

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.

## Marruecos

Dirección general de Marruecos y Colonias

Han sido facilitadas las siguientes notas:

### El Certamen agropecuario

Durante los días 11 al 13 inclusive, se celebró en Villa Sanjurjo un Certamen agropecuario e industrial, que fue clausurado ayer por el comisario superior, el cual presidió la ceremonia del reparto de premios.

Este Concurso agropecuario e industrial ha constituido un éxito de la producción indígena, que presentó extraordinarios ejemplares de las razas caballar y bovina. Al certamen han concurrido todas las cabillas y ha llamado la atención el trabajo presentado por los armeros y curtidores de Tagzut, y por varias industrias nacientes de la zona.

### El puerto-refugio de Villa Sanjurjo

El comisario superior ha visitado las obras del puerto-refugio de Villa Sanjurjo, que se llevan con extraordinaria rapidez y seguridad, las cuales permitirán disponer en breve de un seguro atraque para los buques durante los temporales.

### Un bello artículo hispanoico

GIBRALTAR.—En el número extraordinario publicado por el diario español «El Porvenir», se inserta un artículo del ministro de los Estados Unidos en Tanger haciendo grandes elogios de España.

Uno de los párrafos dice así: «Saludo con profundo respeto al genio de la raza española, que derrama, doquiera penetra, un sentido de sociabilidad alegre.

Es hospitalario y espontáneo, y refleja el humor, urbanidad y generosas cualidades del corazón español. Rando tributo a la virilidad de una raza, cuyas tradiciones culturales rebosan plenitud y cuyo idioma es hablado por muchos millones de hombres en 20 países distintos. Siento respeto por la democracia del pueblo español, que habita un país donde cada hombre es un rey y el Rey un hombre».

El artículo ha causado excelente impresión en la colonia española y en la tangerina.

### La despedida del soldado

MELILLA.—En el campo de la Sociedad Hípica se ha celebrado la fiesta denominada la Despedida del soldado, asistiendo las autoridades, Somatenes, exploradores y niños de las escuelas.

Se organizó una columna con los soldados que deben marchar licenciados y otras fuerzas de la guarnición, mandadas por el coronel D. José Mijá.

Después de celebrarse una misa de campaña, el jefe de Estado Mayor, señor Domenech, leyó la relación de los soldados premiados por su buen comportamiento, en filas, y luego dió lectura a una alocución de despedida del general Carrasco.

Los licenciados desfilaron ante la bandera y después ante las autoridades de la plaza.

La primera expedición embarcará mañana, y se compone de 545 individuos, pertenecientes a la octava región.

## Muere de hambre y tenía un millón de francos

UNA JOROBA POSTIZA SERVIA PARA OCULTAR SU FORTUNA

PALMA DE MALLORCA.—El sábado falleció en el hospital el súbdito alemán llamado George Berstein, que se hospedaba en el hotel Alhambra, donde tenía alquilada una habitación sin pensión. El mencionado individuo vivía miserablemente. Al anochecer salía del hotel y comía un solo panecillo con mermelada, lo cual constituía su único alimento. Este plan le ha llegado a producir la muerte por consunción.

La Dirección del hotel y el Juzgado

han realizado un inventario de las ropas y efectos que poseía el interfecto. En la diligencia pudo apreciarse con gran sorpresa que la joroba con que aparecía Berstein era postiza y le servía para ocultar una fortuna acomodada entre trapos cosidos. Se encontraron 10.500 dólares en billetes, infinidad de cupones de acciones y obligaciones de Fábricas de Gas y Electricidad belgas y ferrocarriles de la misma nación; en la maleta fueron hallados valores cuyo importe pasa del millón de francos.

Ante tan inesperado hallazgo el Juzgado ha dispuesto que se efectúe un nuevo inventario con todo detalle.

### UN CASO PARECIDO

NUEVA YORK.—En un misero cuartucho ha sido hallado el cadáver de una mujer, muerta de hambre, dueña de una fortuna de más de 400.000 dólares, que fué encontrada en un escondite, al lado del cadáver.

## Consejo de ministros en Valencia

### LLEGADA DEL GOBIERNO

VALENCIA.—A las nueve de la mañana y con unos minutos de retraso, llegó el tren expreso de Madrid, en el que viajaba el Gobierno.

El ministro de Justicia visitó el penal de San Miguel de los Reyes, donde fué recibido por el director y todo el personal. El ministro recorrió todas las dependencias. La visita fué muy importante, pues el ministro pudo convencerse de la necesidad urgente de trasladar el penal. Terminada la visita, el ministro se trasladó al hotel en que se hospeda y redactó un proyecto de Real decreto para someterlo a la aprobación de sus compañeros. Dicho decreto se refiere al traslado del penal. Se ignora dónde habrá de ser emplazado.

El traslado de la población penal representa para Valencia una mejora importantísima, que ha venido gestionándose hace años. El edificio del penal será destinado a cuarteles de Artillería.

El ministro de Hacienda recibió en el hotel a varias comisiones entre ellas una de naranjeros, a los que preguntó el ministro cómo iba la naranja. Los comisionados contestaron que marchaba bien y el ministro replicó:

—Ya lo sé, y las libras esterlinas también.

El ministro dió después un paseo en automóvil por la ciudad, y después de pasar un buen rato en la Alameda se trasladó a los jardines del Real.

El ministro de la Gobernación acompañado del doctor López Trigo y demás personal facultativo del Sanatorio de la Malvarrosa, visitó este edificio, que se halla emplazado en la playa, quedando satisfecho de su organización y funcionamiento.

VALENCIA.—El Consejo de ministros ha terminado a las dos y cinco de la tarde.

Cuando los fotógrafos tiraron algunas placas en el salón de consejos, salió el presidente y, dirigiéndose a los periodistas, dijo:

—El ministro de Economía dará ahora a ustedes la nota oficiosa de lo que hemos tratado. De un modo especial, y como asunto predilecto, por el interés que para Valencia tiene, hemos tratado del penal de San Miguel de los Reyes y de la construcción de varios grupos escolares en distintos pueblos de la región, así como de la autorización para la permuta de la fábrica de lanas de Marín por los antiguos almacenes de Intendencia.

Seguidamente el presidente salió acompañado por el alcalde de Valencia, señor marqués de Sotelo, y, ya en la galería de la Diputación, dijo:

—Me complace manifestar que he ostentado mientras presidía el Consejo la medalla de la Diputación de Valencia, que me he honrado imponiéndomela.

### NOTA OFICIOSA

El ministro de Economía facilitó la

siguiente nota oficiosa de lo tratado en el Consejo:

«Fomento.—Estudio del ferrocarril de la costa de vía internacional.

Hacienda.—Varios créditos extraordinarios y un proyecto de Real decreto aceptando un solar en Cullera para la construcción de Aduanas.

Varias Cartas municipales de Ayuntamientos.

Un proyecto de Real decreto sobre tributación de los Bancos extranjeros domiciliados en España.

Otro proyecto de Real decreto sobre la admisión de valores hispanoamericanos en las Bolsas españolas.

Otro ídem id. sobre exención del impuesto sobre viajeros en la navegación de altura.

Se acordó recabar del Banco Exterior de España la mayor rapidez en el establecimiento de agencias sucursales o corresponsalías en todos los países hispanoamericanos, recogiendo así las aspiraciones que formularon en el Congreso del Comercio Español de Ultramar los representantes de algunos de esos países.

Justicia y Culto.—A propuesta del ministro de Justicia y Culto se aprobó un proyecto resolviendo diversas peticiones dirigidas al Gobierno por las autoridades y representaciones de las fuerzas vivas de Valencia, acordándose en principio la supresión de la prisión central de San Miguel de los Reyes que será sustituida por otra adecuada, en la población que se designe. Desde luego no serán internados nuevos penados en S. Miguel de los Reyes; pero el cierre total de esta prisión no se efectuará hasta que esté asegurada la construcción de la que haya de sustituirla. El ministro de Justicia señalará un plazo para que los Ayuntamientos y Diputaciones propicias a la construcción por el Estado en sus respectivos términos municipales de la nueva prisión central puedan manifestarlo.

Instrucción pública.—Se aprobó la construcción de grupos escolares en Silla Buzol (Valencia), Mequí (Castellón), Aranda de Duero (Burgos), Fuentesauco (Zamora) y Menasalvas (Toledo).

Ejército.—Se aprobó un decreto autorizando la permuta de la fábrica de lanas de Marín por los antiguos almacenes de Intendencia.

## Maniobras militares

ALMANSA.—Salieron los regimientos Vizcaya, Otumba y Guadalajara, en marcha nocturna para explorar campo operaciones, utilizando cohetes luminosos, reflectores, etcétera, resultando este ejercicio de gran efecto.

El regimiento de Artillería de a pie de Murcia, hizo fuezo real en sus ejercicios en masa; y los demás regimientos de Infantería, Otumba, Guadalajara y Vizcaya, oyeron misa de campaña, que celebró el capellán del regimiento. El altar se instaló al pie del monumento de la batalla de Almansa, levantado a expensas del duque de Alba. Asistió numeroso público, que invadía todo el jardín de la glorieta. Mañana llegará el capitán general de la tercera región de Valencia, señor Pin Ruayo, el cual se propone presenciar el ejercicio del día 16, que será un ejercicio en conjunto con toda clase de fuerzas y que promete ser de gran interés.

En honor de la oficialidad se celebró un baile en el salón Cine Cervantes.

ASTORGA.—Se han efectuado las maniobras por la brigada que manda el general Micheo. Fueron presenciadas por el general Carballo y el capitán general de la octava región.

De regreso, las tropas fueron revista por el general Artuñano. Desfilaron 2.000 hombres. Los jefes han sido obsequiados por el Ayuntamiento con un vino de honor. Asistieron el obispo y las autoridades.

## La estancia del Rey y el Gobierno en Valencia

### Banquete en los Viveros Municipales

VALENCIA.—A las dos y media de la tarde se celebró en los Viveros Municipales el banquete ofrecido por el Ayuntamiento al Gobierno.

Después de servirse el primer plato, que era arroz abanda, el jefe del Gobierno se levantó y dijo lo siguiente:

—Viene Su Majestad el Rey dentro de breves momentos; pero antes de que llegue quiero expresar la viva satisfacción que me produce el ver realizado en este día el añejo propósito que tenía el Gobierno de celebrar un Consejo de ministros en Valencia, por la importancia de la ciudad, y por las extraordinarias cualidades ciudadanas que tan destacadas fueron en todos sus actos y tan vehementemente expresadas siempre para demostrar la confianza que tienen puesta en el Rey y en el Gobierno. El Rey desembarca esta tarde para contrastar el progreso de este pueblo. Agradezco este agasajo, a los que ya estoy acostumbrado, pues nunca me ha faltado la cordial acogida de esta ciudad, que se ha traducido siempre en actos iguales, en los que me complace, y me complace, ver siempre las misas caras de amigos antiguos, muchos de ellos de la época en que fui capitán general de esta región. Esta misma amistad me obligó a pensar en los anhelos del pueblo español y a recogerlos.

Terminó levantando su copa y brindando por Valencia y por el Rey. Seguidamente abandonó el salón, acompañado del alcalde, del arzobispo y del gobernador civil, y se dirigió al Grao para recibir al Rey. El presidente rogó a los comensales que lo esperasen, pues no tardaría en regresar.

### Llegada del Rey

A las tres y cuarto llegó al muelle, frente al puerto, la motonave «Reina Cristina», a bordo de la cual iba el Rey. Las operaciones de atraque parece que se prolongaron más de lo calculado. A las cuatro y cuarto desembarcó el Rey, al que rindió honores una compañía de Ingenieros. El presidente del Consejo saludó al Rey, y éste lo hizo a su vez al alcalde y al arzobispo de Valencia.

El Rey y sus acompañantes se dirigieron a la capilla de la Virgen de los Desamparados, donde se cantó un «Tedeum».

Luego el Rey recorrió la población en la parte afectada por las reformas urbanas que se están realizando.

### El Rey, en el Ayuntamiento

VALENCIA.—El Rey, con el infante D. Alfonso de Orleans y el jefe del Gobierno, estuvo en el Ayuntamiento. Penetró por la puerta principal, y por la escalera de gala subió al salón de recepciones, donde el alcalde le mostró el busto, obra del escultor Sr. Navarro, que ha de presidir el salón de sesiones, y que Don Alfonso elogió cumplidamente. Pasó luego el Rey al nuevo despacho de la Alcaldía, donde estudió detenidamente los planos de la reforma de Valencia. El Rey se enteró minuciosamente de las reformas y preguntó cuántas casas se habían derribado para la reforma de la plaza d. Castelar.

El marqués de Sotelo contestó que setenta, y el Rey interrogó:

—Pero ¿cuántas se construyen?

—Todas volverán a construirse —repuso el alcalde.

—Es que hay muchas poblaciones —dijo el Monarca —donde se derriba mucho y luego no se construye nada.

Seguidamente el Rey se asomó al balcón central del Ayuntamiento, siendo aplaudido por el público.

Luego estuvo en el salón de sesiones y en el archivo, contemplando la señora valenciana y otros objetos históricos. En el álbum de honor firmaron el Monarca y el infante D. Alfonso.

Mientras tanto, el Monarca elogió en voz alta los ejercicios de tiro realizados

por la escuadra en las maniobras navales de ayer y la precisión de los disparos.

Terminada la visita, se sirvió un «lunch».

A las seis y media de la tarde el Rey regresó a la motonave «Infanta María Cristina».

Al bajar del automóvil en el puerto se le acercó un grupo de bellas modistillas para ofrecerle varios ramos de flores.

El Rey agradeció vivamente la delicada atención de las muchachas, y después de dar la mano a todas, embarcó en la motonave.

### La cena de los ministros

El jefe del Gobierno y el ministro de la Gobernación han comido esta noche en el domicilio de los marqueses de Benicarló.

El ministro de Justicia cenó con el fiscal, Sr. Montserrat.

Invitado por los ingenieros industriales y agrónomos, asistió el ministro de Economía esta noche a un banquete en el hotel Reina Victoria.

El de Fomento fué invitado por los ingenieros de Caminos y Montes a cenar en el Hotel Room.

## Monumento a Sebastián Elcano

SEVILLA.—Se ha verificado la ceremonia de la colocación y bendición de la primera piedra del monumento a Juan Sebastián Elcano, en presencia de las autoridades, cardenal Ilundain, piquete de la Guardia civil del Perú, marinos de la «Sarmiento» y de la carabela «Santa María», embajadores de Cuba y la Argentina, ministros del Perú, Santo Domingo y Ecuador; alcalde y numerosas personalidades.

El alcalde pronunció un discurso declarando que se honrará la memoria de Elcano en el mismo lugar en que desembarcó después de dar la vuelta al mundo.

El comandante de la «Santa María», señor Guillén, habló en nombre de la Marina española. Cantó las glorias de los antiguos navegantes.

Después se procedió a la colocación de la primera piedra del monumento que será costeado por el Ayuntamiento y por la Marina de guerra.

Seguidamente se descubrió, en el pabellón argentino, el bronce colocado por el Ayuntamiento en homenaje al presidente Irigoyen, por haber iniciado la Fiesta de la Raza. Recibieron a los invitados el embajador de la Argentina, señor Mansilla; el cónsul de dicha nación en Sevilla y el delegado argentino en la Exposición. Asistían también las fuerzas de desembarco de la «Presidente Sarmiento» con la banda, el comandante y la oficialidad, numerosas familias argentinas y un gran gentío.

El bronce, obra del artista sevillano don Santiago Martínez, contiene una cariñosa dedicativa y reproduce el decreto del presidente Irigoyen creando la Fiesta de la Raza.

A continuación, la concurrencia pasó a un amplio patio, donde se constituyó la presidencia, integrada por el cardenal Ilundain, los embajadores de la Argentina, el alcalde, el general Millán Astray, el gobernador, el capitán general, el cónsul y el delegado argentino en la Exposición.

El alcalde elogió la figura del presidente Irigoyen, ponderando la creación de la Fiesta de la Raza, y declaró que el Ayuntamiento se honra al dedicarle este homenaje. Después, dos niños argentinos, Manuel y Siria Antiles, vestidos de marino y de maja española, entregaron sendos ramos de flores al cardenal Ilundain y al comandante de la fragata «Presidente Sarmiento».

El embajador señor Mansilla agradeció el grandioso homenaje a la Argentina y a Irigoyen, cuyo nombre quedará vinculado al Día de la Raza. Cantó las excelencias de Sevilla y ponderó su colaboración a la obra del descubrimiento de América. El final del discurso fué acogido con una gran ovación.

Finalmente, el Sr. Revello, argentino,



que realiza investigaciones en el Archivo de Indias, pronunció un discurso, en nombre del delegado de la Argentina en la Exposición, agradeciendo el homenaje a la Argentina. Dirigiéndose a los marinos de la fragata-escuela «Presidente Sarmiento» les encargó que, a su regreso, digan con cuánto amor hacia la Argentina late el corazón de España.

Terminado el acto, los marinos argentinos desfilaron en columna de honor ante la presidencia.

El cardenal Illundain declaró a la niña Siria Antiles que el ramo de flores que le había entregado sería llevado a la Virgen de Buenos Aires, que se venera en la Capilla del Seminario, y que dio nombre a la capital de la Argentina.

—El periódico argentino «La Prensa» ha obsequiado con un vino de honor a los marinos del «Presidente Sarmiento» y a la Prensa local.

—El embajador de la Argentina ha ofrecido un almuerzo en honor del alcalde de Sevilla. Asistieron las autoridades.

### LA FORTUNA

Imágenes de todos los tamaños en pasta madera. Fabricación de figuras artísticas en pasta-madera y barro fino hebreo. Grupos y Niños Jesús con cuna, propios para nacimiento. Altares, capillas, repisas. Bastones de madera para portiers. Molduras artísticas para marcos. Inmenso surtido en artículos para Navidad.

Vienda de A. Maña, Hortaliza, 11 y 13-Madrid.-Teléfono 11.497

## Mueren dos gitanos de hidrofobia y se teme que sus compañeros sufran el mismo mal

BAENA.—Con motivo de la feria de ganados, acamparon en las afueras de esta población unos gitanos que procedían de Pozoblanco, donde, según parece, murió uno de ellos atacado de hidrofobia.

A poco de llegar a ésta, uno de los gitanos se sintió también atacado de rabia, y fué aislado por orden de la Inspección provincial de Sanidad. Este individuo falleció también antes de que pudiera ser trasladado a Córdoba, como se había pensado hacer.

La noticia de lo ocurrido se extendió rápidamente por la población, y esto produjo la alarma consiguiente, pues se temió que los gitanos llevaran con ellos algún animal atacado del terrible mal que fuera el causante de la muerte de los dos gitanos.

Las autoridades intervinieron para tratar de poner en claro lo ocurrido, y cuando fueron a interrogar a los gitanos se encontraron con que éstos, aterrados por la muerte de sus compañeros, habían huido en distintas direcciones, y, según dijeron varios feriantes, iban como locos lanzando gritos de desesperación y como si temieran el contacto unos de otros.

Según se pudo averiguar, parece que los gitanos, entre los animales que llevaban consigo, tenían una cabra que fue mordida por un perro hidrofobo. El mismo perro atacó a los ahora fallecidos cuando trataban de defender a la cabra de sus acometidas.

La cabra murió a los pocos días, y los gitanos, en vez de tirar el cadáver, lo despedazaron y se lo comieron, sin darse a esto la menor importancia.

Una vez en Baena, y al fallecer el segundo gitano, alguien les dijo que quizá estuviesen todos atacados de hidrofobia por haberse comido la cabra, y esto produjo tal efecto en la cuadrilla, que desde aquel momento empezaron a mirarse unos a otros con prevención, y terminaron por separarse y huir en direcciones distintas.

## Rescisión del contrato con la Trasatlántica

VALENCIA.—Entre los proyectos que han sido aprobados en el Consejo de ministros, según el ministro de Fomento, figura uno que mañana será sometido a la firma del Rey, por el cual se rescinde el contrato que el Estado tenía establecido con la Compañía Trasatlántica. En el mismo proyecto de decreto se fijan las normas que desarrollará en su día el ministro de Marina al redactar un decreto fijando las nuevas líneas de navegación.

Esta rescisión que ha sido aprobada y que firmará el Rey, se hace con arreglo a los preceptos que establece la cláusula novena del contrato actualmente vigente entre la Compañía y el Estado. Esta cláusula novena concede al Estado el derecho de ir a la rescisión o a la novación, siempre que esta última convenga a los intereses generales de la nación y la rescisión sea pertinente por el hecho de que se haya llegado a un límite en la subvención que el Estado, por virtud de este contrato, se compromete a otorgar a la citada Compañía. Este tope ha sido cubierto con exceso desde hace algún tiempo; es decir, que las subvenciones otorgadas por el Estado a la Compañía han llegado a un límite del cual no pueden pasar, y esto trae como consecuencia la necesidad absoluta de ir a la liquidación de la Compañía Trasatlántica. Para practicar esta liquidación el Estado procederá con el mayor rigor en beneficio de los intereses de la Compañía, sin olvidar los intereses que tiene la obligación de defender.

Una vez practicada la liquidación, será el momento de negar al anuncio de unas bases de concurso para el servicio de nuevas líneas de navegación, y esto será lo que explicara en un proyecto de decreto el ministro de Marina.

Transcurridos seis meses desde la fecha en que el ministro de Marina firme este decreto que ha de ser dentro de quince días, se anunciará el concurso para este servicio.

En las operaciones liquidadoras que realice el Estado necesariamente habrá de tener en cuenta los beneficios que la acción de la Compañía Trasatlántica ha reportado a los intereses generales del país. No se puede olvidar que en la época de la guerra la Compañía respetó sus tipos de netos, no se prestó a sugetiones para enajenar ningún barco en aquellos momentos en que tan alto se cotizaba el tonelaje, y además tiene en su haber la Compañía los servicios realizados durante nuestras campañas coloniales.

Todo esto ha sido examinado prolijamente en el Consejo, como consecuencia de una diversidad de gestiones y de conferencias tenidas entre los ministros de Marina y Fomento y el propio presidente, a quien ha correspondido una parte importantísima en las gestiones llevadas a cabo para llegar a la fórmula y que ha considerado más equitativa y sobre todo la que mejor garantiza los intereses nacionales.

## Nuevo matrimonio

En la iglesia de San Ildefonso de esta Corte celebraron su enlace matrimonial la bella y simpática señorita Pepita Martínez Sánchez con el joven industrial don Prudencio Jadraque.

Apadrinaron a los contrayentes la madre del novio, doña Josefa Atienza de Jadraque, y el padre de la novia, nuestro entrañable compañero, redactor de «El Socialista», D. Ramón Martínez Sol.

Las numerosas y grandes simpatías con que cuentan ambas familias, hizo que la iglesia se viera llena de invitados, principalmente de periodistas con sus fa-

miliars, los cuales, quitándose unas horas de descanso y otros retrasando sus obligaciones, desearon patentizar con su presencia el gran cariño y respeto que todos sentimos por nuestro gran camarada.

Digno colofón del brillantísimo acto religioso de por la mañana, fué el almuerzo que se celebró, a primeras horas de la tarde, en el amplio comedor de fiestas del típico café de San Isidro, donde se sirvió un suculento almuerzo a unos 200 comensales, entre los cuales imperó gran alegría y felicidad al verse presididos por los recién casados y familiares.

Después se celebró un brillante baile que duró hasta las primeras horas de la noche.

La feliz pareja salió para visitar algunas capitales de provincia.

Que su felicidad sea completa y duradera es lo que les deseamos, y a las familias de ellos nuestra sincera y efusiva enhorabuena, sobre todo a nuestro buen amigo y compañero don Ramón, quien sabe cuán grande es nuestro aprecio hacia él.

### Fijaos en los magníficos premios

## GRAN SORTEO DE JUGUETES PAPEL DE FUMAR ABADIE

que se celebrará en combinación con el sorteo de la Lotería Nacional de 2 de enero de 1930.

### 420 JUGUETES

#### Primer premio

Un automóvil tipo Baby, marca Bugatti, con motor eléctrico y marcha de 15 kilómetros por hora.

Segundo premio: Un elegante coche con motor eléctrico.

Tercer premio: Una sólida bicicleta con sillín de caña.

Cuarto premio: Una linda muñeca con mantelita, espejito de agua y cuatro uñas.

VEINTE bonitos juguetes para los números favorecidos con los veinte premios de quince mil pesetas. 300 variados juguetes para los números favorecidos con las centenas de los cuatro premios mayores.

Cada veinte cubiertas de libritos o cada cinco cubiertas de blocs de papel de fumar Abadie da derecho a una papeleta para tomar parte en este sorteo. El canje de cubiertas se efectuará desde el día 1 de Octubre al 21 de Diciembre, en el Almacén General del Papel de Fumar Abadie—Campesador, 20 y Orellana, 3 triplicado—Madrid. Los domicilios en provincias se dirigirán por correo.

## Extranjero

### Detención del secretario de la Confederación General del Trabajo

PARIS.—El director de Informaciones generales ha procedido, por mandato del juez de instrucción, a la detención de Racamont, secretario general de la Confederación General del Trabajo unitaria, acusado de complot contra la seguridad interior del Estado.

### Se insubordinan los bomberos de Buenos Aires

BUENOS AIRES.—Se ha insubordinado la mayoría de individuos del Cuerpo de bomberos, negándose a tomar parte en el desfile que había de celebrarse con motivo de la fiesta de la Raza.

Justificaron su actitud formulando varias reclamaciones.

### La campana regalada por el Rey de España a la Universidad de Santa Clara

SAN JOSÉ (California).—En la Universidad de Santa Clara se ha celebrado con gran solemnidad el acto de entrega de la campana que el Rey de España Don Alfonso XIII ha regalado a dicha Universidad.

El reverendo C. J. M. Mc Coy, presidente de la Universidad, ha leído el mensaje que el Rey de España ha enviado con este motivo.

La campana regalada por el Rey de España a la Universidad de Santa Clara reemplaza a la que regaló el Rey Carlos IV, hace ciento cincuenta años, y que se destruyó en un incendio ocurrido en 1296.

### Tribunal de honor internacional para periodistas

AMBERES.—Los miembros del Comité ejecutivo de la Federación internacional de la Prensa han acordado la creación de un tribunal de honor internacional para los periodistas.

Con este fin se ha designado una Comisión especial, que ultimaré la redacción de los 14 artículos de la carta que limitarán su competencia y constituirán los fundamentos de un Código internacional de periodistas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Provincias

### ANIVERSARIO DE LA PROCLAMACION DE LA PATRONA DE VIZCAYA

BILBAO.—Con extraordinaria pompa se han celebrado en Begoña los actos religiosos organizados por la Diputación para conmemorar el aniversario de la proclamación de la Virgen de Begoña, Patrona de Vizcaya.

En la misa mayor predicó el canónigo de Vitoria D. Pedro Menchaca.

### EX ALCALDE EN LIBERTAD

BILBAO.—Ha sido puesto en libertad el ex alcalde de Bilbao y ex diputado a Cortes nacionalista D. Mario Arana, que fué detenido con motivo de un delito de estafa, en el que aparecía complicado. La orden de libertad fué cursada a Bilbao por el juez madrileño que entiende en el asunto.

### LA EX EMPERATRIZ ZITA, MARCHA A BELGICA

BILBAO.—El presidente de la Diputación ha marchado a Lequeitio para despear a la ex Emperatriz Zita, que sale para Bélgica, en donde, como ya es sabido, fijará accidentalmente su residencia.

### LA GRAN CRUZ DE CARLOS III AL CAPITAN GENERAL DE LA ARMADA

EL FERROL.—El Gobierno acaba de conceder la gran cruz de Carlos III al capitán general de la Armada, ilustre ganego, D. Juan Bautista Aznar.

Con tal motivo se proyecta regalarle dicha insignia por suscripción de esta ciudad.

### EL FUTURO AEROPUERTO

BARCELONA.—Se ha terminado ya el proyecto del futuro aeropuerto de Barcelona, que será enviado a la aprobación del ministro de Fomento. Su emplazamiento se situará en un terreno perteneciente al término de Hospitalet, equidistante a la can de Cortes, que reúne las condiciones para él en a que se destina. Se construirá en forma de triángulo con vertices con amplias curvas, que tendrán un kilómetro de extensión. Las obras empezarán en breve.

### UN CAPITAN HERIDO

VALENCIA.—El regimiento de Borbón de guarnición en Sagos, se halla de manobras en Cervera de Pisuerga.

Tres aeroplanos volaron sobre la villa, aterrizando violentamente por avería, el aparato número 118. Resultó herido el capitán piloto, Sr. Gonzalez.

### UNA MUCHACHA Y UN GUARDIA CIVIL HERIDOS

BARCELONA.—En el dispensario de Horta fueron auxiliados el guardia civil Rafael Ortega, de veinticuatro años, y Pilar Polo Broto, de diez y ocho, que presentaban, el primero, una herida por arma de fuego en la tibia izquierda, grave, y la joven, una herida en la región escapular, también grave. Según manifestaron, se produjeron las heridas al dispararse casualmente en el domicilio de Pilar, en la calle del Doctor Robert, dos revólveres que estaban examinando. Unos somatenistas recogieron en dicha casa las dos armas, una de ellas propiedad del guardia civil, y la otra, de propiedad desconocida.

Como parece que el suceso ofrece confusiones, la Policía y el Juzgado practicarán gestiones para su esclarecimiento.

## Fallecimiento sentido

El día 11 de los corrientes falleció en esta Corte al distinguido farmacéutico don Antonio Sánchez Ortiz.

Persona competantísima y amante de su carrera, a ella dedicó sus actividades

todas, logrando destacar su personalidad en las ciencias farmacéuticas con muy merecidos triunfos.

Fué un ejemplarísimo padre de familia, consagrándose por entero al cariño de los suyos.

Modelo de caballeros cristianos, dió pruebas hasta en sus últimos momentos de un acendrado catolicismo, por lo que Dios seguramente habrá premiado a quien compartió toda su vida entre el amor de su hogar y la honradez del trabajo.

Descanse en paz el bondadosísimo fallecido, y tanto su apenadísima esposa, como hijos y demás familia, reciban de todo corazón nuestra más sentida condolencia.

## Los Dollars

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumaría é infinitos de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA

Caballero de Gracia, 10 y 12 LOS DOLLARS

## Información de Marina

### CUERPO ECLESIASTICO

Se dispone que el capellán primero del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Magín Domench Balcells cese de prestar sus servicios en el Hospital de Marina del Departamento de Cartagena y pase a continuarlos al buque-escuela «Juan Sebastián Elcano», y que el del mismo empleo D. Víctor Vicente Vela y Marqueta cese en el «Juan Sebastián Elcano» y pase destinado al Hospital de Marina del Departamento de Cartagena.

### EXCEDENCIA

Se dispone que al cumplir un año en el destino de segundo comandante del crucero «Méndez Núñez», el capitán de fragata D. Julió A. Varela y Vázquez, cese en dicho destino y quede en situación de excedente en Cádiz con el sueldo entero de activo correspondiente a su empleo, que le será abonado por la Comandancia de Marina de dicha provincia marítima.

### LICENCIA POR ENFERMO

Se concede cuatro meses de licencia por enfermo para Madrid y Barcelona al capitán de navío D. Arsenio Rojí de Echenique, el que deberá percibir sus haberes por la Habilitación de la Comandancia de Marina de Barcelona.

### Derecho a dietas

Se ha declarado con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión desempeñada durante siete días acompañando a los ingenieros de Aeronáutica en sus visitas a Weybridge, Farmborough, Filton (Bristol), Kingston y Brough, por nuestro agregado naval en Londres.

### Auxiliar de Junta

Ha sido nombrado auxiliar de la Junta facultativa de Artillería el ingeniero artillero de primera D. José María Bustillo Delgado, sin desatender el destino de secretario de dicha Corporación y jefe del Detall del Cuerpo en el Departamento de Cádiz que le confirió la Real orden de 21 de marzo último.

No se devuelven los originales, aunque no se publican

## Perpetuo Serrano Humanes

Pirotecnico (Autorizado por Real orden)

Inspector del Impuesto de Explosivos

Luces de Bengala para teatros, jardines y montes. Especialidad en cohetes de señales para el ejército y granfugos en contra del pedrisco. Decoraciones y toda clase de fuegos artificiales, tracas, cohetes y toros de fuego

Bravo Murillo, 39 dupdo. Teléfono 30999 - MADRID

## HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA) CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército.-Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.-Efectos militares.

Sombreros y Bolnas para caballeros

Descuento del 10 por 100 a los señores militares

Calle Mayor, 49. MADRID



# Las maniobras navales

### Cómo se desarrolló el tercer supuesto

La tercera y última fase de las maniobras navales ha tenido lugar frente a la costa de Burriana, y ha consistido en un desembarco de los negros, que se suponía dueños de Ibiza, a pesar de los simulacros anteriores; porque bueno será advertir que los supuestos que componían las maniobras, que han terminado, se habían proyectado de tal suerte, que fuera cual fuese el resultado de cada uno, para el siguiente se partía del punto inicial fijado previamente. Por ello, el comienzo de uno era independiente de lo que hubiera podido suceder en el anterior.

Dueños de Ibiza los negros, desde su desembarco durante el desarrollo del primer supuesto, se hacen fuertes en la isla mencionada, y partiendo de ella atacan la costa de la Península en una parte tan rica como es la huerta de Castellón de la Plana; las fuerzas blancas, apostadas en Valencia, deben evitar este nuevo ataque a la costa considerada como suya. Las fuerzas de ambos bandos son, en general, las mismas de los supuestos anteriores, o sea, velocidad y facilidad de maniobra en los blancos, y superioridad artillera y escaso andar, incrementado este último inconveniente por la presencia de un numeroso convoy, en el bando negro. La única variación sensible es que el «Medalo», con sus «hidros», pasa a depender del bando negro, y la parte de aviación militar que ha sido agregada a las maniobras se halla repartida entre los dos bandos, por tener una escuadrilla de caza Martynside el bando negro. La parte de Aviación colocada al lado de los blancos se hallaba en un aeródromo provisional, en las inmediaciones del campamento de Gropesa. Teóricamente el aeródromo fué bombardeado por el acorazado «Alfonso XIII» al comenzar el ejercicio, dejando inútil el terreno, y aunque se elevasen los aviones ello representaba la imposibilidad de volver a este campo, reduciendo notablemente su radio de acción por la necesidad de terminar el vuelo en un aeródromo lejano al paraje exigido para el tercer supuesto.

El convoy, protegido por los dos acorazados, llegó a las seis de la mañana del 12 a la playa de Burriana, un poco al Norte del Grao, de esta última población. El «España» núm. 5, el «Ciclope» y el «Montañez», remolcando las barcas «A» y «B», dejaron que éstas atracasen al postado del primero, tomando a bordo el batallón de Infantería de Marina embarcado en él mismo y yendo a varar en la playa, donde el desembarco se realizó rápidamente por las mencionadas fuerzas, ya tan acostumbradas en este menester.

Los acorazados, con sus escoltas de torpederos, cruzaban en tanto para prevenir cualquier reacción ofensiva de las fuerzas blancas, que habían salido de Valencia al conocer el desembarco, presumiendo por la presencia de tan numeroso convoy en aguas propias. En efecto, a las siete y cuarto de la mañana se presentaron los cruceros y destructores blancos en el lugar del desembarco. Se desarrollaron varios combates, en los cuales el resultado fué incierto por las posiciones mutuas de ambas escuadras, teniendo el arbitraje que decidir de ellos con arreglo a las «tarjetas prácticas»; estas son unas en que se inscriben los datos de ambos buques, y el árbitro decide con arreglo a ellas de parte de quien estuvo la razón en el ataque. Labor penosa y larga, que es de la que se deducen las enseñanzas de esta serie de ejercicios.

La aviación, la naval especialmente, demostró su constante trabajo en este tema, por tener una misión más definida; hubo aparato que estuvo en el aire cinco horas seguidas.

Las dos enseñanzas de estas maniobras pueden condensarse en el valor del submarino como arma defensiva y como escolta, teoría esta última que apenas se esbozaba en los últimos años de la guerra. Y con más fuerza aún se demuestra la imprescindible necesidad del acorazado como base de todo poder naval bien organizado.

Los ejercicios de tiro en marcha rápida en VALENCIA.—A las tres de la madrugada, zarpó el «Cristina» de aguas de Castellón, donde llegó a las ocho de la mañana, seguido de los acorazados, cruceros y destructores.

El Rey, con el infante, el ministro y el Estado Mayor, subió al puente. A las

ocho en punto comenzaron los ejercicios de tiro de cañón, pasando por delante del «Cristina» los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», que disparaban sus cañones de 305 sobre una de las islas Columbretes, conocida con el nombre de «El Bergantín», de 32 metros, 25 centímetros de altura. Los acorazados iban a una marcha de diez millas; dispararon muchos cañonazos, resultando de un efecto fantástico ver caer las balas, haciendo una explosión sobre la roca y otras en el agua. La distancia era de 10 a 12 millas.

Después efectuó ejercicios la flotilla de destructores («Sanchez Barcelet», «Alfonso» y «Veasco») y «Azagor», a una marcha de 20 millas, haciendo también algunos disparos y algunos blancos.

Por último, los cruceros «Príncipe Alfonso», «Comandante Cervera», «Príncipe de Leizaola» y «Fernández Núñez», en línea de combate, correctamente tomados, y a una velocidad superior a 20 millas, hicieron unos brillantísimos ejercicios de tiro, a una distancia de 10,000 a 15,000 metros, apreciándose muchos impactos en la roca, principalmente los blancos de «Príncipe de Leizaola». El ejercicio, que duró hasta las once de la mañana, resultó magnífico, muy espectacular y de una grandiosidad insospechada.

El «Príncipe de Leizaola» hizo unos magníficos blancos.

El Monarca permaneció en el puente todo el tiempo, viéndosele aplaudir entusiasmado cuando pasaban los cruceros disparando.

Terminados los ejercicios, Su Majestad quiso apreciar los efectos de los disparos en la roca, y el «Cristina» pasó proa a ella, pasando muy cerca y con gran precaución, por ser sitio peligrosísimo por los numerosos bajos que existen. Se pudieron apreciar más de 20 impactos, uno de ellos en la parte superior de la roca.

El «Cristina» tomó rumbo a Valencia. El Rey, que estaba contentísimo, pasó por la segunda cubierta, saludando y hablando amablemente con cuantos encontraba al paso. Visitó los camarotes y comedor de segunda y bajó a la cámara de máquinas, que recorrió detenidamente, dirigiendo muchas preguntas al primer maquinista.

Su Majestad invitó hoy a almorzar al capitán de corbeta D. Matías Mille.

El Rey ha concedido la cruz del Mérito Naval, de segunda clase, al capitán del «Cristina», y la de primera, al segundo.

Rogamos a nuestros suscriptores consignar en su correspondencia el número de nuestro apartado en Correos, que es el 436: Nos evitará pérdida y retraso.

# Grave accidente de "auto" en San Sebastián

SAN SEBASTIAN.—Próximamente a las seis y cuarto de la tarde, al salir del túnel del Antiguo, un automóvil de la matrícula de Bilbao, que venía hacia San Sebastián, patinó y se fué contra el pretil, destrozándolo, así como también el barandado. Después del choque cayó entre las rocas existentes cerca del Real Palacio de Miramar.

Del automóvil fué sacada una niña de cuatro años, llamada María Violet Abascal, que presentaba fractura de ambas piernas, graves heridas en la cabeza y gran hemorragia en los oídos, siendo calificado su estado de gravísimo.

Debajo del coche quedó el cadáver de un hombre, que resultó ser el de don Manuel Abascal, de unos cuarenta y seis años, casado, dueño de una fábrica impermeables situada en la calle de Hernani.

La niña María Violet Abascal, además de las lesiones antes citadas, tiene una herida con desgarró en un brazo y probable fractura de la base del cráneo.

Parece que el finado volvía de caza, pues en el automóvil se hallaron varias perdices.

más fácilmente de lo que él esperaba.

La velocidad alcanzada no ha pasado de los 96 kilómetros por hora; pero en vuelos sucesivos será mayor. Desde la cabina de los pasajeros no se percibe sino un ligero ruido de los motores.

### El «Conde de Zeppelin» vuela sobre Holanda

BERLIN.—El «Conde de Zeppelin» ha volado ayer sobre Holanda.

Su paso fué presenciado por una gran muchedumbre en Amsterdam, Rotterdam y La Haya.

### Vuelo de propaganda aeronáutica

OCANA.—En las inmediaciones de esta población aterrizó un aeroplano tripulado por el comandante D. Luis Ruedos.

El objeto del vuelo era dar una conferencia de divulgación sobre aeronáutica. El acto se celebró bajo la presidencia de las autoridades, y el conferenciante fué muy aplaudido.

Entre los principales elementos locales ha surgido la idea de allegar recursos para la construcción de un aeródromo en Ocaña.

### Telegramas de última hora

#### El tercer periodo presidencial del señor Leguía

LIMA.—Ha tomado posesión de su cargo como presidente de la República del Perú, reelegido por un tercer periodo presidencial, que terminará el 28 de julio de 1935, el Sr. D. Augusto B. Leguía.

El presidente de la República pronunció un discurso, en el que habló extensamente sobre el acuerdo de Tacna y Arica. Prometió el Sr. Leguía que la fijación de las líneas fronterizas del Perú se realizaría por medios pacíficos, refiriéndose indudablemente a la cuestión fronteriza pendiente con el Ecuador.

Después el presidente habló sobre la política interior de la República, afirmando que la Policía ha logrado descubrir dos complotos para perturbar la paz de la nación, organizados por conspiradores profesionales.

#### Nacional sale de los Estados Unidos para Canadá

NUEVA YORK.—El primer ministro del Gabinete laborista inglés, Sr. Ramsay MacDonald, y su hija Isabel han salido para el Canadá, dando por terminada su visita a Nueva York.

El Sr. MacDonald y su hija han sido objeto de una cordialísima despedida. Camino del Canadá, se detendrán para ver las cataratas del Niágara.

#### El cumpleaños del Sr. Macdonald

NUEVA YORK.—El Sr. Macdonald ha cumplido sesenta y tres años. Para celebrar su fiesta, miss Isabel Macdonald había reservado a su padre una sorpresa, que fué colocar en la mesa donde se celebraba el banquete de la celebración de edad tres regalos: cuatro barquitos de vela que llevaban esta inscripción: «L. prioridad naval»; un «dortoir» de trapo con un collar que decía: «Soy escocés»; y una pizarra en la cual había escrito: «Hagamos la cuenta de nuestras deudas y de nuestros créditos».

Después del almuerzo, el señor Macdonald, que había expresado su deseo de hablar con su familia, residente en Escocia, obtuvo en siete minutos la comunicación desde la habitación del hotel con su casa de Lossiemouth, y conversó extensamente con su hija Juana y su hijo Alastair.

### Gacetillas de teatros

FONTALBA.—Todos los días, tarde y noche, el éxito más grande, la obra cumbre de Eduardo Marquina, «Salvadora», creación de Lola Membrives.

ESPAÑOL.—El jueves, 17, a las diez treinta, fiesta homenaje a Portugal con ocasión de la visita a Madrid del excelentísimo señor presidente de la República y su Gobierno, reposición de la obra cumbre «Reinar después de morir».

COMEDIA.—Viernes, noche, estreno de «El tejedor de Cantarranas» tres actos de sainete, originales de Paradas y Jiménez, con cuatro números de música del maestro Guerrero. Despáchase en contaduría.

CENTRO.—Mañana, miércoles, a las diez y media de la noche, estreno de la farsa cómica, en tres actos, original de Kobb y Belle-

rez, adaptada a la escena española por Magda Donato y Antonio Paso, titulada «El Rey en puerta».

LARA.—A las seis, Ganas de reír y Rosas de otoño.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches y el jueves, tarde y noche, el reciente y grandísimo éxito, «Pégame, Luciano!» Un verdadero escándalo de risa.

REINA VICTORIA.—En pleno éxito, el genial cine drama, de Jacinto Benavente, «Vidas cruzadas», y en cada nueva representación, celebrada y aplaudida con más entusiasmo la preciosa comedia «Atrévete, Susana!», ningún programa teatral ofrece tan interesante y sugestiva atracción.

ESLAVA.—Éxito delirante de «Cádiz», inmortal zarzuela del maestro Chueca. Pronto, reposición de «El duquesito», o La Corte de Versalles.

ROMEA.—«Las lloronas» y «El antojo» triunfan a diario en este teatro, donde actúan las artistas más bellas y los actores de más gracia.

CIRCO DE PRICE.—Harry Flemming en la pista del Circo. Hoy, martes, se presentará en Price, en tres únicas funciones de despedida de Madrid, el famoso «as» de los bailarines negros Harry Flemming, acompañado de la célebre «estrella» de color Little Esther, que tantos éxitos han logrado.

El original arte del gran bailarín negro podrá admirarle en la pista de Price, alternando con el gran programa de circo: Aéros y Las Nanadoras.

Tres únicas funciones de despedida de Madrid. No deje usted de verle.

Si quiere usted que sus relojes marchen al minuto mándelos a la relojería

**- CARRILLO -**

Colón, 13.-Madrid

Relojes garantizados desde 7 pesetas. A los militares el 5 por 100 de descuento

### ESPECTACULOS

FONTALBA.—A las 6,30 y a las 10,30, Salvadora.

ESPAÑOL.—A las 6,30, En Flandes, se ha puesto el sol. Noche, no hay función.

LARA.—A las 6,30 y a las 10,30, Rosas de otoño.

COMICO.—A las 6,30, El sofá. A las 10,30, Seis pesetas.

ZARZUELA.—A las 6,30 y 10,30, Et n'pulverem reverteris y ¡Tarari!

INFANTA ISABEL.—A las 6,30, El último lord. A las 10,30, ¡Pégame, Luciano!

ESLAVA.—A las 6,30, Molinos de viento y La mujer de su marido. A las 10,30, La mujer de su marido y Cádiz, o inmortal obra del maestro Chueca.

COMEDIA.—A las 6,30, recital de canciones y poesías brasileñas por Helena Magalhães Castro. A las 10,30, Sexto Sexto.

CENTRO.—Tarde, no hay función, para dar lugar a los ensayos de El rey en puerta. A las 10,30, El difunto era mayor.

REINA VICTORIA.—A las 6,15, Vidas cruzadas. A las 6,30, ¡Atrévete, Susana!

ALKAZAR.—A las 6,45, y a las 10,45, Han matado a don Juan.

FUENCARRAL.—A las 6,15, Doña Francisquita. A las 10,30, Los sobrinos del capitán Grant.

MARAVILLAS.—A las 6, La Pasiónaria. A las 10,30, El soldado de San Marcial.

ROMEA.—A las 6,45, El antojo. A las 10,45, Las lloronas.

MARTIN.—A las 6,30, Los faroles y Ris-Ras! A las 10,45, La Melitona y Los verdaderos.

ELDORADO.—Tarde, no hay función. A las 10,30, Enseñanza libre y Las corserias.

CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, grandiosa función de circo. Presentación por primera vez en pista del famoso bailarín negro Harry Flemming en «Atrévete» de despedida de España; Little Esther. Éxito.



### DE AVIACION

#### El dirigible inglés «R-101» realiza su primer vuelo

LONDRES.—El dirigible «R-101» ha emprendido hoy, desde el mástil de amarrado de Cardington, su primer vuelo de prueba.

A las cuatro y cincuenta y tres de la tarde ha regresado, quedando amarrado de nuevo a su mástil rápidamente y sin dificultades.

El comandante, Sr. Scott, se muestra muy satisfecho del vuelo, y dice que la aeronave obedece a la maniobra bastante

ROSADE RIVERO

**CARLOS COPPEL**

FÁBRICA DE RELOJES

Remesas o provincias. Catálogos gratis.

fuencarral, 27

MADRID

Logo: MARCA DE FÁBRICA REGISTRADA



CANARIAS

Mi ofrenda

Enaltecer la memoria de la venerable mujer que dió a la América Española, al más representativo de sus hombres, después del gran libertador Simón Bolívar, es tributar justo homenaje a la abnegación, a la modestia, a la virtud, al amor y a la fidelidad que caracterizaron el poema de su vida... Y es algo más, dignificar el recuerdo del Apóstol de las libertades cubanas, porque así como en el drama del Gólgota no se concibe la gloria del Divino Maestro sin la angustia de María en

el calvario que tuvo que recorrer el pueblo de Cuba, para alcanzar su redención política, no se concibe el sacrificio de Martí sin el llanto de Leonor...

Ningún pueblo ha sido verdaderamente grande, dejando de honrar a sus hijos ilustres, porque de los que rinden culto a las ideas, ha sido, es y será el reinado de la gloria, como de los «puros de corazón, el reino de los cielos...»

Aquella mujer nacida en las tierras que vigila el Teide, dió a la Antilla un hijo tan excepcional, que si nosotros los canarios no tuviéramos otros nexos de abolengo que nos unieran al heroico pueblo cubano, bastaría el que menciono para que nunca nos faltara su respeto y su cariño, a medida que el tiempo va aureolando

de con el oro de la leyenda, la figura del patriota immaculado que escribiera, lleno de fervoroso entusiasmo, el «Programa de Montecristi», en compañía del invencible caudillo de las barbas de armenio, para rubricarlo con su sangre generosa en la tragedia de «Dos Ríos...»

Commemorando el primer centenario del nacimiento de aquella mujer canaria, demostraremos al orbe que somos dignos descendientes de la raza descubridora de mundos y conquistadora de pueblos, que supo entregar todo el caudal de su espíritu, enamorada del progreso, en un beso de amor con la civilización...

Martí sintió latir en su alma el ansia de libertad para su tierra, como aquellos antiguos menceyes aborígenes que murieron

combatiendo en defensa del terruño. El se honraba de ser hijo de una canaria. Si en Cuba existe una «Demajagua» que perpetúa el gesto admirable de Céspedes, existe también una humilde casa donde con las melodías del típico «arrorró» —que es el himno maternal—, durmió una madre cariñosa al hijo que más tarde supo plasmar, con su verbo luminoso, el ensueño de la independencia cubana. Descubramonos ante ese Templo del amor, convertido en santuario patriótico por el afecto de un pueblo noble y laborioso, y, conmemorando este significativo centenario, levantémosle un monumento a Doña Leonor, aunque nos llamén Quijotes los pobres de espíritu, los mercaderes de este siglo fecundo en divinas enseñanzas,

acaso porque ignoran que, del recuerdo imperecedero que evocamos contemplando los muros del Convento de la Rábida y del perfume de gloria que se aspira en las polvorientas llanuras del Toboso, se nutre la viva llama que impulsa el sagrado amor a la Patria.

Honremos el recuerdo de la mujer que en su claustro materno concibió al héroe que supo romper los grillos de la esclavitud para hacer más duraderas las grandezas de la estirpe, pues dividiendo a Cuba de España, las estrechó más y más con los lazos de la gloria.

Honrando a la madre nos haremos partícipes de la grandeza del hijo.

Félix DUARTE

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

SASTRERIA Y CAMISERIA

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Tabacos Habanos

LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurias de España

TOSFERINA

Catarro de los niños

JARABE TOMILLINA

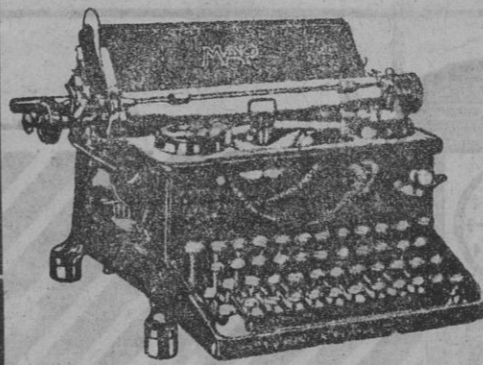
De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

Máquinas "MAP" para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Colizares, 2, 4 y 6. outlo.-Telf. 13.853

MADRID

APARTADO, 436

Compañía Española de Pinturas

"INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchan - Brandio - Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA



DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo. Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero. Seppor Paint, para fondos de buques de madera. Yathe Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas. Lageline. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del agua y al sol. Danbelina. Super al mixio. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto. Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Brealo de aceites. Esmaltes Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes. Limpimetales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo. Panoculinita. Para cubiertas de goma. Resistida a base de goma Kautin. Boatstead Paint. Para fabricantes de canchales. Motor Paint. Para pintado de motores. He la acción el calor. Escentes líquidos, Argenteola (pintura a base de aluminio), para para mar. Barniz para aviones, etc., etc. Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigida sus marcas, y no admitir más. Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dadas sus magníficas resultados, las más baratas. Depósitos en todos los puertos y capitales del mundo, y representantes de las principales Compañías Navales, etc., etc.

RIPA, 4. - BILBAO

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.--ROTULOS ESMALTADOS.--FECHADORES.--NUMERADORES EN ACERO.--BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883

MEDALLA ORO. MADRID 1907

La más alta recompensa en su clase

LA FOTO-ELECTRICA

Juan Ruiz Arias

O, FUENCARRAL, 10 MADRID

Implicaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Kilométricos y carnets en el acto.

Se retrata de día y de noche.

Se admiten trabajos para provincias.

A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los encargos.

Banco Central

Aloalá, 31. MADRID

Capital autorizado . . . . . 500.000.00 de pesetas. Capital desembolsado . . . . . 10.000.000 de pesetas. Fondos de reserva . . . . . 16.000.000 de pesetas

FILIAL: BANCO DE ADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puen e Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villa Robledo y Yuste.

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don \_\_\_\_\_ empleo \_\_\_\_\_
Cuerpo \_\_\_\_\_ provincia \_\_\_\_\_
pueblo \_\_\_\_\_
Desca suscribirse a este periódico a partir de \_\_\_\_\_
(Fecha y firma)