

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XVII.—Núm. 4.521

Tres ediciones

Madrid, Martes 13 de Abril 1920

Redacción y Admón., BARBIERI, 8. Teléf. 575

Feliz iniciativa del general Villalba Las comisiones parlamentarias de Guerra y Marina

Las comisiones parlamentarias de Guerra y Marina, visitaron ayer, invitadas por el general Villalba, los aeródromos militares de Getafe y Cuatro Vientos, la estación radiotelegráfica de Carabanchel y las Escuelas de Tiro.

Tiene este acto un significado, que subrayamos, porque marca una orientación ajustada a los más altos principios democráticos, y un exacto criterio de la verdadera misión parlamentaria.

Al discutirse en el Congreso el presupuesto del Ministerio de la Guerra, hizo notar el general Villalba que un ejército moderno, para alcanzar la eficiencia que justifique su razón de ser, necesita consumir grandes cantidades y exige un enorme sacrificio económico del país.

Esto está tan justificado por la realidad, que no hay que recurrir a la argumentación con cifras: pero no menos exacto es, que el Ejército no puede ser un coto cerrado y que los ministros de la Guerra no han de limitarse a pedir millones al país y el país a concederlos, sin ulterior intervención ni conocimiento de cómo esos millones se emplean.

El general Villalba ha querido demostrar al Parlamento, cómo emplea el Ejército los recursos que concede el país para fortalecer la Defensa nacional, e invitando a los señores senadores y diputados que forman las comisiones de Guerra y Marina, los llevó a los campos de Getafe y Cuatro Vientos, donde se forma, sin escatimarse por nuestra oficialidad entusiasmo ni sacrificios, en nueva Arma de combate que ha surgido avasalladora en la última guerra.

De este modo, los parlamentarios pudieron apreciar lo que tenemos y lo que nos hace falta: vale esa inspección ocular por cien discursos. Frescos aún los debates de las Cámaras, sobre la cuestión militar, fue la expedición de ayer el complemento de ellos; no faltó ninguno de los elementos que con su presencia podían fortalecer la orientación que es preciso abordar sin demora para robustecer el elemento armado: Senado y Congreso (representados por las Comisiones), Gobierno, Alto personal técnico y Prensa.

Cada uno de los asistentes contrajo la obligación de decir al país y de laborar por el país, desde su puesto, con arreglo a la impresión que le causara lo que viera ayer; nosotros nos complacemos en exteriorizar nuestra satisfacción y nuestra fe en el Ejército, y por lo que oímos a los demás, podemos afirmar que la impresión unánime fue de agrado, y que el ministro de la Guerra recibió muchas felicitaciones, que nosotros hacemos extensivas a cuantos colaboran con él en la tarea de elevar nuestro poderío militar.

Y no queremos terminar, sin dedicar un piadoso recuerdo a los aviadores que, con el sacrificio de sus vidas, han ido jalando el terreno conquistado al progreso, y sin enviar un saludo a los aviadores militares que en Marruecos, hacen efectivas las enseñanzas adquiridas y compensan con sus servicios los sacrificios económicos del país, porque el ahorro de vidas, que su actuación en las operaciones militares significa, es un incremento de la riqueza nacional imponderable.

encontró ni las 1.000 toneladas, ni 800, ni siquiera 500, ni 200, ni 100, pues el vapor referido, y requisado para este servicio nacional, vapor que carga más de 4.000 toneladas, sólo pudo encontrar y cargar escasamente unas 50.

Y nosotros consideramos que esto debe hacerse público, sin culpar ni a Abastecimientos ni a la Papelera, ni al Comité del Tráfico de lo ocurrido; sencillamente para que se sepa y para evitar, si puede evitarse, que desatendiéndose servicios importantes del Estado que son verdaderamente nacionales se pongan los barcos incautados al servicio de cualquier empresa particular con notoria ligereza, llegándose a producir verdaderos trastornos, y a que suceda como en esta ocasión que no sólo no se presta el servicio nacional que se presume, sino que se distrae al barco de prestar otros verdaderos y realiza el Estado el bonito negocio de cobrar un flete reducido que vale aproximadamente unas 20.000 pesetas a cambio de un gasto de carbón y otro necesario que pasa de 100.000 pesetas.

Sin más comentarios.

El uniforme único

Ayer visitó al ministro de la Guerra una numerosa comisión de sastres, de las distintas Academias militares, para que les informase respecto a lo que haya acordado al cambio de uniforme.

El señor ministro, según nuestras noticias, les comunicó que muy en breve saldrá la correspondiente Real orden que, desde luego, estará encaminada en forma tal, que no irroge perjuicios, para lo cual, y teniendo en cuenta la carencia de géneros kakis del color y clase adoptados, y el tiempo que para su fabricación se precisa, este año, en la próxima convocatoria de ingreso en las Academias militares, llevarán los alumnos el equipo tal cual existe actualmente.

Por lo que respecta al plazo para extinguir las prendas hoy en uso, se concederá como mínimo el de tres años.

Personal de banda

Ascensos.—Ascendrán: A sargentos maestros de banda los cabos don Luis de Pedro destinado a Valladolid, y don Sebastián Sanz destinado al de Ordenes Militares.

Ascenden a cabos de cornetas don José Arribas Cristóbal, del regimiento de Covadonga, al de Valladolid; don Pablo Caro Hoyuela, del de Valencia, al de Valladolid; don Antonio Feito Fernández, del de Otumba al de Ordenes Militares, y don Armando Sanguino Monsalve, del de Gravelinas, al de Ordenes Militares.

A cabo de tambores: Don Antonio Pérez Muro, del regimiento Córdoba, al de Valladolid; don Cándido Hurtado Uso, del de Vizcaya, al de Valladolid; don Manuel Berguillo Gómez, del de Segovia, al de Ordenes Militares, y don Francisco Leo Lorenzo, del de León, al de Ordenes Militares.

El Trust Hispano-Italiano

El jueves, 8 del corriente, ha quedado constituido el Trust Hispano-Italiano, nombrándose por unanimidad presidente del Consejo de Administración al ex ministro D. Francisco Cambó. Forman el Consejo de Administración los representantes de los Bancos siguientes: D. Juan Manuel Figueras, por el Banco de Bilbao; D. Emilio Roy, por el de Vizcaya; D. Julián Cifuentes, por el Hispano Americano; D. César de la Mora, por el Banco Español de Crédito; D. Valentín Ruiz Sanz, por el Banco Urquijo; el conde de los Gaitanes, por el Banco Central; D. José María Martínez Marqués, por el Banco de Barcelona; D. Ramón Colomer, por el de Tarrasa, y D. José Garí Jimeno, por la Sociedad Anónima Arnús Garí, de Barcelona.

Secretario, D. Carlos Casamaño. El Trust Hispano-Italiano se constituye con la misión patriótica de recoger los saldos existentes en moneda oficial italiana y de dar inversión a esa moneda en valores de Italia que ofrezcan las mayores garantías de firmeza y seguridad.

Y como el objeto es el de recoger los saldos y no el de fomentar la especulación, se admitirán únicamente a suscripción los saldos que ya existen en España o los que se produzcan por pago de exportaciones. Al efectuarse la emisión se determinarán las condiciones necesarias para que se cumpla este propósito.

El Trust Hispano-Italiano emitirá bonos en liras, con un tanto fijo de interés anual, pero participarán además de una cantidad, como complemento de interés, igual a la que como complemento de dividendo recibían las acciones suscritas por los Bancos, con lo cual los tenedores de liras que suscriban bonos del Trust Hispano-Italiano, participarán de los beneficios sociales en la proporción correspondiente, resultando un título de interés que puede variar en sentido favorable, según las prosperidades sociales.

El Consejo de Administración comenzó en su primera reunión el estudio de los valores italianos que han sido y serán directamente informados por personal técnico que ha hecho viajes a Italia con el exclusivo fin de conocer directamente la situación de las Sociedades y el aprecio de los valores que puedan adquirirse.

El Gobierno italiano ha autorizado la exención de impuestos para los títulos que se depositen a nombre de las entidades extranjeras.

Los ferroviarios andaluces a la huelga general

En Málaga

MÁLAGA 13.—Los ferroviarios andaluces, que se hallaban en huelga de brazos caídos por no haberse recibido las cantidades concedidas por el Gobierno a las Empresas, se han declarado en huelga general.

Esta mañana abandonaron los servicios todos los empleados y obreros de las oficinas, talleres, depósitos, movimientos y tracción.

Tienen el firme propósito, según dicen, de no volver al trabajo mientras no se cumpla lo ofrecido respecto a los aumentos de sueldos.

De la estación de Málaga sólo ha salido el tren correo, con personal perteneciente a la sección de Córdoba.

No será posible que salgan otros trenes, por falta de personal, ni que se admitan facturaciones.

Se han tomado por las autoridades las naturales precauciones, y la Guardia civil vigila las estaciones, los muelles y los depósitos de máquinas.

Hasta ahora no ha ocurrido ningún incidente.

El expés de Madrid llegó sin novedad; pero se tienen noticias telegráficas de que también se ha declarado en huelga el personal de las otras secciones de las líneas andaluzas.

El paro es absoluto en Puente Genil, Granada, Bobadilla, Algeciras y otras poblaciones, según noticias que se reciben de los mencionados puntos.

MÁLAGA 13.—El conflicto creado por la huelga se agrava a cada momento que pasa, pues el director de la Compañía afirma que no puede hacer los pagos de los aumentos de sueldo en tanto que no reciba las cantidades consignadas.

MÁLAGA 13.—Se continúan recibiendo noticias de todas las secciones adhiriéndose a la huelga.

Por la tarde circuló la noticia de que la Compañía había recibido un telegrama del ministro, anunciando que hoy firmaría el libramiento de la cantidad concedida; pero los huelguistas desconfían de todas las versiones, no estando dispuestos a aceptar sino las noticias oficiales.

El tren expreso salió conducido por personal de la brigada de Córdoba, que regresaba a su residencia.

En él han marchado treinta soldados de Ingenieros, que van a distribuirse por las estaciones para prestar servicio.

También ha marchado el general Aizpuru, que se dirige a Valencia, donde tiene un hermano gravemente enfermo.

Estuvieron en la estación a despedirle los gobernadores civil y militar.

En Granada

GRANADA 13.—En virtud de órdenes del Sindicato de Málaga, ha estallado la huelga de ferroviarios, abandonando el personal todos los servicios.

No han salido, ni el tren correo ni el mixto.

La Guardia civil vigila la estación. La causa de la huelga es el haberse anulado las mejoras concedidas, en vista de que no se han percibido las cantidades estipuladas.

El maquinista y el fogonero del tren mixto fueron de los primeros que abandonaron el trabajo, negándose a conducir el tren momentos antes de la hora de salida. La Policía les detuvo, y los restantes ferroviarios huyeron.

También han sido detenidos varios individuos del Comité de huelga.

En Córdoba

CORDOBA 13.—Se ha declarado en huelga el personal de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces.

Los obreros de tracción y movimiento han parado todos, y afirman que la huelga obedece a que la Compañía, al abonar el sueldo de la actual semana a sus compañeros de Málaga, no les ha abonado la diferencia de aumento que les corresponde con arreglo a lo concedido por el Gobierno.

De Puente Genil y Bélmez telegrafían que también aquellos obreros han abandonado el trabajo sin previo aviso.

El gobernador se presentó en la estación, ordenando que la Guardia civil y la Policía custodien los muelles y demás dependencias.

Los viajeros del correo de Madrid, al ver que no podían enlazar, protestaron ante las autoridades.

Entre estos viajeros figuraba el torero Paco Madrid, quien, recordando los tiempos en que fue fogonero, se ofreció a conducir el correo hasta Málaga.

Se organizó un equipo con ingenieros militares; pero no llegó a utilizarse, porque de Málaga y Ecija salieron trenes con personal, aunque bastante retrasados.

El gobernador ha citado en su despacho a la Directiva ferroviaria, para hacer presente a sus miembros la responsabilidad en que han incurrido por haber declarado la huelga sin previo aviso.

Huelgas y conflictos

La protesta contra unos detenidos
MÁLAGA 13.—La Sociedad de metalúrgicos se ha adherido al movimiento huelguista reclamando la libertad de los detenidos en el Congreso sindicalista.

Se sabe que se han ausentado espontáneamente unos 40 caracterizados sindicalistas.

MÁLAGA 13.—El Juzgado decretó la libertad de los sindicalistas Felipe Torres, y Manuel Lozano. Con ello quedó solucionado el conflicto obrero.

Acordaron volver al trabajo los albañiles, carpinteros, panaderos, pintores, marmolistas y otros gremios que se hallaban en huelga en señal de protesta contra la detención del presidente y el secretario del Congreso sindicalista.

La Fábrica del Gas

GIJÓN 13.—Regresó a Madrid el equipo de gasistas que vino a Gijón a hacerse cargo de la Fábrica del Gas con motivo de la huelga de gasistas.

Como la Empresa ha acordado cerrar las llaves de paso para evitar peligros, y esto ocasiona graves daños, los militares han abandonado dicho servicio.

El Ayuntamiento sigue las gestiones para incautarse de la fábrica.

Escuela de barcos suprimida

FERROL 13.—Ha zarpado con rumbo a Bilbao el trasatlántico Villaverde, que vino a este puerto para dejar materiales para las construcciones navales.

A consecuencia de la actitud en que se colocaron los cargadores del muelle, la Compañía naviera de Ibarra ha ordenado a los capitanes que en lo sucesivo suspendan las escalas en este puerto.

El comercio resulta perjudicadísimo con esta determinación.

Huelga de panaderos próxima

SALAMANCA 13.—La Junta local de Reformas Sociales se ha reunido con los obreros y los patronos panaderos, con objeto de resolver el conflicto que se acerca si se declara la huelga por no acceder los patronos a aumentar los jornales.

Los patronos se niegan, alegando que no tienen margen de utilidad en las harinas.

Nadie encuentra la solución, no siendo la de elevar el precio del pan; pero todos reñen contra esta responsabilidad.

Terminó la reunión sin llegarse a un acuerdo.

Los mineros asturianos

OVIEDO 13.—La Hullera Española ha aumentado el número de trabajadores. Entraron 1.600, y se registraron algunas coacciones.

La Empresa colocó un aviso anunciando que quienes no entren al trabajo el lunes serán sometidos a reconocimiento, y perderán la antigüedad para los efectos del retiro.

El Rey en San Sebastián

Recibimiento cariñoso.—En el hotel Cristina.—Regreso de Biarritz.—En el teatro

SAN SEBASTIAN 13.—En el expreso del sábado llegó S. M. el Rey, acompañado del jefe de Palacio, marqués de Viana, y del gobernador civil de esta provincia, que salió a recibirle a Zumárraga.

En la estación le esperaban las autoridades, Comisiones del Ayuntamiento y de la Diputación, muchos militares y bastante público.

Al descender el Monarca del coche-salón fue saludado por el nuevo alcalde, al que pidió detalles del accidente ocurrido ayer a la bomba-automóvil que regresaba de la extinción del incendio ocurrido en Irún.

Desde la estación se dirigió al hotel Cristina, donde se hospedará durante su estancia en esta capital, que de no ocurrir nada que requiera su presencia en Madrid, se prolongará hasta el próximo viernes.

Apenas llegó al hotel salió en automóvil y se dirigió a Lore-Toki, donde estuvo viendo sus caballos de carreras, y regresó a almorzar a la una y cuarto.

En los pliegos colocados en el hotel Cristina firmaron todas las autoridades. Después de almorzar marchó don Alfonso con el marqués de Viana en automóvil a Biarritz.

El Rey regresó de Biarritz a las siete y cuarto.

Después de comer marchó al teatro [de la Reina Victoria Eugenia, donde la compañía de Berges representó la opereta «Los saltimbanquis»

El Soberano fue ovacionadísimo al aparecer en su palco del teatro.

EL PAPEL PARA LA PRENSA

Esos transportes marítimos...

Era muy angustiosa la situación de algunos periódicos de provincias, a juzgar por cuanto nos decían en los días pasados. La falta de papel iba a obligar a muchos colegas a la forzosa suspensión, y era mucho más lamentable por cuanto en los muelles de Pasajes tenía dispuestas para embarque la Papelera unas 1.000 toneladas, que materialmente le era imposible transportar por falta de medios marítimos y terrestres.

Y el ministro de Abastecimientos, según nota que posiblemente facilitó a la Prensa, quiso evitar males semejantes, y con diligencia poco frecuente, dio órdenes para que a toda máquina, uno de los vapores, España, que explota el Estado, con la aparente finalidad de que traiga a España trigo argentino, marchase a Pasajes, recogiese las mil toneladas de papel, y como un sencillo ordinario marítimo, recorriese los puertos del Mediterráneo, dejando aquí y allá papel y más papel para los periódicos.

Pero es el caso—y de esto el Ministerio de Abastecimientos ha cuidado muy bien en no facilitar nota alguna—que el vapor España llegó a Pasajes, que en los muelles no

EL PROBLEMA SOCIAL

Discurso del Sr. Cambó

El anuncio de la conferencia del señor Cambó llevó el sábado al teatro del Centro una concurrencia numerosísima.

Coincidiendo con la entrada del señor Maura ocupó la tribuna el Sr. Cambó, y ambos fueron acogidos con aplausos.

El jefe regionalista empezó su discurso en estos términos:

La última guerra mundial ha sido por todos los aspectos una cosa inusitada, especialmente por su tendencia destructora.

Es natural, pues, que produjese perturbaciones mucho más hondas de lo que a primera vista pueda suponerse. Estamos en un momento en que ha perecido todo un orden, y vivimos entre una noche que ha cesado y un amanecer que no ha alborado aún.

El orador se muestra optimista respecto del porvenir; pero si el nuevo orden no se sienta sobre bases espiritualistas no será duradero. No pueden precisarse las fórmulas de solución sin estudiar todas las crisis coetáneas.

Unas de las primeras de estas crisis son las de transportes, la monetaria, la política, crisis profunda, la moral, la creada por una oleada de materialismo.

La decepción de la idea de Wilson ha sido enorme, y hoy todos comprenden la necesidad de un poder espiritual, político, militar, anárquico si queréis, que asuma la dirección del mundo.

Habla de la necesidad de equilibrar la producción y el consumo.

Al terminar la guerra no se normalizó la producción, y los combatientes creyeron que debían obtener la recompensa entregándose a un consumo muy inferior a lo que producían. Vino la ley de la jornada de las ocho horas, que es una de las mayores locuras cometidas en el curso de la Historia.

Gracias a la jornada de ocho horas, los balances de este año de los plutócratas se vieron acrecentados; pero observaron un descenso lamentable los balances individuales.

La situación de Rusia ha restado este importante factor de producción de la economía mundial.

La crisis económica se resolverá esforzando los brazos para producir o apretándose el vientre para no consumir.

La moneda no es medio de transacción, sino un obtáculo, una maldición. Hoy el grado de miseria de un pueblo se mide por la mayor cantidad de moneda en circulación.

El montante de las deudas y sus intereses son anormales, y empieza a dibujarse una lucha entre la riqueza real del trabajo y la riqueza ficticia del papel. ¿Qué pasaría el día en que se restableciera la normalidad de la moneda en un país, por ejemplo, como Alemania? En su comercio exterior hallará las dificultades insuperables, y el montante de los beneficios no podrá pagar en moneda sana los impuestos y los intereses de sus deudas.

La guerra europea ha sido la derrota de los principios de la Revolución francesa. No vale decir que las organizaciones sindicales patronales y obreras son subversivas, porque son un factor de gobierno de los tiempos venideros, y así debemos considerarnos.

Las organizaciones profesionales han de ser un elemento constitucional; pero no es hoy conforme en que este sea el único elemento básico de las futuras Constituciones.

En el porvenir debe haber dos Cámaras, una política y otra de representantes profesionales; pero es preciso que esas representaciones sean legales, no engendradas por la acción de las violencias de una minoría.

Deber es, pues, hacer de un poder subversivo un poder constitucional.

Es preocupación de todos el saber cómo se resolverá la llamada crisis histórica.

La próxima crisis se resolverá a favor de los intereses de los viejos partidos políticos, o en beneficio de las verdaderas necesidades del país. En el primer caso, la solución será en torno tan sólo del decreto de disolución; si se quiere dar una cumplida satisfacción a los anhelos de la opinión pública debe formarse un Gobierno constituido por hombres que tengan la máxima autoridad, el maximum de solu-

UN LIBRO DE PERENNE ACTUALIDAD

SANTA BIBLIA:

La Biblia ha sido la «magna carta» de los pobres y oprimidos. La Biblia es el libro más democrático del mundo.

ROOSEVELT
No hay nada en la creación que no sea un pálido símbolo del evangelio, de Cristo.

RUSKIN
El que se ha extraviado de Dios puede encontrarle otra vez en este libro, y al que nunca ha conocido a Dios envía este libro el hábito de la divina palabra.

HEINE
Magnífica edición, en 4.º, con mapas, 5 pesetas.

La Biblia es el más admirable de todos los libros. Es verdad y poesía cual jamás existirá semejante. Nosotros vivimos de la Biblia.

CARMEN SYLVA (Reina de Rumania)
La Biblia es la representante de los mejores momentos del hombre. Le habla de todo lo suave, dulce, puro y penitente y bueno que le ha rodeado.

F. G. FABER
Ama las Escrituras y te amarán la Sabiduría.

SAN JERONIMO
Pedidos con remesa o a reembolso de 5,75 a la

Sociedad Bíblica, Flor Alta, 2 y 4, MADRID

Venta en las siguientes librerías: MADRID: Puerta del Sol, 6 y 16; BARCELONA: Ramba del Centro, 20; SEVILLA: Sierpe, 89; BILBAO: Amézaga, 5; VALENCIA: Quios; co Popular; SANTANDER: Escalante, 10; HUSCA: Coso Bajo, 4; MALAGA: Larios, 2; TETUAN: Luneta, 117; JEREZ DE LA FRONTERA: Castillo, 10, y otras principales.

VESTUARIOS PARA EL EJERCITO Y ARMADA

SOCURSALES

BARCELONA: Méndez Núñez, 7
BURGOS: Vitoria, 18
Teléfono 308-S.P. : : : Teléfono 150 : : :

Hijos de Riu y Romanillos (S. en C.)

Proveedores de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra

Salón del Prado, 6. Teléfono núm. 3.194-M

MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA-MEXICO
Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES
Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA-MEXICO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO
Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA
Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Los fechas de salida se anunciarán con debida oportunidad.

UNA REVOLUCION EN EL ARTE DE LA PERFUMERIA HIGIENICA

Fisán

Producto COMPLETAMENTE NUEVO PARA EL TOCADOR.

El desequilibrio nervioso, tan frecuente en la mujer, por las alternativas que sufre su organismo, encuentran en el Fisán su mejor remedio. El Fisán es tan necesario a las señoras como el aire y la alimentación. Insustituible para la toilette diaria.

SE VENTA EN PERFUMERIAS, DROGUERIAS Y FARMACIAS

Dirección: AVILA 102 HOTEL. Teléfono 5.1008. FABRICA NACIONES 17. HOTEL

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA : : : SEGUROS CONTRA INCENDIOS

SEGUROS DE VALORES : : : SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alcalá, 49. : : : Oficinas, Caballero de Gracia, 60

Pastillas BONALD

CLORO-BORO-SUDICAS

Boca, garganta y toses rebeldes

NU.º DE ARCE, 17.-MADR.D

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAU

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre a los Antico, los Convalescentes, los Tísicos, los Ancianos y a toda persona desganaada, a la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.

Paso a la Salud

PURGEN

EL LAXANTE Y PURGANTE IDEAL.

CONTRA LA IMPUREZA DE LAS AGUAS

GOTAS COLONIALES DE CHANDRON

Laboratorio de Farmacología general del DR. P. CHAPPELLE
Sucesor de VIAL
(Antigua casa GRIMAUD & C.º - BIGAUD & CHAPOTEAU)
8, RUE VIVIENNE-PARIS

PRESERVATIVO INFALIBLE DE LAS ENFERMEDADES EPIDEMICAS COLERIFORMES, DE LA GRIPPE, Y DE LA INFLUENZA

Las GOTAS COLONIALES curan rápidamente y sin es... alimento, la diarrea crónica, pujos, enteritis y disenteria.

Las GOTAS COLONIALES calman instantáneamente los dolores de estómago, contienen los vómitos y su uso es siempre de éxito seguro en los cólicos cerrados ó con diarrea y en los hepáticos.

Las GOTAS COLONIALES fueron creadas para las Colonias y países cálidos, en los que, las malas condiciones de las aguas y sus impurezas producen tantos trastornos gastro-intestinales y en donde se emplean desde hace muchos años con infalibles y maravillosos resultados curando radicalmente la diarrea llamada de las Colonias, debiendo á su uso la salud cuantos las toman.

Las GOTAS COLONIALES no contienen ningún narcótico y son absolutamente inofensivos. Este precioso medicamento no debe de faltar nunca en ninguna casa.

DE VENTA EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

La aviación militar

Ayer en Cuatro Vientos

En Cuatro Vientos

Terminada la visita a las Escuelas de Tiro, la Comisión parlamentaria, el general Villalba y las restantes personalidades, se trasladaron al aeródromo de Cuatro Vientos.

Aquí le esperaba el director del aeródromo, profesores y alumnos de la Escuela. Las escuadrillas de aeroplanos formaban ante los hangares, donde fueran revisados.

Terminada ésta se trasladaron al comedor de los aviadores donde se había dispuesto un banquete para todos los invitados.

El banquete.—Discurso del ministro de la Guerra

La mesa, dispuesta en el comedor de aviadores, formaba un cuadrilátero; en la mesa presidencial tomaron asiento el general Villalba, el marqués de Estella y representantes de las Comisiones parlamentarias, ocupando los demás los restantes puestos de la mesa.

A los postres habló el ministro de la Guerra, y en nombre del Ejército dio las gracias a la representación parlamentaria, a los presidentes del Aéreo Club de Madrid y Barcelona y a los restantes señores asistentes al acto por haber aceptado la invitación que se les había hecho.

Este acto—dijo—ha tenido por objeto demostrar ante la Comisión parlamentaria que el Ejército trabaja en silencio, y que sobre todo esta institución cumple sus fines íntimamente ligada con todos los elementos del país.

Hizo ligera historia de las enseñanzas de la guerra europea para demostrar que en una guerra moderna ha de tomar parte toda la nación. El deber del Ejército, por consiguiente, es preparar al pueblo para la guerra.

Ensalzó los progresos de la aviación, que tiene un porvenir muy amplio y dedicó un recuerdo muy elocuente a los que perecieron en el cumplimiento del deber tripulando aeroplanos.

Aludió a la aviación civil, hermana de la militar, y terminó su elocuente discurso con vivas a España, al Rey y al Ejército.

El presidente del Aéreo Club Sr. Vitorica, dijo que se levantaba a hablar por alusiones del general Villalba, y por su cargo de presidente del Aéreo Club.

Pronunció elocuentes palabras expresando su admiración por el Ejército y por nuestros aviadores militares, terminando con un viva a España por el Rey.

El presidente del Aéreo Club de Barcelona dice que está identificado con los elementos de aviación del Ejército y con el resto del País. Cuando habla España nuestra hermosa nación, Cataluña no tiene por qué hablar.

Después elogio los elementos que constituyen los elementos de aviación de España a la que contribuye Barcelona con todo su entusiasmo y elogia también al soldado español que da un ejemplo de heroísmo digno de elogio. Habló de la línea Barcelona-Palma, haciendo voto porque el Gobierno establezca pronto la línea Barcelona-Madrid,

Cataluña y Castilla es uno y debe respirar el mismo aire.

El Aéreo Club de Barcelona se ha encargado de tributar su admiración a los aviadores militares muertos en cumplimiento de su deber.

Estas vidas sacrificadas ensalzan las glorias de España.

El Sr. ALCALA ZAMORA: Este acto significa una compensación trascendental entre el Parlamento y el Ejército, el Parlamento que representa al pueblo español.

En un párrafo brillante dio gran importancia a la comunidad entre el pueblo y el Ejército para las guerras futuras.

Habló de la aviación, ensalzando el heroísmo de los aviadores, que hacen de él una profesión en cada instante.

Cantó un himno a la brillante historia de Primo de Rivera, y aplaudió la iniciativa del ministro de la Guerra, que ha motivado este acto.

Dijo que la guerra no es un hecho bárbaro, sino medio de preparar el progreso y llegar a fórmulas sociales más justicieras.

En nombre del Parlamento, dice que cree contar con la aprobación para el apoyo de lo que necesite el Ejército para su mejor desarrollo.

Resumió los brindis en un aplauso, dando un viva al Rey y un viva a España.

Se levantó a hablar el capitán general marqués de Estella, oyendo grandes aplausos. Dice que se levanta a hablar para pedir que el Ejército mantenga una gran disciplina, porque una disciplina fuerte será nuestra salvación. Nosotros, los generales, seguiremos esa disciplina, y yo seré el primero en salir a la defensa de la fuerza para ir al frente de ella.

El Sr. AUNON: En nombre de la Armada dio gracias al ministro por la invitación a la fiesta. Luego hizo unas frases para demostrar que la parte técnica y militar están compenetradas, porque los que ganan las batallas son tanto los que estudian en el gabinete como los que luchan en el campo de batalla, deduciendo de aquí conclusiones para que vayan unidos todos los elementos que se han de preparar en la paz y los que se han de utilizar en la guerra, condiciones indispensables ambas para obtener la victoria.

Me asocio de todo corazón a este acto en nombre de la Marina, deseando contribuir a formar vigoroso Ejército de la nación. Brindó por el Ejército y por el Rey.

El Sr. BENITEZ DE LUGO: En nombre de la Prensa habló, por considerarse aludido, elogiando el acto como compensación entre el pueblo y el Ejército. Dedicó elocuentes frases a los aviadores muertos en servicios de sus deberes.

Terminado el banquete fueron todos al Campo de Aviación, donde se preparó un globo cometa; pero en vista de la intensidad del viento, el ministro ordenó fuera suspendido.

En el ferrocarril de los Ingenieros militares se trasladaron todos a la estación de Manzanares, desde donde tomaron los automóviles, dándose por terminado el acto.

nozo a Valerito, ni hablo de toros apenas en cuanto salgo de la plaza: ¡mi voto es, pues, de calidad! Con nadie he hablado en el momento de escribir estas líneas; pero no vacilo en calificar la muerte del toro «Carpintero» como una de las cosas más grandes que se han visto jamás en la fiesta de toros.

Y por si esto es poco, me lleo la manta a la cabeza y os digo que Valerito es matador de toros como Belmonte toreando. Una cosa nueva, maravillosa y genial, que hace vacilar al más entendido, que se sale de todas las reglas conocidas y proclamadas y que le hacen a uno llevarse las manos a la cabeza diciendo: ¿Pero será posible hacer lo que yo he visto?

Y, si lo es, si lo es, como también lo es que Valerito es ya hoy la tercera figura del torero, y que si sigue así cuatro corridas, en las ferias donde haya dos matadores irá él y se quedarán Joselito o Belmonte fuera.

¿Se enteran ustedes, maestros? ¡Pues ojo, paso a un formidable matador de toros!

A Valerito, que estuvo también muy bueno al matar su primer toro, no le dieron la oreja de su segundo. ¿Para qué? ¡Deshonra fuera pagar hazaña semejante con el mismo honor que son con frecuencia agasajados los Llapiseras de la cantela y los Llapiseras del abono.

Valencia

Bravo y deseoso de palmas hasta la exageración estuvo el diestro madrileño, que banderilleó superiormente como él sabe hacerlo, toreó con el capote, siendo en esto quien llevó el agateo al agua y se desvió por hacerse ovacionar. En su primer toro, que brindó al duque de Veragua deslució una breve faena tardando mucho en descabellar, y en su segundo, aun luchando con el reciente recuerdo de Valerito, toreó con indudable lucimiento y se echó encima al matar, siendo ovacionado con justicia. En conjunto agradó mucho; y, si a él, tan simpático, el público madrileño se le puso éste de uñas por un desplante injusto e inoportuno al reñir a Valerito, ¿qué no le hubiese pasado a otro torero?

Al fin, todo se arregló abrazándose ante el público los dos valientes muchachos y Valencia salió de la plaza llorando de emoción. Valerito, en paseo triunfal por la puerta de Madrid y yo alegrándonos de no haber conocido a Costillares. Porque, la verdad, después de ver matar a Valerito... ¿para qué?

CARAMBA

En Tetuán

La tarde de los acaparadores. Ayer, al salir de casa, me encontré con D. Agustín. ¡Tanto gusto, dirán ustedes! Pues D. Agustín tiene establecida una gran carbonería en la villa y corte, y, como buen carbonero, acapara toda clase de carbones. De la mano de su chiquitín Vicente se encaminó hacia Tetuán, y el chico, que, con el tiempo, será el que dé lecciones al padre, me dijo todo lo que ayer pasó en Tetuán.

Don Félix Sanz mandó una corrida muy bonita en cuanto a presentación (aquí habla Vicentillo, no su padre), pero de bravura andaban escasos; el tercero fue fogueado, debido a la infame lidia que le dieron.

De los matadores vamos a cambiarlos por un momento el nombre y los llamaremos acaparadores, pero de qué dirán ustedes? De avisos. D. Agustín cada vez que se acerca uno habla que ver la cara que ponía, y está claramente comprendido, pues él que todos los días recibe más de 100 avisos, aunque bien es verdad que se los dan por teléfono y jamás ha visto salir los mancos, se enfurece porque los matadores Párdal, Alcalareño II y Cabezas le hacen una verdadera competencia en los dichos avisos que a los señores «astros» maldita la gracia que les hacía.

Sólo una vez en toda la tarde se le vio la cara alegre, y fue en el momento en que Alcalareño II en el quinto de la tarde se perfilo en corto, y derecho como una vela metió el estoque en los rubios, saliendo suspendido e ileso, y teniendo que salir a recibir los aplausos del público que llenaba la plaza.

El servicio de caballitos infame, ya no puede ser peor, y de los rehileteros y singuero; ayer no bregó Malagueñín, puso su traje de torear a su primo y lo mandó a la plaza; lo mejor de la tarde, Vicentillo, el chico de don Agustín, que cuando el presidente tenía que cambiar el tercio miraba al chiquillo que ya con el pañuelo en la mano le decía: «Hasta cuándo, señor presidente?»

M. N.

En Malaga

Seis de Gallardo, para Carnicerito, Casielles y Checa. MALAGA 11.—Los de Gallardo, cumplieron.

Carnicerito, bien en su primero y valiente en el segundo.

Casielles, regular y bien.

Francisco Checa toreó superiormente a sus dos toros con el capote, siendo ovacionadísimo. Con la muleta estuvo colosal, toreando muy de cerca y muy valiente.

En ambos toros entró a matar con decisión, oyendo muchas palmas y cortando una oreja.

Sociedad Española del Acumulador Tudor

Acumuladores para centros de luz y fuerza. Tipos especiales para el alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos.

CALLE DE LA VICTORIA, 2 MADRID

TEATROS

REAL.—Hoy martes por la noche, a las diez, se verificará una representación, que revisa gran interés por lo atrayente de su programa, y que seguramente será otro lleno completo como todos los que se han verificado en esta corta temporada de primavera.

La Nieta y el Béjar y José Montezano y Bettoni, cantarán «Maruxa», la popular ópera de Vives que cada día se oye con más gusto, y a continuación la Srta. Nieto y el Sr. Schipa cantarán el tercer acto de «Tosca», el triunfo más definitivo de los eminentes artistas.

CERVANTES.—Todos los días de esta semana se pondrá en escena las dos obras de gran éxito: «Martingala» y «El viejecito de la Paloma».

FUENCARRAL.—En vista del éxito obtenido por la preciosa zarzuela «El niño judío», hoy martes se representará de nuevo en la función de la tarde.

Por la noche, reposición del bonito sainete «Trianerías».

Lotería Nacional

Lista de los números premiados en el sorteo celebrado en Madrid el día 12 de abril de 1920

Premios mayores

Table with 3 columns: Números, Premios, Poblaciones. Lists winning numbers and amounts for various cities like Coruña, Sevilla, Madrid, etc.

99 aproximaciones de 2.500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.

Dos aproximaciones de 5.000 pesetas, para los números anterior y posterior al premio primero.

Dos ídem de 4.500 íd., para los del premio segundo.

Dos ídem de 3.500 íd., para los del premio tercero.

Dos ídem de 2.850 íd., para los del premio cuarto.

DECENA

CENTENA

MIL

DOS MIL

TRES MIL

CUATRO MIL

CINCO MIL

SEIS MIL

SIETE MIL

OCHO MIL

NOVENA MIL

DIEZ MIL

DOCE MIL

Table of numbers: 677 690 745 747 781 823 829 830 886 894 985

TRECE MIL

Table of numbers: 013 047 050 059 082 136 183 197 212 224 254 270 273 314 321 323

CATORCE MIL

Table of numbers: 035 041 084 108 124 146 177 195 210 267 269 275 278 282 298 312

QUINCE MIL

Table of numbers: 011 037 048 052 084 092 116 128 137 144 171 176 194 206 271 273

DIEZ Y SEIS MIL

Table of numbers: 125 149 150 157 173 206 222 233 290 320 321 361 366 484 557 579

DIEZ Y SIETE MIL

Table of numbers: 010 062 075 087 098 159 186 196 198 199 201 211 266 304 325 334

DIEZ Y OCHO MIL

Table of numbers: 009 012 013 018 071 098 112 130 181 190 196 203 211 226 231 232

DIEZ Y NUEVE MIL

Table of numbers: 034 051 060 159 194 254 355 391 401 445 487 579 614 633 651 655

VEINTE MIL

Table of numbers: 015 043 073 106 116 121 142 193 196 199 224 227 256 258 277 291

VEINTIUN MIL

Table of numbers: 028 041 086 098 115 161 205 225 235 236 269 321 325 341 342 351

ESPECTACULOS

REAL.—A las 10, Meruxa y tercer actor de Tosca.

ESPAÑOL.—A las 10, popular a precios populares La Dolores.

A las 6, popular a precios populares Electra.

CENTRO.—Compañía de Ramón Peña.—A las 6,30, Blanco y Negro, revista ilustrada.

A las 10,3, Blanco y Negro, revista ilustrada.

LARA.—(Compañía de comedia de Ernesto Vilches).—A las 6, Wu-Li-Chang.

A las 10, Lo que engaña la verdad y La madrina de guerra.

APOLO.—A las 6,30 (corriente), Trampa y cartón.

A las 10,30 (corriente), Pepe Conde o el mentir de las estrellas.

ZARZUELA.—A las 5,30, Festival a beneficio del Sindicato de Periodistas.

A las 10, Primera representación de la opereta en tres actos, Aires de primeras, bailadas por las primeras bailarinas, hermanas Corio y couplés por Esperanza Iris.

COMICO.—(Compañía de dramas policacos).—A las 6,30, El crimen de la puerta del Sol (cuatro actos).

A las 10,30, El crimen de la puerta del Sol (cuatro actos).

NOVEDADES.—A las 4, Los cortijeros, A las 5,15, El agua del Manzanares o cuando el río suena.

A las 6,3, El suceso de anoche.

A las 7,30, La genial.

A las 9,30, El mantón rojo.

A las 10,30, El hombre más barato de España.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, Fieberillo el loco y Dos y Dos (estreno).

A las 10,30, La calumniada. (reposición).

ESLAVA.—A las 5,30, Paris New-York (Catalina Barceña), y El baile (argentina).

A las 10,15, Kursaal, En capilla La venus de las pieles (estreno), El baile (argentina) y Variadas.

CIRCO W. Paris.—A las 9,45, de la noche 15 representación de la gran compañía internacional de circo, que dirige L. Parish.

TEATRO FUENCARRAL.—(Compañía de zarzuela y opereta).—A las 6,15, El niño judío.

A las 10,15, Trianerías.

PRINCIPE ALFONSO Y CINEMA ESPAÑA.—(Empresa Sagarra).—Secciones, tarde y noche con un escogido y variado programa.

DE TOROS

En Madrid

La primera de abono.—Seis toros del Excmo. Sr. Duque de Veragua, por las cuerdas de Salerit II, Valerito y José Roger (Valencia).

El cartel confeccionado por la Empresa para la primera corrida de abono, tenía verdaderos alicientes, y, descontentos los «ases» que, ya es sabido, torea en Madrid todo lo menos que pueden, los espadas que tomaron parte en el festejo son de los que tienen numerosos partidarios.

El día, ventoso, frío y desapacible, desanimó a los aficionados; pero a la hora de la corrida salió el sol, y como en Madrid hay público para llenar tres plazas de toros, en media hora escasa se vendió toda la plaza, y aunque los revendedores dieron entrada a menos de su precio, lo cierto es que a la hora de hacerse el pase, el lleno era casi completo.

Los toros

Una vez más hemos de tributar un caloroso aplauso al duque de Veragua, uno de los pocos ganaderos que no han claudicado ante las exigencias de los toreros de moda y ora sus toros con muchas arrobos y los morrillos muy redondos y las agujas altas y los pitones bien desarrollados.

Manas habrán de ser las reses veragüesas y tendrán siempre el encanto que su hermosa lámina produce al buen aficionado; pero, además, es un hecho indudable que la casta se afina por momentos, y nuevamente pudimos ayer observar que salen con gran frecuencia toros nerviosos y con bravura de rabista que sustituyen aquella desesperante sosería que estos toros tenían (añfo), después de tomar con sin igual bravura los dos o tres primeros puyazos.

Ayer, descontentos los toros lidiados en primero y segundo lugar, que fueron mansos aunque cumplieron en varas sin pesar por la pena infamante del fuego, los demás veragüesinos lidiados fueron bravos y nobles, haciendo uno de ellos, y demostrando el quinto unos nervios, sobre todo en el primer tercio, que no hubieran sido superados por un fino ejemplar de la clásica vacada de Salerito.

En la corrida de ayer no nos acordamos para nada de los «fenómenos» sino para desear que alguna vez torea una corrida de peso mano a mano; pues, la verdad, rararía en lo intolerable si fuesen dignas de tomarse en serio estas cosas, el hecho inaudito en otros tiempos y con otros públicos de que los espadas de fama, sólo torea las corridas de «mezclán», y de Mitras, Veragua, Pablo Romero, Urcola y cuantas ganaderías conservan un reses de poder y trapío, sólo lidian de vez cuando un toro, y eso recordado o tísico, cuando no domesticado y topón.

Salerit II

No son para nadie una novedad los grandes recursos de este torero, que en todo domina y todo lo encuentra fácil, y lo mismo coloca un gran par de banderillas que corre un toro por derecho, brega a lo pedo, se lleva a la res entre los vuelos de la muleta en un gran pase natural o mete un estocazo a volapié.

Nosotros, que no nos casamos con nadie, encontramos en Salerit el mismo grave defecto que en Belmonte, y consiste el defecto en que ni el uno ni el otro hacen nada por «forzar la cosa», y cuando los toros que les corresponden no reúnen condiciones—y el Sr. a veces cuando las reúnen—sólo tratan

de salir del paso, y se van tan frescos de la plaza, cuando con poco mayor esfuerzo pudieran haber trocado los pitos o el silencio, en las ovaciones o el honoroso flamear de los pañuelos pidiendo la oreja.

Ayer le toó a Julián un primer toro bronco, poderoso y manso, y si a esto se añade el fuerte aire que hacía en la plaza, se justifica el escaso lucimiento de la faena, aunque muy bien se Salerit que domando como él domina el pase ayudado, si a esto toro le hubiera desafiado saliendo por fuera o le hubiera aguantado un par de arrancadas pagándose al caballo, es muy probable que le hubiera dominado. Al matar entró bien el alcarrifón en la suerte natural, dando una buena estocada, que se aplaudió.

En su segundo toro toreó con el capote regularmente y puso tres pares de banderillas, dos de ellos superiores y en terreno natural, que es donde se banderilla sin mentiras ni artificios.

El público aplaudió menos de lo debió al espada, que en este tercio estuvo superior. Con la muleta también me gustó Salerit en su segundo, en el que dio varios pases de distintas marcas, todos muy buenos, y entre ellos dos naturales, girando sobre los talones y haciendo al toro dar dos medias vueltas completas; pases que conviene vean esos «maestros» que dan el pase natural moviendo los pies y con el pecho saliente y los brazos estirados en arco, en forma parecida a como los negros bailan el «Pase del Kanguro» o las artistas de Apolo la «Danza paraguayana». Un pase de pecho mandando de un modo inimitable, fue también digno de aplauso, y fue lástima que al tener el toro igualado para entrar a matar, se le arrancara la res, y Salerit, en lugar de pasarse sin herir, aguantase, resultándole una estocada baja.

A pesar de esto, oyó muchas palmas Salerit, que al dirigir, estuvo bastante deficiente, dejando hacer a cada uno lo que le vino en gana. Certo que este es defecto común ahora a todos los que gastan coleta; pero no por eso es menos feo y censurable, sobre todo en quien sabe cómo debe llevarse un tercio de varas.

Valerito

Si yo fuera hombre aficionado a hacer literatura taurina, hubiera titulado esta revista «La sombra de Frasuelo». Porque preciso es recurrir a las memorables hazñas del «negro» para buscar algo con que comparar el modo formidable de dar muerte ayer el diestro sevillano al quinto toro de la tarde.

Jamás vieron mis ojos cosa semejante. El veragüesino, que tenía por nombre «Carpintero», y era negro, entrepalco, bragao y buen mozo, aunque no de los mayores lidiados, hopdo y nerviosísimo, pasará a la historia taurina como uno de los toros que se han matado mejor al volapié.

Yo lo declaro ingenuamente, no recuerdo al gran Salvador, porque sólo le vi siendo muchacho. Pero después, ni a Mazzantini, ¡fijos bien!, ni al Algabeno, ni a Emilio Bombá, ni a Machaco, ni a Regatario, ni a nadie, ¡está claro!, a nadie he visto matar con un estilo de tan depurado olasicismo como al novel y formidable matador de toros Manuel Varé (Valerito).

Y sólo a él, vi, con un toro que por cierto le había traido de cabeza con capote y muleta, y al que, por tanto, no podía haber dominado, igualarlo, liar la muleta a dos metros del hocico, arguirse majestuosamente perfilándose, dar luego un poco el pecho al recrearse eligiendo el sitio más alto del morrillo y arrancar a herir despacio y meter el acero por milímetros, para salir limpio por el costillar, cuando cogió los blandos, o apoyado sobre el estoque si tropieza en hueso, como ayer le pasó una vez. Y es mejor que pinche en hueso, mejor porque cada pinchazo vale por ver matar una corrida...

Yo no soy hombre de hipérbolos ni co-

ciones para todos los problemas nacionales.

Hoy en España no hay ningún hombre público ni ningún partido político que merezcan el decreto de disolución de Cortes. Este ha de ser el premio de toda una labor de Gobierno. (Grandes aplausos.)

Debe otorgarse el decreto a aquellos que hayan demostrado que saben deponer sus miras en bien del interés de España.

El Parlamento actual nunca ha funcionado porque no ha tenido un Gobierno que lo dirigiera. Misión del Parlamento, que aún no ha realizado, es reconciliar al Poder público con los ciudadanos.

El problema social es función esencialísima del Poder ejecutivo. Sólo con una labor persistente de éste puede extirparse el virus de ciertas predicaciones.

Voy a hablaros de la crisis creada por la oleada de materialismo. Si persiste la crisis de los valores morales, la lucha no será de hombres, sino de fieras.

Durante años vivieron millones de hombres entregando sus vidas en holocausto de la patria; pero vino el momento en que los hombres se dividieron en dos castas: los que sufrirían y los que se enriquecían con la guerra, y éstos fueron la mayor maldición que pudo arrojar Dios sobre la tierra. El mundo es orden, armonía. El rico es la selección del esfuerzo y la competencia; la fortuna lenta es un estímulo para los demás; pero cuando la fortuna se improvisa, amasada con lágrimas y dolores, produce la protesta, y al ser respetada como fórmula suprema produce estallidos de odio. El bienestar material en crisis, los valores sociales es la riqueza, y cuando la masa se da cuenta de que esa riqueza ha sido indebidamente adquirida, es cuando piensa en destruirla por la fuerza.

Sin el florecimiento de los valores morales no hay sociedad. El hombre es algo más aún en esta vida, que estómago y médula. El espiritualismo es un lubricante para una máquina, no es una pieza; pero si la suprimís, la máquina cesa en su funcionamiento.

No hay más que dos grandes soluciones para salvar a la Humanidad: la religión, para la vida futura; el patriotismo, para la vida presente. (Grandes aplausos.)

La política de represión catalana

El Sr. Layret, diserta acerca de «La política de represión en Cataluña»

Desarrollando el tema indicado, dio el viernes una conferencia en el Ateneo, el diputado republicano catalán Sr. Layret. Comenzó diciendo que nunca está justificada la política de represión, y calificó de inoportuna la ocasión escogida por el Gobierno para aplicarla en Cataluña, aumentando así la responsabilidad del Poder público, pues ya se había logrado, tras muchos años de lucha, que la clase obrera catalana y sus organizaciones depusieran su hostilidad a todo cuanto fuera pacto con la burguesía y con el Gobierno; cuando entraba por cauces de legalidad y se mostraba conciliadora; cuando accedía a formar parte de la Comisión mixta presidida por el alcalde de Barcelona, y llegaba a un acuerdo con los patronos, al que éstos y no los proletarios faltaron, comenzando la abominable política represiva que ahora impera.

No fue ninguna huelga promovida por los obreros, sino el «lock-out» declarado por los patronos, el motivo inicial de la represión que se ha querido justificar afirmando la existencia de un poder oculto y misterioso que regia la acción de las fuerzas sindicalistas, cuando es sabido que los organismos obreros en Cataluña están legalmente constituidos, aunque a veces, por las violencias de que son objeto, tengan que funcionar clandestinamente.

Tampoco es cierto, como se ha propalado, que exista un Sindicato único; al contrario, hay tantos como oficios y profesiones han logrado una perfecta organización. Y en cuanto a la acción directa de que son partidarios los obreros catalanes, y que la burguesía y los Gobiernos aparentan creer que es la proclamación del terrorismo del crimen y del asesinato, los más ignorantes saben que no es otra cosa sino la oposición a la política gubernamental, amparadora del privilegio.

Tales son las razones que se aducen para esgrimir la acción represiva que aleja de los cauces legales más cada día a la clase trabajadora. No acaban ciertos elementos de comprender que si la organización obrera se basara en el terror ya estaría destruida, y que tras los períodos de represión, los organismos obreros, lejos de debilitarse, se fortalecen.

Habló luego el conferenciante de la política seguida por los Gobiernos del conde de Romanones y de Sánchez de Toca, y relató numerosos casos de persecución llevados a cabo por el Gobierno actual, que ha llenado —dijo el orador— las cárceles y los barcos de detenidos, a los que se arrancan declaraciones atormentándolos, a los que se trata inhumanamente y se le hace objeto de toda clase de vejaciones. La llamada «verdad oficial» niega estas realidades.

Y terminó el Sr. Layret diciendo: «¿Qué se pretende conseguir con tales procedimientos? Si se espera a destruir las organizaciones obreras, pronto se verá que no se consigue el propósito. De la persecución imperante saldrán aquéllas más potentes, y cuando la clase burguesa que hoy domina sea la dominada, el odio y el rencor que hoy siembra caerá sobre ella.

El poco público que escuchó al diputado catalán aplaudió a éste al terminar su conferencia.

Parisiana CASINO - VARIETES

Todos los días, a las seis y media y diez y media, función de variedades tomando parte bellas y notabilísimas artistas. Por la tarde, tés aristocráticos. Por la noche, terminado el espectáculo brillante «Super-tango». Servicio de coches y automóviles. Tranvías números 22, 27, 30 y 41.

Los aliados y Alemania

La ocupación de la cuenca del Ruhr

Versión Alemana

En encargado de Negocios de Alemania nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«En virtud del artículo 197 del Tratado de Paz de Versalles, las Potencias de la Entente obligaron a las grandes estaciones radiotelegráficas alemanas a interrumpir la transmisión de noticias políticas durante tres meses desde la entrada en vigor del Tratado. Por esto, la Prensa y opinión pública de España recibieron sus informes sobre los últimos acontecimientos en la cuenca del Ruhr y la entrada de las tropas de la Reichswehr en la misma, exclusivamente de Agencias de información no alemanas, francesas en especial.

Resulta por lo mismo interesante el que la opinión pública española conozca el siguiente relato oficial sobre los acontecimientos citados que acaba de recibir la Embajada alemana en Madrid. El comunicado trata de los antecedentes de la ocupación de vastas comarcas alemanas por las tropas francesas, y dice así:

«Al recibirse las primeras noticias sobre un levantamiento en el distrito del Ruhr, Alemania solicitó ya a mediados de marzo el transitorio envío de un reducido número de tropas a la zona neutral de 50 kilómetros.

En el transcurso de las negociaciones sobre eventuales garantías por parte de Alemania, cuyo resultado provisional se fijó por escrito, se convino, a pesar de considerables reparos por parte de Alemania, el que los Gobiernos aliados tuviesen derecho a ocupar las ciudades alemanas de Francfort (Main), Darmstadt, Hanau, Homburgo y Dieburgo, siempre que las tropas suplementarias enviadas a la zona neutral en cuestión, no abandonasen la misma en un plazo que debiera ser fijado por los Gobiernos aliados, después de haber cumplido su misión.

Mas el Gobierno francés, impulsado al parecer por las exigencias de los militares, exigió después una prueba de la imposibilidad de restablecer el orden en la zona referida, sin la intervención de las tropas. La situación tomaba, entre tanto, un carácter cada vez más crítico, recibiendo sin cesar numerosas peticiones en que los habitantes, sin distinción de partido, pedían con urgencia auxilio.

Contrario a todas las noticias sobre una normalización de la situación, firma de Convenios, etc., en la región de Duisburgo y Essen, los comunistas y el populacho seguían ejerciendo el terror, realizando «requisiciones» y saqueos, paralizando el servicio de los órganos oficiales y amenazando la seguridad y vida del vecindario.

La situación había llegado a un grado insostenible, siendo inminente la paralización total de las industrias, minas de carbón, ante todo, lo mismo que los Altos Hornos y las comunicaciones ferroviarias. Este estado de cosas ponía en peligro el mantenimiento del orden y aprovisionamiento de viveres, no sólo de la comarca en cuestión, sino del país entero, resultando inevitable una interrupción completa del tráfico general. Ya no existían órganos

capaces de solucionar la situación por medios normales y encauzar los acontecimientos pacíficamente. Resultaban nulos todos los convenios acordados con los Consejos ejecutivos y centrales, ya que el poder de los mismos había quedado en manos del populacho armado.

En consideración a la cada vez más difícil situación, la Delegación de Paz alemana entregó en París una nota que después de dar un relato de la situación, comprueba que es imposible restablecer el orden y la tranquilidad sin la intervención, pasajera de fuerzas militares en la cuenca del Ruhr.

El documento agrega que es un mandamiento humanitario prestar socorro a los cientos de miles de habitantes pacíficos que sufren las más graves penalidades, siendo ante todo deber sagrado y categórico del Gobierno alemán no abandonar por motivos puramente convencionales a aquellos de cuya vida y libertad es responsable.

Al avanzar, por lo tanto, bajo la presión de los acontecimientos y de la hora crítica, las tropas de la Reichswehr en la zona neutral con efectivos que rebasan el número concedido en agosto de 1919, continúa diciendo la nota, el Gobierno alemán ruega a los aliados den posteriormente su consentimiento, considerando que no se trata de proceder contra el vecindario laborioso, cuyos representantes han solicitado con urgencia una ayuda, sino contra los elementos anárquicos.

La dirección de la Empresa fue confiada al comisario nacional y ministro del Interior prusiano, Severing, quien se encuentra en Munster. La nota afirma que no serán tomadas medidas militares sin el consentimiento del citado comisario, y expresa de nuevo la buena disposición del Gobierno alemán a dar toda clase de garantías para que sean retiradas las tropas inmediatamente después de quedar restablecido el orden. Añade que el Gobierno alemán está, por lo demás, dispuesto a consentir el envío al lugar de los sucesos de una Comisión internacional para que juzgara el momento hasta el cual la presencia de las tropas estuviese justificada por la situación.

Esta Comisión gozaría de toda clase de facilidades para cerciorarse de los hechos. Al final de la nota se señaló expresamente que el Gobierno alemán no creía pugnar con sus medidas al espíritu del Tratado de Paz, ya que sus disposiciones servían, según puede verse claramente en el art. 44, para asegurar la paz mundial.

Agrega que la medida a que el Gobierno alemán se vio obligado a acudir, en vista de la situación crítica, es en el fondo de índole puramente policíaca, necesaria por no bastar las unidades militares permitidas para el caso.

Muy lejos de constituir un acto hostil contra los aliados o una perturbación de la paz mundial, el aumento pasajero de los efectivos tiende exclusivamente a mantener el orden y la paz. Como es conocido, estos pasos dados por la Delegación de Paz alemana no tuvieron el éxito deseado.»

EN LA ESCUELA DE COMERCIO

Política emigratoria

Conferencia de D. Manuel Mallén

El viernes se inauguró en la Escuela Central de Comercio el curso de conferencias de «Política económica y social», organizadas por este Centro docente.

Estuvo la del viernes a cargo del publicista D. Manuel Mallén, haciendo su presentación el director de la Escuela, Sr. Brugada, haciendo un cumplido elogio del disertante.

El Sr. Mallén —que desarrolló el tema «Nuestra política emigratoria»— comenzó dedicando frases de justo encomio a la labor de la Escuela Central de Comercio, en su afán de preparar a la opinión pública para la dilucidación de los problemas económicos y sociales que afectan a la vida nacional.

Pasó a continuación a estudiar el problema de la emigración, trazando un documentado bosquejo histórico de los movimientos emigratorios hasta el año 1882, en que comienza el verdadero período de la emigración moderna en los pueblos europeos.

Hizo la crítica de las doctrinas sustentadas por Smith, Say, Malthus y Vilti, exponiendo seguidamente las conclusiones del francés Duret, el más conspicuo de los economistas que han tratado esta cuestión. Habló luego de la emigración española en todos sus aspectos, exponiendo los documentos más interesantes y valiosos que ha recogido la literatura apologeta o detractora de este hecho económico, que tiene su fundamento en causas diferentes, según los países, y dentro de éstos, según las condiciones en que se realice.

Refiriéndose a la emigración del campo a la ciudad, la calificó de altamente pernicioso y expuso su creencia de que es preciso predicar la vuelta a los campos, como hizo en Francia Méline.

Expuso algunos de los medios que se han intentado para evitar esa emigración, entre ellos el proyecto de colonización interior del melagredo González Basada; y criticó extensamente la política que sigue el Consejo Superior de Emigración acerca de la emigración hacia el extranjero, uno de cuyos efectos económicos es el de proporcionar a las Compañías navieras de otros países sumas de 30 millones de pesetas en que puede calcularse anualmente el precio medio total de los pasajes.

Fueron muchas más las consideraciones que razonó el Sr. Mallén al finalizar su disertación; pero ésta quedó pendiente de una conclusión definitiva, que habrá de desarrollarse al analizar la política emigratoria que hasta ahora se ha patrocinado en España, con la que otros pueblos, Italia principalmente, sostienen con éxito y beneficios constantes.

UNA MANIFESTACION

Caseros e inquilinos

Convocada por la Asociación de Inquilinos de Madrid, organizóse ayer en la plaza de Neptuno, a las once y media de la mañana una manifestación, con objeto de ir a la Presidencia para entregar las conclusiones aprobadas y protestar contra la subida del precio de los alquileres.

La citada manifestación, que la componían unas 3.000 personas, púsose en marcha cerca a las doce, nombrándose antes la Comisión que habla de hablar con el presidente.

La indicada Comisión la componían, entre otros, los señores siguientes:

Por la Asociación de Vecinos de Madrid, el presidente, L. Barrio y Morayta; por el Circulo de la Unión Mercantil e Industrial, Antonio Sacristán; por la Federación Gremial Española, Díaz de la Cebosa; por la Defensa Mercantil Patronal, Narciso de la Fuente; por la Sociedad La Unica, Fulgencio de Miguel; por la Sociedad La Vña, Manuel Iglesias; por la de drogueros, Teófilo Díaz; por la de fondistas, Miguel Badía; por la de peluqueros, Adolfo Marco.

A las doce y cuarto llegó la cabeza de la manifestación a la Presidencia, pasando acto seguido los comisionados a entrevista con el presidente, siendo recibidos por el subsecretario, quien les manifestó que el Sr. Alledesalazar recibiría a una Comisión compuesta por cuatro o cinco individuos solamente.

El Sr. Barrio, entonces, dijo al Sr. Canals que, puesto que el salón era pequeño para recibir en él a la Comisión, que el presidente usase el salón grande, como otras veces había hecho.

No accedió a esto el presidente, protestando de ello la Comisión, y en su nombre, el abogado de la Asociación de inquilinos, don José Villar, quien añadió que expondría a los manifestantes el resultado de la entrevista.

En efecto, poco después el Sr. Villar salió a la calle, y subido en el pescante de un coche, dijo a los manifestantes que el señor Alledesalazar se negaba a recibir a la Comisión, cosa que provocó airadas protestas, oyéndose gritos de: ¡Abajo el Gobierno!, ¡Mueran los caseros!, etc.

A continuación se cantó «La Internacional», siendo disuelta la manifestación por la fuerza pública.

Hubo los consiguientes sustos y carreras. En Recoletos volvió a rehacerse la manifestación, llegando hasta el Ministerio de la Gobernación, en donde también hubo algún revuelo a causa de la actitud levantisca de los manifestantes.

También aquí hubo que apelar a la fuerza pública, que disolvió definitivamente a los protestantes.

La Comisión entregó al Sr. Canals la siguiente nota:

«Ls numerosos manifestantes que en este momento llegan al palacio de la Presidencia del Consejo de Ministros, y a cuyo frente han marchado las Juntas directivas de la Asociación de Vecinos de Madrid y de las demás entidades mercantiles, industriales y particulares y obra así que han convocado y se han adherido a este acto, interpretando el general sentir del vecindario madrileño, y para poner inmediato remedio a un mal, que es casi general en España, suplican al Gobierno de Su Majestad que no se suspendan las sesiones de Cortes sin antes dejar aprobadas en ambas Cámaras, y con la mayor urgencia, una ley inspirada en el sentido que han hecho ya conocer las Corporaciones representativas de las fuerzas vivas del país, que ponga inmediato remedio a la carestía de los alquileres y a la desconsideración de los caseros, que, sin tener en cuenta la carencia de viviendas, dan por terminados los contratos, causando perjuicios extraordinarios a los vecinos y hasta la ruina de muchas industrias y de acreditados comercios; pidiendo que la ley que al efecto se dicte sea del todo eficaz y pueda producir sus beneficiosos resultados desde el momento mismo de ser promulgada, y sin necesidad de disposiciones ulteriores y siempre dilatorias de Gobierno.

Madrid, 11 de abril de 1920.—Por sí y por las entidades referidas, Lorenzo Barrio y Morayta, presidente de la Asociación de Vecinos de Madrid.»

En resumen, lo que piden es la tasa de los alquileres y la reforma de los contratos.

La aviación militar

En tercera plana publicamos el final de la información sobre la visita del ministro de la Guerra al aerodromo de Cuatro Vientos.

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE LA GUERRA

El de mañana publicará las siguientes disposiciones

Destínase a la Comisión mixta de reclutamiento de Jaén, al capitán médico don Arcadio García Castro, y a la de Soría, al del mismo empleo don José Mallo.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al capitán médico don Tomás López Mata.

Mañana se publicará propuesta de ascensos de auxiliares del Cuerpo de Intervención Militar.

Ayuntamiento

Sesión extraordinaria (Continuación de la anterior.)

A las once y veinte minutos de la mañana declara abierta la sesión el conde de Limpias.

Queda desechado por 29 votos contra 19 el último extremo de la propuesta de los socialistas, en el que proponían que en el caso de no conseguirse la solución del problema del trigo, por causas ajenas a la voluntad del Municipio, se publicase un bando en el que se expresase de quién era la responsabilidad.

El Sr. Serrano Jover trata con gran extensión de un voto particular aprobado en el Congreso, autorizando a los Ayuntamientos de más de 100.000 habitantes, para establecer un recargo de una décima sobre las contribuciones directas.

Demuestra el Sr. Serrano la gran importancia que para el Municipio madrileño tendría la aprobación definitiva en el Senado de este proyecto, que representa un ingreso líquido de cincuenta mil onces de pesetas.

Explica las dificultades grandísimas que ofreció el Congreso para la aprobación de este voto particular, y pide al Concejo se haga una activa campaña para obtener un feliz éxito, que valdría tanto como la seguridad de convertir a Madrid en una gran población moderna.

Le contesta el señor conde de Limpias, ofreciendo su concurso como senador, pero solicitando a la vez que se nombre una Comisión de concejales encargada de visitar a la Comisión de Presupuestos del Senado.

El Sr. García Cortés se suma a la idea del recargo en las contribuciones directas, pero estima, que primero hay que dar la sensación de que el Ayuntamiento administra bien los intereses que se le confían. Por unanimidad se acuerda nombrar la Comisión propuesta.

El Sr. Silva comienza la discusión del problema de los alquileres, diciendo que ha pasado la oportunidad de tratarlo en el Ayuntamiento, puesto que se halla pendiente de aprobación de las Cortes la tasa de los alquileres, y el Municipio debía de haber acudido a la manifestación de ayer.

Estimula a los tenientes de alcalde para que realicen inspecciones sanitarias, obligando a los propietarios a cumplir los preceptos de la higiene.

El Sr. García Cortés estima que el Ayuntamiento es impotente para resolver el problema de las viviendas, y cree que el proyecto de ley servirá, si se aprueba, para determinar la carestía de las habitaciones,

puesto que es una invitación a los caseros para que eleven los alquileres antes de hallarse en la imposibilidad de hacerlo.

Encuentra el único camino que puede conducir a buen fin, que es la construcción de casas baratas.

El Sr. Serrano Jover también entiende que la construcción de casas baratas es la única medida de resultados eficaces. Cree que el proyecto de ley presentado al Congreso estimula la construcción, puesto que en el mismo se exime del pago de ciertos impuestos y derechos reales a las nuevas construcciones.

Se lee una proposición en la que se pide el nombramiento de una Comisión especial que depure las responsabilidades contraídas con motivo de la incautación de la Fábrica del Gas.

El marqués de Villabragima, que es el autor de la proposición, anuncia que el «stock» de carbón es de 3.000 toneladas en lugar de las 12.000 acordadas, y que si el conflicto minero perdurase, se vería la fábrica en la necesidad de suspender su trabajo.

Añade que la Compañía del Gas ha conderido la propiedad a otra, cuyo Comité actúa en París y está decidido a exigir el pago de sus obligaciones al Ayuntamiento. El Sr. García Miranda, por la Comisión, ofrece los documentos donde constan los antecedentes y la gestión administrativa de dicha Comisión.

El Sr. García Cortés combate energicamente la incautación, a la que califica de antilegal y ruinosa.

Niega su voto a la devolución de la Fábrica, si bien está conforme con que se exijan responsabilidades.

Hacen uso de la palabra otros señores concejales, y se suspende la sesión por haber transcurrido las horas reglamentarias.

Decomiso de pan

Los tenientes de alcalde de los distritos de Chamberí, Hospital y Centro, Sres. García Revenga, Marcos y García Carnuda decomisaron el sábado una regular cantidad de pan falta de peso, que han repartido entre los pobres.

La Unión Ciudadana y los socialistas

El Sr. Saburit ha presentado una moción en la que, lamentando las víctimas a que han dado lugar los choques de estos días en las calles de Madrid entre elementos de la Unión Ciudadana y los de la clase trabajadora, solicita que el Ayuntamiento acuerde, con carácter urgente, dirigirse al Gobierno pidiendo evite terminantemente estos excesos, desarmando a quienes sin derecho sustituyen a las fuerzas del Estado por las de una clase, sin responsabilidad ante las leyes.

Los pases de favor de los tranvías, de concejales y empleados

El mismo concejal interesa en otra moción que ningún concejal ni empleado o dependiente del Municipio podrá aceptar pases de favor de las Empresas de tranvías.

Asociación de funcionarios municipales.—Un homenaje

La Asociación de funcionarios del Ayuntamiento de Madrid, con motivo del tercer aniversario de su fundación, ha organizado un homenaje a los alcaldes saliente y entrante, los excelentísimos señores D. Luis Garrido Juaristi y conde de Limpias.

El acto consistirá en un «lunch», que se celebrará el miércoles 14, a las cinco de la tarde, en el Ideal Retiro.

Las tarjetas, al precio de seis pesetas, pueden recogerse desde hoy en el domicilio de la Asociación (Pecados 34), y en el Ayuntamiento.

Extranjero

PARIS 13.—Un comunicado de la Misión austriaca relativo a la visita del canciller Renner al Papa dice:

«El canciller von Renner agradeció a Su Santidad haber reconocido la República austriaca, y haber conservado su benevolencia para la joven República.»

El Papa quiso enterarse minuciosamente de la situación política y económica de la República, y anunció la próxima creación de una nunciatura en Viena.

Hizo entrega al canciller de un cheque de un millón de liras para que el cardenal Piffi pueda emplearlas en obras benéficas.

El canciller agradeció calurosamente el donativo.

Los periódicos anuncian que la cantidad que el Padre Santo ha entregado a monsieur Renner procede de fondos recogidos en el Vaticano por suscripción internacional.

Huelga petrolífera

NUEVA YORK 13.—Cinco mil trabajadores de las explotaciones petrolíferas del estado de Oklahoma se han declarado en huelga.

Una batalla

LONDRES 13.—Telegrafían de Constantinopla al Daily Mail que las tropas francesas infringieron una seria derrota a turcos y kurdos, cerca de Ani Tap.

El ministro de Negocios extranjeros alemán

LONDRES 13.—Dicen al Times de Berlín que ha sido nombrado ministro de Negocios Extranjeros de Alemania el señor Koester.

El tráfico entre Alemania y América

NUEVA YORK 13.—El antiguo director de la Compañía de navegación «Hamburg-America Line», H. Kuno, se propone reanudar el tráfico entre Alemania y América con buques abanderados en Alemania.