

# EL EJERCITO Y ARMADA

## ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

### A través del Atlántico

En Italia produce gran entusiasmo el viaje de sus hidroaviones al Brasil. Indudablemente lo merece, porque es una proeza realizada por primera vez. La travesía del Atlántico no es ahora cuando se intenta ni cuando se realiza; pues son ya varios los aviones que han dado ese glorioso vuelo, después de lo llevó a cabo el «Plus Ultra» español.

Lo que no se había intentado hasta ahora, es que una escuadrilla de varios aparatos, pasara de las costas de África a las de América.

El intento por sí mismo es hermoso y constituye un ensayo que seguramente será de mucha utilidad para la ciencia aviadora.

Creemos que este debe ser un asunto para tomado muy en serio, y que las alegrías y entusiasmas manifestaciones correspondieran si hubiesen llegado al punto del destino todos los aparatos y todo el personal.

Al salir de Bolama (costa africana) para Natal (costa de América), dos «hidros» chocaron entre sí, se destrozaron y perecieron cinco de sus tripulantes.

De los que siguieron el vuelo otros dos se vieron obligados a amarar en pleno Atlántico y tampoco podrán continuar el viaje.

No conocemos el propósito ni el programa íntimo del general Balbo, ministro del Aire en Italia; pero no podemos creer que se tratara de salir de Italia veinte aparatos y que llegasen a América los que buenamente pudieran y se quedarán en el camino los que no pudieran llegar.

No; eso donde suceda es en la guerra, para la que sale de su base una fuerza formada por tanto personal y tal material, y no se sabe cuantos conseguirán su objetivo, ni cuantos podrán volver, por efecto del obstáculo que ponga el enemigo al avance que se intenta. En la paz, es otra cosa. No hay quien se oponga a la marcha, antes bien, en la civilización actual, todo son facilidades y todos prestan su ayuda al que actúa. Luego, cuando el éxito no es totalmente favorable, la empresa acometida es desgraciada o si fué un ensayo éste responde negativamente, o en fin, se calculó erróneamente.

Este ensayo de los italianos, resulta a juicio nuestro, negativo, visto desde el punto de vista militar y visto desde el civil o pacífico.

Una expedición bélica que perdiera la mitad de su poder antes de enfrentarse con el enemigo, habiendo encontrado en el camino los más amistosos auxilios, sería un fracaso. Y no lo sería más pequeño si la expedición fué comercial y dejó en su ruta una parte considerable de las mercancías que conducía y varios pasajeros.

Por consiguiente, debe aplaudirse a Italia y a los italianos expedicionarios, el rasgo de valentía temeraria ejecutado y agradecerles la experiencia que el mundo de la Aviación obtendrá estudiando el hecho.

Pero entrístece la noción de que el dominio del aire es todavía muy incompleto. No nos desanimemos y continuemos esforzándose por el progreso de esta ciencia.

### La migración en el año 1930

En el Ministerio de Trabajo facilitaron ayer la siguiente nota:

«Del avance estadístico que acaba de ultimar la Inspección general de Emigración resulta que en 1930 marcharon a países trasoceánicos, con la condición legal de emigrantes, 41.390 españoles.

Esta cifra supone, comparada con la que el movimiento de expatriación por causa de trabajo alcanzó en 1929, un descenso de 8.822 emigrantes.

En cambio, la repatriación apareció con alza de singular cuantía, ya que habiendo sido 41.251 los españoles que se reintegraron a su patria en 1930, procedentes de países ultramarinos, a los que fueron con la dicha condición legal, y

36.623 los que con igual carácter y de la misma procedencia retornaron en el 1929, resulta a favor del año que acaba de terminar un saldo en más de 4.628 individuos.

Por primera vez desde que se llevan estadísticas especiales de los movimientos migratorios aparecen casi igualadas en 1930 el volumen de la emigración y el de la inmigración trasoceánica, ya que el saldo de una y otra no acusa más que una diferencia de 139 individuos a favor de la primera.

El país de América a que se dirigió mayor número de emigrantes españoles el año de referencia fué Argentina, que alcanzó la cifra de 31.222 (4.293 menos que en 1929); sigue Cuba, con 4.191, lo que implica una disminución de 3.245 emigrantes con relación al año precedente; ocupa el tercer puesto Uruguay, con 2.678, cantidad que supone un ligero aumento de 35 individuos de la cifra registrada en 1929, y viene seguidamente Brasil, con 1.444 menos de los que se encaminaron a ese país en el año anterior, ruta que siguieron 2.855, mientras que los emigrantes registrados en 1930 con ese destino no han pasado de 1.712.

La aportación de exodo obrero español a otros países de América apenas tuvo importancia, según revelan las cifras que siguen: a Colombia, 146; a Costa Rica, dos; a Chile, 269; a Ecuador, tres; a Estados Unidos, 130; a Méjico, 374; a Panamá, 125; a Perú, 47; a Puerto Rico, dos; a Santo Domingo, 28; a Venezuela, 426; a las Antillas Holandesas, 35.

Entre los 41.390 emigrantes a Ultramar registrados en 1930, había 24.554 varones y 16.836 hembras. El número de éstos, comparados con el que figura en las estadísticas de 1929, supone una disminución de 3.607.

Los puertos que registraron mayor número de emigrantes fueron: Vigo, 16.527; La Coruña, 10.193; Barcelona, 4.450; Gijón, 4.717, y Almería, 1.284. De los inmigrantes, el mayor número procedía de Argentina, 16.269 y de Cuba, de donde volvieron 15.703, siguiendo ya con gran diferencia Brasil, 3.169; Estados Unidos, 3.016; Uruguay, 1.177; Méjico, 681; Chile, 268; Santo Domingo, 273; Venezuela, 221; Panamá, 407; Antillas Holandesas, 58; Puerto Rico, 37, y Ecuador, 32.

Esta corriente de repatriación estuvo integrada por 29.944 varones y 1.307 hembras (1.560 más que en 1929). Los puertos donde desembarcó mayor número de inmigrantes fueron: Vigo, 17.125; La Coruña, 6.991; Barcelona, 6.668; Cádiz, 2.999; Gijón, 2.003; Santander, 1.936; Almería, 1.046, y Santa Cruz de Tenerife, 1.007.»

### CONFERENCIA

#### En el Casino de Clases

EL GENERAL MILLAN ASTRAY HABLA DE SUS VIAJES POR AMERICA

El señor Millán Astray dió una conferencia con el tema «Viajes por la América hispana». La concurrencia que asistió a escuchar al general, fué muy numerosa.

Explicó el señor Millán Astray en su disertación sus impresiones de viaje por la América de habla española. Habló después el conferenciante de la crisis de superproducción, que trae la crisis del trabajo; la crisis política, que tiene a todos los países en hiperestesia; el fracaso del reparto agrario en Méjico; las diferentes doctrinas nuevas que en América, como en Europa, sacuden a las masas: el socialismo, el sindicalismo, el comunismo. Aquí, una visión de la Rusia que, no obstante la dictadura del proletariado, mantiene un fuerte y bien dotado Ejército, que marcha siempre con esta divisa: «Combatiremos alegremente!».

Y terminó con un postulado de filosofía marcial. Sus oyentes deberán oponer a este hervor de doctrinas que hoy inundan por todo el mundo la fórmula japo-

nesa: «Ni desprecio ni temor». Los militares, leales a sus deberes, tienen el primero en permanecer ajenos a las luchas políticas. Tras de lo cual vienen en el fogoso discurso de Millán Astray un canto a la «internacionalización» de España y los países de habla española, y un rezo por la unión hispanoamericana, que puede traer luego la unión sincera de todos los demás países para la paz universal. El señor Millán Astray fué muy aplaudido y felicitado.

#### El incidente del señor Llizo en la Presidencia

El Juzgado de instrucción de Buena Vista, que instruye sumaria por el incidente promovido por el ex redactor de «El Sol», señor Llizo, en la Presidencia del Consejo de Ministros, ha acordado verificar una diligencia de inspección ocular en el salón donde se desarrolló el hecho, para comprobar si, como declaró el procesado, hizo el disparo al aire con el propósito único de significar una protesta incultrante contra la política del Gobierno, o si, por el contrario, el proyectil dió en el techo porque alguien desviara el brazo del señor Llizo en el momento de disparar.

Del resultado de esta diligencia dependerá posiblemente, la libertad condicional del procesado.

### SE APLAZA LA EMISION

#### LA MONEDA VATICANA

ROMA.—Los numismáticos, que confiaban que las nuevas monedas del Vaticano podrían ser adquiridas hoy, han quedado desagradablemente sorprendidos cuando se ha sabido que dicha emisión había sido aplazada hasta la próxima semana o quizá más tarde. Parece que S. S. el Papa no ha firmado todavía el decreto autorizando la emisión por no haber aún solucionado algunos detalles, texto de la leyenda.

El documento en que se especifica el carácter y tamaño de las letras está ya en poder del grabador.

La moneda vaticana tendrá curso legal en toda Italia, y como compensación la lira italiana tendrá carácter legal en la ciudad del Vaticano.

Por virtud de los acuerdos firmados, el Vaticano podrá utilizar los servicios de la Casa de la Moneda italiana, para la acuñación de un limitado número de monedas de oro. En otras monedas podrá acuñar solamente un millón de liras anuales, durante los próximos años, yendo esa cantidad en disminución en una proporción de 20 por 100, entre los años 1936 y 1940. Estos millones serán divididos en monedas de plata, bronce y níquel, y llevarán la efigie de Pío XI en el anverso y las armas del Papa en el reverso.

#### Consejo Supremo del Ejército y Marina

CAUSA CONTRA UN FOGONERO DE LA ARMADA

La Sala de Justicia del Consejo Supremo de Ejército y Armada se reunió para ver y fallar en última instancia la causa vista y fallada en el Consejo de guerra celebrado en el Departamento de Cádiz contra el aprendiz de fogonero de la Armada José Asensio Marín, por supuesto delito de maltrato de obra a un superior.

Por disenso del auditor pasó la causa al Supremo, donde el fiscal militar pidió la confirmación de la sentencia dictada en Cádiz, y el defensor, pidió la absolución.

La causa quedó vista para sentencia.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

### Información política

#### EL PRESIDENTE

El general Berenguer no recibió visitas y suspendió la audiencia militar que tenía señalada.

Permaneció toda la mañana en su despacho del Ministerio del Ejército.

Comió en el Nuevo Club, con el conde de Güell.

Por la noche, el presidente recibió al gobernador civil de Huesca, a quien entregó las pulseras que regala a las señoritas Torreros y Compagny, telefonista y telegrafista, respectivamente, de Ayerbe.

Luego conferenció con el ministro de Gracia y Justicia, señor Montes Jovellar.

A los informadores les dijo que no ocurría nada. «Ni crisis...», añadió, sonriendo.

Le hablaron los periodistas de la comida en el Nuevo Club, a la que dieron alcance político los comentaristas.

—Pues es gana de sacar punta a todo— contestó—. El conde de Güell y el señor Bofarull, alcalde y teniente de alcalde del Ayuntamiento de Barcelona, se encuentran en Madrid, y desaban hablar conmigo de algunos asuntos de Beneficencia que interesan a dicha capital. Me invitaron a almorzar hoy, para que charláramos, y asistieron también los ministros de la Gobernación y Hacienda, como titulares de los departamentos que tienen que intervenir en la petición, y el alcalde de Madrid. Esto es todo.

Confirmó el presidente que esta tarde se celebrará Consejo de ministros.

EL SR. CAMBO, EN MADRID

Llegó, procedente de Barcelona, el jefe regionalista, D. Francisco Cambó.

#### La compra del Manicomio de Ciempozuelos

Se nos ruega la publicación de la siguiente carta:

«Madrid, 9 de enero de 1931.

Muy distinguido señor nuestro: El presidente de la Diputación ha querido, con vista a los libros de actas, quitar veracidad a la afirmación hecha por los que formamos parte de la Comisión Provincial Permanente de la anterior Diputación, que aseguramos, en carta hoy ratificada por ésta, que nos fué formalmente ofrecido en venta el Manicomio de Ciempozuelos en cuatro millones de pesetas, y al hecho de que esta oferta no fuera aceptada por las razones ya conocidas.

Que el ofrecimiento y nuestra decisión de no aceptarlo no consta en las actas de la Corporación, es algo que la opinión ya conoce, porque lo manifestamos a su debido tiempo. La oferta fué formulada verbalmente al presidente de la Diputación, señor Salcedo Bermejillo, en el despacho oficial, en presencia de los diputados señores general Laó, González Pintado y Suquia y del secretario de la Corporación señor Viñas, y la decisión de rechazarla se tomó en reunión privada, de las llamadas preparatorias, de las que, naturalmente, no se levanta acta alguna. Es decir: que el silencio de las actas no prueba la exactitud del hecho en cuestión.

Tampoco consta en acta, y sin embargo son ciertas, las gestiones realizadas por la anterior Diputación para conseguir la donación gratuita de los pabellones edificados por la duquesa de Sevillano, en Guadalajara; la compra del balneario de La Isabela; la del Palacio de San Fernando, y otras realizadas antes de encargar al señor Sáinz de los Terreros, como arquitecto, el proyecto de Manicomio que había de construirse en Alcalá de Henares.

Rogándole la inserción de esta carta en ese periódico de su digna dirección y con gracias anticipadas, quedamos de usted attos. s. s. q. e. s. m.—Felipe Salcedo.—Luis Cerverales.—Enrique de Laó.—M. Varela.—S. Azahón.—A. G. Pintado.—Alfonso Álvarez.—Federico Suquia.—José Alonso.»

Sostuvo una larga entrevista con el duque de Maura, y comió con el señor Figueras y otros amigos íntimos.

Por la tarde conferenció con el ministro de Fomento.

Los periodistas quisieron obtener del señor Cambó algunas impresiones políticas; pero no lo consiguieron. El señor Casabó, secretario del jefe del partido regionalista, les dijo que éste permanecerá en Madrid hasta el martes próximo, y que continuará sus conferencias con determinadas personalidades políticas.

—Seguramente—agregó—hará a gura declaración; pero de momento nada puede decir.

#### EL MINISTRO DE TRABAJO

Regresaron de París el ministro y el subsecretario de Trabajo, que fueron recibidos por los altos jefes del Ministerio.

#### EN GOBERNACION

El subsecretario de Gobernación, señor Martínez Acacio, dió a los periodistas que la tranquilidad no se había alterado en toda España.

El subsecretario recibió al representante de la Compañía Telefónica, señor Cámara, que le participó que sale para Canarias con el fin de inaugurar el servicio telefónico directo entre España y aquellas islas. La inauguración se efectuará en el presente mes.

#### EN ECONOMIA

Recibió el ministro, señor Rodríguez de Figuri, a una comisión de ingenieros agrónomos, con varios profesores de la Escuela, para darle las gracias por la organización que se ha implantado en los servicios de la Dirección general de Agricultura.

#### El señor Wais constesta al señor Calvo Sotelo

En el ministerio de Hacienda facilitaron la siguiente nota:

«No es mi propósito entablar polémica con el señor Calvo Sotelo sobre los comentarios que le sugiere la publicación de las cifras de ingresos y gastos en el ejercicio económico de 1930.

En primer lugar, porque no pueden ser los propios interesados los que se erijan en jueces de su obra; en segundo porque el cálculo de un presupuesto no debe confundirse con su administración, ni en todo caso puede ser el único ni el principal motivo para fallar sobre una gestión que duró cuatro años, ni para decidir sobre política económica financiera, que abarca extremos mucho más interesantes, y en tercero, porque la materia no me parece propia para un pugilato en el que los golpes de los adversarios pueden alcanzar al país que paga.»

Hay que calmar las impacencias, porque día vendrá en que, salidos de la curva peligrosa en que este Gobierno se vió obligado a tomar el mando, pueda discutirse todo, con todos los antecedentes a la vista y sin el menor afán de vanaglorias personales.

Entretanto, baste añadir a lo dicho que no puede censurarse con justicia a mi antecesor porque, examinando en conjunto la situación creada, hubiese dado a tiempo la voz de alarma, ya que esa advertencia saludable trajo consigo una política de austeridad, que felizmente nos condujo al resultado que ahora todos celebramos y que rindo gustoso al que la inició y la practicó hasta que yo tuve el honor de continuarla.

Si se sigue manteniendo tal criterio en la administración del presupuesto del corriente ejercicio y se tiene en cuenta para encontrar solución al problema ferroviario, al de las Confederaciones y al llamado de la Pequeña propiedad, llegaremos pronto a la rehabilitación económica-financiera que anhelamos, sin que parezca útil distraerse en las etapas con discusiones que por lo menos son estériles.

En lo que sí lleva razón el señor Calvo

Sotelo es en ponderar la prudencia con que calculó los ingresos para 1930 en 55 millones menos que lo recaudado en el año anterior, lo que demuestra, en elogio suyo, como procuraba defenderse contra la prodigalidad que le rodeaba.»

## Política alemana

### Manifestaciones hostiles al canciller Brüning en Alta Silesia

BERLIN.—El canciller Brüning, acompañado del doctor Luther, del Sr. Treviranus, y de las personalidades de su séquito, ha llegado esta mañana a Oppeln. Ha sido recibido en el Municipio.

El canciller ha recorrido en automóvil una gran parte de la Alta Silesia alemana, deteniéndose especialmente en Beuhen y en Gleivitz. Durante el viaje ha habido manifestaciones comunistas y nacionalsocialistas. En Oppeln, el canciller fue recibido con gritos hostiles y silbidos, sin que los incidentes tuviesen mayor gravedad.

En Beuhen, una multitud de varios miles de personas llenó todas las cercanías de la estación y prorrumió en gritos de: «¡Abajo el Gobierno Brüning!». Los «autos» ministeriales fueron apedreados. No hubo heridos. La Policía dispersó finalmente a los manifestantes y actuó a muchos de ellos.

Escenas semejantes se han producido en los centros industriales de Gleivitz, el y de Rosenber, donde el cortejo ministerial ha sido detenido contra el rumor de la multitud por fuertes destacamentos de policía. De Gleivitz, el canciller y su séquito se han dirigido a Ratibor. Mañana estarán de regreso en Berlín.

### Incidente motivado por unos polacos

BERLIN.—Dicen del Breslau que en el momento de la recepción del canciller Brüning en Oppeln, tres aviones militares polacos han volado sobre la ciudad. Perseguidos por aviones alemanes, dos de los polacos se han visto obligados a aterrizar en las cercanías de la ciudad. Los aviones polacos han sido detenidos y han decanado que, debido a la niebla y al mal tiempo, habían perdido su dirección.

## Provincias

### UNA ESCRITURA DE 1421

SEVILLA.—Don José Cervera, encargado del Archivo de Protocolos, ha encontrado la escritura de concesión del Patronato de la Iglesia y Capilla mayor de San Martín a favor de la antigua hermandad llamada de la Santa Espina. La escritura tiene la fecha de 23 de agosto de 1421, por donde se viene en conocimiento que ya entonces estaba formada la Cofradía de la Santa Espina, que hace poco fue encontrada en la iglesia de San Martín.

### EL INFANTE D. JAIME, EN DOÑANA

SEVILLA.—En el expreso, llegó el Infante D. Jaime, acompañado de su mayordomo, vizconde de Altamira, y de los aristócratas marqués de Camarasa, duques de Tarifa, Arión, Nájera y Medina-celi. En la estación, Su Alteza fue recibido por todas las autoridades. Inmediatamente se trasladó al muelle de San Telmo y embarcó en el yate «Stephanotis», propiedad del duque de Tarifa, dirigiéndose al coto de Doñana, donde pasará unos días de caza.

### EL DESBORDAMIENTO DEL FRANCOLI

TARRAGONA.—En la Cámara Agrícola, se han reunido 35 alcaldes de los pueblos damnificados por el desbordamiento del río Francolí. Acordaron dirigir un escrito al Gobierno, pidiendo que el Estado active cuanto antes la ayuda que parece tiene ofrecida. Los reunidos se entrevistaron con el gobernador para darle cuenta de la instancia y asimismo exponerle que en breve marchará una comisión para gestionar este asunto.

### ACERCA DEL AEROPUERTO DE GALICIA

VIGO.—El alcalde publica una nota en la Prensa, desmintiendo que el aeropuerto de Galicia vaya a construirse en otro punto distinto al primeramente señalado. Afirma que se construirá en las Gádaras de Budiño, sitio designado por diversas comisiones técnicas, llegadas a Vigo con tal objeto.

El Patronato del aeropuerto tiene depositadas en la Caja de Ahorros municipal 200.000 pesetas que exige el Estado para los trabajos de saneamiento, y se espera únicamente que la Dirección de

Aeronáutica disponga el comienzo de las obras.

Se solicita también del Gobierno el establecimiento de una base de «hidros» en la ensenada de San Simón, dedicando dos aparatos, que servirán para explorar el mar, señalando a los barcos pesqueros los barcos de pesca que periódicamente se presentan en aguas de la costa gallega.

Dicho servicio sería subvencionado por las industrias pesqueras, y proporcionaría positivos beneficios a las clases pesqueras.

### UN OBRERO GRAVEMENTE LESIONADO

TOLEDO.—En una obra en construcción se hallaban varios obreros rematando viguetas de hierro con sopletes de soldadura autógena y se prendió fuego a un bidón de oxígeno comprimido.

A los gritos de alarma de un operario se arrojaron todos precipitadamente, desliziándose por los postes del andamiaje, y cayó desde dos metros de altura Emilio Carrillo Barba. Trasladado por sus compañeros a la Casa de Socorro, se le apreció el hundimiento de la bóveda craneana y conmoción cerebral. En grave estado ingresó en el hospital Provincial.

El mecánico evitó la explosión del bidón cerrando la llave y envolviéndole en sacos.

### VIAJES DE AUTORIDADES

BURGOS.—Ha salido para Madrid el gobernador civil, haciéndose cargo del mando de la provincia el presidente de la Audiencia.

También se ha ausentado el capitán general, señor Fernández Pérez, entregando el mando al divisionario don Rafael Villegas Montesinos.

## ACCIDENTES MARITIMOS

### Zozobra un bote y desaparece un pescador

BILBAO.—Comunican de Plencia que esta mañana salieron a la mar para dedicarse a la pesca de la anchoa los conocidos pescadores de aquella localidad José Fernández, alias «Bermeo», de treinta y dos años, casado y con tres hijos, y Luis Juanillo, de veintiséis, soltero. A la altura de la isla de Villano calaron sus redes y permanecieron el tiempo necesario para recoger una abundante cantidad de pescado, que embarcaron en el bote; y cuando se disponían a emprender el regreso, el exceso de carga y el estado del mar—un poco picada—fueron causa de que la pequeña embarcación diera vuelta, quedando quilla al sol.

Fernández, confiado en sus fuerzas, se separó de la embarcación con el propósito de ganar a nado la costa, en tanto Juanillo, aterido de frío, se aferró fuertemente a la quilla, en espera de los socorros. Un pescador de Górliz, llamado Ignacio Achurica, que se hallaba con su bote en las cercanías, fue atraído por una nube de gaviotas que se habían congregado al divisar la pesca de la embarcación volcada, y dirigiéndose hacia aquel lugar, encontró a Juanillo fuertemente agarrado a la quilla y a punto de desvanecerse. Inmediatamente se hizo cargo de él y lo llevó al puerto de Plencia, donde se logró que reaccionara y refiriere lo ocurrido.

Entonces salieron de este puerto dos vapores que tenían sus calderas a presión, para buscar al infortunado Fernández, regresando después de varias horas y al cabo de una busca infructuosa. Por tierra también se hicieron indagaciones, presintándose para ello el famoso corredor de «cross», Arturo Peña, que llegó hasta el monte Eruma, examinando con detenimiento toda la cosa, pero sin lograr tampoco ver nada.

El naufragio era un pescador muy conocido en la costa y deja viuda y tres hijos en el mayor desamparo. El autor del salvamento de Juanillo no es la primera vez que realiza hazañas de esta naturaleza, y la llevada a cabo ha sido muy elogiada.

### Naufragio de un vapor español

GIJÓN.—En la Comandancia de Marina se ha recibido un telegrama de cabo de Peñas comunicando que a doscientos metros de aquel cabo ha naufragado el vapor de esta matrícula «César», de la casa armadora gijonesa Fernández Ruiz. Sólo se sabe que la tripulación se ha salvado.

## Barcelona

### Varias noticias

BARCELONA.—Esta noche marchará a Madrid el jefe superior de Policía de esta ciudad, D. Rafael Toribio Suárez, estando relacionado el viaje con los rumores de un posible cambio en el mando de esta Jefatura.

—El administrador del periódico «Solidaridad Obrera», que fué suspendido anoche, ha conferenciado con el gobernador civil.

—El abogado de Mariano Surube y Diego Torres, condenados a doce y cinco años de presidio a consecuencia de la falsificación de billetes del Banco de Colombia, ha presentado recurso contra dicha sentencia.

—El abogado D. José Rocha, defensor de su colega D. Felipe Solá Cañizares, ha presentado un escrito pidiendo la reforma del auto de procesamiento y la libertad provisional de éste.

—El conserje de un centro regional ha presentado una denuncia contra la Junta directiva del mismo por negarse a devolverle una fianza de 2.000 pesetas.

—Una comisión de estudiantes visitó al capitán general solicitándole se ponga en libertad a los detenidos gubernativos.

El capitán general les contestó que no había presos gubernativos.

También les rogaron quede sin efecto

la orden de detención del catedrático señor Xirau, contestándole que de este asunto ya le había hablado el Rector.

El rector de la Universidad estuvo esta mañana conferenciando con el capitán general.

—En la capilla francesa se celebró una misa rezada por el alma del mariscal Joffre, asistiendo el capitán general, gobernador civil, presidente de la Diputación, alcalde accidental, segundo comandante de Marina, cónsul francés, presidentes de las entidades francesas y la colonia de este país.

El párroco de la capilla hizo el panegírico del mariscal.

—El presidente de la Diputación, señor Maluquer, ha manifestado a los periodistas que en la capilla de San Jorge de la Diputación, se dirá una misa en sufragio del mariscal Joffre, en recuerdo de la visita que hace años hizo el finado mariscal a Cataluña.

## Ayuntamiento

En el Ayuntamiento facilitaron la siguiente nota:

«Deseosa la Junta municipal de Primera enseñanza de instalar escuelas públicas en los distritos o barrios de la Corte que más necesitan de estos servicios, se invita a los propietarios de casas y piso desahuyados que quieran arrendarlos al excelentísimo Ayuntamiento, hagan sus ofertas, indicando la situación, condiciones y alquiler que reúna cada una, para lo cual deberán acompañar un croquis o plano de los locales ofrecidos.»

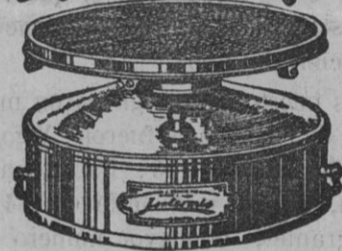
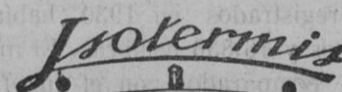
### ESTUFAS DE CALIDAD

Con un 20 por 100 más de caloría que las del modelo 1927, siendo de las mismas dimensiones

### ¡ÉXITO CONCLUYENTE Y DEFINITIVO!

Calefacción por catalización. Patentes 96.544 y 105.878

Sin el más pequeño inconveniente.



Premiada con medalla de Oro en la Exposición Internacional de Barcelona, 1929.

### VERDADERAMENTE MARAVILLOSO

Sin fuego. Sin llama. Sin cenizas. Sin olor. Precio del aparato completo, ptas. 120.

CRIADORAS AVICOLAS ISOTERMIS. Precio, 85 ptas.

Procedimiento científico operado a baja temperatura por la acción CATALÍTICA DEL PLATINO

Funciona sin interrupción y sin peligro alguno, añadiéndole gasolina cada veinticuatro horas.

CONSUMO, CINCO CENTIMOS POR HORA

Industria Española de Estufas Isotermis. Aragón, 477. Barcelona.

### Un proceso interesante

LONDRES.—El Tribunal civil de Londres se ocupa actualmente de un proceso que se refiere a un asunto de seguros de los más originales. Hace unos meses, un tal Keyner se aseguró la vida por la enorme suma de 20.000 libras esterlinas. Antes de estampar su firma el cliente preguntó al apoderado de la Compañía si el seguro sería pagado en caso de suicidio. El empleado contestó afirmativamente. Keyner preguntó después qué ocurriría en el caso de que fuese condenado a muerte y ejecutado. El empleado tomó al principio la pregunta como una broma; pero como Keyner se negaba a firmar sin que constara esta cláusula, consultó a la Compañía, y ésta contestó que no había inconveniente alguno, y el contrato fué firma-

do. Unas semanas más tarde, un banquero de Londres fué asesinado y robado. El autor del crimen era Keyner, que fué condenado a la última pena y ejecutado. La viuda, en nombre propio y en el de sus dos hijos, reclamó el importe del seguro; pero la Compañía se negó a pagarlo, y en vista de ello la señora Keyner acudió a los tribunales. Se espera la sentencia con gran interés.

### Alemania y el régimen de Tánger

PARIS.—«L'Echo de París» recoge una información del «Daily Telegraph» sobre las pretensiones del Gobierno alemán de entrar en la Administración internacional de Tánger. Según dicho periódico, el Gobierno alemán ha hecho recientemente gestiones acerca de dicha participación del Reich en el régimen internacional de la zona. En efecto, los derechos alemanes, tal como fueron establecidos por la primera Acta de Algeciras, quedan derogados por el Tratado de Versailles. En Londres se cree que la demanda alemana será sostenida probablemente por Italia, como un medio de reducir la preponderancia francesa en el régimen de Tánger, e irá dirigida contra la colaboración francoespañola en Marruecos.

### La carabela «Santa María»

El Real decreto-ley de 22 de junio de 1927 que autorizó la construcción de una carabela reproducción de la «Santa María» llevada por Cristóbal Colón al descubrimiento de América determinó el objetivo asignado a aquella.

Clausurada la Exposición Iberoamericana de Sevilla y no ofreciendo utilidad alguna para la Marina de guerra, la tenencia de dicha carabela su exhibición ofrece, en cambio, indudable importancia e interés al Patronato Nacional de Turismo, dado los fines que a dicha entidad se le han encomendado.

En vista de ello, por Real decreto del Ministerio de Marina se cede al Patronato Nacional de Turismo la carabela «Santa María», que será eliminada de la lista de buques de la Armada, en la inteligencia de que dicha entidad sufragará cuantos gastos origine la conservación y entretenimiento de la nombrada nao y demás que sean consecuencia de esta cesión.

### El Príncipe de Gales llegará a Buenos Aires en avión

LONDRES. El Príncipe de Gales ha terminado ya las entrevistas que él o sus secretarios celebraban con los jefes de las principales casas inglesas interesadas en la Exposición de Buenos Aires o con los directores de la misma Exposición para preparar con todo detalle las ceremonias y los actos en que ha de participar el Príncipe durante su estancia en la Argentina.

El aeroplano de su alteza será llevado a la capital argentina por el portaaviones «Eagle», pues el heredero de la Corona hará diversos viajes en avión durante su permanencia en América, entre ellos probablemente su llegada a Buenos Aires desde la frontera de Chile. A bordo del «Eagle» irán los tipos más modernos, tanto de aviones de caza como de aviones de bombardeo. Entre aquéllos irá también alguno del tipo «Nimrod», el más rápido de los que actualmente existen en el mundo.

## LOS TEATROS

### ESLAVA

### Nuevo espectáculo

Anoche, y para dar lugar en los días que faltan para la presentación de la compañía Mora-Sepúlveda, aparecieron en el escenario de Eslava artistas tan celebrados como Rafael Arcos, Jualanero, en su caricatura de Gutiérrez; la bella Dorita y otras señoritas también muy bellas, pertenecientes al campo de las varietés.

Se baila, se canta; hubo en fin, espectáculo alegre y divertido y muchos aplausos para todos los artistas. Última es, que deseando el público aplaudir este ameno género de variedades no cuenta en Madrid un teatro adecuado con su temporada oficial.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

### CORCHO HIJOS, S. A.

Saneamientos :: Calefacciones

--- Cocinas de todas clases ---

Fábrica de Aparatos Sanitarios  
PROVEEDORES DEL EJERCITO, DE LA MARINA Y DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

CASA EN MADRID:  
CALLE DE RECOLETOS, 3

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES, AUNQUE NO SE PUBLIQUEN

# CASAS RECOMENDADAS

Proveedoras de las Cooperativas del Ministerio del Ejército y Funcionarios públicos

**LA CONFIANZA**  
 Fábrica y almacén de calzado, leguis, roses, sombreros de Guardia civil, y correajes de todas clases.  
 Ventas a plazos al personal del Ejército, Guardia civil y Carabineros, sin aumento de precios.  
**HIJOS DE MIGUEL PRADOS**  
 Luis de Velázquez, núm. 2 MALAGA

**Andrés Romanillos**  
 Sastrería civil y militar  
 Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército  
 PLAZA DE ESPAÑA, NUM. 6. TELEF. 12665 MADRID  
 Sucursal en Barcelona

MAQUINAS ESQUILADORAS PARA TODA CLASE DE CANADOS  
**STWART**  
 AFILADORAS - ACCESORIOS  
 PIEZAS DE RECAMBIO  
 Precios especiales al elemento militar  
 Ventura Rodriguez, 7  
 Para presupuestos y pedidos DIRIGIRSE A LA CASA  
**F. LARRAZ**  
 MADRID - Teléfono 32216

**Arcas para Caudales**  
 Las que ofrecen mayores garantías y más económicas en análogas condiciones de seguridad.  
**Fichtel - S. A. E. Barquillo, 17**

**Carmen Pabón**  
 La primera casa en joyería, relojería y objetos para regalos. Venta a plazos y al contado.  
 Compañía, números 29 y 31. Málaga

**HIJO DE MIGUEL MATEO**  
 Máquinas-Herramientas y utilaje en general Tubería, Hierros, etc.  
 Prado, 27, y Santa Catalina, 5 MADRID  
 Casas en Barcelona, Bilbao y Valencia

**LA CHOCOLATERA**  
 MARCA REGISTRADA  
**ANTONIO MENÉNDEZ**  
 EXPEDIENTE DE VERANO VÁZQUEZ  
 CAFÉS, CHOCOLATES Y TÉS  
 SON LOS PREFERIDOS  
 22-HUERTAS-22. (frente a Príncipe)  
 TELÉF. 10.551-40 TIENE SUZALAS  
 MADRID

**VALVULAS**  
 receptoras y emisoras para Radio  
 Philips Iberia, S. A. E.  
 Madrid, Barcelona, Bilbao, Sevilla, Valencia, Las Palmas.

**La Constancia**  
 Tejidos del Reino y Extranjero. Confecciones, ropa blanca, géneros de punto. Camisería.  
 MALAGA  
 Marqués de la Paniega, 47, 1.º

**LORENZO RAMIREZ TOMÉ**  
 Aguas minerales legítimas, nacionales y extranjeras  
 Servicio a domicilio. Remesas a provincias. Precios especiales  
**DEPOSITO CENTRAL:**  
 30, Cruz 80 (Tienda) Teléfono 13.279 MADRID

Fábrica de Camas  
 Somiers y otros muebles metálicos  
 MUEBLAJE Y MATERIAL SANITARIO  
**Juan Torres**  
 Córcega, 394 BARCELONA. Teléfono 74.115  
 Casa fundada en 1870  
 Especialidad en suministros militares

**ARTICULOS DE OCASION**  
 Joyería - Platería - Relojería. Objetos de arte y regalo  
**HORTALEZA, 3**  
 A militares precios especiales

## El vuelo trasatlántico de los hidroaviones italianos

**Monumento conmemorativo**  
 ROMA.—Telegrafían de Natal a la Agencia Stéfani, que el obispo de aquella diócesis celebró una misa de campaña en la playa del puerto, en memoria del aviador Del Prete, con asistencia del general Balbo y las tripulaciones de los «hidros» y buques de guerra italianos fondeados en Natal.  
 Seguidamente, el ministro del Aire italiano descubrió una columna romana del Capitolio, ofrecida por el presidente Mussolini a la ciudad de Natal. En el pedestal la columna lleva dos inscripciones: una recordando el glorioso vuelo de los aviadores Ferrarín y Del Prete, y otra, con la firma del general Balbo, en recuerdo del vuelo colectivo de Italia al Brasil, que viene a estrechar los lazos de fraternal amistad que unen a los países latinos.

NATAL.—Ha sido aplazada nuevamente la salida de los «hidros» italianos para Bahía, que hasta ahora estaba fijada para el domingo próximo. El general Balbo ha dicho que este aplazamiento es debido a los funerales que se han de celebrar por las víctimas habidas en Bolama al emprender la escuadrilla el vuelo trasatlántico.

**Las fiestas en honor de los aviadores**  
 RIO JANEIRO.—El extenso programa de fiestas y actos en honor de los aviadores italianos ha sido reducido a petición del propio general Balbo en señal de duelo por las víctimas sufridas en Bolama.

Los «hidros» una vez que lleguen a la bahía de Guanabara serán amarrados en el aeródromo naval, en la isla del Gobernador.  
 Es probable que los tripulantes se hospeden en el palacio de la Embajada de Italia.

Desde Río Janeiro los aviadores regresarán a Italia a bordo del transatlántico «Giulio Cesare», que hacía la ruta América del Sur-Génova, por Barcelona.

**Un telegrama del general Balbo**  
 ROMA.—El general Balbo ha enviado un radiograma a su madre redactado en los siguientes términos: «Madrecita, durante la travesía del Atlántico, yo pude oír sus oraciones».

**Llegada de otro «hidro»**  
 FERNANDO DE NORONHA.—El «hidro» 12, de la escuadrilla italiana, llegó aquí a las ocho y treinta de la mañana, remolcado por el destructor «Tessadno». Sus tripulantes esperan poder marchar a Natal sin demora.

## La baja del precio de la plata

LONDRES.—Telegrafían de Shanghai al «Times» que la baja del precio de la plata comienza a causar serias inquietudes, observándose su repercusión en los negocios del mercado chino, especialmente en los productos extranjeros.

## Critica situación

SHANGHAI.—La depreciación del precio de la plata está paralizando el comercio, originando una crítica situación.  
 Los importadores temen una negativa general al cumplir sus compromisos.  
 La situación afectará, seguramente, de una manera muy seria al Gobierno chino, quien cuenta principalmente con los ingresos de los derechos de importación para hacer frente a sus compromisos en el Extranjero.  
 Existe entre los comerciantes un ambiente de gran depresión, y se teme que las importaciones cesen en absoluto en breve plazo si los países occidentales no intervienen para mantener el valor de la plata.

## EL TIEMPO

Al Norte del paralelo 50 y repartido en varios núcleos, se halla una gran zona de mal tiempo; en cambio en el continente americano del Norte existe una zona de buen tiempo y otra de la misma índole se encuentra en el Oeste de Europa, desde el golfo de Vizcaya al meridiano 35. Al Sur de las Azores aparece hoy un núcleo borrascoso poco importante hasta ahora. En Inglaterra y los Países Bajos se registran abundantes y espesas nieblas. En España el cielo está con nubes bajas y la temperatura va en descenso, principalmente en la meseta central.  
 La temperatura máxima de ayer en nuestra Península fué de 15 grados en Huelva y la mínima de hoy ha sido de 7 grados bajo cero en Teruel. En Madrid la máima de ayer fué de 5 y la mínima de hoy ha sido de 3 grados bajo cero.  
 Tiempo probable hasta el día 11 a siete horas: Por toda España, vientos flojos y moderados de la región del Norte y cielo algo nuboso o nebuloso. Frío.  
 Navegación marítima: Habrá marejada en el Cantábrico y en el mar Balear.

## DE AVIACION

**LOS ITALIANOS Y LA COPA SCHNEIDER**  
 ROMA.—Siete millas por minuto es la velocidad que se proponen alcanzar los pilotos italianos que se están preparando actualmente, para la próxima lucha de hidroplanos en la copa Schneider. Aunque se guarda gran secreto sobre las pruebas se cree saber que en las que se están realizando sobre el lago Garda se ha conseguido ya una velocidad de más de 440 millas por hora. La contienda del próximo septiembre, por lo tanto, establecerá casi con seguridad una marca de velocidad en la carrera que sobrepasará

la actual marca mundial de 357 millas por hora en posesión del jefe de escuadrón, señor Orleber. Esta velocidad alcanzada con las condiciones de la copa Schneider sobrepasó en 29 millas la hora del oficial de aviación señor Vaghorn, que ganó la carrera en 1929. En una palabra, los italianos esperan llegar a 100 millas más de velocidad por hora que la actual marca en el torneo Schneider. Los tres aparatos en los que confían los italianos, serán elegidos entre seis que están realizando ahora sus pruebas. Todos ellos han sido contruidos siguiendo planos absolutamente nuevos por la casa Savoia Marchetti y están provistos de motores Fiat.  
**PARA BATIR DOS «RECORDS»**  
 ORAN.— Los aviadores Bossoutrot y Rossi están esperando que abonance el tiempo para tratar de batir los «records» de distancia y de duración en circuito cerrado.  
**LLEADA A SAN FRANCISCO DE MIS BRUCE**  
 SAN FRANCISCO.— La aviadora mistress Bruce ha aterrizado sin novedad procedente de Salem (Ontario).  
 En breve continuará su vuelo, atravesando el Continente a Nueva York, de donde continuará en avión a Buenos Aires, con el fin de asistir a la Exposición internacional.

## Violento incendio en un pueblo de la Rioja

LOGROÑO.—En la madrugada de ayer en el pueblo de Alberique cercano a esta capital se declaró un violentísimo incendio en una casa habitada por Pelegrín Salom. Este se hallaba acostado cuando se inició el siniestro. Le despertó la densa humareda que llenaba la alcoba y al levantarse vió que ardía toda la casa.  
 Sin pérdida de tiempo levantó a dos niños hijos suyos que dormían con él, reclamando socorro a grandes voces. Con gran prontitud acudieron numerosos vecinos que colgando colchones en la calle facilitaron el salvamento de los dos niños que fueron arrojados por una ventana. Pelegrín pudo salvarse también con gran riesgo. Momentos después se desplomaron la casa, que ha quedado totalmente destruida.  
 Hasta el mediodía no llegó el servicio de bomberos de la capital, pero a esa hora todavía pudo trabajar, evitando que se propagara el fuego a otros inmuebles. Resultó uno de los bomberos herido. La casa no estaba asegurada, pues el dueño había dejado el seguro en el pasado mes de noviembre. Se quemaron, además de todos los enseres de la casa, numerosos animales domésticos.

## ACCIDENTE EN CARABANCHEL

### Una avioneta cae en el recinto del Colegio de Santa Rita

En la tarde de ayer una avioneta que volaba sobre el pueblo de Carabanchel Bajo a escasa altura, comenzó a descender vertiginosamente y cayó, por fin, dentro del casco del pueblo. Pronto se supo que el aterrizaje se había efectuado en el recinto del colegio de Santa Rita.  
 Se trataba de una avioneta señalada con las iniciales M. C. C. A. y perteneciente al Aero Club de Madrid, afecta a la base de Getafe. Pilotaba el aparato el alférez de Aviación militar D. Miguel Sancho Alvarez, de veinticuatro años, e iba como tripulante D. José Olaso, de Bilbao.  
 El accidente surgió cuando la avioneta regresaba a Getafe, de donde había salido para efectuar unos vuelos de corta duración. El piloto, que observó alguna anomalía en el motor, intentó atravesar el pueblo de Carabanchel para tomar tierra en el campo, pero no logró su intento porque el aparato no consiguió tomar altura y fué a chocar con uno de los árboles del mencionado colegio de Santa Rita, cayendo rápidamente a tierra.  
 La violencia del choque determinó la rotura del árbol motivo del accidente.  
 Al darse cuenta los religiosos que regentan el colegio del accidente registrado, acudieron en seguida para auxiliar a los tripulantes de la avioneta. El aparato estaba convertido en un montón de astillas en el campo de recreos del colegio.  
 El médico forense de Carabanchel Alto, D. Felipe Isla, que casualmente pasaba por la carretera y presencié el accidente, acudió también en socorro de los aviadores, prestando asistencia a D. José Luis Olaso, que sufrió erosiones con edema en la cara y una herida de ocho centímetros de extensión y tres de profundidad en la región frontal. Una vez curado de primera intención, el Sr. Olaso fué trasladado a su domicilio de Madrid.  
 El piloto, Sr. Sancho Alvarez, resultó ileso.  
 Al lugar del siniestro acudieron el Juzgado municipal de Carabanchel Bajo y el teniente de la Guardia civil, jefe de la línea, D. Ignacio Arroyo.

madrileño, don Antonio Vilaverde García, domiciliado en la calle de Fuencañal, número 152, al que acompañaban un amigo suyo llamado don Julián García Fernández y la señorita Carmen Boddallo Gil. Al hacer el viraje el vehículo en la curva del paso de peatones, se interpuso otro automóvil, y para evitar el choque el señor Vilaverde dió un freno, que ocasionó el vuelco del coche.  
 Los transeúntes acudieron a prestarle auxilio.  
 Conducidos los ocupantes del «auto» a la Casa de Socorro de la calle de Augusto de Figueroa, se apreciaron al señor Vilaverde lesiones en un brazo y en la cara, de pronóstico reservado, y a la señorita Boddallo, lesiones leves. El coche experimentó graves daños.

## Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30, La zapatera prodigiosa y El gran teatro del mundo.  
 LALA.—A las 6,30, Acacia y Melitón y El nido. A las 10,30, Doña Hormiga.  
 CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,30, Baturra de temple.  
 ZARZUELA.—A las 10, función de gala, inauguración con la revista Buenos Aires en Madrid.  
 INFANTA ISABEL.—A las 6,30, y 10,30, El señor Badanas.  
 FONTALBA.—A las 6 y a las 10, Realidad.  
 COMEDIA.—A las 10,30, La condesita y su bailarín.  
 REINA VICTORIA.—A las 6,30 y 10,30, Las bellezas del mundo.  
 ESLAVA.—A las 10,30, teatro frívolo con la fantasía Eva no tiene frío.  
 COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Una mujer simpática.  
 ALKAZAR.—A las 6,30, Lo cursi y real poético por Miguel Lozano Muñoz. A las 10,30, La Maripostaña y desfile de modelos.  
 FUENCARRAL.—A las 6,30, La rosa del azafrán. A las 10,15, Doña Francisquita.  
 ROMEA.—A las 6,30, ¡Colibrí! A las 10,40, ¡Me acuesto a las ocho!  
 MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,30, La pandilla.  
 AVENIDA.—A las 6,30 y 10,30, ¡Cástrate con mi mujer!  
 MUNOZ SECA.—A las 6,15, Los andrujos de la púrpura. A las 10,50, Adán, o El drama empieza mañana.  
 PRICE.—A las 6,30, Los blasones. A las 10,30, La montería.  
 FRONTON JAI-ALAI.—A las 4 tarde, Primero (a remonte), Echániz (A.) y Erezábal contra Lasa y Vega; segundo (a pala), Azurmendi II y Pasay contra Gallarta II y Narra I.  
 «Sindicato de publicidad». — Barbieri, 8

## Sucesos

**EL LA CALLE DE ALCALA VUELCA UN «AUTO»**  
 A primera hora de la madrugada desembocaba por la Gran Vía en la calle de Alcalá el «auto» que conducía el abogado

# Banco Pastor

FUNDADO EN 1926

## Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito . . . . .	Pesetas	17.000.000
Idem desembolsado . . . . .	pesetas	9.500.000
Reservas (primer ejercicio).	pesetas	725.000

## LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY MOLLID, CARBALLO, MUGIA, MONDONEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE OBTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON

**LA FOTO-RETRICA**  
**Juan Ruiz Arias**  
 O. PUENOAARRAN, 10  
 MADRID  
 Duplicaciones, reproducciones, pinturas y todo clase de retratos.  
 Kilómetros y camión en el auto.  
 Se retrata día y de noche.  
 Se admiten trabajos para provincias.  
 A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

**EJERCITO Y ARMADA**  
**DIARIO MILITAR DE LA TARDE**  
 APARTADO DE CORREOS NUM. 436.  
 precio de suscripción, dos pesetas al mes.  
 Toda la correspondencia, al apartado 436.  
 Redacción y Administración, Barbieri, número 3.—Teléfono 15.858

**CASA M. GUISERIS**  
 Montera, 41.—MADRID  
 SELLOS CAUCHO.—ROTULOS ESMALTADOS.—FECHADORES.—NUMERADORES EN ACERO.—BRONCE Y CAUCHO.  
 Fundada en 1888  
 MEDALLA ORO. MADRID 1907  
 La más alta recompensa en su clase

Vestuarios para el Ejército y la Armada  
**ANDRES ROMANILLOS**  
 Proveedor de la Cooperativa del Ministerio del Ejército  
 Plaza de España, número 6. - MADRID. - Teléfono 12.665  
**Depósito en Barcelona**

Pararrayos  
**JUPITER**  
 Unico eficaz para la protección completa de edificios. Referencias, estudios y presupuestos gratis. Concesionario exclusivo: L. Ramirez Tomé. Electricidad en general. Conservador de las instalaciones de Palacio y Sitios Reales. 3, Coloceros, 3, Madrid

**Santa Biblia**  
 "Lea la Sacra Escritura... allí hallará verdades grandiosas y hechos tan verdaderos como valientes."  
 CERVANTES.  
 "Libro prodigioso que lo ve todo y que lo sabe todo".  
 DONOSO CORTES.  
 Adquiera usted este libro fundamental e indispensable, pidiéndolo a reembolso de 6'75 pesetas, a la SOCIEDAD BIBLICA, Fior Alta, 2 y 4, MADRID Magnífica edición. De venta, en las principales librerías.

**CARLOS COPPEL**  
 FABRICA DE DELOES  
 Puencarral 27  
 MADRID  
 Recetas de provincias. Catálogos gratis.

Reservado para el BANCO HIPOTECARIO

Máquinas "MAP" para escribir  
  
 ANGEL CRECENTE MAHONZ  
 MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCAISION. REPARACIONES Y ACCESORIOS  
 Calizares, 2, 4 y 6, entre. -Tel. 13.059  
 -MADRID-

DEPOSITO DE RELOJERIA Y OROFABRICA  
 DE FONIA Y SISTEMAS  
 DE TONIFICACION  
**LUIS COPPEL MAYOR**  
 GRANDES FACILIDADES DE PAGO A LOS SEÑORES JEFES Y OFICIALES DEL EJERCITO, GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

**Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"**  
 Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES -- DE LAS PINTURAS --  
 --- Y FABRICANTES --- PATENTADAS ---  
 --- EN ESPAÑA --- --- HOLZAPFEL ---

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo.  
 Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero.  
 Copper Paint, para fondos de buques de madera.  
 Yathe Racing, para fondo de embarcaciones de recreo y regatas.  
 Lagoline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.  
 Danboline. Supera al minio. Cubre 4/5 veces más. Se ca más pronto.  
 Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
 Esmaltes Bunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
 Limpia metales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
 Paneulinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
 Bodstead Paint. Para fabricantes de camas.  
 Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.  
 Secantes líquidos. Argentola (pintura a base de aluminio), lista para usarla.  
 Barniz para aeroplanos, etc., etc.  
 Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigida esta marca y no admitan otra.  
 Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.  
 Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las importantes Compañías navieras, etc., etc.

**RIPA, 4.—BILBAO**

**EJERCITO Y ARMADA**  
 Precio de suscripción:  
**DOS FESSETAS al mes**  
**BARBIERI, NUMERO 3 - MADRID**  
**APARTADO 436**

**Boletín de suscripción**  
 Don \_\_\_\_\_  
 Cuerpo \_\_\_\_\_  
 empleo \_\_\_\_\_  
 pueblo \_\_\_\_\_  
 provincia \_\_\_\_\_  
 Desea suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_  
 (Fecha y firma)

**RESERVADO**  
 PARA  
**Casa Vickers**