



ESPAÑA EN AFRICA

Sumisiones en Larache

LARACHE 29.—Gentes del aduar Budá, «razziado» por nuestras tropas con motivo del ataque a nuestra retirada de Tassarut, se han presentado al prestigioso caid Melali, jefe de la harca amiga, solicitando el perdón, exhortándole a caer y concertando el venir a reconstruir sus aduares.

sado, embarcó en el «Isia de Menorca» acompañado de su esposa. Va a curarse a la corte, muy mejorado de las heridas que sufrió.

Repatriación de tropas

CADIZ 29.—Procedente de Larache llegó a este puerto el vapor «Isia de Menorca», conduciendo 177 jefes, oficiales y soldados en diversas situaciones.

En Alcazarquivir y Larache se organizan recibimientos entusiastas y algunos festejos para recibir a la columna de Larache a su regreso a la plaza.

Una banda de música interpretó durante el desembarque del personal, material y ganado, diversas composiciones.

CADIZ 30.—Ha salido para Ceuta, en lastre, el vapor «Romeu», quedando a los órdenes del Alto Comisario.

Noticias diversas

MELILLA 29.—A bordo del «Giralde» han llegado los duques de la Victoria. En breve se le entregará a la duquesa la insignia de la gran cruz de Beneficencia.

Se asegura que las concentraciones rebeldes de Azib-Midar, capitaneadas por Abd-el-Krim, celebran frecuentes reuniones.

La política inglesa

LONDRES 30.—Contestando a los brindis pronunciados en un banquete celebrado en el Club Constitucional, lord Derby declaró que no le agradaba la manera como es conducida actualmente la política exterior británica.

Accidente de automóvil

SAN SEBASTIAN 29.—Ayer se celebraron las típicas fiestas de Basain, acudiendo a ellas la Banda municipal de Tolosa.

EXERCICIO Y ARMA

Dijo que al lado del bisturí, de las Partidas y del microscopio está reclamando un puesto el libro de contabilidad.

CRONICA DE BARCELONA

BARCELONA 29.—En el expreso de ayer llegaron los Sres. Llega y Hortels, siendo recibidos en el apeadero de Gracia por los presidentes y las Directivas de los Sindicatos libres y unos 400 afiliados a éstos, que los vitorearon con entusiasmo.

BARCELONA 29.—Una Comisión de contra maestros del «Radium» visitó hoy al Sr. Martínez Anido a fin de interesarle la intervención en el conflicto que aquellos tienen planteado con sus patronos, aduciendo en su favor el hecho de haber ya aceptado sus bases más de 60 fabricantes del arte textil.

BARCELONA 29.—El Sr. Silió ha dado una conferencia en la Universidad. Asistieron el rector, el gobernador civil, representantes de otras autoridades y gran número de catedráticos de la Universidad, Institutos y Escuelas oficiales.

BARCELONA 30.—Se celebraron anteayer las carreras de caballos, que estuvieron muy animadas. Las señoras y señoritas que asistieron fueron obsequiadas con ramos de flores.

Los conflictos sociales

BILBAO 29.—Al emprender la marcha el primer tranvía de la línea de Durango que conducía obreros dispuestos a trabajar en la fábrica metalúrgica de Vasconia por haber aceptado la rebaja del 15 por 100 en los jornales, el vehículo dió un violento salto, no llegando a descarrillar gracias a lo rápidamente que frenó el conductor.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

Infantería
Baja.—Por haber sido nombrado alcaide de la Audiencia provincial de Huelva causa baja en el regimiento de Jaén el sargento D. Adolfo Miñana.

Artillería
Retiros.—Se les concede al maestro de fábrica, principal, del personal del material de Artillería D. Emilio Oñales; al maestro de taller, principal, D. Pedro Castro, y al obrero aventajado D. Francisco Gómez Aguilera.

Carabineros
Retiros.—Se les concede el retiro a los tenientes (E. R.) D. Antonio Aransandía, D. Manuel Prieto y D. Eugenio Rey, y al alférez de la misma escala D. Teodosio Panadero.

Oficiales militares
Destinos.—Escribientes de primera clase: Don Miguel González Bautista, al Consejo Supremo de Guerra y Marina; don José Alfranca, D. José Baena Pacheco y D. Salvador Picó Izquierdo, al Ministerio; D. Gonzalo Hernández Flores, a la Capitanía general de la sexta región; D. Miguel Aznar, al Estado Mayor Central, y D. Juan de Dios Romero, al Gobierno militar de Jaén.

Escribientes de segunda clase: Don Marcelino Martínez Ron, al Gobierno militar de Madrid; D. Francisco Marín Chamorro, al Ministerio; D. Nicolás Bellido, a la Comandancia general de Ceuta; D. Mariano Alegre, a la Capitanía general de la séptima región; D. Francisco Cea, a la Capitanía general de Canarias; D. Luis Gil Plaza, al Ministerio; D. Arturo Navarrete, al servicio de Estadística de Automóviles de Málaga; D. Ernesto Argüelles, a la Comandancia general de Melilla; don Antonio García Jaén, a la Comandancia general de Larache; D. Fernando Arce, a la Subinspección de tropas y Asuntos indígenas de Melilla; D. Antonio Fernández de Palarea, a la Comandancia general de Melilla; D. José Villaverde, a la Capitanía general de la primera región; don José de España, al Gobierno militar de Burgos; D. Hermelando Echauri, a la Capitanía general de la sexta región; don Francisco Dizef, al Gobierno militar de Sevilla; D. Angel Medialdea, a la Academia de Ingenieros, y D. Domingo García Fontecha, al Gobierno militar de Jaca.

Se han concedido grandes precauciones, pues los huelguistas quieren impedir a todo trance que acudan obreros a la fábrica.

BELLAS ARTES

La Exposición Nacional

Ayer mañana, al recibir a los periodistas el Sr. Montejó, les manifestó que, cumpliendo las prescripciones de su Reglamento, el jueves, 1.º de junio, se efectuará en el Palacio del Retiro, en que la Exposición se celebra, la votación de la Medalla de Honor correspondiente al cincuenta y siete de la tarde, celebrándose a continuación el escrutinio.

RECOMPENSAS

Sección de Pintura, Escultura, Arquitectura y Grabado
Pintura
Primeras medallas: D. Francisco Llorrás, por su obra titulada «Rías bajas».

Segundas medallas: D. Ricardo Canals, por «Retrato de la Srta. M. P.»; D. Aurelio García Lesmes, por «Campos de Fuen-saldafia».

Grabado
Primera medalla: D. Enrique Vaquer Atienza, por «Panel con siete pruebas de grabado a buril».

Escultura
Primeras medallas: D. Fructuoso Orduna, por «Post Nubila Phoebus»; D. Juan Cristóbal, por «La Noche».

Arquitectura
Primera medalla: D. Pedro Guimón, por «Proyecto de Palacio de Exposiciones en Bilbao».

Arte decorativo
Primeras medallas: D. Juan José García por «Hierros repujados y cincelados»; doña Carmen Suárez de Ortiz, por «Esmaltados».



VESTUARIOS

SUCURSALES

PARA EL

EJERCITO Y ARMADA



BARCELONA

BURGOS

Méndez Núñez, 7  
Teléfono 390. S. P.

Vitoria, 18  
Teléfono 150

Hijos de Riu y Romanillos

(Sociedad en comandita)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Plaza de España, 6  
Teléfono núm. 31-94-M.

Madrid



LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS  
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 56 años de existencia

Seguros sobre la vida: Seguros contra incendios  
Seguros de valores: Seguros contra accidentes  
Seguros marítimos ALCALA, 43

Especialidad en suministros para el Ejército y la Marina

Fábrica de camas, somiers y otros muebles metálicos.

JUAN TORRES

CÓRCEGA, NÚM. 394  
Teléfono 9 770  
BARCELONA

# Compañía Euskalduna de CONSTRUCCION y REPARACION de BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA "EUSKALDUNA"

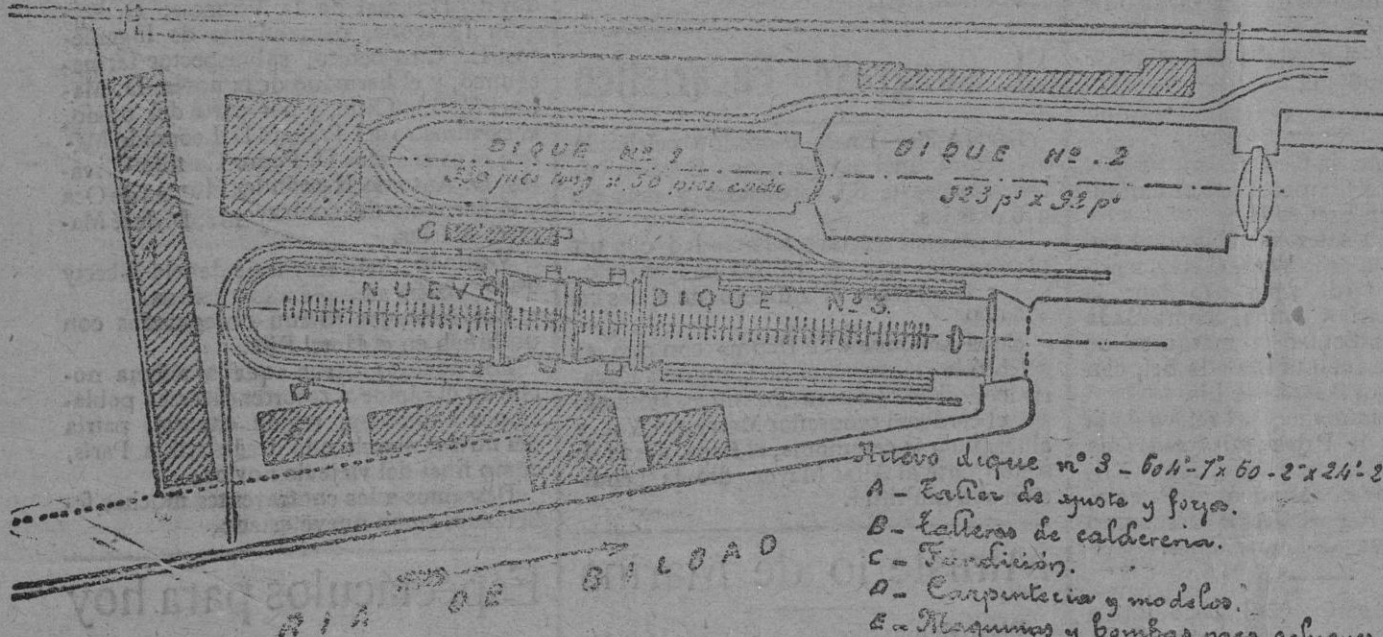
BILBAO

TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería

Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques.

Ferrocarril de Bilbao a Portugalete



- Antes dique n.º 3 - 604'7" x 60'2" x 24'2"
- A - Taller de ajuste y forja.
- B - Talleres de calderería.
- C - Fundición.
- D - Carpintería y moldes.
- E - Bombas y bombas para achiques.
- F - Almacén y oficina.
- G - Hornos de recalentar.

El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya.

Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses.

Las dimensiones de estos diques son las siguientes:

Núm. 1. - 330 pies largo por 50 pies ancho.

Núm. 2. - 323 pies largo por 92 pies ancho.

Núm. 3. - 604 pies 7 pulgadas largo por 60 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.

Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.

Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas.

Lleva construidos 32 buques, hasta de 10.000 toneladas.

Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gánguiles, remolcadores, etc.)

## LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR DE LOS TALLERES Y DIQUES

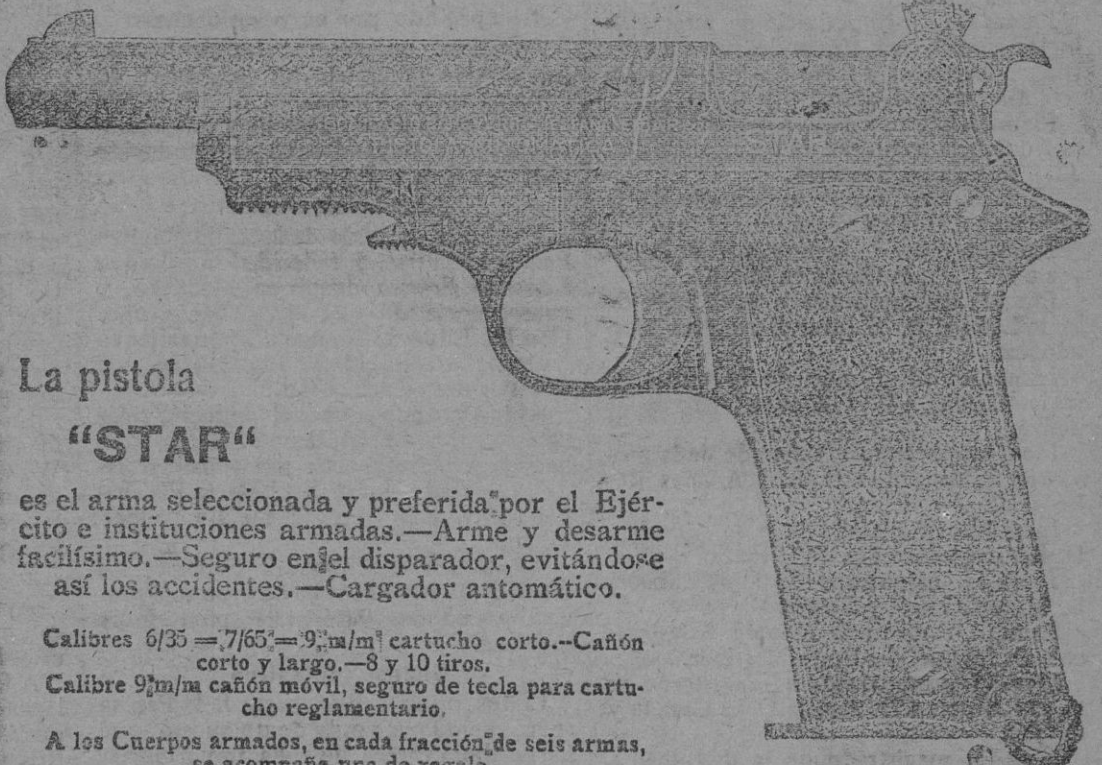
En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

# "STAR"

Características:

La pistola «STAR» es la joya en armería mundial; quien la conoce la recomienda.—Penetración máxima.—Fijeza en los disparos. Gatillo visible.

La pistola "STAR" es el arma seleccionada y preferida por el Ejército e instituciones armadas.—Arme y desarme facilísimo.—Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes.—Cargador automático.



Calibres 6/35 = 7/65 = 9/m/m cartucho corto.—Cañón corto y largo.—8 y 10 tiros.  
Calibre 9/m/m cañón móvil, seguro de tecla para cartucho reglamentario.  
A los Cuerpos armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo.

Representante: M. ALVAREZ GARCILLAN.—Madera Baja, 3. Tel. 35-42 M. Apart. Correos 329.—Madrid

# Compañía Trasatlántica

**Línea de Cuba-Méjico** Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea de Buenos Aires** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

**Línea de Nueva York-Cuba-Méjico** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

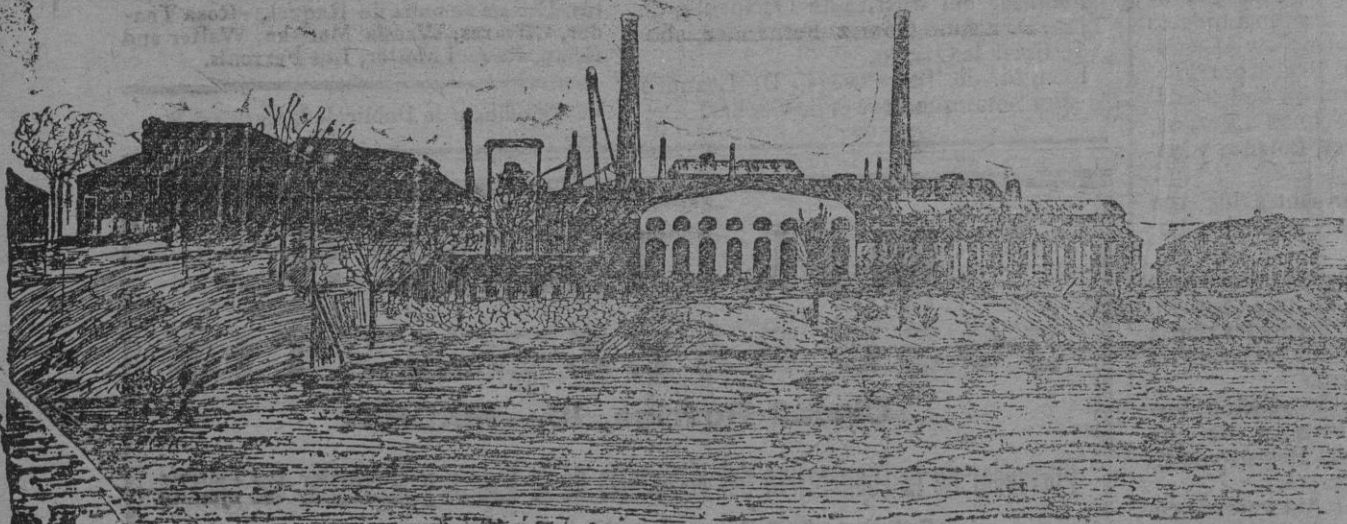
**Línea de Venezuela-Colombia** Servicio mensual saliendo de Barcelona el 13, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**Línea de Fernando Poo** Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

BOFORS



SUECIA



AKTIEBOLAGET BOFORS

Talleres y Fábricas de Cañones, Projectiles, Espoletas, Pólvoras y otro Material de Guerra



Naves, Turbinas, Calderas y toda clase de maquinaria naval, Molinos, Locomotoras, Automóviles, Locomotores, Vehículos, Aeroplanos, Maquinaria agrícola, Artillería, Maquinaria eléctrica, Herramientas mecánicas, Fundos, Metales laminados, eslabados, fundidos y forjados, Refractarios, Minerales, Combustibles, Maderas en bruto y trabajada, Aleaciones de hierro, Productos químicos.

# ANSALDO

Representante general para España:

Eugenio Terán y Terán

Avenida Conde Peñalver, 34  
Apartado núm. 11 R. 13  
MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: «ANSALDO»

Teléfono 41-61 M.

S.A.I. GIO. ANSALDO & C. S.p.A. Genova