

EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR.
LA MANIFESTACION DE AYER

Interesantes detalles del salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga

Nuestra gratitud
Por fin, la realidad ha dado la razón a los optimistas y han sido encontrados los heroicos tripulantes del «Dornier 16». Supuesta la imposibilidad de la pérdida...

la gran satisfacción de que en este momento gozamos.
No son de olvidar los esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia, y de cuantos, preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afanes; que la gratitud no ha de andar sólo el éxito, sino el mérito demostrativo de solidaridad y de amor a España, que se ve aliviado una vez más en esta...

El entusiasmo no decayó un instante, y el paso de las banderas españolas que llevaban los manifestantes fué acogido en todas partes con vitores y aplausos, que también se tributaron a los señores de la prensa, a los señores de las iglesias, a los señores de las academias, a los señores de las familias y camaradas de los que han de estas inquietudes nacionales. La manifestación más sincera del Gobierno a la Prensa cumplió su función informativa, y, al agradecerle su discreto y viril con que ha expresado en estos azarosos momentos su opinión en estos azarosos momentos, carga expresamente a los familiares y camaradas de los que han de estas inquietudes nacionales. La manifestación más sincera del Gobierno a la Prensa cumplió su función informativa, y, al agradecerle su discreto y viril con que ha expresado en estos azarosos momentos su opinión en estos azarosos momentos, carga expresamente a los familiares y camaradas de los que han de estas inquietudes nacionales.

Nota oficiosa
Con referencia a esta manifestación se facilitó en la anterior madrugada la siguiente nota oficiosa:
«La Junta directiva del Real Aero Club ha solicitado del excentísimo señor presidente del Consejo de ministros autorización para expresar colectivamente a las doce horas de hoy, acudiendo, y en las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, la gratitud para los Gobiernos de dichos países, que tan eficazmente y de manera tan espontánea e incondicional han prestado a España su ayuda para la busca del «Dornier 16» y sus heroicos tripulantes.

Nota del comandante Franco
El comandante en jefe del Almirantazgo inglés, al visitar al Almirantazgo inglés, en el aeródromo de Los Alcázaros, a las siete horas del día 21 de junio, volamos sobre el cabo de San Vicente, a las once y media hora nos vimos obligados a detenernos más, a consecuencia de las condiciones atmosféricas y con peligro de vida por encima de las cumbres del cabo de San Vicente y de las islas que a las nueve del día 22 de junio, el viento reinante, no nos permitió llegar a ellas. En las Azores nos encontramos con los aviones de los señores de la prensa, para examinar detenidamente el avión. En las Azores nos encontramos con los aviones de los señores de la prensa, para examinar detenidamente el avión. En las Azores nos encontramos con los aviones de los señores de la prensa, para examinar detenidamente el avión.

La organización
Desde mucho antes de las doce de la mañana, hora anunciada para formarse la manifestación organizada por la Junta directiva del Aero Club, a fin de acudir a las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, para expresar colectivamente la gratitud hacia los países que representaban, por el apoyo que han prestado en la busca y salvamento de los tripulantes del «Dornier 16», empezaron a llegar numerosas personas que se iban colocando detrás de las parejas a caballo de guardias municipales. Dadas las doce se organizó la manifestación. Abrían marcha varios guardias, montados en motocicletas. Detrás marchaban los agentes de Policía y guardias urbanos, mandados por el jefe de los mismos, Sr. Abarca.

La manifestación de ayer
Tuve lugar ayer en Madrid un acto en el que participó casi todo el pueblo madrileño. Nos referimos a la manifestación que acudió a las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, para demostrar a los dignos representantes de dichas naciones su gratitud por el salvamento de los aviadores. Desde mucho antes de comenzar el desfile, y como por la Prensa de la mañana se conocía el itinerario que la manifestación había de seguir, fué también muy grande la cantidad de público que acudió a presenciar el desfile y que se sumó a los vitores y aclamaciones de los manifestantes.

La plaza de Castelar, paseos de Recoletos y Castellana y las proximidades de las citadas Embajadas fueron los sitios donde mayor acumulación de público pudimos notar, aunque también era grande en otros lugares del recorrido.

Fueron recibidos en un amplio salón de la Embajada por el señor conde de Peretti de la Rocca. Allí hizo uso de la palabra el señor conde de San Luis, diciendo, en frases sencillas y elocuentes, que era portador de la gratitud de todos los españoles hacia Francia por la eficaz colaboración prestada por ésta en la busca de Franco y sus compañeros.

El embajador, en correcto castellano, pronunció un discurso, manifestando que Francia sólo había cumplido con un deber cooperando al hallazgo de los aeronautas.

«La amistad—agregó— que une a Francia con España es grandísima. Las dos naciones han compartido días de amargura y otros de felicidad, como el de hoy.» Terminó dando vivas a Francia, a España y al Rey, que fueron contestados por todos los presentes.

El embajador agradeció mucho el ramo de flores que le entregaron para su esposa, e invitó a todos a una copa de champaña, terminando el acto con entusiastas vitores.

En la Embajada inglesa
Penetró la Comisión en el recinto de la Embajada, donde el general Franco, que se hallaba en ella, abrazó al hermano de Gallarza.

Ante la presencia del embajador, el señor conde de San Luis hizo presente al representante de la Gran Bretaña la gratitud hacia el Gobierno inglés por la ayuda prestada para encontrar a los intrépidos aviadores y la fortuna, gracias a la pericia de la Marina y Aviación inglesas, en el hallazgo de los aviadores desaparecidos.

El embajador contestó leyendo en correcto español, el siguiente discurso: «Es realmente muy difícil para mí encontrar palabras apropiadas que expresen mi gratitud hacia todos los que gentilmente vinieron ayer y vienen hoy a manifestar su amistad y sus generosos sentimientos hacia la Marina y la Aviación inglesas y hacia el pueblo británico. Además de las emocionantes demostraciones de simpatía que fué objeto de esta Embajada durante todo el día de ayer, recibí desde toda España gran número de efusivos telegramas de felicitación que yo transmitiré a mi Gobierno para que conozcan en Londres cómo el pueblo hispano sabe agradecer la feliz oportunidad que la Providencia deparó al portaaviones «Eagle» de salvar a los cuatro bravos españoles perdidos en el océano.

La cortés visita de los representantes del Aero Club, a la que se han unido tantos elementos oficiales y el pueblo en masa inabundante que en esta ocasión estoy seguro de que representa los sentimientos unánimes del pueblo español, causan honda impresión en el fondo de mi alma, que ha de perdurar gratamente como uno de los recuerdos más felices de mi vida.

La búsqueda del «Dornier 16» ha dado lugar a una magnífica demostración de solidaridad internacional.

El afortunado salvamento del comandante Franco y de sus intrépidos compañeros por el portaaviones «Eagle», nos lleva a todos de alegría inmensa, pero no debemos olvidarnos del admirable esfuerzo realizado con el mismo objeto por los buques y aeroplanos españoles, franceses, italianos y portugueses, sin contar los buques mercantiles de todos los países que habían recibido instrucciones de desviar sus rutas para prestar ayuda a los aviadores en peligro.

¡Qué bello ejemplo de fraternidad humana!...

Yo les agradezco a ustedes con todo mi corazón su generosa manifestación de simpatía hacia mi Patria, y permítame que corresponda a ellos diciendo: ¡Viva España! ¡Viva sus heroicos aviadores!»

El embajador inglés fué ovacionado y los vitores contestados con entusiasmo enorme.

En la Embajada de Portugal
Nuevamente se puso en marcha la manifestación, uniéndose a ella una representación del Ayuntamiento de Madrid.

Recorrido el itinerario previamente señalado, la Comisión, en unión de las personalidades enumeradas, penetraron en la Embajada de Portugal, donde el señor conde de San Luis volvió a pronunciar breves y sentidas palabras de gratitud hacia Portugal por el auxilio prestado en las pesquisas para el salvamento de los aviadores. Recordó también que el primer barco que partió para la busca fué portugués.

A continuación, el embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, obligado por la muchedumbre que le aclamaba, se asomó a un balcón, y acompañado de su señora empezó a hablar, pronunciando un hermoso discurso, henchido de patriotismo, y en el cual dijo que agradecía al pueblo de Madrid esta grandiosa manifestación de simpatía, y que la trasladaría a su Gobierno. Hablando de España, dijo que era una nación marítima, añadiendo que Portugal, dentro de su modestia, había cooperado con entusiasmo en la búsqueda.

Habló de las proezas de los aviadores Franco y Gago Coutinho, recordando las atenciones dispensadas por España a este aviador lusitano.

Terminó su discurso dando vivas a España, al Rey y a los aviadores, que fueron contestados, prorrumpiendo la muchedumbre en vitores a Portugal.

El alcalde de Madrid salió al balcón y dijo: «Después de escuchar el elocuente discurso del señor embajador, sólo me resta añadir que en nombre de todos, reitero mi gratitud a los países que han prestado su auxilio, en unión de Portugal, deseando que los lazos espirituales que unen a las dos naciones vecinas, se estrechen más y más.

¡Viva Portugal! ¡Viva los aviadores! ¡Viva el Rey! ¡Viva España!»

A requerimientos de todos se pidió al hermano de Gallarza que hablase, excusándose éste cortésmente.

Se acordó que hablase el general don Francisco Franco, y éste, visiblemente emocionado, salió al balcón en donde habían hablado anteriormente las personas mencionadas, diciendo que agradecía profundamente las demostraciones de cariño y de íntima satisfacción que estaba recibiendo por hallarse sano y salvo su hermano.

Se ha hecho patente con este inesperado acontecimiento, la fe que el pueblo español ha tenido siempre en todos sus hermanos de raza que acometieron arriesgadas empresas.

«La emoción—siguió diciendo—sólo



Otra nota del Gobierno
«Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del «Dornier 16», tanto mayor la alegría que experimenta al saberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo, que, pesaroso, pero digno, sobrellevaba su dolorosa inquietud, y, alborozado, ha sabido espontáneamente dar acertada expresión de su alegría, encaminando sus pasos, en primer término, a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que, con toda espontaneidad, nos ha proporcionado...

aviones «Eagle», cerca de la isla de Santa María, que nos recogió.»

La manifestación de ayer
Tuvo lugar ayer en Madrid un acto en el que participó casi todo el pueblo madrileño. Nos referimos a la manifestación que acudió a las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, para demostrar a los dignos representantes de dichas naciones su gratitud por el salvamento de los aviadores. Desde mucho antes de comenzar el desfile, y como por la Prensa de la mañana se conocía el itinerario que la manifestación había de seguir, fué también muy grande la cantidad de público que acudió a presenciar el desfile y que...

EL EJERCITO Y ARMADA

· ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR ·
LA MANIFESTACION DE AYER

Interesantes detalles del salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga

Nuestra gratitud

Por fin, la realidad ha dado la razón a los optimistas y han sido encontrados los heroicos tripulantes del «Dornier 16». Supuesta la imposibilidad de la pérdida total del hidroavión por los accidentes había que confiar en los trabajos de exploración. Providencialmente no han sido defraudadas las esperanzas y la noticia ha llenado todos los ámbitos de la nación de júbilo y entusiasmo.

No se oye hablar de otra cosa en toda España y todo el mundo desde el propio Monarca y la Reina y sus augustos hijos, hasta la más humilde clase social, ha vivido unos días de pesadumbre, porque el sentimiento patriótico unía a todos en especial sentimiento de fraternidad con Franco y sus compañeros.

¡Hermosa manifestación popular! Abrazos, lágrimas, vivas, aplausos, felicitaciones, enhorabuena, todo el torrente de los sentimientos contenido por el pesimismo se desbordó en el entusiasmo de la multitud en las calles. Parecía como si todos hubieran salido de una horrible pesadilla. Hasta las mujeres gritaban: «¡Gracias a Dios!».

Elevamos desde estas columnas nuestra gratitud a las naciones extranjeras, y particularmente a Inglaterra, haciéndonos eco de la que siente hacia ella el pueblo español, como lo expresó en la manifestación a la Embajada inglesa. Portugal, Francia, Italia, los Estados Unidos, la misma Alemania que había dado orden a sus trasatlánticos en ruta de auxiliar a los aviadores, todas merecen el agradecimiento nacional.

El Gobierno se reúne en Consejo y adopta acuerdos de clemencia y gratitud

Nota oficial.—«El Gobierno al recibir la satisfactoria noticia del hallazgo de los aviadores por el buque inglés «Eagle», comunicado por el cónsul general de España en Gibraltar, se ha reunido en Consejo y ha acordado levantar el castigo de destino a Marruecos impuesto a las clases de primera y segunda categoría del regimiento de Artillería ligero número uno, destinándoles a los puestos de la Península que les correspondan, sirviendo en ellos el tiempo de prescripción reglamentaria.

También se ha dirigido el Gobierno al embajador de Inglaterra en Madrid, para expresarle su gratitud al Gobierno británico y ha encargado telegráficamente al embajador de Su Majestad en Londres, que lo haga así a su vez, por los humanitarios trabajos llevados a cabo por la Marina y Aviación inglesa, que tan feliz éxito han tenido.

Su Majestad el Rey comunica desde Londres, que él personalmente dará las gracias al Rey de Inglaterra en nombre de España, por la eficaz colaboración prestada por la Marina Real inglesa, que no ha omitido esfuerzo ni sacrificio en esta ocasión.»

Otra nota del Gobierno

«Tanto mayor la desesperanza que dominaba en el Gobierno respecto a la suerte de los tripulantes del «Dornier 16», tanto mayor la alegría que experimenta al haberlos salvados y su satisfacción al comunicarlo al pueblo, que, pesaroso, pero digno; sobrellevaba su dolorosa inquietud, y, alborozado, ha sabido espontáneamente dar acertada expresión de su alegría, encaminando sus pasos, en primer término, a la casa del representante de Inglaterra, para manifestar su gratitud al gran pueblo amigo, que, con toda espontaneidad, nos ha proporcionado

la gran satisfacción de que en este momento gozamos.

No son de olvidar los esfuerzos semejantes de Portugal, Italia y Francia, y de cuantos, preocupados por la suerte de nuestros aviadores, han puesto sus afares en bucarlos; que la gratitud no ha de engendrar sólo el éxito, sino noble propósito demostrativo de solidaridad humana y de amor a España, que se ha puesto de relieve una vez más en esta ocasión.

Deja el Gobierno a la Prensa cumplir su misión informativa, y, al agradecerle el tono noble, discreto y viril con que ha guiado a la opinión en estos azarosos días, le encarga exprese a los familiares, amigos y camaradas de los que han sido motivo de estas inquietudes nacionales, la felicitación más sincera del Gobierno por el feliz término de ellas, comprendiendo, en primer término, a los Aero Clubs de España, que tan fuertemente han mostrado sus sentimientos de solidaridad con cuantos ejercen la arriesgada y honrosa profesión.»

Relato interesante del comandante Franco

El mensaje oficial que el comandante Franco envió al Almirantazgo inglés, dice lo siguiente:

«Salimos del aeródromo de Los Alcázares a las diez y siete horas del día 21 del actual y volamos sobre el cabo de San Vicente.

A las veintuna hora nos vimos obligados a elevarnos más, a consecuencia de perturbaciones atmosféricas y continuamos volando por encima de las nubes, entre el cabo de San Vicente y las Azores, a cuyas islas pensábamos haber llegado a las nueve del día 22; pero el violento viento reinante, no previsto, nos impidió llegar a ellas.

Al rayar el alba nos encontramos al sureste de las Azores y decidimos amarar, primeramente para no gastar esencia, y después para examinar detenidamente la situación.

Luego volvimos a emprender el vuelo con dirección a Fayal, y cuando, faltándonos casi por completo la esencia, nos encontrábamos a unas 40 millas de dicho punto, nos vimos arrastrados por el viento hacia el sur.

Al día siguiente, 23, nos hallábamos a unas cien millas de Fayal. El viento que nos azotaba procedía de una tempestad cambiante y nos llevaba hacia la isla de Santa María.

Desde el día 24 hasta el 27 de junio reinaban vientos variables que nos arrastraban a la deriva.

La mañana del 27 la situación fué muy seria para nosotros, a consecuencia de la violencia del viento y del estado del mar, y cerrimos grave peligro.

Por fin, hoy, 29, al rayar el alba, fuimos divisados por el buque portaaviones «Eagle», cerca de la isla de Santa María, que nos recibió.»

La manifestación de ayer

Tuvo lugar ayer en Madrid un acto en el que participó casi todo el pueblo madrileño. Nos referimos a la manifestación que acudió a las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, para demostrar a los dignos representantes de dichas naciones su gratitud por el salvamento de los aviadores.

Desde mucho antes de comenzar el desfile, y como por la Prensa de la mañana se conocía el itinerario que la manifestación había de seguir, fué también muy grande la cantidad de público que acudió a presenciar el desfile y que

se sumó a los vítores y aclamaciones de los manifestantes.

La plaza de Castelar, paseos de Recoletos y Castellana y las proximidades de las citadas Embajadas fueron los sitios donde mayor acumulación de público pudimos notar, aunque también era grande en otros lugares del recorrido.

El entusiasmo no decayó un instante, y el paso de las banderas españolas que llevaban los manifestantes fué acogido en todas partes con vítores y aplausos, que también se tributaron, ensordecedores, a los ilustres aviadores Jiménez e Iglesias, que figuraban entre los elementos que formaban la presidencia.

Nota oficial

Con referencia a esta manifestación se facilitó en la anterior madrugada la siguiente nota oficial:

«La Junta directiva del Real Aero Club ha solicitado del excentísimo señor presidente del Consejo de ministros autorización para expresar colectivamente a las doce horas de hoy, domingo, y en las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, la gratitud para los Gobiernos de dichos países, que tan eficazmente y de manera tan espontánea e incondicional han prestado a España su ayuda para la busca del «Dornier 16» y sus heroicos tripulantes.

No podía el Gobierno de Su Majestad el Rey (q. d. g.) oponer dificultad alguna a la realización de tan sano propósito, al que espiritualmente se une, y a tales efectos ha ordenado a la Dirección General de Seguridad se den facilidades y garantías a los organizadores del acto, al que seguramente habrá de sumarse el pueblo de Madrid, que, interpretando el sentir de España entera, rendirá a los representantes de las naciones amigas tributo de merecida gratitud, promesa cierta de reciprocidad si análoga circunstancia de nosotros las demandara.»

La organización

Desde mucho antes de las doce de la mañana, hora anunciada para formarse la manifestación organizada por la Junta directiva del Aero Club, a fin de acudir a las Embajadas de Francia, Inglaterra, Portugal e Italia, para expresar colectivamente la gratitud hacia los países que representan, por el apoyo que han prestado en la busca y salvamento de los tripulantes del «Dornier 16», empezaron a llegar numerosas personas que se iban colocando detrás de las parejas a caballo de guardias municipales.

Dadas las doce se organizó la manifestación.

Abrieron marcha varios guardias, montados en motocicletas. Detrás marchaban los agentes de Policía y guardias urbanos, mandados por el jefe de los mismos, Sr. Abarca.

A continuación, marchaban cinco parejas de guardias municipales a caballo, y después, formando una línea horizontal, la representación del Aero Club.

En el centro de la línea formada por los miembros del Aero Club iban el conde de San Luis, y cogidos de los brazos de éste, los aviadores Jiménez e Iglesias. Las tres personalidades vestían los uniformes respectivos. A los lados de éstos figuraban los restantes miembros de la Directiva del mencionado Circulo, el comandante Sr. Rementería, D. Carlos Sartorius, marqués de

Ayerbe, coronel Kindelán y el presidente de la Peña Fleta, al que acompañaban tres bellas señoritas.

En segunda fila, los porteros del Aero Club, que llevaban magníficos ramos de flores destinados a las esposas de los embajadores, a quienes se iba a visitar.

En la Embajada francesa

Fueron recibidos en un amplio salón de la Embajada por el señor conde de Peretti de la Rocca. Allí hizo uso de la palabra el señor conde de San Luis, diciendo, en frases sencillas y elocuentes, que era portavoz de la gratitud de todos los españoles hacia Francia por la eficaz colaboración prestada por ésta en la busca de Franco y sus compañeros.

El embajador, en correcto castellano, pronunció un discurso, manifestando que Francia sólo había cumplido con un deber cooperando al hallazgo de los aeronautas.

«La amistad—agregó— que une a Francia con España es grandísima. Las dos naciones han compartido días de amargura y otros de felicidad, como el de hoy.» Terminó dando vivas a Francia, a España y al Rey, que fueron contestados por todos los presentes.

El embajador agradeció mucho el ramo de flores que le entregaron para su esposa, e invitó a todos a una copa de champaña, terminando el acto con entusiastas vítores.

En la Embajada inglesa

Penetró la Comisión en el recinto de la Embajada, donde el general Franco, que se hallaba en ella, abrazó al hermano de Gallarza.

Ante la presencia del embajador, el señor conde de San Luis hizo presente al representante de la Gran Bretaña la gratitud hacia el Gobierno inglés por la ayuda prestada para encontrar a los intrépidos aviadores y la fortuna, gracias a la pericia de la Marina y Aviación inglesas, en el hallazgo de los aviadores desaparecidos.

El embajador contestó leyendo en correcto español, el siguiente discurso:

«Es realmente muy difícil para mí encontrar palabras apropiadas que expresen mi gratitud hacia todos los que gentilmente vinieron ayer y vienen hoy a manifestar su amistad y sus generosos sentimientos hacia la Marina y la Aviación inglesas y hacia el pueblo británico.

Además de las emocionantes demostraciones de simpatía de que fué objeto esta Embajada durante todo el día de ayer, recibí desde toda España gran número de efusivos telegramas de felicitación que yo transmitiré a mi Gobierno para que conozcan en Londres cómo el pueblo hispano sabe agradecer la feliz oportunidad que la Providencia deparó al portaaviones «Eagle» de salvar a los cuatro bravos españoles perdidos en el Océano.

La cortés visita de los representantes del Aero Club, a la que se han unido tantos elementos oficiales y el pueblo en masa madrileño que en esta ocasión estoy seguro de que representa los sentimientos unánimes del pueblo español, causan honda impresión en el fondo de mi alma, que ha de perdurar gratamente como uno de los recuerdos más felices de mi vida.

La búsqueda del «Dornier 16» ha dado lugar a una magnífica demostración de solidaridad internacional.

El afortunado salvamento del comandante Franco y de sus intrépidos compañeros por el portaaviones «Eagle», nos lleva a todos de alegría inmensa,

pero no debemos olvidarnos del admirable esfuerzo realizado con el mismo objeto por los buques y aeroplanos españoles, franceses, italianos y portugueses, sin contar los buques mercantiles de todos los países que habían recibido instrucciones de desviar sus rutas para prestar ayuda a los aviadores en peligro.

¡Qué bello ejemplo de fraternidad humana!..

Yo les agradezco a ustedes con todo mi corazón su generosa manifestación de simpatía hacia mi Patria, y permítanme que corresponda a ellos diciendo: ¡Viva España! ¡Viva sus heroicos aviadores!»

El embajador inglés fué ovacionado y los vivos contestados con entusiasmo enorme.

En la Embajada de Portugal

Nuevamente se puso en marcha la manifestación, uniéndose a ella una representación del Ayuntamiento de Madrid.

Recorrido el itinerario previamente señalado, la Comisión, en unión de las personalidades enumeradas, penetraron en la Embajada de Portugal, donde el señor conde de San Luis volvió a pronunciar breves y sentidas palabras de gratitud hacia Portugal por el auxilio prestado en las pesquisas para el salvamento de los aviadores. Recordó también que el primer barco que partió para la busca fué portugués.

A continuación, el embajador de Portugal, Sr. Mello Barreto, obligado por la muchedumbre que le aclamaba, se asomó a un balcón, y acompañado de su señora empezó a hablar, pronunciando un bellísimo discurso, henchido de patriotismo, y en el cual dijo que agradecía al pueblo de Madrid esta grandiosa manifestación de simpatía, y que la trasladaría a su Gobierno. Hablando de España, dijo que era una nación maravillosa, añadiendo que Portugal, dentro de su modestia, había cooperado con entusiasmo en la búsqueda.

Habló de las proezas de los aviadores Franco y Gago Coutinho, recordando las atenciones dispensadas por España a este aviador lusitano.

Terminó su discurso dando vivas a España, al Rey y a los aviadores, que fueron contestados, prorrumpiendo la muchedumbre en vítores a Portugal.

El alcalde de Madrid salió al balcón y dijo:

«Después de escuchar el elocuente discurso del señor embajador, sólo me resta añadir que en nombre de todos, reitero mi gratitud a los países que han prestado su auxilio, en unión de Portugal, deseando que los lazos espirituales que unen a las dos naciones vecinas, se estrechen más y más.

¡Viva Portugal! ¡Viva los aviadores! ¡Viva el Rey! ¡Viva España!»

A requerimientos de todos se pidió al hermano de Gallarza que hablase, excusándose éste cortésmente.

Se acordó que hablase el general don Francisco Franco, y éste, visiblemente emocionado, salió al balcón en donde habían hablado anteriormente las personas mencionadas, diciendo que agradecía profundamente las demostraciones de cariño y de íntima satisfacción que estaba recibiendo por hallarse sano y salvo su hermano.

Se ha hecho patente con este inesperado acontecimiento, la fe que el pueblo español ha tenido siempre en todos sus hermanos de raza que acometieron arriesgadas empresas.

«La emoción—siguió diciendo—sólo

me deja expresar mi mucho agradecimiento hacia el embajador de Portugal.

Nutridos aplausos acogieron las frases del general Franco.

Frete a Palacio

Puesta en marcha la manifestación, y al pasar por el ala izquierda de Palacio, la Reina, acompañada del Infante don Jaime, se asomó a un balcón, siendo ovacionada, dándose vivas al Rey.

En la Embajada de Italia

Al llegar a la calle Mayor la manifestación, se destacó la Comisión, acompañada de algunas personalidades, subiendo a la Embajada, donde el embajador aguardaba la llegada de los manifestantes.

El conde de San Luis ofreció un ramo de flores a la esposa del embajador e hizo patente el reconocimiento de España por el auxilio prestado por Italia en la búsqueda de los aviadores.

El embajador dijo que sentía no hablar correctamente el español y que lo haría en italiano.

Agradeció las muestras de simpatía y deferencias de España por la modesta ayuda de Italia, y terminó su discurso con vivas a España y a los aviadores, contestándose con vivas a Italia.

El embajador tuvo la deferencia de rogar a Franco que se asomase con él a un balcón, y entonces el público avacionó a Franco, dándose por terminada la manifestación.

Homenaje merecido

Es probable que los aviadores y marinos del buque portaaviones «Eagle» vengán a Madrid, para recibir el homenaje que merecen.

Según parece se están haciendo las gestiones necesarias para que cuando llegue a Gibraltar el buque portaaviones «Eagle» se consiga que una numerosa Comisión, representativa del mismo, en la cual figuren los aviadores y marinos que han tomado parte en el salvamento de los aviadores Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga, vengán a Madrid, con objeto de que reciban el homenaje que merecen.

Los tripulantes del «Dornier 16» serán agasajados por el Aero Club

Ayer tuvimos ocasión de hablar con el conde de San Luis, presidente del Real Aero Club de España, el cual nos manifestó que esta Sociedad tributaría a Franco, Gallarza, Ruiz de Alda y Madariaga el homenaje que tienen merecido.

En el local del citado Círculo se celebrará una recepción oficial en la cual serán obsequiados los tripulantes del «Dornier 16».

No se ha fijado aún el programa de actos que se celebrarán; pero puede asegurarse que uno de ellos será el recibimiento que les harán en Gibraltar los socios del Aero Club que puedan trasladarse en las avionetas del mismo.

La última noticia

La última noticia que se tiene en Gibraltar del «Eagle» es que ha moderado marcha y viene navegando a una media de nueve millas por hora lo que es de suponer, dado el número de las que hay hasta este puerto al lugar en que fué hallado el hidroavión, que no llegará antes del martes a menos que vuelva a forzar la marcha.

Una deferencia del embajador británico

Después de terminada la manifestación monstruo con que los madrileños demostraron su júbilo por la aparición de los aviadores el embajador de Inglaterra, Mr. Grahame, queriendo dar una prueba de su alegría por el acontecimiento, se dirigió al domicilio particular del padre del glorioso aviador D. Ramón Franco con el fin de visitarle.

La entrevista del embajador británico y el veterano general fué afectuosísima, y el embajador felicitó efusivamente al padre de Franco por el feliz hallazgo de su hijo y demás tripulantes del «Dornier 16».

El padre de Franco expresó su inmenso agradecimiento por la deferencia del embajador, teniendo palabras de cariño y admiración para la Armada británica, que con desinterés y pericia ha llegado al salvamento de los aviadores españoles.

El acto fué muy simpático y emocionante.

Júbilo en provincias

Es tal la cantidad de telegramas que se reciben de provincias dando cuenta del júbilo y alegría que reina en todas las poblaciones con motivo del salvamento de los tripulantes del «Dornier 16», que sería absolutamente imposible publicarlos todos, porque para ello necesita-

riamos llenar varias páginas del periódico, y aun así no podríamos publicarlos con la extensión que están redactados.

Queremos consignar que en todas partes, junto a las demostraciones de júbilo, se ha exteriorizado la gratitud a cuantos elementos nacionales y extranjeros han cooperado en la búsqueda y hallazgo del hidroavión, especialmente a la Aviación inglesa, que por segunda vez presta a la nuestra tan excelente servicio.

INSTITUTO "ARTUR"

Clases de Derecho. Murcia. Oviedo. Apuntes-Extractos. Exitos anteriores. Convocatorias. Peritos Agrícolas. Mecanografía. Taquígrafía. Teneduría de libros. Idiomas, etc.

**Internado higiénico
San Bernardo, número 78.
TELEFONO 17.127**

Las Exposiciones

Los marinós italianos

SEVILLA.—El gobernador civil, acompañado de varias autoridades, visitó esta mañana al comandante de la escuadrilla de cazatorpederos en el barco almirante de la escuadra italiana.

Los marinós italianos estuvieron esta mañana en la catedral para rendir homenaje a la memoria del descubridor de América. Una columna de desembarco se dirigió a la catedral, formada en columna de honor, y una vez formados en la posición de firmes guardaron un minuto de silencio.

Después desfiló la columna ante el monumento a Colón, y la oficialidad visitó la catedral.

A las once, en el Casino de Sevilla, los oficiales de la Marina italiana fueron obsequiados con un vino de honor por el cónsul de Italia. El cónsul pronunció breves palabras para ofrecer el obsequio, y terminó vitoreando a las Marinas española e italiana.

El Congreso del Teatro

BARCELONA.—Se reunió la Sección de Enseñanza del Congreso del Teatro, bajo la presidencia del conde de Santa María de Pomés. Actuó de ponente M. Tarride.

El actor D. Enrique Jiménez leyó un informe sobre las enseñanzas de declamación en las aulas del Instituto del Teatro Español.

El conde de Santa María de Pomés dió algunas explicaciones sobre la obra cultural de dicha institución.

La representación italiana dió cuenta también del estado de la enseñanza del arte dramático en su país.

Después de breve discusión, se adoptó por unanimidad el siguiente acuerdo: «El Congreso acuerda nuevamente que el título de profesor de Arte dramático, lírico o coreográfico sea expedido bajo el patrocinio de las Uniones afiliadas a la Sociedad Universal del Teatro».

El infante D. Fernando

BARCELONA.—El infante D. Fernando, acompañado del capitán general, visitó la Exposición y almorzó con las primeras autoridades. El infante regresará mañana a Madrid.

En cuarta plana, originales de interés.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

El «Diario Oficial del Ejército», publica los siguientes destinos:

MAESTROS ARMEROS

Don Julio González Casillas, al de Badajoz, 73; don Ricardo Alzueta Quirós, al de Gerona, 22; don Rogelio Segovia Fijaño, al de Galicia, 19; don Agustín Durán Ortega, al sexto de Caballería; don Silvestre Artero Gaona, al Grupo Regulares, 4; don Luis Cilleruelo Neira, al de Borbón, 17; don Vicente Lanatarón Torner, al Grupo Regulares, 4; don Luis López González, al de Ceuta, 60; don Antonio Cía Díaz, al batallón de Ingenieros de Tetuán; don Alfredo Buylla Ariznavarreta, a la Comandancia de Artillería de Ceuta, de plantilla; don Virgilio Ariznavarreta Rodríguez, a la Comandancia de Intendencia de Ceuta, excedente de plantilla; don Ladislao Alvarez Alvarez, al de Melilla 50; don Enrique Lara González, al de Artillería de costa, 3;

Don Emilio Samos Rodríguez, al Grupo Regulares, 2; don Sebastián Blanco Gómez, al de Melilla, 59; don Victoria no Rota Ares, al regimiento de Infantería, 74; don Cándido Joariste Mendizábal, a la Comandancia de Artillería del Rif; don Paulino Sánchez Suárez, al de Infante, 5; don Antonio Fernández Alonso, a la Compañía indígena de montaña; don Juan José Cabal Rodríguez, a la Comandancia de Carabineros de Tarragona; don Enrique Ojanguren González, al de Zamora, 8; don Amador Castro Almendral, al regimiento de Infantería, 76; don Manuel Urdangaray Argüelles, a la Compañía indígena de montaña; don Casimiro Cimadevilla Beltrand, a la Comandancia de Carabineros de Granada; don Angel García Sanz al regimiento 16.º de Caballería, don Francisco Delgado Cánovas, al Batallón Cazadores Arábigos, 9; don Francisco Merino Martínez, al de Artillería de costa, 1; don Rafael Merino Sambrán, al regimiento Infantería, 34; don José Lopez Ojeda, a la Compañía indígena de montaña; don Antonio Muñoz Martínez, a la Comandancia de Carabineros de Sevilla; don Enrique Pardo Abadín, a la segunda Comandancia de Intendencia, al de Cartagena, 70; don Ramón Corbalán Alvarez, al de Infantería, 33.

GUARNICIONEROS

Don Pablo Gómez Gómez, a la Comandancia de Sanidad Militar de Ceuta; don Agustín González Bello, al tercer regimiento de Artillería a pie; don Manuel Pérez Flores, a la Comandancia de Artillería del Rif; don Leovigildo Moreso Cardús, al regimiento Infantería, 20; don Pedro Contreras Pérez, a la Academia de Ingenieros; don Francisco Miranda Ruiz, a la Escolta Real, don José Fernández Berzal, al de Ceuta, 60, excedente de plantilla; don Andrés Buenapoda Fina, al batallón Cazadores Africa, 15, excedente de plantilla; don Antonio Pérez García, al regimiento mixto de Artillería de Mallorca; don Manuel Orozco Quirós, al regimiento mixto de Artillería de Tenerife.

PARADISTAS

Sargentos: Jerónimo Trejo López, al Establecimiento de cría caballar del Protectorado de Marruecos; Cristóbal Fernández Valle, al Establecimiento de cría caballar del Protectorado en Marruecos; don Santiago Benito Rojo, ascedido, al Establecimiento de cría caballar del Protectorado en Marruecos;

Victoriano Bernabé Martín, al de la primera; Fabriciano Pastor Ratón, al de la octava; Manuel Gallego Vicente, al de la quinta, y Cristóbal Carnero Baez, al de la segunda.

Cabos: Juan López López, Antonio Lozano Sánchez, Anacleto Terriño Izquierdo, Juan Olmos Sampederro, Pedro Parra González, Nicolás Fernández Luis, Eduardo García Juan, Mateo Tarrocher Martínez, Raimundo Delgado Franco y Joaquín Ríos Jiménez, al Establecimiento de cría caballar del Protectorado en Marruecos.

Antonio Méndez Ramos, al de la primera zona, Juan Gaitán Guerrero, al de la cuarta, Eulogio Tendero Cañas, al de la cuarta; Fermín Vadillo Castro, al de la quinta; Antonio Abad López, al de la quinta; Felipe Muñoz Ceacero, al de la séptima; Severino Villamandos Rojo, al de la octava; Santos Cillero Munilla, al de la octava; Francisco Jiménez Miranda, al de la sexta; José Barroso Ayilés, al de la segunda; Aquilino de la Cruz Castro, al de la sexta; Jaime Moret Bosch, Luis Duch Comas y Antonio Doncel Zarzuela, al de Hospitalet.



SUCESOS

Un niño muere electrocutado al pretender ver un partido de fútbol

Ayer, por la tarde, se celebró un partido de fútbol en el campo que la Ferrovitaria posee en las inmediaciones de la estación de las Delicias.

Con el fin de poder presenciar el partido pretendió saltar la valla del campo el muchacho de catorce años Luis Carrasco Rueda, que vivía en la calle de las Peñuelas, número 39 y para conseguirlo, se agarró a un poste de sostén de cables de conducción eléctrica de alta tensión, teniendo la desgracia de encaramarse tanto, que tocó involuntariamente uno de los cables, sufriendo tan horrible descarga, que cayó al suelo con grandes quemaduras, quedando inmóvil sobre el terreno.

El infortunado muchacho había fallecido repentinamente, a consecuencia de la fuerte conmoción eléctrica.

El juez de guardia se personó en el lugar del accidente, instruyendo las oportunas diligencias y ordenando el traslado del cadáver al Depósito Judicial.

Relojería - Joyería

¡Al todo de ocasión!

Compro y vendo alhajas, máquinas de coser, pianos, abanicos antiguos, aparatos fotográficos y toda clase de objetos.

Fuencarral, 45, Madrid, Teléf. 33-43 M.

Telegramas del extranjero

BANDOLERISMO EN RUSIA

BUCAREST.—Una partida de bandoleros ha sorprendido a una caravana formada por 11 automóviles y un «autocar» en la carretera de Brasov a Timisoara, desvalijando a los viajeros y dando muerte al almirante Pantazi y a cuatro viajeros más que intentaron resistir. El resto fué atado a los árboles por los bandoleros, quienes emprendieron la fuga.

DISTURBIOS EN BERLIN Y OTRAS POBLACIONES

BERLIN.—En esta capital y otras poblaciones se han registrado disturbios por oponerse la Policía a que determinados elementos realizaran manifestaciones de protesta contra el Tratado de Versalles. En esta capital la Policía tuvo que apelar a la fuerza para disolver una manifestación de estudiantes ante el palacio presidencial y el ministerio de Instrucción pública.

En la Dieta de Wurtemberg, el presidente del Gobierno pronunció un discurso, en el cual dijo que el Tratado de Versalles era la sentencia dictada por el odio salvaje del vencedor y que había

sido firmada por el condenado por medio de amenazas.

Agregó que la revisión del Tratado podrá ser aplazada, pero no será, en modo alguno evitada.

Terminó diciendo que esa revisión llegará a ser un hecho, porque la lógica de los acontecimientos es superior a la voluntad de los hombres.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta macera de todos los tamaños. Galerías y bastones para portiers, en madera, imágones, Capillas, repisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA. HORTALEZA NUMEROS, 11 Y 13.—MADRID

Información de Marina

FIJACION DE RESIDENCIA

Accediendo a lo solicitado por el contraalmirante, en situación de reserva, don Antonio Morante y Seytre, se le autoriza para fijar su residencia en Melilla, percibiendo sus haberes por la Habilitación de aquella provincia marítima.

ASCENSOS

Para cubrir vacante por pase a situación de servicios de tierra del capitán de navío don Juan J. Díaz Escribano, que cumplió la edad reglamentaria al efecto, han sido promovidos a sus inmediatos empleos con antigüedad de 16 del corriente mes y sueldo a partir de la revista administrativa de junio al capitán de fragata don Manuel Ruiz de Auri, capitán de corbeta don Joaquín Freire y Arana y teniente de navío don José Luis de Ribera y Egea, que reúnen las condiciones reglamentarias al efecto.

SOBRE UN EMBARQUE

Se dispone que el embarco en la Escuadra del teniente de navío D. Alejandro Molins Soto, tenga efecto al terminar el curso de Tiro naval en el Pogramo «Janer» que actualmente realiza dicho oficial.

Banquete a los capitanes Jiménez e Iglesias

A las tres de la tarde, tuvo lugar, en La Bombilla, el banquete con que los empleados y obreros de la casa constructora del «Jesús del Gran Poder» obsequiaban a los héroes Jiménez e Iglesias. Más de 400 comensales se reunieron alrededor de los simpáticos oficiales, viéndose en las mesas a numerosas muchachas, operarias de Construcciones Aeronáuticas.

Una bella y simpática operaria ofreció a Iglesias y Jiménez el sencillo homenaje de un clavel, símbolo de la admiración femenina por tan portentosa hazaña como llevaron a cabo sobre un aparato construido por los presentes.

A la hora de los brindis se leyeron varias adhesiones—algunas muy ingeniosas—como las de Lindberg y De Pinedo.

El ofrecimiento del banquete lo hizo el Sr. Fernández Gil, de la Comisión.

El obrero Arroyo leyó unos preciosísimos versos, de que era autor, y que fueron muy aplaudidos por los homenajeados y todos los presentes.

El capitán Jiménez agradeció, en sentidas palabras, el homenaje, rindiendo un tributo de admiración y gratitud a los obreros que trabajaron en el aparato que se les permitió realizar su vuelo con toda felicidad. Fué muy aplaudido.

Iglesias, subido en una silla, pronunció un bello y emocionante discurso, recordado los momentos de íntima alegría que experimentaron en los distintos homenajes tributados por las Repúblicas americanas, y en cuyos actos tuvieron presente siempre el esfuerzo del obrero español, y, sobre todo, de los de Construcciones Aeronáuticas.

Añadió que la mujer española, representada en los momentos por las operarias cuyas manos tejieron la alas del «Jesús del Gran Poder», les acompañó en su viaje, cuya finalidad principal fué enaltecer a la Patria.

Se dieron vivas a España, al Rey, a los capitanes Jiménez e Iglesias y a la Aviación española.

Después se celebró un baile en los jardines del restaurante, y vimos a los simpáticos muchachos Jiménez e Iglesias bailando con las obreras de la fábrica.

El acto terminó muy avanzada la tarde.

HIJOS DE RUBIO

(MARCA REGISTRADA)
CASA FUNDADA EN 1870

Especialidad en Gorras y Roses para el Ejército. Cuerpos Civiles y toda clase de Gorras de uniforme.-Efectos militares.

**Sombreros y Bolnas para caballeros
Descuento del 10 por 100 a los señores militares
Calle Mayor, 49. MADRID**

DE TOROS

EN MADRID

La corrida celebrada ayer en nuestro circo taurino no merece la pena de hacer una crítica extensa; solamente podemos decir lo siguiente:

Los cuatro toros de donña María Montalvo fueron mansos, pequeños, improprios de lidiarse en una corrida de abono en la plaza madrileña.

El de Pérez resultó dificultoso y el sexto, que pertenecía a la ganadería de Netto Revello, cumplió en general bien.

Los espadas Niño de la Palma, Vicente Barrera y Ricardo González, estuvieron desafortunados.

El público se aburrío soberanamente. Unicamente arrancó aplausos el banderillero Mella.

EN TETUAN

Con poco espacio, y, por otra parte, espectáculo de mínima importancia, «seremos lacónicos», que dijo aquél.

Buena la entrada. Malos los tres espadas Pinturas, La Cruz y Manolete.

Los Pahlas, de haber sido mejor lidiados, otro juego hubieran dado. Al final llegaban broncos y avisados, «por mor» de los dos mil capotazos que aguantó cada bicho.

Bregando y banderilleando, el único, Satorio Turón. Los demás, a la olla.

Los alguacillillos promovieron un incidente con un piquero sobre la propiedad de un jamelgo. El presidente impuso su autoridad y el picador lució caballo de gala.

¡Por Dios, que vengan tiempos mejores!

EN VISTA ALEGRE

Con una buena entrada se celebró la novillada.

El ganado de Escobar, bravo en todos los tercios.

Alberto Balderas estuvo muy bien con el capote y con la muleta.

Las dos toros los mató con brevedad, estando superior en el quinto del que cortó la oreja.

Por resultar cogido su compañero Muñoz, tuvo que despachar los toros cuarto y sexto, siendo aplaudido.

José Muñoz, bien en su primero. En el cuarto resultó cogido al dar un pase de muleta, sufriendo el diestro una herida de pronóstico reservado.

Alberto Balderas salió en hombros.

Academia Cantos

San Bernardo, 2. — MADRID

Ingenieros - Arquitectos y sus ayudantes respectivos

Sección independiente de bachilleratos universitarios

Centro de preparaciones técnicas fundado en 1916, perfectamente organizado. Clases a cargo de 22 profesores especializados

Carreras de caballos

«Colindres» gana por tercera vez el Gran Premio de Madrid

Se corrió el Gran Premio de Madrid, la prueba mejor dotada de nuestro calendario y la de más importancia hípica. La ha vuelto a ganar «Colindres», consiguiendo, al ganarlo por tercera vez, igualar el record del inolvidable «Nouvel An».

Mañana daremos más detalles.

Telegramas de provincias

LOS QUE SUSTRAJERON UNA CARTERA CON SEIS MIL PESETAS

CASTELLON.—En Villavieja han sido detenidos por la Guardia civil el batiero del establecimiento Muramar, Juan Caballer, la encargada de aquél, María Gavara, y otra mujer, llamada Antonia Martínez, por suponerseles autores de la sustracción de la cartera, conteniendo 6.000 pesetas, al tallista don Tomás Rodríguez.

CONTRABANDISTAS DE TABACO, DETENIDOS

BILBAO.—La Guardia civil de Dues-

to encontró a dos sujetos que le infundieron sospechas. Cada uno de ellos llevaba un paquete, y al ser interrogados por la Benemerita, uno declaró llamarse Fortunato Tió y el otro Hermenegildo Vázquez, conduciendo ambos tabaco habane de contrabando. Dijeron que lo habían adquirido de un sujeto desconocido. Los detenidos fueron puestos a disposición del delegado de Hacienda.

TOSFERINA
Catarro de los niños
JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO, Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURRIETA, Avenida, 39.

Asociación de la Prensa

Una «Marina» excepcional

Aprovechando el breve paréntesis que tiene Hipólito Lázaro, el gran divo catalán, entre la brillante temporada que acaba de hacer en la Opera de París y su inmediata actuación en Italia, ha organizado la Asociación de la Prensa una representación popular de la ópera «Marina», que tendrá lugar en la Plaza de Toros, en la noche del próximo sábado, día 6 de julio.

Desde hoy, lunes, se admiten encargos de localidades en las oficinas de la Asociación de la Prensa, plaza del Callao, 4, teléfono 10410. Los encargos serán servidos, como siempre, por riguroso turno.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En los sorteos para la amortización de obligaciones de esta Compañía, correspondientes al vencimiento de 15 de agosto próximo, celebrados el día 15 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte, D. Luis Sierra y Bermejo, han resultado amortizadas las siguientes:

LINEA DE BARCELONA A ALSASUA Y SAN JUAN DE LAS ABADESAS

3.400 obligaciones hipotecarias, números: 1 a 100, 6.601 a 6.700, 7.201 a 7.300, 7.901 a 8.000, 18.601 a 18.700, 22.301 a 22.400, 25.801 a 25.900, 31.001 a 31.100, 33.201 a 33.300, 43.301 a 43.400, 48.601 a 48.700, 54.301 a 54.400, 70.201 a 70.300, 71.601 a 71.700, 78.101 a 78.200, 84.601 a 84.700, 93.101 a 93.200, 93.801 a 93.900, 101.701 a 101.800, 106.101 a 106.200, 113.501 a 113.600, 117.101 a 117.200, 132.201 a 132.300, 132.401 a 132.500, 136.901 a 137.000, 138.201 a 138.300, 167.801 a 167.900, 181.201 a 181.300, 182.301 a 182.400, 185.101 a 185.200, 188.201 a 188.300, 191.001 a 191.100, 192.801 a 192.900, 199.701 a 199.800.

LINEA DE TUDELA A BILBAO

1.100 obligaciones especiales hipotecarias, números: 3.201 a 3.300, 9.001 a 9.100, 16.101 a 16.200, 29.701 a 29.800, 35.301 a 35.400, 41.601 a 41.700, 45.101 a 45.200, 46.701 a 46.800, 87.901 a 88.000, 93.901 a 94.000, 97.801 a 97.900.

Los poseedores de estas acciones podrán afectar el cobro de las mismas desde el día 1 de agosto del presente año, en los puntos siguientes:

En Madrid: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, número 1.

En Barcelona: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

En Valencia: En la Oficina de Títulos instalada en su estación.

En Bilbao: En el Banco de Bilbao.

En Santander: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, San Sebastián y Zaragoza: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, agencias y correspondencias de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo, en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España;

Lotería Nacional

Lista de los números premiados, tomados a oído, en el sorteo celebrado el día 1 de julio de 1929.

Table with 3 columns: Premios Mayores, Poblaciones, Pesetas. Lists prize amounts and winning numbers for various cities like Sevilla, Madrid, Granada, Cádiz.

PREMIADOS CON 300 PESETAS UNIDAD

7

DECENA

16 66 67

CENTENA

665 143 101 399 643 562 142 932 808 694 740 721 144 804 298 897 229 670 175 195 646 175 131 272 152 874 379 703 702 410 837 375 521 136 814 999 891

MIL

755 985 287 448 073 911 776 923 923 694 374 457 736 240 687 125 546 027 674 298 549 565 934 259 153 339 666 928 809 899 881 569 426

DOS MIL

673 675 678 679 285 929 446 401 250 536 147 988 045 645 661 686 657 971 681 832 452 383 108 344 572 644 891 274 978 594 111 322 247 792 961 513 638 399 435 404 342

TRES MIL

732 841 599 643 895 290 332 714 438 650 536 687 381 522 017 226 937 489 255 916 261 566 339 406 440 718 776 945 598 271 905 093 308 852 570 278 913 136 497

CUATRO MIL

368 896 762 942 426 303 530 835 427 175 557 658 323 660 008 401 196 634 000 045 104 737 799 530 454 784 493 347 351 554 875 944 641 587 699 505 646

CINCO MIL

598 584 785 779 709 342 500 577 572 096 600 491 402 114 228 740 236 736 987 558 258 046 797 016 088 446 595 945 951 553

SEIS MIL

984 708 568 921 658 571 864 046 393 437 635 730 344 041 425 265 064 180 082 909 071 916 720 719 161 557 624 550 246 447 069 451 206 345 465

SIETE MIL

907 011 452 969 263 733 778 383 194 914 217 234 080 242 431 277 347 421 284 970 585 839 320

OCHO MIL

517 230 885 399 758 269 209 326 312 635 081 056 685 654 958 811 165 621

754 506 286 661 723 027 127 515 531 520 984 323

NUEVE MIL
671 769 512 260 252 365 626 493 617 529 724 059 133 793 105 151 430 377 288 557 201 183 441 036 879 821 456 932 567 913 546 205 961 217 997 521

DIEZ MIL
832 780 722 769 396 581 303 834 459 531 563 170 290 092 917 338 540 854 859 635 806 868 748 949 089 157 138 447 600 120 625 675 989 407 084 668

ONCE MIL
048 196 225 407 535 267 650 263 580 503 078 529 876 191 463 088 558 460 865 910 366 999

DOCE MIL
242 491 328 698 804 948 066 381 434 065 320 294 220 003 309 468 877 311 397 043 013 875 942 742 912 833 453 228 339 999 844 703

TRECE MIL
062 326 392 445 230 408 504 260 588 546 044 292 091 056 642 054 304 246 754 523 379 358 096 177 116 881 123 498 389 721 058 850 136

CATORCE MIL
861 975 893 673 164 212 080 183 766 349 521 985 420 324 892 091 454 854 459 499 238 639 62 314 981

QUINCE MIL
938 272 919 633 256 926 444 270 771 638 350 440 560 708 855 889 116 186 862 365 889 820 791 665 886 731 671 427 134 092 466 167 526 301

DIEZ Y SEIS MIL
439 899 817 894 232 591 025 328 653 258 572 787 474 900 959 729 290 332 047 796 159 626 342 348

DIEZ Y SIETE MIL
403 748 769 060 809 113 236 085 657 103 549 156 347 751 054 974 785 989 134 201 258 338 646 212 632 511 369 756 587 449 833 488 354 064

DIEZ Y OCHO MIL
371 355 150 596 164 026 572 127 265 278 245 080 953 449 533 825 681 170 818 107 338 521 549 304 449 397 226 609 201 605 732 937 274 567 526 295 792 523 774 243 969

DIEZ Y NUEVE MIL
720 852 102 068 268 896 701 775 420 256 047 625 897 598 812 535 477 586 546 504 623 824 339 360 447 371 579 196

VEINTE MIL
972 834 259 007 374 138 169 277 639 558 631 779 993 860 489 447 070 570 953 336 415 196 270 674 718 038 082 260 825 375 197 306 349 559 100 669 890 645

VEINTIUN MIL
332 487 252 187 499 625 618 024 362 020 117 621 810 548 129 316 539 758 680 441 016 587 770 130 866 471 604 938 236 849 163

VEINTIDOS MIL
704 748 615 765 964 813 675 548 380 448 082 972 645 886 275 528 149 601 728 237 820 525 410 861 483 715

VEINTITRES MIL
668 205 292 288 342 952 246 039 227 226 163 198 835 839 267 046 395 608 493 665 492 945 876 338 555 548 741 999 068

VEINTICUATRO MIL
047 430 235 792 425 917 066 432 360 962 357 241 049 718 283 346 150 925 564 381 080 534 810 958 839 364 737 622 082 674 929 631 782 883 691 947 588

VEINTICINCO MIL
728 007 250 988 094 600 281 243 786 651 474 275 591 679 852 233 874 966 127 246 259 320 782 900 703 302 177 926 682 570 938 922 499 060 294 333 962 374

VEINTISEIS MIL
405 577 150 972 950 821 454 409 654 512 097 221 501 098 959 069 876 462 620 683 290 667 026 514 211 832 938 246 164 775 371 010 951 879 286 795 190 955 041 799 906

VEINTISIETE MIL
749 064 081 323 792 219 738 423 493 870 232 662 656 942 468 520 258 802 621 928 147 645 861 363 170 426 847 472 723 499 709 707

VEINTIOCHO MIL
413 778 370 112 543 594 925 422 838 667 230 351 571 479 453 035 132 316 156 975 881 632 933 577 008 657 977 251 504 263 115 460 122 582

DIABETES y sus complicaciones se curan radicalmente con el VINO URANADO PESQUI. que elimina el azúcar a razón de un grano por día, fortifica, calma la sed y evita las complicaciones diabéticas. LABORATORIO PESQUI Alameda, 17. - San Sebastián. - España.

VEINTINUEVE MIL
525 700 450 545 564 890 196 814 724 164 202 119 973 261 898 390 755 583 052 298 823 926 982 780 037 573 084 160 174 944 495 905 560 090 673 493 068

TREINTA MIL
759 700 723 243 288 376 504 678 584 895 986 900 686 302 968 395 905 574 583 163 946 913 786 516 018 277 419 488 477 011 679 538 834 575 420 114 560 563 906 304 257

TREINTA Y UN MIL
249 607 449 604 387 742 787 240 976 304 028 864 771 327 859 035 087 547 471 728 600 767 133 980 532 879 270 453 826 516 592 031 995 562 877

TREINTA Y DOS MIL
924 313 889 275 718 422 760 097 611 698 331 515 983 939 550 032 755 139 397 309 821 152 872 115 011 990 009 945 714 788 219 404 655

TREINTA Y TRES MIL
402 649 759 427 142 831 570 457 663 840 728 526 195 255 269 768 253 388 286 200 900 529 634

TREINTA Y CUARO MIL
831 838 556 495 211 908 851 836 941 070 587 769 739 904 423 282 706 990 368 707 741 676 252 741 473 492 958 332 470 395

TREINTA Y CINCO MIL
816 835 477 276 966 527 277 119 107 559 994 961 079 636 694 489 937 037 449 376 321 207 506 30 861 666 171 138 141 589 738 758 124 096 295

TREINTA Y SEIS MIL
607 517 957 690 606 012 517 087 826 262 697 447 069 781 495 087 071 379 904 656 744 342 729 130 361 393 867 907 659 424 539

TREINTA Y SIETE MIL
394 380 672 433 572 105 362 919 389 441 879 121 771 016 927 790 914 540 908 344 147 390 622 913 324 523 577 077 116 522 751 224

TREINTA Y OCHO MIL
365 114 392 57 3615 018 077 637 057 560 428 047 728 529 388 787 271 518

TREINTA Y NUEVE MIL
621-674-695 939 360 758 636 505 675 885 514 449 154 790 004 336 910 247 281

Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos.

LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA

Caballero de Gracia, 10 y 12

LOS DOLLARS

Los Dollars. Liquidación permanente de Camisería, Corbatas, Calzoncillos, Camisetas, Medias, Calcetines, Perfumería e infinidad de artículos. LA CASA MEJOR SURTIDA Y MAS BARATA. Caballero de Gracia, 10 y 12. LOS DOLLARS.

Gacetillas de teatros

CHUECA.—«Las campanas de la gloria», sin mutilaciones, arreglos ni reformas; tal como se estrenó y con igual éxito caluroso que la primera noche, se representa a diario a teatro lleno. La extensa e inspiradísima partitura sigue repitiéndose, en toda su integridad, y Paso, Extremeña y Rosillo son llamados a escena infinidad de veces. En vista de lo avanzado de la estación, la sección vernut sólo constará de una obra en un acto. Esta sección comenzará a las siete y media de la tarde.

ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las 7, El santo de la Isidra y la verbena de la Paloma. A las 11, El Romeral. ESLAVA.—A las 7 y a las 11, El proceso de Mary D

Cuestiones navales

La Historia y la conducta de la guerra

Común a todos estos temas están las importantes cuestiones de dirección, mando, centralización y descentralización, iniciativa, valor moral y personal, la falta de «making pictures», En la ofensiva, concentraciones de esfuerzos, tanto en estrategia como en táctica, sorpresa, las fases de la acción (ataque, desmoralización y persecución), los principios de la obediencia militar, la naturaleza de las órdenes e instrucciones, la necesidad de informar a los subordinados, las características de un

buen reconocimiento, la gran importancia de la pericia marinera en su extenso campo de acción, el valor de una cultura no profesional, todo esto debe ponerse ante los ojos de los oficiales en sus primeros pasos como tales, si han de tener aptitud para beneficiarse de las lecturas profesionales y han de convertirse en buenos oficiales.

Todos estos temas deben constituir una parte integral en la educación de un oficial de Marina; temas más importantes, en verdad, que la Medicina y Matemáticas, que debería incluirse en el plan de estudios con la denominación de «instrucción».

La Historia es la única fuente de información de estos asuntos; pero, con

ser esto tan importante, aún lo es más por el efecto que produce al arraigar en el que se aprovecha de su lectura una porción de cualidades morales que únicamente de esta manera pueden ser grabadas en el alma. La repetición de meros lugares comunes no tienen más influencia sobre las personas que la proverbial filosofía de Martín Tupper. Sin embargo, estas personas pueden impresionarse al ver puesto de manifiesto en las páginas de la Historia la importancia de una rápida determinación, de un valeroso y ofensivo espíritu, llegando al convencimiento de que muchas veces es la victoria, y no el fracaso, la recompensa de una determinación basada en un espíritu ofensivo casi te-

merario, como ocurrió en Marengo, donde el fracaso que parecía inminente se convirtió en victoria. La verdad de que la victoria o derrota es moral, y que solamente gana quien cree que gana y es derrotado quien se cree derrotado, puede ser llevada al ánimo de una manera definitiva por un sinnúmero de ejemplos, de los cuales las batallas de Hughes contra su gran adversario Sufferin, o la primera batalla de Ypres en la última guerra, son ejemplos notables.

Es más importante de lo que parece inculcar estas supremas verdades, pues estando en una época de dominio mecánico, grandes ejércitos y grandes cañones, se cree erróneamente que son los

únicos medios de victoria, habiendo llegado un técnico naval a discutir el juicio de que el principal objeto en el combate es hacer creer al enemigo que está derrotado. La Marina alemana, por resistencia del Kaiser, Von Pohl Muller y otros a enviarla a la mar, tácticamente aceptó la derrota. Se creyeron derrotados y lo fueron. Tirpitz escribía el 14 de enero del año 1915: «Hoffman me ha dicho hoy una porción de cosas poco halagüeñas referente a la flota. A menos que una cura radical se encuentre pronto, nada haremos, y nosotros contábamos con derrotar a Inglaterra».

(Concluirá). XX

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares
Gran surtido en trajes para caballeros y niños
Completo surtido en camisería y géneros de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

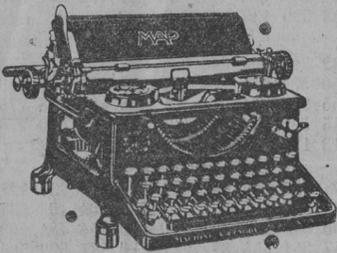
Table with capital and reserves information: Capital estatutaria, Capital reservado, Reservas en reserva

PHILA. BANCO DE MADRID (Sociedad)

SUCURSALES

List of branch locations: Almería, Alicante, Almansa, Almería, Asnes de San Pedro, Badajoz, Barcelona, Barco de Erika, Campo de Criptana, Cádiz, Calatayud, Córdoba, Cádiz, La Alfranca, El Puerto de Santa María, Lugo, Madrid, Málaga, Marlos, Mora de Torquemada, Murcia, Orense, Palencia, Salamanca, San Sebastián, Segovia, Tordesillas, Valladolid, Zamora

Máquinas «MAP» para escribir



ANGEL CRECENTE MUÑOZ

MAQUINAS DE ESCRIBIR DE OCASION. REPARACIONES Y ACCESORIOS

Cañizares, 2, 4 y 6, entlo. -Teléf 13.853 - MADRID -

Tabacos Habanos

LOS STATOS DE LUXE

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurias de España

Aparatos Radio Gratuitos!

Una casa expedidora alemana suministra para fines de propaganda y de recomendación en España, mayor cantidad de sus aparatos receptores de superior calidad hasta aparatos de cuatro válvulas resultado los aparatos propiedad de los interesados. Con el suministro no resulta ninguna clase de compromiso para quien recibe los aparatos. Los pequeños gastos de expedición, embalaje etc. etc. corre por cuenta del receptor. Los señores interesados se sirvan mandar sus señas, claramente escribir en tarjeta postal, a la dirección de:

Radioversand E. Grab & C. Rottloff

Abtlig. X Berlin N4, Gartenstr.-1100 Abtlig. X

RESERVADO

PARA

Papel de fumar QUEVEDO

Anunciese en «Ejército y Armada»

¡CANAS! Desaparecen usando el producto de fama mundial

Brillantina India

Premiado en la Exposición de Higiene

Precio: CINCO pesetas frasco

De venta en las principales perfumerías y droguerías

CASA M. GUISERIS

Montera, 41.--MADRID

SELLOS CAUCHO.-ROTULOS ESMALTADOS.-FECHADORES.-NUMERADORES EN ACERO.-BRONCE Y CAUCHO.

Fundada en 1883 MEDALLA ORO. MADRID 1907 La más alta recompensa en su clase

RESERVADO

PARA

Casa Vickers

EJERCITO Y ARMADA

Calle de Barbieri, núm. 8 Apartado 436.--MADRID

Precio de suscripción DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don _____
Cuerpo _____ empleo _____
pueblo _____ provincia _____

Desea suscribirse a este periódico a partir de _____

(Fecha y firma)