

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XIX.—Núm. 5.266

Tres ediciones

Madrid, Miércoles 27 de Septiembre de 1922

Redacción y Admón.; BARBIERI, 8 Teléf. 578

LA INDUSTRIA PESQUERA

Aplicaciones provechosas de los hidroaviones

La aviación naval tiene una excelente aplicación, que recientemente ha expuesto el vicealmirante portugués Neuparth. Es una aplicación provechosa que debía ser recogida por los Centros llamados a proteger la industria pesquera: no dudamos en recomendar la lectura de la exposición del vicealmirante Neuparth, que en términos de gran sencillez, sin tecnicismos enojosos, expone magistralmente y lleva al ánimo el convencimiento absoluto de la bondad de la aplicación industrial de la aeronáutica naval.

He aquí cómo se expresa el referido vicealmirante: «Ahora que la aviación está a la orden del día y la atención se vuelve a la hazaña heroica de nuestros compatriotas Gago Coutinho y Sacadura Cabral, que hicieron por sus métodos científicos posible la navegación aero-océánica, viene muy a pelo divulgar la reciente aplicación de los hidroaviones, que no es tan interesante, pero sí provechosa.

Me refiero a las experiencias realizadas en el extranjero para descubrir por medio de los aviones los bancos de pescado, y que se encargan después de dar noticia a los buques pesqueros del lugar donde aquéllos se encuentran. En América, y muy especialmente en las costas de California, está ya la aviación prestando excelentes servicios a los pescadores.

Entre nosotros fué el ilustre almirante Almeida Eça, quien ya antes de conocer lo que fuera se intentaba lanzar la idea de utilizar los aviones como auxiliares de la pesca, y no hace mucho tiempo se establecieron relaciones entre las oficinas de Pesca del Ministerio de Marina y el servicio de Aeronáutica naval con el fin de proceder a hacer experiencias en esta dirección. Circunstancia ajenas a la buena voluntad de los encargados de estos servicios fueron causa de que estos experimentos, de éxito seguro, como lo han sido en el extranjero, no hayan llegado todavía a llevarse a efecto.

Es fenómeno de sobra conocido que para quien se eleva sobre avión en el mar se aumenta extraordinariamente la transparencia de las aguas y pueden observarse las piedras, la vegetación del fondo, las conchas, las medusas y los peces nadando en todas direcciones. La opacidad del suelo submarino varía con la materia que lo constituye y se traduce por las distintas coloraciones. La arena contrasta por su blancura con el macizo sombrío de los lodos. Las rocas aisladas se destacan como manchas oscuras y los fondos accidentados se reconocen por el claro-oscuro de sus profundidades. Los canales más o menos profundos tienen la apariencia de largas carreteras y los bajos se destacan por una forma distinta. La coloración más o menos intensa de las aguas, independiente del color del fondo, señala las corrientes de contornos regulares, debidas a los ríos, delimitando así las aguas tan limpias del Océano de las aguas fluviales, menos saladas y más cargadas de detritus.

La altura más conveniente para observar los paisajes submarinos oscila entre los 1.000 y 1.500 metros. Por la facilidad con que se observa el suelo submarino se comprende cómo debe distinguirse un banco de sardina o de otro pescado cualquiera. La sardina tiene la apariencia de una pequeña mancha oblonga, y todas estas manchas orientadas en la misma forma, disléanse al mismo tiempo, pareciendo como si maniobraran a una voz de mando, haciendo cambios bruscos de dirección. A cada evolución rápida las sardinillas enseñan sus flancos de escamas plateadas, donde el sol se refleja como si fueran espejos minúsculos, produciendo un centelleo característico. Otros peces tienen una mancha especial y típica. Los pescadores están habituados a distinguir por ella los bancos de sardinillas de los de caballas y chicharros, y por esta cualidad un observador a bordo de un avión puede reconocer la clase de pescado que tiene a la vista.

La velocidad del aparato proporciona un extenso campo de visión, que permite en poco tiempo explorar una vasta extensión de mar. Por ejemplo: las gaviotas y alcatrazes, evolucionando casi sobre el mismo lugar, es indicio seguro de la existencia de un banco de pescado. Cuando las toninas nadan en círculos es que intentan cercar un banco de sardinillas.

Después que el observador descubre el pescado le queda avisar al pescador. Esto es posible adoptando los procedimientos de correspondencia aplicados en la guerra: largando una boya pequeña junto al barco de pesca o descendiendo con el motor moderado para hablar con un porta-voz. Puede también arriarse por un cable un mensaje con la indicación del lugar donde ha sido visto el pescado.

Actualmente algunos armadores ingleses de buques pesqueros se preocupan intensamente de este asunto y están ya en camino de emplear para auxilio común de sus buques un aeroplano.

En los Estados Unidos se procedió en 1920 a la experiencia siguiente en Chesapeake:

Sobre una carta se dividió la zona de pesca en sectores numerados, y así los aviones cuando descubrían un banco indicaban a los buques por telegrafía sin hilos, de la que algunos de éstos también tenían instalación, el número del sector donde el pescado se había observado. Estos aviones, que eran del Estado, no abandonaron sus experiencias en tanto no quedó absolutamente demostrada su importancia práctica. El resultado animó a las Empresas pesqueras a adquirir un avión para explorar el mar con el fin de aumentar el rendimiento de las fábricas de conservas. El empleo de la telegrafía sin hilos en los buques pesqueros tiene también la ventaja de poder prevenir a estas fábricas sobre la mayor o menor abundancia de pesca a fin de que se apresten a recibir el pescado recogido.

¿Por qué no se ha de hacer lo mismo entre nosotros? Un avión del Estado podría recorrer la costa a corta distancia en busca de los bancos. Avisaría a los pescadores por medio de boyas, mensajes o telegrafía sin hilos (a aquellos que la tuvieran) y en el acto acudirían al lugar indicado.

¿Cuánto dinero y cuánto trabajo no se ahorraría a los buques pesqueros! Unos cuantos bidones de gasolina que se gastarían en hacer una rapidísima exploración es una insignificancia comparada con aquel ahorro.

Aquí queda expuesta la idea. Estoy convencido de que el Estado prestará en el comienzo su concurso a los pescadores, como se hizo en América, y luego que fuesen demostradas las ventajas del procedimiento debieran los armadores cotizar para la adquisición de un avión que hiciera el servicio por su cuenta.

Por su parte la «Revista General de Marina», que nuestro llorado compañero Arturo Armada dirigió hasta el día de su fallecimiento, añade:

«No ha de pasar mucho tiempo para que nuestra Aeronáutica naval esté en disposición de auxiliar con sus servicios los trabajos hidrográficos. Esto ha de llevar consigo una instrucción de observadores muy en analogía con todo lo que en el artículo queda dicho, y por lo tanto, ese mismo personal podrá ser quien inicie a las industrias pesqueras en el adelanto, que tanto rendimiento puede producirle.»

Aquí queda la idea: ¿No habrá quién la recoga?

La situación en Irlanda

DUBLIN 26.—El Gobierno del Estado libre comunica que anoche fué objeto de una tentativa de asesinato el general O'Duffy.

Este, que iba en automóvil con varios amigos por la carretera de Manil, cayó en una emboscada, siendo agredido con nutrida fusilería por varios individuos ocultos; pero éstos no tardaron en ser puestos en fuga por el general y sus acompañantes, que contestaron al ataque con energía.

Uno de los amigos del general resultó herido.

DUBLIN 26.—El Parlamento provisional irlandés ha fijado los sueldos siguientes: Presidente del Consejo, 2.500 libras esterlinas; los otros ministros, 1.700; presidente de la Cámara, 1.700. A los diputados se les asigna 30 libras mensuales y billete gratis de ferrocarril en primera clase desde Dublín a sus distritos.

Noticia desmentida

BUDAPEST 25.—En los Centros autorizados declaran que carece en absoluto de fundamento la noticia según la cual el ex presidente del Consejo español, conde de Romanones, entregó al presidente del Consejo de Hungría, conde de Bethlem, una carta referente a las dificultades económicas por que estaría atravesando la ex Emperatriz Zita.

ORIENTACIONES

Aumento de Guardia civil en Marruecos

A las muchas orientaciones dadas a nuestra acción en Marruecos para la solución definitiva del problema de pacificación acaba de surgir otra nueva, cuya base puede considerarse como el principio de una afirmación nacida de la práctica y el estudio de varios años. La Prenea en general ha empezado a circular con insistencia el rumor de que va a aumentarse la Guardia civil en África, dándole una nueva organización, sobre la base de la creación de tres Tercios dotados de mil plazas, cuyas residencias serían Larache, Tetuán y Melilla.

Nuestro estimado colega «El Debate» dice sobre el particular:

«Con esto comienza la obra de dotar a Marruecos de un Ejército colonial integrado por personal no perteneciente al cupo de filas, pues aunque la Guardia civil, dado su peculiar carácter, no puede constituir núcleo de choque, sí puede, por el contrario, prestar aquellos servicios de vigilancia de carreteras y poblados que le son tan propios, y sustituir con ello a otros contingentes militares más acondicionados para la lucha de combate.

En la organización de estas unidades parece que se tardará poco tiempo, toda vez que actualmente pasan de 7.000 los solicitantes que tienen sus instancias en el Ministerio de la Guerra solicitando el ingreso en la Benemérita.»

Aparte de estas razones, hay otras muchas que justifican la necesidad de ese nuevo servicio. La existencia del Ejército colonial es la principal de todas para la garantía del Protectorado. En ella están comprendidas todas las demás, como elemento indispensable de ejecución para el fin a perseguir.

El soldado que hoy vive el desarrollo de nuestra acción en Marruecos sería el guardia civil de mañana. Su servicio, basado en los mismos principios que el que actualmente presta la Benemérita en toda la Península, daría a conocer bien pronto su eficacia en esa nueva labor, fundada en derechos recíprocos de equidad y de justicia.

A esto, unido el concepto que el moro tiene de nuestra Guardia civil y el conocimiento de su propio problema de colonización, hay fundamento para considerar como una afirmación este rumor que hoy circula.

Dejamos para números sucesivos el desarrollo y estudio de este tema, que da a conocer la iniciación de un nuevo servicio para la Benemérita.

El supuesto desfalco de Barcelona

Una nota de la Compañía del Norte

Se ha rogado a la Prensa la inserción de la siguiente nota:

«No son exactas las noticias que, procedentes de Barcelona, han circulado respecto de la comisión en la estación de dicho punto de un desfalco de gran importancia. Únicamente ha podido dar origen a estos rumores la instrucción de expediente a varios agentes del servicio de Vías y Obras para depurar la responsabilidad en que hayan podido incurrir por supuestas irregularidades en el servicio, que han sido denunciadas a la Compañía, y que, aun en el caso de comprobarse, en modo alguno pueden dar lugar a un desfalco ni tener la importancia que se ha supuesto.»

Informes de Barcelona

BARCELONA 26.—Con referencia a los rumores sobre un desfalco descubierto en la Compañía del ferrocarril del Norte, puede asegurarse que es enormemente exagerada la cantidad de 17 millones de pesetas a que se hacía ascender lo desfalcado.

Según parece, de lo que se trata es de justificar cantidades empleadas en obras de la vía o estaciones, y que son desproporcionadas, a lo que se dice, en relación con la importancia de aquéllas.

Al efecto se ha nombrado una Comisión investigadora, y hasta que ésta no termine sus trabajos no podrá saberse con exactitud la cuantía en que pudiera resultar perjudicada la Compañía, si es que lo ha sido realmente. Esta investigación no terminará hasta dentro de cuatro o cinco meses, pues se necesita comprobar si la cantidad de metros cúbicos de balasto empleados en la vía lo fueron realmente o si para la construcción o reparación de una estación se gastó o no el material que consta en los estados de cuenta presentados a la Compañía, etc.

De todos modos, si la Compañía ha pagado indebidamente algunas cantidades,

la suma de éstas en manera alguna puede llegar a la cuantía referida, pues el presupuesto total para obras fijado por la Compañía para la demarcación que comprende desde Tortosa hasta Alasua, incluyendo la línea de San Juan de las Abadesas, sólo asciende a tres millones de pesetas, si las obras se han realizado, aunque se sospecha que haya podido haber confabulación entre las personas que estaban al frente de ellas para aumentar su coste.

Están suspensos de empleo y sueldo, a las resultas de la investigación que se practique, el ingeniero jefe de la circunscripción, que hace dos años pasó a la Compañía del Norte desde la Mancomunidad en donde prestaba sus servicios; el jefe de la Sección de Vías y Obras de Tortosa y el inspector jefe de Vías y Obras de Madrid.

Malversación de fondos

BARCELONA 25 (5 t.).—Con respecto a los rumores circulados sobre un desfalco a la Compañía del Norte de 17 millones de pesetas, la Compañía ha declarado que no existe tal desfalco ni mucho menos.

De lo único que se trata es de una inversión de cantidades empleadas en obras de vías y estaciones desproporcionadas con la obra ejecutada, por confabulación sin duda para elevar su coste; pero mal puede tratarse de un desfalco de 17 millones, cuando las obras en cuestión no importaron más que tres, y han sido ejecutadas por completo. Se ha nombrado una Comisión investigadora que pondrá en claro la verdadera cantidad en que haya sido perjudicada la Compañía.

El Sr. Francos Rodríguez

En el rápido de esta mañana salió para Madrid el ilustre ex ministro y presidente de la Asociación de la Prensa, Sr. Francos Rodríguez.

Cuestiones obreras

La Delegación de Trabajo de este Gobierno civil, ha convocado para mañana a los representantes de los patronos y obreros de las minas de Figols, creyéndose que en esta reunión quedará solucionada la huelga existente en dichas minas.

Se han roto las relaciones entre la Sociedad de patronos metalúrgicos y la de obreros litógrafos en hoja de lata, que vienen sosteniendo una huelga hace bastantes semanas.

Despacho del ministro

El señor ministro de la Guerra ha despachado hoy con la Intendencia general militar; Secciones de Instrucción y Reclutamiento; Caballería, Cría Caballar, Ingenieros, Artillería, Sanidad militar y Asuntos generales.

Ha recibido las siguientes visitas:

Ministro de Instrucción pública, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, director general de la Guardia civil, diputados D. Melchor Sáiz Pardo y D. Juan Aramburu, ex diputado D. Antonio Weyler, alcalde de Madrid, coronel de Infantería D. Telesforo Sanz Alvarez y el capitán médico Rui-Gómez Velasco.

Disposiciones oficiales

Concursos

Se anuncia a concurso una plaza de teniente coronel jefe de Estudios de la Academia de Artillería, dos plazas de capitán profesor de plantilla en la Academia de Ingenieros y una de veterinario primero profesor, que existe vacante en el Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora de la Concepción.

Destinos

Se declara de reemplazo por herido al capellán segundo del Cuerpo Eclesiástico D. José López López y pasa a supernumerario sin sueldo el comandante de Intendencia D. Domingo Fernández.

Matrimonios

Se conceden Reales licencias para contraer matrimonio a los terientes de Intendencia D. Antonio Cepas y D. Hldefonso Aguado.

Retiros

Concédese el retiro al teniente coronel de Intendencia D. Pedro Lapuerta, y al coronel del mismo Cuerpo D. Celestino del Olmo.

Destinos

Mañana se publicarán propuesta de destinos de auxiliares y escribientes del Cuerpo auxiliar de Intervención militar, de jefes y oficiales de Caballería, de suboficiales y sargentos de Caballería, de Intendencia, de auxiliares del Cuerpo auxiliar de Intendencia y de jefes y oficiales de este Cuerpo y del personal de la agrupación de conserjes y ordenanzas de Intendencia.

Se declara disponible en la primera región, por haber cesado en el cargo de gobernador civil, al teniente coronel de Estado Mayor D. Toribio Martínez Cabrera.

Nombramiento

Ha sido nombrado escribiente del Cuerpo auxiliar de Intendencia el aspirante don Manuel Martínez Rodríguez.



Destinos de Infantería

Coroneles: D. Manuel Ros, de disponible en Melilla, a igual situación en dicha plaza.

Tenientes coroneles: Señores don Nicolás Moscote, al de Ordenes Militares; Luis Tollivar, al de Tarragona; Vicente Ruiz, al regimiento Bailén; Arias Bulnes, al regimiento Isabel II; Angel Muñoz, al de Soria; Salustiano Muñoz, a la reserva de Alariz; José Mantilla, a la reserva de Montfort; Rogelio Mestre, al regimiento Luchana; Domingo Colorado, al regimiento Mahón; Mariano Gamir, al regimiento Extremadura; Santiago Otero, al regimiento Andalucía; Felipe García Miranda, al regimiento Valladolid; Crispulo Moracho, al regimiento Mahón; Manuel Olmedo, al de Ceriñola, y Fernando Cirujeda, al de Ceriñola.

Comandantes: Señores don Luis Martos, al regimiento Tarragona; Celestino Colorado, al regimiento Navarra; Rafael Montiel, a la zona de Teruel; Cristóbal Quesada, a la caja de Albacete; Rafael Ruiz de Somavia, a la caja de Cuenca; Manuel Allanegui, a la caja de Málaga; Jesús Martínez, a la Secretaría del Consejo Supremo de Guerra y Marina; Roberto Latorre, al regimiento La Victoria; Emilio Velasco, al regimiento Valladolid; Antonio Carreras, al regimiento Príncipe; Octavio Aláez, a la caja de Teruel; Francisco Novoa, a disponible en la primera región; Valentín Oleaga, a disponible en la sexta región; Celestino Rey, a disponible en la segunda región; Salvador Foronda, a disponible en la octava región; Julián García, a disponible en la primera región; José López, a disponible en la segunda región.

Señores don Federico Pintó, a disponible en la primera región; Victoriano Mariño, a disponible en la primera región; Emilio Rueda, a disponible en la primera región; José Marina, a disponible en la primera región.

Señores don José Bringas, al regimiento de San Fernando; Trinidad Fernández, al de África; Moisés Serra, al de San Fernando; y José Sánchez, a la sección de Contabilidad de Melilla.

Capitanes: Señores don Gonzalo Aracé, al regimiento de La Victoria; Guillermo Valera, al de Asturias; Luis Catalán de Oco, al de Valladolid; Manuel Fernández Maarique, al de Ordenes Militares; Manuel Ramírez, al regimiento de Navarra; Francisco Juan, al de la Princesa; Antonio Larrumbe, al de la Lealtad; León Luengo, al de Ordenes Militares; Diego Navarro, al de Inca; Juan Vilalón, al de Asia; Ernesto García, al de Badajoz; Camilo Muñoz, al de la Princesa; José Gómez, al del Infante; Francisco Galero, al de Garelano.

Señores don Roberto González, al batallón de Cazadores Alfonso XII, tercero de Montaña; Aurelio Soria, al regimiento de Albuera; Jesús Liberal, al de Luchana; Antonio Díez, al de Asia; Ricardo García Poveda, al del Rey; Diego Padilla, al de Pavia; Manuel Checa, al de Pavia; Hector Bruna, al de Cuenca; Joaquín Guerrero, al de Granada; José de la Cuesta, al de Saboya; Isidoro Vértiz, al de la Corona, y Gonzalo Garnica, al de Alcántara.

Señores don Lucio González Tablas, al regimiento de Inca; Joaquín Ríos, al de San Quintín; Cristino Ruano, al de Soria; Cayetano Pidal, al de España; Antonio Casal, al de Murcia; Federico Afices, al de Mahón; Armando Alvarez, al de Otumba; Joaquín Ramos y Enrique Grandos, al de Granada; Ladislao Cuadrado, al de Sicilia; Ricardo Pujol, al de Badajoz; Eugenio López, al de Burgos; Municio Manrique de Lara, al de Saboya; Jaime Badía, al de Luchana; Luis Berenguer, al de Saboya; Eduardo López, al de Navarra; Luis Rodríguez y Manuel Fernández, al de Vergara; Justo Pardo, al de Otumba; José Moreno, al de Sevilla; Luis de Ramos, al de Covadonga; Alvaro Area, al de Guipúzcoa; Antonio Céspedes, al de Soria; Enrique Fernández, al del Rey; Joaquín Gual, al de Jaén; Rafael Sánchez, al de Pavia; Enrique Pamiés, al de Burgos; José Ruiz Blanco, al de Garelano; Rodrigo Dávila, al de Toledo; Rafael Antón, al de Ronda, sexto de montaña; Felipe Navas, al de León; Felipe Duénas, al de Cuenca; Rafael de Oleza, al de Mahón; Leopoldo Gonzalo, al de Wad Ras; José Sacanell, al de Valencia; Julio Comendador, al de la Princesa; Manuel Coto, al de Cadiz; Feliciano Cadenas, al de Gerona; Juan Bernal, al de Cartagena; José Bernis, al de Luchana; Alfredo Díaz Rodríguez, al del Ferrol.

Señores don Manuel Caruncho, al de Zaragoza; Enrique Vinader, a la caja de Talavera; José Valdés, a la caja de Madrid; Luis Barrera, a la caja de Vinaroz; Manuel Toledo, a la caja de Medina; Carlos Grouzard, a la caja de Albacete; Jenaro López, a la caja de Valencia; Fermín Vega, a la caja de San Sebastián; Eladio Carriero, a la caja de León; Eduardo Legarda, a la reserva de Zamora; Luis Iosa, a la reserva de Zamora; Alberto Guerrero, a la reserva de Santander; Adolfo Canencia, a la sección de contabilidad de la Base Naval de Cartagena; José Hernández, a la sección de contabilidad de la Base Naval del Ferrol; Augusto Gracían, al regimiento de Valladolid; Juan Ortega, al de Galicia.

Señores don Manuel Caruncho, al de Zaragoza; Enrique Vinader, a la caja de Talavera; José Valdés, a la caja de Madrid; Luis Barrera, a la caja de Vinaroz; Manuel Toledo, a la caja de Medina; Carlos Grouzard, a la caja de Albacete; Jenaro López, a la caja de Valencia; Fermín Vega, a la caja de San Sebastián; Eladio Carriero, a la caja de León; Eduardo Legarda, a la reserva de Zamora; Luis Iosa, a la reserva de Zamora; Alberto Guerrero, a la reserva de Santander; Adolfo Canencia, a la sección de contabilidad de la Base Naval de Cartagena; José Hernández, a la sección de contabilidad de la Base Naval del Ferrol; Augusto Gracían, al regimiento de Valladolid; Juan Ortega, al de Galicia.

MARRUECOS

Parte oficial

El de anoche dice así:
«El Alto Comisario de España en Marruecos, desde Tetuán, participa a este Ministerio lo siguiente:
«Sin novedad en todo el territorio.»

De Melilla

MELILLA 26.—«El Telegrama del Rif dice que el prestigio de Abd el Krim va debilitándose. En la oficina indígena de Tetuán se ha sabido que el día 14 llegaron dos cartas de Abd el Krim para el jefe Sid-Hamed de Zaúta del Arab (Geni-Ahmed) nombrándole caid. Las cartas fueron entregadas y leídas en el zoco que se celebraba. En la primera, aconsejaba Abd el Krim a la cabila que no hiciera caso al Raisuni, pues él tenía noticias de que se había vendido a los cristianos. La segunda carta contiene únicamente el nombramiento de caid a favor del jefe Sid-Hamed. Su lectura fué acogida con silbidos. Al terminar el zoco, los amigos del Raisuni se reunieron y acordaron matar a varios partidarios del Balaia, entre ellos el jefe Sid-Hamed Amar de Kara y Sid-Abd-El-Buhali, del aduar del Guerebal. Al día siguiente quemaron la casa de éste e hirieron a uno del aduar y se apoderaron de un fusil. El Amar de Kara, al tener conocimiento de la reunión y de que en ella se había acordado atraer a Balaia para matarlo, le envió un correo para prevenirlo, afirmando que aquél ha marchado ya hacia M'Talza.

MELILLA 26.—Encuéntrase aquí el secretario de Abd el Krim. Se trata de un moro joven que poco antes de los sucesos de julio del 21 se hallaba en Tetuán preparando para ingresar en la Academia de Infantería. Desde luego, su presencia ha suscitado curiosidad. Se niega a hacer declaraciones. Se sabe que Abd el Krim ha escrito directamente al general Burguete y que entre los moros que vinieron a parlamentar al Peñón figuraban varios de la cabila de Beni Urriaguel. Procedente de Alhucemas ha llegado a esta plaza el padre Revilla. No pudo hablar con Abd el Krim. Refiere que con el celo de la compañía de Mar Alfonso Pérez Alvarez y cuatro marineros iban casi siempre a Axdir cuatro moritos que se encuentran al servicio del comandante de la plaza para traer cartas de los prisioneros; uno de dichos moritos tiene a su padre en el campo enemigo, y cada vez que desembarcaban el padre y el hijo se abrazaban con alegría; después volvían cada uno a su puesto. Afirma el padre Revilla que los moros no hostilizan a los convoyes, y que los marineros tomaban el te en la playa con los moros, conversando animadamente.

MELILLA 26.—Persiste la incertidumbre respecto a la anunciada sujeción de Abd el Krim. Cabe afirmar que el asunto lo ha tratado personalmente el general Burguete, y hasta se cree que el Alto Comisario haya confiado la noticia a algunos íntimos, en quienes el jefe ha podido más que la discreción. La Policía indígena desconoce en absoluto lo que haya de verdad en la sensacional noticia. En cuanto a las impresiones del público, son contradictorias; tanta alegría ha producido el suceso, que se duda de que las negociaciones tengan el epílogo que todos desean. Entre los moros es donde menos escepticismo se advierte. Mizian, el nombrado recientemente caid, cree muy posible que Abd el Krim se someta, porque se ha confirmado que las cabilas septentrionales de la zona rebelde están contra el caudillo rifeño por considerarlo como un agente francés. Parece cierto que se hayan entablado relaciones con esas cabilas y que su actitud respecto a España es muy satisfactoria, hasta el punto de que ya se ha convenido establecer un aerodromo en Melilla, que corresponde a la zona que se ha sometido. Los que dan un no se ha sometido. Los que dan un sí, por hecha la petición de paz entiendo que ha influido en Abd el Krim la sujeción del Raisuni, tan adelantada ya, que su hijo ha sido llevado por el teniente Mizian a Tetuán desde el campamento del antiguo cherif.

También ha contribuido el hecho evidente de que el influjo francés se va extinguendo en la zona rebelde. Un hecho positivo es que, obedeciendo las indicaciones de Er Rif, se han reintegrado a nuestra zona los centenares de familias de Beni Buyah que se habían pasado a la francesa. A creer lo que dicen, se les ha hecho un fin de promesas, aunque luego ninguna ha tenido realidad. Por esta causa acentúan su hostilidad para nuestros vecinos. Sábese que Abd el Krim estuvo días pasados en Annual, realizando propaganda entre las cabilas para que firmasen paces; pero no obtuvo ningún resultado positivo. Tuvo que regresar a Axdir. Dri-el-Ruf acaba de recibir noticias de que está dispuesto a someterse más de mil familias de Beni-Buyah y otras cabilas, y que en Tafersit, Beni-Tuzin y la zona francesa numerosos indígenas esperan la ocasión para someterse a España. Los informes llegados del campo dan por seguro que Abd el Malek y Amar Haraido han aislado a Abd el Krim de la zona francesa.

La opinión de los militares no es propicia a dar crédito a la oferta de sujeción. Green que Abd el Krim no se rendirá mientras no le entreguen cada dos semanas 20.000 pesetas para que permita el pago del convoy que se envía a los prisioneros; convoy que en sus dos terceras partes saquean el caudillo beniurriaguel y los suyos. Añaden que tampoco se hace tener nuestra acción al cabecilla de Axdir, puesto que ahora no se opera militarmente. Contra este escepticismo, los créditos aducen el hecho cierto de que desde el 25 del mes pasado no ha sido hostilizada la plaza de Alhucemas.

ducción de que es muy posible que Abd el Krim se halle dispuesto a someterse, aunque, desde luego, si se saca provecho de su rendición. Nadie ignora que el caudillo rifeño estaba entregado al Raisuni, quien le había prometido nombrarle jefe suyo. No es, pues, extraño que al ver que el rifeño se somete y entrega su hijo a los españoles, quiera imitarle con la esperanza de sacar buen partido. Los que parecen mejor informados dicen que ha pedido la jefatura del Rif—especie de jefatura—, una buena cantidad de dinero y cargos para su tío y hermano. Hay que suponer que lo primero y lo último se rechace, y que las negociaciones giren alrededor de los cuatro millones, sabiendo lo codicioso que es el cabecilla y cuánto ha decaído su poder, pues las últimas agresiones las llevó a cabo con menos de 200 rifeños. No obstante, parece ser que hay concertadas nuevas operaciones militares, porque no cesan de llegar oficiales que disfrutaban permiso, a los cuales se ha llamado con urgencia. De cuáles serán estas operaciones es de lo que nada se barrianta. El desarme es ya casi total en las cabilas sometidas, excepto en Beni-Said y alguna otra.

MELILLA 25.—Marchó a Granada, en automóvil, el ex Sultán Muley Hafid. Allí permanecerá dos días e irá después a Madrid. Ha dicho que está hondamente satisfecho de su estancia en Málaga, y ha anunciado que el verano lo pasará en esta población. Se sigue hablando de los preliminares de la visita del general Burguete al ex Sultán de Marruecos. Según informes, la baronesa de Alcahalá, la cual llegó a Málaga hace diez días y mantuvo varias conversaciones con Hafid, hasta que creyó llegado el momento de avisar al general Burguete. Se asegura que no será ésta la última conferencia que celebren ambos, y que en las sucesivas concurrirán también otras personalidades.

GRANADA 25.—Ha llegado el ex Sultán de Marruecos Muley Hafid, procedente de Málaga, hospedándose en el Hotel Palace. Sobr su llegada se ha guardado gran reserva. Esta mañana, acompañado del arquitecto de la Alhambra, Sr. Sendoya, visitó el Alcázar, y, al llegar a la sala de Las Dos Hermanas, rogó a las personas que le acompañaban que le dejasen solo. En dicha sala permaneció Muley Hafid un cuarto de hora, y, al reunirse con su acompañamiento, se pudo advertir que estaba emocionado. Durante la visita habló con el arquitecto de todos los problemas relativos a la conservación del Alcázar. Más tarde recorrió la población, y a las cuatro de la tarde marchó con dirección a Córdoba, donde tomará el expreso para Madrid. Los periodistas no han podido hablarle, pues la estancia del ex Sultán ha sido conocida cuando ya se había marchado de ésta. El gobernador puso a su disposición un agente de Vigilancia. Sábese, que, interrogado por algunas personas respecto a su intervención en las cuestiones relacionadas con el problema de Marruecos, dijo Muley Hafid que no había tenido la menor intervención. Se mostró encantado de Granada, y manifestó sus deseos de residir en ésta, para lo cual se propone adquirir aquí un hotel.

CORDOBA 26.—Procedente de Granada ha llegado en automóvil Muley Hafid, acompañado de su secretario. Interrogado por algunos periodistas, manifestó que es cierta su entrevista con el general Burguete, si bien son fantásticas algunas informaciones que ha leído, relativas a dicha entrevista. La conferencia tuvo carácter particularísimo, y se refirió a asuntos propios. Niega que tuviera intervención alguna en la negociación para el rescate de los prisioneros, cosa que lleva exclusivamente el general Burguete. Refirió a un artículo que publicó en «El Cronista», de Málaga, en respuesta a un suelto de un periódico francés, dijo que jamás volvería a Marruecos, aunque le fuesen devueltos sus bienes siendo Sultán destronado. El ex Sultán y su acompañamiento tomaron en ésta el expreso para Madrid.

MELILLA 26.—El comandante general ha presenciado el acto de entrega de un camión aljibe regalado a las tropas de Intendencia. Han sido relevadas las fuerzas de la Legión que estaban destacadas en el Peñón de Vélez. Llegaron a esta plaza a bordo del guardacostas «Tetuán». Tienen noticias de la zona francesa según las cuales, en las proximidades de Beni-Bu-Acy han sido degollados tres hebreos que se dedicaban al comercio. El general Lossada visitó ayer el campamento del zoco El Had de Beni-Sicar. Fue cumplimentado por el caid Abd-el-Kader. A bordo del vapor «Lázaro» llegaron 80 individuos de Málaga que, con el padre Ponce, visitaron Monte Arruit, donde, después de un responso, se depositaron flores sobre la tumba de aquellos mártires. Los excursionistas recorrieron la población y regresaron a Málaga esta misma tarde. En la bocana de Mar Chica se ha encontrado el cadáver del alumno mecánico del «Dédalo», Melquiades González, que pereció al hundirse un bote de este buque días atrás.

El capitán de la Policía indígena señor Rocatalada ha sido designado para mandar la marcha mañana a Dar Drius con objeto de proceder a los trabajos para el alojamiento de dichas fuerzas y la instalación de la Oficina de Información, que se abrirá con motivo de la implantación oficial

del Protectorado; ambos Centros se instalarán en la Zauia; se espera la llegada de ganado para la formación de los «gums».

MELILLA 26.—Días pasados circuló por aquí el rumor de que un jefe moro de Gueznaia tenía escondido a Silvestre y a Manera y Hernández, ayudantes del general. Lo que dió origen a ese rumor fué el hecho de que días atrás estuvieron refugiados en casa de dicho jefe, esperando ocasión de pasar a Axdir, tres franceses, de los que proveen de armas a los rebeldes. El moro que entregó el fajín del general con la pretensión de cobrar por él cuatro mil pesetas, ha referido que el indigena que le vendió dicha insignia en tres mil pesetas—dice—asegura que vio morir al general, que éste tenía un balazo en el cuello, que él mismo se disparó, y que dicho indigena lo remató a tiros, quitándole el fajín y la cartera. Añade que por allí andaba otro militar que no hizo nada por socorrer a Silvestre. También cuenta el rifeño que lo remató que tuvo una reyerta con otro moro que quiso arrebatarle el botín y que vió obligado a repartirlo. Cuando se entendieron, ya el otro militar había desaparecido. Asegura el indigena que el cadáver de Silvestre quedó abandonado allí, y supone que luego lo quemarían.

De Larache

LARACHE 26.—En la posición de Fondak el Jemis, una partida de moros hizo fuego sobre un indigena que conducía varios mulos para dicha posición. Aunque el indigena resultó herido de gravedad, los bandidos no se llevaron ninguna caballería. Otros merodeadores que intentaban robar en las inmediaciones de la posición de Afara fueron dispersados por nuestra artillería. La avanzadilla de Sid-Musa se vio muy comprometida a causa de un incendio en el bosque que la circundaba. Hubo individuos que estuvieron a punto de morir asfixiados; pero se logró sofocar el incendio sin que hubiese desgracias personales. En el puente internacional fué hallado en estado gravísimo el soldado del batallón de la Constitución, José Valles. Se ignora si se trata de un suicidio o de una agresión. Se celebró el festival de natación, saltos y carreras, organizado por el conde de Bernés. Asistieron las autoridades y numeroso público. Al soldado de Ingenieros Emilio Marín Cruz se le disparó el fusil y resultó herido en la mano izquierda.

Noticias diversas

TETUAN 26.—El conocido moro el «Gato» ha decidido vivir en esta plaza con su familia, habiendo visitado ya al gran visir, ante quien ha hecho grandes protestas de amistad, afirmando que jamás había faltado al juramento de lealtad al Mijzen y a España. En el crucero «Cataluña» embarcarán mañana el inventor Sr. Ferrer, el moro «Gato», el capitán de Estado Mayor señor Peña Cerón y el ayudante del general Burguete, comandante Sr. Temprano. Se dirigirá a Cala Tramontana (Melilla), para asuntos del Protectorado.

HUESCA 26.—En tren militar han llegado los repatriados de los regimientos de Valladolid y Galicia, con cinco horas de retraso, a causa de una avería del tren cerca de Lérida. En la estación se les hizo un entusiasta recibimiento. En Jaca se les tributó a las tropas de Galicia idéntico entusiasta recibimiento.

ZARAGOZA 26.—Han llegado, procedentes de Melilla, 400 soldados repatriados del regimiento de Gónada, 100 de Artillería, 14 de Sanidad y 50 de Intendencia del reemplazo de 1919. Los recibieron en la estación las autoridades, Comisiones de los cuerpos de la guarnición y numeroso público, que les tributó cariñoso recibimiento. La banda del regimiento de Gerona amenizó el desembarco de los repatriados, y seguidamente desfilaron a sus cuarteles respectivos, siendo obsequiados con ramos extraordinarios.

VALLADOLID 26.—A las nueve de esta noche llegaron las fuerzas repatriadas de Isabel II, Farnesio y 14 ligero. Se les tributó un entusiasta recibimiento. En los andenes y alrededores de la estación se habían congregado más de 40.000 personas.

ZARAGOZA 26.—En el templo del Pilar se ha efectuado la solemne ceremonia de ofrendar su gratitud a la Virgen las tropas recientemente repatriadas de Marruecos. El desfile de las fuerzas por las calles fué presenciado por numeroso público. En los edificios ondea el pabellón nacional. El deán, Sr. Jardiel, dirigió a las tropas una elocuente alocución. Terminada la misa, los soldados desfilaron ante la Virgen. A la ceremonia asistieron el general García Roura y las autoridades militares y civiles, personalidades y numerosa concurrencia.

CADIZ 26.—El vapor «Isa de Menorca» cargó numerosas cajas de explosivos para las tropas de Larache. Se espera el vapor «Romeus», que embarcará grandes camiones automóviles, material de laboratorio y víveres con destino a las fuerzas de Sanidad Militar de aquella zona.

BURGOS 26.—Con motivo de haberse posesionado nuevamente del mando del regimiento de San Marcial el coronel Sivert, fué obsequiado esta tarde con un banquete por la oficialidad del referido Cuerpo. Asistió también el general de brigada señor Suárez Valdés.

El atentado contra el Sr. Cambó

La llegada
CADIZ 26.—Ha llegado a esta Capital, procedente de Sanlúcar de Barrameda, el Sr. Cambó, a quien acompaña un matrimonio amigo suyo. El ministro y sus acompañantes vinieron en un automóvil de la matrícula de San Sebastián, yendo directamente a bordo de su yate «Catalonia», el cual acaba de fundear en este puerto con averías en el motor. Tan pronto reparé dicha avería el buque, saldrá para Barcelona, llevando a bordo al Sr. Cambó.

Questones de la Policia en Sanlúcar
SANLUCAR 26.—La Policía practica activas pesquisas para descubrir a los autores del atentado contra el Sr. Cambó. Hasta ahora no se ha efectuado ninguna detención. Créese que las noticias tuvieron en los primeros momentos mayores proporciones de las verdaderas. La noticia del atentado en Barcelona. Desfile de personas por la Liga regionalista.—Lo que dice «La Veu»
BARCELONA 26.—La noticia del atentado contra el señor Cambó produjo en Barcelona vivísima ansiedad. Desde Cádiz telegrafió el mismo al señor Durán y Ventosa, dándole cuenta de lo ocurrido, a lo que quitaba importancia, y rogándole se lo hiciera saber así a su madre.

Durante todo el día han desfilado por las oficinas de la Liga regionalista y por el domicilio del ex ministro de Hacienda gran número de personas de todas las clases sociales, interesando noticias de lo ocurrido y haciendo constar su protesta contra el hecho, así como la satisfacción producida de que el señor Cambó saliera ileso del atentado. «La Veu» de esta noche dedica gran espacio a comentar el suceso. Manifiesta que la noticia se tuvo en Madrid por el telegrama publicado en «El Debate», único periódico que dió esta información, y después de insertar sus informes particulares, pasa a comentar la actitud de las autoridades ante el mismo, a las que fustiga con gran energía, muy particularmente en lo que se refiere a las declaraciones hechas a mediocidad por el subsecretario de Gobernación, quien al ser preguntado sobre el hecho, se limitó a entrocergse de hombros, diciendo: «Eso es ya cosa pasada».

Dice que es sarcástico que desde el Ministerio de la Gobernación, el departamento a que corresponde amparar a los ciudadanos y velar por su seguridad personal, se digan estas cosas. «Claro que eso es pasado—añade—; pero lo que no será nunca pasado», sino presente, es la ineptitud y la ineficacia de los hombres que están al frente del Ministerio de la Gobernación.» Termina expresando su protesta por que noticia de esta importancia no se diera en la llamada «Hoja Oficial», publicación absolutamente innecesaria, ya que no da nunca noticias de interés, y ahí está como ejemplo la muerte del Papa Benedicto XV y las últimas elecciones municipales, de cuyos hechos trascendentales, a pesar de haber ocurrido en domingo, no dieron el menor informe las «Hojas Oficiales» de los lunes siguientes.

Grave accidente de aviación
WASHINGTON 26.—Telegrafían de Mineola dando cuenta de haber ocurrido un grave accidente de aviación durante las maniobras efectuadas en aquellas inmediaciones. Un avión de bombardeo, que participaba en las mismas, cayó violentamente a tierra, por causas aún desconocidas, resultando muertos los seis aviadores que ocupaban el aparato.

Regreso de lord Curzon
LONDRES 26.—Ha llegado a esta capital lord Curzon, de regreso de su viaje a París. El ministro de Negocios Extranjeros ha declarado que se hallaba satisfecho del resultado de su entrevista con los señores Poincaré y Sforza, pero que nada podía decir acerca de lo tratado en la misma. Modus vivendi comercial francoportugués
PARIS 26.—El «Journal Officiel» de hoy publica una nota relativa a la prórroga por tres meses del modus vivendi comercial francoportugués, firmado en Lisboa el 30 de enero del año actual, a excepción de la cláusula relativa al límite

fijado para la importación de vinos y licores portugueses. El Gobierno francés levanta la prohibición, en tanto dure el presente acuerdo, de entrada para los vinos de Porto y Madera, los cuales serán admitidos en Francia sin fijación de límites. Por su parte, el Gobierno portugués reduce, por la duración de este acuerdo, en un 25 por 100 para las mercancías francesas las tarifas de impuesto para el comercio marítimo vigentes en la actualidad o que ulteriormente las sustituyan. Al mismo tiempo, publica un aviso a los importadores, anunciando que, a consecuencia de haber sido derogadas las disposiciones del decreto de 22 de julio 1920, los vinos de Porto y Madera, de origen y procedencia portuguesa, podrán, a partir de la fecha de entrada en vigor del modus vivendi francoportugués de 25 de septiembre 1922, ser importados sin autorización previa.

El veraneo de los Reyes

SAN SEBASTIAN 25.—Los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria salieron, a las diez y media de la mañana, para la quinta que en Guernica poseen los marqueses de Urquijo, acompañándoles la duquesa de Santofía, el general Miláns del Bosch y el marqués de la Torreclilla. Regresarán esta noche. Los días 28, 29 y 30, los Reyes tomarán parte en las regatas de Biarritz, regresando a San Sebastián el día 1 de octubre, y a las doce de la noche regresarán a Madrid. La Comisión de ex prisioneros de guerra, Su Majestad, emitió esta mañana una resolución por las que acordó un Mensaje de gratificación mundial. Su presidente pronunció un discurso recordando la labor humanitaria llevada a cabo por Don Alfonso, afirmando que será registrada con el elogio que merece en la Historia.

De Gracia y Justicia

Regreso del subsecretario
Ha regresado a esta corte, dando por terminado su veraneo, el subsecretario de este Ministerio, D. Justino Bernard, cesando en el desempeño interino del expresado alto cargo el director general de Prisiones, D. Leopoldo García Durán. Magistrado suplente
Ha sido nombrado magistrado suplente de la Audiencia de Valencia, el catedrático de aquella Universidad D. Ricardo Mur Sancho.

Espectáculos para hoy

- ESPAÑOL.—A las diez y cuarto, La niña de Gómez-Arias.
- COMEDIA.—A las diez y media, Es mi hombre.
- INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El doctor Jimenez.
- A las diez y media, El sombrero de copa.
- APOLO.—A las diez, Arco iris.
- REY ALFONSO.—A las seis y media y a las diez y media, Mi marido se aburre.
- IMPERIAL.—A las seis y media, Rosario la cortijera.
- A las diez y media, Rosario la cortijera.
- PRICE.—A las seis, Los chicos de la escuela y ¡Que te creas tú eso!
- A las diez y cuarto, ¡Llévame al Metro, mamá, y ¡Es mucho Madrid!
- NOVEDADES.—A las seis, Corpus Christi.
- A las siete y cuarto, La ciega de Santelmó.
- A las nueve y tres cuartos, El triunfo de Miguel Angel.
- A las diez y tres cuartos, La casa de los abuelos.
- A las once y tres cuartos, ¡Al toro, que es una morsa!
- FUENCARRAL.—A las seis, El asombro de Damasco.
- A las diez, Jugar con fuego.
- MARTIN.—A las seis y cuarto, Sanatorio del amor.
- A las siete y cuarto, El cuerpo de las mujeres.
- A las diez y media, La perfecta casada y El gran baía.
- LATINA.—A las seis y media, El gran galeoto.
- A las diez y media, El gran galeoto.
- MARAVILLAS.—A las seis y media de la tarde y a las diez y media de la noche. Conchita Hungaria, Irió Briante, Chelito, Valentina Gazelli, Luisa Vila Balder.

«Sindicato de Publicidad», Barbiéri, 8

Del extranjero

Grave accidente de aviación
WASHINGTON 26.—Telegrafían de Mineola dando cuenta de haber ocurrido un grave accidente de aviación durante las maniobras efectuadas en aquellas inmediaciones. Un avión de bombardeo, que participaba en las mismas, cayó violentamente a tierra, por causas aún desconocidas, resultando muertos los seis aviadores que ocupaban el aparato.

MILITARES

JOSÉ SAEZ MARTÍN

Ciudad Rodrigo, 10.—MADRID

Proveedor de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra y Academias del Ejército

Esta casa vende a plazos por dicha Cooperativa
y al contado hace descuento

Correajes de diario modelo nuevo a precios como
ninguna otra, de 20 a 25 pesetas, y con
hebillaje dorado 30.

Además se hace un modelo especial de 40 pesetas.
Condecoraciones de todas clases.
Cruces y medallas para tropa.

VESTUARIOS
- PARA EL -
EJERCITO Y ARMADA

SUCURSALES

BARCELONA: Méndez Núñez, 7. Teléfono 390. S. P.

BURGOS: Vitoria, 18. Teléfono 130

Hijos de Riu y Romanillos
(Sociedad en comandita)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Plaza de España, 6
Teléfono núm. 31-94-M.

Madrid

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 56 años de existencia

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios
Seguros de valores : Seguros contra accidentes
Seguros marítimos : ALCALA, 43

Especialidad en suministros para el Ejército y la Marina

Fábrica de camisas, somiers y otros muebles metálicos.

JUAN TORRES Córcega, núm. 304. Teléfono 5 770. BARCELONA

Compañía Euskalduna
de **CONSTRUCCION**
y **REPARACION** de **BUQUES**

DIRECCION TELEGRAFICA "EUSKALDUNA" **BILBAO** TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería

Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques.
Ferrocarril de Bilbao a Portugalete

Nuevo dique n.º 3 - 604' x 70' x 24' x 24'.

A - Taller de ajuste y forja.
B - Taller de calderería.
C - Fundición.
D - Carpintería y modelos.
E - Maquinaria y bombas para estibadores.
F - Almacén y oficinas.
G - Hornos de recalentamiento.

El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya.
Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses.
Las dimensiones de estos diques son las siguientes:
Núm. 1. - 330 pies largo por 50 pies ancho.
Núm. 2. - 323 pies largo por 92 pies ancho.
Núm. 3. - 604 pies 7 pulgadas largo por 60 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.
Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.
Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas.
Lleva construidos 32 buques, hasta de 10.000 toneladas.
Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gránguiles, remolcadores, etc.)

LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR DE LOS TALLERES Y DIQUES

En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

"STAR" Características:
La pistola «STAR» es la más conocida en armería mundial; quietud en el disparo, precisión, fiabilidad.

La pistola «STAR» es el arma seleccionada y preferida por el Ejército e instituciones armadas. Arme y desarme facilísimo. Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes. Cargador automático.

Calibres 6/35, 7/65, 9mm cartucho corto. Cañón corto y largo. 8 y 10 tiros.
Calibre 9mm cañón móvil, seguro de tecla para cartucho reglamentario.

A los Cuerpos armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo.

Representante: M. ALVAREZ GARCILLAN - Madera Baja, 3. Tel. 36-42 M. Apart. Correos 329. MADRID

Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba-Méjico Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 18, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 13 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York-Cuba-Méjico Servicio mensual saliendo de Barcelona el 24, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 28 de cada mes con escala en New York.

Línea de Venezuela-Colombia Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 13, de Málaga el 15 y de Cádiz el 16 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Caracas, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Poo Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, a las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

BOFORS **SUECIA**

AKTIEBOLAGET BOFORS

Talleres y Fábricas de Cañones, proyectiles, espoletas, pólvoras y otro material de guerra

ANSALDO

Representante general para España:

Enrique Terán y Terán

Avenida Conde Peñalver, 11. Apartado núm. 111. MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: «ANSALDO»
Teléfono 41.61

S.A. I. GIO ANSALDO