

EL DOMINIO DE LOS AIRES

La trágica y elocuente lección del "Dixmude"

Un experto aviador que durante la gran guerra realizó proezas que le valieron justamente el título de «As», y en estos tiempos de paz por y para la aviación vive, nos decía, no ha muchos días y cuando dedicábamos un comentario a la proyectada empresa española de crear la línea aérea «Sevilla-Buenos Aires»:

«Es un error, un manifiesto error. La ciencia de la aviación no está ya en sus balbucesos de recién nacida; goza, por lo menos, de una experiencia tan sólida como la del automovilismo; y esa ciencia nos dice que el secreto del dominio humano de los aires, está en «pasar como una bala» por la atmósfera, ganando en velocidad a las corrientes aéreas, y ofreciendo el mínimo de volumen a la acción contraria y aun favorable de los vientos. La velocidad, científicamente, es el factor más determinante de la estabilidad. Pasar, pasar a ciento, a doscientos, a trescientos kilómetros por el aire, es pasar, en la mayoría de los casos, como «inadvertidos»: la aviación tiene que basarse en ese principio: perforar la atmósfera equivale a librarse de sus embates y asegurar la estabilidad y la regularidad. Un aeroplano puede lograrlo, se logra ya. Un dirigible, un «zeppelin», nunca logrará esas grandes velocidades, si no es a trueque de ampliar y ampliar su volumen, es decir, de aumentar la resistencia en mayor proporción que aumenta su facultad de vencer la del aire.»

La triste odisea del «Dixmude» viene a confirmar esta teoría. Ningún otro dirigible de más brillante historia, ningún viaje mejor preparado, ningún equipo más apto, valeroso y acreditado, y, sin embargo... ha bastado una de las frecuentísimas corrientes de aire del Mediterráneo, para que todas las garantías, cálculos y previsiones, se trocasen en nada, y el dirigible sea en estos momentos juguete del viento y motivo de general angustia por la suerte de su brava tripulación.

La audaz tentativa del «Dixmude», merece, sin embargo, elogios, pero sólo como tal tentativa audaz. La tragedia que hoy viven sus heroicos tripulantes, no será estéril, por cuanto encierra para todo el mundo provechosas enseñanzas. Es una lección elocuente, elocuentísima que todos deben aprender, y más que todos, los que dando alas a su fantasía, pretenden en nuestro país no menos que obtener la protección oficial, no para realizar «grands» de carácter científico, para seguir estudiando y resolviendo los problemas de la navegación aérea, sino para instaurar un negocio de carácter civil, comercial, tratando de enlazar tres Continentes, Europa, África y América, por medio de una línea regular de dirigibles.

Calcúlese la situación del pasaje de un dirigible de servicio público en un momento como el que hoy atraviesa el «Dixmude». La tripulación de esta aeronave encontrará seguramente en los momentos de tragedia que vive, fuerza de espíritu para luchar contra la adversidad, en la conciencia de que está cumpliendo un sagrado deber. El pasajero civil que hubiera abonado miles de pesetas para realizar la travesía trasatlántica, no hallaría la misma fuente de valor, ni tendría por qué tener alto temple espiritual y conformidad por el sacrificio. Resultaría algo espantoso un accidente de este estilo en una aeronave de tranquilos pasajeros civiles, turistas o comerciantes.

Por desgracia, lo que ocurre en el Mediterráneo, sucede, y con más frecuencia en el Atlántico; lo que acontece en una travesía de veinticuatro o treinta horas, más puede ocurrir en otra de seis y siete días, siendo el mayor recorrido hecho sobre la inmensidad del mar. Y lo que no podía ocurrir en el caso de viaje de dirigibles civiles, es lo que ahora pasa con el «Dixmude», al que, con sobrada razón, tratan de prestar auxilio las escuadras francesa e italiana, y para ver de socorrerle se movilizan fuerzas de la Marina y del Ejército mismo. ¿Podría contar con tan valiosas y rápidas ayudas un dirigible de Empresa particular? ¿Cabría prestar esa ayuda cuando el teatro de la tragedia no fuese la tierra o el estrecho lago Mediterráneo, y sí la inmensidad oceánica...?

Todo intento de los hombres para domar los elementos, nos parece bueno, elogiable, digno de atención, de apoyo, de calor, de simpatía, de máximas protecciones. Pero el aplicar inoportunamente, cuando aún está en «mantillas» el problema, sin garantías de ningún género, a la vida civil los resultados de sus estudios, aún en ciernes, es algo verdaderamente inadmisibles, y más aún, el

que se pueda prestar apoyo oficial u oficioso a semejantes aventuras, más propias de soñadores que de hombres razonados y prudentes.

LA BOLSA

DE MADRID Día 27

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (71,25, 71,40, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (85,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie E., Serie D., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 94,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Table with 2 columns: Series (Serie F., Serie E., etc.) and Price (00,00, 00,00, etc.)

Preparado por el farmacéutico J. MARTIN Floridablanca, 8.-EL ESCORIAL DEPOSITO GENERAL Sres. Pérez Martín y C.ª Alcalá, 7.-Madrid

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas, completamente desembolsado. Alcala, 43, MADRID

Compañía Trasatlántica Linea de Cuba-Méjico Linea de Buenos Aires Linea de Nueva York-Cuba-Méjico Linea de Venezuela-Colombia Linea de Fernando Póo

Firma del Rey Ha firmado el Rey las siguientes disposiciones: GRACIA Y JUSTICIA.—Jubilando a D. José Ruiz López, magistrado de Barcelona.

te encargado del despacho del Ministerio de Marina para adquirir por gestión directa doce aparatos de señales y doce placas de respeto para los submarinos «B-5» y «B-6».

CHAMBERY 27.—A consecuencia del violento temporal de nieve, un alud ha sepultado uno de los «chalets» de las inmediaciones, pereciendo nueve personas.

LA FOTO-ELECTRICA JUAN RUIZ ARIAS 10, Fuencarral, 10 MADRID Ampliaciones, reproducciones, pinturas, y toda clase de retratos.

Bibliotecas y Museos Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las siguientes: HORARIO DE VERANO Real Academia Española (Felipe IV, número 2). En obra.

Horario de trenes ESTACION DEL NORTE Salida de Madrid Rápido de Hendaya. (Para Santander los martes, jueves y sábados) 9,35

Biblioteca "Calpe" En la serie de la "Colección Universal", de CALPE, aparecen obras importantes, como "El tratado de la naturaleza humana", de David Hume.

La telegrafía sin hilos en el Vaticano PARIS 26.—Telegrafían de Roma a la «Chicago Tribune», que el Santo Padre ha aprobado un proyecto relativo a la instalación en los jardines del Vaticano de una potente estación de telegrafía sin hilos.

Los rebeldes evacuan Veracruz PARIS 26.—Según despachos de Veracruz, que publica la Prensa de esta mañana, el cuartel general rebelde anuncia que sus tropas han evacuado dicha ciudad, por razones de índole estratégica.

El fluido eléctrico COMUNICADO Para desvanecer posibles errores, y vista la publicidad que el Ayuntamiento de Madrid ha dado al asunto litigioso que mantiene con la Cooperativa Electra Madrid sobre la elevación del precio del fluido eléctrico, establecido en esta corte desde hace más de un año, conviene hacer constar lo siguiente:

ESTACION DEL MEDIODIA Salida de Madrid Rápido de Barcelona. 9,26 de Alicante, Valencia y Cartagena (lunes, miércoles y viernes) 9,50

ESTACION DE LAS DELICIAS Llegada a Madrid Correo expreso de Valencia Alcántara. 20,35

ESTACION DE LAS DELICIAS Llegada a Madrid Correo expreso de Valencia Alcántara. 20,35

ESTACION DE LAS DELICIAS Llegada a Madrid Correo expreso de Valencia Alcántara. 20,35

ESTACION DE LAS DELICIAS Llegada a Madrid Correo expreso de Valencia Alcántara. 20,35

ESTACION DE LAS DELICIAS Llegada a Madrid Correo expreso de Valencia Alcántara. 20,35

Carabineros

DISPOSICIONES OFICIALES

Al coronel de la tercera Subinspección, concediendo 28 días de permiso al alférez D. Serafín Requejo.

Al almirante jefe del Estado Mayor Central del Ministerio de Marina y al capitán general del departamento de Cartagena, interesando la baja de Antonio Martín y Miguel Cots, en los Cuerpos de procedencia, por haber sido filiados como carabineros de Infantería.

Al alcalde de Villaflores (Salamanca), rogando comunique al vecino Doro-teo Hernández, que en 14 de febrero del año anterior se desestimó su solicitud de ingreso en este Instituto.

Al jefe de la Comandancia de Málaga, desestimando instancias en súplica de permuto, promovidas por los sergentes Francisco Sánchez y Francisco López.

Al jefe de Sevilla, remitiendo documentos del cabo agregado en este Centro Gabriel Martín.

Al jefe de Salamanca, concediendo la continuación en el Cuerpo al carabini-ro Carlos Blanco.

Al jefe de la Comandancia de Madrid, ordenando file como carabini-ro, con destino a Barcelona, al aspirante Alejandro García.

Al jefe de la fdem de Sevilla, autorizándole para que con cargo al fondo de Entretención de aquella Comandancia, adquiera una cruz de tercera clase de la Orden Civil de Beneficencia, que le ha sido concedida al cabo D. Enrique Lorenzo Sánchez.

Postal malagueña

ANTEQUERA

En la Azucarera

Nosotros, que en ocasiones, y por exigencias de actualidad, a la que hemos de rendir continuado culto, nos vemos precisados a amargar nuestro deseo dedicando atención y tiempo a cuestiones que pugnan con nuestro sentimiento, hallamos gran consuelo cuando la oportunidad nos brinda ocasión de hacerlo de cosas que simbolizan el acoplamiento de una enciclopedia, donde la cultura y la inteligencia forman el principal aboquetado de las grandes acometidas, como acontece en la ocasión presente.

Describir el desenvolvimiento fabril de la suntuosa Azucarera Antequera, a cuya vanguardia técnico-administrativa marchan D. Luis Morales, D. Pedro García Berdoy, D. José García Berdoy y D. Manuel Morales, respectivamente, sería objeto de un larguísimo y bien escrito artículo. El espacio, distribución, elementos exageradamente incubados en el más puro modernismo, y las grandes condiciones que reúne esta fabricación de

azúcar, bien lo merezca; y, sobre todo—lo cortés no quita a lo valiente—, por la forma correctísima y bondades dispensadas a mi modesta persona por los citados señores Berdoy y Morales, cuando me honré visitando lo mismo el establecimiento triturador de infinitas toneladas de remolacha (vulgo Azucarera Antequerana), como cuando fui recibido con honores de capitán general con mando en plaza por D. Manolo Morales y brillante personal en las «regias» oficinas de la dirección de tan vasta fabricación azucarera, protocolizada ya como la primera en esta región andaluza.

Las principales características de esta industria pueden ester tiparse en estas lacónicas circunstancias: «elaborar» azúcar de remolacha seleccionada y pulpa desecada para alimento del ganado vacuno. Y como toda esta «laboración» gravita sobre la máxima esmerulosa, tanto en sus componentes como en la dinámica de la confección, para nadie es un secreto la causa de haber adquirido esta Azucarera Antequerana el mayor grado de popularidad y solvencia en todas, absolutamente en todas, las manifestaciones de la industria española.

Hay que advertir que esta Sociedad Azucarera, sin pretender jamás abrogarse el título de monopolizadora del orden social, nunca olvidó fijar, ante todo y sobre todo, la concepción de un modo permanente de la idea de lo que es patria, y sintiendo por ella en su más viva intensidad ese amor puro que llamamos patriotismo, se anticipó a todo requerimiento que envolviera epígrafes de altruismo o abnegación, para facilitar sus productos desinteresada e incondicionalmente, cuando las circunstancias así lo exigían.

Condiciones relevantes, que sus cuatrocientos obreros han sabido aprovechar, para contribuir con su concurso a ensanchar las conquistas que, paso a paso, ha realizado la Azucarera Antequerana, en los más importantes mercados de la región, produciendo treinta mil toneladas de azúcar brillante y selecta; pero cara a cara, como toda industria saturada, como ésta, de prestigios y laudatorios conceptos; y sin tener que andar de puntillas ni volver la cara, para alcanzar el máximo nivel de prosperidad industrializada, jerarquizando sus procedimientos. Así se fabrica, así se canalizan las energías del competente y laborioso personal del establecimiento, y así, por último, se contribuye a moldear el espíritu de ciudadanía de todo el conjunto de la Sociedad Azucarera Antequerana.

Ni más, ni menos.

Enrique CORRAL

Toda la correspondencia administrativa dirijase a nuestro administrador don José Martín Ruiz haciendo constar siempre el número 436 del anuncio

JABON CATARINEU
Despacho en Madrid: Fuencarral, 58.—Teléfono 493 M
Es el más apreciado por su pureza, el más económico por su duración y el más higiénico, porque está elaborado exclusivamente con aceite puro de oliva.
PIDASE EN TODAS PARTES. Fabricantes: Hijos de Catarineu y C.ª (S. en C.) AVAVACA (MADRID)

Fumad:-:Papel :-: "Imperial"

GRAN SASTRERIA MILITAR Y DE PAISANO
— DE —
EUSEBIO GONZALEZ
Especialidad en uniformes de la Guardia civil y Carabineros, PAGADEROS EN DOCE PLAZOS: Al contado, 10 por 100 de descuento. Confección esmerada. Géneros inmejorables.
Toledo, 93, principal izquierda MADRID

SASTRERIA MILITAR Y PAISANO
CONFECCION DE UNIFORMES PARA GUARDIA CIVIL :-: VENTAS A PLAZOS Y CONTADO :-: PRECIOS ECONOMICOS :-: MICOS :-: :-: :-:
TOMAS FEITO
CONFECCION DE UNIFORMES MILITARES Y CIVILES :-: SE GARANTIZAN LOS GENEROS Y LA CONFECCION :-: PLAZOS Y CONTADO :-: DAN DETALLES :-: :-: :-:
14 Y 16, LEON, 14 Y 16.—MADRID

La Bandera Mercantil SASTRERIA MILITAR:
VALENTIN FERRER (Sucesor de DIEGO LEO)
2, MAGDALENA, 2.—APARTADO 546.—TELEFONO 45-65 M.—MADRID
Especialidad en uniformes para la Guardia civil y Carabineros.—Ventas a plazos y al contado

Aguas minerales naturales **VALDEZARZA**
EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, reconocido por la ciencia médica por su especial mineralización y no producir irritación «ninguna». Cura segura de las enfermedades de la piel y escrofulismo. Léase el folleto médico con el análisis
¡¡¡VERDAD!!!
La más agradable de tomar, sin producir náuseas, como otras aguas
DE VENTA EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS, Y EN EL DEPOSITO: ARENAL, 26.—F. Santos

PIDA usted una caja surtida con excelentes Vinos y Coñac en 62 pesetas, franco de portes
A. ALADRO.—Jerez de la Frontera

BUZON ESPECTACULOS

HUELVA. A. C.—Hasta no figurar anotado en escala, es difícil precisar fecha ingreso aspirante que interesa; por correo le comunicaremos datos sobre el particular.
VALLADOLID. J. H. E.—Existen muchos peticionarios; desde luego, puede solicitarlo, pero tardará tiempo en corresponderle.
LARACHE. M. S. P.—No figura usted anotado en escala, por encontrarse su instancia pendiente de tramitación en la Comandancia de Marruecos; pregunté más adelante.
MIRANDA. A. C. T.—Hace el número 743 de la escala general de soldados. Tardará en corresponderle más de un año.
BARCELONA. S. H. A.—El destino aunque forzoso, lleva consigo la obligación de permanecer un año en él. La Comandancia de Málaga tiene aspirantes.
SEGANGAN.—La estatura reglamentaria para guardia de Infantería o Caballería es de 1.677 metros. Su compañero no figura aún anotado en escala.
ONTUR. A. C. F.—Abonado hasta fin febrero.
ESPARRAGUERA. L. A. L.—Abonado hasta fin enero.
MERIDA. A. B. L.—Morcillo hace el 165, sin campaña.

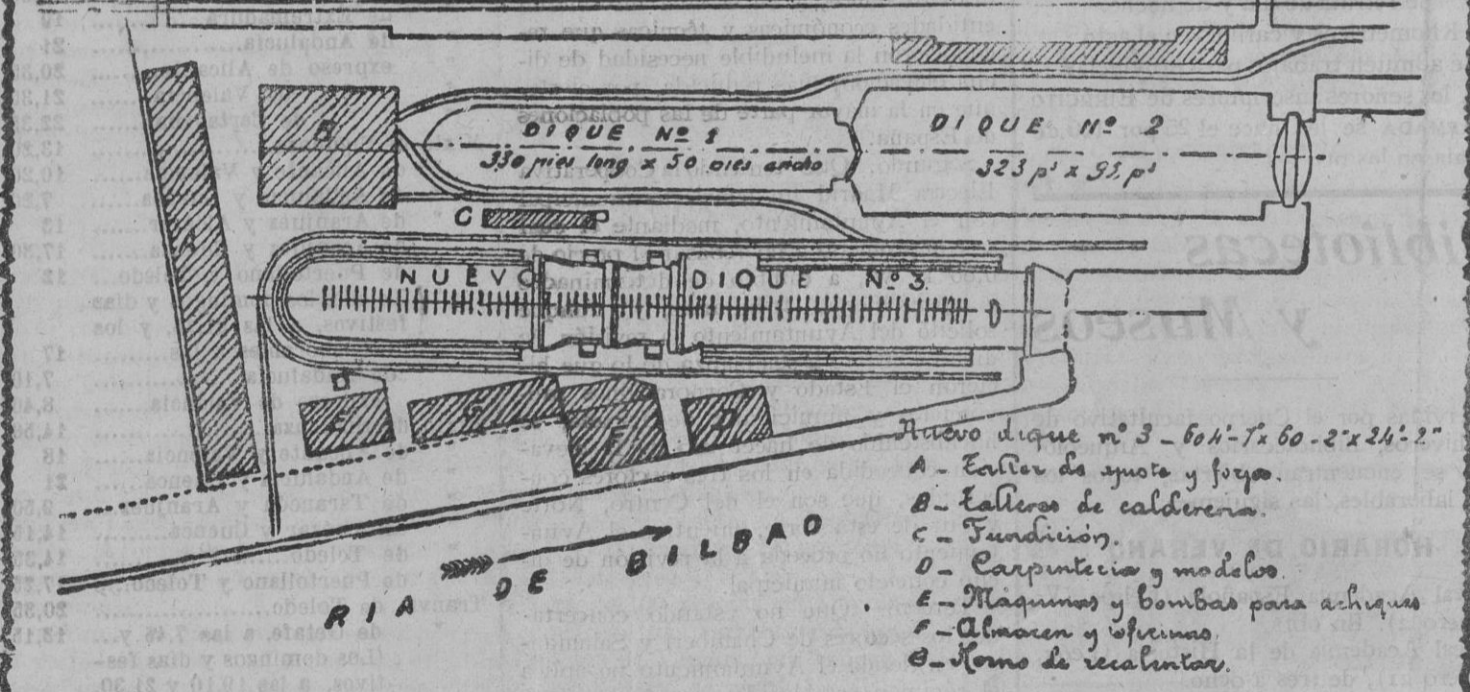
Teatro Real

«El caballero de la rosa», «Fantoquines»
La gran ópera de Strauss, «El caballero de la rosa», que ha recorrido triunfalmente los primeros teatros del mundo, esta obra cumbre de la literatura musical tan admirada por los devotos del divino arte, será muy en breve estrenada en nuestro regio coliseo. La hermosa producción de Strauss va a ser presentada con el esplendor que por su jerarquía artística merece. La Dirección del Real dispone con todo entusiasmo los preparativos del estreno para el mayor y más justo lucimiento de la obra en todos los aspectos.
En la semana próxima será estrenada en el Real la ópera en un acto de Conrado del Campo y Tomás Borrás, «Fantoquines», en la que toman parte principalísima Angeles Ottein y Crabbé.

Compañía Euskalduna de CONSTRUCCION y REPARACION de BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA: "EUSKALDUNA" BILBAO TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería
Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques.
Ferrocarril de Bilbao a Portugalete



El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya.
Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses.
Las dimensiones de estos diques son las siguientes:
Núm. 1.—330 pies largo por 50 pies ancho.
Núm. 2.—323 pies largo por 51 pies ancho.
Núm. 3.—604 pies 7 pulgadas largo por 60 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.
Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.
Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas.
Lleva construídos 32 buques hasta de 10.000 toneladas.
Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gánguiles, remolcadores, etc.)

La correspondencia al director de los talleres y diques
En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA
SUCURSALES BARCELONA : BURGOS :
Méndez Núñez, 7 Vitoria, 16
- Teléfono 390. S. P. - - Teléfono núm. 150 -
Hijos de Riu y Romanillos
(SOCIEDAD EN COMANDITA)
Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra
Plaza de España, 6 Teléfono 31-94 M.
MADRID

BOFORS SUECIA
AKTIEBOLAGET BOFORS
Talleres y Fábricas de Cañones, Projectiles, Espoletas, Pólvoras y otro Material de Guerra