacerse a domicilio. Se fabrica con también tiras más sofisticadas de brillantes en estrechos círculos alrededor de la cabeza, el centro de las cuales es mucho más complicado y se levanta algunas veces hasta tres o cuatro pulgadas sobre la línea del peinado.

Brillo y color

Pero si las criaturas muy jóvenes llevan trajes hasta media pierna para las fiestas de gran vestir las neoyorquinas más maduras gustan de la elegancia de los trajes que llegan hasta el suelo.

Los diseñadores italianos se muestran igualmente parciales al brillo y al color. Muchos de sus trajes están generosamente decorados con perlas, lentejuelas y brillantes. También las casas italianas como Bertoli han dado origen a blusas maravillosas de brillantes y de pedrería salpicadas, las cuales se llevan con faldas separadas de noche. Todas son fáciles de hacer, si se tiene en cuenta el talento innato para el diseño y el bordado que la mayoría de mis lectoras indudablemente poseen.

Pensamientos sobre la belleza y el amor

¿Qué os parece si hoy dedicamos un rato a pensamientos sobre temas tan interesantes como son la belleza y el amor?

Si os preguntaran qué es la belleza, ¿no creéis que os encontrarían un poco apuradas para contestar? Pues he aquí algunas definiciones o pequeños comentarios que os ayudarán y que, en todo caso, os harán reflexionar sobre este problema.

«La belleza es una promesa de felicidad. (Stendhal). La señorita de X no tenía más que belleza, lo que no es suficiente cuando no va acompañada de algo más. (Cardenal de Retz).

«El arte de gustar es el arte de engañar. (Vauvenargues). «¿Es bella? — La quiero tanto que me he olvidado de mirarla. (Paul Claudel).

«Y la gracia más hermosa aún que la belleza. (La Fontaine). La belleza es múltiple, tanto como los humores del ser humano. Es el símbolo de los símbolos. Nos revela lo que queremos, pues no expresamos nada. Cuando se nos aparta, nos muestra sin embargo el mundo en todo su esplendor. (Oscar Wilde).

«Y ahora otras pocas sobre el amor. —Para convertirse de sí te quejeren o no, no lo preguntes: observa. —Nunca es desgraciado el amor que espera.

«Las primeras locuras de amor conducen a otras. —No hay esclavos más atormentados que los del amor.

«La pasión del amor es como la del vapor: cuanto más comprimida está, más fuerza tiene. —Sólo hay en el amor lo que él se pone.

«Me han hecho sufrir tanto, que he dudado si el amor será un odio disfrazado.

«La desgracia de los corazones que han amado es no encontrar nada que sustituya al amor.

«Cuando se empieza a amar, se empieza a vivir. —Nada aumenta tanto el amor y ablanda el corazón, como la confianza.

«En las guerras del amor, la fuerza es una victoria. —Para odiar bien a alguien, hay que amar a otro: todo el gran odio sirve de contrapeso a un gran amor.

«Si el amor no se paga con amor, merece ser despreciado. —En amor, quien da el retrato promete el original.

«Y nada más por hoy, queridas lectoras, que durmáis bien si todos estos pensamientos no os han alterado un poquito.

Vertical advertisements on the right edge of the page, including 'PREMIOS MAY...', 'SORTEO...', and 'ALQUILER...'.

LOTERIA NACIONAL DE LA REGION

PREMIOS MAYORES DEL SORTEO DE HOY
PREMIADO CON 600.000 PESETAS
 43-447 BARCELONA.
PREMIADO CON 300.000 PESETAS
 41-424 Gerona, Bilbao, Huelva, Vigo.
PREMIADO CON 150.000 PESETAS
 42-575 Avila, Alicante, BARCELONA, Vigo, Madrid.

El lunes publicaremos la fotocopia de la Lista Oficial de la Lotería, correspondiente al sorteo de hoy

LOTERIA VALDES

RAMBLA DE LAS FLORES, 12
 En el Sorteo de hoy ha expandido el
TERCER PREMIO, DE PESETAS

150.000

SORTEO EXTRAORDINARIO CINCO MARZO
 Premio mayor, quince millones de pesetas

PREMIADOS CON 7.500 PESETAS
 6.077 BARCELONA, Sevilla, Madrid, Cuenca, León.
 8.500 Poble de Segur, Archidona, Pamplona, Soría, Madrid.
 10.660 Gijón, Gerona, Las Cortes, Comillas.

PREMIADOS CON 7.500 PESETAS
 6.077 BARCELONA, Sevilla, Madrid, Cuenca, León.
 8.500 Poble de Segur, Archidona, Pamplona, Soría, Madrid.
 10.660 Gijón, Gerona, Las Cortes, Comillas.

LOTERIA 47

ARCO DEL TRIUNFO (ESTANCO)
 El Sorteo de hoy ha vendido las CINCO SERIES del número 43447, agradecidas con el PRIMER PREMIO, en total PTAS.
3.000.000
 con CENTENARES en SERIES
 Adquiera aquí su billete para el Sorteo CINCO DE MARZO

SEIS MIL
 055 702 348 869 743 207 068 871
 672 640 861 985 617 109 318 872
 644 519 375 939 483 651 094 284

SEIS MIL
 798 332 573 051 725 166 918 995
 335 669 164 602 984 966 419 432
 093 825 466 886 672 625 162 511

SEIS MIL
 453 890 430 600 675 735 755 930
 643 938 666 521 613 873 161 062
 972 371 180 069 437 323 884 708
 848 130 999 035 379 358 046 378

SEIS MIL
 273 561 263 673 798 706 816 832
 402 945 697 120 778 157 649 389
 288 510 664 534 447 646 310 099
 924 032

SEIS MIL
 181 064 146 872 140 100 099 794
 105 648 753 539 912 383 770 684
 626 246 027 248 011 170 830 149
 354 873

SEIS MIL
 764 357 369 762 730 817 472 734
 943 380 132 043 141 916 055 377
 043 885 418 469 756 518

SEIS MIL
 940 453 310 234 966 671 647 495
 322 478 510 597 309 558 649 139
 842 904 139 547 756 905 157 437
 468

SEIS MIL
 162 829 871 812 878 098 466 712
 896 412 262 644 462 004 429 137
 702 481 108 155 613

SEIS MIL
 894 602 921 268 942 631 965 518
 742 139 005 646 952 304 175 591
 463 486 711 585 721 843 756 582
 102 030 408 987 819 946 867 119
 173 291 404

SEIS MIL
 723 174 067 044 106 434 321 348
 431 404 159 029 055 332 802 172
 007 729 824 064 185 443 734 192
 818 944 284 585 804 756 579 843
 411 231 198

SEIS MIL
 485 079 595 5055 341 154 655 208
 201 58 253 730 834 108 774 192
 940 461 087 876 255 704 464 263
 523 254

SEIS MIL
 195 266 740 117 842 366 914 134
 018 933 859 758 457 324 881 076
 697 828 417 950 343 789 041 662

SEIS MIL
 582 610 400 853 540 103 224 111
 937 773 35 325 157 132 483 461
 666 042 443 574 142 202 772

SEIS MIL
 453 833 517 641 544 739 487 876
 340 836 978 927 993 236 251 789
 772 388 194 703 9920 740 922 156
 974 368 163 454

SEIS MIL
 952 037 510 266 018 605 089 373
 985 188 000 837 471 9946 390 075
 160 210 947 313 955 517 040 349
 562 878 652 347 909

SEIS MIL
 501 616 496 929 149 977 836 685
 199 058 447 710 119 776 847 678
 324 440 220 504 739 996 718 424
 581 851 751

SEIS MIL
 774 883 326 947 005 651 128 653
 768 394 180 177 619

SEIS MIL
 352 633 394 150 462 955 467 519
 686 402 726 632 328 153 618 370
 024 507 968 944 740 312 318 563
 452 750 009 810

SEIS MIL
 087 806 205 893 679 713 929 827
 931 360 241 441 113 023

SEIS MIL
 143 117 818 034 257 267 850 284
 434 971 289 007 583 788 986 472
 201 461 863 898 947 878 219 204
 016 410 171 150 816 003 820 652
 024.

VEINTISIETE MIL
 927 753 381 301 048 852 583 871
 778 727 253 260 910 641 845 704
 511 805 745 884 675 014 143 004
 879.

VEINTI OCHO MIL
 239 337 800 865 416 777 253 399
 878 529 312 000 703 605 829 119
 488 560 675.

VEINTI OCHO MIL
 709 695 553 875 934 107 383 018
 810 390 452 767 331 967 031 454
 861 095 054 989 837 355 210 720
 285 237 654 603 747 876 844 933
 212 309.

VEINTI OCHO MIL
 813 182 003 147 973 572 705 304
 315 124 589 097 881 889 213 519
 470 529 302 073 609 629 155 136
 423 350 471 566.

VEINTI OCHO MIL
 379 555 449 753 715 250 028 864
 436 270 815 828 644 087 408 781
 917 076 615 069 306 144 915 048
 395.

VEINTI OCHO MIL
 108 719 383 902 531 418 015 590
 987 873 506 102 725 460 766 388
 268 561 579 298 994.

VEINTI OCHO MIL
 094 904 473 216 011 661 961 665
 937 383 204 102 044 650 980 115
 282 145.

VEINTI OCHO MIL
 994 780 980 422 699 662 320 906
 201 976 386 487 389 093 698 291
 395 585 844 282 883 273 971 319
 371 307 526 768 833 037.

VEINTI OCHO MIL
 928 500 375 429 311 203 869 800
 776 897 518 334 833 307 725 677
 631 889 558 282 526 458 101 582
 612 119 975 019 099 014 547

VEINTI OCHO MIL
 132 703 033 537 050 245 580 585
 063 212 083 523 131 100 176 862
 408 295 569 915 191 545 480 441
 105 266 814 764 626 866

VEINTI OCHO MIL
 225 558 710 972 834 059 050 110
 879 517 816 401 562 299 845 860
 998 942 292 921 595 718 469 744
 806

VEINTI OCHO MIL
 259 850 473 342 034 242 637 134
 019 549 196 117 017 011 100 995
 005 990 209 844 608 658 733 114

VEINTI OCHO MIL
 084 036 416 103 552 063 559 252
 564 013 749 979 117 615 966 570
 479 231 283 264 114

VEINTI OCHO MIL
 081 819 471 153 104 110 039 976
 189 045 417 608 465 711 972 295
 028 862 391 328 898 488 416 903
 246 946 966

VEINTI OCHO MIL
 507 671 095 740 391 631 602 539
 341 894 119 968 667 730 939 723
 022 738 390 167 897

Tarragona

HOMENAJE A VERDAGUER

Ha tenido lugar en el salón de sesiones del Palacio Municipal un acto de homenaje al inmortal poeta catalán Mosen Jacinto Verdaguier.
 Presidió el acto el cardenal arzobispo de Tarragona, doctor don Benjamín de Arriba y Castro, el gobernador civil don José González Sanna. Organizó el acto el Casino de Tarragona en colaboración con el Ayuntamiento.
 Abrió el acto el presidente del Casino de Tarragona, doctor don Esteban Meseguer.

Seguidamente el ilustre crítico y escritor don Manuel de Montoliu, pronunció una conferencia sobre el tema "La genial imaginación de Verdaguier", calificando a Mosen Jacinto como el fundador de la lengua literaria catalana, pues fue el primero en incorporar al léxico culto palabras rústicas. Fue muy aplaudido.

A continuación el poeta tarragonés Juan Antonio Guardias, hizo un observado comentario a unas poesías de Verdaguier, que fueron magníficamente dichas por los rapados José Mari Tarrasa y Xavier Amorós. Seguidamente el poeta tarragonés Mosen Miguel Meléndez, dio lectura a su poesía "Invocación a Verdaguier", que fue acogida con grandes aplausos.

El alcalde de Tarragona dijo que Verdaguier no pertenece a Vich, sino a Cataluña y a España entera. La brillante sesión literaria fue cerrada por el cardenal arzobispo de Tarragona, doctor Arriba y Castro, en Clira.

UNA CORONA DE LA "PILARICA" A UNA IMAGEN TARRAGONENSE
 La corona que hasta hace muy poco tiempo llevaba la imagen de la Virgen del Pilar de Zaragoza, ha sido donada, a petición del cardenal arzobispo de Tarragona, doctor don Benjamín de Arriba y Castro, a la imagen de la misma virgen que se venera en la parroquial iglesia de San Francisco.

CUARENTA Y DOS MIL
 118 037 493 668 556 258 760 753
 811 800 540 790 450 157 277 444
 246 996 269 172 225 656 078 287
 219 218 839 611 468 311 971 606
 141 602 290

CUARENTA Y TRES MIL
 597 046 945 163 633 762 477 493
 202 626 769 256 620 613 881 001
 106 414

CUARENTA Y CUATRO MIL
 248 258 296 318 051 177 297 493
 818 725 518 359 271 295 355

CUARENTA Y CINCO MIL
 405 438 917 950 049 951 673 820
 001 753 994 490 189 577 351 533
 275 387 946 966 795 923 292 446

CUARENTA Y SEIS MIL
 804 655 554 305 695 133 433 910
 672 170 698 064 106 502 244 667
 039 140 324 652 509 444 102 043
 634 422

CUARENTA Y SIETE MIL
 579 660 105 434 382 469 358 629
 856 525 449 910 444 497 587 232
 750 980 106 385 236

CUARENTA Y OCHO MIL
 454 323 469 129 473 911 274 477
 032 679 209 104 513 217 022 490
 827 474 567

CUARENTA Y NUEVE MIL
 504 484 285 164 317 405 399 627
 452 109 890 958 164 323 866 775
 623 115 288 370 155 891 253 032
 269 959

La corona en cuestión fue sustituida hace muy poco más de un año por otra de oro y pedrería que encargó el cabildo metropolitano de Zaragoza que ha sido ahora por asentimiento del arzobispo doctor Dondech al que ha accedido a la petición que le formulara el prelado tarragonense.

PARA IMPETRAR LA LLUVIA
 Ante la pertinaz sequía que se viene padeciendo en esta provincia el cardenal arzobispo de Tarragona ha dispuesto que en todas las misas se recite la oración "Ad petendam pluviam".

CAMBIO DE LA TONALIDAD DE LA LUZ EN EL FARO

Atendiendo a las numerosas peticiones que han sido formuladas por los navegantes que confluían en ocasiones, la luz del faro de Tarragona con las de otras iluminaciones de la capital y del puerto, ha sido cambiada la luz de tonalidad normal por otra de color verde que despierta un detalle luminoso de un segundo de duración por tres de oscuridad, y alcanzando sus destellos a una distancia de veinte millas.

Flix

IMPOSICION DE LA MEDALLA DEL TRABAJO

El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento ha efectuado la imposición de la Medalla del Trabajo, que recientemente les ha sido concedida, a los productores de la Sociedad Electroquímica de Flix, Angel Coballes Díaz y José Cervelló Castellví, que llevan trabajando en dicha Empresa desde hace 42 y 36 años, respectivamente.

Tarrasa

CURSILLO DE DOCTRINA SOCIAL

Ha despertado gran interés el anuncio de un cursillo de "Doctrina económica-social", dirigido por el Padre Joaquín Azpiroz, S. J., director del Fomento Social de Madrid, y dedicado exclusivamente a los patronos, a quienes ocupan cargos de dirección en las empresas y a los jóvenes futuros empresarios.

Valls

ASAMBLEA COMARCAL DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Con asistencia de 17 jefes locales del Movimiento y 20 delegados del Frente de Juventudes de los pueblos del partido judicial de Vendrell, Montblanch, Santa Coloma de Queralt y Valls, y bajo la presidencia del subje provincial del Movimiento y delegado provincial del Frente de Juventudes, camarada Martínez Rocés; del procurador en Cortes por los Municipios de la provincia y alcalde de Valls, camarada Fábregas; del diputado provincial y alcalde de Santa Coloma, y otras jerarquías provinciales, se ha celebrado en el Hogar del Frente de Juventudes para estudiar y redactar ponencias que a su vez habrán de ser los temas del Consejo Nacional, próximo a celebrarse.

RELOJ
 cronómetro oro, pulsera chapada, marca "Deaume-Mercier, Gèneve", perdido, devuelto, día 13, en coche Metro Transversal, a las 7:30 tarde, desde estación Urquiuana a Santa Eulalia. Gratificaré espléndidamente su devolución. Señor Ferrer. Bruch, 99. Teléfono 28 36 43

PRESTAMOS
 350.000 PESETAS
 dispongo para colaborar en negocio o industria establecida que ofrezca buenas garantías y beneficios. Escribir con detalles. (Absoluta reserva), al 8461. C. Vergara, 11.

TRASPASOS
 NECESITO socio para negocio antig. gran rendimiento, aporte de 100 a 200 mil ptas. con o sin colab. intern. abste. Doy y exijo referencias. Esc. 8726. C. Vergara, 11.

TRASPASOS REXACH
 Industrias y negocios REXACH. Elisabets, 20

VENDO FABRICA
 GENEROS DE PUNTO
 De ocho máquinas Standard, completamente legalizada y en marcha, libre de personal. Abstenerse intermediarios. R. J. M. TEIXIDOR REAL, 335. MATARO

TRASPASOS REXACH
 Industrias y negocios REXACH. Elisabets, 20

VENDO patente
 relacionada con el automovilismo, novedad en España y fuera (con modelo de ensayo). Muy buen asunto, y sin conocimientos especiales. Precio: 60,000 pesetas. Teléfono número 31 27 50.

REPOSICION DE LA PRENSA
 Redacción... 25 61 3
 Administración... 23 14 1

SE ADMITEN TRABAJOS DE PRENSA EXCENTRICA
 Buen precio
 Teléfono 37 77 22

TRANSPORTES
 en camiones de 5 a 20 toneladas, se aceptan de Región Centro y Levante a Cataluña a precios económicos y toda garantía

VENDO FABRICA
 GENEROS DE PUNTO
 De ocho máquinas Standard, completamente legalizada y en marcha, libre de personal. Abstenerse intermediarios. R. J. M. TEIXIDOR REAL, 335. MATARO

TRASPASOS REXACH
 Industrias y negocios REXACH. Elisabets, 20

VENDO patente
 relacionada con el automovilismo, novedad en España y fuera (con modelo de ensayo). Muy buen asunto, y sin conocimientos especiales. Precio: 60,000 pesetas. Teléfono número 31 27 50.

REPOSICION DE LA PRENSA
 Redacción... 25 61 3
 Administración... 23 14 1

REPOSICION DE LA PRENSA
 Redacción... 25 61 3
 Administración... 23 14 1

REPOSICION DE LA PRENSA
 Redacción... 25 61 3
 Administración... 23 14 1

REPRESENTACIONES
 para Canarias, excepto. Miguel M. T. 21 26 64.

ADMITENSE
 trabajos volante fricción hasta 100 tons. T. 27 19 92.

VENTAS
 MONTAFALCON. Boters, 4. final Puertaferrisa. Ex posición de cuadros, cornucopias, marcos, grabados, imágenes, molduras.

DORMIGONERAS
 p.eq. ocas. vdo. Córcega, 663.

ALAMBRES
 varillas y estribos, vendo. Córcega, 663.

VENDO TREN
 laminación cuadruple chapá fina. 600 mm. diámetro cilindros, diámetro cilindros, soportes 350 mm. diámetro laminadores, 200 mm. reductora y motor de 50 HP. Esc. a 8671. Vergara, 11

VENDO TERRENO
 ple. Funicular Vallvidrera, 4.200 palmos, 2 minutos tren, pared contención, planos aprobado arquitecto y Ayuntamiento. 5 pias. palma

ESQUELAS
 SE ADMITEN EN ESTE PERIODICO HASTA LAS CUATRO DE LA TARDE

VENDO moto OSSA.
 Teléfono 21 51 23.

SALMSON 14 HP.
 placa blanca. Razón: AMBROS. Calle Latorja, número 88. Trato directo.

VENDO MAQUINA
 moderna curvar tubos. Us. Tes. Pasamano, Redondos, Cuadrados, Hojas ballestas, Chapas, Calabria, número 35 (Cerejaría).

VENDO MOTOR SUECO
 semi Diesel, 15 HP. Alternador 10 K.V.A. con cuadro completo. Motor gasolina 5 HP. ref. aire. Electro pulidora 3 HP. Informes teléfono 27 19 92

SE COMPRAN
 especialidades farmacéuticas legalizadas. Escribir 7181. Vergara, 11.

DEPILACION CIENTIFICA.
 El vello y pelo jamás se reproduce. Extracción total en pocos días. Prueba gratis. DIPUTACION, 307.

</

Las tierras bajas de Bélgica, amenazadas nuevamente por el mar

S.O.S.

El terremoto de Toroud (Persia) ha producido más de un millar de víctimas

TODAS LAS CASAS DE LA POBLACION HAN QUEDADO DESTRUIDAS

Trenes especiales salen de Teherán con material de socorro para los siniestrados

TEHERAN, 14. — Las cifras oficiales facilitadas sobre las bajas comprobadas, hasta ahora, en el terremoto de Toroud, son 971 muertos en Toroud y pueblos cercanos, y 290 heridos graves, a los que habrá que amputar uno o más miembros; 189 heridos leves y 210 supervivientes.

Los heridos han sido evacuados al hospital de Damagham, a más de 70 kilómetros de distancia, en camiones militares.

Los testigos que llegan esta mañana a Teherán procedentes de Toroud, han manifestado que todas las casas (construcciones de adobe y ladrillo, en su mayoría) han sido destruidas por el terremoto.

Anoche aún se escuchaban gritos y lamentos entre los escombros y ruinas, pero no se podía salvar a las mujeres y niños aprisionados debido a la poca gente disponible, al frío reinante y las deficiencias del material.

Más de doscientos supervivientes han pasado la noche sin mantas siquiera y únicamente les facilitó artículos de primera necesidad la Cruz Roja local, tales como trozos de pan.

Varias personas han muerto de frío y de falta de cuidados médicos.

Por toda la comarca están aún tendidos los cadáveres, si bien van siendo recogidos por los militares y depositados en un recinto especial. Únicamente hay dos médicos y dos dispensarios en toda la zona.

A última hora se anuncia la llegada de tiendas, mantas, viveres y leche en polvo. Dos trenes especiales han salido esta mañana de Teherán, con material, con destino a las víctimas. — Efe.

Dos explosiones en una fábrica de fuegos artificiales de Tokio, causan veintidós muertos y cuarenta y cinco heridos

TOKIO, 14. — Se han producido dos explosiones en una fábrica de fuegos artificiales, situada a diez millas de esta capital. A consecuencia del accidente han resultado 21 obreros muertos, entre ellos 19 mujeres y 45 heridos.

La policía ha manifestado que las explosiones se produjeron con veinte segundos de intervalo, y fueron oídas en las zonas bajas de Tokio. En la ciudad de Fuchu, donde está encerrada la pequeña fábrica en la que han ocurrido las explosiones, quedaron destruidas 160 casas. — Efe.

Once heridos en una batalla a palos entre terratenientes y campesinos, en Guatemala

GUATEMALA, 14. — Once personas han resultado heridas, seis de ellas de gravedad, en un encuentro librado entre grupos de campesinos y terratenientes, cerca de San Pedro de Ayampuc, cerca de esta capital, en la noche de ayer.

Un muerto y un herido al caer un camión al fondo de un río

CASTELLON DE LA PLANA, 14. — En la carretera de Sagunto, y en inmediaciones de la villa de Teris, un camión cargado de muebles, que marchaba a gran velocidad, al llegar al puente nuevo sobre el río Palancia, en el kilómetro 41, y por fallo de los frenos, rompió el pretel del puente y cayó al fondo del río, a veinte metros de profundidad. El ayudante, José Muñoz Palomar, de cincuenta y ocho años, vecino de Tudela (Navarra), quiso tirarse del camión al ocurrir el accidente, pero cayó al fondo del río, sobre una roca, matándose. El conductor, Rafael Martín Chueca, de cincuenta y dos años, vecino de Marchante (Navarra), resultó con gravísimas heridas. El vehículo quedó destruido. — Cifra.

Capota un avión militar y perecen sus dos pilotos

LA RIBERA SAN JAVIER (Murcia), 14. — Cuando efectuaba vuelos de enseñanza el capitán profesor de la Academia General del Aire, don Fernando Martínez de Aranzadi, acompañado del alférez alumno don

Emilio Calvo Salazar, de Logroño, en un aparato "H. M." sobre las proximidades de Almansa y a una altura de 1.500 metros, por causas hasta ahora desconocidas, entró el avión en una barrena y se estrelló contra el suelo. Los dos tripulantes fallecieron en el acto. Conducidos los cadáveres de los mencionados oficiales a la Academia General del Aire, han sido instalados en la capilla ardiente, en donde son velados por profesores y compañeros. — Cifra.

La batalla, que se libró a palos, tuvo lugar en el mercado de dicha localidad y surgió del descontento reinante por las medidas de aplicación de la ley de reforma agraria en el agro guatemalteco. — Efe.

Quince heridos en un choque entre un camión y un autobús

CASTELLON DE LA PLANA, 14. — En la carretera que une Castellón con el Caserío marítimo del Grao, un camión del transportista castellanense Bautista Salvador, pidió paso a un ómnibus del servicio de viajeros, y en el momento de apartarse éste de un carro de labranza, el conductor del camión creyó que le dejaba paso y cuando fue a cruzarse se encontró con el carro. Al tratar de evitar el choque con este vehículo, se desvió nuevamente tras el ómnibus al que dió un fuerte empujón, a consecuencia del cual resultaron 15 viajeros heridos, aunque no de gravedad. — Cifra.

Dos mineros muertos a consecuencia de un desprendimiento de tierras

LA FELGUERA, 14. — A causa de un desprendimiento de tierras, ocurrido en una mina de Ciano Santa Ana, del concello de San Martín del Rey Aurelio, resultaron muertos el vigilante general de la explotación, Eduardo Suárez González, de 42 años, casado, y el obrero Alfredo Antuña García, de 27, soltero. — Cifra.

Un coche cae al mar y se lesionan sus ocupantes

BILBAO, 14. — En Algorta, un coche, en el que iban por el Paseo del Rompeolas, cuatro viajeros, al servicio de la Junta de Obras del Puerto, cayó al mar. En el momento del accidente estaba la mar baja, circunstancia que ha servido para que los ocupantes pudieran salir al exterior con relativa facilidad.

El ayudante de Obras Públicas, don Eduardo Rubio, ha resultado con heridas producidas por los cristales del coche; don José Luis Isasi, técnico, don Juan José Zubizarra, encargado de obras, y el conductor Francisco Cortés, sufren lesiones de poca importancia, siendo asistidos en una clínica. — Cifra.

Cuatro niños carbonizados al incendiarse la choza donde vivían

JAEN, 14. — Cuatro niños que habitaban en una choza en Sierra Morena resultaron carbonizados a consecuencia de haberse incendiado la misma.

En la choza habitaba una familia compuesta por Fernando Uceda Duró, su esposa Josefa Mena Villar, siete hijos de este matrimonio y el abuelo de los niños. A consecuencia del fuerte viento, el candil que tenían encendido prendió el ramaje seco de que estaba construida la choza. Se hallaban dentro los niños y el abuelo, quien al advertir el peligro que corrían intentó ponerlos a salvo, lo que consiguió sólo en parte. Los que resultaron carbonizados fueron Dolores, de 12 años; Juan, de nueve; Purificación, de cinco; y José, de dos. El abuelo sufrió quemaduras de segundo grado. Todos son vecinos de Andújar. — Cifra.

El director general de Prensa propondrá la construcción de viviendas para los periodistas

La Cooperativa de Casas Baratas para la Prensa. celebra la culminación de su obra social

Esta tarde se ha celebrado, en un céntrico restaurante, una comida, organizada por la Cooperativa de Casas Baratas para Periodistas, con la cual esta entidad celebra la culminación de su magnífica obra social.

Ha presidido el acto el director general de Prensa, ilustrísimo señor don Juan Aparicio, con el ilustrísimo señor teniente de alcalde pensionado de Hacienda, don Alfonso Ibáñez Farrán; el delegado provincial de Prensa, don Juan Iglesias; el presidente de la Cooperativa, don Juan Claperá; el presidente de la Asociación de la Prensa de Barcelona, señor Ramírez Pastor; y el subdirector de la Escuela Oficial de Periodismo, señor Colomer.

A los postres, el señor Claperá ha pronunciado un discurso historizando la labor realizada por la Cooperativa, la cual, con reducidos medios económicos, ha conseguido construir un centenar de chalets valorados en treinta millones de pesetas. Ha puesto como ejemplo a dicha labor, para que sea imitada por la presente generación periodística.

Don Juan Aparicio ha elogiado, seguidamente, en un breve discurso, la obra de la Cooperativa, manifestando que estudiará las posibilidades que existan de proponer como tarea nacional, la solución del problema de la vivienda para los periodistas de toda España.

Ambos oradores han sido muy aplaudidos, terminando seguidamente el acto.

El cardenal arzobispo de Quito expresa su gratitud a España

QUITO, 14. — El cardenal arzobispo de Quito, monseñor Carlos María de la Torre, ha expresado al embajador de España en esta capital su gratitud por las cordiales deferencias de que había sido objeto durante su visita a España, por parte del jefe del Estado y de su Gobierno.

El cardenal arzobispo tuvo frases de encendido elogio para el Generalísimo Franco, en el que admiró su profundo ideal religioso, su patriotismo y su preocupación por la justicia social. — Efe.

Significadas personalidades brasileñas nombradas miembros del Instituto de Cultura Hispánica

RIO DE JANEIRO, 14. — En la Embajada de España se ha celebrado el acto de imponer las condecoraciones y placas de miembros del Instituto de Cultura Hispánica de Madrid a significadas personalidades de la intelectualidad brasileña, fundadores, en su mayor parte, del Instituto Brasileño de Cultura Hispánica, que ha constituido ahora el primer año de su constitución.

El embajador de España, marqués de Prat de Nantouillet, pronunció, con este motivo, un discurso de exaltación de la cultura hispanoamericana y de elogio para la obra del Instituto de Cultura Hispánica, extendiéndose por todo el mundo. Dirigiéndose al embajador de los Estados Unidos, allí presente, le manifestó el placer con que todos le recibían en el seno de la gran familia hispanoamericana.

Asistieron a este acto el ministro de Obras Públicas, el rector de la Universidad, altos funcionarios del Ministerio de Asuntos Exteriores, académicos, escritores, directores de periódicos, embajadores de países americanos y numerosas personalidades de la sociedad brasileña.

Seguidamente, el embajador de España y la marquesa de Prat de Nantouillet obsequiaron con una comida a los concurrentes a esta ceremonia. — Efe.

El aeródromo de Los Llanos (Albacete), ha llegado un capitán médico y el comandante jefe instructor para atender en el accidente de aviación ocurrido en el paraje de Zucaña, de este término, que ha costado la vida al capitán Martínez Aranzadi y al alférez Calvo Salazar, tripulantes de la avioneta número 31.335, de la base de San Javier. El alcalde de la ciudad ha telefonado a los jefes de la base de San Javier, haciendo patente la condolencia de este vecindario por tan desgraciado accidente. — Cifra.

El club de los gordos

Por Conti

Ahi fuera hay uno que quiere hacerse socio.

Dile que entre.

Imposible. No pasa por la puerta.

Francia acepta negociar con el sultán de Marruecos

Este ha solicitado mayor intervención en los asuntos interiores del país

Se prevén nevadas más intensas que las anteriores

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

Madrid, 14. — El tiempo. Información general: Durante la noche última se han registrado chubascos intermitentes a lo largo de la costa, entre La Coruña y Bilbao; nevadas ligeras en las cuencas del Ebro y Duero. En Barcelona, después de la tormenta registrada a última hora de ayer, llovió con alguna intensidad, recogiendo 28 litros por metro cuadrado.

Tiempo probable: Nuevas nevadas más intensas que las anteriores en casi toda la mitad norte de la Península. El descenso de la temperatura afectará a Marruecos y Andalucía, con nevadas ligeras en los lugares situados por encima de los 1.500 metros.

Extremas: Máxima de 15 grados en Alicante y Málaga; mínima de 7 bajo cero en Cuenca.

En Madrid: máxima de ayer 5,6 grados y mínima de hoy 0,7 bajo cero a las 6:50 horas.

Aviso especial para barcos pesqueros y navegación de cabotaje: Una corriente de aire frío del norte llega al Cantábrico, velocidad 20 nudos, produciendo mar gruesa en Galicia, fuerte marejada en el litoral del norte. Inminente empujamiento en el Canal de la Mancha y esta tarde en la costa occidental francesa. Mercadería en el Mediterráneo. — Cifra.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA PRENSA. Prohibida su reproducción.) La galerna, con vientos portadores de nieve, granizo y lluvia, ha afectado nuevamente a Europa y los equipos que combaten las inundaciones en Inglaterra y Holanda han redoblado sus esfuerzos para erigir defensas adecuadas antes de que comiencen las temidas mareas primaverales. Escandinavia — Suecia, principalmente — se ha visto durante esta zozocada por la galerna, habiéndose paralizado el tráfico marítimo frente a sus costas. Y Suiza se ha movilizado para hacer frente a la amenaza anual de los aludes.

Pero Inglaterra, donde más de trescientas personas perecieron en las inundaciones de la pasada semana, es el país que se enfrenta, posiblemente, con la mayor amenaza. Mientras la parte septentrional del país lucha para contrarrestar lo que el Real Automóvil Club califica del "peor estado de las carreteras registrado desde hace años", una faja de trescientas millas en la costa oriental de Inglaterra, para hacer frente a nuevas inundaciones del mar. Treinta carreteras de primer orden del norte de Inglaterra se encuentran intransitables y toda la zona está azotada todavía por la nieve. En muchos lugares, las carreteras se hallan bloqueadas por automóviles volcados y medio enterrados.

En la costa oriental, millares de soldados y voluntarios civiles han estado trabajando en la reparación de los matorres diques, y los funcionarios de la isla de Canvey, en la desembocadura del Támesis, que fue uno de los lugares más afectados por las inundaciones de la semana pasada, han dicho que no podían considerarse seguros más que durante estas últimas veinticuatro horas. Los residentes en Canvey, de los que murieron 56 y otros 11.000 tuvieron que evacuar sus hogares al lanzarse el mar sobre la isla, serán advertidos que de permanecer mañana en sus casas, lo harán por su cuenta y riesgo.

Por otra parte, los ríos de toda la parte meridional de Inglaterra se encuentran en plena crecida, alimentadas sus aguas por una grisácea llovizna que dura más de cuarenta y ocho horas, lo que contribuye a aumentar el peligro de inundaciones en zonas a donde el mar no llegaría.

Un buque mercante soviético se ha unido a varios barcos holandeses, alemanes, italianos y yugoslavos, que buscan abrigo al socaire de los arrecifes de Devon de la salera del Canal de la Mancha, en la costa sudoeste. Y se tienen noticias de que frente a la costa sueca, numerosos barcos han quedado aprisionados por los hielos, mientras los accesos marítimos al puerto de Estocolmo se han helado igualmente y sólo los buques más grandes pueden abrirse paso a través de los hielos.

Los países del nordeste de Europa vuelven a ser azotados por la galerna

LONDRES, 14. (Servicio especial de crónicas Efe-United Press para LA