

# EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

## ESPAÑA Y FRANCIA EN MARRUECOS

### Una columna de reserva ocupa un importante poblado

#### Parte oficial

Anoche se nos facilitó el siguiente: El interventor de Beni Ulichek, con harca auxiliar, efectuó incursión, sin encontrar guardia enemiga. Columna de reserva del sector de Axdir ocupó esta mañana poblado de Keddina, que tenía en su flanco derecho, con muy escasa resistencia.

#### Noticias de Axdir

MELILLA.—Cerca de la casa de Abd-el-Krim se ha encontrado un depósito de municiones de siete metros de profundidad con una entrada semicircular y admirablemente construido para preservarle de los bombardeos aéreos. Cerca de éste fué hallado también un bloque, donde acostumbaban a situarse las guardias enemigas para avisar desde allí la presencia de los aeroplanos.

En la orden general del Ejército se publica una muy laudatoria del alto comisario, felicitando a las fuerzas aéreas por la eficaz intervención en las operaciones de Axdir.

Se anuncia que dentro de unos días se incorporarán a las escuadrillas de este territorio 30 aparatos de la base de Tablada.

En este sector, un aparato, tripulado por el comandante Gallarza, hermano del capitán Gallarza, que ha hecho el vuelo a Manila, y el capitán Lecea, aterrizó por primera vez en la playa de Suaní, donde probablemente se establecerá un campo de aterrizaje provisional. Dichos aviadorez fueron vitoreados por los soldados que guarnecen aquella línea.

#### Prisioneros evadidos

MELILLA.—Se conocen detalles y episodios de la lucha de Axdir. En los lugares donde se hallaban los Regulares de Melilla y la Artillería se presentaron cinco prisioneros españoles, que habían recorrido nueve horas de camino. También se entregaron varios rifeños, diciendo que el cabecilla los mataba de hambre.

Un oficial destacado en una avanzada, con auxilio de los prismáticos, vió en automóvil, del que se bajaban rápidamente cuatro o cinco rifeños, los cuales desaparecieron, sin que pudiera observarlos, con detenimiento.

#### Caidos muertos

Se sabe por informes recibidos en la Intervención de Axdir que en las operaciones encontraron la muerte cinco caídos rebeldes que gozaban de mucho prestigio.

#### Noche tranquila

La última noche transcurrió tranquila en las posiciones del sector de Axdir.

#### Casa destruida

Una bomba de aeroplano destruyó una casa inmediata a Tadrás, que se hallaba invadida por los rifeños.

#### Cadáver con armamento

Alguno de los cadáveres rebeldes encontrados tenía en la mano derecha el fusil y en la izquierda, un pan negro.

#### Lucha con un moro

El comandante del Tercio señor Carvajal se encontró a un moro rebelde, con el que sostuvo lucha, matándolo a tiros de pistola. También hicimos prisionero a un moro que se encontró inmediato a nuestras guerrillas. Terminó pidiendo pan y galletas. También fué detenida una mora vieja que llevaba víveres a los rifeños.

#### Bloqueo enemigo destruido

Una bomba de aeroplano destruyó un bloqueo enemigo, hiriendo a los indígenas que lo guarnecían.

#### Vuelos de reconocimiento

Las fuerzas aéreas, aprovechando lo bonancible del tiempo, han hecho vuelos de reconocimiento y bombardeos sobre las concentraciones rebeldes.

#### Abd-el-Krim prepara la fuga

LARACHE.—Las confidencias del interior aseguran que Abd-el-Krim, en vista del rápido avance que realizan las fuerzas francoespañolas por los territorios de Beni Urriaguél y Tensaman, está preparando la fuga, afirmándose que su fortuna personal, que se calcula en seis millones de pesetas, la enviará al interior hacia el Sur del Rif.

#### Violento contraataque

LARACHE.—Noticias del sector de Taza dicen que después de la operación realizada ayer sobre el territorio de Beni-Zerual los rifeños dieron un violento contraataque sobre las fuerzas francesas que ocupan el ala derecha de Keld-el-Kuoul. Libraron el encuentro con las fuerzas de Regulares y se estableció un encarnizado combate cuerpo a cuerpo, siendo rechazados los enemigos después de una reñida lucha con los partidarios de Francia.

Las escuadrillas bombardearon las concentraciones que se señalaban frente a los puestos. Terminada la operación, el general jefe francés Boichut abandonó Taza y fué hasta Sidi Uslí, aduar del extremo Norte de Taza, sobre la nueva línea del Kert.

#### El enemigo, rechazado

RABAT.—Ha habido calma durante la mañana en todo el frente. Un contraataque del enemigo contra Tirkene, ha sido rechazado.

#### Cabileños que se someten

RABAT.—Anuncia el comunicado ofi-

## EL VUELO MADRID-MANILA

### Los capitanes Gallarza y Loriga llegan a Manila

#### Salida de Aparri

APARRI.—Los aviadorez españoles capitanes Gallarza y Loriga salieron de este aeródromo a las 7,55, con dirección a Manila.

El aterrizaje en el aeródromo de Manila MANILA.—Los aviadorez españoles capitanes Loriga y Gallarza han aterrizado en el aeródromo de Nichols a las once y media de la mañana, siendo objeto de un recibimiento grandioso.

El aeródromo y sus alrededores estaban desde las primeras horas de la mañana invadidos por un enorme gentío. El entusiasmo es indecible.

#### Detalles del grandioso recibimiento

MANILA.—El recibimiento que se ha tributado a los aviadorez españoles a su llegada a Manila ha sido verdaderamente grandioso. Numerosos hombres, mujeres y niños se precipitaron al descender éstos del aparato, intentando besar a los pilotos. Los capitanes Loriga y Gallarza fueron llevados en triunfo.

Después de la recepción oficial, en la que por ausencia del gobernador general le Filipinas, general Wood, le sustituyó un representante del mismo, y a la que asistieron el cónsul general de España en Filipinas, D. Emilio Motta y Ortiz y el alcalde de Manila, Sr. Romualdes, los aviadorez españoles se trasladaron a la ciudad seguidos de una imponente manifestación, que no cesaba de vitorear y ovacionar a los pilotos. La multitud se hizo particularmente densa al llegar a la catedral, en cuyo pórtico fueron recibidos los capitanes Loriga y Gallarza por los sacerdotes españoles.

Tanta gente se apiñaba para entrar en el templo, que una mujer murió por exceso de calor.

#### Más detalles de la llegada

MANILA.—La primera persona que saludó al capitán Gallarza a su llegada a

cial que varias fracciones de la cabila de Beni-Mestara, después de haber entablado negociaciones con las autoridades francesas, se han sometido.

#### Lo que opina un general checoslovaco

PRAGA.—El periódico «Narodny Listy» publica una entrevista celebrada por uno de sus redactores con el general Klecanda, agregado militar de Checoslovaquia en París, que acaba de realizar por Marruecos un viaje de estudio.

Dicho general ha expresado su admiración por la excelente estrategia francesa en Marruecos, manifestando que ésta, aun cuando dispone de medios relativamente poco importantes, está realizando una gran labor de pacificación, cuya éxito es seguro.

#### Detalles del avance francés

Oficiosamente manifestaron anoche a los periodistas en la Dirección general de Marruecos y Colonias que en la zona francesa el último avance había sido importante y por muy mal terreno.

A tal referencia se agregaron los datos que siguen:

Durante la jornada del 11 fué ocupada la totalidad del Yebel Iskriten, país difícilísimo, donde algunos de los puestos establecidos se hallan a 1.700 metros de altura, y, aunque los rifeños hubieron de oponer tenaz resistencia en duros contraataques, fueron brillantemente rechazados. La Aviación, enlazada con la Infantería, tomó parte muy activa en el combate.

La línea francesa actual sigue por Tizra Lakda hasta enlazar con la línea de las crestas entre el Kert y el alto Nekor, jalonadas por el Beni-Hassem, Tizenna, pendiente septentrional de Cuhann, Izkrittenen Bab Bou Arous y Djebel Masgha.

Manila fué un antiguo camarada durante la campaña de Africa, que se precipitó para abrazarlo, seguido a poco de una multitud numerosa, que intentó abrazar también a los dos aviadorez, los cuales fueron llevados en triunfo.

Después de la recepción oficial, un cortejo pintoresco entró en la capital, unos en automóviles y otros en coches.

A su paso por la población, la multitud intentó abrazarlos.

El avión a bordo del cual llegaron Loriga y Gallarza ha sido colocado sobre una plataforma, a fin de impedir a los curiosos que se acerquen demasiado y puedan ocasionarle algún daño.

Se ignora si los aviadorez volverán a España por vía aérea o marítima. Esto depende de las instrucciones que reciban de Madrid.

Gallarza y Loriga son nombrados ingenieros «honoris causa»

MANILA.—A las siete de la tarde se reunió en pleno el Claustro de la Universidad de Santo Tomás. El ingeniero señor Ciudad propuso que se concediera el título de ingeniero «honoris causa» a los capitanes Gallarza y Loriga. La propuesta fué acogida con una ovación.

El rector, padre Arellano, en sentido discurso, reconociendo el acuerdo por aclamación, concedió dicho honor, haciendo constar que por primera vez la trienteraria Universidad lo otorga. (Estas palabras fueron interrumpidas con aclamaciones y vivas a España, al Rey, al Ejército, a Gallarza y a Loriga.)

#### El vuelo sobre el mar

MANILA.—La multitud siguió a Loriga y Gallarza toda la tarde. Por la noche se han celebrado numerosas recepciones. Loriga dijo que pilotear un avión es cosa fácil; pero que es mucho más difícil responder a las preguntas de los periodistas o a los discursos en los banquetes.

Gallarza vió el humo del cañonero portugués «Républica» cuando volaba sobre el mar de la China, pero no vió a ningún otro barco. Mientras volaba sobre el mar Loriga durmió tres horas. Durante la próxima quincena los aviadorez tienen señalada una recepción por hora.

Ante los monumentos de Rizal y Legazpi La comitiva se puso en marcha hacia

la catedral, donde se detuvo algunos instantes ante los monumentos de Rizal y Legazpi. Trescientas voces cantaron un himno ante la catedral y el núncio presidió el tedéum.

Más tarde, el órgano tocó la Marcha Real y otros himnos españoles, americanos y filipinos.

#### En el Casino Español

MANILA.—A la recepción organizada en el Casino Español en honor de los capitanes Gallarza y Loriga concurren, además de todos los españoles que se hallaban en la capital, todo el elemento oficial filipino y extranjero, muchísimas personalidades de las distintas colonias y gran número de gente del pueblo.

Pronunciáronse varios discursos de bienvenida, a los que contestaron Gallarza y Loriga con frases reveladoras de la emoción y gratitud que los embargaba, siendo objeto de estruendosas aclamaciones, a las que se mezclaban vivas a España y Filipinas.

#### Un nuevo sello filipino

MANILA.—El Gobierno filipino ha puesto en circulación un nuevo sello de Correos destinado a conmemorar la hazaña de los aviadorez españoles; dicho sello lleva la efigie del aviador Sr. Gallarza y una reproducción de su avión.

#### ¿Se regalará a Filipinas el exequip'ano?

Se asegura que el Gobierno español ofrecerá el aparato número 30, en que han terminado su vuelo los capitanes Gallarza y Loriga, al Gobierno filipino.

#### Felicitación del Rey

Su Majestad el Rey, en cuanto tuvo noticia de la llegada de los aviadorez españoles a Aparri, les puso un telegrama felicitándoles, y ayer les dirigió otro expresándoles su satisfacción por el feliz término del vuelo y felicitándoles nuevamente con entusiasmo.

#### Júbilo en España

Al conocerse la terminación del vuelo Madrid-Manila, se ha producido un gran entusiasmo popular, tanto en Madrid como en provincias, sobre todo en Logroño, Pamplona y Burgos.

En Logroño, su Ayuntamiento ha acordado por unanimidad conceder la medalla de oro de la ciudad al capitán Gallarza y dar su nombre a una calle. En Burgos, al saberse la noticia, se adornaron los balcones, se dispararon bombas y cohetes y varias bandas de música recorrieron la ciudad, seguidas de una multitud que no cesaba de dar vitores.

#### El total del recorrido

El número total de kilómetros recorridos ha sido 17.050.

Han tardado los aviadorez en salvar a formidable distancia ciento once horas y cincuenta minutos, que representan cuatro días con sus noches, quince horas y cincuenta minutos.

La velocidad media del vuelo resulta, según los datos expresados, a razón de 52 a 153 kilómetros por hora.

## Notas militares

#### Prácticas de alumnos

VALLABOLID.—Han salido en dos trenes militares para Aranda de Duero los alumnos de la Academia de Caballería, que realizarán en aquella comarca prácticas generales, correspondientes al curso actual, desarrollando diversos temas tácticos.

#### Un aviador convaleciente

BADAJOS.—Llegó de Huelva, convaleciente de las quemaduras que sufrió en el accidente ocurrido el día de la llegada de los tripulantes del «Plus Ultra», el aviador D. Guillermo Llera, que viene a pasar una temporada al lado de su familia.

#### Final de unos ejercicios

OVIEDO.—Después de visitar varias fábricas de la provincia, regresaron a Sevilla los alumnos de Artillería que vienen en viaje de prácticas.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Suboficiales y Sargentos

Como anunciamos en nuestro número anterior, publicamos a continuación los temas por los que han de examinarse los suboficiales y sargentos que aspiren a ingresar en el Cuerpo de Vigilancia:

#### Programa que se cita

Tema 1.º—Definición legal de los delitos y de las faltas.—Hechos preparatorios del delito: conspiración y proposición.—Hechos de ejecución: tentativa, delito frustrado y delito consumado.—En qué estado se castigan las faltas?—Personas responsables criminalmente de los delitos y de las faltas.

Tema 2.º—Noción de los delitos de atentado, resistencia, desobediencia y de desacato.

Tema 3.º—Enumeración de los hechos que comprende el Código penal bajo el epígrafe de falsedades.

Tema 4.º—Exposición de los principales actos que constituyen delitos de prevaricación, infidelidad en la custodia de presos y de documentos, violación de secretos, desobediencia, denegación de auxilio, anticipación, prolongación y abandono de funciones públicas, cohecho y malversación de caudales públicos.

Tema 5.º—Exposición de los hechos que el Código penal castiga como constitutivos de delitos contra las personas: homicidio, asesinato, infanticidio, aborto y lesiones.

Tema 6.º—Delitos contra la propiedad: robo, hurto, estafas y otros engaños.

Tema 7.º—Noción de los hechos constitutivos de faltas contra el orden público.

Tema 8.º—Noción de las faltas contra las personas.

Tema 9.º—Noción de las faltas contra la propiedad.

Tema 10.º—Noción de las faltas contra los intereses generales y régimen de las poblaciones.

Tema 11.º—Exposición de los principales preceptos del Real decreto de 7 de noviembre de 1923 respecto a la organización y funciones de la Dirección general de Seguridad.

Tema 12.º—Preceptos que contiene el título 1.º de la vigente Constitución de la Monarquía española de 30 de junio de 1876 relativos a los españoles y sus derechos.

Tema 13.º—Ley de Reuniones de 15 de junio de 1880.

Tema 14.º—Ley de Asociaciones de 30 de junio de 1887.

Tema 15.º—Reuniones o manifestaciones no pacíficas y Asociaciones que se reputan ilícitas según el vigente Código penal.

Tema 16.º—Funciones que a la Policía de Vigilancia encomienda el Reglamento de 4 de mayo de 1905.—Obligaciones que impone a los inspectores.—Dem a los agentes.—De faltas y sus correcciones, según dicho Reglamento.

Tema 17.º—Misión que la ley de Enjuiciamiento criminal vigente encomienda a los funcionarios de la Policía judicial.—Del atestado y sus requisitos.

Tema 18.º—De la detención.—De los asos en que procede, según la ley de Enjuiciamiento criminal.—Detenciones que conceptúa ilegales el Código penal.

Tema 19.º—Reglamento de Policía de espectáculos de 19 de octubre de 1913: disposiciones generales del mismo. De las obras dramáticas, de los cinematogramas, de las variedades, de los cafés cantantes o de concierto, de los bailes públicos; del público en general, de los actores, de las empresas.

Tema 20.º—Principales preceptos que contiene el Reglamento de Casas de préstamos de 12 de junio de 1909 referentes al funcionamiento e inspección por las autoridades de los establecimientos de dicha índole.—Disposiciones dictadas con posterioridad a dicho Reglamento referentes a los establecimientos de tal índole y a los denominados de compraventa mercantil.

Tema 21.º—Exposición de las principa-

Las disposiciones que integran la Real orden de 17 de mayo de 1909, relativas a la apertura, funcionamiento y vigilancia de los establecimientos de bebidas a la industria de hospedaje.

Tema 2.º—Disposiciones que regulan la tenencia de uso de armas.—Diferentes clases de licencias y requisitos necesarios para obtenerlas.

Ejercicio escrito

Tema 1.º—Oficio participando haber terminado la presentación de un teatro o cinematógrafo después de la hora reglamentaria.

Tema 2.º—Escrito denunciando a una fonda, hotel o casa de huéspedes por no llevar el registro de viajeros con los requisitos prevenidos.

Tema 3.º—Comunicación haciendo constar que una casa de dormir omite el dar conocimiento en la forma reglamentaria de las personas que alberga.

Tema 4.º—Acta de incautación de impresos de índole inmeral.

Tema 5.º—Escrito denunciando al dueño de un café o taberna por tener abierto el establecimiento después de la hora fijada por las disposiciones vigentes.

Tema 6.º—Oficio participando la suspensión de una reunión pública por haberse infringido los preceptos de la ley que regula el ejercicio de este derecho durante la celebración de aquella.

FIRMA DEL REY

GUEPRA.—Disponiendo que el general de división en situación de primera reserva D. Julio Rodríguez Mourelo pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el interventor de Ejército en situación de primera reserva D. Domingo Martín Higuera pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo para la concesión de la cruz laureada de San Fernando al capitán de Infantería, fallecido, D. Gorgonio Piñero Amigo, por los méritos que contrajo el 7 de marzo de 1924 en el combate de Tizi Asa (Melilla).

Sociedad Española del Acumulador Tudor

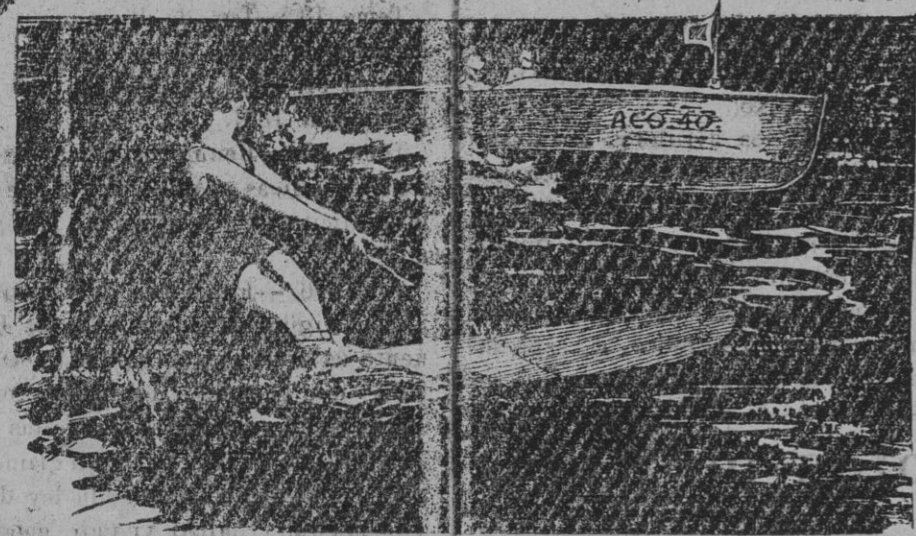
BATERIAS PARA SUBMARINOS

Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía

sin hilos en los barcos

Calle de la Victoria, 2

MADRID



TALLERES ACO. S. A.—San Sebastián

DELEGACION DE MADRID, SACASTA, NUMERO 26

CONSTRUCCIONES NAVALES

CANOAES EXTRA RAPIDAS

KERMATH

STERLING

MOTORES MARINOS.

EUWE

ELTO

DE FAMA MUNDIAL

Vestuarios para el Ejército y la Armada

Andrés Romanillos

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID

Teléfono número 31-94 M.

DEPOSITO EN BARCELONA

DE TOROS

La sexta de abono

Fue la primera bueyada de la semana o si ustedes quieren, la primera lidiada. No es posible mayor lata, ni aburrimento más español.

Se corrieron reses de la antigua bacada de Albaserrada, hoy propiedad de D. José Bueno y estuvieron bien de presentación aunque algo desiguales, tipo y no escaseo maderamen, cosas que aminó en parte a los hombres de pelo treizado.

El toro corrido en tercer lugar fué protestado porque cajeaba un poco y en sustitución salió un bicho de Sotomayor con tipo de adolescente.

El ganado no tuvo dificultades, todo lo contrario, se dejó torear y si más cosas no hicieron los lidiadores fué por culpa de ellos mismos.

Gitanillo está de malas. Lleva unas corridas en las que todo se le pone mal.

El público se ha divorciado algo de este torero y ya, al parecer, no encuentra tan excelentes algunas cosas, que otras veces hizo el bueno de Braulio y que ahora merecen censuras y escasísimos aplausos.

En sus dos toros se mostró Gitanillo poco decidido, toreó a distancia, muchas veces con encorvamientos inadmisibles y atacó a matar desde largo y tirando el estoque y algunas veces volviendo la cara.

El segundo espada era Fausto Barajas, diestro que se movió más de la cuenta y que por lo tanto gustó muy poco, por no decir nada.

En su segundo toro tuvo un desplante con el público del uno, encarándose con él, y esto estuvo, francamente, feo.

Merece todo género de respetos el público que es el amo y quien sufre las impertinencias de todos esos hombres que se enriquecen a costa del cándido aficionado que día tras día no hace otra cosa sino dejar sus pesetas en las taquillas de la empresa.

Barajas estuvo mal, a mí no me agradó nada de lo que hizo con los dos toros en esta corrida.

Cayetano el de Ronda, sigue dando el camelo a todo meter. Llegará día en que haga su faena; cómo no? pero eso no sabemos cuándo será. Estos toreritos que necesitan su toro para conseguir el aplauso, son célebres, muy célebres.

En esta corrida de que me estoy ocupando quedó mal; no tuvo ni un sólo momento en el que nos demostrase la justificación plena de esa fama que algunos pregonan y que, hasta este momento, no supo cimentar en la primera plaza de toros del mundo.

Este niño quedó mal en su primer novillo y en el toro final. A este paso, seguir cómo hasta la presente, puede as-

gurarse que el Niño de «La Palma» tendrá que emigrar de la plaza cortesana, so pena de poner remedio a tanto desacierto y trabajar más en armonía con su postín y con las pesetas que se guarda.

Es la pura verdad, y como la verdad no admite distinguos, consignada queda. El banderillero Duarte fué cogido por el último toro resultando con una herida, sin importancia, en una pierna.

PENSAMIENTOS

Una Real orden acerca de las corridas de toros

La «Gaceta» de ayer publicó la siguiente Real orden del ministerio de la Gobernación:

«Para evitar los perjuicios que al público se irrogan con las suspensiones de las corridas de toros y novillos, y establecer un medio de comprobación segura de la justificación de tal medida

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que cuando, como consecuencia de lluvias, ofrezca dudas, después de facilitada la entrada al público en la plaza, el estado de su suelo a la hora misma marcada para el comienzo de la corrida, se toree de capa un novillo embolado, a fin de graduar por los llamados a ello los riegos y dificultades que podría ofrecer autorizar la lidia, no perdiéndose con esto el derecho establecido a la devolución del importe de las entradas en los casos de aplazamiento de las corridas.

Es asimismo la voluntad de Su Majestad que se designe una comisión que estudie y proponga la forma de reducir el riesgo a que son sometidos los caballos en las corridas de toros. Dicha comisión será presidida por el director general de Seguridad, que podrá delegar en el subdirector o comisario general, y formarán parte de la misma, como vocales, un representante de los ganaderos de reses bravas, un empresario de corridas de toros o persona en quien delegue, un matador o ex matador de toros, un representante de la Sociedad de picadores, un revistero taurino o aficionado y un representante de la Sociedad Protectora de Animales. Actuará de secretario de esta comisión el jefe de la brigada de espectáculos de la Dirección general de Seguridad.

El dictamen de esta comisión se incorporará al reglamento de corridas de toros vigente, como artículo adicional, y modificando los que resulten en oposición con el mismo.»

THE LEAVITT MACHINE CO.

ORANGE MASS. U. S. A.

Aparatos DEXTER para reasentar válvulas y sus asientos sin separarlas de la tubería

(Declarado reglamentario en la Marina)

Gumersindo García

MADRID, Bárbara de Braganza, 10. BARCELONA, Mallorca, 303. GIJON, Marqués de San Esteban, 50. — BILBAO, Berástegui, 4. — VIGO, Cruz, 30

CASAS RECOMENDADAS

EL NUEVO HOTEL PARIS, OVIEDO, es el más moderno, confortable y mejor situado.

MILITARES. Hijos de M. GRASES Infantas, 28, MADRID, os venderán los mejores muebles, dándoos facilidades para el pago, sin recargo.

PEDID SIEMPRE ANIS DE «L. ASTURIANA», OVIEDO Y QUINTA NAR. Es el mejor.

¿QUERIS ADQUIRIR EFECTO NAVALES, PINTURAS Y BARNICES? Dirígete a GUILLERMO VALERA, Alameda Díaz, 9, SEVILLA.

VIUDA E HIJOS DE JUAN J. MARTINEZ BRAVO, Albareda, 252 y 254 PUERTO DE LA LUZ (Gran Canaria) Vende ferretería, quincallería, artículos de alfilería y efectos de pesca, etcétera, a precios increíbles.

PEDID SIEMPRE CONSERVAS ULE-GIA, LOGRONO

Carreras de caballos

En la undécima reunión no respondieron los favoritos

Ayer fué la primera tarde en esta temporada que la Naturaleza se olvidó de que se celebraban carreras, y por esto lució un sol magnífico, que aprovechó el público para asistir en gran número. En el palco regio, nuestra Augusta Soberana con sus hijas, el Infante Don Fernando y la duquesa de Talavera.

PRIMERA CARRERA.—Premio Cadiz, de 2.000 pesetas, para 1.800 metros

No tuvo interés este recorrido, por disputárselo tres caballos. Ganó el indicado, que era «Jorgito», del marqués de los Trujillos.

SEGUNDA CARRERA.—Premio Courcy, de 3.000 pesetas y 2.200 metros.

También el campo de ésta fué como el anterior: tres caballos. Llegó primero «Bóo», del conde de la Cimera, que ganó fácilmente a «Avanti», que era el único con quien podía competir.

TERCERA CARRERA.—Premio Cornobio, de 3.000 pesetas y 1.600 metros.

Esta ya fué un poco interesante, por inscribirse cinco montas, y creció el interés, porque el señalado para triunfar, que era «Marly», llegó en cuarto puesto, y en cambio «Fiñana» y «As de Coeur», a quienes no se prestó atención, alcanzaron la meta en primero y segundo lugar, respectivamente. Prueba de esto es que se pagaron las apuestas a

45,50 pesetas, y las de colocado en segundo lugar, a 36,50.

GUARTA CARRERA.—Premio Legítimo (milífar), de 1.250 pesetas y 1.600 metros.

Esta carrera, destinada a caballos cruzados y angloárabes, que se había suprimido hacía años, tuvo grandísimo interés, por el número de caballos «desconocidos» y jinetes que tomaron parte. Como fueron siete, el conceder la salida buena costó un triunfo.

El «Infanzón», que era el más conocido por haber alcanzado dos triunfos en Sevilla, logró la meta en tercer puesto, y en cambio «Bebé», con sus 74 kilos, fué llevado tan magistralmente por el capitán de Artillería Sr. Azcárraga, que alcanzó el lugar de honor.

A todo el público agradó esta clase de carrera, y anhela verla repetir.

QUINTA CARRERA.—Premio Quersella, de 3.000 pesetas y 1.800 metros.

En ésta imperó el peso ligero, que era «Baccioh», montado por el pequeño García, sobre la cuadrá del marqués de Llano, a quien se daba por triunfadora sobre todo por su yegua «Lavandiera».

Esta, que hizo un bonito recorrido, cambió, sin embargo, en los últimos metros, al peso ligero que llevaba el ganador.

EL ESPECTADOR COLOCADO

El próximo domingo, día 16, se celebrará, a las cuatro y media, la duodécima reunión.

Carabineros

DISPOSICIONES DE LA DIRECCION

Al coronel de la 13 Subinspección, concediendo veintiocho días de permiso para Barcelona al alférez D. Ricardo Jiménez.

Al jefe de la Comandancia de Salamanca, concediendo plaza de alumno huérfano del Colegio de Alfonso XIII, al aspirante Luis Vicente.

Al de Madrid, concediendo prórroga de incorporación a la Comandancia de Pontevedra al sargento Pedro Castaño.

Al coronel director de los Colegios, remitiendo a informe instancia en la que se solicita la salida a Comandancia del carabinero joven Santiago Díaz.

A los jefes de las Comandancias de Alicante, Tarragona y Asturias, confirmando telegramas de concesión de permiso a los carabineros Obdulio Criado, Serván Correa y José Medina.

Al capitán general de la tercera región, dándole conocimiento, a los efectos de expedición de pasaporte, del traslado del carabinero Virgilio Blaya, desde Alicante a los Colegios del Escorial, en concepto de electricista.

Al director general de la Guardia civil, remitiendo instancia del carabinero Manuel Cárdenas, en súplica de ingreso en aquel Instituto.



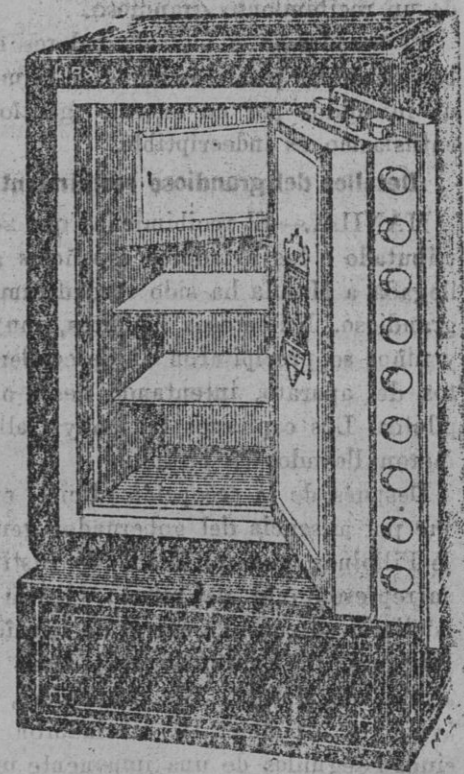
NO SE DEJE V. OPERAR

sin antes haber ensayado el

UNGUENTO GARCIA

que te calmará el dolor y curará pronto, sin dejar cicatriz

GRANOS-PANADIZOS TUMORES-ULCERAS QUEMADURAS-ETC. MAS DE 50 AÑOS DE EXITO CAJAS PISO RTAS.



Depósito general

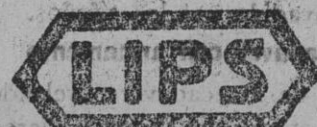
Rudy Meyer

Preciados, 7 MADRID

MILITARES: No uséis para limpieza vuestro calzado, leguis y correaje otra crema que «SERVUS», y para conservar los dorados de vuestro equipo otro producto que «KAOL». Ahorraréis tiempo y dinero; y sin duda alguna, siguiendo este consejo recordaréis con cariño a la S. A. LUBSZYNSKY, Badalona, que en sus admirables Laboratorios crea lo que nadie ha podido imitar.

Cajas de caudales

GALIDAD SIN COMPETENCIA



Con las tres cerraduras

Para Centros oficiales

### LA HUELGA EN INGLATERRA

## No ha terminado aún el conflicto

Muchos huelguistas no reanudan el trabajo

LONDRES.—El fin de la huelga general ha producido satisfacción muy grande, a pesar de que la orden emitida ayer por el Congreso de las Trade Unions no ha surtido muchos efectos. Son muy numerosos los huelguistas que se han negado a acatar esta orden. El aspecto de la población es sensible y idéntico al de los primeros días de la huelga.

La Dirección de las Compañías ferroviarias anuncia que tienen que pasar aún muchos días antes de que el tráfico recobre la normalidad.

Según las primeras informaciones que se reciben de provincias, los huelguistas no han accedido en muchos sitios a reanudar el trabajo.

### Se producen disturbios que ocasionan heridos

LONDRES.—En los barrios populares se han registrado disturbios, teniendo que intervenir la Policía y disolver a los huelguistas, que, en numerosos grupos, expresaban su descontento, por el fin de la huelga, y pretendieron invadir, con propósitos violentos, las oficinas de las Trade Unions.

La lucha fue muy viva, resultando 40 heridos.

En Ilford, la Compañía general de autobuses se ha negado esta mañana a admitir de nuevo a los huelguistas que fueron detenidos estos días por cometer actos de violencia.

Esta actitud ha molestado a los obreros, quienes decidieron continuar la huelga, haciendo caso omiso de la orden del Congreso de las Trade Unions.

En Hull, los empleados y obreros de ramo de transportes y ferrocarriles, han decidido continuar la huelga.

### El Gobierno invita a los obreros a reanudar el trabajo

LONDRES.—En el comunicado oficial de ayer se invita a los obreros a reanudar el trabajo e inspirarse en un espíritu de cooperación, deponiendo rencores, y se propone que los diversos sindicatos obreros se pongan inmediatamente en relación con las Asociaciones patronales para llegar pronto a un acuerdo satisfactorio para todos.

### La vucita al trabajo se ha hecho sin consultar a los mineros

LONDRES.—Mister Cook, secretario de la Federación de Mineros de la Gran Bretaña, ha hecho observar que la decisión tomada por las Trade Unions de anular la orden de huelga, fué tomada sin consultar previamente a los mineros, y en su consecuencia, éstos se reservan ulteriormente la conducta a seguir.

### Los obreros de los puertos continúan también en huelga

LONDRES.—La Federación de obreros de transportes ha ordenado a los obreros de puertos que continúen en huelga hasta que sea concertado un acuerdo en virtud de cuyos términos todos los huelguistas sean reintegrados en sus puestos y despedidos todos los obreros no sindicados.

### Un manifiesto de las Trade Unions

LONDRES.—El Consejo de las Trade Unions ha publicado hoy un manifiesto, en el cual afirma que es de todo punto imprescindible que los contratos, acuerdos y condiciones que existían antes de declararse la huelga general sean mantenidos íntegramente al reanudarse el trabajo.

Unions ha publicado hoy un manifiesto, en el cual afirma que es de todo punto imprescindible que los contratos, acuerdos y condiciones que existían antes de declararse la huelga general sean mantenidos íntegramente al reanudarse el trabajo.

Agrega que las Trade Unions resistirán energicamente y recurrirán a todo su poder en el caso de que fueran atacadas, como parece que se trata de hacer, y si los patronos persistieran en sus tentativas de intimidación.

Añade que las Trade Unions, cuyo espíritu no se ha abatido con los recientes sucesos, y cuya fuerza permanece intacta, resistirán hasta el último extremo. Invita al primer ministro, Sr. Baldwin, a que haga uso de su poder, con objeto de obligar a los patronos, a que atiendan su requerimiento.

El Consejo de las Trade Unions ha dirigido también un mensaje a los Sindicatos insistiendo cerca de ellos para que se nieguen a aceptar condiciones diferentes a las de antes de la huelga, e invitando a los obreros que de ellos forman parte a obedecer las órdenes sindicalistas.

Y un brillo sin igual

el que el Kaol da al meli

Producción Química Hispano-LUBSZYNSKI S.A. Badalona

### La Conferencia preparatoria para el desarme

GINEBRA.—El próximo martes 18 se abrirá en Ginebra la Conferencia preparatoria del desarme.

Una vez descartada la asistencia de los Soviets, con motivo del estado de sus relaciones con Suiza, lo que preocupa a los Círculos políticos es la actitud que adoptará Alemania en la Conferencia. Se teme que Alemania suscite graves dificultades, aumentadas por el hecho de que aún no forme parte, como se esperaba, de la Sociedad de Naciones.

Desarmada por el Tratado de Versalles, se apoyará en su situación, para reclamar el desarme análogo de Francia de Italia y de Polonia. También combatirá la moción sobre la potencialidad de guerra que puede aplicarse directamente en vista de su población y de su material industrial.

De todos modos, como su nombre lo indica, la próxima Conferencia no adoptará ninguna decisión, sino que se limitará a procurar el acoplamiento de doctrinas, muchas de ellas contradictorias, entre las cuales hay que eliminar los puntos de rozamiento antes que sea convocada una Conferencia del desarme propiamente dicha.

## EXTRANJERO

### El próximo «raid» de españoles y portugueses

LISBOA.—En el viaje de circunnavegación aérea que preparan los aviadores portugueses para principios del próximo año de 1927 participarán aviadores españoles, habiéndose establecido ya negociaciones en tal sentido entre los Gobiernos portugués y español.

Los aviadores portugueses que van a realizar el viaje son el comandante Sarmento de Beires, el primer teniente José Cabral, comandante de la Aviación marítima, y el capitán Jorge de Cartilho, quien se ha consagrado al estudio de los métodos de navegación aérea del almirante Gago Coutinho y su aplicación a la Aviación terrestre.

### Etapas y total del recorrido

El recorrido total asciende a 45.000 kilómetros, divididos en las veinticinco etapas siguientes: Lisboa, Las Palmas, Bissau, Fernando de Noronha, Pernambuco, Buenos Aires, islas Falkland, Mar y Tierra, isla de Pascua, isla Pitcaira, isla Tahiti, isla Apia, Numea, Townsville, Filly, Surahaya, Singapur, Koda, Radja, Colombo, Goa, Karachi, Buchir, Alejandreta, Siracusa y Lisboa.

Una de las etapas, en el Pacífico, es de 3.100 kilómetros y será preciso volar de noche. El jefe de la expedición, comandante Sarmento de Beires, ha declarado al «Diario de Lisboa»: «La travesía del Pacífico meridional es de las más peligrosas e importantes, porque en aquellos parajes no habrá navios que puedan suministrar datos radiogoniométricos, las etapas pasan de los 2.500 kilómetros y gran parte de los vuelos habrán de hacerse durante la noche.

### En Paris hubo disturbios con motivo de las fiestas de Santa Juana de Arco

PARIS.—Las fiestas en honor de Santa Juana de Arco celebradas el domingo

por la mañana originaron algunos disturbios, seguidos de numerosas detenciones. Resultaron algunos heridos; pero ninguno de ellos de gravedad.

Durante la manifestación nacionalista celebrada el domingo en honor de Santa Juana de Arco fué herido, aunque no de gravedad, M. Pujol, redactor-jefe de «L'Action Française».

Se practicaron durante los desórdenes 68 detenciones, de las cuales 20 han sido elevadas a prisión.

### En Siria

Telegrafian de Beyrout que ha habido un violento combate en los alrededores de Damasco; en el cual los rebeldes tuvieron numerosos heridos.

Las tropas encontraron importantes depósitos de municiones.

Al Norte de Alepo ha tenido lugar un combate con una partida de bandidos, que dejaron sobre el terreno once muertos.

Fuerzas de Caballería, apoyadas por la Aviación, han dispersado algunos otros grupos de bandidos que se dedicaban a asaltar los poblados.

Sorprendidos por dichas fuerzas, los asaltantes se vieron precisados a huir, abandonando muchos cadáveres.

## SEÑORAS

Creo que les agrada saber que la Perfumería Vázquez podrá venderles todos los artículos de su Casa a un precio muy reducido, por ser proveedora de la Cooperativa Militar

Consúltame cuanto guste

San Onofre, 6.—Madrid

### Homenaje a la oficialidad del «Blas de Lezo» y «Alsedo»

CARTAGENA.—Se ha celebrado en el Gran Hotel un banquete de 150 cubiertos, con el que los elementos de todos los Cuerpos de la Armada obsequiaban a sus compañeros los jefes y oficiales del «Blas de Lezo» y «Alsedo», que tan alto han sabido poner el nombre de la Armada con motivo del viaje a América escoltando al «Plus Ultra».

Ofreció el banquete el comandante de este departamento, almirante Aznar, contestando con frases de modestia y gratitud los comandantes de los referidos buques.

## ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y media, Serafin, el pintorero o contra el querer no hay razones.

LARA.—A las seis y media, ¡Bendita seas! A las diez y media, Una mujercita seria.

CENTRO.—A las seis y media, concierto sacro por el coro polifónico que dirige el P. Inarrizaga. A las diez y media, La tela.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, El viaje infinito.

ESLAVA.—A las siete, Ha entrado una mujer. A las diez y tres cuartos, La dama salvaje.

INFANTA ISABEL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres y cuarto, Las de Abel.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, El mal amor.

EXPOSICION CANINA.—Zona de Recreos (Buen Retiro) del Parque de Madrid. Abierta de cinco de la tarde al anochecer. Entrada, una peseta.

EN CUARTA PLANA, ORIGINALES DE INTERES

## A. A. DEL VALLE

Mayor, número 1

Todos los artículos de tapicería que no son producción de sus fábricas de Madrid y Miraflores se están liquidando a precios reducidísimos. Terminadas dichas existencias, esta casa solo venderá en lo sucesivo sus propias producciones, ampliando éstas a la fabricación de tejidos para ofrecer sus productos directamente del fabricante al consumidor.

NOTA.—Rogamos al público que antes de comprar nuestros artículos, consulte los precios con los demás comercios.

## SPQR

# AVE LUX

## IMPERATOR! MORIVRI TE SALVANTI

Como los gladiadores al bajar al Colosseo, saludan al César; «Salve César Emperador. Los que van a morir te saludan», así los viejos adminículos saludan al LUX, Emperador de la limpieza higiénica

ElectroLux S.A.

MADRID: Avenida del Conde de Peñalver, 14. Teléfono 28-65 H. Apartado 627.—SEVILLA: Fernández y González, número 14. Teléfono 15-28. Apartado 272.—SAN CRISTOBAL: Avenida de la Libertad, 23.—BARCELONA: Rambla de Cataluña, 15. Teléfono 405 A. Apartado 695.—LILIANO: Rotario, 5. Teléfono 22-98. Apartado 310.—VIC: Eduard, 20. Teléfono 300.—VALENCIA: Paz, 30.

AGENCIAS: Málaga, Oviedo, Cijón, Zaragoza, Santa Cruz de Tenerife, La Coruña, Santander, Cienfuegos, S. Fernando, Albaroz, Melilla.

# DE TEATROS

**ESLAVA.**—Melía-Cebrián y sus huéspedes se presentan con éxito.

El sábado por la noche hicieron su presentación en este teatro, con la comedia de Suárez de Deza «Ha entrado una mujer», la compañía de Melía-Cebrián.

Como hoy esta sección es extensa y la obra interpretada conocida, nos reservaremos para los futuros estrenos que piensan darnos a conocer estos simpáticos y buenos artistas el espacio debido para realizar su labor.

Esta del sábado fué cuidada, buena y, tanto la señora Melía como su esposo, oyeron muchos aplausos de toda la concurrencia, que llenaba por completo el teatro Eslava.

**CENTRO.**—Enrique de Rosas se despidió triunfante y muy emocionado del público madrileño.

Enrique de Rosas, el inmenso artista que, por merecerlo, hemos venido aplaudiéndole desde que hizo su presentación ante el público madrileño, celebraba su beneficio, y, por esto, el teatro del Centro se vió completamente ocupado de público, como en las más solemnes fiestas teatrales.

Entusiasmado cada día más por la efusiva acogida que Madrid ha tenido para él y su disciplinada compañía y no satisfecho de habernos dado a conocer buenas obras italianas, francesas, argentinas y españolas, ayer se despidió del público estrenando dos obras, una de suma importancia, como es la tragedia «El padre», de Strimberg.

Esta es una larga tragedia, fría, áspera, muy cerebral y terriblemente sombría. El conflicto, que se plantea desde la educación de una única hija y por la divergencia de las creencias del matrimonio. Y esta desavenencia, en vez de calmarse, se acrecienta, llegando hasta hacer creer a la esposa a su marido la ilegitimidad de su hija.

Esta terrible duda inculcada en el cerebro del capitán le hace llegar hasta el paroxismo de la locura.

«El padre» lo interpretó Enrique de Rosas, y en este papel complejo, sombrío, abrumador y difícilísimo, se nos reveló como uno de los mejores trágicos que hemos visto; sus gestos, sus convulsiones, sus exaltaciones progresivas y sus ataques epilépticos lo representó tan ajustada, tan naturalmente que, aunque buena la obra, la robusteció y elevó sobradamente. Las ovaciones con que se le premió esta inmensa labor, no solamente al final de los actos sino durante las más salientes escenas, le dieron a conocer la valía de su trabajo.

Al final de la representación tuvo que adelantarse en el proscenio y dirigir unas palabras llenas de emoción y modestia agradeciendo a la crítica y al público su benevolencia y pronosticando volver pronto.

Fuó secundado con discreción por su esposa, Matilde Rivera, las señoras Rossi y Gómez, y por los señores Martínez, Jiménez y Suárez.

**Envío.**—No creo, y supongo también que todos los críticos, hayamos tenido para usted benevolencia alguna. Ha sido justicia y verdad, admirado De Rosas, lo único que hemos escrito acerca de su labor, altamente artística. ¡Si supiera usted lo que nos agrada poderla decir de un artista sin tener que recurrir a la benevolencia por amistad u otra causa!

Mi efusiva felicitación y hasta... cuanto antes, mejor, señor de Rosas.

### CONDE DE LEYDA

**NOVEDADES.**—«Colasín, el chico de la cola» resparsca en este teatro, con música del maestro Moreno Torroba.

Enrique Calonge ha saboreado nuevamente los deleites del triunfo con su sainete «Colasín, el chico de la cola».

Y el simpático «Colasín», al presentarse en Novedades, acompañado esta vez de música firmada por un artista de tanto prestigio como es el señor Moreno Torroba, recibió el saludo cer-

dial de sus admiradores, traducido en nutridos aplausos a los autores y compositor.

La partitura, brillante e inspirada, se adapta a las escenas, realzando el colorido y ambiente de las mismas. El «chotis del acordeón», los «cuplés de Piñochito», que con tanto gracejo cantó la señorita Cadenas, y la «curdiana», son números que hacen resaltar la labor musical del señor Torroba.

### C. ORDAS-AYECILLA

## Oposiciones

#### Auxiliares de Gobernación

Número 216, señorita Eduarda Marea, se retiró; 221, señorita Dolores Vilches, se retiró; 222, D. Saturnino Alvarez, 8 puntos; 224, señorita María de los Angeles San Blas, se retiró; 226, D. Constantino Azuero, se retiró; 227, D. Fernando Martín, 18; 233, D. Antonio Alix, se retiró; 235, señorita María Sara Alonso, 8; 236, señorita Carmen Fernández, 28; 240, señorita María de los Angeles Rodríguez, se retiró; 248, señorita Patrocinio Toledo.

Número 258, D. Julián Pascual Borillo, 19,60 puntos; 262, señorita Elíosa Redondo, 22,10; 266, D. Juan Martínez Tejada, 28,90; 267, señorita Sofía Prieto, 16,50; señorita Natividad Sáez, se retiró.

Número 272, señorita Margarita Guinea, 27,25; 274, D. Rafael Castrillo, 21; 282, D. Juan Ruiz, 25; 287, D. Manuel Tena, 25,50; 290, D. Angel López, 9; 291, señorita Mercedes Gómez, 28,60.

Número 292, D. Julián Blázquez, con 27,77 puntos; 293, D. Santiago Junquera, se retiró; 295, señorita María Lubián, se retiró; 302, D. Angel Vera, 17,26; 303, señorita Carmen González, 25,40; 304, D. Pascual Parreño, se retiró; 306, D. Hilario Martínez, 26; 309, D. Luis Izquierdo, 10.

Número 314, señorita Isabel Ruiz, se retiró; 317, D. Eugenio Sáez, 28 puntos; 321, D. Victoriano Requejo, se retiró; 324, señorita Carmen Fernández, 23; 334, D. Rafael Fernández, 10; 335, señorita Araceli Nuño, se retiró; 338, D. José Luis Arce, se retiró; 339, señorita María de la Soledad Martínez, 28,10.

Número 340, señorita Rosa Bravo, se retiró; 341, señorita Angeles Torroba, 13; 344, señorita María Gil, se retiró; 354, D. Luis Vaquero, se retiró; 361, D. Fernando López, se retiró; 369, D. Daniel Salvadores, 20,30; 373, D. Eduardo García, 25; 374, señorita María de Mercedes Bebia, se retiró; 375, D. Elíquel Arrue, se retiró; 379, D. Félix Barco, se retiró.

**TODA LA CORRESPONDENCIA Y CIRCS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»**

#### LA FOTO ELECTRICA

### JUAN RUIZ ARIAS

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Se retrata de día y de noche.

Kilométricos y carnets en el acto.

Se admiten trabajos para provincias. A los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los precios.

### DE SEGURIDAD

## La documentación de los oficiales

En disposición de la Dirección de fecha 19 de abril se hace pública la siguiente resolución:

«Por Real orden del ministerio de la Gobernación, del 13 del actual, se dice al de Guerra lo siguiente:

«Excelentísimo señor: Vista la Real orden de ese ministerio, reiterando la resolución procedente a otra comunicada a este Departamento con fecha 19 de noviembre de 1924, como consecuencia de propuesta formulada por el capitán general de la cuarta región, dimanante de un escrito del coronel del regimiento de Infantería reserva de Barcelona, número 32, el cual expone la conveniencia de que la documentación de los jefes y oficiales con destino en el Cuerpo de Seguridad radique en poder de los jefes de este organismo, a cuyas órdenes prestan aquellos sus servicios, fundamentando esta consideración en que, por Real orden de 18 de agosto de 1924, pasaron a percibir todos sus devengos del presupuesto de Gobernación y, además, en el hecho de desconocerse la concepción, servicios y vicitudes de los interesados al hacer anotaciones de carácter general en sus respectivos expedientes, medida que obliga a consignar únicamente que durante tanto tiempo pertenecieron al Cuerpo de Seguridad.

Visto igualmente el informe emitido por la Dirección general de Seguridad, que lo es, discrepando de la anterior consideración, en el sentido de que la documentación de la citada oficialidad debe continuar en los regimientos o unidades donde actualmente obra en analogía con lo prevenido, y teniendo en cuenta que el servicio que presta es de carácter civil y la especial circunstancia de las distintas procedencias y situaciones militares, algunos de ellos retirados y otros en situación de reserva.

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido resolver lo siguiente:

Primero. La documentación personal de los jefes y oficiales del Cuerpo de Seguridad continuará, como hasta ahora, en poder de los regimientos o unidades de las distintas procedencias, a tenor de lo prevenido en la Real orden de 28 de diciembre de 1903 y teniendo en cuenta que dichos Cuerpos son los facultados para

proponer a la oficialidad afecta al de Seguridad para la cruz de San Hermenegildo, quinquenios, pases a la reserva y otras anotaciones de carácter general, las que llevan consigo copias de la documentación del jefe u oficial a quien corresponden; y

Segundo. Que, con el fin de que pueda formalizar la hoja anual el jefe de la oficina en que radique la documentación citada y conocer las vicitudes del oficial a quien afecta, el director general de Seguridad remitirá anualmente a los jefes de las referidas oficinas copia certificada de los servicios meritorios, circunstancias especiales y concepción de los jefes u oficiales a sus órdenes.»

#### Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8



Las terribles molestias de los pies, callos y durezas desaparecen completamente usando sólo tres días el patentado

### Ungüento Mágico

No falla en un sólo caso. Pregunte a cuantos le han usado, y oirá usted maravillas.

Pídalo en farmacias y droguerías, 1.50. Por correo, 2 pesetas.

**FARMACIA PUERTO PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 4 MADRID**

**ENCAJERA**  
Arregla mantillas de bonadas, cortinas y encajes antiguos o modernos.  
**ISIDORA CORTES** Olmo, 24, tercer piso.

**LA SOLEDAD=FUNERARIA**  
DESENGAÑO 10-TELFO 21-13 H  
ESTA CASA NO PERTENECE AL TRUST

### GRAN RELOJERÍA D. PARÍS

## Sucesor de L. THIERRY

Fuencarral, 59.—MADR.D.—Apartado Correos 364

### GRANDES NOVEDADES EN RELOJES DE PULSERA

En caja de plata, desde pesetas 95,00 Forma redonda-pulsara, caja de plata, desde pesetas. . . . . 80,00  
En caja oro, 18 kilates, id. id. 250,00 Id. cuadrada-pulsara, caja de oro, 18 kilates, desde ptas. 225,00  
Forma cuadrada-pulsara, caja de plata, id. id. . . . . 90,00 Id. redonda-pulsara. id. id. . . . . 190,00

Gran variedad en despertadores, relojes de pared, relojes de bolsillo y de pulsera para señoras.

Inmenso surtido en calzados para señores, caballero y niños.

A los señores jefes, oficiales y clases del Ejército, grandes facilidades para el pago, como asimismo a los pertenecientes a los Institutos de Guardia civil y Carabineros e individuos de los mismos.

## MILITARES

os interesa saber que por mediación de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, vendemos MUEBLES de todas clases, sin recargo alguno a pagar en diez mensualidades.

**INFANTAS, 27** y **Hijos de MANUEL GRASES** Sucesor de **ATOCHA, 30** duplicado

## EJERCITO Y ARMADA

CALLS DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 436-MADRID

Precio de suscripción: 1105 PESETAS al mes

**BOLETIN DE SUSCRIPCION**  
Don. . . . .  
Cuerpo . . . . . empleo . . . . .  
pueblo . . . . . provincia . . . . .  
Desea suscribirse a este periódico a partir de . . . . .

## Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA  
Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

### SERVICIOS DE CORREOS

**Líneas del Norte de Africa**  
De Málaga para Melilla, y viceversa, diario.  
De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario.  
De Algeciras para Tánger y viceversa, diario.  
De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal.  
De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes.  
De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

**Línea de Canarias**  
De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas.  
De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas.  
De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

**Líneas de Baleares**  
Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

**SERVICIOS COMERCIALES**  
Línea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Líneas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Orán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios.

Líneas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles diríjase a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

**“Star”**

Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores jefes y oficiales de los Institutos de la Guardia civil, Carabineros, Ejército español, Mifiones de Vizcaya, Cuerpo de Penales y entidades Bancarias están dotados de la pistola “STAR”

**A los Cuerpos armados, en cada fracolón de sels armas, se acompaña una de regalo**  
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

**Todos los pedidos al depositario:**  
**M. Alvarez Garcillán - Madera Baja, 3 - Apartado 329 - Madrid**

**MILITARES**

os interesa saber que por mediación de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, vendemos MUEBLES de todas clases, sin recargo alguno a pagar en diez mensualidades.

**INFANTAS, 27** y **Hijos de MANUEL GRASES** Sucesor de **ATOCHA, 30** duplicado

**EJERCITO Y ARMADA** CALLS DE BARBIERI, NUM. 8 APARTADO NUM. 436-MADRID

Precio de suscripción: 1105 PESETAS al mes

**BOLETIN DE SUSCRIPCION**

Don. . . . .  
Cuerpo . . . . . empleo . . . . .  
pueblo . . . . . provincia . . . . .  
Desea suscribirse a este periódico a partir de . . . . .