

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## MARRUECOS

### PROFUGO AHOGADO

**CEUTA.**—A bordo del vapor correo «Primo de Rivera», procedente de Algeciras conducía la Benemérita a Isidro Martínez, prófugo del reemplazo de 1911. Cuando el vapor se encontraba hacia la mitad del Estrecho de Gibraltar, Martínez se arrojó al mar y pereció ahogado a pesar de los grandes esfuerzos que se hicieron para salvarle. El cadáver fue recogido y traído en el mismo vapor. El Juzgado de Marina ha empezado a instruir las diligencias.

Ha regresado de San Sebastián y Francia el presidente de la Junta municipal, don José Rosende, que fue recibido por los vocales de la Junta y numerosos amigos.

### STEEG EN CASABLANCA

**CASABLANCA.**—El señor Steeg ha asistido a la sesión semanal de la Cámara de Comercio, donde se discutió y aprobó un proyecto para introducir importantes mejoras en el puerto y se examinaron las medidas que impone la escasez de la mano de obra indígena, motivada por las faenas del campo.

### EL SULTAN, EN FONT ROMEU

**CARCASONA.**—Ha llegado el Sultán de Marruecos, trasladándose seguidamente a Font-Romeu, en donde permanecerá unos días descansando.

**UN AVION MILITAR FRANCES, CAE VIOLENTAMENTE Y MUERE EL PILOTO**

**TANGER.**—Cuando se hallaba realizando prácticas de vuelo, en Fez, una escuadrilla militar un aparato se acercó demasiado a otro, chocando sus hélices. Uno de ellos resultó averiado, y, al intentar aterrizar, cuando el avión se encontraba a 50 metros, el piloto se dio cuenta de que iba a caer encima de un grupo de soldados que hacía ejercicios. Para evitarlo, realizó una maniobra; pero, sin tiempo para ello, el aparato cayó violentamente, incendiándose. El piloto resultó muerto a consecuencia de las quemaduras, y el observador, herido leve.

**UNA MUJER ADULTERA, HERIDA POR SU ESPOSO**

**TANGER.**—En Fez, cuando descendía de un autobús una mujer, a la que acompañaba un hombre, se le acercó el cabo, apellidado Girardot, que se hallaba en aquel lugar esperando, y, sin mediar palabra, le dió una cuchillada en el cuello, hiriéndola de gravedad.

La mujer es esposa del cabo, y había abandonado el hogar, tras promover diversos escándalos, para irse a vivir con otro, causando la desesperación del marido.

**PABELLON DE MARRUECOS EN SEVILLA**

Además del pabellón colonial que los elementos oficiales, con la protección de Estado, construyen en la Exposición, las unidades de Marruecos han querido también concurrir al Certamen, como lo hacen otras regiones, y levantarán un pabellón donde se muestren las actividades del Protectorado en el orden no oficial. A este efecto los comisionados conferenciaron con el comisario regio, señor Cruz Conte, quien designó el lugar de emplazamiento cerca de la salida del parque de atracciones.

Una vez que se pongan de acuerdo sobre los últimos detalles, los comisionados señor Got y Olivencia con el señor Cruz Conte comenzarán las obras de construcción.

## DE AVIACION

### DISTICION AL CORONEL KINDELAN

El Aero Club de Sevilla, creado recientemente, ha nombrado presidente honorario al jefe superior de Aeronáutica, coronel don Alfredo Kindelan y Duanes, como reconocimiento a su labor y desvelos en favor del desarrollo de la Aeronáutica nacional.

### EL «HIDRO» DE BURGUETE

**LAS PALMAS.**—El hidroplano que mandará el comandante Burguete saldrá de aquí para recorrer otras islas de este archipiélag, llevando correspondencia.

El comandante Burguete sostiene su opinión de que la bahía de Gando, al sur de Las Palmas, ha de ser la base del servicio

por sus excepcionales condiciones para aparatos de mar y tierra.

### NUEVO AERODROMO

**BURGOS.**—En el rápido ha llegado una comisión, constituida por jefes de secciones de aeropuertos y tráfico aéreo, para visitar los terrenos ofrecidos por este Ayuntamiento en Villafria con destino a un aeródromo oficial. A dicha comisión acompañó otra de concejales en su visita a los terrenos de referencia.

### PARA LA INSTALACION DE UN AERODROMO

**BILBAO.**—Han llegado don Joaquín Pérez Seoane y don Juan José de Jáuregui, el primero, jefe de la Sección de aeropuertos, y el segundo, de líneas y transportes aéreos del Consejo Superior de Aeronáutica. Vienen a visitar varias de las zonas de Vizcaya que pudieran ser utilizables para la instalación de aeródromos.

Desde luego recorrerán aquellas sobre las que ya se han hecho estudios particulares. Estas zonas son cuatro.

## Reunión de ministros en El Escorial

En las últimas horas de la mañana, marcharon a El Escorial los ministros de la Gobernación, Hacienda, Fomento e Instrucción pública, quienes tenían pendientes de despacho con el presidente algunos asuntos de interés.

Los consejeros en unión del director general de Comunicaciones, señor Tafur, que veranea en el Real Sitio, almorzaron con el general Primo de Rivera en las habitaciones que ocupa el presidente, y durante la comida y la sobremesa trataron de algunos de los asuntos pendientes antes de someterlos al próximo Consejo.

No tuvo, pues, la reunión carácter de Consejo, sino únicamente de mero despacho.

El presidente se refirió, incidentalmente, a la nota oficiosa publicada el día anterior, quitando toda importancia a la supuesta algarada, cuyos complicados habían sido detenidos, sin que exista entre ellos ningún militar.

El ministro de Fomento despachó algunos asuntos de trámite, como la reglamentación para la cesión de unos montes del Estado a la Diputación de Navarra, y trató de la cuestión de los aprovechamientos de los ríos Castil y Guardal, que si bien pasan en parte, a la cuenca del Almanzora y a la Confederación del Segura para abastecer los riegos de Lorca, continúan en su mayor caudal afectos a la cuenca del Guadalquivir, sin que sufran perjuicio ni quebranto los abastecimientos de Almería.

El ministro de Instrucción pública habló del problema de los nombramientos de maestros en Navarra, y el ministro de Hacienda despachó varios expedientes de trámite.

El señor Tafur dió cuenta de unos expedientes de comunicaciones en Navarra y de una reforma en el personal de Correos.

## Las comunicaciones de Canarias y la península

### SOLICITUD DE COMUNICACIONES AEREAS ENTRE CADIZ Y CANARIAS

**CADIZ.**—Visto el buen éxito del primer vuelo de Cádiz a Las Palmas, el alcalde, en nombre del Ayuntamiento gaditano, ha telegrafiado al jefe del Gobierno rogándole que se establezca oficialmente un servicio de comunicaciones aéreas entre esta capital y el archipiélago canario.

### VUELO DE ENSAYO ENTRE CANARIAS Y CADIZ

**CASABLANCA.**—Un hidroavión, perteneciente a una Compañía española de transportes aéreos, que efectuaba un vuelo de ensayo desde Las Palmas a Cádiz, ha amarrado en Casablanca, a las catorce treinta.

Ha hecho el trayecto Las Palmas-Casablanca en siete horas en perfectas condiciones. Después de aprovisionarse de combustible ha reanudado el vuelo a las diez y seis treinta, con dirección a Cádiz.

El aviador que tripula el aparato ha manifestado que cree llegar a la expresada capital andaluza en tres horas.

## El vapor ruso "Krassin" ha salvado al grupo Malgren

Los supervivientes estaban sin tomar alimento desde hacía trece días

**ROMA.**—Un mensaje radiotelegráfico anuncia que el buque rompehielos «Krassin» está en comunicación por radio con el «Citta di Milano».

El capitán del «Krassin» dice que el aviador Schukhevski, después de volar durante cuatro horas sobre el grupo Malgren-Mariano-Xappi, intentando en vano aterrizar cerca de su campamento, se vió obligado a hacerlo cerca del cabo Platen, sufriendo el aparato importantes averías.

En el avión iban cinco hombres, que disponen de víveres, armas y una estación de radio.

El «Krassin» sigue avanzando, intentando abrirse camino entre los hielos en dirección al grupo Malgren, descubriendo el miércoles, al grupo Vigliebi.

### El doctor Malgren murió hace un mes

**MOSCU.**—El rompehielos «Krassin», a las seis y cuarenta de la mañana de ayer, ha recogido a bordo al grupo Malgren, Xappi y Mariano, a los que ha encontrado a los 82 grados y treinta minutos de latitud Norte y 27 grados y siete minutos de longitud Este.

El profesor sueco doctor Malgren había fallecido hace un mes.

El capitán Felipe Xappi se encuentra bien, y el capitán A. Mariano tiene los pies helados.

La moral de los supervivientes es excelente, a pesar de los terribles sufrimientos que han tenido que soportar durante su estancia en los hielos. Se hallaban sin tomar alimento desde hace trece días.

El «Krassin» se dirige ahora en busca del grupo Viglieri, del que le separan uno 120 kilómetros.

### Más pormenores del salvamento del grupo Malgren

**MOSCU.**—El enviado especial de la Agencia Tass a bordo del buque rompehielos «Krassin», ha enviado nuevas noticias acerca del descubrimiento del grupo Malgren.

Primeramente encontraron un banco de hielo, y sobre él se hallaban dos perso-

## Las relaciones polaco-lituanas

**VARSOVIA.**—El señor Holovko, jefe de la Comisión polacolitvana para el arreglo de la seguridad e indemnizaciones, de regreso de Kovno, ha manifestado a los periodistas que todo lo que queda por hacer en la cuestión polacolitvana es redactar una memoria diciendo que ha sido imposible llegar a un acuerdo. Dijo también que, a menos de surgir un cambio en la actitud litvana, la segunda conferencia plenaria de Koenigsberg sólo podrá comprobar el fracaso completo de las negociaciones polacolitvanas y comunicarlo al Consejo de la Sociedad de Naciones.

Se dice que el primer ministro litvano, señor Valdemaras, ha pronunciado un discurso a los nacionalistas, que son sus partidarios, en el que dijo que la fuerza adquirida por Alemania le daba esperanzas de un nuevo reparto general de territorios en el Este. La cuestión de Vilna interesa a toda Europa, y puede hasta ser la causa de una nueva guerra mundial.

## EN SEVILLA

### Un vuelo de entrenamiento de Franco

**SEVILLA.**—A bordo de un «hidro» Dornier, y en viaje de entrenamiento, llegaron, procedentes de Cádiz, los comandantes Franco y Gallarza, amarrando en el Guadalquivir.

Los aviadores, después de desayunar en la base aérea, reanudaron el vuelo con dirección a Río Martín (Tetuán).

nas de las pertenecientes a dicho grupo en pie y otra tendida.

Después de grandes esfuerzos, Malgren y su compañero pudieron ser izados. Manifestaron que se habían dirigido hacia tierra con objeto de buscar auxilio; pero que no pudieron conseguir su propósito.

Mariano, como se ha dicho, tiene un brazo roto, lesión que se produjo al originarse la catástrofe del dirigible, y luego se le helaron las piernas.

El estado general de los dos supervivientes es bueno.

### Se restablece la comunicación con el grupo Vigliebi

**ROMA.**—Se anuncia oficialmente que el «Citta di Milano» ha logrado de nuevo establecer comunicación por telegrafía sin hilos con el grupo Vigliebi.

### En busca de los tripulantes del «Latham»

**KING'S BAY.**—El crucero francés «Strasbourg» ha zarpado para efectuar la anunciada exploración por las costas del Spitzberg en busca de los tripulantes del «Latham», de quienes se sigue sin noticias.

### Unas manifestaciones de Nobile

**NUEVA YORK.**—El doctor Ingels, corresponsal de varios periódicos americanos en King's Bay, ha tenido ocasión de hablar con el general Nobile.

El jefe de la expedición fracasada al Polo le ha manifestado que desea, sobre todo, volver al lado de sus compañeros de tripulación del «Italia». Asegura que si los abandonó fue porque le engañaron, ya que le dieron las seguridades de que todo estaba preparado para que su salvamento fuera inmediato.

Al recordar los pormenores del forzoso aterrizaje del «Italia», dijo que cuando mataron al primer oso blanco encontraron en su estómago papeles de periódicos y trozos de tela pertenecientes a la cubierta del «Italia».

El general Nobile tiene el antebrazo derecho inflamado y deformado, y una pierna torcida y atrofiada. Además, no puede tenerse en pie.

## Un guardagujas evita una catástrofe

**SEVILLA.**—Dicen de Tocina que al realizar el guardagujas de la estación férrea un cambio de vías advirtió que los cambios no funcionaban, y buscando la causa de este entorpecimiento descubrió que entre dos agujas había sido colocada una piedra de gran tamaño. Merced a la rapidez con que efectuó sus investigaciones pudo darse entrada normal al tren 1.730, con lo cual se evitó una catástrofe. El jefe de la estación realizó investigaciones, que dieron por resultado conocer que el autor de la diablura era un muchacho de catorce años llamado Antonio González. Fue requerido su padre, y éste, en vez de amonestar al inconsciente joven, intentó agredir al jefe de la estación de Tocina.

## Noticias políticas

### El regreso del presidente

Esta tarde, después de obsequiar con un té a las autoridades de El Escorial, saldrá para Madrid el general Primo de Rivera, dando por terminado su descanso.

Parte del viaje lo realizará a caballo, proponiéndose llegar a esta corte en las primeras horas de la noche.

### Los próximos Consejos y los viajes del presidente

Mañana, a las siete de la tarde, se celebrará Consejo de ministros en la Presidencia.

El domingo se propone asistir el general Primo de Rivera, en Valladolid, al acto de entrega de los reales despachos a los nuevos oficiales de Caballería, entre los que figura uno de sus hijos, después de la inauguración del túnel de Canfranc regresará con el ministro de Fomento a Madrid, para celebrar un nuevo Consejo, probablemente el día 20.

Marchará luego a Santander, y de la capital montañesa a Mondáriz a primeros de agosto.

### Comisaría de la Seda

Habiendo llegado a conocimiento de esta Comisaría de la Seda que hay numerosos criadores de pequeñas cantidades de simiente de gusano de la seda, los cuales no saben a quién dirigirse para la venta de los capullos cosechados, se hace público una vez más que la Comisaría de la Seda está dispuesta a adquirir esas pequeñas cantidades de capullo de seda pagando por ellas el precio que, con arreglo a sus calidades, rija en el mercado. Las solicitudes se dirigirán a la Comisaría de la Seda, plaza de Cánovas, número 4, Madrid.

### El Tratado de Tánger

Se halla terminado el nuevo Convenio sobre Tánger, como resultado de la última Conferencia de París, y pendiente únicamente de las firmas protocolarias.

Como se trata de un asunto ultimado, no será objeto de la conversación que celebren en Canfranc el marqués de Estella y M. Briand.

## GALICIA

### Un balandro a pique

**LA CORUNA.**—A la altura de la playa Naniña, situada entre los cabos de Finisterre y Toriñana, el vapor francés «Madeleine», de 2.700 toneladas, que procedía de Casablanca y se dirigía a Bremen, con 3.000 toneladas de cebada, abordó por la aleta de estribor al balandro llamado «Ocho Hermanos», de la matrícula de Villagarcía, que procedía de Denia, y que se dirigía a Camariñas, con carga de ladrillos y tejas, al que causó una vía de agua de tal importancia que originó su hundimiento.

El patrón sólo pudo recoger su equipaje. El vapor francés dió remolque al bote y transportó a los naufragos José González Pérez, Francisco Rivas Fernández, Pedro García Gueise y José Fernández Alonso, todos vecinos de Vollalonga.

El capitán del «Madeleine» dice que el abordaje se debió a la intensa niebla, que le impidió ver al velero.

El vigía de Montes de San Pedro avisó a los prácticos del puerto al ver pasar al barco francés a la altura de Torre de Hércules, y salió una motora con un práctico, que recogió a los naufragos. La Comandancia de Marina instruye el oportuno expediente.

### Robo en casa de un párroco

**CORUNA.**—Mientras celebraba misa el párroco de Carmeño, en el término del Puerto de Son, penetraron ladrones en su domicilio, y se llevaron 5.200 pesetas, pertenecientes a la Iglesia, y algunos objetos de la propiedad del párroco. Los ladrones huyeron, y la Benemérita los persiguió.

El gobernador estuvo en Cedeira para entregar donativos de 5.000 pesetas a la familia de los naufragos del «Zoizico Izarra».

### Una paloma mensajera

**LA CORUNA.**—En el puertecillo llamado Puente del Puerto, el maripero Francisco Noya López cogió una paloma mensajera, que llevaba en la pata derecha un anillo con la siguiente inscripción: «X. 56233 S. H. S. 8.260», y en la pata izquierda otro, de aluminio, con la siguiente inscripción: «E. U. R. P. 26». Se ha dado aviso a la Comandancia de Marina de La Coruña, por suponerse pertenezca el animal a la Sociedad Colombófila de Gijón.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

ORIENTACIONES MARITIMAS

# Metamorfosis del buque

Se supone por datos existentes, que desde unos seis mil años antes de Jesucristo existía el buque, pues se conservan antigüedades que así lo delatan, y se sabe que había extenso comercio desde tres mil años antes de Jesucristo entre las costas de Egipto, Babilonia y la India, y así mismo que existía hasta la era cristiana bastante movimiento marítimo entre los fenicios, griegos y romanos.

Presenció el siglo XVII lo que puede titularse el refinamiento de la construcción naval, y hasta la aparición en escena del buque propulsado por maquinarias, es hermosa la historia del buque de vela.

La desaparición del poético buque de vela aun la añoramos en nuestra generación, pero solo la citarán las futuras como dato histórico. Su historia va del brazo con la de Galicia, y la Ría de Arosa la sostuvo dignamente hasta rendirse solo por el avance del avasallador progreso, que trajo la mecánica, y acarreó el ocaso de sus navieros, que la tradición sostenía de padres a hijos.

Fue afinado constructor de veleros en esos tiempos del refinado progreso naval, Phineas Pett, que lanzó en 1637 el gran velero «Soborano de los mares» cuya capacidad de unas mil toneladas llamó poderosamente la atención, pues las fotos de aquellas épocas eran de unidades pequeñas.

Posteriormente registra la historia del gran buque de vela, la construcción en Bombay por la «East India Company» una unidad que llegaba a poder transportar en su capacidad de arqueo las mil quinientas toneladas, o que se consideró como algo suntuoso y su tripulación fue dotada por 133 hombres.

Los veleros de ese tonelaje en nuestros contemporáneos tiempos de agitación y economías, llevaban a duras penas veinte hombres de «capitán a paje», y eso que hemos conocido fragatas de difícil manejo que, modesta a un lado, nos honraron hombres: una, obedecido a la voz de quien se ve obligado a recurrir a más esfuerzos mentales con escribir esta disertación, que por sí o esta señalada circunstancias puede tener valor para el señor presidente de la Cámara de Comercio de Villagarcía, que con su gentil llamamiento nos la encomendó.

La guerra europea, marca una era de final puntilla a la navegación a vela, por lo menos de alto bordo, y que nosotros al recordar no con cariño ya que eso es pálido, sino con pasión, creemos firmemente no volverá a resucitar.

En los últimos tiempos han llegado a existir veleros cuya capacidad ha estado entre las 5.000 y las 7.000 toneladas y entre ellos hemos de recordar a «La France» y «Preussien», este último precioso modelo de arquitectura naval de cinco palos y cuya fotografía conservamos como preciada reliquia.

Pasan, pues, a la historia aquellas naves que llenaban los puertos con una señorial gallardía y esbeltez de líneas admirables y en las que la Ría de Arosa jugó importante papel distinguiéndose en conservarlas hasta última hora entre los muchos armadores que de estas naves han tenido los puertos de Galicia.

Cataluña y Galicia fueron las que más numerosa flota de grandes veleros sostuvieron; aún no en muy lejanos años poseyó Vizcaya la hermosa cuatro palos «Ana-Begoña-Koto» que montó repetidamente el Cabo de Hornos y donde muchos contemporáneos hombres de mar que prestan servicio, han fraguado su temple de expertos náuticos.

Es un dolor que nuestra moderna juventud no cuente con medios de ese calibre donde practicar sus estudios y se vean obligados a conquistar sus honrosos títulos con simples navegaciones de cabotaje, no menos laboriosas, pero infinitamente menos científicas.

F. G. ALEGRE

(Continuará.)

## PROVINCIAS

Los que darán la vuelta al Mundo

CADIZ.—El Ayuntamiento acordó celebrar varios actos en honor de Franco y demás aviadores que le acompañarán en su viaje alrededor del Mundo.

También se preparan agasajos a los guardias marinas que iniciarán un viaje de vuelta al Mundo en el buque escuela «Sebastián Elcano», partiendo de Cádiz.

El capitán general de Canarias

CADIZ.—A bordo de la motonave «Plus Ultra» llegó de Canarias el capitán

general de aquella región, D. Antonio Vallejo, con sus ayudantes.

En el expreso, continúa su viaje a Madrid.

### Ejercicio de tiro en Marín

FERROL.—Han recibido orden de marchar para Vigo los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII» y el crucero «Príncipe Alfonso». Allí irán otros buques de la escuadra para efectuar ejercicios de tiro en la ría de Marín.

### El pabellón de Córdoba en la Exposición de Sevilla

CORDOBA.—El alcalde, D. Rafael Cruz Conde, ha marchado a Sevilla para asistir a una Junta, en la que se tratará de la construcción del pabellón de Córdoba en la Exposición Iberoamericana.

### Paro en el puerto de Valencia

SAGUNTO.—El personal de las canteras de esta ciudad, que explota la Sociedad concesionaria del puerto de Valencia, no ha acudido al trabajo, por no haber accedido la Compañía a concederles la jornada de ocho horas.

Dicha Compañía quiere obligarlos a que realicen la jornada de diez horas.

El número de obreros que dejaron de trabajar a las siete asciende a trescientos.

### Bautizo de un soldado

SAN SEBASTIAN.—En la iglesia de Santa María ha sido bautizado el soldado de Sicilia José Vázquez. Otro hermano fue bautizado en el Ptercio, y tiene otro más sin bautizar. Fueron padrinos el gobernador militar y su señora. Durante la ceremonia, a la que asistieron las autoridades, recibieron la comunión cinco reclutas del regimiento de Sicilia.

### El insigne artista Sr. Rusiñol, fuera de peligro

BARCELONA.—Afortunadamente, parece que ha desaparecido todo peligro en la enfermedad que sufre el insigne artista D. Santiago Rusiñol. Aunque continúa guardando cama, el termómetro sólo acusa una temperatura de 37 grados y unas décimas. La opinión de los médicos que asisten al ilustre paciente y de la familia, son francamente optimistas.

Durante todo el día de ayer, han acudido a casa de D. Santiago Rusiñol, para enterarse de su estado, numerosas personas.

### La pesca con dinamita

PONTEVEDRA.—Cumpliendo órdenes del comandante de Marina, se hizo a la mar una motora de vapor, llevando a bordo al celador del vecino puerto de Marín D. José Franco, más algunos marineros de la Comandancia, para vigilar la pesca.

Fueron sorprendidas pescando con explosivos seis motoras, denominadas «Marqués de Estella», de la que es patrón Manuel Franco; «Carmen», patrón Victoria Dacorte; «Salud», patrón Antonio Collazo, de Buen; «Luisita», patrón Manuel Braña; «Francisca», patrón Ventura Melón; «Tú qué te crees», patrón Ulpiano Barciela, de Vigo. La sorpresa de estos barcos se verificó en aguas de la ría de Arosa. Regresaron a Marín estas embarcaciones a las diez de la noche.

## EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

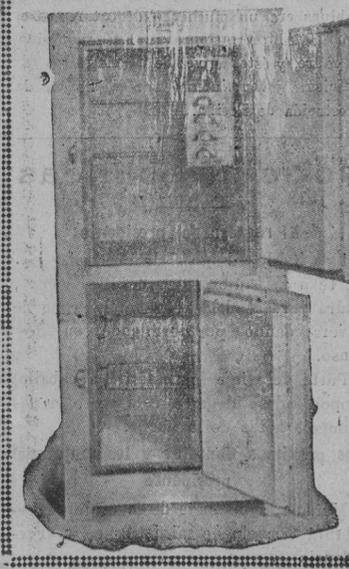
APARTADO DE CORREOS, NUM. 436

Toda la correspondencia, al apartado 436.

Precios de suscripción, dos pesetas al mes

Redacción y Administración, Barbieri,

número 8.—Teléfono 15.853.



# Señales luminosas

Ayer comenzaron a instalarse en distintos puntos de Madrid, y por vía de ensayo, cuatro señales luminosas, que sustituirán a las chapas que en la actualidad señalen la dirección prohibida a los vehículos, las cuales tienen el inconveniente de que difícilmente pueden ser vistas por los conductores.

Por ahora, se instalan en la calle del Príncipe, esquina a la plaza de Canalejas; Prim, esquina a Barquillo; Alcalá, esquina a la calle de Nicolás María Rivero, y Marqués de Cubas, esquina a Carrera de San Jerónimo.

Las señales son, sencillamente, unas columnas de hierro de tres metros de altura, que terminan en un gran disco, donde va el letrero: «Dirección prohibida». En el disco va también una luz roja intermitente, que es la que alumbrará el letrero.

Tiene este aparato, francés en su origen, pero de construcción española, la ventaja del poco gasto. La carga, que es de acetileno, dura tres meses. Se calcula que el gasto es de 20 céntimos cada veinticuatro horas.

**TOSFERINA**  
Catarro de los niños  
**JARABE TOMILLINA**

De venta en todas las farmacias de España.

Depósito general:  
En Madrid: Farmacia de M. FERNANDEZ PRIETO. Fernando el Santo, 5.  
En San Sebastián: JAURRIETA. Avenida, 39.

## SUCESOS

### Un gitano hiero a la madre de su novia

La Comisaría de Vigilancia del distrito comunicó a la Dirección general de Seguridad que en la barriada de las Ventas había ocurrido un sangriento suceso.

En dicho barrio, y en el sitio conocido por Puente Nuevo, habitaba María Montano Saavedra, en unión de su hija joven de diecinueve años, llamada Mariana Navarro, que sostenía relaciones con el gitano de la misma edad Emilio Jiménez Borja.

Los vecinos de las casas colindantes oyeron dos detonaciones, y cuando acudían a la casa de María vieron salir precipitadamente al gitano, que desapareció con toda rapidez.

Pero como desde el interior de la casa se percibiesen gemidos, algunos transeúntes vecinos penetraron en la habitación, y hallaron a María en medio de un charco de sangre, y, al parecer, herida de mucha gravedad.

Rápidamente condujeron a la víctima a la Casa de Socorro sucursal del Congreso, situada en la Fuente del Berro, donde los facultativos de guardia la apreciaron dos lesiones de arma de fuego: una en el vientre y otra en la pierna derecha, calificando su estado de gravísimo.

María, después de asistida convenientemente, declaró que era autor de las heridas que padecía el novio de su hija, Emilio Jiménez.

Aunque la víctima no puntualizó la causa de la agresión, se supone que, des-

pués de sostener una discusión acalorada, el gitano disparó contra su futura madre política.

La Guardia civil del puesto de las Ventas y la Policía buscan activamente al agresor, que, como antes decimos, desapareció una vez realizado el hecho.

## LA IRANJERO

### Próximo Gobierno en Yugoslavia

BELGRADO.—El Rey ha conferido el encargo de formar Gobierno al ministro de la Guerra del Gabinete dimisionario, general Hachgich. El nuevo Gobierno tendrá la misión de resolver los problemas urgentes que votará el actual Parlamento. Probablemente se celebrarán en otoño elecciones generales.

### Para las víctimas de la bomba de Milán

MILAN.—Ha sido cerrada definitivamente la suscripción abierta para socorrer a las víctimas de la bomba explotada el día 12 de abril pasado.

La suma recaudada alcanza a 3.044.333 liras.

### Uhocan dos vapores ingleses

PARIS.—Un despacho de Nueva York al «Daily Express», que reproduce el «Matin», dice que el vapor inglés «Demerara» chocó con el buque de la misma nacionalidad «Governor».

El «Demerara» pudo ganar el puerto por sus propios medios, con importantes averías, ignorándose la suerte que ha podido correr el otro buque.

### La labor del Comité nacionalista de Hacienda

NANKIN.—El Comité nacionalista de Hacienda ha terminado sus trabajos, llegando entre sus conclusiones el establecimiento de nuevas tarifas nacionales de Aduanas, la limitación del efectivo del Ejército a 50.000 hombres y del presupuesto militar a 150 millones de dólares, la sustitución del actual «tael» por el dólar y la implantación del patrón oro.

### China

SHANGHAI.—El Gobierno nacionalista ha denunciado los Tratados chinos y chinoitaliano de 1863 y 1866, respectivamente, cuya vigencia cesará el 31 del mes actual.

### Ha sido puesto a flote el «Dauntless»

HALIFAX.—Han sido coronados de éxito los trabajos para poner a flote al crucero británico «Dauntless». Este ha sido remolcado hasta la playa, donde se arreglarán sus averías más importantes, para permitir conducirlo hasta un astillero.

## Ecos de Sociedad

### Petición de mano

Por el coronel director de la Escuela Central de Tiro, D. Emilio Serrano, y para su hijo, el bizarro oficial de Caballería, D. Francisco, ha sido pedida la mano de la bellísima señorita Esperanza Herrero, hija de nuestro querido amigo D. Arturo Herrero Tejedor.

Por este motivo, entre ambas familias se han cruzado valiosos regalos. La boda se verificará en los primeros días de octubre.

Reciban los futuros contrayentes y sus distinguidas familias nuestra más ferviente enhorabuena.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

## UNA PETICION

# El Montepío Marítimo Unico

El presidente de la Asociación de Capitanes y Pilotos de la Marina Mercante Española nos ruega la publicación del siguiente telegrama que ha dirigido al director general de Navegación:

«Asociación Capitanes y Pilotos Marina Mercante Española, Corporación Oficial Barcelona, genuina representación intereses profesionales náuticos mercantes, en vísperas del Pleno Junta Consultiva de Navegación, que vuestro presidencia, recordándole como urgente necesidad definitiva implantación y funcionamiento inmediato del Montepío Marítimo Nacional Unico, sin que de sus ingresos establecidos por vigentes leyes se dedique un solo céntimo para atenciones Montepíos particulares de Empresas navieras, cuyo funcionamiento es tan nocivo para personal.»

Hace diez y nueve años, excelentísimo señor, que los marinos mercantes españoles demandan y esperan con sin igual paciencia el funcionamiento de tan humanitaria institución, creada por la ley de Comunicaciones marítimas, sin que, a pesar de múltiples Reales decretos e innumerables ponencias de Comisiones, se haya conseguido avanzar un solo paso en su implantación, por lo que esta Asociación, condecorada de la altez de miras y recto espíritu de justicia que siempre impera en los actos de vuestro cargo, confía no sin fundamento, que vuestro defende con el entusiasmo y calor de asunto propio la rápida constitución y funcionamiento de tan suspirado Montepío Marítimo Nacional Unico, que ampare, por fin, el triste mañana de los marinos mercantes españoles, quienes debitarán por ello a vuestro reconocimiento eterno. Salúdale atentamente Tomás, presidente.»

# La evacuación anticipada de Renania

BERLIN.—El periódico demócrata «Welt am Montag», que recibe las inspiraciones del jefe socialista señor Breitscheid, propone al Gobierno del Reich un proyecto para resolver el asunto de la evacuación de Renania. Consiste en limitar la demanda a la evacuación inmediata de la segunda zona, la de Coblenza. Esta zona, según el Tratado de Versalles, debe ser evacuada normalmente el día 10 de enero de 1930. Llegando a un acuerdo de principio en el próximos de septiembre al reunirse el Consejo de la Sociedad de Naciones, se podría preparar la retirada de las tropas para fines de año, lo que equivaldría a un adelanto de solamente un año. Esto no significa gran cosa para los aliados; pero se conseguiría el efecto moral, y en todo caso, el Gobierno alemán no pasaría por la humillación de un fracaso.

El canciller señor Muller estudia el proyecto, y es posible que lo adopte. En tal caso no esperaría quíá a la apertura de las sesiones en Ginebra para dirigir su petición a París, a Londres y a Bruselas.

# Un monumento

### En memoria de Durán

BARCELONA.—En el despacho de la Alcaldía se ha reunido la Junta pro monumento al aviador Manuel Durán.

Después de un ligero cambio de impresiones acerca de la próxima inauguración del mencionado monumento, se acordó no fijar, por ahora, la fecha de la misma, hasta tanto se sepa el resultado de la fundición de la figura que coronará el monumento, aunque, desde luego, se mantiene el propósito de que el acto se verifique en este mes.

Igualmente se tomaron acuerdos relacionados con el programa de actos que se celebrarán con tal motivo. La inauguración será a las seis y media de la tarde, con asistencia de autoridades locales de Madrid y de Jerez, y rendirán honores fuerzas de marinería y aviación. En el momento de la inauguración, varias escuadrillas evolucionarán sobre el monumento, y sonarán las sirenas de los barcos surtos en el puerto.

Terminada la ceremonia, las tropas que hayan rendido honores desfilarán en columna de honor frente al monumento, mientras que los aviadores, desde sus aparatos, arrojarán flores.

# Ayuntamiento

## EL IMPUESTO DE INQUILINATO

Según manifestó ayer el alcalde, señor Aristizábal, las excepciones tributarias, que al presente alcanzan hasta las habitaciones rentan más de 2.000 pesetas, se restringen a las que cuestan menos de 1.200.

Tributarán, por lo tanto, por este concepto todos los vecinos que habiten en viviendas de 1.201 pesetas en adelante.

El señor Aristizábal afirmó que serán muy bajas las cuotas que se impondrán a las categorías de habitaciones que ahora vuelven a las matriculas recaudatorias.

Las de 1.201 a 1.500 pesetas de renta anual abonarán el 1 por 100 en concepto de impuesto; las de 1.501 a 1.800, el 1,50, y las de 1.801 a 2.000, el 2.

Advirtió el alcalde que la mayoría de las poblaciones importantes de España cobran el inquilinato aplicando tarifas más elevadas.

En abono de sus tesis citó el caso de Barcelona, donde sólo se exceptúan del impuesto las viviendas que rentan menos de 841 pesetas. El tipo de tributación es el siguiente: de 841 a 900, el 1 por 100; de 900 a 960, el 1,5; de 961 a 1.140, el 2,5 y de 1.141 a 2.400, el 7.

La administración de Madrid es menos exigente en este respecto que la barcelonesa.

## LA URBANIZACION DEL ENSANCHE

El Ensanche va a invertir 5.130.000 pesetas en obras de urbanización, cuyo detalle se expresa en la nota oficiosa que sigue: «Obras de vías públicas en el Ensanche, cuya ejecución se activa para acelerar la urbanización y reforma del mismo y para suministrar trabajo a la clase obrera.

Añadió el señor Aristizábal verbalmente que las calles por donde se iniciará la urbanización serán las del Cardenal Cisneros, Zurbarán, Nicasio Gallego, Feijóo, Modesto Lafuente, Juan de Austria, Ponzano, Guzmán el Bueno, Tutor, Narváez, Miquez, Castelló, Príncipe de Vergara, Ibiza, Lista, Núñez de Balboa, López de Hoyos, Doctor Castelo, Ferrocarril, Tortosa, Sebastián Eleano y Batalla del Salado.

Se colocarán aceras en las calles de Martínez Campos, Alberto Aguilera, Conde Duque, Segovia y Tortosa.

Al objeto de evitar calas y gastos y molestias innecesarias, el alcalde ruega a las Empresas y particulares que tengan que realizar obras en las referidas calles que afecten al subsuelo que se apresuren a efectuarlo a la mayor brevedad a fin de que no haya necesidad de mover el nuevo pavimento una vez hecha su instalación.

## MILITARES

Para comer bien y barato.

## SPIEDUM

Pi y Margall, 6

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visitas al salón de té. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, la de moda.

# Información de Marina

## SECRETARIA AUXILIAR

Se dispone que el capitán de corbeta don Juan Bautista Lazaga y Gómez, cese en su destino de la Secretaría auxiliar de este ministerio, y se nombra para sustituirle al capitán de corbeta don Manuel María Varela Vázquez.

## CUERPO DE SANIDAD

La Junta que ha de reconocer a los aspirantes a ingreso en la Escuela de Infantería de Marina, cuya convocatoria fué publicada por Real orden circular de 25 de enero último, sea la siguiente:

Presidente, teniente coronel médico don José E. Márquez Caro.

Vocales: comandantes médicos: don Fernando Ferratges Tarriga y don José Rueda y Peña.

Vocal suplente, comandante médico don Manuel González Gamonal.

Dicho reconocimiento se verificará en la enfermería de este ministerio a las diez de la mañana del día 1.º de agosto próximo; quedando a las órdenes del presidente del Tribunal de exámenes y mientras duren éstos el comandante médico don José Rueda y Peña.

## COMISIONES

De acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Pesca, se confiere comisión del servicio por un plazo máximo de veinte días, al jefe de la Sección primera

de dicha Dirección don Rafael de Buen y Lozano, con el fin de que se traslade a Londres y Cambridge, para asistir, en representación de este ministerio, al Congreso Internacional de Geografía que tendrá lugar en las expresadas ciudades.

## SUBVENCIONES

Se ordena que se abone a la «Compañía Transmediterránea» la cantidad de noventa y tres pesetas quince céntimos, importe líquido de la dozava parte de la subvención anual correspondiente, al mes de julio actual.

# El Rey de España en Londres

## VISITA A UNAS BODEGAS ESPAÑOLAS

LONDRES.—El Rey de España don Alfonso XIII, acompañado del duque de Miranda ha visitado hoy unas grandes bodegas de vinos españoles.

El Soberano admiró los esfuerzos realizados para introducir en Inglaterra vinos españoles de mesa. Es preciso—dijo—que los vinos españoles den la batalla a los de los demás países.

Añadió que todo español debe pedir en el extranjero productos españoles con el fin de beneficiar a nuestro comercio y a nuestra economía; pero que los productores españoles deben exportar únicamente al extranjero aquellos productos que, por su calidad, nos honren y contribuyan a crear un mercado.

El Monarca español recorrió las dependencias, conversando con los obreros, y al marchar felicitó al director del establecimiento por la patriótica labor comercial que se está realizando en Inglaterra.

# La guerra fuera de ley

## LA RESPUESTA ALEMANA

BERLIN.—La respuesta del Gobierno alemán a la última nota de los Estados Unidos de 23 de junio pasado, relativa a la conclusión de un pacto internacional declarando la guerra fuera de ley, ha sido entregada al embajador norteamericano en Berlín y será publicada el viernes próximo.

BERLIN.—En la respuesta dada por el Gobierno alemán a la nota que le dirigiera el secretario de Estado norteamericano, señor Kellogg, con fecha 23 de junio último, referente al proyecto de pacto encaminado a poner la guerra fuera de ley, se dice que el Gabinete del Reich ha examinado con el mayor cuidado y atención el contenido de esa nota y documento anejo que la acompañaba. Y se añade: «El Gobierno alemán reconoce con satisfacción que el criterio del Gobierno de los Estados Unidos está de acuerdo, en principio, con el que expuso el Gabinete alemán en su nota de 27 de abril.»

El Gobierno alemán está, asimismo, de acuerdo con las modificaciones introducidas en el preámbulo del proyecto. Congratilase, por lo tanto, de poder declarar que levanta acta de las declaraciones hechas por el Gobierno de los Estados Unidos en su nota de 23 de junio, y que aprueba la interpretación que dicho Gobierno da a las disposiciones del proyecto de pacto de referencia. En su consecuencia, está dispuesto a firmar ese pacto tal como se halla redactado en la actualidad.

Firma la respuesta alemana von Schubert.

# El comercio español en Ultramar

## El segundo Congreso nacional

En el ministerio de Trabajo, y bajo la presidencia de D. Carlos Prast, se ha reunido el Comité organizador del segundo Congreso nacional del Comercio español en Ultramar.

Los trabajos preparatorios del mismo están ya muy adelantados, conforme a las instrucciones que el jefe del Gobierno comunicó a los Sres. Prast, Castedo y Badía. El Comité concluyó el proyecto de Estatuto por el que había de regirse el Congreso, y que en breve será sometido a la aprobación del Gobierno. Conforme a dicho Estatuto, concurrirán al segundo Congreso de Ultramar Delegaciones de las Cámaras españolas de América y Filipinas, así como representantes designados por los Centros y Asociaciones españolas establecidos en aquellos países.

El concurso que estos elementos aporten al Congreso se considerará de interés preferente, quedando confiado a ellos, en gran parte, la redacción de las ponencias que hayan de ser objeto de debate. El Congreso, tendrá lugar en Sevilla, a primeros de junio del año próximo, y se espera que concurrirán a él varios miles de españoles residentes en América.

## EXPLOSION DE PROYECTILES

# Muerte de un general húngaro

## Otros jefes, oficiales y soldados heridos

BUDAPEST.—Durante unos ejercicios de tiro de artillería que se estaban realizando en Halmasker, se produjo una explosión, resultando alcanzado por un proyectil en la cabeza el general Eseegey, falleciendo a poco de ingresar en la ambulancia.

Han resultado heridos otro general, un coronel y varios oficiales y soldados.

Hasta ahora resulta ser que la explosión fué puramente casual.

# DE TOROS

## La charlotada de anoche

Con lleno completo y temperatura soberbia celebróse festejo nocturno en la Plaza principal.

Lo único notable del programa lo hicieron los celebrados bufos Charlot, el Chispa y su Botones. Derrocharon gracia y salero en los trucos y zaragatas, provocando la hilaridad, que fué unánime. Los becerros, de Santos, bravos.

Luego, los charros mejicanos ejecutaron, con su habitual destreza, los ejerci-



## LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINAS

# “MUEBLES REX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho:

Caballero de Gracia, 11

Edificio del Cuartel Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 12857 — MADRID — Grandes Existencias

# CASA BENITEZ

3. Atocha, 3 MADRID. Teléfono 13.284

## Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares.

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

# GACETILLAS DE TEATROS

CALDERON.—Felipe Sassone como actor en el Calderón, en la preciosa zarzuela, de los Quintero y Chapí, «La patria chica». Un sainete de García Alvarez, en el Calderón, graciosísimo, titulado «Las acetunas». María Marco y Romeu, en el Calderón, cantarán lo mejor de su nuevo repertorio, acompañados a piano los ilustres maestros Alonso y Guillermo Cases. Alonso estrena hoy, en el Calderón, su número, que seguramente será su mayor éxito. Galleguito, Navarro y Antonio Palacios trabajan hoy juntos en el Calderón. Rambal prepara su más sorprendente truco. No falte usted a esta función magna. Cante «jondo» en el teatro Calderón hoy, viernes, con una charla sobre flamenco, por José María Granada.

Los formidables bailarines, hermanos Palacios, esta noche en el Calderón. FUENCARRAL.—Todos los días, triunfo enorme de la compañía de teatro Romea, con los grandes éxitos del maestro Alonso «Las castigadoras» y «Noche loca». Precios populares.

CHUECA.—Todas las noches, gran éxito de «El país de la revista», de iciosa partitura del maestro Rosillo.

El próximo lunes, estreno de la fantasía cómica-lírica, en dos actos, original de Aita Prieto y Emilio G. de Castillo, música de los maestros Alonso y Belda, titulada «Las verbeneras».



# BIBLIOTECAS Y MUSEOS

## HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Biblioteca de Filosofía y Letras de Madrid (Toledo, 45), de nueve a tres; los domingos, de once a una.

Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve a dos.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Conservatorio de Música y Declamación (Felipe, V, 1), de diez a dos.

Sociedad Económica Matritense (paseo de la Villa), de ocho a dos.

# ESPECTACULOS

APOLO.—A las once, Mademoiselle Naná.

CHUECA.—A las once, El país de la revista.

FUENCARRAL.—A las siete, Las Castigadoras y Ramper. A las once, Noche loca.

CALDERON.—Hoy, a las diez y media, única función. Teatro de temperatura gratisima. El único de Madrid. Precios al alcance de todo el mundo. Lea usted el gran programa en cartelera y gacetillas. Función única.

PAVON.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Todo un hombrecito y el notable ventrílocuo Agudiez (despedida).

AVENIDA.—A las siete y a las once, Mi padre, no es formal.

LATINA.—A las once, grandiosa fiesta gitana, en honor de Custodia Romero. Custodia Romero, Luisita Esteso, Niña de Chiclana, Lavandera (hija), Villarrubia, Niña de Linares, Goyita Herrero, Satanela, Sepepe, Guillén.

TEATRO DE VERANO.—A las siete y media, El barquillero y Lola Montes. A las once y cuarto, La fiesta de San Antón y Pepe Gallardo.

CIRCO DE PARISH.—A las diez y tres cuartos, grandiosa función de circo. A las doce, continuación del torneo de luchas grecorromanas. Tres importantes combates.

CINEMA GOYA.—A las diez y cuarto (jardín): Noticiero Fox, Lances del querer, Dibujos animados, La cautiva de Shanghai.

# Asuntos de enseñanza

## INSPECTORES DE ESCUELAS

Como verá el lector se anuncian a oposición varias plazas de inspectores que antes estaban vinculadas en los de la Escuela Superior.

Que se convoque un concurso entre Maestros y Maestras Normales, procedentes de la indicada Escuela de Estudios Superiores del Magisterio que en la actualidad se encuentran en expectación de destino para proveer siete plazas de inspectores y siete de inspectoras de Primera enseñanza de la categoría de entrada en el Escalafón de su clase, dotadas con el sueldo anual de 4.000 pesetas.

Que se haga una sola convocatoria de oposiciones para proveer ocho plazas de inspectoras de Primera enseñanza, dotadas cada una con el sueldo anual de entrada de 4.000 pesetas, oposiciones a las que

podrán concurrir todas las llamadas por los dos turnos del repetido artículo segundo del Real decreto de 4 de marzo de 1915, o sean:

a) Maestras nacionales que posean el título de Maestra con arreglo al plan de 30 de agosto de 1914, o el antiguo superior, que hayan ingresado por oposición en el Magisterio y cuenten con más de cinco años de servicios en propiedad en Escuelas nacionales de Primera enseñanza.

b) Maestras Normales, Licenciadas en Filosofía y Letras y en Ciencias que tengan aptitud para hacer oposiciones a plazas de Profesoras numerarias de Escuelas Normales; y

c) Maestras con título superior o su equivalente que hayan ejercido por lo menos durante tres años en Escuela pública. Bien entendido que todas las que por los tres expresados conceptos concurran al Certamen forman un solo conjunto de opositoras, entre quienes el Tribunal calificador podrá indistintamente, con arreglo a su criterio de selección, y sin tener en cuenta

el título en virtud del cual concurran, designar las ocho opositoras que a su juicio considere más aptas para desempeñar las plazas objeto de la convocatoria.

El Tribunal para juzgar dichas oposiciones será: presidente, don Casto Blanco Cabeza, consejero de Instrucción pública, de la Sección primera; vocales: doña Maravillas Segura Lacomba, profesora de la Escuela de Estudios Superiores del Magisterio; doña Laura Miret, profesora de Escuela Normal; doña Cándida Cadenas Campo, inspectora de Primera enseñanza, don Francisco Carrillo Guerrero, inspector de Primera enseñanza. Suplentes: presidenta, señorita Asunción Rincón Lazaño; vocales: doña Micaela Díaz Rabaneda, doña María Cruz Gil y Flafet y don José María Zambrano-Barro.

Según lo establecido en el Real decreto de 4 de marzo de 1925, los ejercicios serán los siguientes:

El primer ejercicio consistirá en contestar por escrito a dos temas, sacados a la

suerte de entre los comprendidos en el cuestionario que forma el Tribunal, y que constará, por lo menos, de veinte temas de cada una de las asignaturas siguientes:

- Pedagogía fundamental.
  - Historia de la Pedagogía.
  - Pedagogía de anormales.
  - Legislación escolar comparada.
  - Técnica de la inspiración.
- El cuestionario, redactado por el Tribunal, será dado a conocer a los opositores ocho días antes de comenzar los ejercicios. Al mismo tiempo se enviará una copia del mismo a la Dirección general de Primera Enseñanza.

La contestación será dada simultáneamente por todos los opositores en presencia del Tribunal, o de la mayoría del mismo, en el término de cuatro horas, sin que sea permitido de aquéllos valerse de libros, apuntes o auxilio alguno.

Si la lectura de los trabajos que después habrán de hacer los opositores ante el Tribunal no pudiera hacerse en el mismo acto, quedarán aquéllos encerrados en sobres fir-

mados por el secretario de Tribunal y rubricados por el presidente, hasta que sean leídos, conservándose en una urna, que estará lacrada y sellada bajo la custodia del secretario.

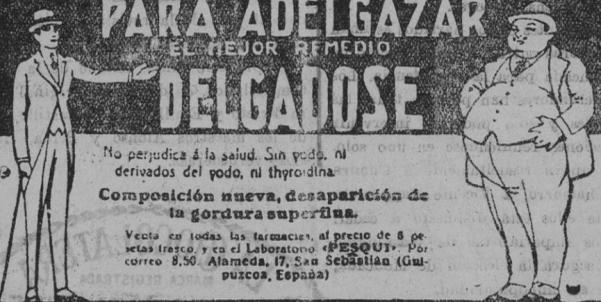
El segundo ejercicio consistirá en la contestación oral de cada opositor a cinco temas, sacados por él mismo a la suerte de entre los comprendidos en el cuestionario a que se refiere el párrafo anterior.

El tiempo invertido por cada opositor en la contestación no podrá exceder de una hora, y el ejercicio se verificará por orden alfabético de apellidos.

El tercer ejercicio consistirá en traducir, sin auxilio de Diccionario, una página de un libro de pedagogía escrito en francés, alemán, inglés o italiano. Los opositores manifestarán por escrito, antes de comenzar las oposiciones, cuál de estos idiomas eligen para la práctica de los ejercicios.

El quinto y último ejercicio se verificará en una escuela nacional, y consistirá en un ejercicio práctico de enseñanza durante el tiempo que acuerde el Tribunal.

**PARA ADELGAZAR**  
EL MEJOR REMEDIO  
**DELGADOSE**



No perjudica a la salud. Sin opio, ni derivados del opio, ni thyroína.  
Composición nueva, desaparición de la gordura superficial.

Venta en todas las farmacias, al precio de 8 pesetas (frasco) y en el Laboratorio "PESQUI". Por correo 8,50. Alameda, 17, San Sebastián (Guipúzcoa, España)

**LA FORTUNA**  
Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños.  
Cafeteras y bústones para portiers, en madera, imágenes, Capitanes, ropajes y molduras para marcos.  
VINDA DE A. MARA, HORTALEZA NUMEROS 11 Y 13.—MADRID

Por un real estirará Ud radicalmente los **CALLOS**  
VERRUGAS, DUREZAS, QUOS de GALLICOS usando el patentado **UNGUENTO MORRITH.**  
125 pesetas bote o 25 " muestra de prueba

Farmacia central Puebla 11 Madrid y principales farmacias, droguerías y centros de específicos.



**Tabacos Habanos**

**LOS STATOS DE LUXE**

Elaborados con hoja de las más afamadas vegas de VUELTA ABAJO

De venta en todas las Expendedurias de España

**SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844**

**GALERIAS BAYON**

Venta a precio fijo todos los días  
Frescarral, 2º dep. MADRID  
Compra y venta de muebles y artículos todo de ocasión  
ENTRADA LIBRE

**Vestuarios para el Ejército y la Armada**

**Andrés Romanillos**

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra  
**PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID**  
Teléfono número 12.665  
**DEPOSITO EN BARCELONA**

**RESERVADO PARA Casa Vickers**

Nuestro Apartado es el núm. 436

**LA FOTO-ELECTRICA**

**JUAN RUIZ ARIAS**  
10, FRESCARRAL, MADRID

Amplificadores, reproducciones, platería y toda clase de retratos.  
Kilométricos y carteta en el acto.  
Se retrata de día y de noche.  
Se admiten trabajos para provincias.  
A los señores suscriptores de **EJERCITO Y ARMADA** se les hace el 50 por 100 y regalo en los cuadros.

Si quiere usted vender, comprar o acreditarse en cualquier especialidad, anuncie en **Ejército y Armada**

Pida precios a su sección técnica de publicidad.

Barbieri, núm. 8, entresuelo  
Teléfono 15.858

**Banco Central**  
Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. . . . . 200.000.000 de pesetas.  
Capital desembolsado. . . . . 60.000.000 de pesetas.  
Fondos de reserva. . . . . 16.000.000 de pesetas.

Filial: **BANCO DE BADALONA (Badalona)**

**SUCURSALES**

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caregente, Cebrenos, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorea, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braçamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

**Compañía Española de Pinturas "INTERNATIONAL"**

Fábrica en Luchana -Erandio- Bilbao

UNICOS AGENTES Y FABRICANTES EN ESPAÑA DE LAS PINTURAS PATENTADAS HOLZAPFEL

Las mejores del mundo. Las de mayor consumo del mundo

Patente internacional para fondos de buques de hierro y acero  
Gopper Paint, para fondos de buques de madera.  
Yatno Resing, para fondos de embarcaciones de recreo y regatas.  
Lagolina. Pintura al barniz. La más resistente a la acción del aire y el sol.  
Bambolino. Supera al mismo. Cubre 4/5 veces más. Seca más pronto.  
Pintoff. Quitapinturas de acción rapidísima. Exento de ácidos.  
Esmaltes Eynlight. Muy elásticos, muy brillantes y resistentes.  
Limpiametas Aladdin. El mejor. Su brillo dura muchísimo.  
Panculinita. Para cubiertas de goma. Fabricada a base de goma líquida.  
Bodstead Paint. Para fabricar los camacs.  
Motor Paint. Para pintado de motores. No le altera el calor.  
Esmaltes líquidos. Argentona (pintura a base de aluminio), lista para usarse.  
Barniz para aeroplanos, etc., etc.

Todas patentadas **HOLZAPFEL**. Exigida esta marca y no admitir otras.  
Nuestras patentes son las de más duración, las mejores y, dados sus magníficos resultados, las más baratas.

Depositos en todos los puertos y capitales del mundo y representantes de las principales Compañías Navieras, etc., etc.

**RIPA, 4.—BILBAO**

Anúnciese en este periódico