

EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO MILITAR DE LA TARDE

EL VUELO MADRID-MANILA

Loriga y Gallarza en Bagdad

No hay noticias del capitán Estévez

Dos de los aparatos que forman la escuadrilla Elcano, los tripulados por los capitanes Loriga y Gallarza, cubrieron la sexta etapa del vuelo Madrid-Manila, haciendo felizmente el recorrido El Cairo-Bagdad, que comprende 1.300 kilómetros. Respecto al otro aeroplano, en el que iban el capitán Estévez, jefe de la expedición, y el mecánico Mariano Calvo, las noticias son un tanto confusas, ignorándose si ha aterrizado en algún punto de la ruta.

Según los despachos de El Cairo, los aviadores españoles dedicaron el día del domingo a preparar los aparatos, que por la noche quedaron en perfecto estado. Los ayudaron eficazmente en esta labor sus compañeros de la Aviación británica. Los datos meteorológicos que se recibían del aeródromo de Rinaldi en Bagdad no eran, sin embargo, satisfactorios, y en Heliópolis se dudaba que los pilotos pudieran reanudar los vuelos en la fecha y la hora anunciadas.

No obstante, en las primeras horas de la mañana de ayer, como el tiempo marcaba tendencia a mejorar, los aviadores decidieron la partida. Los tres aeroplanos salieron del aeródromo de Heliópolis a las siete y diez de la mañana, siendo despedidos por el personal del aeródromo y el ministro de España.

A mediodía se recibieron en El Cairo noticias de que los aparatos habían pasado sobre Amman, vieja ciudad de la Siria, situada en el Alto Wadi-Zerka, en la ruta de las peregrinaciones de Damasco a la Meca. Dos de ellos se desviaron unos 200 kilómetros al Este.

Los aeroplanos de Gallarza y Loriga iban en primer término a bastante distancia del de Estévez, y lograron llegar a Bagdad sin incidente alguno, aterrizando en el aeródromo de Rinaldi uno a las tres de la tarde y el otro a las siete.

El aeroplano de Estévez se vió obligado a aterrizar en un campo denominado Denar, a unos 60 kilómetros de Amman, se supone que a causa de avería. Pero reparada ésta continuó el vuelo, dirigiéndose a Ziza, donde tomó benzina y volvió a elevarse, perdiéndose de vista.

Desde ese momento ya no se han tenido más noticias. Unos despachos dicen que salió en su busca un avión inglés blindado.

El teniente coronel Kindelán, jefe de los Servicios del aeródromo de Cuatro Vientos, que estuvo ayer en Palacio para darle las gracias al Rey por el nombramiento, dijo que las noticias oficiales que se habían recibido confirmaban los informes particulares.

En el aeródromo se sabía que los capitanes Loriga y Gallarza habían llegado sin novedad a Bagdad, y que el capitán Estévez había aterrizado cerca de Amman, ignorándose lo que hubiera ocurrido después, aunque se suponía que no sería nada grave, achacándose la falta de noticias a las dificultades de la información.

Otro telegrama de El Cairo, de primera hora de la noche, dice que la Aviación inglesa sigue sin conocer el paradero del capitán Estévez y el mecánico Mariano Calvo. La última vez en que fué visto el aeroplano del jefe de la escuadrilla volaba a un centenar de kilómetros al Este de Amman.

LA MEDALLA MILITAR

El suboficial Sangiorgi

El general en jefe del Ejército de España en Africa, en uso de las atribuciones que le confiere el reglamento de recompensas de guerra, da cuenta de haber concedido la Medalla Militar al suboficial del Tercio D. Antonio Sangiorgi, por resultar de la información instruida al efecto que se hizo acreedor a tan preciada recompensa, por su extraordinario y distinguido comportamiento en los combates librados en el sector de Axdir los días 23 de septiembre y 2 de octubre últimos, poniendo de manifiesto su extraordinario valor y desprecio del peligro al penetrar en una de las cuevas donde el enemigo se defendía con tesón; y en lu-

cha cuerpo a cuerpo con éste logró dar muerte a dos rifeños. Fué también de los primeros en llegar al cañón que el enemigo tenía emplazado en la Rocosa y con un grupo de legionarios le persiguió hasta Nékor, regresando a nuestras líneas con tres piezas de Artillería del adversario, hallando fin a su breve pero brillante historia militar en una de las posiciones del sector de Amekran. Cuando fue herido gravísimo y siendo de nacionalidad italiana rogó al médico que le prestara los primeros auxilios, que su cadáver fuera envuelto en la bandera de España. En su vista, se confirmó la referida concesión, por estimar que los hechos señalados anteriormente se encuentran comprendidos en el artículo 25 del vigente reglamento de recompensas en tiempo de guerra.

EN LA ACADEMIA DE LA HISTORIA

El teniente coronel Merino

Ha sido recibido en la Academia de la Historia D. Abelardo Merino Alvarez, elegido para cubrir la vacante de D. Antonio Vives.

Presidió el acto el ministro de Instrucción pública, teniendo a su derecha al marqués de Laurencin, director de la Academia, y a su izquierda al Sr. Altolaguirre, censor.

El recipiendario leyó un discurso sobre el tema «La sociedad abulense durante el siglo XVI. La nobleza», que por su competencia y extensión forma un nutrido volumen meritosísimo.

El censor, D. Angel de Altolaguirre y Duval, encargado de la contestación, lo hizo muy cumplida y eruditamente.

Marruecos

Parte oficial de anoche

«Emboscada establecida por fuerzas del caid Soliman en el sector de Axdir, dos kilómetros a vanguardia del castillo Mutyahondin sorprendió al enemigo que con sus guardias protegía grupos dedicados a preparar trincheras, atacándoles por frente y retaguardia, desconcertándoles y haciéndoles tres muertos vistos, cuyo armamento quedó en nuestro poder. Resto de la zona, sin novedad.»

Conferencia de generales

MELILLA.—Procedentes de Madrid, han llegado los generales Godey y González Carrasco, que conferenciaron con el general Sanjurjo.

Procedente de la zona francesa ha llegado el teniente coronel francés monsieur Priaux, que ha conferenciado con el comisario superior, asistiendo a la conferencia los generales Castro Girona y Aldave.

Dicho jefe francés ha marchado a visitar el territorio acompañado del capitán Rivera.

DE SEVILLA A TETUAN

Sin noticias de un avión

«El Imparcial» da hoy la siguiente noticia:

«Hace ya nueve días que salió de Sevilla para Tetuán, tripulando un avión, el cabo de Ingenieros Luis Herreros, afecto al aeródromo de Tablada, que iba a incorporarse a su nuevo destino en la capital del Protectorado.

Al día siguiente de la partida, el lunes 5, se publicó la noticia de que nada se sabía del avión, e inmediatamente, por orden del ministerio de la Guerra, las autoridades civiles y militares comenzaron a practicar indagaciones para averiguar el paradero del cabo y del aparato que tripulaba.

Las gestiones han sido infructuosas y continúa siendo una inquietante incógnita lo que haya podido suceder al aviador.»

Aviadores lesionados

GRANADA.—El aeroplano 69, que regresaba de Sevilla a Los Alcázares, pilotado por el capitán Pardo García, llevando de mecánico al soldado Manuel Rodríguez, aterrizó cerca de la estación de Baul, y al pretender elevarse, volvió a caer, sin velocidad y en terreno blando, resultando el capitán Pardo con lesiones en la nariz, y el soldado, herido en los labios.

No se devuelven los originales, aunque no se publiquen.

CONFERENCIA INTERESANTE

El estado de la Hacienda

En el Círculo de la Unión Mercantil y ante numerosa concurrencia, disertó anoche el Sr. Bergamín sobre el «Estado actual de la Hacienda y su relación con la Economía nacional».

Con el ilustre ex ministro ocuparon la presidencia el Sr. Sacristán y el resto de la Directiva de la casa.

Comenzó el Sr. Bergamín distinguiendo la Economía nacional de la Hacienda pública, como cosas que en un perfecto sistema tributario marcharían acordes, y que marchan discordes donde la imposición no descansa en base sólida y científica.

Empezando a hablar de la Economía nacional disculpa el grave aumento de los presupuestos en las muchas, y cada día más, atenciones que el Estado atiende, algunas extraordinarias, como los de España en Marruecos, que desde 1909 señalan el comienzo de nuestro déficit, y que han ido prosiguiendo al presupuesto, hundiendo constantemente, hasta los 640 a 650 millones con que se puede calcular que liquidará el actual.

Habla de las reducciones de gastos que se pretenden, y que la Comisión de Economías ha basado en la descarga de funciones en los Ayuntamientos y Diputaciones, el no transferir créditos ni aplicar sobrantes de un concepto a otro y en la economía en los gastos públicos. Declara su falta de fe en esto mostrando la imposibilidad e improcedencia de muchas reducciones, y la incapacidad de esas entidades para desempeñar funciones del Estado.

Creó que la verdadera esperanza de mejorarse en la reducción de gastos se encuentra en la reforma de los presupuestos anuales, y en una reforma tributaria seria, para la que debe elegirse el momento adecuado de que el presupuesto tenga superavit, y no contra la opinión, no por declaraciones y con sanciones tan graves como la expropiación, y contra la depauperación, atacando la donde exista, no suponiendo a todo contribuyente un contribuyente.

Como ingresos utilizables, se ocupa de los monopolios, pidiendo sobre el alcohol y del impuesto sobre la plus valía.

Reduciendo en esa forma los gastos de Marruecos, reduciendo las clases pasivas y transfiriendo esos servicios, el presupuesto se nivelará en un año.

Habla, por último, de la deuda y de su consolidación, que daría el medio de terminar con ella.

Un Gobierno que haga esto dice salvaría así sus defectos de origen.

Indica que la reforma tributaria debe hacerse tributándose solo por rústica, urbana y utilidades.

Termina hablando del estado próspero de la Economía nacional, cosa que dice deberse a la neutralidad de España.

Los aplausos, que interrumpieron muchas veces la conferencia, se reprodujeron al final.

LA DICTADURA EN GRECIA

Pangalos, presidente

ATENAS.—En las elecciones presidenciales el general Pangalos ha obtenido una mayoría aplastante. Acudieron a las urnas más del 90 por 100 de los electores.

El general Pangalos ha sido elegido en casi todas las provincias por una inmensa mayoría y en algunas por unanimidad.

Se han recibido noticias de haber establecido un movimiento revolucionario en Salónica contra la dictadura del general Pangalos.

El comandante Karafucos, al mando de 5.000 soldados, ha ocupado el fuerte de Kara-Burum, y además varias posiciones importantes en los alrededores de la ciudad.

Despachos recibidos posteriormente dicen que ya han sido detenidos los jefes del movimiento y casi todos los oficiales rebeldes.

También anuncian que se espera de un momento a otro la llegada a Salónica de una división de la flota.

Parece ser que los revolucionarios pedían la dimisión del dictador y el nom-

bramiento de un Gobierno presidido por el almirante Conduriotis.

El Gobierno, considerando que la conducta y actitud del general Plastiras causan profundo malestar en el país, ha acordado ofrecer una gratificación de dracmas 500.000 a quien detenga al general o dé datos susceptibles de proporcionar su detención.

Se cree que ante esta amenaza el general Plastiras desistirá de volver a Grecia.

Audiencia militar en Palacio

Su Majestad el Rey recibió en audiencia militar a los señores capitán general de la primera región, generales de brigada don Ramón Acha Caamaño, D. Leopoldo Sarabia Pardo y D. Félix Vera Valdés; inspector de Sanidad de la Armada don Guillermo Summer de la Cabada; coroneles de Caballería, D. José Rico y Ruiz, y de Artillería, D. José Espi y Alvarez de Toledo; teniente coronel de Infantería, don Pío Echevarría Lecuona; comandantes de Estado Mayor, D. Francisco Montojo, y de Infantería, D. Faustino Alvarez y D. Enrique Vinader, y capitán de corbeta D. Carlos de la Piñera.

También cumplimentaron a Su Majestad el agregado militar de la Embajada francesa comandante Sr. Brauer y el teniente coronel de Artillería agregado a nuestra Legación en Lisboa D. Carlos Rodríguez de Rivera.

EXPOSICION DE RUEGOS

Bandas de guerra

Son tantas las veces que en estas columnas han sido publicados artículos en los que se exponían las aspiraciones de este modesto personal, que es punto menos que imposible ampliar algo más lo que han manifestado plumas más expertas.

Mas, acudiendo a la invitación que EJERCITO Y ARMADA hace, me decido a enviar estas cuartillas, contando con la benevolencia de todos, pues ni soy escritor ni trato de escribir literatura. Únicamente quiero exponer leal y francamente la verdadera situación de las clases de banda.

Los veteranos, que permanecen en las filas del Ejército con el mismo entusiasmo que en los días de su infancia, cuando ingresaron soñando con llegar a poder lucir en el brazo los galones de cabo de banda, lejos del cariño de sus padres, y que, criados en el cuartel, aman y saben amar a las Instituciones y a la Patria que los cobija en las nias de su Ejército, educándolos y preparándolos para el mañana. Estos bravos muchachos, que en la actualidad cuentan con ocho, diez y hasta veinte años de servicio, no deben ser equiparados a los cabos de compañía, que, a lo más, llevan en nias seis u ocho meses de servicio.

Los cabos de banda, para poder llegar a poseer este empleo, tienen que esperar hasta siete años para obtenerlo, y es de equidad se les conceda algunas mejoras pecuniarias al obtener el empleo de cabo, pues para conseguir las que el excelentísimo señor vizconde de Eza les concedió siendo ministro de la Guerra tienen que pasar otros tantos años de espera, cobrando el haber de un soldado y las ventajas de su empleo. Hay que tener en cuenta que la mayoría de los cabos de banda tienen un hogar constituido, y mejorar su situación es laborar por la Patria, porque se les ayuda a criar hijos sanos que, sin duda alguna, han de ser futuros militares.

Las bandas de guerra son imprescindibles, sus toques de corneta o tambor recuerdan al soldado los actos a ejecutar y son la portavoz del mando.

Los voluntarios que hoy ingresan en el Ejército como educandos de cornetas o tambores, al cumplir los diez y ocho años, pasan a las compañías como soldados, pues el porvenir que se les ofrece continuando en la banda no es nada halagüeño.

Algunas pequeñas mejoras, morales y materiales, que en nada gravarían al Tesoro, nos harían contar con excelentes bandas de guerra.

El ilustre ministro de la Guerra tendrá en cuenta a este humilde personal en las reformas que se proyectan, y estos humildes hijos del Ejército, pues en él pasan su infancia, le bendecirán.

Fernández Martínez Romero

DESPUES DEL VUELO

Los tripulantes del «Plus Ultra»

El comandante Franco en Palacio

Ayer estuvo en Palacio para cumplimentar a S. M. el Rey el piloto aviador comandante D. Ramón Franco.

Después de la una y media de la tarde salió del regío alcázar el comandante Franco, al que saludaron y felicitaron los periodistas por su memorable triunfo.

—Estábamos esperando a usted—le dijeron—confiados en que nos diría cosas interesantes.

—Pues nada tengo que decirles, sino que realicé lo que me proponía y he vuelto.

—Y de la entrevista con Su Majestad?

—De eso nada; ha sido muy breve. Vine sólo a cumplimentarle, pues de mi viaje ya hablé con Su Majestad en Huelva y en Sevilla. Ahora—añadió—yo no soy más que uno de tantos ciudadanos.

—Estará usted contento.

—Un poquito, y créame que de lo que estoy más contento es del recibimiento de Madrid.

—Pero ha sido así porque usted le ha dado un recorte, pues todo el mundo aquí estaba deseoso de saber el día de su llegada para hacerle un gran recibimiento.

—Si ya lo sé, y lo agradezco; pero crean ustedes que no hay derecho a que por sólo siete días de viaje por los aires se nos dediquen tres meses de apoteosis.

—Pero es que la hazaña realizada por usted lo merece por su trabajo.

—No; por el trabajo, no.

—Si no es por eso entonces por el riesgo de sus vidas.

—Tampoco, porque es muy superior el trabajo y el riesgo en Marruecos, luchando allí, silenciosa y anónimamente, que volando como ahora, que hemos recogido gloria y dinero. Estoy muy agradecido a todos; pero deseaba vivamente descansar.

—Pues, a pesar de ello, Madrid sigue esperando el momento en que poder rendir a usted su homenaje de admiración, como final de todos los que le han tributado.

El comandante Franco se limitó a sonreír.

Otro periodista le preguntó si había cumplido el encargo que le dieron en Las Palmas de entregar al Monarca una petición para que interponga su influencia cerca del Gobierno, a fin de que se realicen en aquel puerto las obras necesarias.

—Ese documento ya lo entregué a Su Majestad en Huelva.

El comandante Franco, que ostentaba sobre el uniforme la llave de gentilhombré, se despidió de los periodistas sin decir más.

El teniente Durán, en el ministerio de Marina

Ayer estuvo en el ministerio de Marina a presentarse al ministro el teniente aviador Durán; pero, hallándose enfermo el vicealmirante Cornejo, hizo su presentación ante el almirante Carranza.

Después de esta visita, el teniente Durán dijo que Ruiz de Alda se encuentra en Madrid, y que ignoraba dónde se halla actualmente el mecánico Rada.

Respecto a otros extremos, se mostró muy reservado. Únicamente dijo que trataba de eludir homenajes e interrogatorios.

Ruiz de Alda, en Madrid

En la noche del sábado, en el rápido de Sevilla, llegó a Madrid el capitán D. Joaquín Ruiz de Alda.

Lo mismo que el comandante Franco, llegó a Madrid de incógnito, y puso gran interés en librarse de la curiosidad pública.

El mecánico Rada

En el expreso de Sevilla llegó esta mañana a Madrid Pablo Rada, también de incógnito.

El general Berenguer

En el expreso, llegó esta mañana a Madrid el capitán general de la octava región, siendo recibido por sus más íntimos amigos, únicos que lo sabían.

Desde mañana celebrará las conferencias necesarias para la organización del viaje del Príncipe de Asturias a Galicia.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

REGOMPENSAS

Suboficiales y sargentos

Aprobando lo propuesto por el general en jefe del Ejército de España en Africa, se concede la cruz de plata del Mérito Militar, con distintivo rojo, a las clases e individuos de tropa de Cuerpos de la Comandancia general de Melilla comprendidos en la siguiente relación, en atención a los servicios que prestaron y méritos que contrajeron en operaciones realizadas en nuestra zona de Protectorado en Africa.

Regimiento Valencia.—Suboficial don Adolfo Pérez López.

Sargentos: D. Quirino Alcalde Villacorta, D. Rufino Borrego Rodríguez, don Ciriaco García López, D. Joaquín Más Blanco, D. Bonifacio Sáinz Maza, don José Rodríguez Martínez, D. Macario de la Gándara Friele, D. Eustasio Peña Balza, D. Mariano Herreros Pablos, D. Antonio Más Blanco, D. Ernesto Curto Regato y D. José González González.

Regimiento Navarra.—Suboficiales: D. José de Loma Osorio Arciniega, y D. Fernando García García.

Sargentos: D. Anastasio Gallardo Barrios, y D. Cruz Andrés de Miguel.

Regimiento Isabel II.—Suboficiales: D. Sebastián García López y D. Mariano Bustamante Velasco.

Sargentos: D. Santiago Ordóñez Marcos, D. Mariano Melero Saragocés, don Gregorio Sánchez Navajas, D. Francisco Cuesta Pérez, D. Acisclo Bascogues Ortega, D. Félix Romero Vegas, D. Luis del Olmo Pérez, D. Gregorio Cordovilla Arañzo, D. Julio Barba Bermejo y don Isaac Ovejero Mungicio.

Corneta Virgilio Alonso Marçillo.

Regimiento Granada.—Sargento don Francisco Gijón González.

Cabo Martín Curiel Merchán.

Regimiento Toledo.—Sargentos: don Casto Moro Franco y D. Juan Pons Gómila.

Regimiento Gravelinas.—Sargento D. Antonio Barragán Mata.

Regimiento Cerifola.—Sargento don Pío Cortés Molina.

Regimiento Valladolid.—Sargento don Marcos Bernal Domingo.

Lanceros Farnesio.—Suboficial don Angel Salgado Coco.

Sargento D. Atilano Mata Vega.

Maestro de trompetas D. Ricardo Santamaría Adrián.

Regimiento Artillería Melilla.—Sargentos: D. Andrés Hernández Alvarez y D. Juan Ramírez Barreras.

Suboficial D. José Romero Camacho. Artillero D. Dionisio Masacarena García.

Comandancia de Artillería Melilla.—Suboficial D. Juan Cidoncha Fernández.

Sargento D. Silvano Alonso Boente. Regimiento Artillería a caballo.—Suboficial D. Julián Cabero Vaquero.

Sargentos: D. Daniel Pérez Castillo, D. Vicente Cuesta Zamora y D. Eustaquio Rudilla Castanedo.

Sexto Artillería pesada.—Suboficial D. Valeriano Linares Alajarín.

Sargentos: D. Miguel Sánchez Calatayud, D. Julio Jiménez Cerezo y don Paulino Muñoz Albadalejo.

Batallón de Ingenieros de Melilla.—Sargentos: D. Nazario Fernández Campo y D. José Hoz Cecin.

Sexto de Sanidad.—Sargento D. Antonio Pino Jiménez.

Aviación Militar.—Suboficial de Artillería D. Cándido Carpio Carpio.

Ejércitos extranjeros

Militares griegos sublevados

LONDRES.—Comunican de Atenas que una gran parte de la guarnición de Salónica se ha sublevado. Los sublevados han ocupado un lugar estratégico de los alrededores de la población, y al poco tiempo, fueron cercados por las tropas leales. La Marina de guerra ha recibido orden de zarpar para el lugar del suceso.

Según las últimas noticias recibidas de Atenas, se han sublevado otras guarniciones, además de la de Salónica.

Se trata, según se afirma de un movimiento general dirigido por el general Plastiras, y que los sublevados piden la dimisión del dictador Pangalos y la constitución de un Gobierno neutral.

Los efectivos militares de Alemania

BERLIN.—La actividad de las organizaciones militares, bajo la dirección de oficiales del Ejército del Reich, está produciendo inquietud a los adversarios del militarismo.

El doctor Karl Mertens hace notar que, en caso de guerra, Alemania puede poner en pie un ejército de 2.065.000 hombres aunque los miembros de las organizaciones republicanas rehúsen contestar a un llamamiento general a las armas.

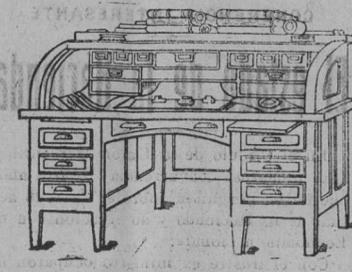
He aquí cómo se descompone dicha cifra:

Ejército regular, 100.000 hombres.
Policía de seguridad, 130.000 hombres.
Organizaciones nacionales militares, 1.835.000 hombres.

Si la Reichsbanner se junta a estos efectivos, Alemania dispondría al segundo día de movilización de un ejército equivalente al que tenía en 1924.

Domingo López

FABRICANTE



Instalación completa de oficinas

Bureaux

Clasificadores

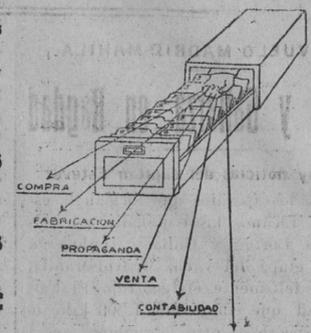
Ficheros

Claudio Coello, 16

y Almirante, 3

MADRID

Teléfono 18-30 S.



El doctor Martens opina que la República está en peligro. Por su parte, el profesor Forster ve en este estado de cosas una amenaza de próxima guerra.

Se contesta al doctor Mertens y al profesor Forster que la preparación militar de los jóvenes alemanes no tiene ninguna importancia, puesto que Alemania está desarmada. A esto responde el doctor Forster:

«No puede preverse en qué forma se hará la próxima guerra. Nadie puede afirmar que una nación industrial tendrá superioridad sobre otra nación agrícola.»

También indica que cada día se concede más importancia en Alemania a la industria química y que anualmente se preparan mil pilotos.

SEÑORAS

Creo que les agrada saber que la Perfumería Vázquez podrá venderles todos los artículos de su Casa a un precio muy reducido, por ser proveedora de la Cooperativa Militar

Consúltame cuanto guste

San Onofre, 6.—Madrid

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Infantería
Causa baja en el Tercio y queda disponible en la primera región el capitán D. Manuel Méndez de Vigo.

Causa baja en el Ejército el teniente D. Senén Allué Mazón, como consecuencia de tribunal de honor formado al mismo.

Sanidad
Se conceden dos meses de licencia por enfermo para Madrid al practicante don Isidoro Torres Pérez.

Guardia civil
Se concede el empleo de suboficial a los sargentos comprendidos en la siguiente relación:
Infantería.—D. José Andrés Gil, don Modesto Cerrillo Borrillo, D. Indalecio Peña Azofra, D. José Prieto de la Riva, D. Adolfo Carranzo Amador, D. José Muñoz Sánchez, D. Baldomero Cuesta González y D. Lázaro Rodríguez Calvo.
Caballería.—D. Pantaleón Rodríguez Díez y D. Eugenio García Gumilla.
Al coronel D. Rufino López García de Medrano se le conceden dos meses de licencia por enfermo para París y Niza.

DE TEATROS

FONTALBA.—«Los ojos me están matando» ha sido un fracaso sensible.

El nombre de los autores que firman la obra fué la suficiente garantía para que el público llenara el teatro.

Los señores Arniches, Paso y Estremera dieron a conocer una producción que se encuentra en un nivel muy inferior a las que conocemos de estos prestigiosos autores.

A un asunto antiguo, incapaz de despertar interés, queriendo dar novedad, creando unas situaciones sin conexión y añadiendo e intercalando unos chistes retorcidos, malos y aun irreverentes, es empresa harto difícil para triunfar.

A pesar del esfuerzo con que los autores intentaron defender la obra, ésta fué protestada por el público, y, en algunos

momentos, los actores hubieron de suspender sus parlamentos.

LATINA.—Presentación de la eminente trágica Mimi Aguglia

La formidable tragedia de Gabriel D'Annunzio «La hija de Jorio» sirvió de presentación para la afamada compañía que dirige Mimi Aguglia, que tan importante campaña artística viene realizando por los más importantes teatros de España.

El numeroso público que llenaba la sala celebró la acertada labor de la gentil actriz italiana, y gustó de las bellezas de la obra.

Todos los intérpretes fueron aplaudidos por su actuación, y principalmente la señorita Elvira Morla y el Sr. Alfredo Gómez de la Vega.

MARTIN.—«Las mujeres de Lacuesta» es entretenido, gracioso y con buena música

Pasito y Loygorri han escrito un libreto que, aun no siendo una obra de arte, cubre el expediente, como si dijéramos, y nos hace pasar un rato agradable por sus situaciones cómicas, de verdadera gracia, y sus acertadas interpolaciones de revista, que realzan su fuerza escénica.

El maestro Guerrero, como de costumbre, nos hizo conocer una partitura de música sencilla, pero de melodías exquisitas. Algunos números, como el schotis de los cascabeles, el fox de los abanicos, etcétera, y el pasodoble de las argentinas y españolas, se harán pronto populares.

La interpretación, inmejorable, sobresaliendo la señora Fenor y las señoritas Wieden, Palomares y Carmen de Granada, y los señores Bori, Lino Rodríguez y Lledó.

Actores y autores recibieron al final estruendosas ovaciones.

POMPAS FUNEBRES

AVENIDA PEÑALVER 15

TELEFONO 225-M

PROXIMO TRASLADO A 4 ARENAL 4

EL ENCANTO

de nuestros tiempos

constituyen

VAMPIRO

— y —

DANDY

DE LA A. E. G.

Demostraciones gratuitas

sin compromiso



por la A. E. G.

BARCELONA.—Ronda de la Universidad, núm. 22. Teléfono A. 844.

BILBAO.—Eloano, 25. Telf. 10-36.

GIJON.—Carmen, 4. Telf. 260.

GRANADA.—Gran Vía, 12. Telf. 542.

MADRID.—Gran Vía, 7. Telf. H. 21-65.

SEVILLA.—Plaza Contratación, 8. Telf. 209.

VALENCIA.—Lauria, 7. Telf. 291.

ZARAGOZA.—Coso, 104. Telf. 636.

SAN SEBASTIAN.—Avenida, 36. P. MERINO. Teléfono número 655.

SANTANDER.—Paseo de Pereda, 32. F. LOPEZ DORICA. Telf. 685.





EL VENCEDOR DONDE SE PRESENTA

A. A. DEL VALLE

Mayor, número 1

Todos los artículos de tapicería que no son producción de sus fábricas de Madrid y Miraflores, se están liquidando a precios reducidísimos

Terminadas dichas existencias, esta casa solo venderá en lo sucesivo sus propias producciones, ampliando éstas a la fabricación de tejidos para ofrecer sus productos directamente del fabricante al consumidor

NOTA. Rogamos al público que antes de comprar nuestros artículos, consulten los precios con los demás comercios.

didadas en Sevilla en precio de 13.000 ducados (53.430 pesetas), pudo, al fin, concluirse la reconstrucción del referido muelle (1594) conforme a los adelantos y necesidades de la época.

Era frecuente entonces conceder licencias de esclavos para fortificaciones y otras obras públicas, y de aquí el permiso de que nos ocupamos. Estos esclavos se sacaban de Guinea y de otras partes del Africa occidental y, traídos a España, se negociaban en la península como cualquier otra mercancía. Los 500 esclavos concedidos al Cabildo de La Palma fueron vendidos, según parece, al ínfimo precio de 25 ducados, o sea 102,75 pesetas cada uno, sin que llame nuestra atención el bajo precio que entonces alcanzaba la carne humana, porque vemos que un buque de la trata que en 1632 desembarcó en Tazacorte 154 negros de ambos sexos, todos menores de veinte años de edad, sanos y robustos, fueron vendidos en pública subasta a razón de 400 reales cada uno, cuyo importe, según convenio, fue satisfecho en frutos del país. Tal era el nivel a que había descendido el hombre al convertirse en siervo bajo la salvaguardia de la ley.

Con el valer de las 500 licencias de esclavos cedidas al Cabildo de la isla de La Palma se concluyó, según se ha dicho, la reconstrucción del muelle de la misma, cuya dirección corrió a cargo del ingeniero italiano Leonardo Turani, a quien decía D. Felipe II en real cédula de 20 de mayo de 1581, cuando le encargó una visita de inspección a las fortalezas del archipiélago: «...Reconocidas las islas de Lanzarote, Gomera, Hierro y Fuerteventura, vendréis a la isla de La Palma, a donde reconoceréis la fábrica del muelle, que dejasteis comenzada; veréis lo demás que se oviere hecho y si en ello se ha observado la orden que está dada...»

La real persona parece que se interesaba por la fábrica de nuestro muelle; pero todo era en vano, porque, ya fuera por la poca solidez de la obra, ora por el sitio elegido para la misma, que es lo más probable en sentir de los inteligentes, lo cierto es que el muelle de Santa Cruz de la Palma ha sido destruido una y otra vez por el embravecido mar del Este y otras tantas reconstruido infructuosamente por el Cabildo con cargo a los fondos de Propios, y muchas veces apelando al patrimonio del vecindario.

La historia de estas obras presenta algunos hechos dignos de ser conocidos; pero imposible de describir en las cortas dimensiones de un artículo. Sin embargo, anotaré uno. En la reconstrucción del año de 1728 se hizo una casilla para

cuartel del Cuerpo de carabineros, la cual casilla, que quedaba en el sitio que ocupa hoy el pilón del agua pública, fué incendiada, intencionadamente al parecer, cendiada, intencionadamente al parecer, en la noche del 3 de junio del año de 1844. Junto a esta casilla se construyó también una gran portada para impedir la entrada de los viajeros en la población, sin el correspondiente permiso de los diputados de sanidad, sirviendo de coronamiento a dicha portada una cruz, y como en el pedestal de esa misma cruz se grabara una inscripción que decía: «Mandó hacer esta obra el Cabildo de esta isla a costa de los vecinos, siendo diputados D. Juan Pinto de Guisla y D. Policampo Franco de Brito, año de 1728», aquí fué Troya. El teniente gobernador de la isla, licenciado D. Francisco Lindo, ofendido de que en dicha inscripción se hubiese omitido el nombre de Su Majestad (este fué el pretexto) y el suyo propio, mandó echar a tierra el canto aludido, sin que las calurosas protestas de los interesados, allí presentes, ni las demostraciones un tanto agresivas de sus parciales y amigos, le hicieran desistir de su empeño. El escándalo fue tremendo; pero la inscripción con la cual los diputados o encargados de la obra quisieron perpetuar su nombre, atribuyéndose meritos ilusorios, desapareció de aquel sitio.

Hasta aquí lo concerniente a la obra del muelle mientras estuvo a cargo del Ayuntamiento. Pero llegó el año de 1893, en que el Gobierno de la Nación se hizo cargo de ella, y todas las vicitudes por que ha corrido desde la citada fecha pueden verse en el folleto titulado «Historia del puerto de Santa Cruz de la Palma», que se publicó en Madrid el 1 de mayo del año de 1900, donde se encontrarán todas las noticias o detalles que se deseen conocer.

Juan B. LORENZO

A los jefes y oficiales de nuestro glorioso Ejército recomendamos visiten

“SPIEDUM”

El café restaurante de moda, donde mejor y más barato se come en Madrid.

Cubiertos, 4 y 6 pesetas. Servicio a la carta. No dejen de visitar su salón de te.

Conciertos diarios a las seis de la tarde y diez de la noche.

P. I. Y MARGALL, NUM. 5

Teléfono 25-95 H.

En el Círculo de la Unión Mercantil
Solemne entrega de la Gran Cruz de Beneficencia

Copiamos de nuestro querido colega «El Diario Español»:

«A las once de la mañana del domingo se celebró en el suntuoso salón de actos del Círculo de la Unión Mercantil, con gran solemnidad, el acto de imponer las insignias de la Cruz de Beneficencia de primera clase, con distintivos morado y blanco, concedida por Real orden el pasado diciembre al excelentísimo señor D. Juventino Morales Lahoz, ilustre doctor y presidente de la quinta Comisión de la Cruz Roja.

Dicha distinción fué solicitada por la quinta Comisión y avalada por la Asamblea Suprema de la Cruz Roja Española.

En el estrado se encontraban el señor marqués de la Ribera, que presidió el acto por delegación del presidente de la Asamblea Suprema, marqués de Hoyos, teniendo a su izquierda a D. Antonio Sacristán, presidente del Círculo Mercantil, y a D. Francisco Carmona, presidente del Colegio de Médicos. A su derecha, el homenajado y nuestro director, D. Crispulo Moro, como vicepresidente de la quinta Comisión. Los demás puestos de la Presidencia estaban ocupados por el conde de los Moriles, D. Juan P. Criado, secretario general de la Asamblea; D. Santiago de la Villa, D. Luis Muntán, D. Enrique Munter, D. Luis San Miguel, D. Ramón Prieto, el doctor D. Felipe García Triviño y D. Antonio Heranz.

El acto comenzó leyendo el señor Criado la Real orden en la que se concede el alto galardón al señor Morales Lahoz y en la que se insertan los numerosos y altruistas servicios que han servido para otorgarla.

El señor Heranz Matey dió lectura a las numerosas adhesiones recibidas, entre las que se hallaban la de los señores marqués de Hoyos, García Revenga, Luque y Vallés, Alsola, Mariñosa, del Colegio de Auxiliares de Medicina y Cirugía, y otras.

Después, nuestro querido director leyó unas sentidas cuartillas, ofreciendo el acto en nombre de la quinta Comisión, de la que es presidente D. Juventino Morales. En ellas recordaba la infancia del señor Morales, y que, por su asiduidad y cariño demostrado hacia el Círculo Mercantil, ha llegado a ocupar puestos en su junta directiva y presidencia del elemento joven de dicha Sociedad.

Con cariño analizó las bellas cualidades que posee el señor Morales y la abnegación, desinterés y bondad, que le han llevado a ser pedida la Cruz de Beneficencia por toda la Asamblea Suprema, por la quinta Ambulancia, por el

Círculo de la Unión Mercantil y de cuantas personas le están agradecidas.

Dijo que el acto que se celebraba honraba por igual al Comercio de Madrid, por ser descendiente de comerciantes el señor Morales; a la clase médica por ser doctor en Medicina, y a la Cruz Roja Española.

Y, después de agradecer a todos los concurrentes al acto su presencia, a las damas, para quienes tuvo unas galantes frases, a los representantes de la prensa y a las Comisiones de las Ambulancias, terminó con vivas a la Cruz Roja, al Círculo Mercantil y a España, que fueron contestados con entusiasmo.

Por la sencillez, sinceridad y modestia del trabajo leído, fué efusivamente aplaudido y felicitado nuestro director.

El señor Sacristán, en elogiosas y sentidas palabras, hizo un panegírico del señor Morales, y, en representación del Círculo de la Unión Mercantil, se adhirió al acto con estas palabras:

«Es la cruz que os impone el Comercio, los médicos y la Cruz Roja; esa cruz no es una concesión de la «Gaceta», es la opinión unánime de todas estas representaciones; son los enfermos que él ha curado los que le traen la cruz tan merecida, que le honra y nos honra a todos los que la pedimos.»

Enaltece en sus frases, plétoras de energía, el idealismo y altruismo de la institución de la Cruz Roja.

«En D. Juventino se unen la materialidad del Comercio con la idealidad de la Cruz Roja.»

Y terminó diciendo: «Los corazones españoles piden el enaltecimiento de la Cruz Roja. Las grandes acciones elevan a los seres, a las naciones, nos elevan a todos; no somos nosotros los que honramos a don Juventino, es él quien nos honra.»

Al final de su discurso, fué muy aplaudido.

También pronunció unas elocuentísimas frases el señor Carmona Camón, en nombre del Colegio de Médicos; en el que, con bellas frases, resaltó la constancia, perseverancia y otras cualidades que ha podido apreciar desde hace tiempo al señor Morales. Diserta acerca de cómo se debe contribuir a practicar la caridad para volver a hacer a España lo grande y fuerte que siempre fué.

Por los médicos de la Cruz Roja habló el señor García Triviño, el que puso de relieve los constantes desvelos que D. Juventino Morales tiene en las consultas médicas y el cariño con que trata a todos los enfermos.

Cerró los discursos el marqués de la Ribera, quien, después de expresar la

satisfacción que le producía presidir tan solemne acto, impuso en nombre del Rey y del Gobierno, la gran cruz de Beneficencia a D. Juventino Morales, en medio de una ovación.

Muy conmovido, se levantó D. Juventino Morales para reconocer y agradecer la manifestación de cariño, aplausos que trasladaba los suyos. Prometió con emoción que la guardadora de la distinción que acababa de recibir sería la Virgen del Pilar, y terminó prometiendo continuar el camino de cariño y desinterés hacia el desvalido.

El señor Morales fué muy aplaudido y felicitado por toda la numerosa concurrencia que llenaba el espléndido salón.

El distinguido público fué obsequiado después con un refrigerio.»

El Obispo de Fernando Póo

Todo el Episcopado español, estimulado por un noble sentimiento de admiración y de justicia, elevó al Gobierno de Su Majestad una brillantísima exposición evidenciando los grandes merecimientos y virtudes de la abnegada Congregación de Misioneros del Inmaculado Corazón de María, personalizada en el sabio e ilustre Vicario Apostólico de Fernando Póo, Obispo titular de Jonópolis, que durante treinta años consecutivos ha prestado sus servicios en aquellas lejanas tierras. El Gobierno se ha dignado conceder la gran cruz de Beneficencia al reverendísimo padre Nicolás González, que tantas veces alcanzó los aplausos de cuantos conocen sus abnegaciones y sacrificios, que llegaron en muchas ocasiones a exponer su vida.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 8

Vestuarios para el Ejército y la Armada
Andrés Romanillos
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
PLAZA DE ESPAÑA, NUMERO 6-MADRID
Teléfono número 31-94 M.
DEPOSITO EN BARCELONA

CALLOS
Si sufre usted de los pies es porque quiere. Compre hoy un tarro del patentado
Ungüento mágico
y en tres días se verá usted libre de callos y durezas, juanetes y ojos de gallo. Pruébelo y quedará asombrado.
Pídalo en farmacias y droguerías, 1,50... Por correo, 2 pesetas
Farmacia Puerto. - PLAZA DE SAN ILDEFONSO, 4. - Madrid

GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
— IDE —
Sucesor de L. THIERRY
Fuencarral, 59.—MADRID.—Apartado Correos 364
GRANDES NOVEDADES EN RELOJES DE PULSERA

En caja de plata, desde pesetas	95,00	Forma redonda-pulsiera, caja de plata, desde pesetas.	80,00
En caja oro, 18 kilates, id. id.	250,00	Id. cuadrada-pulsiera, caja de oro, 18 kilates, desde ptas.	225,00
Forma cuadrada-pulsiera, caja de plata, id. id.	90,00	Id. redonda-pulsiera, id. id.	190,00

Gran variedad en despertadores, relojes de pared, relojes de bolsillo y de pulsera para señoras.
Inmenso surtido en calzados para señora, caballero y niños.
A los señores jefes, oficiales y clases del Ejército, grandes facilidades para el pago, como asimismo a los pertenecientes a los Institutos de Guardia civil y Carabineros e individuos de los mismos,

Sociedad Española del Acumulador Tudor
BATERIAS PARA SUBMARINOS
Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para telegrafía sin hilos en los barcos
Calle de la Victoria, 2
MADRID

MILITARES
os interesa saber que por mediación de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, vendemos MUEBLES de todas clases, sin recargo alguno a pagar en diez mensualidades.
INFANTAS, 28 (Esquina a Clavel)
Hijos de MANUEL GRASES
Sucesor de ATOCUA, 30 duplicado

“Star”
Declarada reglamentaria para el Instituto de la Guardia civil por Real orden de 5 de octubre de 1922. Todos los señores jefes y oficiales de los Institutos de la Guardia civil, Carabineros, Ejército español, Misiones de Vizcaya, Cuerpo de Penales y entidades Bancarias están dotados de la pistola “STAR”
A los Cuerpos armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo
Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
Todos los pedidos al depositario:
M. Alvarez Garcillán - Madera Baja, 3 - Apartado 329 - Madrid