

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

MARRUECOS

Los preliminares para las negociaciones de paz

INTERESANTES DECLARACIONES DEL MARQUEZ DE ESTELLA

PARIS.—En los círculos autorizados se asegura que las conversaciones que tuvo recientemente el general Mougin con el caud rifeño Haddú, dan la certeza absoluta de que los emisarios rifeños estarán en Taurit, el día 26 de este mes, y que en el mencionado punto entrarán en contacto por primera vez con los delegados franceses y españoles, antes de su llegada a Uxda.

Telegrafían de Uxda que las negociaciones preparatorias de la Conferencia han dado comienzo, en la región de Taurit, con los emisarios del cabecilla rebelde Abd-el-Krim.

Como quiera que está terminantemente prohibido el acceso a la zona de operaciones, se ignora hasta ahora lo que se haya tratado de los «pouparlers».

La opinión general es que el momento actual es muy favorable para entablar negociaciones de paz a causa de la actitud de las tribus, que han perdido su confianza en Abd-el-Krim y que temen el hambre.

En Uxda se verifican ensayos de comunicación telegráfica directa con París.

Repatriación de tropas francesas

PARIS.—El Sr. Briand ha recibido esta mañana al residente superior en Marruecos, Sr. Steeg.

Los soldados del reemplazo que deben ser licenciados en mayo, y que se hallan actualmente en Marruecos, serán repatriados sin retraso, en momento oportuno.

El general Girod, presidente de la Comisión del Ejército, ha presentado al ministro de la Guerra un proyecto de crédito por valor de 39.800.000 francos para la concentración de los reclutas pertenecientes a la nueva quinta.

La división naval que manda el almirante Viollette ha llegado a Argel, donde permanecerá unos días.

Llegada de los delegados a Málaga

MÁLAGA.—En el expreso llegaron los comisionados españoles y franceses, negociadores de la paz en Marruecos, siendo recibidos por las autoridades españolas y el cónsul francés y miembros de la Comisión francoespañola de la represión del contrabando.

Desde la estación se dirigieron los comisionados al cañonero «Canalejas», que zarpará esta noche para Melilla, donde llegará mañana, a las ocho.

El coronel Millán Astray, en Madrid

Ayer llegó a Madrid, procedente de Ceuta, el coronel Millán Astray.

Fue recibido en la estación por su familia y numerosos amigos, que le acompañaron a su domicilio, donde por prescripción facultativa guarda cama.

La herida que padece en el ojo se halla en muy buen estado; pero últimamente le han acometido zumbidos y dolores en el oído izquierdo.

Los médicos han prohibido que se le hable, pues necesita un reposo absoluto. La familia ruega a los amigos que se abstengan de visitar al paciente.

Parte oficial de anoche

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Sin novedad en nuestra zona de Protectorado.

Sin duda ante el temor de avances de nuestras tropas, que, por comenzar la época propicia para realizarlos, juzgan inminentes en el campo rebelde, se adoptan en éste medidas de previsión, que se exteriorizan más en el frente de la región oriental, según señalan nuestros servicios de información.»

MANIFESTACIONES DEL GENERAL PRIMO DE RIVERA

El «A. B. C.» de esta mañana publica la siguiente información, recibida de su corresponsal de París:

«El representante en Madrid del «Journal de Débats» da cuenta de una conversación que ha tenido con el general Primo de Rivera, en el curso de la cual

éste se ha expresado así respecto a la cuestión marroquí:

«No hay como los asuntos de Marruecos para plantear problemas delicados. Durante algunas horas yo he creído que podríamos tener divergencias con Francia sobre el tema de la paz; pero he hablado hace un momento por teléfono con nuestro embajador en París, y ahora estoy completamente satisfecho.

Creo que España estará de aquí en adelante de completo acuerdo con Francia sobre la conducta a seguir. López Oliván se asegura de ello por sí mismo.»

El corresponsal preguntó al general Primo de Rivera si no consideraba excesivo e imprudente tratar con Abd-el-Krim como soberano y comprometer con él una verdadera negociación diplomática.

El general le contestó:

«No ha de hacerse así.

Nuestros delegados no irán al Rif, sino que serán los emisarios de las tribus los que deberán acudir a la zona francesa, para dejar bien definido que son ellos los que piden la paz.

Las condiciones de paz han sido convenidas en la conferencia de Madrid; pero creyéndose que esta conferencia no era más que el principio o primer capítulo de la cooperación con Francia.

Muchos puntos quedan por precisar aún. Respecto a la paz si la quiere Abd-el-Krim, se le dará a éste un trato de consideración, dejándole sus bienes, respetándole su familia y concediéndole una importante pensión. Sólo le falta aceptar. Si no acepta, todo está dispuesto ya en nuestro campo, y, en un plazo de seis meses habrán acabado Abd-el-Krim y el Rif.»

Añadió el general que no estaba seguro de que Abd-el-Krim aceptara las condiciones fijadas, y, recordando que en 1924 tuvo la audacia de reclamar, como un genio de la guerra, cañones, aviones y municiones, añadió:

«Es posible que también ahora tenga grandes pretensiones. En este caso, le aplastaremos.

De todos modos, es de desear que las negociaciones sean cortas y no se compliquen, pues no tenemos tiempo que perder.»

El general terminó afirmando que España desea la paz.

«Las inquietudes en las aldeas—dijo—son una mala cosa para el país, y yo he tenido siempre el deseo de reducir sacrificios inútiles.

Sobre este punto, nosotros estamos en diferente situación que ustedes. Ustedes piensan siempre en el porvenir de sus colonias. Nosotros queremos castigar a Abd-el-Krim. Repito que en el plazo de seis meses, si Abd-el-Krim no se aviene a estas condiciones, será él quien deberá desaparecer.»

Berenguer a La Coruña

Esta mañana fué recibido en audiencia por S. M. el Rey el capitán general de la octava región, D. Dámaso Berenguer, para ultimar el programa del próximo viaje del Príncipe de Asturias a Galicia, con ocasión de las fiestas de Santiago.

El viaje de Su Alteza durará aproximadamente veinte días, y visitará las principales poblaciones de la región y las rías.

Esta noche, en el rápido, regresará a La Coruña el general Berenguer, acompañado de su hijo y de su ayudante, el teniente coronel Sánchez Delgado.

ITALIA Y GRECIA

¿Un Tratado militar?

LONDRES.—Según la «Westminster Gazette», Italia y Grecia han firmado un Tratado que establece una colaboración militar en el caso de una acción contra Turquía.

UNA FIESTA MILITAR

Homenaje a los tripulantes del «Plus Ultra»

Imposición de la cruz de San Fernando al general Primo de Rivera

Según estaba anunciado, se celebró en el aeródromo de Cuatro Vientos la solemne ceremonia de imponer el Soberano la gran cruz de la Orden de San Fernando al presidente del Consejo de ministros, la medalla «Plus Ultra» y la del Mérito Aéreo al comandante Franco, y esta última condecoración al capitán Ruiz de Alda, al teniente de navío Durán y al mecánico Rada.

Al acto asistieron los Reyes, la Familia Real, el Gobierno, excepto el ministro de Marina que se halla enfermo; personal palatino, representaciones de todos los Cuerpos de la guarnición, el Cuerpo diplomático y consular, los generales con mando y asimilados, el general en jefe de Marruecos y numeroso público.

En el campo de aterrizaje formaron las tropas.

Ocupada la tribuna regia por la Familia Real, las representaciones oficiales, el Gobierno y personal palatino, formaron en el campo el general Primo de Rivera, el comandante Franco, el capitán Ruiz de Alda, el teniente de navío Durán y el mecánico Rada, acompañados por el capitán general de la región, el gobernador militar de la plaza y otras representaciones militares.

El Rey se destacó acompañado por sus ayudantes, y dirigiéndose al jefe del Gobierno le impuso la gran cruz de la Orden de San Fernando, pronunciando estas palabras:

«En nombre de la patria y en cumplimiento de la ley, premio vuestros servicios, que tan alto han puesto el honor militar.

Seguidamente se dirigió al comandante Franco, y le dijo al mismo tiempo que le imponía la medalla:

LOS MAQUINISTAS NAVALES

Homenaje a un veterano

En el local de la Sociedad Española de Maquinistas Navales de Barcelona se celebró el homenaje con que dicha entidad, con la cooperación de sus similares del resto de España, dedica a su socio de honor, el primer maquinista naval mercante, D. Antonio Genescá, que tiene el título número uno de los expedidos por el Gobierno el año 1878.

Ha sido un acto de verdadero relieve cultural, que evidenció la valía y modestia del homenajeado, uno de los mecánicos más notables de España, que ha montado la maquinaria de los cruceros de guerra «Condé Venadito», «Concha», «Princesa de Asturias», «Cardenal Cisneros», «Cataluña», «Alfonso XIII», «Reina Regente», que ya no existen; del «Carlos V» y de sinnúmero de «destrozers» y cañoneros, además de la grúa flotante de Bilbao; que ha sido el primer traductor de las obras inglesas de mecánica y que obtuvo el primer título de maquinista naval en España, cuando esta profesión estaba en manos de los maquinistas ingleses. El padre del homenajeado, por su parte, fué el primer maquinista español que condujo un tren en España, o sea el del ferrocarril de Barcelona a Mataró, en 1843.

Presidió el acto el comandante interino de Marina, que tenía la representación del ministro del ramo.

Al ofrecérselo al señor Genescá un pergamino, como homenaje de sus compañeros, hablaron el presidente de la Sociedad, señor Abril; los ex presidentes, señores Padró y Riera; los delegados de Bilbao y Cádiz, señores Amézcaga y García, y otros varios. Cerró los discursos el comandante de Marina, quien dirigió frases de alabanzas al se-

ñor Genescá, considerándole gloria de la profesión.

Acogiendo el unánime voto de todos los concurrentes al acto, ofreció transmitir y apoyar la petición de que se conceda al soberano maquinista la medalla de oro del trabajo, en justa recompensa a su vida de honradez y laboriosidad, que puede servir de modelo y enseñanza a las jóvenes generaciones.

Por el renombre universal que habéis alcanzado y por la hazaña que realizasteis, y que perdurará en la Historia, os concedo la medalla «Plus Ultra».

Después fué imponiendo sus respectivas condecoraciones a Ruiz de Alda, Durán y Rada, con las siguientes palabras:

«Os concedo la medalla Aérea en premio a vuestra hazaña.

Terminado el acto de la imposición, desfilaron las tropas ante la tribuna regia.

Agasajos a los marinos argentinos

Nota oficiosa.—«Hoy, a las dos, ofreció el Gobierno un almuerzo de 50 cubiertos en el ministerio de la Guerra, a la oficialidad del «Buenos Aires», que ayer llegó a Madrid, el que es posible que presida Su Majestad el Rey.

Están invitados las primeras autoridades de Madrid, los capitanes generales del Ejército y Armada, los aviadores portugueses, la tripulación del «Plus Ultra», el jefe del servicio de Aviación, el embajador de la Argentina y los ministros del Brasil, Uruguay y Portugal, con un agregado naval o militar cada uno; el jefe de Estado Mayor de la Armada y dos jefes u oficiales de Marina, en representación de el «Lezo» y el «Alsedó», y cuatro oficiales heridos de los hospitalizados en Madrid y Carabanchel.

Un vino de honor en el Aero Club

En el Real Aero Club de España, hondamente preocupado por la suerte incierta del capitán aviador señor Estévez y de su mecánico señor Calvo, desiste de la celebración del proyectado homenaje en honor de los tripulantes del «Plus Ultra» y ha decidido dar en su obsequio un vino de honor en el domicilio del Club.

El acto, con el fin de que puedan también asistir los marinos argentinos, que les acompañaron en el viaje de regreso, se celebrará hoy sábado, a las seis de la tarde.

EL VUELO MADRID-MANILA

Mañana irán a Calcuta Loriga y Gallarza

¿HAN SIDO ENCONTRADOS LOS AVIADORES ESTEVEZ Y CALVO?

La llegada a Agra

AGRA.—Han aterrizado en el aeródromo de esta capital los aeroplanos españoles conducidos por los capitanes Gallarza y Loriga.

Procedían de Karachi; sin incidente alguno, han recorrido los 1.250 kilómetros de esta difícil etapa.

Al acercarse al campo de aterrizaje, vítores y aplausos acogieron a los aviadores españoles.

Los jefes y oficiales del servicio de Aviación de la Gran Bretaña y las autoridades de Agra recibieron y felicitaron a los intrépidos viajeros que manifiestan firme confianza en llegar felizmente al término de su viaje, delectual han realizado ya la mitad.

Pidieron noticias del paradero de su camarada el capitán Estévez, y no pudieron disimular la triste impresión que les produjo el saber que aún no se ha logrado averiguar nada.

Hoy dedicarán el día a efectuar las visitas oficiales y a preparar el vuelo a Calcuta, para donde, probablemente, saldrán mañana.

Los aparatos siguen funcionando admirablemente.

Interesantes trabajos de la aviación inglesa

EL CAIRO.—La Aviación inglesa no desmaya y continúa incansablemente buscando al aviador español Sr. Estévez y a su mecánico.

De madrugada volvieron a salir hoy varios aparatos de la base de El Cairo y recorrieron los alrededores de Ammán en varias leguas de extensión y gran parte del desierto de Siria. Otros aviones se dirigieron al Sur e inspeccionaron la región Noroeste del desierto de Arabia.

Ningún resultado han obtenido estos nuevos trabajos; pero la Aviación inglesa, que ha hecho punto de honor auxiliar al piloto desaparecido, prosigue y proseguirá sus esfuerzos sin desmayar un solo instante mientras dure la incertidumbre.

Los aviones regresaron a las cuatro de la tarde de hoy sin encontrar rastro. Varios automóviles blindados, ocupados por tropas, custodian el aparato número 4, abandonado al Este de Ammán.

Tampoco han tenido éxito los trabajos realizados por expertos indígenas, acostumbrados a recorrer el desierto y que fueron enviados por el jefe de Policía de El Cairo para que siguieran las huellas posiblemente señaladas en la arena en los alrededores del aparato, con el fin de comprobar la dirección en la que se alejaron los aviadores. Los indígenas han regresado sin haber podido facilitar una indicación precisa, pues las violentas tempestades de arena que reinan hace dos días han borrado las huellas.

Otras misiones indígenas seguirán recorriendo los lugares donde se cree pueden hallarse Estévez y su mecánico.

Un telegrama desconsolador

El ministro de Estado recibió ayer el siguiente despacho de nuestro ministro en El Cairo:

«General Swam, jefe fuerza aérea británica, acaba de decirme cree que si examina huellas arenas no dan resultado, será acaso inútil continuar busca tripulantes, que sólo en la problemática suposición de haber encontrado árabes amigos podrán estar vivos.—Valtin.»

Kindelán, optimista

No obstante, aunque escasas, todavía se abriga algunas esperanzas; puede haber ocurrido que el capitán y el mecánico se hallan cruzado con una caravana, que hallan sido socorridos por algún pastor indígena o que, extraviados en el desierto, hayan podido resistir, alimentándose de la caza y vegetales, si es que han tenido la suerte de encontrar agua en algún sitio.

El director de la Aeronáutica militar, teniente coronel Kindelán, interrogado por los periodistas durante la fiesta que

OTRO AVIADOR DESAPARECIDO

El cabo piloto Herrero

En los centros oficiales y círculos aeronáuticos se continuaba ayer sin noticias sobre el paradero del cabo Herrero, que se perdió tripulando un avión, con el que pretendía hacer el recorrido Sevilla-Tetuán.

Con motivo de alguna noticia publicada en un periódico andaluz, en la que se afirmaba haber aparecido en Algeciras el aviador perdido, un hermano suyo, residente en Madrid, se presentó en la Dirección de Aeronáutica, inquiriendo sobre la veracidad de esta afirmación.

La Dirección, por radio, pidió la comprobación del hallazgo; pero la comprobación no pudo llegar por continuarse sin ninguna noticia sobre el paradero del cabo Herrero.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

se celebró en Cuatro Vientos, dijo lo siguiente:

—Yo no he perdido aún las esperanzas. No es el primer caso en que unos aviadores aterrizan en el desierto y se salvan. De algún caso recuerdo yo que duró catorce días, claro que con los naturales sufrimientos, que al fin los perdidos en el desierto lograron salvarse. Claro es que a medida que transcurren los días, y ya casi las horas, el optimismo tiene que ir disminuyendo. Pero repito que no hemos perdido las esperanzas de que se salven esos queridos camaradas.

Un periodista advirtió al teniente coronel que circulaba un rumor desmintiendo las referencias de que hubiera aparecido el aparato.

—Pues el rumor es falso; la noticia, exacta. El aparato se encontró, como se dijo, y la noticia del hallazgo está contrastada oficialmente. Quedaron varios mecánicos custodiándolo, mecánicos que ya han sido retirados.

Ofrecimiento de un aviador

Durante el acto celebrado ayer en Cuatro Vientos el capitán aviador Sr. Jiménez Martín se ofreció al general jefe de los servicios de Aviación, Sr. Soriano, para salir hoy en su sexquiplano Póter, de 500 caballos, con dirección a la Transjordania para cooperar a las investigaciones que se practican en busca de su compañero el capitán Estévez y el mecánico Calvo.

Dicho ofrecimiento fué trasladado por el general Soriano al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra, que agradecieron y enaltecieron el rasgo del capitán Jiménez.

Ha sido encontrado Estévez

Un telegrama de El Cairo dice que ha sido encontrado el capitán aviador Estévez, sin dar otros detalles.

Carabineros

DISPOSICIONES DE LA DIRECCION

Al coronel director de los Colegios, concediendo plaza de alumnos de Alfonso XIII a diez y ocho huérfanos de padre, categoría de tropa, y se remiten las actas de nacimiento de las mismas.

A los jefes de las Comandancias de Cebrera, Algeciras y Málaga, acusando recibo de las actas civiles de casamiento del teniente D. Manuel García de Novoa y alférezes D. Francisco Escobar y D. Benedicto Sánchez.

Al capitán general de la primera región interesando la presentación en la Comandancia de Madrid para sufrir examen del teniente de Infantería D. Pedro Fernández Amigo.

Al comandante general de Melilla, concediendo anotación en el registro de aspirantes a ingreso en el Cuerpo al teniente de Infantería D. Francisco Lasso del Real.

A los Delegados de Hacienda de Badajoz y Huelva, dándoles conocimiento del retiro de los alférezes D. Juan Rodríguez y D. Raimundo Ruiz.

Al ministro de la Guerra, de instancia promovida por el comandante de ingenieros Julián Alvaro Muñoz, solicitando la sirva de abono el tiempo que permaneció como educando en el Colegio, con formación acerca de la misma.

Al jefe de la Comandancia de Cebrera, trasladando Real orden de desestimación de la solicitud de instancia por el comandante D. Antonio Alonso Morales.

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «EJERCITO Y ARMADA»

Torturas ineducadoras

El «verbo»

He aquí una disquisición curiosa acerca de la palabra «verbo» para educar a un niño de diez años.

«Supongo que, así tomada, procede «ella» de «ver» (del latino «vergo», inclinar) y de «bo» (del griego «boos», vocar). Se dice que la estirpe «bo» no es del «boas», porque en voz (nombre que indudablemente se deriva de «calla»), a la «b» se la ha reemplazado por «v»; y yo contesto a eso que, así como la conserva en ballesta, baile y balanza (del griego «ballo», arrojar) y no en valle (proyección de montañas, que, a mi entender, procede también del verbo «ballo»), pudo guardarla en el «bo» del verbo, y reemplazarla en «voz» por v, sin caer por ello en infracción de regla seria.

«Verbo», de «ver», del nombre latino «verum» (verdad) y de «bo» (voz), significa la voz de la «verdad», que es el «verbo» de la filosofía y la «luz» del evangelio. Toda palabra contribuye a la expresión de la «verdad», y, tomada en ese sentido la palabra «verbo», se hace «ella» extensiva a todas las que en el decir se emplean.

«Verbo», de «ver» (del adjetivo «verum», lo verdadero), es la palabra o parte «principal del discurso», y, por tanto, la de valor «antonomástico» entre todas las de las otras seis clases: eso es «seguita», y eso no es cierto. No se concibe organismo sin función de vida. La «inercia absoluta» está desechada por absurda. Causa en perpetuo estado de reposo sería «actividad inactiva»; es decir, lo paradójico intelectual y el imposible natural. El «nombre sustantivo», como expresión de organismos o entidades, y el «verbo», como signo representativo de toda acción, coexisten en un mismo simplísimo momento. Suprimid las «sustantividades», y dadme después las acciones; prescindid de «sujetos» y de «terminos», y hacedme después «cópulas». El verbo, dentro de las «funciones» del «juicio», no es, por tanto, la palabra por excelencia, o sea la «verdadera».

«Verbo», de «ver» (del latino «verum», lo verdadero), y «bo» (del «boos»), tomado el «bo» en el significado genuino o de propia estirpe, y en la más lata acepción, bien pudiera significar el «decir oral», o sea el «lenguaje» propiamente

MILITARES: No uséis para limpieza de vuestro calzado, leguis y correaje otra crema que SERVUS, y para conservar los dorados de vuestro equipo otro producto que KAOL. Ahorraréis tiempo y dinero; y sin duda alguna, siguiendo este consejo recordarán con cariño a la S. A. LUBSZYNSKY, Badalona, que en sus admirables Laboratorios crea lo que nadie ha podido imitar.

Advertisement for HIPOFOSFITOS SALUD. Includes an illustration of a man and text: 'No le vencerán los jóvenes. Es fuerte e incansable como en la edad juvenil, porque supo tomar en los momentos críticos, el incomparable jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD. La anemia, el decaimiento, la neurastenia, la consunción, etc., se curan rápidamente con este famoso tónico restaurador. Más de 35 años de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina. Aviso: el frasco legítimo lleva en la cubierta HIPOFOSFITOS SALUD en rojo.'

Información política

La conferencia de hoy

Hoy sábado, a las siete de la tarde, el ministro de Estado pronunciará una conferencia acerca de «Tres aspectos de la política internacional de España: Sociedad de Naciones, Tánger y América». Se deroga la inamovilidad de los inspectores de enseñanza

Ayer firmó S. M. el Rey un decreto de Instrucción pública reorganizando la Inspección de Primera enseñanza. En dicha soberana disposición se establece la amovilidad de los inspectores, decretando el traslado de todos aquellos que lleven más de ocho años en el mismo destino.

La inspección de las Sociedades de Ahorro

La «Gaceta» publica el Real decreto ley estableciendo en la Inspección mercantil y de Seguros del ministerio de Trabajo un registro de las Sociedades y entidades de ahorro, capitalización y similares.

El servicio postal aéreo Sevilla-Tetuán-Larache

La «Gaceta» inserta el pliego de condiciones que ha de servir de base para la celebración del concurso y contratación del servicio de transportes de correspondencia pública por línea aérea entre Sevilla, Tetuán y Larache.

Subvenciones

Ha sido concedidas las subvenciones siguientes: de 2.000 pesetas, a la Universidad Popular Segoviana, y de 1.000, a la Real Academia de Bellas Artes de Valladolid.

NOTICIAS

La «Gaceta» ha publicado una Real orden dictando las normas a que ha de ajustarse la entrega de auxilios del Estado a los constructores de casas baratas.

En la parroquia de Nuestra Señora del Pilar, en la Prosperidad, se ha verificado el bautizo de cuatro niños, nacidos en el seno de la confesión protestante, llamados Raúl, Ramón, José y Antonio Ferrero, de siete, cuatro, dos años y tres meses de edad respectivamente, hijos de Ramón Ferrero y Teresa Parra.

Bautizó a los neófitos el Patriarca de las Indias, auxiliado por el cura párroco, y actuaron de padrinos los Príncipes de Hohenlohe.

Se ha declarado monumento nacional el castillo de Montesa.

El próximo lunes, a las seis de la tarde, celebrará solemne sesión la Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País para hacer entrega de las meda-

llas troqueladas por el Real Cuerpo al presidente del Consejo de ministros, a los gloriosos aviadores señores Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada y al señor gobernador civil de la provincia.

Con gran esplendor se ha celebrado en Granada un fiesta solemne en homenaje al doctor Eximio, padre Suárez.

En un cinematógrafo de esta corte se está poniendo estos días una interesante película, primera de la serie de ediciones cinematográficas de «La Nación», con los diversos actos celebrados en Sevilla y Huelva en honor de los tripulantes del «Plus Ultra».

Los tripulantes del «Plus Ultra» condecorados

No hay que ser militarista para sentir honda emoción ante fiestas como la celebrada ayer para condecorar a nuestros bravos aviadores.

Ante el desfile de nuestros soldados, que escoltan la enseña patria, sentimos todos los españoles el orgullo de la raza.

Hoy son premiados estos cuatro militares por su esfuerzo en pro de España, haciendo honor a nuestras virtudes, demostrando al Mundo que nuestro vigor no se extingue, antes al contrario, estamos en pleno apogeo.

El pueblo, al saludar hoy a estos simpáticos héroes del aire, no ha olvidado que representan a nuestro Ejército y Marina, y que detrás de ellos hay muchos héroes que por España y por la raza ofrecen constantemente su vida.

Nuestros clarines, con sus sonos triunfales, daban a entender que, más que un acto puramente militar, el que se estaba celebrando era para premiar un acto cívico realizado por militares, que expusieron su vida por el progreso de la ciencia y por estrechar lazos de sangre.

El campo de aviación de Cuatro Vientos ofrecía un cuadro hermoso, y, para que éste fuera completo, el ambiente estaba embalsamado con el perfume VARRON DANDY, que es el que usan nuestros militares por su olor varonil y completamente distinto a todos los demás. Este perfume, en sus distintas variedades—sólo para hombres—, lo produce la PERFUMERIA PARERA.

X. X. X.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

BATERIAS PARA SUBMARINOS

Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los barcos

Calle de la Victoria, 2 MADRID

Banco Pastor

FUNDADO EN 1925

Antes Sobrinos de José Pastor

FUNDACION 1776

Capital suscrito. Pesetas 17.000.000
Idem desembolsado. Pesetas 8.500.000
Reservas (primer ejercicio). Pesetas 700.000

LA CORUÑA

Sucursales: VIGO, LUGO, ORENSE, EL FERROL, VIVERO, SARRIA, MONFORTE.

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

Domingo López

FABRICANTE

Instalación completa de oficinas Bureaux

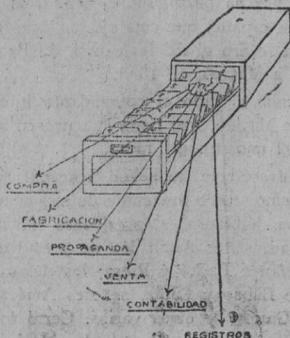
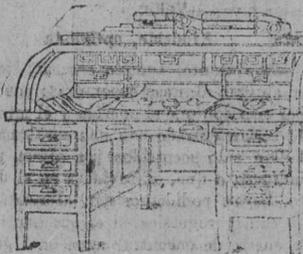
Clasificadores

Ficheros

Claudio Coello, 16 y Almirante, 3

MADRID

Teléfono 18-30 S.



VARON DANDY

Hombres modernos; Desechad los perfumes afeminados. VARON DANDY en sus diversas creaciones: Agua de Colonia, Loción, Extracto, Rhum-Quina y Fijapelo. Es el único perfume para hombres. Perfumería **PARERA**

SOBRE LAS PENAS

Expulsión y pérdida de nacionalidad

Desde los comienzos de la sociedad, fué necesaria, para la convivencia, la amenaza de un mal, la imposición de una pena. La víctima del delito, o sus parientes, concedieron el derecho de venganza al ofendido, en los primeros tiempos, limitándose luego con el Talión y después con la composición.

La evolución civilizadora hizo que la pena se considerase como medio de defensa del Estado, y entonces, en nombre de la multitud o de la familia irritada, se fijó la cuantía del castigo. Los procedimientos para buscar al culpable eran demasiado deficientes; intervinieron más la función del fanatismo y de las supersticiones, que el de una investigación similar a la policíaca.

No hemos de entrar en el estudio de teorías relativamente modernas, acerca del derecho penal, ni de las más recientes, que niegan el derecho de castigar por castigar, limitándolo al de defensa social, ni de aquellos otros que buscan una tutela para la sumisión del delincuente, fundado en un sistema penitenciario equitativo.

Trasplantándonos a la esfera militar, el mantenimiento de la disciplina obligó a inmediatos castigos; y los tribunales en Roma aplicaban correctivos; y en aquel mismo ejército romano había una especie de auditores, que eran los técnicos del general, facultados para castigar a la tropa que se hallaba a sus órdenes.

Consistían las penas en privación del sueldo, en degradarlos, en castigos ignominiosos, en penas corporales y en la de muerte. Se imponía el castigo colectivo a un cuerpo delincente, obligándole a acampar aparte, o alimentarse con cebada, en vez de trigo; y cuando todo él incurria en delito correspondiente a pena capital, se le diezaba a la suerte.

En España, el Fuero Juzgo se ocupó brevemente del derecho militar, y el Fuero viejo de Castilla tampoco nos dió un estudio, cual merece, al ser citado el Código de las Siete Partidas.

Donde culminó lo que se refiere a la justicia militar, fué en el primer cuerpo de estas Ordenanzas hechas por Felipe II, y sucesivamente retocadas por Felipe IV, Felipe V y Carlos III. La Marina de guerra no las tuvo hasta muy a fines del siglo XVIII.

Lo vigente se halla en el recuerdo de todos nosotros, porque diariamente lo vivimos, tanto en el orden militar como en el de la jurisdicción ordinaria. Mas hay algo novísimo, relativamente, que constituye una forma de la defensa del Estado contra los extranjeros: es el derecho de expulsión cuando residen en él, o la negativa a admitirlos en su territorio.

En 1892, el Instituto de Derecho Internacional publicó en Ginebra un Reglamento en garantía de la libertad de

los extranjeros, habida cuenta con las facultades de la soberanía de los Estados, tanto en la época de paz como en la de guerra. Así se han podido extrañar a quienes no convenga, si bien es justo consignar que en las guerras modernas no se ha exagerado esta nota. En la rusojaponesa, ni esta nación expulsó a los moscovitas, ni los de este Imperio a los hijos del Sol Naciente; ni antes, en la grecoturca de 1879, la nación cristiana tomó represalias con los creyentes en Mahoma, si bien Turquía expulsó en masa a los griegos, como el Transvaal, en su guerra con Inglaterra, no dejó un solo hijo del Imperio británico en sus tierras.

Recientemente a fecha más anterior, a la contienda francoprusiana de 1870, la primera de las potencias sólo acudió a la expulsión de los alemanes mucho después del comienzo de la lucha, cuando ya vió en peligro su territorio.

Ahora, Estados potentes ponen trabas para el desembarco de extranjeros; otros, apenas se inicia un estado de mala conducta, los expulsan. Son muy pocos los que se hallan dispuestos a resistir la estancia en el país de elementos indeseables.

En la memoria de quienes han leído estos días la Prensa diaria se halla caso tan extraño como el de una nación libre (Estados Unidos), prohibiendo la estancia en su país de una dama, por hallarse divorciada de su esposo y vivir con otro.

Mas hay un nuevo castigo, no utiliza-

do anteriormente de un modo legal, que es el referente a la pérdida de la nacionalidad, impuesta por el Gobierno del cual se es súbdito.

Esto ha legislado Italia el año último, con motivo de la actitud de hombres políticos frente a la situación excepcional creada por el Gobierno de Mussolini. Ello, sin duda, plantea una cuestión interesantísima, porque al expulsarse del país, con pérdida de la citada nacionalidad, y no haberla adquirido en ningún otro Estado, resulta haber en el mundo una serie de ciudadanos que pueden titularse «Los sin nación».

Aun el pueblo judío, que se encuentra desparramado por el mundo, sin sacerdotes, sin reyes y sin altáres, se halla adscritos a la vecindad de un país y naturalizados en él; pero esta forma de castigo, que el ingenio de un gobernante inventara para desbacerse de unos hombres políticos, era desconocido. El servicio militar que hayan de prestar, el empleo en sus funciones civiles y tantos otros deberes y derechos originarán situaciones escabrosas para quienes, al perder una Patria, se encuentran sin otra.

No creemos que este estado excepcional dure mucho tiempo; pero aun siendo limitado, acaso en alguna de las conferencias que celebre la Sociedad de Naciones haya de estudiarse, porque no es posible crear colectividades carentes de nacionalidad.

R. RUIZ BENITEZ DE LUCO

DESDE BARCELONA

Los militares portugueses

BARCELONA.—Llegaron esta mañana los comisionados militares portugueses, a quienes acompañaban desde Mora de Ebro el capitán señor Jiménez y el cónsul de Portugal. En el apeadero fueron recibidos por el alcalde accidental, el vicecónsul de Portugal, la Comisión organizadora de los festejos que se celebrarán en honor de aquéllos, Comisiones de los Cuerpos de la guarnición y la banda del regimiento de Infantería de Vergara, que interpretó el himno portugués al descender del tren los militares lusitanos.

El alcalde accidental les dió la bienvenida, e inmediatamente se procedió a las presentaciones.

Desde la estación se trasladaron los militares portugueses a Capitanía general, donde fueron recibidos por el general Barrera en el salón del trono, cambiándose frases de salutación y de mutuo afecto para ambos países.

Desde Capitanía se dirigieron a la iglesia de Santa María del Mar, y después al Ayuntamiento.

Seguidamente visitaron las obras del

templo de la Sagrada Familia, donde hicieron un importante donativo. Estuvieron después en el Gobierno civil.

La Comisión de la guarnición de Barcelona está formada por el teniente coronel señor Reina, capitanes señores Jiménez, Albert, Serrano y Vidal y Ribas.

EL ADELANTO DE LA HORA

Nuevo horario para el comercio

La Defensa Mercantil Patronal convocó en su domicilio a los presidentes de Sociedades y gremios mercantiles, recordándoles el cumplimiento del pacto vigente, y, por consiguiente, de conformidad y cierre a partir del día 18 del actual serán:

De diez de la mañana a dos y media de la tarde y de cuatro y media de la tarde a nueve de la noche.

Se previene a los comerciantes que los que se separen de este horario incurran en las penalidades que las leyes sociales señalan.

EN INGLATERRA

El conflicto minero

LONDRES.—Durante el día de ayer, el señor Baldwin, el ministro de Trabajo y el secretario de Minas han celebrado varias entrevistas con los miembros del Comité ejecutivo de la Federación de Mineros, en las que se han discutido las dificultades planteadas por las proposiciones de los propietarios de minas de carbón.

El Rey Jorge llamó por la tarde al señor Baldwin, con el fin de que le informara detalladamente del desarrollo y estado actual del conflicto carbonero.

Mientras tanto, el ministro de Trabajo, en representación del primer ministro, celebró una extensa conferencia con los propietarios de minas. Estos volverán a conferencia el lunes con el ministro de Trabajo y con el señor Baldwin.

Se tiene la esperanza de que algo se conseguirá en estas entrevistas, y se cree que a ellas seguirá una reunión conjunta, a la cual asistirán representantes de todas las partes interesadas en el conflicto.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—A las seis y cuarto, La noche del sábado. A las diez y media, Bendita seas!

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Rosa de Madrid.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Las de Abel.

COMICO.—A las seis y media y diez y media, Las sorpresas del divorcio. Fin de fiesta por Linda Thelma.

MARAVILLAS.—A las seis y media, matinee dedicada por Tortola Valencia a las señoras. A las diez y cuarto, grandioso programa cinematográfico.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, ¡Vamos a empezar!, Lepo, Moreno, Heredia, El febero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

CIRCO PARISI.—A las diez y media, grandiosa función monstruosa de circo.

CALLOS
Si sufre usted de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patinado.

Ungüento mágico
y en tres días se verá usted libre de callos y durezas, juanetes y ojos de gallo. Pruébelo y quedará asombrado. Díquelo en farmacias y droguerías, 1,50. Por correo, 2 pesetas.

Farmacia Puerto. - PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 4. - Madrid

Un brillo sin igual

el que el Kaol da al metal

Protección Química Hispano-LUBSZYNSKI S.A. Badalona

LA BALANZA JUSTICIERA NO VACILA.

Lux

es la garantía de una limpieza perfecta.

Conserva la elegancia de su hogar mientras que los antiguos utensilios deterioran.

EFFECTUAMOS LIMPIEZA GRATUITA A DOMICILIO.

MADRID: Avenida del Conde de Peñalver, 14. Teléfono 60-42 M.—BARCELONA: Ramba de Cataluña, 15. Teléfono número 493 A.—SEVILLA: Fernández y González, 14. Apartado 272.—BILBAO: Astarion, 2. Teléfono 22-99.—SAN SEBASTIAN: Avenida de la Libertad, 28.

AGENCIAS: Valencia, Zaragoza, Oviedo, Vigo, Santander, La Coruña, Santa Cruz de Tenerife (Canarias).

UNGUENTO GARCIA

CALMA EL DOLOR
CURA RADICALMENTE
EVITA LA OPERACION

GRANOS-PANADIZOS
TUMORES EN GENERAL
ULCERAS-QUEMADURAS

CAJA 150 Ptas.

LECHE CONDENSADA
MARCA
LA LECHERA

La única que reemplaza ventajosamente a la leche fresca en la alimentación de los niños y en los usos domésticos. Folletos gratis a quien lo solicite de la Sociedad NESTLE, A. E. P. A. Gran Vía Layetana, 41, Barcelona, o de su Delegación en Madrid, Marqués de Cubas, 12.

DE ILUSTRACION UNIVERSAL

La poesía del tranvía

Del dietario de un sentimental

Al parecer, nada tan prosaico como un recorrido en la scarroza (i tutti), que dijo en bellas letras novelescas, aquel ya anticuado Amicis, de lejana, ¡ay!, lectura juvenil. Y, sin embargo... Para ponerse a tono es menester el estilo folletinesco y suspensivo... El encanto de la mujer tranviista entre el trajín callejero de una urbe grande y múltiple, que no vuelve a encontrarse, ha sido ponderado muy prolijamente. El andén de una estación, el palco de un teatro, el rincón tenebroso y catedralicio de una ciudad provinciana, por la que después de efímero tránsito, por suerte, no se vuelve, sin escenarios propicios para esa emoción vieja y siempre nueva, de la bella mujer que se admira y desea un punto, sin que torne a embelesarnos en nueva contemplación, pero que no se ausenta del corazón.

Mas en el tranvía, ese vehículo de lento discurrir, chirriantes ejes, campaneante molesto y cibrador más molesto todavía, el hallazgo fugaz, perecedero, pero perdurable en la memoria, no se concibe; porque encontrar poesía en un 22—Embajadores-Pozas—, o en un 3—Salamanca-Quevedo—porque una viajera surja y desaparezca, o es una chifladura, o es una mentecatez.

Y, sin embargo... La poesía de un recorrido desde Ferraz hasta Mayor, en un amarillo de aquellos proyectos, de asientos largos y fronteros, en que la gentilmente vana sentada ante el sentimental, con un gesto entre azorado y risueño, envanecido y fastidioso, porque él la mira asaz y ella no sabe adónde mirara, y no quiere «timarse», porque es hel al galán de sus predilecciones y apetecibles memorias, y a un tiempo halagada por la admiración desea agradecerse la con una miradita «ali cuanti», la poesía de

ese viaje vulgar y corrientísimo, es una cosa muy especial.

El sentimental recuerda siempre a aquella muchacha esbelta, peinada inimitablemente a lo madrileño castizo, con patillaje rizado, escotada con primor la mórbida garganta blanquísima en contraste con el terciopelo del abrigo, y aquellas manos que selló el trabajo, porque el rosa de los dedos aparece picado por la aguja, contra cuyos ataques el dedo fué débil. Y luego, la vozcita feble, para avisar cuando el momento de apearse llega, y la postrer mirada y el desaharse por el estribo, y el desaparecer por la bocacalle, ya el tranvía en marcha. El sentimental titubea; marchar tras ella es algo pueril para los demás viajeros; permanecer sentado, lucha con su anhelo persecutorio... Y llega a la Puerta del Sol, y se suma en su vorágine, apesadumbrado.

Y después le absorbe la vida. Pero su compañera de viaje en el 6—Rosales-Retiro—no se le olvidará jamás. Y he aquí la divina poesía: ¿Del tranvía? No; el sentimental no se engaña, ni pretende engañar a nadie. Es la eterna, la evidente, la axiomática poesía de la mujer desconocida por siempre y para siempre, la que un momento, por azar, perfumó el tranvía.

Fernando MERCE

Contra los mosquitos

Los médicos recomiendan un medio muy sencillo para expulsar a los mosquitos de las habitaciones, asegurando que es infalible contra muchos insectos y otros animales.

Consiste el mencionado recurso en tener en casa algunas macetas de un género de plantas conocidas vulgarmente con el nombre de «higuera infernal», cuya especie más notable es la «Palma Christii».

Esta planta ahuyenta con sus emanaciones, inofensivas para el hombre, a los mosquitos, moscas, hormigas y otros insectos, así como a los topos y a las ratas.

Valencia y su porvenir

Nadie puede discutir la importancia que Valencia tiene y su porvenir brillante y halagüeño. Su posición geográfica y la capitalidad que ejerce en toda la región levantina abonan ese futuro espléndido que hoy se afirma y manifiesta en todas las actividades. Si fuéramos a hacer del solar de nuestra Península una demarcación regional, la geografía física nos presenta con lindes y fronteras inconfundibles todo un territorio cual el valenciano, que en el decurso de nuestra Historia se presentó con una gran homogeneidad política, espiritual, hasta filológica, pues la verdadera región valenciana empieza en el Ebro y llega hasta el Monileo, escalando el orográfico gradiente de los Universales, coronados por Peñagolosa y el pico de Javalambre. A esos contrafuertes orográficos debe Valencia la templaza y suavidad del clima y uno de los elementos determinantes de la feracidad de su suelo. Si a eso unimos el carácter industrial de sus habitantes y el estímulo que su infatigable esfuerzo ha encontrado en la condición de su suelo, nos explicaremos fácilmente el gran desarrollo que la agricultura ha encontrado en la faja de terreno ribereña al mar que hoy día aparece como el más admirable ejemplo de la industria agrícola.

El honorable Joseph Townsend, rector de Pewsey, Cambridge, escribió a fines del siglo XVIII las impresiones de un viaje que realizó por España en 1786, y al hablar de Valencia se deshace en alabanzas ante la hermosura de sus campos y el cuidado que los campesinos sus habitantes. Ya entonces computaba el viajero la riqueza de la región en 65.000.000 de libras valencianas (una libra, 3,75 pesetas), llamando su atención, sobre todo, el cultivo del cáñamo y de la seda, estimando esta última como la riqueza más extraordinaria de Levante, y que producía más de dos millones de libras. Hoy esta riqueza

se ha perdido en su mayor parte, pero, en cambio, otros cultivos ocupan toda la actividad de los huertanos, haciendo que la economía agrícola valenciana sea la más fuerte de España, y la más conocida de los consumidores extranjeros, por su especialidad de frutas y la enorme diversidad de productos.

En toda la zona del litoral, desde que se entra en la provincia de Castellón hasta que se sale del inmenso anfiteatro valenciano, que termina en el cabo de San Antonio, los huertos de naranjas se suceden y matizan el panorama lleno de encanto y color, contrastando el verdoso de sus brillantes hojas con el rojo de su suelo. Desparados entre los huertos aparecen los blancos caseríos, hasta perderse en el horizonte. Todo ello no sólo es encanto de la vista, sino poderosa palanca de riqueza. Pero es una riqueza que mira al mar, cuyas corrientes recibe, invitándole a utilizarlo como el camino más seguro para valorizar todo ese esfuerzo que la incansable tenacidad del labrador ha puesto en sus tierras. Por eso Valencia y su riqueza es eminentemente exportadora.

Poco o nada han hecho los Gobiernos centralistas para recoger y atraer ese desenvolvimiento de riqueza y fomentar un mercado interior. Sus comunicaciones con la meseta castellana son incipientes e incapaces, y la atención que los gobernantes han prestado a esa región privilegiada, no se ha traducido en hechos reales, que hoy puedan atestiguar con su existencia la preocupación y el cuidado.

Todos esos factores han determinado la «autonomía», llamémosla así, de la riqueza valenciana. Sólo a ella debe su desenvolvimiento y expansión. La ciudad crece, se ensancha cada día más; forma un núcleo, con los agregados marítimos, de 350.000 habitantes, y vemos con dolor los hijos de aquella tierra que ni aun un buen sistema de vías carreteras se ha establecido para llevar la riqueza al puerto. Diariamente, por la arteria principal que recoge todo el tráfico

rodado de la región, discurren más de 15.000 carros tirados por bestias jadeantes y embarrizadas, por la incuria y dejadez en que se tienen los caminos. Todo ese movimiento y tráfico desemboca en el puerto, dándole un aspecto de inusitada actividad, comparándolo con los otros puertos españoles. En la campaña de 1924-25 salieron un total de 1.500 barcos, con destino a todos los países del mundo, y un tonelaje de más de 1.800.000 toneladas. También es un puerto de Valencia de importación, pues en el mismo período de tiempo se han recibido sobre 700.000 toneladas de mercancías, primeras materias, abonos y otros productos, que han sido industrializados en la región.

Este es un aspecto de Valencia completamente nuevo. Cada día van estableciéndose nuevas industrias, las unas de carácter local, y que siguen la tradición valenciana, como la de azulejos, hilados y tejidos de seda, abanicos; otras de más grande envergadura, como las siderúrgicas, de productos químicos, de saquería y aceites industriales, y de esa manera va adquiriendo la vida regional un aspecto progresivo y moderno, que se traduce en bienestar y cultura.

El día que Valencia cuente con fáciles comunicaciones con el centro de España, ansia cada vez más sentida, y a ello respondía el proyecto—oh, dulce sueño!—del ferrocarril directo Madrid-Valencia, podrá decirse que para muchos de los españoles habrá llegado el momento de descubrir a Valencia y sus riquezas, hoy más conocidas fuera que dentro de la Patria.

L. G. GUIJARRO

Las manchas en terciopelo

Quando se quieren quitar de una prenda de terciopelo las manchas grasientas, lo mejor es frotar primero con fuerza la parte manchada con un paño humedecido en amoníaco líquido, y después lavarla con esencia de trementina o zumo de limón.

CACERES

Ciudad histórica e hidalga, cuna de linajes esclarecidos que dieron brillo y esplendor a España, que fueron de Cáceres uno de los emporios solares de la nobleza española, allí nació la famosa Orden militar de Caballería de Santiago, proclamando esta rancia aristocracia los muchos palacios que aún puede admirar en ella el viajero.

Hoy Cáceres es una ciudad moderna y progresiva, en donde el alma goza de reposos inefables ante la tranquilidad de su existencia y la simpatía de sus habitantes.

La industria y el comercio de Cáceres están ciertamente a la altura de las de las mejores capitales, y considerando dignos de mención a muchos de ellos, en las siguientes páginas nos ocupamos de los mismos con la debida extensión, para el mejor conocimiento y orientación de nuestros lectores.

Remedio contra las insolaciones

En los casos de insolación benigna, y aun en los graves, el agua fría produce resultados curativos rápidos. Se presenta la insolación muchas veces con «contracción» de las mandíbulas, cuerpo fijo con rigidez muscular, pulso inconstante, temperatura de 41 a 42 grados, y respiración irregular. Todos estos síntomas alarmantes ceden por el uso de las afusiones de agua helada repetidas cada hora o cada dos horas, arrojando bien al paciente.

Durará el tratamiento de tres a diez días; pero, aun cuando durase veinte, siempre el enfermo se cura. Pueden sobrevenir crisis curativas, algunas violentas, como hemorragias por las deposiciones; pero eso pasará y el paciente entrará en plena convalecencia. El agua fría obra por su acción anti-térmica y reguladora de los centros nerviosos.

GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

DE

Sucesor de L. THIERRY

Fuencarral, 59.—MADRID.—Apartado Correos 364

GRANDES NOVEDADES EN RELOJES DE PULSERA

Table with 3 columns: Description of watch types (e.g., En caja de plata, En caja oro), Price (e.g., 95,00, 250,00), and Form (e.g., Forma redonda-pulsera, Id. cuadrada-pulsera).

Gran variedad en despertadores, relojes de pared, relojes de bolsillo y de pulsera para señoras.

Imenso surtido en calzados para señora, caballero y niños. A los señores jefes, oficiales y clases del Ejército, grandes facilidades para el pago, como asimismo a los pertenecientes a los Institutos de Guardia civil y Carabineros e individuos de los mismos.

Compañía Trasmediterránea

Domicilio social: Via Layetana, núm. 2.—BARCELONA

Representación: Plaza de las Cortes, núm. 6.—MADRID

SERVICIOS DE CORREOS

Lineas del Norte de Africa

De Málaga para Melilla, y viceversa, diario. De Algeciras para Ceuta y viceversa, diario. De Algeciras para Tánger y viceversa, diario. De Cádiz para Tánger-Ceuta y viceversa, semanal. De Cádiz para Tánger y viceversa, semanal. De Cádiz para Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 de cada mes. De Larache para Cádiz, los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 de cada mes.

Linea de Canarias

De Cádiz, todos los domingos, a las quince horas. De Barcelona (servicio rápido quincenal), el jueves de cada dos semanas. De Barcelona (servicio quincenal, con escalas en los principales puertos del Mediterráneo y Norte de Africa), el miércoles, cada dos semanas.

Lineas de Baleares

Comunicaciones directas, regulares y rápidas desde Barcelona, Tarragona, Valencia y Alicante para todos los puertos de Baleares y viceversa. Servicio mensual entre Marsella-Palma de Mallorca-Argel y viceversa.

SERVICIOS COMERCIALES

Linea regular semanal, con salidas los jueves de Barcelona, para los puertos españoles del Mediterráneo, Norte de Africa, españoles del Atlántico y Cantábrico, hasta Bilbao, y viceversa.

Lineas regulares entre Barcelona-Valencia, Barcelona-Alicante-Ogán y Barcelona-Castellón-Gandía y viceversa en los tres servicios.

Lineas regulares, de carácter semanal, entre España e Inglaterra y viceversa.

Para más detalles dirigirse a las Oficinas de la Compañía o de sus consignatarios en cualquiera de los puertos de España, Baleares, Norte de Africa, Canarias e Inglaterra.

EJERCITO Y ARMADA

CALLE DE BARBIERI, NUM. 3 APARTADO NUM. 436 - MADRID

Precio de suscripción: DOS PESETAS al mes

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Subscription form with fields for Name (Don.), Address (Cuerpo, pueblo), and Date (Fecha y firma).

Sullivan Machinery Company

Compresores fijos y portátiles de todas las capacidades. Herramientas neumáticas. Instalaciones neumáticas para forjar. Cabrestantes portátiles, eléctrico y neumáticos. Ventiladores. Trenes de sondeo. Maquinaria de aire comprimido en todas sus aplicaciones

GUMERSINDO GARCIA

MADRID, Bárbara de Braganza, 10.—BARCELONA, Mallorca, 303, GIJON, Marqués de San Esteban, 50.—BILBAO, Berástegui, 4.—VIGO, Urzáiz, 30

LA FOTO-ELECTRICA

JUAN RUIZ ARIAS

10, FUENCARRAL, 10 MADRID

Ampliaciones, reproducciones, pinturas y toda clase de retratos. Se retrata de día y de noche. Kilométricos y carnets en el acto. Se admiten trabajos para provincia y los señores suscriptores de EJERCITO Y ARMADA se les hace el 20 por 100 de rebaja en los precios.

"Star"

Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores jefes y oficiales de los Institutos de la Guardia civil, Carabineros, Ejército español, Milicias de Vizcaya, Cuerpo de Penales y entes de Canarias están dotados de la pistola automática "STAR".

A los Cuerpos armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Los pedidos a depositario:

M. Alvarez Garcillán - Madero Baja, 3 - Apartado 329 - Madrid

A. A. DEL VALLE

Mayor, número 1

Todos los artículos de tapicería que no son producción de sus fábricas de Madrid y Miraflores, se están liquidando a precios reducidísimos. Terminadas dichas existencias, esta casa solo venderá en lo sucesivo sus propias producciones, ampliando éstas a la fabricación de tejidos para ofrecer sus productos directamente del fabricante al consumidor.

NOTA. Rogamos al público que antes de comprar en estas artículos, consulten los precios con los demás comercios.

MILITARES

Interesa saber que por mediación de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, vendemos MUEBLES de

diversas clases, en un precio al por mayor en diez mensualidades.

IMPRESION DE LOS SEÑORES MUEBLES de

