

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

SUPLICA AL GOBIERNO

Celadores de edificios militares

Según hemos manifestado en más de una ocasión desde estas columnas, de rectitud y justicia sería el que el Gobierno se hiciera cargo de la tristísima situación de los celadores de edificios militares de Intendencia, aumentando sus míseros haberes.

Esta benemérita clase hace una profesión de su empleo y vincula su porvenir al ejercicio de su actividad, al servicio del Estado; y hay que confesar que el porvenir que se brinda a estos funcionarios no puede ser más precario.

Un personal que al fin ha de crearse una familia y atender con sus ingresos a las múltiples necesidades de los suyos, cuentan para satisfacerlas con tan escasos ingresos, que no encuentran comparación con cualquiera otra profesión, empleo u oficio.

Creemos necesario demostrar numéricamente las angustias económicas que atraviesan estos veteranos modestísimos para solucionar el abrumante problema de mantener una familia; pues en las actuales circunstancias, ni haciendo sacrificios pueden vivir ni les llega para sustentarse, pues la mayoría de los celadores son casados, y los solteros, con tan exiguo haber no tienen ni para satisfacer el hospedaje.

Siendo sus cargos indispensables dada la delicada misión que se les tiene encomendada, esperamos se estudiará detenidamente una fórmula para mejorarlos.

Así lo esperan de la benevolencia, rectitud y justicia de unos hombres comprensivos.

LLOP

La guerra fuera de ley

Se estudia la manera de que firmen el pacto España y Rusia

WASHINGTON.—El «memorándum» del comisario soviético de Asuntos Exteriores, Sr. Chicherin, pidiendo que Rusia sea admitida a firmar el pacto Kellogg, es objeto de estudio en el departamento de Estado norteamericano.

La primera invitación del secretario Kellogg para firmar el pacto fue enviada únicamente a Francia, Gran Bretaña, Alemania, Italia y Japón, con la cláusula de que, una vez firmado por las seis partes contratantes, y, transcurrido un cierto lapso, podría ser firmado por otras naciones. Debido a Tratados especiales que la ligan con Bélgica, Polonia y la Pequeña Entente, en caso de estallar una guerra, Francia obtuvo la admisión de las dos primeras naciones y de Checoslovaquia, como representante de la Pequeña Entente, entre los principales firmantes del Tratado. Además, la Gran Bretaña consiguió la admisión de los cinco dominios y del Estado libre de Irlanda. De modo que, según están las cosas actualmente, catorce países deben firmar el pacto, en París, el día 27 del corriente. Queda por ver si se podrán vencer las dificultades diplomáticas para la admisión de Rusia como firmante. Es seguro que la invitación a Moscú no partirá de Washington, pues el Gobierno de los Estados Unidos no reconoce al Gobierno de los soviets como Gobierno legítimo de Rusia.

Pero alguna de las otras potencias podría proponer la participación de Rusia. En la actualidad, a propuesta del Gobierno francés, se está estudiando la admisión de España como uno de los principales firmantes, y, si dicha propuesta fuera resuelta favorablemente por el departamento de Estado, es factible que alguna otra potencia, probablemente Alemania, pudiera proponer la inclusión de Rusia entre los primeros firmantes.

La actitud inglesa

LONDRES.—En los círculos bien informados se dice sería conveniente abstenerse de todo comentario relacionado con las declaraciones del Sr. Chicherin,

estimando que no debe añadirse nada a las palabras pronunciadas en la Cámara de los Comunes por el Sr. Chamberlain, al declarar que el Gobierno británico no se opone a la participación de los soviets en el pacto Kellogg ni hará nada por apoyar su demanda.

Respuesta del departamento de Estado americano a Rusia

WASHINGTON.—El departamento de Estado declara, con relación a las manifestaciones hechas por el Sr. Chicherin, que el Tratado contra la guerra quedará abierto para todos tan pronto como las quince potencias signatarias primitivas hayan firmado el pacto Kellogg. El Gobierno de Moscú podrá adherirse entonces, sin que los Estados Unidos vean en ello ninguna dificultad.

La Sociedad de Naciones

La Prensa europea dedica comentarios favorables a la entrada de España en el Consejo de la Sociedad

BERLIN.—La «Correspondencia Diplomática y Política Alemana», comentando las gestiones de los Gobiernos alemán, francés e inglés cerca de la Secretaría de la Sociedad de Naciones, con relación al reintegro de España en el seno de la misma, dice:

«Alemania debe tener especial interés en que se asegure a España la reelegibilidad al Consejo, resolviendo así la crisis existente en la Sociedad desde 1926. Aparte de que Alemania ve con buena voluntad el logro de las aspiraciones de España, con la que le une excelentes relaciones; la salida de España de la Sociedad, en 1926, podía considerarse, en cierto modo, relacionada con la entrada de Alemania en la misma. Al conceder el máximo de ventajas permitidas a una potencia del rango y la importancia histórica de España, pueblo cuya actitud caballeresca, objetiva y neutral, es evidente en todas las cuestiones internacionales, no se hace más que aplicar las estipulaciones del pacto, sin perjudicar su espíritu democrático.

Es de esperar—termina diciendo el periódico—que a las gestiones reunidas de las tres potencias sigan decisiones en consecuencia de la Asamblea.»

PARIS.—El «Journal des Débats» se felicita por el hecho del retorno de España a Ginebra. El periódico dice que la ausencia de España de la Sociedad de Naciones era lamentada unánimemente, y que sus delegados ejercieron frecuentemente una gran y afortunada influencia en el organismo de Ginebra.

El Congreso socialista de Bruselas

BRUSELAS.—El Congreso internacional del partido socialista, en la última reunión que ha celebrado, ha discutido el tema relativo a la actitud que deberán adoptar los obreros frente a la actuación del capitalismo.

El representante francés, a continuación, pidió la evacuación de Renania.

Se anuncia que el Congreso publicará en breve un manifiesto, expresando la opinión y actitud del partido socialista con relación al comunismo y al fascismo.

Vandervelde, a la Argentina

BRUSELAS.—El Comité ejecutivo del Congreso Internacional Socialista tiene el propósito de otorgar un mandato al Sr. Vandervelde—que va a marchar a la Argentina para dar una serie de conferencias—, con objeto de que lleve a cabo una detallada información acerca de las causas que hayan podido producir la escisión del partido socialista argentino. Además, se encarga al señor Vandervelde que procure interponer sus buenos oficios para que desaparezca cuanto antes esa escisión y se restablezca, de manera definitiva, la unidad del partido.

El presidente, en Galicia

VIGO.—A última hora de la tarde llegaron a Mondariz varios automóviles de Vigo y Pontevedra, conduciendo personalidades, que iban a visitar al marqués de Estella. Entre ellas figuraban el duque de Almaraz Alta, el capitán D. Francisco García Acebal y don Guillermo Olla.

El jefe del Gobierno conversó afectuosamente con García Acebal, invitándole a comer en el hotel «El Estrella».

En las primeras horas de la noche llegó el embajador de los Estados Unidos, acompañado del secretario de la Embajada. Procedían de Santander e hicieron el viaje en automóvil. Como era el momento de cenar, el marqués de Estella invitó al embajador y al secretario a sentarse a su mesa, aceptando aquéllos, complacidos.

Terminada la cena, el presidente de Consejo y los dos diplomáticos norteamericanos pasaron a un salón reservado, sosteniendo una extensa conferencia.

También llegó a Mondariz el gerente general de la Compañía Telefónica de España, acompañado del jefe de esta zona, don Manuel García Cortés. El gerente de la Telefónica saludó al marqués de Estella, pidiéndole hora para conferenciar con él. El presidente se la dio, citándole para mañana, a las diez de la mañana. También han visitado al marqués de Estella el cónsul de Uruguay en Vigo, don José María Perelló, el cual le dio cuenta de la labor hispanófila realizada en Oporto durante el tiempo que desempeñó aquel Consulado. Fue fundador de la Casa de España en Oporto, habiendo recibido felicitación del Gobierno por su labor hispanófila. El general Primo de Rivera le reiteró su felicitación, agradeciéndole la labor efectuada.

ABLE VISITA DEL PRESIDENTE A FERROL

FERROL.—Aun cuando en los Centros oficiales no lo han confirmado, dícese que en la tarde del lunes próximo vendrá a Ferrol, para visitar los Astilleros y las bases navales, el presidente del Consejo y algunos ministros.

Harán el viaje en automóviles.

El Ayuntamiento se reunirá esta noche con las fuerzas vivas para tratar del recibimiento, caso de que se confirme el viaje.

El veraneo regio

SANTANDER.—Terminadas las regatas las reales personas embarcaron a bordo de la gasolinera «Facun-Tu-Cin», y se trasladaron a la boca del puerto, donde presenciaron la llegada de la escuadrilla de submarinos afecta a la Base naval de Cartagena. Manda la escuadrilla el jefe de la Base y director de la Escuela de sumergibles, don Mateo García Reyes. La división viene en viaje de prácticas y la componen ocho sumergibles con un buque aprovisionador, el remolcador «Ciclope», el transporte de guerra «Almirante Lobo», y un buque-taller de reparaciones. Al pasar frente a Palacio hicieron los buques los saludos de ordenanza.

Por la tarde los Reyes y el Infante don Jaime se dirigieron a bordo de la misma gasolinera al Sardinero y pasaron a bordo del submarino «C-1», donde venía el jefe de la escuadrilla. Las personas reales visitaron detenidamente todas las dependencias. Luego realizó el buque diversas maniobras y navegó largo trecho, sumergido, llevando a bordo a los Reyes. Seguidamente puso proa al puerto, donde desembarcó a las augustas personas. Estas regresaron a Palacio.

Los Infantes doña Cristina, doña Beatriz y don Juan pasaron la mañana en la playa. El Infante don Gonzalo pasó en autos con sus profesores por los alrededores de la población. Los Reyes y el Infante don Jaime participaron en las regatas.

Más tarde el Rey, acompañado de los Infantes doña Beatriz y doña Cristina y de los Infantes don Jaime y don Juan estuvieron en el campo de la Real Sociedad de Tenis, donde presenciaron los partidos.

Por la noche asistió la familia Real al es-

treno en el Teatro Pereda de la obra de Sánchez Mejías, «Zaya». La comedia es una glosa sentimental de la despedida de un torero.

Los Reyes llamaron al palco a Sánchez Mejías para felicitarle. El público aplaudió con entusiasmo.

Mañana llegará de Castro Urdiales el ministro de Marina, que viene a visitar la división de sumergibles y a cumplimentar a los Reyes.

CARTA DEL EMBAJADOR NORTEAMERICANO

SANTANDER.—El Monarca ha recibido una expresiva carta del embajador de los Estados Unidos, en la que se testimonia su agradecimiento en nombre de su Gobierno, por las atenciones tenidas con los balandristas y marinos de guerra norteamericanos. El Rey recibió en audiencia al profesor español, don Arturo Fernández, que ejerce la enseñanza en las Universidades de los Estados Unidos.

Las próximas escuelas prácticas de los Cuerpos

En la última quincena de septiembre realizarán las prácticas los Cuerpos de Infantería durante diez días, organizándose un batallón por división.

Durante los cinco primeros días se dedicarán los batallones a practicar independientemente, redactando con anterioridad un programa de los ejercicios para que sean aprobados por la superioridad.

Los cinco días restantes se dedicarán a prácticas de regimiento, bajo el mando de coroneles.

Los regimientos de Caballería tendrán escuelas prácticas durante un periodo de instrucción intensiva preparatoria y ocho días de ejercicio de conjunto. Durante las prácticas se efectuará una marcha de velocidad, otra de resistencia y otra nocturna, y, a ser posible, se hará un ejercicio de fuego real.

En los regimientos de Artillería tomará parte como mínimo un grupo de dos baterías por cada regimiento. Durante seis días se harán ejercicios de batería y grupo, y dos días de agrupación, reuniéndose para ello las fuerzas de varios Cuerpos, alternando en la dirección del ejercicio los coroneles de ellos.

Los Cuerpos de Ingenieros tendrán un periodo de diez días de instrucción intensiva en sus respectivas guarniciones. Después realizarán las escuelas prácticas de su especialidad durante otros diez, los Cuerpos de Zapadores y de Pontoneros; el de Telegrafos, durante treinta días, y el de Radio telegrafía, durante quince.

Terminadas las escuelas preparatorias de la tropa, se verificarán escuelas prácticas de conjunto en el polígono de Retamares, asistiendo tres compañías de los regimientos segundo, quinto y sexto, formando un batallón dirigido por el coronel del segundo de Zapadores. A los ejercicios asistirá un jefe de cada uno de los regimientos de Zapadores primero, tercero y cuarto, y un oficial de la Academia de Ingenieros.

Las Comandancias de Intendencia, con excepción de la primera, realizarán escuelas prácticas durante ocho días, dedicándose exclusivamente al manejo y panificación en los hornos de campaña modelo 1898.

Los capitanes generales podrán disponer la concentración de elementos de distintas armas para hacer ejercicios de conjunto, así como disponer la habilitación de campamentos en los puntos en que lo exijan las circunstancias de alojamiento.

Los Cuerpos redactarán, además de la Memoria anual de instrucción, otra Memoria sucinta de los ejercicios realizados.

EN SEVILLA

SEVILLA.—Una cigarrera de la Fábrica de Tabacos, que cuenta ciento cinco años de edad, ha sido jubilada con una pensión de 45 pesetas mensuales.

La operaria estuvo trabajando en la fábrica noventa y dos años.

Es natural de Ceja, conserva excelente salud y cuenta con dos tataranietos, diez y siete biznietos y tres nietos.

Pruebas del vapor «Magallanes»

CADIZ.—A las pruebas del vapor «Magallanes» concurre la Comisión técnica, presidida por el director general de Navegación, contraalmirante D. Ángel Cervera, y formada por el comandante de Marina D. Eduardo Pasquín, capitán de fragata D. Carlos Pineda, teniente coronel de Ingenieros navales D. Juan Campos, maquinista jefe D. José Ripoll, erito inspector D. José Perri, inspector de Emigración D. Salvador Montero y director de Sanidad, D. Alberto Villa.

En un vapor auxiliar de la Transatlántica, que arbolaba la insignia de contraalmirante, se trasladaron con los invitados las representaciones de la Constructora Naval, Transatlántica y el personal técnico de ambas Empresas.

Todos visitaron el hermoso buque fondeado frente a Cádiz. Los camisionados recorrieron detenidamente los comedores, el «hall» de fumadores, la biblioteca y la terraza, todo estilo renacimiento español. Las primeras tienen dos «suites» espléndidas, de decorado estilo imperio, adonde dan acceso los dormitorios, un vestíbulo y un gran salón y los cuartos de gaño.

La tercera de emigrantes se encuentra dotada de todos los servicios de higiene y «comfort», con cuartos de baño y duchas, lavabos y espaciosos comedores.

En la enfermería se ha establecido la separación de sexos.

Las pruebas de velocidad, así como las de salvamento, extinción de incendios y demás servicios, resultaron admirables.

El informe técnico autoriza la navegación de este buque, que, según se dice, será destinado a la línea Habana-Méjico. Saldrá de Barcelona, en primer viaje, hacia fines del presente mes.

DESPUES DEL RAPTO DEL NIÑO

Los padres y el chiquillo, en Valencia

VALENCIA.—Poco después de las once de la mañana ha llegado en automóvil el matrimonio Lloréns con el hijo que les fue raptado por la criada Francisca.

Directamente marcharon al Gobierno civil; pero no pudo recibirlos el gobernador a causa de sus ocupaciones.

Con objeto de desayunar penetraron en la chocolatería de Santa Catalina, y al darse cuenta el público de su presencia invadió el establecimiento, vitoreando a los padres de Pepito.

Como la citada chocolatería está inmediata al mercado central, acudieron también sus vendedoras, obsequiando al chico con golosinas. Una de las mujeres del mercado, al ver al niño comenzó a llorar, y sacando el pecho dió de mamar al pequeño en medio de la mayor agazara y alboroto.

El propietario de «El Mercantil Valenciano» llenó entretanto de confites el «auto» en que habían viajado los padres de Pepito, y, por último, un viejo de setenta y tanto años se abrazó, emocionado, al niño, recordando, según dijo, a un nietecito fallecido recientemente.

Al llegar el matrimonio a su domicilio, seguido de numeroso público, el padre hubo de salir al balcón con el niño, siendo ovacionado.

El matrimonio Lloréns salió de Madrid a los dos de la madrugada, y se encuentra satisfechísimo por las atenciones que se le han dispensado.

Al llegar a Requena rodó el coche del vecindario, desoso de conocer al niño.

En Buñol fueron obsequiados también dispensándoseles grandes manifestaciones de simpatía, y en Venta Quemada salieron a su encuentro los periodistas valencianos, impresionándose varias placas fotográficas.

938

Violentísimo ciclón en la Florida

MIAMI.—En las costas de la Florida se ha desencadenado un violentísimo huracán, que ha causado enormes daños en toda la zona afectada.

En Palm Beach el ciclón arrancó los árboles de cuajo y derribó todos los postes del telégrafo y de la luz eléctrica, dejando la ciudad incommunicada y a oscuras.

Gran número de casas pequeñas han sido totalmente destruidas por el huracán.

Hasta ahora no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

Las pérdidas materiales se elevan a muchos miles de dólares.

Por la dirección e intensidad del viento se abriga serios temores de que el huracán se corra al interior.

VARIOS BARCOS ALCANZADOS POR EL CICLÓN

KEY WEST.—Se reciben noticias radiotelegráficas del capitán del vapor costero «Argonqui» comunicando que el barco a su mando ha sido sorprendido por el huracán a la altura de la Florida.

La situación del «Algoquin» es seria, porque el barco ha perdido la dirección. El barco lleva 300 personas a bordo.

También se han recibido noticias muy alarmantes de un barco que no da su nombre.

El vapor honorense «Lempira», lanza también mensajes radiotelegráficos comunicando que ha sido sorprendido por el huracán y que está a merced de los elementos. Comunica que su situación es apuradísima.

El barco «Nastilla», luchando contra el temporal, ha sido arrastrado hasta tierra.

Los daños causados por el temporal son de gran importancia.

Aunque no se tienen noticias concretas todavía de muchos sitios, se teme que haya ocasionado al huracán víctimas en las zonas más afectadas.

Reina gran ansiedad por conocer la suerte que hayan corrido todas las embarcaciones a las que ha sorprendido el huracán.

Se siente también gran inquietud por saber los efectos que el ciclón haya causado en los pueblos cercanos a Palm Beach, con cuyo distrito han quedado interrumpidas las comunicaciones.

MILITARES

Para comer bien y barato,

SPEDUM

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visita el salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, té de moda.

PROVINCIAS

LA BANDA DE INTENDENCIA

ÁVILA.—Ha causado gran impresión la noticia de la supresión de la banda de música de la Academia de Intendencia. Esta notable agrupación amenizaba los paseos y todos los actos públicos de la ciudad.

Hace poco las autoridades, y representaciones de las fuerzas vivas hicieron gestiones para su continuación al tener noticia de que se proyectaba suprimirla y ya se creía conseguido aquellos propósitos. La desaparición se exterioriza en todos los lugares de la capital.

YATE NORTEAMERICANO, EN VIGO

VIGO.—A causa de la fuerte niebla se vio obligado a entrar en el puerto el yate norteamericano «Hellazza», que procedía de Havre. Saldrá mañana, a las ocho, para el Mediterráneo. A bordo de citado barco ha con un viaje de recreo seis capitalistas yanquis.

Salio para Marin el transporte de guerra español «Contramaestre Casado», que ayer había fondeado en este puerto con materiales y enseres para la base naval.

MANADAS DE LOBOS EN CACERES

CACERES.—Manadas de lobos acuciados por el hambre merodean por los alrededores de esta capital y producen considerables destrozos en el ganado lanar que pasta en sitio conocido por «El Rodeo». Ayer se comieron dos jumentos que pacían en una fina sita a un kilómetro de esta capital.

Se organiza una batida para ahuyentar a estas alimañas.

UNA JOVEN SE ESCAPA CON UN EX GUARDIA Y CON MIL DUROS

VALENCIA.—En Robledo Pinedo se ha fugado de la casa paterna Dolores So. de veintidós años, llevándose 5.000 pesetas del estanco que poseen sus padres.

Se supone marchó con un sujeto apellidado Ibarra, ex guardia civil.

El raptor se casó hace tres años con una bellísima joven, separándose de ella hace dos meses.

Los padres de la muchacha dieron parte a las autoridades.

VUELCO DE UNA CAMIONETA. DOS MUERTOS Y VARIOS HERIDOS

OVIEDO.—Cerca de Carbayín volcó una camioneta, en la que regresaban a Sielo varias personas.

El conductor, José María Aguirre, de veinticinco años, y Dolores Arbolea Vigo, de veintidós, resultaron muertos, y heridas de importancia Julia García, Estelvína Robledo, Felicitas Rodríguez, Mercedes Suárez, Luisa Arbolea y Francisca Suárez.

CAZADOR HERIDO DE UN BALAZO POR LA GUARDIA CIVIL

BUITRAGO.—Salieron de caza los vecinos de El Berruero, Sabas Martín, su hermano Eulogio y Francisco Montero.

Cuando llevaban un buen rato cazando, se sentaron a descansar en el sitio denominado Cerrillo del Corralón. A poco de estar sentados vieron que se acercaba la Guardia civil y huyeron, dejando las escopetas abandonadas. Los guardias les dieron el alto, y al ver que no se detenían, el guardia Tomás Villamayor disparó su fusil, y el proyectil atravesó a Sabas Martín la pierna derecha por el muslo. Su estado es grave.

El médico de Buitrago aconsejó el rápido traslado de herido a Madrid, a cuyo efecto se pidió al Gobierno una ambulancia.

Información de Marina

NOMBRAMIENTOS

Ha sido nombrado el capitán de fragata don Guillermo Cincunegi y Chacón comandante del buque carbonero «Contramaestre Casado», en relevo del jefe de igual empleo don Canilo Molins y Carreras, que cumple en 4 de septiembre próximo las condiciones reglamentarias de embarco para el ascenso.

EMBARCOS Y DESEMBARCOS

Se ha dispuesto que el alférez de navío don Rafael Martos Jiménez desembarque del crucero «Cataluña» y embarque en el cañonero «Lauria» y el alférez de navío don Mario Romero Abella desembarque del crucero «Cataluña» y embarque en el torpedero «Número 20».

NUEVOS DESTINOS

Se ha ordenado que los segundos maquinistas don Faustino Suárez Florence y don Mariano Mateo Sidrón Sánchez, cesen en sus actuales destinos y pasen a las órdenes del comandante general de la Escudra para embarcar en el vapor «Dédalos».

COMISIONES

Visto lo propuesto por la Dirección General de Pesca y lo informado por la Intendencia General, se ha dispuesto que el auxiliar de Estadística don Juan Rodríguez Jaén, se traslade en Comisión del servicio, que no deberá exceder de treinta días, a la región NO. para que, a las inmediatas órdenes del inspector-delegado de dicha región, realice los trabajos de orden estadístico que este le encomiende.

Medidas contra la huelga de albañiles en Sevilla

Un plazo de cuarenta y ocho horas para volver al trabajo

SEVILLA.—En el expreso, ha llegado de Madrid el gobernador civil, Sr. Cruz Conde, que inmediatamente se hizo cargo del mando de la provincia.

Después facilitó la siguiente información oficiosa:

«Traigo órdenes definitivas y severas del Gobierno para resolver la huelga en el mínimo de tiempo posible, y aprovecho la ocasión de hablar con ustedes para hacer este llamamiento a todos, bien entendido que nada es posible analizar de las peticiones obreras sin la vuelta de los huelguistas a la normalidad y al trabajo.»

Me encuentro en el deber de decir que cualquier motivo de coacción para impedir la libertad de trabajo, personal o colectivamente realizado, produciría inmediatamente el extrañamiento o destierro fulminante de todos los responsables de cualquier acto de esta índole, además de las responsabilidades que puedan caberles al ser entregados a los Tribunales de justicia.

Siempre he recibido en este Gobierno civil con el mayor respeto y cariño todas las peticiones obreras que tuvieran fundamento de razón y de justicia. De la misma forma se analizará lo que hoy pretenden los trabajadores; pero previa la vuelta a la normalidad, y mientras tanto tengan en cuenta que de ninguna manera podrán perturbar la vida ciudadana de Sevilla ni entorpecer las obras de la Exposición, dos cosas de alto interés nacional, y que para salvarlas ahora el Gobierno civil empleará el máximo de medios y de las altas facultades puestas a mi disposición por el Gobierno de Su Majestad.

Lamentaría muy sinceramente verme obligado a tener que emplear procedimientos de violencia; pero ni un segundo vacilaría en emplearlos, en justo y debido homenaje a Sevilla y al cumplimiento de su deber.»

Preguntado el Sr. Cruz Conde si esta huelga puede originar un nuevo aplazamiento en la fecha de inauguración de la Exposición, contestó negativamente, añadiendo que «la fecha había sido ya fijada por el Gobierno con los embajadores extranjeros y libremente acordado para que nunca pudiera presentarse la necesidad de un retraso, por estar seguro—agregó—que esta huelga se resolverá rápidamente, y, en el caso contrario, jamás podría influir en la fecha de apertura del certamen, que necesariamente será el 15 de marzo de marzo de 1929, fecha garantizada por la certeza de la terminación de todas las obras que constituyen el futuro certamen.»

Me importa mucho hacer estas declaraciones, ya que no faltan equivocados o mal intencionados que intenta ligar los pasajeros acontecimientos del día con la proximidad de la fecha de la inauguración de la Exposición.

La fecha del 15 de marzo es intangible, y en ese día se inaugurará la Exposición Iberoamericana.»

Se ha fijado en distintos puntos de la

ciudad un bando del gobernador civil, en el que da de plazo cuarenta y ocho horas a los obreros del ramo de construcción para que reanuden el trabajo. Los que trabajen en las obras de la Exposición y no se reintegren a sus tareas dentro de ese plazo, serán despedidos. Los patronos particulares podrán también despedir a los obreros que dejen pasar las cuarenta y ocho horas sin volver al trabajo. Se facilitarán listas de los obreros que sean despedidos de las obras de la Exposición, con el fin de que no sean admitidos en otros sitios. Se anuncia también en el bando que, si es necesario, se recurrirá a obreros forasteros. También se conmina con destierros a más de 300 kilómetros de la capital a los que ejerzan coacción.

TOSFERINA

Catarro de los niños

JARABE TOMILLINA

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:

En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO. Fernando el Santo, 5.

En San Sebastián: JAURREETA. Avenida, 39.

GUARDIA CIVIL

Condecoraciones.—Se concede la Medalla de Africa al teniente don Eugenio Touchard y la placa de plata de la Cámara oficial Agrícola de Mazarrón al cabo Francisco Marín.

Destinos.—Se concede el mando de la Comandancia de Oviedo al teniente coronel don Clemente López.

Licencias.—Se concede de veintiocho días al capitán don Pedro Sánchez Bos.

Premios.—Se desestima la instancia promovida por el guardia Urbano Aragoneses, sobre petición de que se le cuente el tiempo que sirvió como voluntario en Africa para los efectos del premio de constancia.

Tratamientos.—Se concede el derecho de Don a los cabos Alfonso Migué y Pedro Quirosa.

LOS TEATROS

CHUECA

«La perla del amor»

Es innegable el éxito alcanzado anoche en el popular teatro chamberilero por los Sres. Llabres y Subra y el maestro Tena, autores del cuento oriental, en dos actos, dividido en ocho cuadros, «La perla del amor». Y así nos satisface hacerlo constar. Dejemos los peros... que puede tener la obra para otros públicos y críticos más exigentes.

Cándida Suárez, en el apogeo de sus facultades y hermosura (¡qué bonita está!), cantó maravillosamente una inspirada serenata, que contribuyó con mucho al franco éxito de la obra. Después, la señorita Olvido Rodríguez, en un agradable papel, y luego, todos.

Muchos aplausos otorgó el público a los autores, intérpretes y Empresa, que ha montado la obra con acierto y sin tacañería.

Enhorabuena.

Incendio en el ministerio de Gracia y Justicia

Esta madrugada se inició un incendio en el edificio del ministerio de Gracia y Justicia, en la escalera de servicio, con acceso por la calle de los Reyes, la cual comunica con las buhardillas, donde habita el personal suba termo del ministerio.

Los primeros en advertirlo fueron dichos vecinos de los pisos superiores, quienes, acaso despertados por la gran humareda que salía de la escalera, comenzaron a dar voces de auxilio.

A dichas voces acudió sereno que presta servicio en la demarcación de la calle de los Reyes, que vio cómo salía una densa columna de humo por la parte alta del edificio.

El aludido vigilante avisó al personal de guardia en el ministerio al propio tiempo que lo hacía a la Dirección de Incendios.

Los primeros en acudir fueron los guardias de Seguridad, de servicio en aquel paraje, números 108 y 1.219, Román Martínez y José Rivera, cuyo primer cuidado: fué prestar auxilio a los vecinos, que no tenían otra salida a la calle que la escalera incendiada.

Con toda premura llegó el servicio de bomberos del primer Parque y del de la Dirección, a las órdenes del jefe de zona don Julián Martínez, que procedieron a localizar el siniestro.

A la media hora de iniciado éste, es decir, a las cinco y cuarto, quedó totalmente sofocado. Careció de importancia, puesto que sólo quedó destruida la barandilla de madera en un tramo de unos tres metros.

La causa del incendio no ha podido aún ser puesta en claro. Es posible que fuese alguna punta de cigarro arrojada en las primeras horas de la noche. De todos modos, a las once y media subieron por dicha escalera dos de los empleados del ministerio, los de vigi ancia, que iban a retirarse y no advirtieron nada. Tampoco advirtió nada a armante el portero mayor, Ramón Seoane, quien a las tres y media se levantó de la cama y estuvo algunos momentos por los últimos pisos, aunque no por el lugar del siniestro.

No obstante lo intempestivo de la hora, alrededor del ministerio se congregó un numerosísimo público, atraído por a densa humareda que comenzó a salir del edificio en los primeros momentos.

La oportuna intervención del personal de Incendios evitó que el fuego adquiriera grandes proporciones.



Un pleito de cincuenta y seis años

La Comisión permanente del Consejo de Estado acaba de resolver un litigio entre el Estado y unos particulares, propietarios de terrenos en Musel (Asturias), cuyo planteamiento databa del año 1872, con motivo de la construcción de aquel puerto. No explican ni se explican bien los actuales consejeros por qué ha durado tanto este pleito, que a la postre ha sido resuelto a favor de la Administración. El caso es que las operaciones de deslinde no se hicieron nunca de una vez y definitivamente, sino que con reiterada periodicidad se deslindaban los terrenos, sin que a raíz de ninguna se dieran por satisfechas las partes. En el curso de estos cincuenta y seis años murieron los primeros reclamantes, pero heredaron su derecho y el ejercicio del mismo sus familiares. Ahora el Consejo de Estado dictamina en el sentido de que los terrenos en un principio tomados por la Administración continúan en poder de ésta, y que asimismo haga un depósito de treinta y tantas mil pesetas, que también se litigaban.

Por vía administrativa, pues, el asunto está zanjado. Queda expedito, no obstante, el recurso judicial. Imposible determinar, por consiguiente, si se acude a aquél, cuántos años durará todavía el litigio.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA



LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX

Sin apenas gastos,
ni esfuerzos,
ni ruido,
ni molestia,
dejará como un espejo
los suelos de su casa

ELECTROLUX, S. A.

Exposición Pi y Margall, 9. Tel. 16302

Oficinas: Conde de Peñalver, 14. Tel. 14770

SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

EXTRANJERO

LA PEREGRINACION DE EX COMBATIENTES DE LA GRAN GUERRA

IPRES.—El almirante Jellicoe, presidente de la British Legión, ha llegado a las diez y cuarto y ha ido seguidamente a depositar una corona en el monumento de los muertos.

Diez minutos más tarde era recibido por el embajador de la Gran Bretaña en Bruselas.

A las diez cuarenta y cinco llegó el Príncipe de Gales, quien fué recibido por el Príncipe Carlos. Ambos se dirigieron a la Catedral, donde se cantaron acciones de gracias.

Una importante manifestación ha seguido al cortejo de los Príncipes, y la British Legión, al cruzar la ciudad para dirigirse a la «Puerta de Menin», vasto monumento elevado a la memoria de los soldados ingleses caídos en el campo del honor.

CINCUENTA MIL DOLARES POR CUATRO GOBELINOS

LONDRES.—El señor Richard Lehne, de Nueva York, ha adquirido en esta capital una colección de cuatro tapices Gobelinos en la suma de 50.000 dólares. Los tapices fueron tejidos en la real fábrica de París y sus brillantes colores están admirablemente conservados, así como sus festones de flores y las figuras de los Cupidos que figuran en cada esquina. La colección representa la historia de Dafne y Apolo descrita por Ovidio.

Han sido empacutados en cajas especiales de hoja de lata para preservarlos del aire del mar y embarcados para Nueva York bajo un seguro para todo riesgo de 50.000 dólares.

LA ENFERMEDAD DE CHAMBERLAIN

LONDRES.—Según el «Daily Telegraph» es muy poco probable que sir Austen Chamberlain se haga cargo nuevamente de sus funciones en el Foreign Office antes del mes de noviembre.

ITALIA Y EL CONVENIO NAVAL FRANCOBRITANICO

LONDRES.—Según el «Daily Telegraph», el Gobierno italiano ha dado a conocer sus primeras impresiones acerca del acuerdo naval franco-británico, que, como en Washington, no parece ser recibido con entusiasmo. El expresado diario añade que el Gobierno de Roma ha hecho observar que el punto de vista de Italia, ya expuesto en Ginebra, sigue siendo el mismo.

SALE DE SPITHEAD LA ESCUADRI-LLA DE CAÑONEROS ESPAÑOLES

PORTSMOUTH.—Después de permanecer varios días en este puerto, han zarpado de Spithead los cañoneros españoles «Alcedo», «Velasco» y «Lazaga».

Se han cambiado mensajes entre el comandante de la flotilla y el comandante en jefe de Portsmouth.

EL VESUBIO EN ERUPCION

NAPOLES.—Presenta nuevos síntomas de actividad el Vesubio por un cráter recientemente abierto.

La lava se desborda por la ladera de la montaña hacia el Valle del Infierno. La expulsión de lava acompañada de explosiones internas.

El director del Observatorio del Vesubio ha manifestado que la erupción no reviste caracteres graves y que, por ahora, no hay nada que temer.

UN HIJO DEL PRESIDENTE EN NUEVA YORK

NUEVA YORK.—Ha llegado a esta capital don Miguel Primo de Rivera, hijo del presidente del Consejo de ministros de España.

La visita de carácter oficioso, tiene por objeto procurar el desarrollo de los viajes y excursiones a España.

AUTOGRAFOS DE NAPOLEON

CRACOVIA.—El «Przegląd Wieczorny», de esta capital, publica una información según la cual se ha encontrado entre los manuscritos de la biblioteca Kornik una colección de autógrafos de Napoleón I, fechados en 1793 y 1797, y entre ellos un esbozo de la campaña de Italia.

ENORME INCENDIO

BRUSA.—Un violentísimo incendio ha destruido diez edificios, entre ellos cuatro hoteles y cuarenta y ocho comercios instalados en ellos.

Los daños materiales se calculan en 2.000.000 libras esterlinas. Las mercancías aseguradas apenas llegan a un valor de 10.000 libras.

ACTITUD JAPONESA ANTE EL PROBLEMA DE MANCHURIA

TOKIO.—Las autoridades japonesas dan muestras de alguna inquietud, por abrigar el temor de que Manchuria pueda pasar a depender de los nacionalistas chinos, lo cual originaría el peligro de que los extremistas adoptaran medidas peligrosas para la influencia del Japón en Manchuria.

El Japón está dispuesto a evitar que tal cosa ocurra, incluso recurriendo a las armas.

La impresión general es que el porvenir del Japón en Manchuria se presenta lleno de dificultades.

DE AVIACION

El regreso a España del «Jesús del Gran Poder»

Se ha recibido en la Jefatura Superior de Aeronáutica un radiograma del capitán Jiménez, manifestando que espera la llegada de las válvulas que les han sido remitidas para reparar el motor del «Jesús del Gran Poder», y que sólo necesitan para emprender el vuelo la llegada del carro de cola, que tienen pedido, con el fin de facilitar el despegue del aparato cargado.

Añade el capitán Jiménez que su propósito es iniciar el vuelo de regreso a España en uno de los días que median entre el 28 de agosto y el 2 de septiembre próximos.

Del servicio aéreo entre Sevilla y Buenos Aires

FRIEDRICHSHAFEN.—Los aeronautas españoles teniente coronel Herrera y Loring, que han permanecido algún tiempo en esta ciudad realizando gestiones relacionadas con el servicio regular aéreo entre Sevilla y Buenos Aires, han salido de Friedrichshafen, después de entrevistarse con el comandante norteamericano Rosendal, que conducirá el nuevo «zeppelin».

La Agencia Wolff dice saber que las conversaciones que han mantenido en esta ciudad los mencionados aeronautas españoles con diversas personalidades alemanas no han sido sino un cambio de impresiones de carácter extraoficial acerca del establecimiento de la expresada

línea aérea, que España estudia hace varios años.

Delprete está muy grave, y Ferrarin, fuera de peligro

RIO JANEIRO.—Informan del hospital a la United Press que el aviador italiano Delprete se halla en muy grave estado, y que Ferrarin se halla fuera de peligro.

Caida de un avión de bombardeo

MOLIN (Departamento del Aisne, Francia).—Un avión de bombardeo, que efectuaba un vuelo nocturno, cayó violentamente a tierra, sin que se sepan hasta ahora las causas del accidente, resultando muertos sus cuatro tripulantes.

Detalles del accidente

PARIS.—Se han recibido noticias, procedentes de Orly, dando detalles del accidente de aviación que allí ha ocurrido.

Dichas noticias confirman la muerte del mecánico Lanette.

El ingeniero Granoli sufre diversas fracturas y heridas en distintas partes del cuerpo.

El aviador Drouhin se encuentra en estado grave. Tiene ambas piernas materialmente trituradas; pero, a pesar de los agudos dolores que le aquejan, muestra gran presencia de ánimo.

No cesa de pedir perdón a sus compañeros por el accidente, y lamenta que las heridas que sufre le impidan efectuar la gran travesía que proyectaba.

BARCELONA

Regalo de cuatro caballos al Rey

BARCELONA.—El gobernador ha manifestado que había llegado de Francia el hermano del maharajah de Patiala, con cuatro caballos que éste regala al Rey de España. Seguirá viaje a San Sebastián, para hacer la entrega al Monarca.

El «Metro» transversal de Barcelona

BARCELONA.—Ha celebrado sesión el pleno del Ayuntamiento. Como no había quórum, fué retrasándose el comienzo de la sesión, que comenzó a la una de la tarde, aunque estaba anunciada para las dos de la mañana.

El asunto principal que motivó esta sesión era la concesión del aval del Ayuntamiento a la emisión de obligaciones que ha acordado la Junta de accionistas del «Metro» transversal, hasta la cantidad de doce millones de pesetas nominales.

Esta emisión se destinaria a la construcción de la línea desde la estación de La Bordeta hasta la ciudad de Hospitalet, a pagar la actual deuda flotante y cubrir la deficiencia de los ingresos.

Se considera esta cantidad suficiente para la terminación de los dos brazos que hay que añadir al «Metro» transversal, o sea, por un lado, hasta Hospitalet, desde La Bordeta, y por otro, desde la plaza de Cataluña hasta la estación del Norte.

Hace poco se acordó entre el Norte y el «Metro» la utilización de las líneas subterráneas y de la estación de la plaza de Cataluña por parte de la Compañía del Norte, la cual, de esta manera traerá al centro de la ciudad los viajeros procedentes de Francia que utilicen la línea Barcelona-Ripoll-Puigcerdá, que se está electrificando, y que dentro de poco tendrá ancho internacional, a fin de que lleguen a dicha plaza de Cataluña y el puerto franco los trenes franceses.

Se discutió en la sesión ampliamente el aval. Habló en defensa del dictamen el presidente de la Comisión de Hacienda, Sr. Ramón. Combatieron el dictamen los concejales Sres. Oromil, Baro, Agustí y Fournier.

Defendió el dictamen el primer teniente de alcalde, Sr. Ponsa, el cual dice que fué un error del «Metro» transversal la construcción de la línea con poca extensión. Ahora—añade—vamos a subsanar el error, prolongando hasta Hospitalet la línea del Norte, lo cual aumentará los ingresos. Se muestra partidario de la municipalización de los transportes. Contribuyó al fracaso del «Metro» transversal el boicot que le hizo la barriada de Sans. Ahora sólo le quedan a la Empresa dos caminos: o la quiebra o pedir apoyo a un copartícipe en el capital social, que es el Ayuntamiento. Además—continúa diciendo—se trata de la línea que llevará a la Exposición.

Al ir a votar el asunto, ocurrió que no había número suficiente de concejales, y se levantó la sesión, a las cuatro menos cuarto de la tarde, sin acuerdo.

Temores de guerra civil Fallecimiento de Radich

BELGRADO.—A pesar de los desesperados esfuerzos realizados por los eminentes médicos que acudieron a asistir a Esteban Radich, éste ha fallecido ayer noche, a las ocho y cincuenta y cinco. La noticia circuló rápidamente, y, aunque era esperada, produjo enorme impresión, pues todo el mundo se da cuenta de las consecuencias que puede tener este triste suceso, ya que se viene anunciando que la muerte del «leader» del partido campesino croata sería la declaración de la guerra civil.

Numerosas tropas serbias se encuentran patrullando por las calles de Zagreb, donde ha muerto Radich, para mantener el orden, amenazado.

Los comandantes de las patrullas tienen orden de hacer uso de las armas en cuanto se intente alterar el orden.

Recientes aún los trágicos sucesos provocados en la Cámara yugoeslava, el 20 de junio pasado, por el diputado radical Radich, sucesos que causaron la muerte a dos diputados de la oposición e hirieron gravemente a Esteban Radich, llega la noticia de la muerte de este último, a consecuencia de las heridas entonces recibidas. La personalidad política de Esteban Radich fué entonces ampliamente comentada, y tan sólo ahora nos limitamos a consignar que con la muerte del jefe campesino croata desaparece una de las primeras figuras de la moderna Yugoslavia.

Nacido en Criacia, en 1871, dedicó su vida entera a luchar en defensa de los intereses croatas, haciendo activas y violentas campañas antihúngaras en toda Europa. Al crearse el nuevo reino de Yugoslavia, a expensas principalmente de Hungría, adquiere un gran relieve la personalidad de Radich, convertido en «leader» del partido campesino. Ministro de Instrucción, en 1925, representaba dentro del Parlamento la oposición, cuando sobrevinieron los sangrientos acontecimientos conocidos.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 56), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

ULTIMA HORA

Los treinta y un tripulantes han perecido asfixiados

ROMA.—El submarino «F-14» ha sido puesto a flote. Toda la tripulación ha muerto por asfixia.

PARIS.—Noticias recibidas de madrugada en esta capital dicen que ha podido ser sacado a la superficie el submarino italiano «F-14», hundido cerca de la isla de Vioni por abordaje con el «Missori». Los treinta y un hombres que constituían su tripulación han sido hallados sin vida.

POLA.—Durante toda la tarde han seguido los trabajos para poner a flote el submarino «F-14», hasta lograrse el intento casi al oscurecer. Abierto el buque, se hallaron muertos los treinta y un hombres que componían su tripulación, quienes perecieron asfixiados por las emanaciones de gas clorhídrico.

ROMA.—He aquí algunos detalles sobre el salvamento del submarino «F-14».

Fijada ya con precisión por los hidroaviones la posición del hundido barco, formaron círculo en torno a ésta numerosas unidades navales, con objeto de romper las corrientes y el oleaje y facilitar de este modo el trabajo de los buzos, que tenían que bajar a una profundidad de cuarenta metros. Estos, a pesar de la marejada, lograron sujetar de las anillas del submarino otros tantos cables de acero e introducir en el buque tuberías conductoras de oxígeno y tubos acústicos.

Tras de varios intentos, y después de treinta y una horas de grandes esfuerzos, se logró levantar el submarino horizontalmente hasta la superficie.

El submarino será remolcado a Pola.

Muerte del gran piloto Drouhin

PARIS.—A última hora se han recibido noticias en esta capital, dando cuenta de haber fallecido el aviador Drouhin.

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1778

Capital suscrito.....	Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado.....	Pesetas 8.500.000
Reservas (primer ejercicio).	Pesetas 725.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELLID, CARBALLO, MUGIA, MONDOVEDO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMIÑAL, PADRON



LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

“MUEBLES RFX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18637 MADRID Grandes Existencias

