

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

LA REGATA NUEVA YORK-SANTANDER

El último movimiento portugués

INTERESANTES DETALLES. DETENCIONES EN DIFERENTES PUNTOS. LO QUE DICEN LOS PERIODICOS DE LISBOA

La Prensa portuguesa publica, aprobados por la censura, los siguientes detalles acerca del último movimiento de que ha dado cuenta los telegramas:

«Fuerzas de Artillería, según «O Seculo», atacaron el castillo desde que se tuvo noticia de la sublevación.

A las ocho de la mañana—añade «O Seculo»—el fuego fué muy intenso. Media hora después se celebró una entrevista entre oficiales leales y sublevados, y antes de las nueve fué izada la bandera blanca en el castillo de San Jorge.

Los sublevados se entregaron a las tropas de Artillería número 3. Todos pertenecían al regimiento de Cazadores número 7. Dentro del cuartel no se encontró a un solo paisano.

Se hicieron sobre el castillo de San Jorge 16 tiros, de obús y 140 de piezas de Artillería.

Cuando la compañía de Santa Bárbara salía de su cuartel—escrbe «O Seculo»—un grupo de civiles, mandados por el teniente Vélaz Caroco, intentó sublevarla a los gritos de «Viva la República! Abajo la dictadura! Las tropas hicieron sobre los civiles una descarga cerrada.

La Marina de guerra, según declaración del ministro, no tomó parte en el movimiento, aunque se intentó sublevar a la brigada de marineros.

El bombardeo causó grandes destrozos en varios edificios.

La sublevación se extendió a Barreiro, Setubal y Entroncamento. El regimiento de Infantería número 11, de Setubal, tomó la estación de Barreiro, con varios soldados de la Guardia Nacional Republicana y marineros sublevados.

En Entroncamento se sublevó el grupo de Ferrocarriles, sometiéndose horas después de combatir a las fuerzas leales.

«O Primeiro de Janeiro» expone que el movimiento revolucionario se preparaba hace días, y estalló a las cuatro de la tarde del 21. El Gobierno tenía noticia de los manejos y estaba prevenido.

Dice «O Primeiro de Janeiro» que al mismo tiempo que se dió el grito revolucionario en el castillo de San Jorge, los grupos de civiles arrojaron bombas en diferentes sitios de Lisboa.

Fuerzas sublevadas de militares y paisanos, mandadas por los capitanes González y Constantino asaltaron el cuartel Dos Lotos.

La aviación de Alverca—añade «O Primeiro de Janeiro»—con el comandante Sarmiento Beires al frente, se sublevó. En Campolide hubo tiros. Grupos de civiles arrojaron bombas ante el cuartelillo de Rato.

En Oporto la Policía hizo fracasar el movimiento deteniendo al Comité director.

Ha sido detenido el novelista Aquilino Ribeiro, que había llegado a Portugal para tomar parte en la revolución. También habían llegado con este objeto Agatao Lameira (jefe de la revolución de Febrero), el ex gobernador civil de Lisboa Salgueiro, el general Norton de Matos y el mayor Álvaro Pope.

El número de detenidos asciende a 239: 44 oficiales, 25 sargentos y 170 paisanos. Los muertos son diez.

ACUERDOS DEL GOBIERNO

LISBOA.—El Consejo de Gabinete ha aprobado las bases de un decreto decidiendo el castigo de los revoltosos y la apertura de una información rigurosa sobre la personalidad de los que subvencionaron el movimiento y las relaciones probables entre la sedición y las recientes oscilaciones sobre la divisa portuguesa.

El décimo regimiento de Cazadores será disuelto.

DEPORTACIONES AL AFRICA

LISBOA.—Los detenidos con motivo del movimiento revolucionario del sábado serán probablemente deportados a las posesiones portuguesas de Africa del Sur.

Dijo la misa el cardenal primado, doctor Segura, asistido por los arzobispos de Valencia y Valladolid.

Terminada la ceremonia los Reyes salieron bajo palio, dirigiéndose a Palacio.

ENTREGA DE UN ALBUM A LA REINA CRISTINA

SANTANDER.—Los arzobispos de Toledo, Valencia y Valladolid subieron a Palacio para hacer entrega a la Reina madre de un lojosisimo album que le regalán los prelados españoles, con motivo de su septuagésimo cumpleaños.

El paro en Inglaterra

DEBATE EN LA CAMARA DE LOS COMUNES

LONDRES.—En la sesión celebrada por la Cámara de los Comunes, el «deber» laborista Mac Donald ha planteado un debate acerca del paro obrero, presentando una moción de censura al Gobierno, en la que deplora la insuficiencia de los medios adoptados por aquél para resolver esa trágica cuestión nacional. Mister Mac Donald, al apoyar esa moción, ha condenado la actitud del Gobierno en lo que afecta a los que sufren privaciones por la crisis industrial. A los obreros afectos por el llamado «paro ordinario»—dijo—hay que agregar, cuando menos, doscientos mil mineros. El orador critica amargamente el sistema actual de emigración y dirige vivos ataques al Gobierno por no emplear los recursos del país de un modo apropiado y no hacer nada para tomentar estos recursos. Los males presentes—añadió—tienen su origen y causa en el mal empleo del capital y en la supercapitalización de la industria; es decir, que el culpable es el sistema capitalista.

Centestó el primer ministro, Mr. Baldwin, diciendo que la crisis queda reducida a la industria del carbón y a la algodonera y que sigue localizada y reducida. Al fi-

jarse uno—añade—en la situación en su conjunto, observa que la industria se está des- envolviendo con normalidad y que la in- dustria próspera del centro y del sur puede auxiliar a la industria que se halla en cris- is. Opino que el mejor modo para mejo- rar la situación es repartir a los obreros parados entre las regiones prósperas.

Baldwin reconoce que la llamada po- lítica de subsidios no puede conjurar la crisis. El Gobierno está resuelto a actuar con ma- yor actividad en lo tocante a la emigración y aprendizaje de los obreros parados que se destinan a los Dominios.

Anuncia que los créditos destinados a fa- vorcer la exportación y que debían cesar en diciembre próximo, serán prorrogados por un periodo de dos años y que, además, en el próximo otoño, el Gobierno pedirá al Parlamento reduza las tarifas de trans- portes ferroviarios a partir de diciembre de 1928, adelantándose en ello a los demás países, que no lo harán hasta octubre de 1929.

El veraneo en San Sebastián

En esta población reina un tiempo muy parecido al de Madrid, aunque si bien el calor lo mitiga el aire húmedo del mar. No llueve, al extremo de que la zona de Irún y frontera francesa el agua escasea de tal forma que en los hoteles de la playa de Hendaya no hay agua ni para beber.

Gente, mucha más que otros años por esta época; pero disminuye a medida que la fiesta vasca termina.

El Gran Casino, testigo desde el año 1886, que se hizo de los múltiples am- orios, que en él se formaron, y de las im- piedades de la ruleta y el «bacarrat», ha vuelto a abrirse, y el Ayuntamiento de la capital hace cuanto humanamente pue- de para llevar a él solaz esparcimiento a la juventud.

Su director, M. Jorge de Abeluy, inteli- gentísimo en estos «affaires» sociales, no deja de moverse para combinar feste- jos de distintos ordenes, y, como enten- dido también en el turismo, alambica pre- ciosos para que puedan disfrutarlos toda clase de personas y entidades.

Anoche, sin ir más lejos, se cedieron los salones a la Asociación de la Prensa, de San Sebastián, para celebrar una fiesta goyesca, sin que los compañeros de la Asociación de la Prensa, de Madrid, aquí veraneando pudieran tener el gusto de asistir a ella, ya que la función era de convite.

Así, pues, diré que, después de las fiestas vascas, estamos en las goyescas, con toros, bailes, banquetes y funciones teatrales. No sé en el interregno de tiempo hasta la Semana Grande qué ocurrirá; pero algo se inventará para sostener el elevado precio de hoteles, casas de huéspedes y cuartos para dormir.

Estoy pensando qué les ocurrirá a los «botijistas», cuando lleguen; pues, cuando lleguen, a los dos días, se marcharán, ya que la Compañía del Norte ha sido tan magnánima que les permite regresar cuando quieran, en todos los trenes, menos en los rápidos y expresos.

Ricardo GONZALEZ

Norteamérica y Nicaragua

SUPERIOR.—El almirante jefe de la es- cuadra norteamericana que opera en aguas de Nicaragua ha telegrafiado al Presi- dente de los Estados Unidos, señor Coolidge, diciendo que la actividad de los partida- rios del general Sandino ha cesado, al me- nos en apariencia, y que el propio Sandino se ha dado a la fuga. Además, varios rebel- des, que han sido detenidos, han hecho la promesa de permanecer tranquilos en sus hogares.

En cuarta plana, originales de interés.

El «Niña» y el «Elena» son los vencedores

EL REY A BORDO DE LOS DOS YATES VENCEDORES

Hoy se espera que lleguen las cinco em- barcaciones restantes

SANTANDER.—A las dos horas cin- cuenta y seis minutos y cincuenta y dos segundos, llegó a la meta, establecida en Cabo Mayor, el yate «Niña». Del Palacio de la Magdalena salieron, en la gasolinera real «Fakum-tuzim», la familia real, el remolcador con el Jurado y el duque de Santoña, presidente del Comité de recep- ción, y otras varias embarcaciones. El yate «Niña» fué escoltado por varias em- barcaciones, y, al llegar a la meta, la tri- pulación prorrumpió en hurras y vivas a Santander y a la familia real. El yate «Niña» fué convoyado hasta el puerto por el buque del Jurado y varias gasolineras, para dirigirse al puerto, donde llegará a las cuatro menos cuarto o cuatro de la tarde.

Muchas embarcaciones han salido a re- cibir al triunfador de la regata internacio- nal, y los muelles se encuentran atestados de público. A la vista de Cabo Mayor hay un yate, que no se sabe si es el «Atlántico» o el «Guinevere», que, como se sabe, iban casi juntos, que están a doce millas de Cabo Mayor. El primero llegará dentro de una hora y media o dos.

SANTANDER.—Al llegar el yate «Ni- ña» al puerto, fué objeto de un grandioso recibimiento. A esperarle fuera de la ba- ñía salieron hidroaviones del crucero nor- teamericano «Detroit». Los Reyes pasaron a bordo del yate y saludaron a los tripulantes. Desembarcaron en el Club Marítimo. En este momento se hicieron salvas.

Cuando el yate «Niña» se dirigía al puerto, fué visto otro yate, que resultó era el «Elena», patrocinado por mister William B. Bell. A las cuatro horas, die- cinueve minutos y cincuenta y cinco se- gundos de la tarde, cortó la enfilación de la meta, ganando la copa del Rey. El «Niña» obtiene la copa de la Reina doña Victoria.

El «Atlántico» comunica que el yate «Pinta» está a cinco millas al Norte de Cabo Peña, y que todo va bien a bordo. Firma el despacho el propietario, mister Lambert.

Habla el propietario del «Niña»

SANTANDER.—Los Reyes se trasla- daron a bordo del yate «Niña», y con- versaron detenidamente con los tripulantes, los cuales, en unión de los Soberanos, se trasladaron al Club Marítimo, donde desembarcaron.

Mister Hammond, propietario del «Ni- ña», manifestó que durante la travesía tropezaron con poco viento, lo que hizo que la navegación fuera lenta.

—Aprovechamos—agregó—los vientos moderados que se presentaron, y nuestras velas se movieron con alguna fuerza, y en esta maniobra fué cuando vimos a «Pinta» y «Mohawk», que nos habían adelantado. Ya en el Norte, sopló el pri- mer viento, y, cargando todo el aparejo, nos pusimos a gran velocidad, y pronto nos acercamos más a nuestros adversa- rios. En el segundo día de navegación, hicimos solamente 74 millas, y nueva- mente nos vimos envueltos por vientos moderados, y así continuamos varias jor- nadas. El duodécimo día de navegación, encontramos ligeros vientos contrarios, lo que nos obligó a ponernos al paro, na- vegando así por espacio de seis horas, y todos nuestros esfuerzos resultaban este- riles, con el consiguiente desasosiego y pesimismo. Entonces el viento cambió, y sopló más fuerte, y nuevamente vimos que progresábamos poco. La tripulación puso a contribución todos sus nervios. Era preciso no descansar, estar siempre vigilantes para aprovechar cualquier cir- cunstancia favorable. Aquí fué cuando

las guardias que habíamos establecido hubo que reforzarlas y trabajar más ho- ras y con el concurso de más hombres. Así hasta las costas españolas, que avisa- mos con la consiguiente alegría. Nos veíamos ya muy cerca de la meta, y era necesario un máximo esfuerzo para ven- cer.

Fué luego cuando pudimos íntimamen- te rectificar los pronósticos pesimistas que acerca de nuestra suerte se hicieran en Nueva York; al salir, los cuales nos consideraban incapaces de la aventura. El extraño aparejo de nuestro barco ha dado buena prueba de que era suficiente para vencer. Entre las docenas de candi- datos que se presentaron voluntariamen- te para hacer la carrera, escogimos nues- tros tripulantes, los cuales han dado pruebas de serenidad e inteligencia.

Cerca del Cabo Ortegal divisamos por primera vez a nuestro rival el «Pinta», que nos llevaba la delantera. Su aparejo, fuerte y resistente, es muy alto. Llevaba todo el velamen desplegado, pero enton- ces pusimos todos nuestros esfuerzos para pasarle. Desplegamos también toda la vela, redoblamos la vigilancia, domina- mos nuestros nervios y muy pronto vimos desaparecer por la popa al «Pinta». Po- demos asegurar que fué el momento más emocionante de la travesía. El momento más difícil para nosotros fué a partir de las 800 millas, en que nos sorprendió el mal tiempo. De haber tenido tiempo fa- vorable, por lo menos como hasta aquel momento, el resultado de la travesía pu- do haber sido otro, pues, además de haber entrado los primeros, hubiéramos batido algún «record». No hemos sufrido nada. En la borda, ligerísimos desper- fectos, que no afectan a ningún órgano esencial de nuestro navío. Nosotros, sí, estamos un poco quebrantados. La guar- dia la componían cuatro hombres, y me aumentada después, pues no bastaban para cambiar la vela y realizar las ma- niobras, con objeto de no perder la más ligera ventaja. El día 14 sólo pudimos hacer 213 millas, y por término medio hicimos 160 millas diarias.

La fecha de terminación del yate fué el día 16 de enero, y fué construido bajo la dirección de Starling.

Lo que dice el propietario del «Elena»

SANTANDER.—El propietario del «Elena», Mr. Bell, ha dicho lo siguiente:

«Los tres primeros días navegamos los yates grandes unos cerca de otros. A partir del tercer día, ya no nos hemos vuel- to a ver. Nosotros hemos seguido, apro- ximadamente, la misma ruta del «Niña»; pero no le hemos visto durante los diez y siete días de navegación. No hemos en- contrado los grandes vientos contrarios que, por lo visto, hallaron a su paso los yates pequeños, y nuestra travesía ha sido casi enteramente con vientos mo- derados. La jornada en que hemos hecho mayor singladura ha sido de 240 millas. En la última, fuimos sorprendidos por vientos fuertes, que aprovechamos, e hicimos 150 millas por hora, y, afortuna- damente, nos encontramos en Santander, y hemos vencido, a pesar de que el favo- rito era el «Atlántico».

A bordo del «Elena» llegaron tres se- ñoras, de las cuales dijo Mr. Bell que fueron unas excelentes marineras. La se- ñora y señorita de Bell mostraban su con- tento por el triunfo de su yate.

«El momento más interesante de la re- gata—agregó Mr. Bell—fué aquel en que el «Atlántico» nos pasó, al principio del recorrido, cruzando largo y a toda vela; pero redoblamos nuestros esfuerzos, y la tripulación rivalizó en la maniobra. No tardamos en recuperar nuestra ventaja. Después, no hemos vuelto a ver a nues- tros rivales, hasta la llegada a Santan-

El Santo de la Reina Doña Cristina

EN MADRID

Ayer, como es sabido, celebró su fiesta onomástica la augusta madre de nuestro Soberano, Su Majestad la Reina doña María Cristina, y con este motivo las tropas vistieron de gala.

Los edificios públicos y muchos particu- lares estuvieron engalanados con colgadu- ras, ondeando en los primeros la bandera nacional, y en los de las Embajadas y Le- gaciones, las de los respectivos países. Por la noche estuvieron iluminados.

Se recibieron en Palacio muchos mensa- jes y telegramas felicitando a la augusta señora, que han sido reexpedidos a San- tander.

LA FAMILIA REAL ASISTE A UN TEDEUM

SANTANDER.—A las once de la mañana salieron de Palacio cuatro automóviles con- duciendo a la Familia Real a la iglesia Catedral, para asistir al solemne Tedeum en acción de gracias por el feliz septuagésimo aniversario del nacimiento de la Reina Cristina. En el primer coche iba Su Majestad el Rey, de uniforme de capitán general con condecoraciones, acompañando a la Reina madre; en el segundo, iban la Reina doña Victoria y las Infantas doña Cristina, doña Beatriz y doña Isabel Alfonso; en el tercero, el Infante don Jaime, de uniforme de Maestrante, y don Juan y don Gonzalo, vistiendo uniforme de Inge- nieros y de Artillería, respectivamente, y el Infante don Alfonso de Borbón, de unifor- me de Husares de la Princesa; en el cuar- to, el general Primo de Rivera, con sus ayudantes. Detrás seguían los coches del séquito. Rompía marcha la Escolta Real, con jinetes al estribo. La Familia Real en- tró en el templo bajo palio, ocupando asien- tos en el presbiterio.

der, en que hemos advertido que el «Niña» había enfilado antes que nosotros la meta de Cabo Mayor. El yate se ha portado magníficamente. Es un barco muy fuerte. No obstante, hemos encontrado muchas dificultades, a causa del aparejo; pero estas dificultades las ha vencido la tripulación a fuerza de tenacidad y resistencia, y aquí nos encontramos, después de haber dejado al «Pinta» a algunas millas por la popa.»

Añade Mr. Bell que no dieron a conocer su situación a la estación radiotelegráfica porque les interesaba despistar a sus contrincantes. Mientras los demás yates han ido hacia el Norte, ellos siguieron la costa a algunas millas, y lograron el triunfo.

Los otros yates

SANTANDER.—El transatlántico «Cristóbal Colón» comunicó que se cruzó, a las siete de la tarde, muy cerca del balandro «Pinta», que se encontraba navegando a cuatro millas del puerto de Punta Tazones. El viento era muy calmoso. A unas siete millas al Nordeste de Tazones navegaba otro yate de tres palos, creyéndose que será el «Atlántico», y a doce millas de Gijón encontraron a otro balandro de tres palos, que parece es el «Guinevere».

Posteriormente, se ha recibido en la estación radiotelegráfica de Cabo Mayor un «radio» del yate «Atlántico», que dice que no espera llegar a este puerto hasta mañana, por la mañana.

A las ocho de la noche, aproximadamente, estaban frente a Villaviciosa el «Pinta» y un balandro, al parecer, el «Atlántico», y un poco más distanciado, pero a la vista, el «Guinevere». Todos navegan muy despacio, debido a la falta de viento.

La idea de esta regata partió de un puñado de apasionados «yachtsmen» norteamericanos. Lanzada la idea, inmediatamente se constituyó una Comisión, encargada de organizar la regata. Fue presidida por el embajador de España en los Estados Unidos, y gracias a su influencia, se concertó que la gran prueba náutica se celebrara de Nueva York a Santander. Y la prueba se ha denominado «Regata Oceánica Española».

Como hemos indicado ya en otra ocasión, se admitían dos clases de embarcaciones a vela: pequeñas y grandes, estas, de más de 10,675 metros de eslora en la línea de flotación hasta 16,775 metros y los mayores a esta medida.

Se habían inscrito buen número de embarcaciones de los más diversos aparejos: pallebotes, «cutters», barcos, bergantines, etcétera.

Los yates grandes ganaron la copa donada por el Rey de España, y los pequeños, otra copa, donada por la Reina cona Victoria.

Para igualar las probabilidades, para que las dos clases llegaran casi a la vez a Santander, se estipuló que los grandes debieran dar siete días de ventaja a los pequeños, y así se dispuso que éstos partieran de Nueva York el día 30 de junio, y los grandes, el día 7 de julio.

A la hora de la partida de los yates pequeños, el número de participantes se redujo a cuatro, que fueron los siguientes: «Niña», «Pinta», «Mohawk» y «Rofa».

A las doce menos diez minutos del día 30, se dió la salida a los tres citados en primer lugar. En cuanto al «Rofa», en la víspera se había notado ya que no estaba preparado para salir en unión de los otros. Cuando el Comité se disponía a abandonar la línea de salida, vio entonces que llegaba el «Rofa», quince minutos después de haber partido los otros, y entonces se dió su salida.

Los lectores ya saben que este yate quedó sepultado en el Océano.

Otro yate pequeño, bautizado con el nombre de «Santa María», y que debía ser tripulado por españoles, no pudo ponerse en su punto en el momento oportuno.

A las dos y media de la tarde del día 7 del presente mes, se dió la salida a los yates grandes, que fueron los cinco siguientes: «Atlántico», «Elena», «Azara», «Zodiac» y el «Guinevere».

Antes de la salida, las tripulaciones del «Atlántico», «Elena» y el «Azara» desertaron, y hubo necesidad de reclutar de presa a nuevos marineros, cosa que, por lo visto, se realizó con cierta facilidad.

El yate vencedor, el «Niña», es propiedad de Mr. Paul Hammond, y es un «schooner» planeado por el famoso arquitecto Burgess; tiene una eslora de 17 metros 70, con un largo total en la línea de flotación de 15 metros 30.

El ganador de la otra categoría, el «Elena», de Mr. William B. Bell, es un barco mucho más pequeño que el «Atlántico». Ha dejado de regatear durante estos doce últimos años; pero antes de esta fecha realizó buenas «performances». Se trata de una obra maestra del gran constructor Heresford. Este yate ha llevado a bordo, como capitán profesional, a mister John Barr, el que condujo al triunfo al «Atlántico» en la copa del Emperador de Alemania, disputada el año 1905.

Esta hazaña del «Atlántico», con un «record» en la travesía de doce días, cuatro horas y un minuto, ha hecho que este «schooner» de Mr. Lambert se considerara como primer favorito.



Proximas maniobras del Ejército ruso

MOSCU.—El Estado Mayor General del Ejército soviético ha acordado que las grandes maniobras de verano del Ejército rojo se celebren este año en las fronteras de Polonia del Sur y de Rumania.

En ellas participarán todas las Armas, incluso los destacamentos de Ingenieros y los servicios técnicos de las guarniciones acampadas en las regiones de Smolensko, Minsk, Kief y Odesa.

Las fuerzas rusas se compondrán de dos grandes grupos de ejército. El supuesto táctico es hacer frente a un ataque combinado de los Ejércitos polaco y rumano. Se supone que el proyecto del Ejército polaco es atacar el frente Minsk-Smolensko, y lanzar su ofensiva en dirección de Kief. El Ejército rumano participaría en dicha ofensiva.

Las fuerzas rusas, divididas en dos grupos, el del Sur y el del Norte, tendrán por misión: el primero lanzar una vigorosa ofensiva contra el Ejército rumano en su propio territorio, e impedirle de este modo penetrar en territorio ruso. El grupo Norte del Ejército rojo tendrá una misión doble: primeramente, marchar adelante hacia Kief y romper en el principio la ofensiva polaca, y en segundo lugar, impedir la unión entre los Ejércitos rumano y polaco.

El Estado Mayor General soviético se está preparando con actividad para estas operaciones estratégicas, y piensa terminar los preparativos antes de finalizar el mes corriente.

Para asistir a las maniobras serán invitados exclusivamente los agregados militares alemanes y lituanos.

CARABINEROS

DISTINTIVOS.—Se concede el uso del distintivo a los tenientes ayudantes de profesor D. Manuel de las Casas Sobó D. José Lázaro Granda.

CONDECORACIONES.—Se concede la cruz de la Orden de San Hermenegildo al teniente coronel D. Joaquín Ibañeta Ibarcón y al capitán D. Gregorio Vázquez Llop.

RESERVA.—Se concede el pase a esta situación al capitán D. Eugenio Nogueira Estévez.

RETIROS.—Se concede el retiro para esta corte al capitán D. Carlos Villaverde Andrés.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Advertisement for 'MUEBLES REX' featuring an image of a desk and text: 'LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS', 'MUEBLES REX', 'Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapiceria, Despachos', 'LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID', 'Teléfono 12657 - MADRID - Grandes Existencias'.

De aviación

El «Numancia», listo para el proyectado viaje

CADIZ.—Ha quedado terminada totalmente la obra de pintura del hidroavión «Numancia». Este ha sido pintado de color de plomo. En el timón lleva la bandera española, en las alas, grandes escarpelas de los colores nacionales.

Han regresado de Santander los comandantes Franco y Gallarza y el capitán Ruiz de Alda, futuros tripulantes del «Numancia». Vienen muy satisfechos de las atenciones que para ellos ha tenido Su Majestad el Rey.

Mañana son esperados en Cádiz el general Soriano, el coronel Kindelán y otros altos jefes de la Aeronáutica militar, así como algunas personalidades que, con aquéllos forman la Comisión oficial receptora del «hidro».

Hasta ahora, está acordado que la entrega de guerra se efectúe el próximo día 28.

Ha fracasado el intento de travesía del Atlántico

HORTA (Azores).—El teniente de navío Paris ha declarado que, al llegar a las Azores, se vio obligado a permanecer algún tiempo en el aire, a causa de las nebulas, que impedían a los tripulantes del «Fregate» encontrar un lugar adecuado para el amaraje. El piloto se guio casi todo el tiempo por observaciones astronómicas, porque la niebla era tan densa que impedía ver el mar. El vuelo se elevó a una altura casi constante de 2.500 metros, invirtiendo en los 2.250 kilómetros de la travesía once horas.

Suspensión definitiva del vuelo

PARIS.—En vista de los informes del teniente Paris, recibidos en el ministerio de Marina, se ha decidido que el expresado aviador interrumpa su vuelo, y se ha ordenado la salida de un crucero, que recogerá el aparato para conducirlo a Francia.

El presidente, en Santander

El Tratado de Tángier se envió ayer a París

SANTANDER.—El presidente del Consejo de ministros despachó con el teniente coronel Almagro, en el hotel Real, firmando multitud de asuntos de trámite. Seguidamente fué a la catedral, a los actos religiosos que se celebraron con motivo del santo de la Reina doña María Cristina, y después se trasladó a Palacio, y desde allí, al taro de Cabo Mayor, para ver, junto con el Rey, la entrada de los yates.

Al regreso, almorzó con la familia real. Terminada la comida, el general Primo de Rivera despachó nuevamente con su secretario, Sr. Almagro. Luego salió en dirección a Valdecilla, en unión del gobernador civil de Santander. El presidente conversó con el marqués de Valdecilla, y tuvo frases de gratitud para el gran filántropo montañés.

Manifestó el general Primo de Rivera que, entre los asuntos más interesantes que firmó, figura el de la plenipotencia de la ratificación del Tratado de Tángier, que ha sido enviado esta tarde, en valija especial, a París, para que mañana esté en poder de los embajadores de ambas naciones, que celebrarán una reunión para proceder a la firma definitiva, como es de esperar.

Agregó el presidente que permanecerá en Palacio cuatro o cinco días, y luego se trasladará a La Cabaña, residencia del marqués de Valdecilla, donde pasará dos días, en unión de sus hijas, que mañana llegarán de Madrid.

PARIS.—El acuerdo relativo al esta-

tuto de Tángier será firmado mañana, en el ministerio de Negocios Extranjeros, por los representantes de las potencias que lo rubricaron, o sea los de Inglaterra, Francia, Italia y España.

El acuerdo será luego sometido a la adhesión de Bélgica, Estados Unidos, Holanda, Suecia y Portugal.

El texto será publicado a últimos de mes, bajo la reserva de la adhesión de las potencias últimamente citadas.

LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y pasta maderera de todos tamaños.

Calorías y bastones para portiers, en madera, imágenes, Capitas, ropisas y molduras para marcos.

VIUDA DE A. MARA, HORTALEZ, NUMEROS 2 Y 13.—MADRID

La fiesta del Patrón de la Caballería española

Hoy celebra la Caballería española la fiesta de su Patrón, el glorioso Apóstol Santiago.

Los regimientos de Husares de la Princesa y Pavia, que guarnecen Madrid, celebran la fiesta de su Patrón con solenne misa, diversos festejos en los cuarteles donde se alojan, para recreo de la tropa, repartiéndose diversos premios en metálico, ranchos extraordinarios y otros actos.

En los Cantones de Aranjuez y Alcalá de Henares, donde también se encuentran fuerzas de Caballería, también han confeccionado programas muy atractivos de festejos.

Las comandadoras de Santiago celebran cultos, reuniéndose en dicha iglesia el Capítulo de Caballeros de la Orden.

EN EL CASINO DE CLASES

El Casino de Clases ha conmemorado la festividad del Patrón de España con una función teatral, representada por el cuadro artístico del Casino.

Se pusieron en escena la comedia en dos actos, de Cabrerizo y Jaquetot, titulada «El rosal de la verja», y el juguete cómico en un acto, de Alfredo Carmona, «Cupido, bolchevique». Ambas obras fueron muy aplaudidas.

En la interpretación se distinguieron las señoras Dueñas y Pastor, las señoritas Egea, Serrano, Alonso y Heredero, y los señores Gamero, Las Heras, Ruiz Mirón, Carreño, Puente y Martínez Arcos.

La función, tuvo lugar ayer, por la tarde, y por la noche hubo un animado baile en el Casino.

PROVINCIAS

ACCIDENTE A RUIZ DE ALDA

TOLEDO.—Murió violentamente, en las proximidades de Seseña, por avería en el motor, el aeroplano número 39, de Cuatro Vientos, tripulado por Ruiz de Alda y por Alvarez Buyla. El aparato sufrió considerables desperfectos y los aviadores resultaron ilesos.

Ruiz de Alda se dirigía a Sevilla y Cádiz. En otro aparato habían salido de Cuatro Vientos, en la misma dirección, los comandantes Franco y Gallarza. Estos y Ruiz de Alda van a Cádiz para continuar las pruebas del «Numancia».

El accidente ocurrió por haberse parado el motor del aeroplano. Ha originado un retraso de un día la llegada a Sevilla de Alda, que volvió a Madrid para salir de nuevo en otro avión.

SUBE EL ACEITE

SEVILLA.—Continúa la tendencia alcista en el mercado de aceite. El de clase corriente verde y de primera se cotiza a 113 y 114.

DOBLE ATROPELLO

SEVILLA.—El autocamión de la matrícula de Huelva, número 902, conducido por Carlos García Jiménez, arrolló, en la calle de Castilla a la anciana Rosario Viniegra, que llevaba de la mano a la niña Carmen Alonso. La mujer resultó muerta y la pequeña no pudo evitar algún daño.

Los vecinos de la calle trataron de linchar al conductor del autocamión, cosa que vitó la fuerza pública actuando energicamente, pero no pudo evitar que fuera arrojado un vaso contra el chófer, el cual resultó con una grave herida en la cabeza. Después de asistido en la Casa de Socorro pasó a disposición del Juzgado.

UNA JOVEN SE FUGA CUANDO IBA A CASARSE

ALMERIA.—En el momento que se iba a celebrar la ceremonia de la boda de un

joven de veinte años, labrador de una cortijada del pueblo de Nijar, se observó la ausencia de la novia. Al regresar los invitados a sus respectivas casas, uno de ellos encontró, a una distancia de seis kilómetros, el cadáver de un hermano suyo, y poco después surgió la novia, que se suponía estaba escondida cerca del cadáver. Declaró que había huido con la víctima y que cuando iban montados en una caballería les salió al paso un esmaecarado, que disparó sobre ellos, alcanzando a la víctima cuatro cañazos. El novio, detenido, niega su participación en el asesinato. Los fugitivos eran primos. El esmaecarado huyó, protegido por la oscuridad de la noche. Se trabaja para esclarecer el suceso.

TIMADOR AGREDIDO

VALENCIA.—El labrador Higinio Roselló vendió a buen precio hortalizas tempranas en el mercado. Por la noche marchó a un cafetín de la calle de Gracia, donde trabó amistad tan íntima con un desconocido, que éste le arrebató 110 pesetas y desapareció.

Hos lló pasó la noche buscando al ladrón, sin encontrarlo. Esta mañana le vió en un bar y se invitó a tomar unos vasos de vino, pero el labrador sin contestar, con una hoz le dió un golpe y le produjo graves heridas. El herido fué llevado al Hospital. Se trata del «caco» Onofre Sáenz. El agresor, voluntariamente, se presentó a la guardia municipal.

PREMIOS A LAS MADRES LACTANTES

VALENCIA.—La Junta de Protección a la Infancia ha dictado el fallo en el concurso de premios a las madres lactantes. Han concursado 350. La Junta acordó, además de los premios señalados, incluir otros de 25 pesetas a las 275 madres que no resultaron premiadas.

El reparto se verificará el día 5 de agosto en los jardines del Real y en dicho acto se cantará el Himno a la Madre.

DOS ACORAZADOS EN VIGO

VIGO.—Procedentes de Puebla de Caramián entraron en este puerto los acorazados españoles «Alfonso XIII» y «Jaime I», para carbonear.

Muerte de un príncipe

ROMA.—Ha fallecido el Príncipe Boncompagni Ludovici.

El Príncipe Francisco Boncompagni era el jefe de la ilustre casa italiana de ese nombre, uno de cuyos ascendientes fué, como es sabido, el Papa Gregorio XIII, autor de la reforma del calendario. El Príncipe ahora fallecido nació en Foligno el 20 de octubre de 1866. Tenía, pues, sesenta y dos años.

Era hijo del segundo matrimonio del Príncipe Hugo María y la Princesa Laura Altieri.

Se hallaba casado con la marquesa Filippetti-Castelletta, dama de honor de la Reina de Italia, siendo hijos de este matrimonio la Princesa Laura, casada con el conde Brandolini, y los Príncipes Gregorio, Julia y Alberto.

Con la muerte del Príncipe Francisco Boncompagni Ludovisi, desaparece una de las más destacadas figuras de la nobleza italiana.

MILITARES

Para comer bien y barato.

SPIEDUM

Pi y Margal, 1

Almuerzos, ensaides y seis pesetas.

Visitas al salón de te. El prefecto de las familias.

Tuques y abrigos, de moda

GUARDIA CIVIL

INUTILES.—Desestimando la petición de ingreso en el Cuerpo de Inválidos a los guardias Vicente Oltra Vicéns y Olegario Catalán López.

CONDECORACIONES.—Se concede la Medalla Militar de Marruecos, con pasador de Larache, al guardia Juan Monfort Guillén.

TRATAMIENTOS.—Se concede el dictado de don al cabo Florentino San Gori y al guardia Víctor Herrero Vicente.

Las mejores máquinas

CONTINENTAL

Duración, rapidez, presentación lujosa. Interesa a todos conocerla, pues es la preferida en las oficinas modernas.

Martínez Anido, en Coruña

CORUNA.—Se celebraron las pruebas del cable piloto. En el cañonero «Dato» embarcaron el general Martínez Anido, las autoridades y el inventor, Sr. Loth. Las pruebas, que causaron excelente impresión en los concurrentes, duraron hasta mediodía. Ahora falta el examen de la Comisión técnica. Un hidroavión cooperó a las pruebas.

El ministro de la Gobernación se trasladó acto seguido a la Diputación provincial, donde se celebró la recepción de alcaldes de la provincia. Pronunciaron discursos el presidente de la Diputación y el general Martínez Anido, el cual resaltó la labor de la Unión Patriótica.

Después del banquete con que le obsequió la Diputación, visitó el Sanatorio de Oza, donde fué ovacionado por las colonias de niños madrileños. Vió las obras del ferrocarril de Santiago, el edificio de la Gota de Leche, inauguró el Sanatorio de San Juan de Dios y, por último, estuvo en la Fábrica de Tabacos.

A última hora de la tarde celebró el Ayuntamiento sesión extraordinaria para imponer al ministro la medalla de la ciudad. Pronunciaron discursos el alcalde y el ministro.

Por la noche asistió a una cena íntima. Hoy, a las ocho, saldrá para Santiago.

El porvenir del puerto de Ferrol

FERROL.—Durante su estancia en esta ciudad, el general Martínez Anido encomió la importancia del futuro puerto ferrolano, por el porvenir militar de esta plaza. Prometió volver a Ferrol el 26 del mes próximo, para asistir al acto de colocación del primer bloque de la obra de ampliación del puerto.

Barcelona

BARCELONA.—El juez especial que instruye los sumarios por el tráfico de estupefacientes ha decretado el procesamiento y prisión de Antonio Ripoll, Francisco Fernández y Pablo Vich, que fueron detenidos en un automóvil, ocupándose una considerable cantidad de opio. Se les ha exigido, para darles la libertad provisional, la fianza de cinco mil pesetas a cada uno. En cambio ha decretado la libertad de Asunción Sobrado, que les acompañaba en el momento de ser detenidos.

Dicen del pueblo de Copons que ayer dos hermanos Martín y José Casajuana, de diez y siete y diez y nueve años, respectivamente, fueron a bañarse a un estanque acompañándose su padre.

Uno de los muchachos resbaló, teniendo mala fortuna de caer al agua, en lugar en donde había mucho fondo. Entonces el otro hermano quiso salvarle, y se arrojó también al agua; pero, como no sabían nadar ninguno de los dos, se ahogaron.

Como era lugar apartado, el señor Casajuana no pudo prestar auxilio a sus hijos ni pedir socorros, teniendo que presenciar con el horror consiguiente cómo perecían.

Se avisó al juez, el cual ordenó la extracción de los cadáveres.

La terrible desgracia ha impresionado mucho al vecindario de aquella comarca.

COMPANIA DE LOS CAMINOS DE HIERRO DEL NORTE DE ESPAÑA

Agrupación de nueva hoja de cupones a las obligaciones no domiciliadas de Valencia a Utiel, primera hipoteca

Habiendo quedado desprovistas de cupones, al cortarse el número 83, correspondiente al vencimiento de 1 del actual, las obligaciones de Valencia a Utiel, primera hipoteca, no domiciliadas, se previene a los señores portadores de los expresados títulos que, a partir de 1 de agosto próximo, podrán presentarlos en las dependencias de esta Compañía que después se indican, con el fin de que les sea agregada una nueva hoja de cupones, que llevará unidos los números 84 al 119 inclusive, vencidos el 1 de enero de 1929 a 1 de julio de 1946.

Los títulos deberán presentarse acompañados de la correspondiente factura, que los interesados podrán pedir en las dependencias que se citan, y a cambio de ellos se librará el oportuno resguardo.

do, que se canjeará por las obligaciones ya regularizadas, en las fechas que en el mismo se indiquen.

Las dependencias de la Compañía habilitadas para efectuar la operación a que se refiere este anuncio son las siguientes:

Madrid, Oficina de Domicinación de valores, instalada en el Palacio de la Bolsa, calle de Antonio Maura, número 1.

Barcelona, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

Valencia, Oficina de Títulos, instalada en la estación del Norte.

Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, Oficinas de Caja, instaladas en las respectivas estaciones.

Madrid, 4 de julio de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

EXTRANJERO

Robo en un Banco de París

PARIS.—Dos sujetos han cometido un robo en el Banco Americano, establecido en la rue Scribe.

A la hora en que el personal que se encontraba en el Banco era ya reducido, dos individuos, elegantemente vestidos, se acercaron a la taquilla de pagos, y, mientras uno de ellos entretenía al empleado, el otro se apoderó de un saco que contenía 200.000 francos, saliendo ambos seguidamente del establecimiento.

El robo no fué advertido hasta después de la fuga; pero la Policía espera capturar pronto a los ladrones, pues posee datos acerca de ellos.

La reconciliación de Irigoyen y Alvear

BUENOS AIRES.—Se anuncia la inmediata reconciliación de Hipólito Irigoyen, presidente electo de la República Argentina, con el actual presidente, Marcelo T. Alvear, quienes, como se sabe, desde hace seis años estaban distanciados.

Esta reconciliación tendrá como consecuencia natural la coalición de los dos sectores independientes del partido republicano.

El servicio aéreo Paris-Biarritz

PARIS.—Se anuncia que el servicio aéreo Paris-Biarritz, inaugurado el sábado pasado, quedará de aquí en adelante abierto al público todos los sábados.

La campaña antifrancesa de la Prensa italiana

ROMA.—El periódico fascista «Impero» dice que pone fin a la campaña contra la actitud de ciertos periódicos extranjeros en el asunto Nobile.

El tono de algunas adhesiones publicadas la víspera por dicho periódico revelaba claramente una maniobra que se estaba desarrollando contra Francia, aunque el mismo «Impero» declaraba que la desaprobaba.

La opinión pública ha permanecido reactiva a los agitadores, entre los cuales había ciertas personas que se distinguieron en diferentes ocasiones por sus sentimientos antifranceses.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIROS DEBEN DIRIGIRSE AL CERENTE DE EJERCITO Y ARMADA

La Casa de la Prensa en la Exposición de Sevilla

El comisario regio de la Exposición Iberoamericana, señor Cruz Conde, se ha dirigido al presidente de la Unión de Empresas Periodísticas Madrileñas, ofreciéndole que organice el pabellón que se destina a la Prensa española y extranjera, y que ya se está construyendo. El señor Luca de Tena ha aceptado la invitación y ha propuesto un plan distributivo, que, en líneas generales, es el siguiente:

Salón biblioteca, con mesas y pupitres para consultas, lecturas y redacción de trabajos.

Oficina en condiciones de la debida amplitud para los servicios de Correos, de telegrafo y de teléfono, con cabinas telefónicas desde las cuales se pueda comunicar con todo el mundo.

Gran salón de visita, con terraza a los jardines.

Restaurante y bar, con todas sus dependencias y servicios.

Se rogara a las principales publicaciones de Europa y América que envíen ejemplares, de suerte que en el pabellón se puedan leer las últimas ediciones de los mas importantes periódicos del mundo.

Telegramas de última hora

El nuevo embajador de España en Chile

SANTIAGO DE CHILE.—Ha presentado sus cartas credenciales el nuevo embajador de España en Chile, Sr. Mendez Vigo, quien significó al presidente, general Ibáñez, el agrado que experimentaba al hacerle entrega de la carta autógrafa de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII, de que era portador. Añadió que esperaba que para el desempeño de su misión encontraría una amplia acogida en Santiago de Chile.

El presidente Ibáñez, al contestar al embajador, manifestó su gran satisfacción por contar con tan deseada colaboración como suponía la del representante de España.

Reforma penitenciaria

En todos los países civilizados, hay ahora la tendencia a considerar al criminal como un ser al que hay que reformar, si es posible, más bien que castigar. Tal es, particularmente, el caso en la Gran Bretaña. El comisario jefe de Prisiones de Inglaterra y Gales, Mr. A. Paterson, hizo recientemente un relato interesante de lo que se está haciendo en este sentido. Desde su punto de vista, la actitud del público hacia el criminal no ha de ser ni de piedad ni de venganza. Un presidio debiera ser regido por métodos de justicia y de sentido común. En tiempos atrás, se enviaba a un hombre a presidio para ser castigado; ahora consideramos que ha sido castigado con condenarse a presidio, y, una vez allí, la primera consideración es tratarle de manera tal que evite el crimen, cuando sea puesto en libertad.

Hoy día, los presos trabajan en con-

tacto unos con otros, en lugar de dejarlos que se pudran en una celda. En muchos presidios se está sustituyendo el antiguo método de ejercicio—el de ir andando alrededor de un círculo—por ejercicios gimnásticos. En otros centros se tienen ocupadas las mentes de los presos estudiando asuntos varios, en clases nocturnas. Más importante aún es que, cuando los presos son puestos en libertad, en lugar de volver a lanzarse automáticamente a sus antiguas guaridas y costumbres, la Sociedad de Ayuda a Presidarios está ahora esperándoles para proporcionarles trabajo, alimentos y ropas.

Sería imposible, por supuesto, decir hasta qué punto se debe a estos métodos de reforma la disminución de criminalidad durante los últimos años; pero seguramente que se les debe en parte, a juzgar por el hecho de que mientras en 1915 hubo 22.722 fallos de culpabilidad en los Tribunales de Inglaterra y Gales, el número fué de 14.773.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborales las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), ocho a dos; los domingos, de diez a una. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 58), de ocho a dos, a excepción del mes de agosto, que será de ocho a una, por motivo de limpieza; los domingos, de diez y una.

Facultad de Medicina (Atocha, 104), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de tres a seis.

Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de nueve a doce y de cuatro a siete, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa), de ocho a dos.

Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 85), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de cuatro a ocho, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí (paseo de Ronda, 2), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto, que se dedica a la limpieza.

Asociación de la Prensa

Colonia infantil

Designados, mediante dictamen facultativo del eminente pediatra D. Rafael Tolosa Latour, las niñas y niños, hijos de periodistas, empleados y obreros de la Prensa, para cubrir las sesenta plazas ofrecidas por feliz y generosa iniciativa de Su Majestad la Reina doña Victoria Eugenia, hecha al Real Patronato de la Lucha contra la Tuberculosis de su augusta presidencia, el próximo lunes, 30 de los corrientes, en el correo de Andalucía, que sale de la estación del Mediodía a las diez de la noche, partirán, con destino al Sanatorio de Santa Clara, de Chipiona, las sesenta niñas y niños que forman la colonia infantil de la Prensa, a quienes despedirá la Directiva de la Asociación.

Con este motivo, la entidad de los periodistas madrileños reitera a nuestra caritativa Soberana y al Real Patronato de la Lucha contra la Tuberculosis, que tan importantísima labor pro-razza realiza, el testimonio de su más rendida gratitud, por haber hecho extensiva su bienhechora acción a sesenta niños necesitados de los positivos beneficios para la salud que reportan las colonias escolares.

Mañana, jueves, regresarán a Madrid, en el correo de Valencia, las cincuenta niñas que forman la colonia enviada por la referida admirable institución antituberculosa al Sanatorio Marítimo de Malvarrosa.

Se ruega a nuestros suscriptores

que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder leerlo y no sufra interrupción en su servicio.

DE OPOSICIONES

JUDICATURA

Aprobada de Real orden la propuesta de opositores que ha de constituir el Cuerpo de aspirantes a la Judicatura, éste queda formado por los señores siguientes:

Don José Tomás Rubio y Chavarrí, don Pedro Luis San Redondo, don Ramón Olarte Magdalena, don Tomás Ogívar Ayllón, don Domingo Segarra Armengol, don Victoriano Ortiz Gómez Coronado, don Pedro Alberto García Sarabia, don Abilio Rodríguez Sánchez, don Fermín Bouza Brey-Trillo, don Eduardo García Galán Carabias, don Hedefonso La Roche Lecuona, don Francisco Polanco Romer, don Manuel López Rey, don Joaquín María Páramo Calvente, don Gaspar Fernández Lomana de Barbachano, don Rafael González de Lara y Martínez, don Félix Solana Costa, don Jacinto Blanco, CVamarero, don Gumerindo González Gutiérrez, don Francisco P. Blanes Santonja, don Carlos Martín Martínez, don Rafael Guerrero Gisbert, don Antonio Lema y López, don Mariano Casado Puchol, don Francisco Corrales Asenjo-Barbieri, don Antonio Esteva Pérez, don Rafael López de Haro y Puga, don José Fuentes Fuentes, don Adolfo Antón Macebich, don Hilario de la Figuera Andrés, don Joaquín Almuzara Serra, don José Olivares Navarro, don Juan Victoriano Barquero Barquero, don Manuel Taboada Roca, don Santos Bozal Casado, don Tomás Escalonilla López, don Gonzalo Quispe de Llano y Buitrán y don Fernando Piñas Secades.

ESPECTACULOS

CHUECA.—A las siete y a las once, Las verbeneras.

PARDINAS.—A las siete, La Calestra. A las once, Cartas son cartas, El barquillero, La verbena de la Paloma.

FUENCARRAL.—A las siete, Noche loca. A las once, Daddy Doll y Ramper.

TEATRO DE VERANO.—A las seis y cuarto, La Revoltosa. A las siete y media, El barbero de Sevilla y La Corte de Faraón. A las once, La Revoltosa y La Corte de Faraón.

PAVON.—A las once, Stela, el célebre ilusionista; hermanas Baldó, notables bailarinas, y Salud Ruiz, la de la voz maravillosa.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media: Revista Paramount, número 38; Una aventura en el Metro, La gran creación, ¡Venga agua!



LA NUEVA ENCERADORA ELECTROLUX

Sin apenas gastos,
ni esfuerzos,
ni ruido,
ni molestia,
dejará como un espejo
los suelos de su casa

ELECTROLUX, S. A.

Exposición: Pí y Margall, 9. Tel. 16302

Oficinas: Conde de Peñalver, 14. Tel. 14770

SUCURSALES EN TODA ESPAÑA

Conglomeramiento de trabajos

Comprendemos que dado el carácter individualista de todo español, y singularmente del canario (acaso por la independencia que creó la naturaleza al levantar sobre las aguas del Atlántico, montañas de tierra) es difícil aunar voluntades, sistematizar orientaciones y crear organismos, cuyas decisiones, al tomarse por mayoría, obliguen al acatamiento por los que en minoría estén, abandonando los vengidos que

rellas, y con grandeza de alma, unir sus esfuerzos a los que implantaron su criterio para secundarles con toda lealtad.

La vida contemporánea nos va señalando la influencia corporativa en todos los asuntos, y quienes se rezaguen de ella, se van a encontrar en situación deficiente para la lucha económica.

Hay una fuerza, en Canarias, de expansión, de busca de mercados, de traslación de sus productos, que si no se organiza en forma, se verá expuesta a ser batida en detall por Compañías extranjeras, que, apoyándose en sus capitales, y más que en éstos en la organización que predicamos, será empobrecida, cortada, en sus alientos, y probablemente, llevada a la ruina, para, sobre sus despojos, maniobrar con más facilidad y recogerlos y unirlos al carro de sus triunfos.

La Simplificación de Exportadores como organización comercial poderosa, debía ser el ideal de cuantos envían sus productos fuera de las islas. No creemos que haya ninguno que así no lo considere, pero, siente los temores del manejo por unos cuantos con poca habilidad o con miras interesadas. En eso hay más de suspicacia que de realidad, porque si la reglamentación de ese organismo es perfecta, no puede caciquear nadie dentro de él, y, en cambio, encontrarían economías y beneficios aquellos que con su solo esfuerzo, por muy grande que éste sea, quieran abarcar el complicado trabajo que tiene hoy todo o que se refiere al comercio.

No aparten la vista los agricultores canarios de que lo que se arriesga en estas cuestiones no es la fortuna de unos cuantos sino la de toda nuestra agricultura canaria, y que ese problema, complicado si parece, no requiere más que una buena voluntad por parte de todos, con el sacrificio correspondiente a la misma, abandonando un poco de las inspiraciones propias para seguir la del conjunto organizado de cuantos elementos viven hoy en dispersión.

La unión de todas esas fuerzas crearía un arma económica de eficacia incalculable, de fuerza poderosa, para enfocar en cuantas direcciones fuesen convenientes la exportación de nuestro país. Eligiendo unos cuantos hombres de capacidad suficiente, no de recomendaciones nacida por la amis-

tad, se obtendrían rendimientos cuantiosos y se neutralizarían campañas de elementos extraños dentro de nuestra misma provincia.

Unidos el labrador con el dueño del terreno, y éste con el de las aguas, y ellos con los transportes terrestres, y ese conjunto con los consignatarios de los puertos, y el conglomerado de todos con los vapores que se necesitan, se llegaría a una obra que dejaría para las islas incalculables beneficios, no solo de orden material, de adineramiento, en la proporción correspondiente, sino que se crearía una fuerza social hoy tan necesaria en los pueblos por que es la base de su prestigio y de su nombradía.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas.
Capital desembolsado. 80.000.000 de pesetas.
Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Carcagente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Mérida, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Jaga, Paredes, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Pedro de Guadalupe, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Clemente, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Torrejonjimo, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 12.665
DEPOSITO EN BARCELONA



Por un real
extirpa Ud.
radicalmente los
CALLO
VERRUCA, DUREZA
OJOS DE GALDOTE
usando el patentado
UNGUENTO MORRITH.
125 pesetas bote
025 .. muestra
de prueba

Farmacia
central
Puebla 11
Madrid
y principales
farmacias,
droguerías y
centros de
especialidad.

Compañía Española de Pinturas

"INTERNATIONAL"

Fábrica en Luchana—Erandio—Bilbao

UNICOS AGENTES - - DE LAS PINTURAS - -
- - - Y FABRICANTES - - PATENTADAS - -
- - EN ESPAÑA - - - - - HOLZAPFEL - -

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo
Patente Internacional para fondos de buques de hierro y acero
Goppor Paint, para fondos de buques de madera.
Yacht Racing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas
Lagolina. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y al sol
Benbolite. Supera al minio. Oubre 4/5 veces más pronto.
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.
Emalites Sunlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes
Limpiametales Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.
Pencilinta. Para superficies de goma. Fabricada a base de goma líquida
Bodstead Paint. Para fabricantes de camas
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.
Secantes líquidos. Argento (pintura a base de aluminio), lista para usarla.
Barniz para carpinteros, etc., etc.
Todas patentadas HOLZAPFEL. Exigir esta marca y no admitir otras.
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.
Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y abastecedores de las principales Compañías navieras, etc., etc.

RIPA, 4 - BILBAO

SUBASTA TELEFONO
PUBLICA GALERIAS 16.844
BAYON
Puenarral, 20 sup. Compra y venta de
MAD 10 Mobles y artículos todo de exacto
ENTRADA L. 388

Si quiere usted vender,
comprar o acreditarse en
cualquier especialidad,
anuncie en
Ejército y Armada
Pida precios a su sección técnica de publicidad.
Barbieri, núm. 8, entresuelo
Teléfono 15.858

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.ª izquierda
(hay ascensor)

RESERVADO PARA Casa Coppel, (S. A.)

EJERCITO Y ARMADA CALLE DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 436 - MADRID
Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Don. empleo
Cuerpo provincia
pueblo
Desea suscribirse a este periódico a partir de
(Fecha y firma)

RESERVADO PARA Casa Vickers