

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## BANDAS DE GUERRA EMPLEOS SEGUN UNIDADES M

La organización de todos los ejércitos del mundo es en grandes unidades que luego van subdividiéndose hasta llegar a un número pequeño de hombres. El cuerpo de Ejército, como unidad máxima, y la sección, como unidad mínima, todas tienen organización adecuada, y el personal de ellas goza de la categoría correspondiente a la función que debe desempeñar.

Están consideradas como unidades de combate, por la mayor facilidad en el mando y en el desarrollo de su acción, los regimientos, y los batallones, y al frente de ellos, en calidad de autoridades, se hallan, respectivamente, un coronel y un teniente coronel.

Dentro de esas unidades hay servicios auxiliares que coadyuvan perfectamente a la misión que, en paz y en guerra, tienen los Cuerpos, y que, para la existencia de una educación perfecta con los mandos de ellas, deben también tener categorías diferentes.

Concretando esta cuestión en las banderas de guerra, creemos que, dentro de ellas, la mayor categoría debe ser igual en quien se halle en un regimiento que quien se encuentre en un batallón, y en razón a eso, estimamos que en la primera de dichas unidades el suboficial de banda debe ser el jefe superior, y en los batallones, que lo sea el sargento maestro de banda.

El llegar a esta idea que exponemos no implica gravamen oneroso en el presupuesto, puesto que en la actualidad existen más de dos centenares de cabos que cobran paga de sargentos, y además resultaría la organización perfecta adecuada a los términos que dejamos expuestos en el régimen general del Ejército.

Aportar datos o ideas desde las esferas modestas, como es la de quien escribe estas líneas, para que las personas ocupantes de puestos preminentes los estudien, las ilustren y las mejoren, nos parece un deber, no sólo militar, sino de ciudadanía.

**L. P. R.**

caja de Alcazarquivir, que presidió el duelo, y numerosos musulmanes.

**INFORMACIONES DE TETUAN.**  
TETUAN.—De paso para la Península, llegó acompañada de sus hijas, la duquesa de Guisa, quien fué cumplimentada por las autoridades.

Las Intervenciones Militares han recogido, siete fusiles y 2.000 cartuchos.

Los médicos continúan recorriendo los campamentos y aduana, practicando vacunaciones.

Se espera al comisario superior, que llegará procedente de Sevilla. Irá a esperarle a Algeciras el crucero «Extremadura».

Procedente de la zona francesa, llegará mañana el Príncipe Bibesco, ministro de Rumania en Madrid.

Se han celebrado los exámenes de suboficiales, para ascenso a oficiales.

Presidió el acto el coronel don Angel Prast, por delegación del general en jefe.

## LA FAMILIA REAL EN SEVILLA

**Don Alfonso visita los barcos italianos**  
SEVILLA.—Su Majestad el Rey, después de oír misa, visitó, acompañado del duque de Miranda, los destructores italianos «Pantera» y «Nicotera». Fué recibido con los honores de ordenanza. Don Alfonso recorrió los barcos, permaneciendo en ellos cerca de una hora, y conversó con los comandantes y oficiales de los mismos. Después se retiró al Alcázar.

Cambió de traje, y fué a almorzar al palacio de las Dueñas, propiedad de los duques de Alba, con éstos y otras familias aristocráticas.

Después del almuerzo marchó al «chaleto» de Tablada, donde se efectuaron tiradas de pichones, en las cuales tomó parte D. Alfonso.

## Llegada de la Reina y sus augustas hijas

SEVILLA.—Han llegado, procedentes de Madrid, la Reina doña Victoria y sus augustas hijas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina. Fueron recibidas en la estación por D. Alfonso y todas las autoridades.

Desde la estación marcharon las reales personas al Alcázar. El Rey estuvo después visitando el cañonero «Recalde» y el buque-escuela «Sebastián Elcano», que había anclado en el Guadalquivir.

Por la tarde, D. Alfonso, con sus augustas hijas, asistió a las carreras de caballos celebradas en el Hipódromo de Tablada.

La primera carrera, premio Guadalquivir, 3.000 pesetas, fué ganada por el caballo «Tatler», del duque de Toledo. La segunda, premio Tablada, 2.500 pesetas, por «Cartera», de D. Enrique Sánchez Ocaña, montado por Ponce de León, y la tercera, premio de Su Majestad el Rey, 2.500 pesetas, por «Carabanchel», del duque de Toledo.

Terminadas las carreras, D. Alfonso, con sus augustas hijas, dió un paseo por la ciudad, y luego regresó al Alcázar.

La Reina doña Victoria, por hallarse ligeramente acatarrada, no salió de sus habitaciones, particulares en todo el día.

Don Alfonso saldrá para Madrid, y regresará el jueves o viernes de esta semana.

## Es casi seguro que la estancia de las reales personas en Sevilla se prolongue hasta el 5 ó el 6 de mayo

En este interés asistirán a diversos actos de interés para la ciudad y a la salida del avión «Jesús del Gran Poder». Antes se procederá a la bendición del aparato, actuando de madrina la Reina doña Victoria.

El Monarca, con su augusta esposa e hijas, efectuará frecuentes excursiones a algunos pueblos de la provincia. Es casi seguro que vaya a Córdoba y Huelva. A esta última capital, para tomar parte en las tiradas de pichón.

## Se ruega a nuestros suscriptores que al cambiar de residencia o destino lo participen a la Administración de este diario, a fin de que el periódico llegue a poder del lector y no sufra interrupción en el servicio.

## De Aviación

### DECLARACIONES DE RUIZ DE ALDA SOBRE EL VUELO ALREDEDOR DEL MUNDO

NUEVA YORK.—El aviador español, capitán Ruiz de Alda, ha hecho manifestaciones acerca del proyectado vuelo alrededor del mundo, que probablemente comenzará en agosto, acompañando Ruiz de Alda a los comandantes Francos y Gallarza y el mecánico Rada.

Según dichas manifestaciones, el vuelo proyectado durará unos treinta y cinco días y durante el mismo realizarán un concienzudo estudio de la aeronavegación, con miras al establecimiento de servicio aéreo de correspondencia y pasajeros.

El vuelo lo iniciarán en Sevilla, y tocarán puntos del Norte y Sur de América, así como Japón, Filipinas, India, Persia, Turquía, Italia y regreso a España.

HOY, PROBABLEMENTE, SALDRA EL «BREMEN» PARA NUEVA YORK

MONTREAL.—El aeroplano que llevaba las piezas de recambio para el «Bremen» aterrizó esta mañana, a las doce y cuarenta, en Greenly, después de un vuelo desde Siete Islas. Ahora se espera que las reparaciones de «Bremen» tarden unas veinte horas, después de lo cual los tripulantes del «Bremen», acompañados de Chamberlin, que también está ahora en viaje a Greenly, desde Hartford (Connecticut), vendrán en vuelo a Nueva York.

## Notas militares

Se ha dispuesto que los Casinos de Clases sólo pueden organizarse en las localidades donde existan guarniciones de las distintas Armas y Cuerpos, y cuando se desee crear uno de ellos, ha de redactarse un proyecto, en el que se haga constar el número de clases con que se cuente en calidad de socios. El citado proyecto será cursado al ministerio para la resolución que corresponda.

El equipo militar español que está actuando en el Concurso Hípico Internacional de Niza, acaba de obtener un brillante triunfo en la prueba Premio del Ejército Polaco, en la que entró primero «Revistada», montada por el capitán García Fernández. Undécimo fué «Zalameo», del marqués de los Trujillos.

Nuestra felicitación entusiasta a los bravos y pundonorosos jinetes españoles.

## LAS RELACIONES HISPANO-PORTUGUESAS

### El acuerdo sobre ferrocarriles

LISBOA.—Se ha celebrado sesión plenaria de la Conferencia económica luso-española. Se discutió y aprobó un proyecto de resoluciones sobre los ferrocarriles, dividido en tres partes: nuevas combinaciones de trenes, mejoras de los servicios y medidas de Policía y de Aduanas.

Propuesto por el Sr. Odón de Buen, se aprobó un voto de gracias al ministro de Agricultura, y una moción por los trabajos realizados mientras fué delegado en la Conferencia, y una felicitación por haber sido ministro.

La Delegación española fué recibida por el presidente de la República, acompañada por el general Trindade Coelho. Después visitó Cascades y la Boca do Inferno, donde fueron invitados por el general Trindade a tomar el té.

Trindade y Barceló conferenciaron para ultimar la redacción del proyecto sobre carreteras.

### La Exposición del Libro

LISBOA.—Han llegado a Lisboa los restantes vocales de la Comisión española que organiza la celebración en Madrid de la Exposición del Libro portugués.

En una reunión han sido ya establecidas las condiciones de envío de libros a Madrid. En dicha reunión fueron también

designados los miembros del Comité portugués, compuesto, además de por los periodistas ya enumerados con anterioridad, por las siguientes personalidades: Cámara Rey, escritor; Ferreira Castro, escritor; Alfonso Duarte, poeta, y Guedes Oliveira, periodista. Figuran además representantes de las librerías de Aillaud, Poreira, Pereira, Fluminense, Classica, Editora Belo Hermano y de la Asociación de Libreros.

Como del Comité español forma parte un portugués, Fidelino de Figueiredo, se ha resuelto que del Comité portugués forme parte un representante español, que será Alejo Cabrera.

Está ya asegurada la adhesión de todos los libreros portugueses.

## EL INFANTE DON JAIME, A COVADONGA Y A OVIEDO

GIJON.—El Infante D. Jaime marchó a Covadonga, escoltándole numerosos automóviles.

El numeroso público estacionado frente al palacio de los condes de Revillagigedo le aclamó con entusiasmo, y un compañía del regimiento de Tarragona le rindió honores.

En el automóvil del Infante iban el capitán general de la región, el profesor de Su Alteza señor Antelo, el marqués de Someruelos y el conde de Cienfuegos.

Entre los numerosos excursionistas figuraban los gobernadores civil y militar, el alcalde de esta población, varios concejales y otras personas significadas.

Almorzarán en Covadonga, y después de visitar la basílica y la gruta, Su Alteza, con sus compañeros, irán a Oviedo.

## OVIEDO.—A las seis de la tarde llegó, procedente de Covadonga, el Infante don Jaime, siguiéndole, en otros coches, los gobernadores civil y militar, el capitán general y el alcalde.

En las inmediaciones de la estación del Norte fué cumplimentado por los elementos oficiales y un grupo de señoritas, que le entregaron flores. Las niñas de las escuelas cantaron un himno, y el público aclamó al Infante.

En el coche del alcalde, se dirigió Su Alteza a la Catedral, donde le recibió el Cabildo, cantándose un Te Deum. El Infante visitó la Reliquia y el valioso Archivo. Después marchó al hotel Covadonga, donde se hospedaba. Le rindió honores una compañía del regimiento del Príncipe, que fué revisada por el Infante. En el hotel quedó montada una guardia de Zapadores.

La población aparece engalana, y el comercio cerró a la hora de llegar don Jaime.

Esta noche será obsequiado con un banquete en la Diputación, y después habrá recepción general. En los alrededores de la Diputación se celebra una verbena.

En todos los pueblos del tránsito el Infante fué aclamado. En Covadonga almorzó y visitó la Basílica y el tesoro de la Virgen. En Villaviciosa, se detuvo, cumplimentándole el Ayuntamiento.

## LA GUERRA CIVIL EN NICARAGUA

### Sandino asalta una mina de oro

NUEVA YORK.—Se ha recibido en esta capital un mensaje de Managua, dando cuenta de cómo se desarrollaron los sucesos ocurridos en la mina de oro «La Luz».

El día 12 llegaron inesperadamente a la mina fuerzas liberales, mandadas personalmente por el general Sandino, y, después de detener y hacer prisioneros a todos los obreros y empleados, desaparecieron de la región, llevándose consigo todas las existencias del precioso metal que había en la mina o sus dependencias, así como también las caballerías y mercancías que encontraron.

Fuerzas norteamericanas de marinería han salido en persecución de los liberales.

## SINIESTROS MARITIMOS

### Dos vapores hundidos

BUENOS AIRES.—Cuando navegaba a la altura de la isla Salvora el vapor de la «Amancita», estalló la caldera. Por efecto de la tremenda explosión, fueron lanzados a mayor o menor distancia los 24 hombres que componían la tripulación.

Cinco de ellos quedaron terriblemente mutilados, tres han desaparecido y hay dieciséis graves en su mayoría. Ingresaron en el hospital de Pontevedra.

La catástrofe ha impresionado profundamente a la gente de mar. Se atribuye la explosión a la falta de agua en la caldera.

### Un marinero hace el relato de lo ocurrido

VIGO.—Ha llegado al muelle de Marín el pesquero «Río Ebro», con naufragos del «Amancita». Según los tripulantes del «Río Ebro», este buque se dirigió con rumbo al Norte para pescar sardinas, y a la altura de la isla de Salvora vieron que el «Amancita» navegaba por el canal denominado Cameros. A los pocos momentos ocurrió la explosión, y el vapor quedó envuelto en una nube de humo, que lo ocultaba por completo.

El «Río Ebro» navegó a toda máquina, para llegar al lugar del siniestro, pero el «Amancita» se había hundido ya. Los tripulantes del «Ebro» echaron una canoa para salvar a los naufragos, operación en la cual invirtieron dos horas, con la ayuda de otras embarcaciones salidas de la isla de Salvora, una de ellas tripulada por mujeres. El «Río Ebro» recogió 18 hombres, de los 24 que formaban la tripulación del «Amancita», y además el cadáver del patrón, Costa Pozos, cuya muerte debió ser instantánea, pues flotaba minutos después de hundirse el barco. Entre los desaparecidos figura el maquinista, Leoncio Pérez.

De los tripulantes salvados, algunos están heridos de gravedad. Se llaman Santiago Pazos, Sebastián Soto, Ignacio Ferradas, Francisco Noyegil, Armando Iglesias, Juan Pesqueira, José Pérez Arjas, Jesús Ferrada, Laureano Vilariño, Emilio Aimel, Heraclio Vidal, Manuel Santiago y Bernardino Soto. Sólo cinco hombres resultaron ilesos.

Los desaparecidos son Eugenio Pérez, José Villegas y Modesto Pérez.

Los heridos lo han sido por el agua de la caldera. Todos presentan quemaduras en la cara, piernas y espalda, y algunos profundos cortes, producidos, seguramente, por trozos de la caldera. Ha fallecido el herido «Santiago Pazos», cuyo cuerpo presentaba una extensísima quemadura.

El marinero Clemente Santiago, que resultó ileso, dió la siguiente versión de lo ocurrido: estaba en la cubierta cuando ocurrió la explosión, y, al despertar, se encontró cegado por el humo. Disipado éste, pudo apreciar cómo sus compañeros se quejaban lastimeramente, y los que se encontraban ilesos pretendieron evitar que el barco se hundiera; pero todos los esfuerzos fracasaron. Cuando el «Amancita» se hundió, Clemente se agarró a un barril, y así se mantuvo sobre las olas hasta que fué recogido. Vió ahogarse al maquinista y a un marinero, que no sabía nadar. No puede determinar la causa del siniestro.

Añadió que a su lado un marinero quedó muerto, víctima de terribles quemaduras.

El barco pertenecía al armador Luciano Soto. La catástrofe ha producido gran dolor en todos los puertos enclavados en las rías de Marín y Vigo. Los tripulantes eran todos de Marín.

### Seis abogados en un naufragio

SAN SEBASTIAN.—Ha salido del puerto de Pasajes, con dirección a Fuenterrabía, para dedicarse a las faenas de pesca, el vapor «Sobra» número 10, propiedad de Julio Giganda. Media hora después, y a 600 metros de Pasajes, por descuido del timonel, el barco fué lanzado contra las rocas.

La tripulación, que se componía ordinariamente de diez hombres, iba constituida por nueve, por pase a otro barco de un marinero. Inmediatamente de co-

## MARRUECOS

### INFORMACION DE MELILLA

MELILLA.—Se han circulado órdenes de los jefes de todas las posiciones, para que indaguen los lugares donde, por distintas causas, se efectuaron enterramientos desde 1921, tanto militares como indígenas, y se proceda a exhumar los restos para trasladarlos al cementerio Sabaco en las inmediaciones de las antiguas posiciones de Hadu, Atlaten y Taquigriat, se efectuaron más de veinte enterramientos.

Se ha constituido una comisión de señoras, presidida por la esposa del general González Carrasco, para contribuir al homenaje nacional a Primo de Rivera.

El delegado gubernativo ha recibido una comunicación del cónsul de Bolivia, en Sevilla, pidiéndole datos sobre la producción de corcho en esta zona, con objeto de estudiar la adquisición y exportación a Bolivia.

Una comisión, formada por los jefes del Estado Mayor de Artillería y de Ingenieros, presidida por el teniente coronel Doménech, visitó las antiguas posiciones de Annual y Tilihi, con objeto de estudiar el emplazamiento de una posición artillera.

### FALLECIMIENTO DE UN PRESIDENTE MUSULMAN

LARACHE.—En Alcazarquivir ha fallecido el prestigioso musulmán Drius, hijo de Hamad, gran visir que fué del sultán Muley Hassan.

Al entierro, efectuado ayer, asistieron

### LA GUERRA CIVIL EN NICARAGUA

Sandino asalta una mina de oro

NUEVA YORK.—Se ha recibido en esta capital un mensaje de Managua, dando cuenta de cómo se desarrollaron los sucesos ocurridos en la mina de oro «La Luz».

### SINIESTROS MARITIMOS

Dos vapores hundidos

BUENOS AIRES.—Cuando navegaba a la altura de la isla Salvora el vapor de la «Amancita», estalló la caldera. Por efecto de la tremenda explosión, fueron lanzados a mayor o menor distancia los 24 hombres que componían la tripulación.



nocerse el suceso, marchó en auxilio del barco otro de la misma casa.

Se salvaron el fogonero Felipe Larrao-landia y los marineros Asensio Ituarte y Antonio Varela, y desaparecieron el patrón, Antonio Arocena, casado y con dos hijos; los fogoneros Tiburcio Saldías, casado y con hijos, y Patricio Uriarte, soltero; el contramaestre José Olazábal, soltero; los marineros José Casado, casado y con hijos, y José Domínguez, soltero. El barco, perdido totalmente, estaba asegurado.

Los salvados, que llegaron con algunas contusiones, por los golpes contra las rocas, relatan los momentos de angustia pasados. Al percibir el peligro, subían a cubierta, álocados, esperando los momentos favorables, por los bandazos del barco, para asirse a las peñas. Felipe Larrao-Gandia permaneció largo rato atado con la faja a una roca, viendo si aparecía sobre el mar algún naufrago. Al amanecer, se dirigió, por los montes, hacia Pasajes. El barco hundido es el segundo que el propietario pierde en lo que va de año, pues hace poco se hundió el «Ailasa», cerca de Bayona.

**MILITARES**

Para comer bien y barato,

**SPIEDUM**

Pi y Margall, 5

Almuerzos, cuatro y seis pesetas.

Visítad el salón de te. El preferido de las familias.

Jueves y sábados, te de moda

**BARCELONA**

BARCELONA.—En el salón de actos de la Acción Católica se ha celebrado una importantísima reunión de todas las entidades y patronatos creados en Barcelona para combatir la inmoralidad. Fué convocada por el Comité femenino de Mejoras Sociales y por la concejal señorita López de Sagredo, con objeto de dar a conocer los trabajos que desde hace tiempo viene realizando el Comité para combatir la prostitución y proteger a la menor caída, o próxima a caer, en el vicio.

La presidenta y secretaria del Comité femenino de Mejoras Sociales, con el presidente de la Liga contra la pública inmoralidad y el presidente de la Asociación de padres de familia, han visitado al gobernador y han conseguido de él el oportuno permiso para que el Comité pueda revisar los bailes públicos, junto con los agentes de la autoridad, a fin de combatir la inmoralidad en los mismos, y para que se prohíba la entrada en ellos a menores de diez y ocho años.

Ha sido detenido el escritor Angel Samblancat, reclamado por varios Juzgados de Madrid.

Se declaró un incendio a bordo del pailebote «Maura», de la matrícula de Palma. El barco se hallaba amarrado en el muelle de España, y, cuando se disponía a salir con rumbo a Palma salió una chispa del motor, incendiándose parte del combustible de alimentación del aparato. El fuego pudo ser sofocado con cierta facilidad por no haberse propagado a las mercancías que llevaba en su bodega.

**GUARDIA CIVIL**

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de La Coruña.—Veintinueve al cabo don Manuel Santos y veintinueve a los ídem Constancio García, Manuel Castro y Manuel Gil; veintinueve a los guardias Antonio López, Angel Abelleira, Paulino Becerra y Ramón Longuillo; veintiocho al ídem Salomón Hernández, veintiocho a los ídem Manuel López y Daniel Alvarez y quince al ídem Ramón Notario.

De la de Paencia.—Veintiocho al sargento Nemesiano García, veinte a los guardias Severino García, Tomás Blanco y Casimiro Pérez; quince al guardia Isaac Luego y diez al ídem Rafael Calleja.

De la de Cuenca.—Veinte al cabo Saturnino Casco, veintiocho al guardia José Martínez, quince a los ídem Segundo Buendía, Mariano Martínez y Emilio García; quince al corneta Mariano Martínez, diez al guardia Urbano Cañas y tiempo indispensable al ídem Rafael Soriano.

De la de Toledo.—Veintiocho al cabo Eugenio Carpio, veintinueve al guardia Francisco Sánchez, veintiocho al ídem Marcelino de Torres, veintiocho a los ídem Olegario Suela y Teófilo Recero, veinte a los ídem Victoriano Ventas y Jerónimo Muñoz y quince al ídem Mariano Poveda.

**LA MOTORIZACION DE LOS EJERCITOS**

Un importante problema—dice «La Epoca»—es objeto de gran atención por parte de los militares de todos los países: determinar en qué cuantía conviene aplicar el automóvil en un ejército.

Durante la pasada guerra el servicio automovilista militar francés elevó el número de sus vehículos de 6.000, que tenía al principio de la contienda, a 95.000, que poseía al firmarse el armisticio; el ejército británico llegó a mantener la elevada cifra de 45.000 coches y 800 tractores; los americanos contaron en su dotación más de 40.000 y se estima en 200.000 el total de carruajes mecánicos que en 1918 funcionaban en el frente aliado.

El mayor grado de perfeccionamiento alcanzado después de la gran guerra por la industria automovilista, que hoy fabrica la «oruga», apta para transportar pesadas y potentes máquinas de combate a través de terreno sin caminos, y dota al tractor de condiciones para circular por carretera sin ocasionar su degradación, hace sospechar que en las guerras del porvenir será aún más importante el papel que ha de jugar el automóvil.

Un ilustre tratadista militar, el general Camon, propone suprimir el caballo en los ejércitos y sustituirlo por el motor de esencia. «Hoy—ha dicho—la sustitución del caballo por el motor se impone tanto en el campo de la estrategia como en el de la táctica.»

Efectivamente, el progreso de la locomoción mecánica invita a una sustitución conveniente de la tracción de sangre por la notora en el campo de batalla, que inevitablemente cambiará las reglas y principios del arte militar. El automóvil ordinario aumenta la velocidad de desplazamiento de tropas, víveres, municiones y material. Las modernas máquinas de guerra acorazadas, propulsadas por motor de esencia, permiten a las fuerzas de choque adelantarse al ataque y librarse en gran parte de los mortíferos efectos de las armas de tiro rápido.

Pero esa sustitución no parece, hoy por hoy, que pueda ser tan completa ni tan rápida.

La dotación de vehículos automovilistas que un ejército moderno requiere, si se le impone prescindir por completo de la tracción animal, es de tal magnitud, que crea un problema insoluble desde el punto de vista financiero. Y a idéntica consecuencia conduce la necesidad de reponer las bajas, lo que obliga a contar con reservas formidables de motores, cuyo coste es incalculable.

Pretender actualmente resolver el problema mediante la requisición es ilusorio. Pese al enorme desarrollo adquirido por el automovilismo en estos últimos tiempos, en muy contados los países que poseen en circulación automóviles ordinarios en número aceptable para satisfacer las exigencias de un ejército en pie de guerra y motorizado. En cuanto a tractores, debido a su escaso desarrollo en todos los países, sólo cabe contar con número exiguo de tractores agrícolas, la mayoría no aprovechables para usos militares.

Además, en tanto que los substitutivos de gasolina, hoy objeto de investigaciones y experiencias, no consigan su apetecido fin de emancipar a los países que carecen de petróleo de los privilegios que cuentan en su suelo con yacimientos del preciado mineral, no es posible a algunas potencias supeditar la eficacia de su máquina guerrera a un elemento que puede faltarle en un momento dado.

Por último, el motorismo no está espar-

cido por los pueblos lo bastante para que pueda esperar que los hombres, siquiera en una mayoría estimable, lleguen a filar con conocimientos suficientes para servir útilmente en un ejército motorizado y la formación de mecánicos, sobre ser difícil y lenta, es muy costosa.

¿Se llegará a la motorización de los ejércitos? Inglaterra practica ya ensayos en caminados hacia el particular, y muy recientemente ha creado el llamado «Comité de la Guerra Mecánica», organismo de carácter consultivo, que se ocupará de todos los asuntos referentes al particular. Por su parte, el ministro de la Guerra francés ha nombrado un inspector de motorización, encargado de estudiar extensamente el empleo del motor automóvil en el ejército.

No es, pues, aventurado, afirmar que ha de llegarse a la consecución de ese ideal; pero tampoco lo es augurar que sólo en un porvenir bastante lejano podrá verse realizado.



**VIOLENTO TEMBLOR DE TIERRA, EN GRECIA**

**DOS CIUDADES DESTRUIDAS**

ATENAS.—Se han registrado anoche en toda Grecia cuatro violentísimas sacudidas sísmicas.

Según noticias que se han recibido en esta capital las ciudades de Corinto y Lutraki han quedado destruidas.

Se desconocen todavía el número de víctimas causadas por los temblores de tierra, debido a que las comunicaciones con las ciudades donde el terremoto se sintió con más intensidad están interrumpidas; pero se cree, sin embargo, que no son muy numerosas.

**DETALLES DEL TERREMOTO**

ATENAS.—El movimiento sísmico de ayer se produjo de nueve y media a diez de la noche, al noreste del Pelopóneso, y se sintió también en Atenas y otras poblaciones de Grecia, siendo, como se ha dicho, particularmente intenso en Corinto. Casi todas las casas de esta última población han quedado inhabitables, y las que todavía permanecen en pie amenazan hundirse de un momento a otro.

Hasta ahora y con arreglo a los datos oficiales, ha habido que lamentar siete personas muertas y seis heridas.

El suelo quedó agrietado en varios puntos y los habitantes de la ciudad acampan al aire libre.

Las autoridades organizaron inmediatamente los primeros socorros.

La ciudad de Calamaki, situada a la entrada del canal de Corinto, ha sufrido igualmente daños y la mayoría de las casas han quedado inhabitables. También sufrió daños, aunque de bastante menor consideración, la localidad balnearia de Lutraki.

El Gobierno ha adoptado medidas para prestar ayuda a las poblaciones siniestradas.

**CARABINEROS**

Retiros.—Se concede el retiro fijando su residencia en esta corte al coronel don Victor Servan Collado.

**PARA EL FOMENTO DE LA GANADERIA**

Para dirigir la mejora de la ganadería nacional y dar una conveniente inversión a los recursos que la Dirección general de Aduanas ha de poner a disposición del ministerio de Fomento, según determinan los artículos 14 y 15 del Real decreto de 9 de diciembre último, se crea la Dirección general de Agricultura y Montes una Junta que se denominará Junta Central de Fomento de la Ganadería.

Dicha Junta Central estará formada por el subdirector de Agricultura, presidente; el director de la Estación de Patología Pecuaria del Instituto de Investigaciones y Experiencias Agronómicas y Forestales; un representante de las Asociaciones de ganaderos; otro de la Dirección general de Abastos; otro, de la Inspección general de Higiene y Sanidad Pecuarias; otro, del Consejo Agronómico, y el que designe la comisión de Libros Genealógicos y Comprolación de Rendimiento Lácteo, creada por Real orden de 7 de marzo último; ajustando su funcionamiento a las siguientes reglas:

a) Administrar los recursos de todas las clases que se les confíen para el perfeccionamiento y fomento de la ganadería nacional, incluyendo lo relativo a su alimentación, especialmente la producción de maíces y pastos.

b) Poner a la inversión de los mismos.

c) Informar los reglamentos de las asociaciones que se crean para las mejoras de las razas de ganados, si hubiesen de aspirar a ser subvencionadas y representadas en la Junta.

d) Informar los reglamentos de las asociaciones de ganaderos cuya finalidad sea el tener sementales selectos, siempre que pretendiesen ser subvencionadas por la Junta.

e) Informar los reglamentos y planes de las cooperativas de transformación y venta de productos pecuarios que aspiren a percibir anticipos reintegrables de los recursos de la Junta.

f) Informar los planes anuales y extraordinarios que hayan de desarrollar las asociaciones de mejoras subvencionadas.

g) Inspeccionar, en cualquier momento, la marcha de las mismas.

h) Proponer los ingenieros asesores de toda sociedad subvencionada.

i) Proponer toda clase de subvenciones a las asociaciones, anticipos a las cooperativas; los sueldos, gratificaciones, dietas y viajes de estudio de los ingenieros asesores, e igualmente los sueldos, gratificaciones, dietas, asistencias, viajes de estudio y gastos de material y de propaganda de la Junta Central y su personal.

j) Acordar y costear los ensayos demostrativos que deban realizarse para conseguir la implantación de las industrias ganaderas, en cualquiera de sus manifestaciones, en aquellas comarcas en que no existan o se encuentren en manifiesto decaimiento.

k) Subvencionar exposiciones y concursos de ganados y productos pecuarios.

l) Subvencionar el fomento y mejora de la producción de maíz y demás productos del ganado, así como de los residuos para la preparación de pastos especiales.

**LOS TEATROS**

AVENIDA Luisita Esteso

Anoche hizo su aparición en el Avenida Luisita Esteso, que fué recibida con una prolongada ovación.

La notable cupletista deleitó al público con sus graciosas canciones. Luisita es una artista original, cuidadosa de su

repertorio y sus facultades, y como además es «estrella» en plena juventud y bonita, el éxito alcanzado anoche fué definitivo.

Completan el programa la genial Amalia de Isaura, enorme de artista; el señor Martínez, un buen recitador y actor; Carmelita Sevilla, con sus danzas, y el humorista Sepepe, siempre oportuno.

En fin, que se pasa muy bien en el Ave. nida.

¡Ah! Enhorabuena, señorita Esteso.

**CONSEJO DE MINISTROS**

El Consejo terminó a las nueve de la noche.

«Todo administrativo—dijo el marqués de Estella a los periodistas, a modo de referencia.—Como faltaban algunos ministros, nos hemos dedicado los restantes a despachar asuntos de trámite. Ha destacado, por su importancia, únicamente, un proyecto de decreto del ministerio de Trabajo, que amplía la ley de Socorros a las familias numerosas. Hemos llegado hasta el artículo 8.

También terminó el ministro de Fomento ha dado cuenta de algunos expedientes de carreteras.

**LA REFERENCIA OFICIOSA**

El ministro de Trabajo facilitó la siguiente referencia oficiosa:

«Presidencia y Estado.—Aprobación de la venta de la antigua casa-legación de Santiago de Chile y adquisición de tapices y mobiliaje para la recientemente adquirida.

Marina.—Adquisición de carbón con destino a los buques de guerra. Adquisición de proyectores.

Guerra.—Concesión de medallas de Sufrimientos por la Patria.

Fomento.—Adquisición de una draga para el puerto de Bilbao. Obras nuevas de carreteras que han de substraerse, con cargo al presupuesto extraordinario en el ejercicio económico de 1928.»

**PROVINCIAS**

**La fiesta de Moros y Cristianos, en Alcoy**

ALCOY.—El domingo comenzó la fiesta de Moros y Cristianos. Varias comparzas recorrieron la población con 20 bandas de música. La entrada de los cristianos y de los moros fué brillantísima. Por la noche se quemó una traca de colores de 4.000 metros, incendiándose un arco de los que adornaban la plaza de la Constitución. El incendio fué atajado, inmediatamente, con el auxilio de los bomberos.

**mejoría del teniente aviador portugués**

ZAMORA.—El teniente aviador portugués Sr. Gouvella, dentro de la gravedad, mejora, y creen los médicos que podrá salvarse.

De Lisboa llegaron el doctor Agre Montenegro, enviado por el Gobierno portugués; el subdirector de Aeronáutica, teniente coronel Brito Paez, y el comandante aviador Antonio Maya.

De París llegó la esposa del comandante Sarmiento de Beires.

El doctor Agre Montenegro visitó al herido, y ordenó su traslado, en una ambulancia sanitaria, a Salamanca, para llevarlo, en el expreso, a Lisboa.

Los demás visitantes regresarán en automóvil a Lisboa.

Se ha dicho que llegará el embajador de Portugal, Melo Barreto.

**La torre de la Central de Teléfonos, destruida**

TARRAGONA.—El vigilante nocturno de la calle de La Unión observó que salían llamas y mucho humo de la torre de la Central de Teléfonos, e inmediatamente dió aviso al servicio de bomberos e hizo las señales convenientes para llamar la atención del vecindario.

En aquel momento prestaban servicio en la torre el jefe del personal femenino, señorita Rosa Vadell, y los oficiales de la sección urbana D. Antonio Jane y de la interurbana señorita María Badía, quienes, avisados del peligro que corrían, pudieron ponerse a salvo, cuando las llamas habían adquirido gran incremento.

Acudieron con gran rapidez los bomberos con una autobomba, procediendo a los trabajos de extinción, dirigidos por el arquitecto municipal.

**ENCAJERA**

Arregla mantillas de blondas, cortinas y encajes antiguos y modernos.

ISIDORA CORTES, Olmo, 14. Madrid.

**ELECTRICIDAD y APARATOS DE ESTILO**  
**OBJETOS PARA REGALOS**  
**BRONCES DE ARTE**

**JOSE ORUETA**

VERDADEFOS PRECIOS DE FABRICA  
**Cruz, 12 - Madrid - Teléfono 13.152**



### UNA ASAMBLEA HUELVA PIDE EL PUERTO PESQUERO

HUELVA.—Se ha celebrado en el Ayuntamiento una Asamblea magna de autoridades, fuerzas vivas y pueblo, para tratar de la instalación en Huelva de un puerto pesquero en la zona atlántica Sur.

El ingeniero de las obras del puerto leyó la Memoria respuesta a las condiciones fijadas en la Real orden correspondiente, aceptando todas ellas. La lectura produjo excelente impresión.

El presidente de la Federación Nacional de Armadores de buques de pesca y de los asambleístas, señor Tejero, se extendió en el estudio de las condiciones del puerto, e hizo objeciones al informe, estimando que las aspiraciones legítimas de Huelva no podían vincularse en el anteproyecto del director facultativo del puerto. Declaró no ser partidario de la política económica del Gobierno de establecer puertos pequeños nacionales en España, por no considerarlo práctico.

Hablaron después el presidente de la Junta, señor Domínguez Ortiz, el señor Montenegro y otros, y se acordó por unanimidad, a propuesta del alcalde, señor Casado, telegrafiar al jefe del Gobierno y a los ministros de Fomento y Marina pidiendo el puerto pesquero para Huelva, ya que reúne superiores condiciones sobre los demás de la zona.

El pueblo está identificado con este trabajo.

### LA FORTUNA

Fabricación de figuras artísticas y en pasta madera de todos tamaños. Candeleros y bastones para porteros, en madera, imágenes, Capillas, ropajes y molduras para marcos.

LUCHA DE A. MARA, HORTALEZA  
NUMEROS 1 Y 13.—MADRID.

### EXTRANJERO

El proyecto francés declarando la guerra fuera de la ley.

LONDRES.—El primer ministro ha declarado, en la Cámara de los Comunes, que el Gobierno no tiene el propósito de consultar al Parlamento la contestación al proyecto francés, declarando la guerra fuera de la ley.

Mueren dos de los heridos en el atentado de Milán

MILAN.—Han fallecido otros dos personas de las que resultaron heridas a consecuencia de la explosión de la bomba ocurrida el día 12 del corriente, en la plaza de Julio César, a la entrada de la exposición.

Las fronteras de Guatemala y Honduras

LONDRES.—Se anuncia que Guatemala y Honduras han pedido a Norteamérica que intervenga para arreglar su antiguo litigio de fronteras. La noticia causó sorpresa, porque los ofrecimientos de Norteamérica de 1918 y de 1923 para servir de mediadora no fueron aceptados. Se espera la confirmación oficial. Los círculos oficiales de Washington se muestran escépticos. En general, se teme que la nueva intervención de Norteamérica en las cuestiones centroamericanas provoque censuras y origine un nuevo conflicto.

La Prensa liberal aconseja a Coolidge mucha cautela para evitar la repetición del fracaso de Tacna y Arica. La circunstancia de que ni Guatemala ni Honduras ejerzan autoridad en el territorio en litigio, hace suponer que, al pedirse la intervención de los Estados Unidos, está resuelto ya.

### Información de Marina

#### LA MEDALLA DE LA PAZ

Se ha publicado la siguiente Real orden: «Con objeto de simplificar la tramitación de las peticiones de la Medalla de la Paz de Marruecos, Su Majestad el Rey se ha servido disponer que, en lugar de producirse las peticiones en forma de instancia individual, los jefes de cada Cuerpo o dependencia, formularán una relación nominal de los individuos pertenecientes a él que deseen obtener la Medalla de la Paz y tengan derecho a ella, según se desprenda de la documentación que obra en el referido organismo. Cada una de estas relaciones nominativas, en las que se mencionarán los méritos alegados, serán reintegradas por los interesados con tantas pólizas de 0,15 pesetas como sean los solicitantes en ellas comprendidos. Cada relación será acompañada por el importe de los diplomas correspondientes y cursada a esta, Presidencia por conducto de V. E.»

#### NOMBRAMIENTO

Ha sido aprobado el nombramiento hecho por el capitán general del Departamento de Cartagena a favor del capitán de Infantería de Marina (E. R. A. R.) don Juan Martínez Laredo, para el mando de la Compañía de guardias de Arsenales de dicho Departamento.

#### AERONAUTICA

De conformidad con lo interesado por la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica y lo informado por la Intendencia General del ministerio, se ha concedido un crédito de veintidós mil novecientas sesenta pesetas para las dietas que devenguen los cuatro capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Hermida Sesle, don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián durante cuatro meses.

### LOS QUE MUEREN

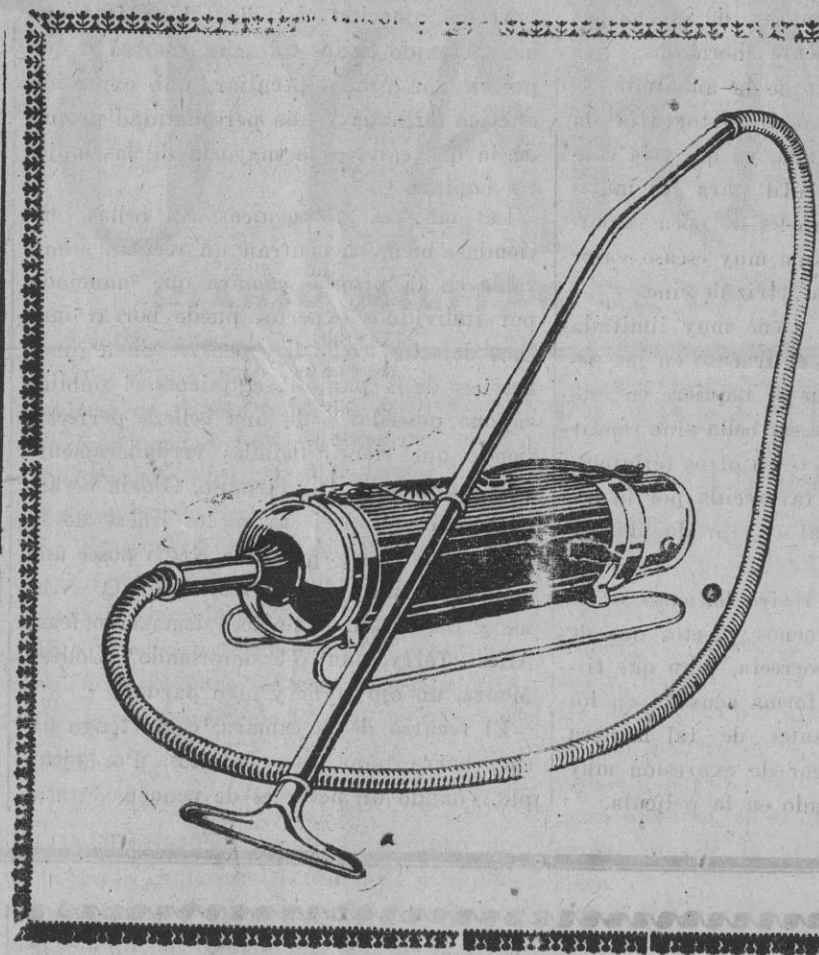
#### DON JUAN PEREZ DE GUZMAN

Ha fallecido en Madrid don Juan Pérez de Guzmán y Gallo, secretario perpetuo de la Real Academia de la Historia y viejo periodista. Tenía ochenta y siete años.

Ayer tarde se verificó el entierro. Presidió el duelo el general Gardoqui, por la Sección de Artillería del ministerio de la Guerra; el señor Carrillo, como albacea testamentario y ostentando la representación del Ayuntamiento de Ronda; el señor Beltrán y Róspide, por la Academia de la Historia; el onde del Grove, el señor Bañer y el señor Marfil. Este último, representando a «La Epoca» y a la Asociación de la Prensa.

El cadáver fué colocado en un arnés de Artillería, con la escolta de este Cuerpo correspondiente el cargo de coronel, pues poseía el señor Pérez de Guzmán cronista del Cuerpo, tenía el título de coronel honorario.

En el coche había una corona de flores na-



# ELECTROLUX

Aspiradores de polvo para cuarteles, Hospitales militares y particulares

El único Aspirador que le asegura una limpieza higiénica y perfecta

ELECTROLUX, S. A.

Avenida del Conde de Peñalver, 14. Madrid

Sucursales en toda España

turles, de la Asociación de la Prensa.

En la concurrencia figuraban el general Weyler, el señor Gómez de Baquero, el secretario del Rey, señor Torres, que dió el pésame a la familia en nombre de las personas reales; duque de Vista Alegre, general Altolaguirre, hermanos Quintero, marqués de Lema y otras personas.

El duelo se despidió en la calle de Príncipe, continuando muchos hasta el cementerio del Este, donde recibió sepultura el cadáver.

### Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo de amortización de obligaciones de esta Compañía correspondiente al vencimiento de 10 de junio próximo, celebrado el día 2 del actual, ante el notario del ilustre Colegio de esta corte D. Luis Sierra, como sustituto de don Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizadas las siguientes:

#### Obligaciones valencianas Norte cinco y medio por ciento

3.300 obligaciones números: 601 a 700, 17.901 a 18.000, 24.901 a 25.000, 27.701 a 27.800, 37.401 a 37.500, 43.701 a 43.800, 48.401 a 48.500, 71.101 a 71.200, 83.301 a 83.400, 90.601 a 90.700, 103.901 a 104.000, 104.301 a 104.400, 112.401 a 112.500, 126.201 a 126.300, 146.601 a 146.700, 155.901 a 156.000, 158.401 a 158.500, 161.001 a 161.100, 166.601 a 166.700, 176.401 a 176.500, 200.101 a 200.200, 204.401 a 204.500, 213.901 a 214.000, 222.501 a 222.600, 247.101 a 247.200, 248.401 a 248.500, 271.001 a 271.100, 271.501 a 271.600, 277.201 a 277.300, 280.101 a 280.200, 281.901 a 282.000, 283.201 a 283.300, 298.901 a 299.000.

Los portadores de estas obligaciones podrán efectuar el cobro de su importe desde el 10 de junio de 1928, a razón de 500 pesetas, en la forma y puntos que a continuación se expresan, con deducción de los impuestos establecidos por el Gobierno sobre la prima de reembolso:

En Madrid, en el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en la estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

En Barcelona, en la Oficina de Títulos, instalada en su estación.

En Valencia, en la Oficina de Títulos, instalada en su estación.

En Bilbao, en el Banco de Bilbao.

En Santander, en el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

En Valladolid, León, Zaragoza y San Sebastián, en las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

Y, por último, en las sucursales, agencias y corresponsales de los Bancos Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo en todos los lugares no expresados, y por todas las sucursales del Banco de España.

Madrid, 3 de abril de 1928.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

### Ecos de Sociedad

Para el secretario general de la Cruz Roja Española, excelentísimo señor don Juan P. Criado y Domínguez, ha sido pedida la mano de la bella y virtuosa señorita María Luisa Monter y Soubrier, inteligente secretaria del Hospital Central de la benéfica Institución.

La boda se celebrará en breve.

### Noticias políticas

#### Viajes del presidente

El presidente del Consejo saldrá de Madrid el próximo viernes para Sevilla y Jerez de la Frontera. El día 1 de mayo estará en Sevilla para asistir a la inauguración de la Confederación Hidrológica del Guadalquivir, y el día 4 marchará a Granada, para asistir, en calidad de testigo, a la boda del presidente de la Asamblea, Sr. Yanguas Messía.

Ese mismo día se trasladará también a Granada el ministro de Gracia y Justicia.

#### La Comisaría de la Seda

En breve marchará a Sevilla el comisario regio de la Seda, Sr. Bernades, con objeto de avistarse con el comisario regio de la Exposición, para tratar de la concurrencia de la Comisaría al Certamen.

#### Un obsequio

El Gobierno ofrecerá hoy, a las seis de la tarde, en el ministerio de Estado, un té en honor de los delegados extranjeros y representantes de Corporaciones técnico-industriales que asistieron al Congreso Internacional de la Fundición, celebrado en Barcelona.

### GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional): Hoy martes, a las seis de la tarde, «Doña Francisquita», triunfo enorme de esta compañía. A las diez y media de la noche, «La Marchenera», el gran éxito del maestro Torroba. Butaca, seis pesetas.

CALDERON.—Hoy martes, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de «La parranda», zarzuela en tres actos, libro de Ardevín, música del maestro Alonso, que se estrenará pasado mañana, jueves, 26, a las diez y cuarto de la noche.

INFANTA ISABEL.—La comedia de gran éxito, «La eterna invitada» se pondrá en escena esta tarde, representándose por la noche, las divertidas obras quinterianas «Así se escribe la historia» y «El último capítulo».

Mañana miércoles, el mismo sugestivo cartel.

Se despacha en contaduría.

PRINCESA.—Hoy, tarde y noche, la hermosa comedia, de Alejandro Mac-Kinlay, «El que no puede amar», unánimemente aplaudida por la crítica y el público. Se despachan localidades en contaduría.

ESLAVA.—Contra la neurastenia, las segundas tiple de Eslava. Contra el mal humor, los graciosísimos chistes de «Abajo las coquetas». ¿Quién por cinco pesetas que vale una butaca en Eslava no compra la felicidad y cura la neurastenia, el mal humor y el «spleen»? Todas las noches, a las diez y tres cuartos.

Por las tardes, en función popular (tres pesetas butaca), «El cabaret de los Narcisos» y «La Corte de Faraón».

### ESPECTACULOS

ZARZUELA.—A las seis, Doña Francisquita. A las diez y media, La Marchenera.

CALDERON.—Tarde y noche, no hay función, para dar lugar a los ensayos generales de La Parranda.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos, La eterna invitada. A las diez y media, Así se escribe la Historia y El último capítulo.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

REINA VICTORIA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, La muralla de oro.

ESLAVA.—A las seis y tres cuartos, El cabaret de los narcisos y La corte de Faraón. A las diez y tres cuartos, ¡Abajo las coquetas!

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

PRINCESA.—A las seis y media y diez y media, El que no puede amar.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

LARA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y media, La vida es más.

APOLO.—A las seis y media y diez y media, ¿Quién te quiere a ti?

ALCAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y tres cuartos, El último romántico. A las diez y tres cuartos, La moreria.

NOVEDADES.—A las seis y media, El verdugo de Sevilla. A las diez y media, El rayo.

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media, Ali-Guá, El rajá de Cochín y Ramper. A las diez y media, El viajante en cueros.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, ¡¡Quítese usted la camisa!!

AVENIDA.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos: Exito grandioso de Pintate, Sepepe, ¡Ay, qué miedo!, Vicent, Nino et miss Irene, Carmelita Sevilla, Aixá (la Hebra), Luisita Esteso, Tabarín Ballet, Murk, Amalia de Isaura, Antonio Martínez, To-Night (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y tres cuartos: Novedades internacionales. Los chicos se casan, Ligerito de cascos, Koko, matasanos; Su primer amor.

# Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

## Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACIÓN 1776

Capital suscrito, . . . . . Pesetas 17.000.000  
Idem desembolsado, . . . . . Pesetas 9.500.000  
Reservas (primer ejercicio), . . . . . Pesetas 725.000

### LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE, LA ESTRADA, TUY, MELID, CARBALLO, MUGIA, MONDONGO, PUENTEDEUME, VILLALBA, RIBADEO, SANTA MARTA DE ORTIGUEIRA, CARBALLINO, PUEBLA DEL CARAMINAL, PADRON



### LOS MEJORES MUEBLES PARA OFICINA

## “MUEBLES RIFX”

Bureaux, Clasificadores, Ficheros, Tapicería, Despachos

Exposición y Despacho: Caballero de Gracia, 11 Edificio del Cuerpo Militar

LA CASA MAS ANTIGUA DE MADRID

Teléfono 18657 — MADRID — Grandes Existencias



DE CINEMATOGRAFIA

Lo que se requiere para ser artista de "cine"

¿Qué se requiere para ser actor de cine? He aquí una pregunta a la que se han dado las más encontradas respuestas. Y realmente que una definición exacta no podría establecerse, pues son muy diversas las circunstancias que han llevado al éxito a los principales actores de cinematografía, de tal modo que han quedado rotos varios patrones que se creían inviolables.

Se considera generalmente que la belleza es un factor indispensable para iniciar la carrera y sobresalir en ella. Pero esto es un grave error, pues que hasta hoy no ha establecido un tipo determinado de belleza cinematográfica. Tan es así que yo he visto

en Hollywood centenares de muchachas hermosas, verdaderamente hermosas, que jamás han podido salir de la anonimidad.

Y no es que para la cinematografía la belleza no sirva para nada, ya que esta condición puede ser muy útil para las mujeres que representan papeles de poca importancia, pero no tiene sino muy escaso valor para ser una verdadera actriz de cine.

La apariencia física tiene muy limitada relación con el éxito o el fracaso en las películas, más bien lo que se requiere en este caso es no precisamente ser bella sino reunir condiciones fotogénicas o, en otros términos, que la imagen resulte favorecida por la acción química de la luz al ser reproducida por el cinematógrafo.

Muchas veces de un rostro hermoso se logran en la pantalla menos efectos que de una cara un tanto incorrecta, pero que tiene viveza en los ojos, forma acusada en los labios, gestos interesantes, de tal manera que pueda dar un vigor de expresión muy favorable para ser fijado en la película.

Yo he conocido «estrellas» bien feas que han obtenido éxitos colosales, merced a que poseen una gracia peculiar, una expresión estética refinada y una personalidad propia de la que carecen la mayoría de las mujeres bonitas.

Las mujeres fotogénicas, no bellas, entendiéndose bien, encuentran un recurso admirable en la propia cámara que manejada por individuos expertos puede borrar muchos defectos, como hoy ocurre con algunas actrices de la pantalla a quienes el público supone poseedoras de una belleza perfecta, siendo que tienen detalles verdaderamente feos y grotescos. Por ejemplo, Gloria Swanson es muy imperfecta en las líneas de su rostro y de su cuerpo: Pola Negri posee una mandíbula muy defectuosa; Anna Q. Nilsson es muy imperfecta en las líneas de su rostro y de su cuerpo: Pola Negri posee una mandíbula muy defectuosa; Anna Q. Nilsson es muy imperfecta en las líneas de su rostro y de su cuerpo: Pola Negri posee una mandíbula muy defectuosa; Anna Q. Nilsson es muy imperfecta en las líneas de su rostro y de su cuerpo.

El recurso de la cámara, como tengo dicho, borra todos esos defectos. Por ejemplo, cuando un actor es de pequeña estatura

la cámara se coloca a una altura de sus ojos, hace mucho más abajo, y en esta forma se logra que su figura aparezca más alta en la película. Todo consiste, pues, en que el camarógrafo estudie el efecto, coloque el aparato en un ángulo preciso y ordene que la luz baste a la actriz en determinada forma.

Ahora bien, el maquillaje especial puede cubrir muchos defectos faciales y, lo que es más, corregir líneas antiestéticas.

El hecho de que no haya una belleza determinada para el cinematógrafo lo demuestran varios concursos organizados por las revistas especializadas para determinar cuáles son las mujeres más hermosas de cinematografía. Estos concursos nunca han tenido un resultado semejante, a pesar de haberse efectuado con muy poca diferencia de tiempo.

Debo agregar en honor a la verdad que algunos certámenes de belleza han sacado de la obscuridad, llevándolas a los estudios, a algunas muchachas bonitas que sin esta

circunstancia no habrían tenido oportunidad de llegar a figurar en la cinematografía. Mencionaré como ejemplo el caso de Lois Wilson, triunfadora en uno de estos concursos.

Pero ya que la belleza no es un factor indispensable para ser artista de cine, hay que definir lo que realmente constituye el éxito. Y desde luego encontramos que más que hermosura se requiere inteligencia y personalidad.

Lo que ha llevado a muchos actores y actrices de papeles secundarios o de simples «extras» a brillar en el cielo fílmico, además de su aplicación, su voluntad y su esfuerzo, que poseían un talento natural y una personalidad amplia y bien definida, cosas que no se adquieren con los años ni con el estudio, sino que son inherentes al individuo desde que nace, como ocurre con todos aquellos que se distinguen en cualquiera otra de las artes.

(Continuará)

CASA BENITEZ

3, Atocha, 3 MADRID Teléfono 13.284

Sastrería y Camisería

Especial en toda clase de uniformes para militares

Gran surtido en trajes para caballeros y niños

Completo surtido en camisería y géneros

de punto

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Banco Central

Alcalá, 31. MADRID

Capital autorizado. 200.000.000 de pesetas. Capital desembolsado. 60.000.000 de pesetas. Fondos de reserva. 16.000.000 de pesetas.

Filial: BANCO DE BADALONA (Badalona)

SUCURSALES

Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arenas de San Pedro, Arévalo, Avila, Barcelona, Barco de Avila, Campo de Criptana, Caracente, Cebreros, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, La Roda, Linares, Logroño, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Braconorte, Piedrahíta, Priego de Córdoba, Puente Genil, Quintanar de la Orden, San Clemente, Sevilla, Sigüenza, Sueca, Talavera de la Reina, Toledo, Tortosa, Torredonjimeno, Torrijos, Trujillo, Ubeda, Valencia, Villacañas, Villa del Río, Villarrobledo y Yecla.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE - ANONIMA - LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas utíliculares.—Máquinas de vapor, Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de mina; lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso)—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas erramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

ESTA USTED EQUIVOCADO si cree que las obritas del TEATRO SIN AMORIOS, por Alvar Domini,

sólo tienen interés representadas. Según ha dicho la «Educación Hispano-Americana», «Su utilidad es doble. Como lectura, son un salpimentado bocadillo de lo más sano y exquisito, y como obras representables constituyen otros tantos deliciosos y regocijados pasillos, en que campean la gracia y el donaire más fino y no escasean los rasgos nobles, puros y delicados.» Igualmente elogiadas por la Prensa católica de España y América. No deben faltar en ninguna biblioteca. Pueden adquirirse sueltas o encuadernadas en dos tomos, con artística y elegante plancha en oro y blanco sobre tela de color. Los tomos se venden también por separado, y constituyen un excelente regalo.

- Tomo I: en tela, 8 pesetas. Primera. Un examen de grado. Sainete para cinco hombres o cinco mujeres. Segunda. ¡Que vengan! ¡Que vengan! Sainete para tres hombres y cuatro mujeres o siete hombres. Tercera. Nobleza obliga. Drama para tres hombres, tres mujeres y dos chicos. Cuarta. Directorio familiar. Sainete para cuatro hombres y una mujer, o cinco hombres. Quinta. Dos cuartos en una pieza. Sainete para cuatro hombres (o dos hombres y dos mujeres) y un niño. Sexta. La caridad más difícil. Comedia en dos actos para dos hombres y tres mujeres o cinco mujeres. Tomo II: en tela, 8 pesetas. Séptima. Un vecino de arraigo. Comedia despertadora de cariño al árbol, para cinco hombres y dos mujeres (o siete hombres) y un chico. Octava. ¿Qué hacemos con estos trajes? Sainete para seis hombres y una mujer o siete hombres. Novena. Estronar sin ensayos. Sainete para seis hombres, o cinco hombres y una mujer. Décima. Canta la cartina. Sainete acerca del ahorro, para cuatro hombres o tres hombres y una mujer. Undécima. San Roque. Drama en el que se entrelazan escenas de la vida del Santo, con otras también dramáticas; en dos actos, en verso, para nueve hombres. Dos pesetas.

Precio de cada una de las diez primeras, 1 ptas. «San Roque», 2 ptas. Gastos de envío de una, 0,25, y éstos aumentan en 0,05 por cada comedia, si se piden varias a la vez. Pago adelantado. LIBRERIA CATOLICA NIJOS DE GREGORIO DEL AMO PAZ, 6 MADRID

Anúnciese en este periódico

SUBASTA PUBLICA TELEFONO 16.844 GALERIAS BAYON Pasos carril 23 dup. MADRID Compra y venta de Muebles y artículos todo de ocasión ENTRADA LIBRE

Vestuarios para el Ejército y la Armada Andrés Romanillos Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID Teléfono número 12.665 DEPOSITO EN BARCELONA

Estómago e intestinos Curación radical con CASTROVANADINA DR. COQUILLAT: ELIXIR (Fórmula ácida) Cura la falta de acidez (hiperclorhidria), vómitos, diarreas y fermentaciones anormales. Frasco, 4 pesetas. POLVO (Fórmula alcalina) Cura el exceso de ácido (hiperclorhidria), flatulencia, atonía gástrica y estreñimiento. Caja pequeña, 2 pesetas. Grande, 3,50

Nuestro Apartado es el núm. 436

Por un real extirpará Ud. radicalmente los CALLOS. FARMACIA CENTRAL PUEBLA 11 MADRID y principales farmacias, droguerías y centros de específicos. 125 pesetas bote. 125 pts muestra a prueba. MORRITH

EJERCITO Y ARMADA Precio de suscripción: DOS FESETAS al mes BARBIERI, NUMERO 8 - MADRID APARTADO 436 Boletín de suscripción Don. Cuerpo. empleo. pueblo. provincia. Desea suscribirse a este periódico a partir de