

# EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XIX.—Núm. 5.159

Tres ediciones

Madrid, Martes 23 de Mayo de 1922

Redacción y Admón., BARBIERI, 8 Teléf. 575

## DECLARACIONES INTERESANTES

### Habla el general Berenguer

El plan de operaciones.—La actuación política.—El Alto Comisario civil.—El Ejército y la repatriación.—Las campañas peridísticas.

El Alto Comisario, general Berenguer, ha hecho interesantes declaraciones, sobre el problema de Marruecos, al ilustre periodista *El Tebib Arrami*, que regresa a España, terminada su misión periodística con tan gran acierto en las operaciones efectuadas en Beni Aros. He aquí lo fundamental de las declaraciones del general Berenguer:

**El plan de operaciones y la situación del país:**

El plan de operaciones que quedó concertado en mi último viaje a Madrid, se ha cumplido casi por completo. Quedan algunas fases, más de policía que de movimiento general de columnas. Por lo que respecta a la región Occidental, se ha cumplido en todas sus partes el plan acordado, y sólo hay que realizar algún movimiento hacia Beni Isf el Tilidi y recorrer la cabila de Sumats, donde quedan aún algunas fracciones recalcitrantes en la rebelión.

De los efectos de este último ciclo de operaciones, no puede juzgarse aún, salvo en lo que respecta a la seguridad de lo ocupado, que es perfecta. Hay que dar tiempo a los jefes de las fracciones rebeldes para que se reúnan, discutan y acuerden o actúen aisladamente, o, por el contrario, continúen unidos. Tengo la impresión de que algunas de esas reuniones, ya celebradas, han dado por resultado el que los *chefs* más importantes hayan decidido obrar por cuenta propia. Lo demuestra el hecho de haberse presentado muchos de ellos a someterse al Majhen, y haber enviado otros emisarios para «hacer política con el Gobierno».

Siempre quedará algún núcleo de insurrectos. Son los que no ignoran que a ningún precio pueden obtener el *aman* por sus delitos de deslealtad y traición a España. Estos serán lo que siempre fueron: merodeadores, saltadores de caminos, que tendrán que ser perseguidos por la Policía.

Respecto al Raisuli, no se puede dudar que en la actualidad se encuentra agotado e incapaz para resistirnos con eficacia por más tiempo. Respecto de él había dos soluciones: una, que hubiese de nuestro territorio, con lo que las cabilas se librarían de su influencia; otra, que permanciese en él, pero aislado, reducido a la impotencia, como ha ocurrido.

Yo creo que no se ha refugiado en el Bu-Hassen, sino en el Yebel Alan, precisamente porque su derrota es completa, y porque siendo este monte lugar *horn* (sagrado), sabe que allí no podemos ir a buscarle, porque quizás, si lo hiciéramos, quedaríamos expuestos a serias complicaciones, no sólo por parte de sus partidarios y elementos rebeldes, sino por la de toda la población indígena, que lo estimaría como una profanación, y aun quién sabe si ello nos traería otra grave complicación por reclamaciones venidas de fuera de nuestra zona de Marruecos.

Pero el Raisuli, en el Yebel Alan no puede vivir mucho tiempo. Cercada como está la montaña, carecerá de lo preciso para subsistir, porque el país es extremadamente pobre, y desde luego, el hecho de saberle fugitivo y, reducido a la inacción, será causa de que sus pocos partidarios sientan por él desvío y menosprecio, terminando por abandonarle. Esto es lo lógico, lo que debe ocurrir, sin que yo pueda asegurarlo categóricamente, pues sé mejor que nadie que en este país no escasean las sorpresas.

#### La actuación política

Si la parte activa de la campaña está ya casi por completo terminada, habrá que intensificar la acción pacificadora, la acción política.

Hay que salir al paso de lo que se viene diciendo respecto a esa acción política. Es un error creer que actualmente no se hace. Antes de emprender una operación, por pequeña que sea; antes de poner en movimiento una sola columna, se realiza siempre una prolija y ardua labor cerca de las cabilas donde se va a operar y en sus límites y amigos. Sólo cuando los tratos de paz y concordia no den resultado, se realizan actos militares. Así, pues, los que hablan de acentuar la acción política, piden sólo que se realice lo que sistemáticamente se viene haciendo.

¿Por qué fracasaron las tentativas políticas?

No hay que atribuirlo exclusivamente a falta de habilidad en quien lleva los tratos. Hay un factor esencialísimo: la naturaleza del terreno donde se establecen las negociaciones. Allí donde, por ser el terreno fértil, las cosechas son abundantes y la ganadería próspera, es más fácil obtener resultados de los tratos políticos, porque el indígena siente más apuro a su vida tranquila, más fe por la paz, más amor por sus beneficios. Pero en la montaña, donde las tribus son más pobres, tienen los indígenas el convencimiento de que la paz es más un bien que un mal, porque se debilitan más cabilas con ella, y los

es luego más fácil «razziarlas», o, simplemente, porque tienen la esperanza de que se ofrezca algún momento en que les sea dable apoderarse de un botín apetecible.

Por eso hay que dividir, como ya lo hizo Lyautey en la zona francesa, nuestro territorio en dos sectores: Uno, el sector útil, aprovechable, fértil, susceptible de comprender y desear los beneficios de la paz, y otro, el hostil, el guerrero, donde la acción protectora habrá de vivir siempre vigilante y prevenida para evitar que surjan, por flaqueza o imprudencias, ocasiones para que las tribus puedan atacar o resistir con éxito, y con el éxito se envalentenen.

Sobre estas últimas tribus, la acción del bloqueo constante, el ir atrayéndonos a los jefes, la vigilancia perseverante de la Policía, puede ser muy eficaz, y desde luego merece toda atención y estudio, tanto como el desarrollo de unas operaciones.

Si se mira con atención un mapa, fácil es venir a la conclusión de que en nuestro territorio sólo la novena parte es de aquella naturaleza que la permite clasificarla dentro del título de Marruecos útil. En la otra parte hay, sí, algunos lunares, donde también se puede llevar los efectos de la acción política.

Yo he presentado ya un plan para implantar el régimen civil, pacifista, de trabajo, en la Garbía y en el Sahel, y espero que en breve será puesto en ejecución. En el resto de la zona, todavía, y durante bastante tiempo, tiene que seguir imperando el régimen militar, que, como ya he dicho, no excluye, sino que se apoya en el civil y político.

De todas formas, hay que ir preparando, y con urgencia, los soldados de ese Ejército civil que ha de desarrollar la campaña pacifista. Por desgracia, y fuera del elemento oficial, hasta ahora, la corriente emigratoria que fluye de España hacia Marruecos no se distingue ni por su preparación ni por su capacidad colonizadora. En mayoría, los españoles que aquí vienen son pequeños comerciantes de pacotilla, menestrales, jornaleros a quienes arrojó a Marruecos la crisis de trabajo en España. Todos ellos vienen exclusivamente a vivir sobre el país, y más a la sombra del Ejército que ligando sus intereses y estableciendo relaciones con los indígenas. Emigran aquí, como podrían hacerlo a otra cualquier provincia española donde se les ofreciera ocupación; pero sin ningún ideal, sin medios para hacer obra útil, sin darse cuenta siquiera de la alta misión que sobre ellos pesa como introductores de la vida de paz y trabajo.

Mientras no se cuente con ese Ejército civil, que sea capaz de estudiar el país y conocer al indígena, y que, desde luego, lleve impreso en su alma el concepto de la patriótica misión que le está confiada, será muy peligroso pensar en ir cambiando de régimen en nuestro Protectorado.

#### El Alto Comisario civil

Hablar del Ejército civil, nos lleva como de la mano a hablar del Alto Comisario civil.

Nadie más partidario que yo de ese cambio en la persona que ha de dirigir la obra del Protectorado.

He procurado siempre ser más civil que militar en este puesto, y toda mi historia está llena de ejemplos de ello.

Pero no hay que ocultar que actualmente, tal como están las cosas, un Alto Comisario civil no podría realizar otra obra que la que ya se está haciendo, y, en cambio, se encontraría con el grave peligro de que, teniendo que utilizar con frecuencia las armas para resolver la mayor parte de los conflictos que se presentan en el territorio, su labor quedaría sujeta a las necesidades militares que la realidad impusiera en las Comandancias. En tales circunstancias, sería muy de temer que se originasen pugnas, antagonismos, o simple diversidad de criterios, cosa que daría como primer resultado la falta de unidad en la acción directiva, y quizás como segundo, el exaltar una muy posible rivalidad entre elementos civiles y militares, con evidente perjuicio de la obra común.

A pesar de ello, si el Gobierno cree llegado el momento de ir a ese cambio de régimen y Alto Comisario, yo no seré obstáculo para que se realice. La iniciativa no será mía, y la responsabilidad, tampoco; pero menos aún será el entorpecer esa política. Si a ello se va, es preciso que el primer Alto Comisario civil se asesore bien. Son muchos los matices de esta cuestión, y al cambiar de persona, será preciso marchar con cautela, para no dar en errores que seguramente entorpecerían las marchas de los asuntos, y quizás destruirían las relaciones ya sólida y extensamente establecidas con los indígenas. Hay que tener en cuenta que éstos, ante los cambios de jefes del Protectorado, sienten recelos y desconfianzas, y que en torno del nuevo Alto Comisario, se tiende una red de intrigas y manobras, tejida por

los propios indígenas, que tienen, como en todo el mundo, sus partidos y tendencias, y no perdonan medio ni halago para desprestigiar al rival y sustituirle en el goce de nuestra confianza y amistad.

#### El Ejército y la repatriación

El Ejército de África tiene, a mi juicio, que ser, por lo menos, equivalente al que Francia sostiene en su zona. En realidad, nuestra zona militar es casi tan extensa como la que Francia reconoce por tal, y, en cambio, nosotros carecemos de las fuerzas especialmente preparadas de que Francia disfruta para mantener el orden en su Protectorado.

Mi propósito es el de seguir paulatinamente la repatriación del Ejército expedicionario, a medida que lo permitan las circunstancias. Claro está que tengo una cifra límite de repatriación; pero si no se cree suficiente, si no satisface a los Gobiernos, a la Nación el número total de fuerzas que yo creo que deben volver a España, yo estoy dispuesto a consultar a los tres comandantes generales, y si ellos opinan que en sus territorios cabe hacer algo más, por permitirlo las circunstancias, yo estudiaré las propuestas y con mi informe las elevaré al Gobierno.

El ideal sería ir sustituyendo al Ejército peninsular por el colonial, a base del voluntariado. Pero... ¡no hay que hacerse demasiadas ilusiones! El contingente de voluntarios que puede dar España es reducido, lo ha sido siempre. Queda la fuente extranjera. La Legión sería un elemento formidable para sustituir las fuerzas metropolitanas; pero con las campañas deprisivas, desprestigian que se hacen sobre la manera de desarrollarse las operaciones y el trato que dicen que damos a los soldados en filas, ¡cabe suponer que nadie se sentirá inclinado a engancharse en nuestras banderas!...

La recluta indígena sigue su curva normal, pero no es posible forzarla demasiado, porque ello encierra evidentes peligros.

#### Modo de ahorrar soldados y dinero

A mi entender, hay un modo para ahorrar contingentes en este Ejército. Ese camino es el de no escatimar todo lo que sistema de comunicaciones en todos los sentidos, caminos, carreteras, ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, etc., darían a nuestro Ejército una gran movilidad y eficiencia. Hoy, para operar a fondo, no sólo hay que concentrar grandes masas venidas desde 60 u 80 kilómetros, sino que después de ocupados los objetivos es preciso mantenerlas en la nueva línea estratégica durante bastante tiempo, porque no es posible deshacer las concentraciones, toda vez que no hay facilidades para en el momento preciso, y en caso de alguna reacción de los indígenas de los terrenos recientemente ocupados, volver a reunir el número de fuerzas necesario para resistir el choque. Por otro lado, el dinero que se gasta y el tiempo que se pierde en convoyar municiones de guerra y boca, así como el de evacuar las bajas de heridos o enfermos, entorpecen el curso de los movimientos militares, hasta el extremo que resulta poco menos que imposible desarrollar los planes de operaciones sin soluciones de continuidad. Creo, pues, que cuanto más gastemos en carreteras, ferrocarriles, etc., nos ahorraremos, por otro lado, en tiempo, sangre y dinero, y, desde luego, nuestra acción militar resultará mucho más eficaz, y la misma pacífica obtendrá indudables beneficios.

#### La dimisión de Berenguer y las campañas peridísticas

No es que no me importen los ataques y campañas enconadas contra mí; a todo el mundo le afecta el saber que cuando no se regatea estudio, esfuerzo y buena intención en el servicio de una empresa, por todo premio se tenga, no la crítica razonadora, que a veces incluso es provechosa, sino la censura sistemática, y aun a veces, la insidia calumbiosa, que no daña sólo a aquél contra quien va dirigida, sino que perjudica extraordinariamente el interés y crédito de todos. A pesar de eso, yo no puedo prestar demasiada atención a tales campañas. En mi fuero interno, he decidido no ofrecer nunca el menor obstáculo ni resistencia para mi relevo—al contrario, lo estimaría como el mayor de los bienes, porque ansío mucho poder hablar, donde me oiga la nación, de muchas cosas—; pero tampoco partiré nunca de mí la iniciativa de la sustitución.

Mientras cuente con la confianza de los Gobiernos; mientras el Rey y la nación me sigan considerando útil, yo no haré nada que pueda significar deserción de mi puesto. Pero no estaré en él, ni un día más de lo preciso, y a la primera indicación lo dejaré. En todo he sido siempre subordinado, pero más que en todo lo he de ser en acatar la orden de embarque para España, que, repito, para mí sería un bien incalculable. Hoy, mi sentimiento de disciplina me mantiene aquí por encima de otro género de consideraciones; hoy, mañana y siempre, por servir a España, a la medida de mis fuerzas, decidido estoy a pasar por encima de toda injusticia y amargura. Tengo mi conciencia tranquila de que si algo hice mal en alguna ocasión, no fué obediendo a presión de ningún sentimiento mezquino, sino porque mis limitadas facultades no pudieron hacerlo mejor.

#### Final

Creo, amigo «Tebib», que España debe pensar seriamente en lo que el problema de

Marruecos representa, y decidirse de una vez por una línea de conducta. Nada peor que los titubeos. Poner el problema en condiciones de que lo resista España, es obligación de todos, pero antes que ello, es necesario que todos tengán en el ánimo, el convencimiento de que es necesario hacer lo que sea preciso hacer. De otra forma, con desconfianzas, temores y continuos sobresaltos, incluso cuando van bien las cosas, sólo se consigue gastar dinero, energías y sangre y vivir en precario y sin que se pueda resolver nunca nada de manera definitiva, por temor a que la opinión no vea con buenos ojos aquello que se realiza.

El día en que España se dé cuenta de lo que aquí hemos venido a hacer y de la necesidad de hacerlo, creo yo que se habrá dado el más importante paso en la resolución del problema.

Lo que no puede ser, es que en los planes a realizar se tenga que estar atendiendo constantemente a dos frentes: al del Protectorado, al frente de Marruecos, y al político, al frente de la Península.

#### Para los soldados madrileños

Rogamos a los jefes de los Cuerpos que han regresado de Marruecos se dirijan al director de «A B C», Serrano, 55, manifestándole adónde deben remitírseles los impresos necesarios para indicar en ellos los nombres de los soldados madrileños que continúan en filas, con el fin de poder enviarles la suma de 50 pesetas que le corresponde a cada uno de la suscripción en «A B C».

Los licenciados nacidos en Madrid o su provincia podrán cobrar, desde luego, en la Caja de «A B C», Serrano, 55, de dos a seis de la tarde, la citada suma de 50 pesetas, presentando la licencia y el testimonio de que han estado agregados al Ejército de Marruecos, en cualquiera de sus zonas, después del 20 de julio de 1921. Es indispensable dicho «testimonio», y es inútil sin la «certificación» de que se ha estado en filas en el Ejército de África después del 20 de julio de 1921.

La Dirección de «A B C» ha enviado a Tetuán, al teniente coronel Millán Astray, la cantidad de 12.600 pesetas, y al comandante general de Larache, general Sanjurjo, 40.000.

Además, las cantidades entregadas en la Caja de «A B C» hasta ayer, a los soldados licenciados, ascienden a 13.800 pesetas.

#### Disposiciones oficiales

Se conceden reales licencias para contraer matrimonios al alférez de Caballería D. Tomás Mondejar y al capitán de Intendencia D. Francisco Vázquez.

Vuelve al servicio activo el teniente de Caballería de reemplazo por herido don Buenaventura Morón.

Se anuncia concurso para cubrir una vacante de teniente coronel de Artillería que existe en la Comisión de movilización e Industrias civiles, y otra de comandante de Artillería en la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Pasa a situación de reserva el coronel de Estado Mayor Excmo. Sr. D. Luis López García.

Se concede sueldo de general de brigada al coronel de Invalidos D. Justo Santos.

Concédese la gratificación de efectividad a los capitanes de Ingenieros don Antonio Sánchez y D. Luis Souza, y al auditor de división D. Angel de Noriega.

Se concede sueldo de 4.250 pesetas anuales a los celadores de obras militares D. Pedro Vivas y D. Faustino Díaz.

Se aprueba la construcción de dos depósitos fluviales de costa, en los puertos de Tenerife y Odiel (Huelva).

Anúnciase convocatoria para clases de tropa, aspirantes a mecánicos de aviación.

#### Convocatoria para médicos militares

En cumplimiento a lo prevenido en el Reglamento orgánico de la Academia de Sanidad Militar, se dispone lo siguiente:

«Se convoca a oposiciones para cubrir 105 plazas de alféreces alumnos de la Academia de Sanidad Militar, a los doctores o licenciados en Medicina y Cirugía que lo soliciten hasta el 26 de agosto próximo.

Los ejercicios de oposición tendrán lugar en esta corte, y en el local de la Academia, calle de Altamirano, nú. 33, dando principio en 1 de septiembre del corriente año.

El Tribunal de oposición celebrará su primera sesión pública en dicho local, a las diez del día 31 del citado mes de agosto, para proceder al sorteo de los aspirantes admitidos a las oposiciones, a fin de determinar el orden en que éstos han de verificar los ejercicios.»

## La política

#### Recompensas militares

Hoy comenzará a discutirse en el Senado el proyecto de Recompensas.

Consumirá un turno el general Luque, quien abogará por que desaparezca del Poder legislativo la facultad de conceder los ascensos por méritos de guerra.

#### Mejoras al personal de Prisiones

El ministro de Gracia y Justicia ha incluido en el presupuesto de su departamento ministerial un crédito de 850.000 pesetas para mejorar los sueldos del personal del Cuerpo de Prisiones.

Tiene el Sr. Ordóñez el propósito de que no existan sueldos inferiores a 3.000 pesetas.

#### Los reclusos de Ocaña

El director general de Prisiones ha puesto a la firma del ministro de Gracia y Justicia un decreto en el que se concede la libertad condicional a 57 reclusos que se distinguieron notablemente en la extinción del fuego de dicho establecimiento reformativo.

## Marruecos

#### De Tetuán

TETUAN 20.—Las escuadrillas aéreas han efectuado vuelos de reconocimiento y bombardeo sobre la cabila de Beni-Isf, donde se encuentra la célebre «zagüia» de Sidi Isf el-Temata, para obligarles a someterse.

Los aviadores regresaron sin novedad.

## Guardia civil

Ayer 22 fueron principios en la Dirección del Instituto los exámenes de la convocatoria actual para el ascenso a cabo, siendo aprobados los individuos siguientes:

**Infantería.**—Victor del Barrio y Salvador Martín, del primer Tercio; Sebastián Díaz, del segundo; Antonio Payuelo y José Ferrer, del séptimo; José Martín, del noveno; Miguel Vicien y Francisco Llorente, del 12; Fidel Sánchez, José Casado y Jacinto García, del 14; Humerto Suárez, del 17; Rafael Padilla, del 18; Bernardino Blas y José Sánchez, del 19; Mariano Frías, del 20; Eustaquio Navarro, Esteban Ventas y Gabino Fraguas, del 21; Francisco Sierra y Florencio Rodríguez, del 22.

**Caballería.**—Victoriano Hernández, de Guardias jóvenes; Anastasio Sánchez, Isidro Molina, José Sánchez, Emilio Monleón e Higinio García, del primer Tercio de Caballería.

Diariamente daremos a conocer la relación de los guardias aprobados.

## CLASES DE COMPLEMENTO

Ascensos.—En vista de la diversidad de criterios con que se viene aplicando la Real orden de 27 de diciembre de 1919, en lo relativo al ascenso de los sargentos a suboficiales de complemento, y teniendo en cuenta que únicamente respecto del ascenso a oficial proviene de manera expresa el artículo 17 de dicha disposición, que será hecho de Real orden, formalidad de la que no se hace mención para el ascenso a los empleos inferiores, el Rey (Q. D. G.) se ha servido disponer que, en lo sucesivo, el ascenso de los sargentos a suboficiales de complemento sea concedido con sujeción a las condiciones que determina el artículo 16 de la misma Real orden, por las respectivas autoridades militares regionales, las que darán noticia inmediata a las secciones correspondientes de este Ministerio, de los ascensos de esta clase que hayan otorgado.

#### Tropas que regresan de Melilla

MELILLA 22.—A bordo del vapor «Romeu» han marchado, a las nueve de la noche, las tropas que componían la sección de Aerostación, al mando del capitán de Ingenieros D. Félix Martínez.

En el mismo buque han marchado también algunas fuerzas del segundo y sexto grupos de Artillería. El general Ardánaz despidió a las tropas en el muelle.

MALAGA 22.—A bordo del «Romeu» ha llegado a este puerto la unidad de Aerostación, procedente de Melilla. Por la noche saldrá para Madrid.



LA CORTE AUSTRIACA

La Emperatriz Zita y sus hijos

Antes de la llegada... Las obras de reforma e instalación en el Palacio de El Pardo...

Desde ayer, la Emperatriz Zita y sus hijos residirán en Estria Hunga... La familia imperial española, deseosa de...

Los preparativos en este Palacio para alojar a la familia imperial austriaca, dieron comienzo a raíz del telegrama enviado por Alfonso XIII al Papa para que Su Santidad apoyara cerca de los demás jefes de Estado...

En atención a esto, y mientras los Gobiernos del antiguo territorio fijan la pensión definitiva y tratan de la restitución de los bienes embargados...

Bajo la dirección del inspector de los Reales Palacios, Sr. Zarco del Valle, y por órdenes constantes del Soberano, que no ha querido faltar en la instalación de la familia imperial el menor detalle...

El marqués de la Torreclilla visitó por orden del Rey, en diferentes ocasiones, el Palacio y el domingo realizó su última visita...

El inspector de los Reales Palacios, señor Zarco del Valle, pasó también el día en El Pardo, y terminadas ya las obras...

La ex Emperatriz y su familia llegan a España.—En Cádiz.—Salida para Málaga.

Los telegramas de Prensa han referido ya la salida de la ex Emperatriz Zita, su madre la Archiduquesa María Teresa, que acudió a su lado al saber la triste noticia del fallecimiento de Carlos de Austria...

La mañana de ayer llegaron a Cádiz e inmediatamente subieron al barco a cumplimentar a los augustos viajeros, el ayudante del Rey, coronel Obregón, encargado por Su Majestad de recibir a la ex Emperatriz y acompañarla hasta Madrid...

M. José Karolyi, secretario que fué del ex Emperador, y que había marchado expresamente de la corte.

La familia imperial y su séquito salieron de la estación de Cádiz a primera hora de la noche, pasando a las nueve por la estación de los Jerónimos.

En Madrid.—Esperando a la ex Emperatriz y a sus hijos.—Llegan a la estación Sus Majestades y Altezas.—El hermano del ex Emperador.

La llegada del tren real a Madrid había sido anunciada para las diez y media de la mañana.

En atención a ello, poco después de las diez comenzaron a acudir a la estación del Mediodía las personalidades que habían de recibir a la familia imperial.

A las diez y cuarto supuso que el tren no llegaría hasta después de las once, y mientras tanto fueron acudiendo a la estación, situándose en la sala de espera...

Minutos antes de las once llegaron a la estación los Reyes Don Alfonso y Doña María Cristina. Procedía al automóvil del Rey otro conduciendo a los marqueses de la Torreclilla y Viana...

Con la Reina Doña María Cristina llegaron el Infante Don Alfonso, de uniforme de Húsares, también de campaña, y la dama...

Don Alfonso, Doña María Cristina y los Infantes saludaban a todas las personas que allí se encontraban...

El tren real entra en agujas.—La ex Emperatriz y su familia.—El saludo a los Reyes.—Momentos de emoción.

A las once y diez minutos el tren real entraba en agujas. El Rey avanzó hasta el lugar en que quedó detenido el coche que conducía a la ex Emperatriz y a sus hijos...

El Soberano besó la mano de la ex Emperatriz, accedió al joven Archiduque y los acompañó hasta el grupo en que se encontraban la Reina Doña María Cristina, el Archiduque Maximiliano y los Infantes...

Mientras tanto, y ayudado también por S. M. el Rey, descendió la Archiduquesa María Teresa, haciéndolo seguidamente los hermanos del joven Archiduque Othon Archiduques Adelaida, de ocho años; Roberto, de siete; Félix, de seis; Carlos Luis, de cuatro; Rodolfo, de tres, y Carlota, de poco más de un año...

Los momentos en que la ex Emperatriz, llevando de la mano a su hijo mayor, vestidos de riguroso luto, y seguidos de los demás pequeños Archiduques recorrieron el corro que formaban todos los presentes...

La familia imperial, acompañada de los Reyes Don Alfonso y Doña María Cristina y de las personas de su alto séquito, marchó directamente en varios automóviles desde la estación al Palacio de El Pardo.

La comitiva se formó a las once y media en la explanada exterior de la estación y con arreglo al siguiente orden:

En el primer automóvil el Rey, la ex Emperatriz Zita, el Archiduque Othon y el Archiduque Maximiliano.

En el segundo, la Reina Doña María Cristina, la Archiduquesa María Teresa y los Archiduques Adelaida y Roberto.

En el tercero, los Archiduques Félix y Carlos Luis, acompañados de su camarera la condesa de Kerssembrück y M. José Karolyi.

En el cuarto, los Archiduques Rodolfo y Carlota, con un aya.

En el quinto, la camarera de la ex Emperatriz, condesa de Mendereff, la dama de honor Doña María Cristina, señorita de Martínez de Irujo, el ayudante del Rey, general Mourelto y el caballero de Su Majestad de servicio, marqués de Torneros.

En el sexto, los marqueses de la Torreclilla y Viana y el jefe superior de la Casa Imperial austriaca, grand maitre conde Hugady.

En el séptimo, el médico de la ex Emperatriz, doctor Delug; el abate Zaanbik, capellán de la familia imperial; el preceptor del Archiduque Othon, Sr. Dietrich; y el ayudante del Rey, coronel Obregón.

Los Archiduques Othon, Adelaida, Roberto y Félix, vestían de negro. Los demás, de blanco.

A los automóviles que conducían a los Reyes, a la familia imperial y al séquito, todos ellos de la Casa Real, seguían dos del Centro Electrotécnico, de respeto.

La comitiva marchó, como antes dijimos, directamente a El Pardo, sin detenerse en el Palacio de Madrid, entrando en la Casa de Campo por la rampa del Camp del Moro...

El mismo itinerario llevaron varios coches de Palacio, que conducían a veinticuatro personas del séquito de la familia imperial...

En El Pardo. La comitiva llegó a El Pardo y los Reyes Don Alfonso y Doña María Cristina permanecieron durante algunos momentos acompañando a la ex Emperatriz y a su familia...

Audiencias suspendidas.—El luto de la Corte.

Con motivo de la llegada de la ex Emperatriz suspendiéronse anteañoche las audiencias que hoy iban a celebrar el Rey y la Reina Doña María Cristina.

Hoy, precisamente, ha terminado el luto riguroso de la Corte española por la muerte del ex Emperador.

CADIZ 20.—Se ha recibido un radiograma del capitán del vapor «Infanta Isabel de Borbón», en el que dice que calcula llegar al puerto de Cádiz el domingo a las diez de la mañana.

Se cree que la ex Emperatriz Zita con las 38 personas de su séquito, no desembarcará hasta la hora del expreso, o sea a las cuatro de la tarde.

ha conferenciado con las autoridades respecto a la hora de la llegada del buque y la salida del expreso.

Parce ser que la ex Emperatriz con su séquito permanecerá a bordo, y desde allí, a la hora fija de la salida, marchará a la estación del ferrocarril.

Ha llegado el ayudante de S. M. el Rey, teniente coronel de Caballería Sr. Obregón, que viene a recibir a la ex Emperatriz en nombre del Monarca y a ponerse a sus órdenes.

También han llegado los coches-camas y restaurante de la Compañía Internacional de los Grandes Expresos Europeos y un coche-salón de la Compañía Madrid, Zaragoza y Alicante, con servidumbre.

Como hay mar gruesa, y por esta causa el buque pudiera retardarse su llegada, y por tanto, la ex Emperatriz Zita no pudiera tomar el expreso, se organizará un tren especial, que saldrá inmediatamente que desembarque la egregia viajera.

La amistad hispanoportuguesa

Homenaje al Dr. Teixeira

Se concede al ilustre sabio portugués la investidura de doctor «honoris causa» de nuestra Universidad.

El sábado, a las once y media, se ha celebrado en la Universidad Central el acto de convertir la investidura de doctor «honoris causa» al ilustre sabio portugués D. Francisco Gómez Teixeira.

La ceremonia ha revestido extraordinaria solemnidad, y a ella se ha asociado buena parte de la intelectualidad española.

Ocupó la presidencia el rector, Sr. Rodríguez Carració, y a su derecha tomaron asiento el ministro de Portugal, señor Melo Barreto; el rector de la Universidad de Coimbra y los decanos de las Facultades de Derecho y Filosofía y Letras, señores Ureña y Rosillo, respectivamente.

A la izquierda del presidente sentáronse el rector de la Universidad de Lisboa, el vicerrector de la de Madrid, Sr. Tormo, y los decanos de las Facultades de Medicina y Farmacia, Sres. Recasens y Casares Gil, respectivamente. Actuó de secretario el señor Castro.

Ocupaban los bancos del estrado doctores del Claustro, catráticos, varias damas, militares y hombres de ciencia, llamando la atención las severas togas de los profesores portugueses y las capas típicas de la representación escolar de la vecina República.

Leída la orden de concesión de la investidura al sabio portugués, fué éste introducido en el salón por varios doctores, entre los aplausos de la concurrencia.

A continuación el decano de la Facultad de Filosofía y Letras, Sr. Rosillo, pronunció en elogio de éste, dándole la bienvenida en nombre de la Universidad de Madrid.

El rector de la Universidad Central hizo entrega, seguidamente, de la mucteta y el birrete azul celeste al doctor Gomes Teixeira, mientras una banda de música interpretaba el Himno portugués, y los asistentes, puestos en pie, a laudaban al doctor «honoris causa». Sucesivamente, los decanos de las Facultades abrazaron a su nuevo compañero, repitiéndose las ovaciones y dándose vivas a España y Portugal cuando la música entonó nuestra Marcha Real.

Subió luego a la tribuna el doctor Gomes Teixeira, y su discurso fué, en términos sencillos, un canto a la raza latina y una exaltación a la confraternidad hispanolusitana. Habió del Rey en términos de hidalgo elogio; ensalzó las virtudes del pueblo español; agradeció la presencia de los estudiantes madrileños, que son en las fiestas académicas lo que los hijos en las fiestas de familia; recordó las glorias conculadas de las Universidades portuguesas y españolas, y con palabras de modestia expresó su gratitud por el galardón recibido.

Al terminar su discurso repitieronse las ovaciones, que duraron varios minutos.

Después, el ministro de Portugal dió lectura de una entusiasta salutación, y terminó el acto pronunciando un discurso el rector de nuestra Universidad, que abogó por la pronta y plena realización de una

perfecta inteligencia entre España y Portugal, y propuso que se enviase un telegrama de saludo al Presidente de la República lusa, dándole cuenta del acto celebrado.

El acto terminó en medio de celurosas aclamaciones.

DE PALACIO

El viernes emprendieron viaje de regreso a su país, después de haber pasado aquí una temporada al lado de los Reyes, el Príncipe Elías de Parma y su esposa la Archiduquesa María Ana.

En la estación fueron despedidos por la Real Familia.

El sábado, en el expreso de Andalucía, regresan a Sevilla los Infantes Don Carlos y Doña Luisa, y su hija la Infanta Doña Isabel.

El infante, como capitán general de aquella región, se despidió el sábado de las autoridades militares.

Llegada de un tren hospital

Anteayer, a la una y media de la tarde, llegó la estación de Atocha un tren-hospital procedente de Málaga conduciendo una expedición de 71 heridos y 23 enfermos hospitalizados en aquella capital andaluza.

A cargo de la expedición venían el médico director, teniente coronel D. Eulogio Valle y el capitán médico Sr. Gallardo.

En la estación de Atocha esperaban la llegada del convoy el general Dabán, el ayudante de Su Majestad el Rey, capitán de corbeta Sr. Barrera, y una Ambulancia de la Cruz Roja.

En brazos de soldados de Sanidad, y en camillas, fueron trasladados a los camiones militares dispuestos al efecto, quedando poco después hospitalizados: 41, en el de San José y Santa Adela; 32, en el de Carabanchel, y 18, en San Nicolás.

En los distintos Centros benéficos fueron acogidos los soldados con las mayores pruebas de consideración.

Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las diez y media, Es mi hombre.

CENTRO.—Compañía Alba-Bonafé.—A las diez y media, El orgullo de Albacete.

REY ALFONSO.—A las seis y tres cuartos, El último bravo.

A las diez y tres cuartos, El viaje del Rey.

LARA.—A las seis y media, Propios y extraños.

A las diez y media, La escondida senda mala.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Al demonio se le ocurre!

REINA VICTORIA.—A las seis y a las diez y media, El príncipe se casa.

NOVEDADES.—A las seis, Picardías. A las siete y cuarto, La perla del barrio. A las diez y media, El mejor chocolate. A las doce, Manolita la inclusera.

FUENCARRAL.—A las seis, La garra. A las diez, María del Carmen.

CIRCO W. PARISH.—A las nueve y tres cuartos, gran compañía internacional de circo que dirige Leonard Parish.

APOLO.—Temporada de variedades.—A las seis y media y diez y media, dos grandes funciones populares.

ROMA.—Cine y variedades.—Secciones a las seis y media y a las diez y media. Pilar Azucena, G'oria Gaitán, Los Amari, Manolita Heliet, Mari Luisa, La Sultana, Preciosilla.

MARAVILLAS.—A las cinco y media y a las diez y media, Cinematógrafo y Variedades. Lolita Sanahuja, Olivares, Marta Sevilla, Trío Lions, Nieves Alonso, Walter and Brian, Wassia Marisha, Raquel Meller, Los Feutonia.

TURO PARK, Ferraz, 43, t.º 17-05 J.—Casino Souper tango Restaurant de primer orden. Todos los días, atracciones Orquesta Bófolo. Inmejorable compañía de variedades en la presente temporada de primavera.

Sindicato de Publicidad, Barbieri, 8

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 22 de mayo de 1922

Table with columns: Premios, Poblaciones. Lists prizes and winning locations like Alicante-Madrid, Madrid-San Sebastián, Oviedo Madrid, etc.

Premiados con 500 pesetas

Table with columns: Decena, Centena, Mil. Lists winning numbers for 500 peseta prizes.

Table with columns: 736, 739, 760, 776, 800, 812, 814, 815, 832. Lists winning numbers for various prize amounts.

Table with columns: NUEVE MIL, DIEZ MIL, DIEZ Y SEIS MIL, DIEZ Y SIETE MIL, ONCE MIL, DOCE MIL, TRECE MIL, CATORCE MIL, QUINCE MIL. Lists winning numbers for 9,000 to 15,000 peseta prizes.

Table with columns: DIEZ Y OCHO MIL, DIEZ Y NUEVE MIL, DIEZ Y VEINTE MIL, DIEZ Y VEINTIUN MIL, DIEZ Y VEINTIDOS MIL. Lists winning numbers for 18,000 to 22,000 peseta prizes.

Table with columns: VEINTITRES MIL, VEINTICUATRO MIL, VEINTICINCO MIL, VEINTISEIS MIL, VEINTISIETE MIL, VEINTIOCHO MIL, VEINTINUEVE MIL. Lists winning numbers for 23,000 to 29,000 peseta prizes.

VESTUARIOS

- PARA EL -

EJERCITO Y ARMADA



SUCURSALES

BARCELONA: Méndez Núñez, 7. Teléfono 390. S. P.

BURGOS: Vitoria, 18. Teléfono 150

# Hijos de Riu y Romanillos

(Sociedad en comandita)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Plaza de España, 6. Madrid. Teléfono núm. 31-94-M.



## LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 56 años de existencia

Seguros sobre la vida: Seguros contra incendios. Seguros de valores: Seguros contra accidentes. Seguros marítimos: ALCALA, 43

Especialidad en suministros para el Ejército y la Marina

Fábrica de camas, somiers y otros muebles metálicos.

JUAN TORRES

CÓRCEGA, NÚM. 394. Teléfono 5 770. BARCELONA

# Compañía Euskalduna de CONSTRUCCION y REPARACION de BUQUES

DIRECCION TELEGRAFICA "EUSKALDUNA"

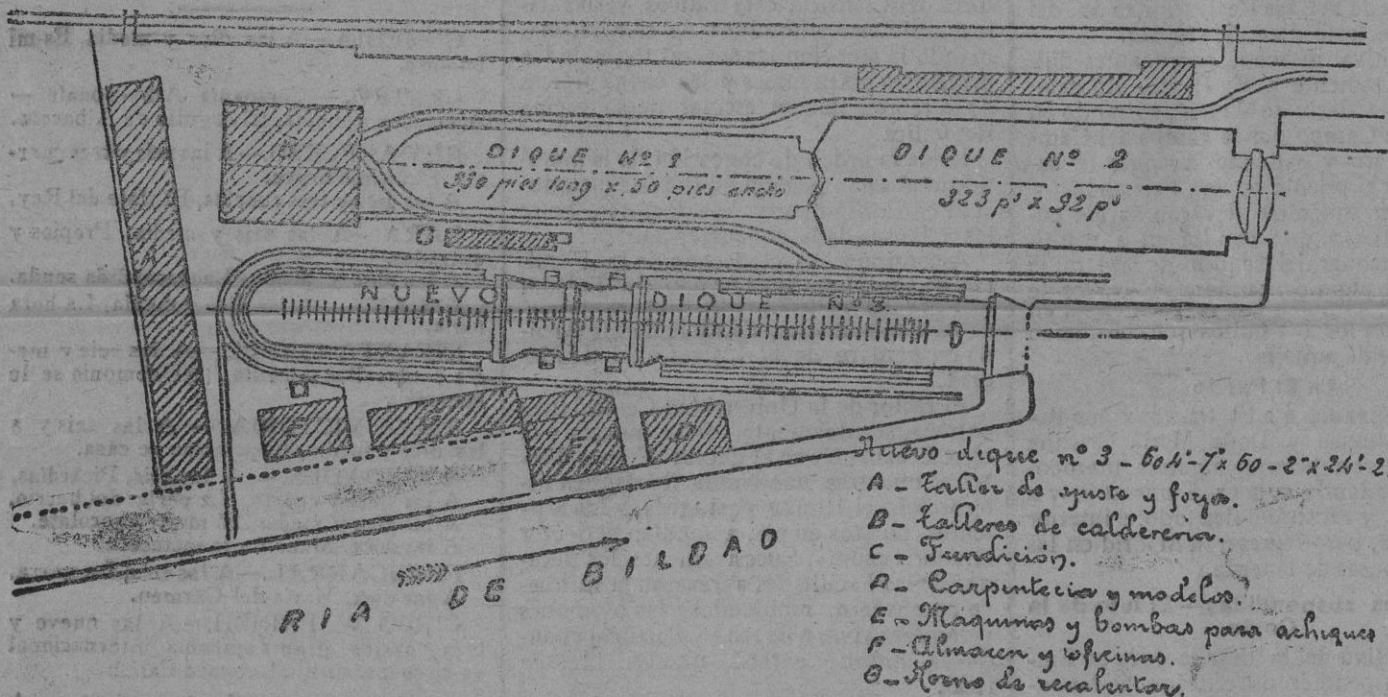
BILBAO

TELEFONO 512

Grandes talleres de ajuste, calderería, fundición, forja y carpintería

Diques y talleres de la Compañía Euskalduna de Construcción y Reparación de Buques.

Ferrocarril de Bilbao a Portugalete



- Nuevo dique nº 3 - 604'7 1/2 60 - 2' x 24' 2". A - Talleres de ajuste y forja. B - Talleres de calderería. C - Fundición. D - Carpintería y modelos. E - Maquinas y bombas para achiques. F - Almacén y oficinas. G - Horno de recalentar.

El mayor dique particular de la bahía de Vizcaya. Tres diques secos que pueden acomodar al mismo tiempo cinco buques de 300 pies ingleses. Las dimensiones de estos diques son las siguientes:

- Núm. 1. - 330 pies largo por 50 pies ancho. Núm. 2. - 323 pies largo por 92 pies ancho. Núm. 3. - 604 pies 7 pulgadas largo por 60 pies 2 pulgadas ancho por 24 pies 2 pulgadas de calado.

Se encarga de toda clase de reparaciones de buques, lo mismo de casco que de máquina, así como de la limpieza y pintura de sus fondos.

Construcción de buques mercantes de cualquier tamaño, y de embarcaciones de recreo y regatas. Lleva construidos 32 buques, hasta de 10.000 toneladas.

Especialidad en la construcción de material para el servicio de puerto (dragas, gánguiles, remolcadores, etc.)

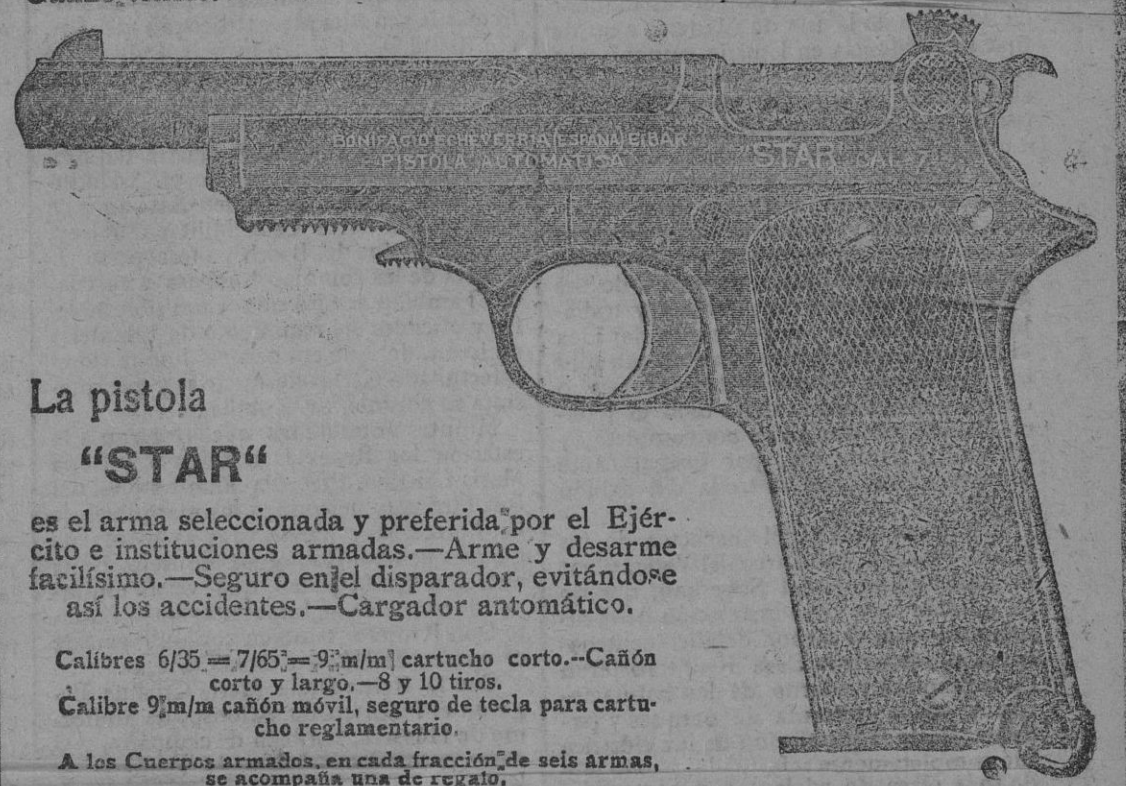
### LA CORRESPONDENCIA AL DIRECTOR DE LOS TALLERES Y DIQUES

En virtud de la ley de Comunicaciones marítimas, la Compañía Euskalduna se encuentra en condiciones de poder ofrecer grandes ventajas de precios sobre los constructores extranjeros a los armadores nacionales.

## "STAR"

Características:

La pistola «STAR» es la joya en armería mundial; quien la conoce la recomienda.—Penetración máxima.—Fijeza en los disparos.



La pistola "STAR"

es el arma seleccionada y preferida por el Ejército e instituciones armadas.—Arme y desarme facilísimo.—Seguro en el disparador, evitándose así los accidentes.—Cargador automático.

Calibres 6/35 = 7/65 = 9/m/m cartucho corto.—Cañón corto y largo.—8 y 10 tiros. Calibre 9/m/m cañón móvil, seguro de tecla para cartucho reglamentario.

A los Cuerpos armados, en cada fracción de seis armas, se acompaña una de regalo.

Representante: M. ALVAREZ GARCILLAN.-Madera Baja, 3. Tel. 36-42 M. Apart. Correos 329.-Madrid

## Compañía Trasatlántica

Línea de Cuba-Méjico Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

Línea de Nueva York-Cuba-Méjico Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 23 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New-York.

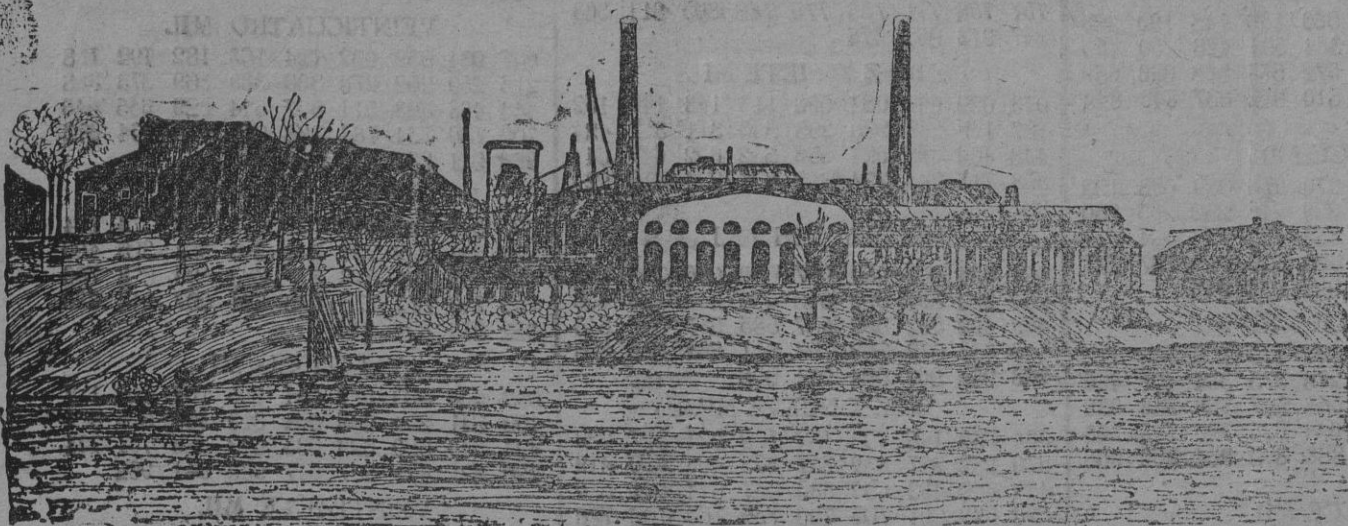
Línea de Venezuela-Colombia Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salida de Colón el 12 para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Pó Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Pó, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

BOFORS



SUECIA



AKTIEBOLAGET BOFORS

Talleres y Fábricas de Cañones, Projectiles, Espoletas, Pólvoras y otro Material de Guerra

Naves, Turbinas, Calderas y toda clase de maquinaria naval; Motores, Locomotoras, Automóviles, Locomotores, Vehículos, Aeroplanos, Maquinaria agrícola, Artillería, Maquinaria eléctrica, Herramientas mecánicas, Tubos, Metales laminados, estirados, fundidos y forjados, Refractarios, Minerales, Combustibles, Materiales en bruto y trabajos de Aleaciones de hierro, Productos químicos.

## ANSALDO

Representante general para España:

Eugenio Terán y Terán

Avenida Conde Peñalver, 24. Apartado núm. 11. MADRID

Dirección telegráfica y telefónica: "ANSALDO"

Teléfono 41-61 M

S.A.I. GIO. ANSALDO & C. ROMA