

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE CUBA MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón, para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Río Ja-

neiro, Montevideo y Buenos Aires; comprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Guaymas, Vigo, Coruña, Gijón Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos Cantábrico a New-York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admito carga y se expiden pases para todos los puertos del mundo, servicios por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán con debida oportunidad.



LA UNION Y EL FENIX ESPANOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

53 años de existencia.

SEGUROS SOBRE LA VIDA :—: SEGUROS CONTRA INCENDIOS
SEGUROS DE VALORES :—: SEGUROS CONTRA ACCIDENTES

Alicá, 43. :—: Oficinas, Caballero de Gracia, 60.

Pastillas BONALD

CLORO-BORO-SODICAS

Boca, garganta y toses rebeldes

NUÑEZ DE ARCE, 17.-MADRID

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Dóriga y Casuso

CONSIGNATARIOS DE BUQUES
SANTANDER

Agentes de la Compañía Transmediterránea de Barcelona.— Delegados de la Compañía general de Carbones, S. A. de Barcelona.— Agentes de la firma Harris & Dixon, Ld., de Londres

NAVIEROS Y CONSIGNATARIOS
COMPRA VENTA DE MINERALES Y DE CARBONES

Dirección telegráfica DORICAS

Apartado de Correos, núm. 74

Teléfono núm. 685

SANTANDER

Gran fábrica de alpargatas para el Ejército

SILVESTRE SEGARRA E HIJO

VALL DE UXO (provincia de Castellón)

Modelos especiales para regiones de piso húmedo y montañoso.

Construcción especial para Melilla, Ceuta y sus límites

Solidez::Comodidad::Economía

Garantía de su duración.—Sométase a rigurosas pruebas

El mejor purgante del mundo, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, y úlceras varicosas. etc.

Agua Valdezarza

... NATURAL MEDICINAL ... SEGUN BROTA DEL MANANTIAL ...
LA MAS AGRADABLE DE TOMAR

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad".—Pídase en principales farmacias y Depósito Central

Autorizada su venta en farmacias Militares, después del análisis por el Cuerpo de Sanidad, Real orden circular de 21 de Agosto de 1916

ARENAL, 26, Madrid.—FELIPE SANTOS

Vickers, sons and Maxim Limited

Oficina en Londres: 3a, Victoria Street. S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness), fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería en Dartford; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Bakmeala y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de Barrow-in-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el gobierno brasileño; «Almirante Graub» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo de «Scout», clase de 3.200 toneladas y 14.000 caballos, para el gobierno peruano; «Burla», crucero de primera clase, de 15.200 toneladas y 19.700 caballos, para el gobierno ruso; «Abator», buque de combate de primera clase, de 15.950 toneladas y 16.000 caballos, para el gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el gobierno japonés; «Libertad», buque de combate de primera clase, de 11.800 toneladas y 12.500 caballos, para el gobierno chileno, (comprado por el gobierno inglés). Construído de nuevo se llama «Triunfo». Por el gobierno inglés: «Atala», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sentinel» y «Edi nuscher» crucero tipo de «Scout» clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Osmington», buque de combate de 6.350 toneladas y 16.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.500 caballos; «Flogos», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 18.000 caballos; «Nioba», crucero protegido de primera clase, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichas astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además desde el año 1878 hasta la fecha, se han construído 70 buques distintos clases.

EJERCITO Y ARMADA

Órgano de opinión militar

BARRIEN, 8, SUP. APARTADO DE CORREOS, 434

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Anual, ant.	1,50
Provincias, trimestre.	3,00
Extranjero, año.	45,00

TARIFA DE ANUNCIOS

1º plana, línea, tipo 7.	0,40
2º idem, línea.	0,30
3º Noticias industriales.	0,15
2ª plana, comunicados.	1,50
4º Noticias, entre otras hilaciones.	2,00

5 céntimos número, 5 céntimos

TELÉFONO, 434

Hacia el progreso

El Ejército de España, al igual que lo hacen todos los demás del mundo, debe adquirir sus prendas de vestuario determinando las características que han de tener las telas conforme a su uso y aplicación.

La fijación de características y su comprobación, permite adquirir la seguridad de que la prenda durará el tiempo determinado.

Reuniendo todos los modelos que se presenten a concurso, las condiciones estipuladas y necesarias, en la elección del más conveniente no habrá duda.

Francisco Gómez-Rodrigo

Fabricante de paños en Béjar, ofece las prendas en estas condiciones

SECCION DE CONFECCION

Madrid.-Hileras, 4, primero

Asociación Matritense de Caridad Ingresos y pagos en el mes de Agosto

El estado de ingresos y pagos en el mes de Agosto de la Asociación Matritense de Caridad es el siguiente:
Ingresos.—Suscripción: De S. M. el Rey y Real familia, 1.350 pesetas; de Centros y Corporaciones, 525; de particulares, 5.936; subvención del Ayuntamiento, 4.939;...

DE CANARIAS La autonomía

Ante el movimiento evolucionador que parece surgir de todas las provincias ibéricas hacia nuevas orientaciones y nuevos regimenes gubernativos que den amplias facultades y abran campo a sus aspiraciones...

El servicio de coches de plaza Del Municipio

Ayer prestaron servicio público 336 carruajes. En la estación del M. doña se hicieron 82 servicios y en la del Norte 107. Ayer por primera hora salieron para el servicio público 414 carruajes. Alguien periódico apunta el hecho de que el alcalde usaba ayer su carruaje particular...

LA ESTAFERA DE BARCELONA Detención de uno de los autores

BARCELONA 9. — Durante el día, tanto la Guardia municipal como la Policía se dedicaron a la captura de encartados en el negocio, logrando detener en su domicilio a Jaime Viñas. Este alegó que estaba enfermo. El cabo de municipales ordenó que dos guardias le custodiasen mientras daba parte al Juzgado de la detención efectuada. El Juzgado dispuso que el médico forense reconociese a Viñas, para ver si su estado le permitía trasladarse al Hospital. Después de este reconocimiento, a las siete y media de la tarde, Viñas fue conducido al Juzgado de guardia y quedó incomunicado.

CRÓNICA DE SUCESOS El crimen de la ronda de Toledo

El autor del asesinato de Eloy Martínez Dueñas, Antonio Aragón, ocurrido en la ronda de Toledo, de cuyo suceso dimos cuenta en nuestro número de ayer, pasó la noche en los calabozos de la casa de Canónigos, sumido en completo estado de postración en virtud del ataque de alcoholismo que padecía. Cuando anteayer lunes salió del calabozo y vio a su mujer en los pasillos del Juzgado, se abrazó a ella, llorando, y desarrollándose con este motivo una emocionante escena. Conducido a presencia del juez de guardia, señor Oplet, mostró un estado de excitación tal, que no supo ni reconstruir la escena del hecho, ni explicar el por qué de la agrasión. Manifestó que él no tenía ningún motivo de encono contra Eloy, y que únicamente puede justificar la agrasión por su borrachera...

Robo en un equipaje

La Prensa de Vigo ha dado cuenta de un suceso, del que ha sido víctima un buen amigo nuestro, cuyo nombre omitimos por voluntad expresa del perjudicado. Este, creyendo que los equipajes viajaban con completa seguridad, depositó en un baúl gran cantidad de ropas y a lajias, valoradas en una respetable suma de pesetas. Al llegar a Vigo, y como no observara señales de fractura alguna en el equipaje, retiró éste de la estación; pero al abrirlo en su casa, notó la falta de varias aljias, por valor de 5.000 pesetas. Puso el hecho en conocimiento de la Policía, la cual logró detener a un empleado de la Compañía, sobre el que recaían sospechas, pero que, no obstante haberse practicado un registro en su casa y haberse hallado varios objetos de dudosa procedencia, fué puesto en libertad.

Choque de trenes en S. Núzar de Barrameda

Resultaron 23 heridos de suma gravedad. SANLÚCAR DE BARRAMEDA 10. — Cerca de la estación chocaron dos trenes, uno de mercancías, en el que viajaban muchas personas que iban en romería a santuario de Regla. El maquinista de uno de los trenes desapareció. Resultaron con heridas de consideración 23 viajeros, y heridos leves, 17. De los primeros, seis están gravísimos. Entre éstos figuran el director de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces y el redactor de El Correo de Andalucía, señor Amado, que iba al santuario de Regla para hacer información de la romería. SANLÚCAR DE BARRAMEDA 10. — Cuatro de los seis heridos gravísimos a consecuencia del accidente ferroviario, han mejorado. En cambio, se han agravado del director de la Compañía, M. Biloquey, y el periodista sevillano, señor Amado. Est. sufre extensas y profundas heridas en la región frontal, y contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo.

Idioma francés e inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 52. Dña. A. B. HEALY, Fernando VI, 1.

La semana bursátil

Con el repliegue obligado del asfixiante calor que «disfrutábamos», ha sobrevenido la mejora en el aspecto general de nuestra Bolsa, que parece renfarse, desapareciéndole las arrugas motivadas por aquellos agobios, no sólo de temperatura, sino de indecisión ante la tempestad que parecía avvicina. Gracias a Zeus, todavía nos llega la camisa (a quienes aún nos gastamos el lujo de usarla) a la epidermis. Ay de aquellos a quienes en estos tiempos se les caen los calcetines...

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez, El rayo. INFANTA ISABEL.—A las seis y media, El adversario. A las diez y media, El sitio de Gerona y Lectura y escritura. ESLAVA.—A las diez y media, Frivolina. MARTIN.—A las seis y media, El golfo de Guinea. A las siete y media, La boda de la Cayetana. A las diez, la suerte de la tea. A las once y tres cuartos, El arte de ser bonita. NOVEDADES.—A las seis y media, Molinos de viento. A las siete y media, El príncipe Casto. A las nueve y media, La alegria de la muerte. A las once y tres cuartos, El agua del Manzanares. ROYALTY.—Tarde, a las 6; no he, a las 10. —Cineógrafo.—Grandioso y acogido programa. FRONTON CENTRAL.—A las 4 de la tarde, partido a 50 tantos a pára. GRAN VIA.—Sección continúa de cuatro a una. FRONTON MADRID.—A las 4, partidos a raqueta entre señores. PROYECCIONES. Recreo de verano estivo más fresco y de mayor comodidad de Madrid. CINEMA ESPAÑA.— Empresa Royalty. Sección continúa de las 4. Butacas, 0,35. General, 0,20. Tarde y noche. Sindicato de Publicidad.—Barbieri, 84.

LOS MUSEOS

Lugares en que están establecidos y horas en que pueden visitarse los principales Museos de esta Corte: Anatómico del Colegio de San Carlos, calle de Atocha, número 106 y 108; de las catorce a las dieciséis. Armería Real, plaza de la Armería; de diez a trece. De Pesas y Medidas, paseo de Atocha; de nueve a trece. De Reproducciones artísticas, calle de Alfonso XII, núm. 28; de ocho a dieciocho. Arqueológico Nacional, calle de Serrano, número 13; de diez a dieciséis. De Artillería, calle de Méndez Núñez; de ocho y medio a doce y media. Pedagógico, calle de Daoiz, núm. 7; de nueve a dieciséis. De la Escuela de Ingenieros de Caminos, calle de Alfonso XII, núm. 3; de seis a doce. Del Jardín Botánico, plaza de Murillo; de nueve a doce y de las quince a las dieciséis. Nacional de Pintura y Escultura, paseo del Prado; de diez a dieciséis.

Sociedad Española del Acumulador Tudor Acumuladores para centrales de luz y fuerza. Tipos especiales para alumbrado y telegrafía sin hilos en los barcos. Baterías para submarinos. Calle de la Victoria 2 MADRID

Choque de trenes en S. Núzar de Barrameda

Resultaron 23 heridos de suma gravedad. SANLÚCAR DE BARRAMEDA 10. — Cerca de la estación chocaron dos trenes, uno de mercancías, en el que viajaban muchas personas que iban en romería a santuario de Regla. El maquinista de uno de los trenes desapareció. Resultaron con heridas de consideración 23 viajeros, y heridos leves, 17. De los primeros, seis están gravísimos. Entre éstos figuran el director de la Compañía de Ferrocarriles Andaluces y el redactor de El Correo de Andalucía, señor Amado, que iba al santuario de Regla para hacer información de la romería. SANLÚCAR DE BARRAMEDA 10. — Cuatro de los seis heridos gravísimos a consecuencia del accidente ferroviario, han mejorado. En cambio, se han agravado del director de la Compañía, M. Biloquey, y el periodista sevillano, señor Amado. Est. sufre extensas y profundas heridas en la región frontal, y contusiones y erosiones en distintas partes del cuerpo. Idioma francés e inglés Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas. Mademoiselle R. VIAL, Hortaleza, 17, teléfono 49 52. Dña. A. B. HEALY, Fernando VI, 1. D. PÉREZ NUÑEZ New-York, Julio 5-1918.

GRASA UNCITI

Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO. GIRO Y C. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERÓNIMO-MADRID

ZABALSANCHIS

ASPECTO DEL MERCADO Excepción hecha del Exterior, que sigue subiendo, o mejora o 35 de alza; del 5 por 100 1917, 0,50; del 4 por 100, 7 por 100; de los Tabacos, 3, y de las Felgueras, de 7 a 5, los demás papeles acusan poca variación, fiando un poco los Tesoros y el Río de la Plata. Los bonos del Banco se gritan a 350. La calma chica nos domina, porque el calor, en sus últimas angustias; patalea y nos joroba. En el puesto de los cheques extranjeros vemos como se intenta una reacción ofensiva, que no pasa de las más modestas líneas. Los francos se tratan entre 79,7 y 85 por 100; las libras, entre 20,70 y 90, quedando después de la sesión a 20,82, y los dólares, a 4,38. BOLSA DE BARCELONA Interior, 80,10. —Amortizable 5 por 100, 97,50. —Exterior, 91,15. —Nortes, 64,85. —Alicantes, 66,80. —Andaluces, 62,50. —Orenses, 26,80. —Hispano Colonial, 65,00. —Crédito Mercantil, 68,87. — Tabacos Filipinas, 130,50. —Francos, 80,00. —Libras, 20,80. — Río Plata, 200,00. GRASA UNCITI Desincrustante para calderas de baja y alta presión. Dispuesto su empleo en los buques de la Armada por diferentes RR. OO. GIRO Y C. Paseo de San Juan, 4 BARCELONA CARRERA DE SAN JERÓNIMO-MADRID

