

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

AÑO XIV.—NÚM. 3.799 — Tres ediciones

Madrid, Sábado 3 Noviembre 1917

Redacción y Admón. BARBIERI, 8 TELF. 575

¡Ya se ha resuelto la crisis!

El marqués de Alhucemas, presidente

Egoísmos y miserias

Amaneció el octavo día de crisis en medio de la mayor confusión. El país se siente cansado y, más que cansado, asqueado de ver que, precisamente cuando él ha decretado el desahucio de los viejos partidos y de los viejos procedimientos, los partidistas se enfrascan más en sus políticas y, á los requerimientos para que cooperen á salvar á España de la grave situación actual, responden con remilgos relacionados con el color de la túnica que han de vestir en el Gabinete á que se les invita á apoyar.

Esta es la hora de no vestir el Gobierno otro color que el rojo y gualda, el color nacional, el más hermoso de los colores para todo el que siente correr por sus venas sangre netamente española.

Los que se fijan en colores políticos cuando España los necesita, tienen muy poco de españoles.

Justo es señalar dónde ha estado más patente el obstáculo para que se formen los Gobiernos que se intentaron.

Fueron éstos: De concentración monárquica, por el Sr. Sánchez de Toca.

De concentración de izquierdas, por el Sr. García Prieto.

Y de concentración nacional, por el Sr. Maura.

El primero estuvo á punto de cuajar, evitándolo el acuerdo de los demócratas, que, por iniciativa del Sr. Alba, cuando ya estaban conformes, determinaron no apoyar Gobierno que no estuviese integrado por izquierdas.

Este maquiavélico ardid dió enseguida el apetecido resultado, pues fué encargado el marqués de Alhucemas del segundo intento. Nada consiguió, sin embargo, ante los compromisos y el excesivo amor propio de los parlamentarios de la Asamblea, que se mostraron intransigentes y encastillados en su programa.

Vino el tercer intento, y el Sr. Maura, con la amplitud que daba á sus propósitos y el compromiso de no tocar ningún punto político, sino ceñirse á solucionar los graves problemas presentes, llevaba bien su gestión, y hubo momento en que se creyó que captaría hasta la colaboración del Sr. Cambó.

¡Pero otra vez obstruyen los demócratas! Después de haberse comprometido los Sres. García Prieto y Villanueva, el primero se arrepintió é impidió la colaboración del presidente del Congreso, desviándose entonces los regionalistas y fracasando el intento del Sr. Maura.

De nuevo tuvo el premio consiguiente el partido demócrata, con el encargo á su jefe de formar Gobierno; naturalmente, con menos condiciones que la vez anterior.

Se aseguraba ayer que el autor del obstáculo puesto al Sr. Maura es también el ex ministro de Hacienda D. Santiago Alba, al cual no parece convenirle estar demasiado tiempo alejado del Poder.

Sin duda, su actuación será de hombre listo; pero ciertamente, no es envidiable la posición suya ante el país, que le ve poco cuidadoso de los intereses de la Patria.

Toda solución forjada por tales apetitos, será efímera.

El Sr. García Prieto, encargado de formar Gobierno

Al salir ayer de Palacio, con el encargo de formar Gobierno, el Sr. García Prieto marchó á la Presidencia del Consejo, con objeto de participarlo al Sr. Dato de un modo oficial que acababa de contraer el compromiso de formar Gobierno.

La entrevista fué breve. Ninguno de los dos personajes, al terminar su conferencia, hizo manifestación alguna, limitándose ambos á declarar que se trataba de un acto de cortesía.

Empiezan las visitas

En casa del conde de Romanones

De la Presidencia se trasladó el marqués de Alhucemas á casa del conde de Romanones, solicitando la colaboración de éste.

El conde de Romanones manifestó á su visitante que si antes, al demandárselo los señores Sánchez de Toca y Maura, no les había negado su apoyo, menos lo haría ahora, tratándose del representante de uno de los sectores del partido liberal.

¡Caramba, qué mal humor!

De casa del conde de Romanones, y dando por terminadas sus gestiones, marchó el señor García Prieto á su domicilio á almorzar, permaneciendo en él una hora próximamente.

Al salir y verse rodeado de periodistas, no ocultó su disgusto, y exclamó malhumorado: —¡Esto es intolerable! ¡Nada puede hacerse sin que espíen ustedes los pasos de los hombres políticos!

Los periodistas entonces se abstuvieron de molestarle y no le hicieron pregunta alguna.

Siguen las vistas

El Sr. García Prieto visitó, durante la tarde, á los regionalistas Sres. Cambó, Rodés y sus amigos; después á D. Antonio Maura, don Melquiades Alvarez y Sr. La Cierva. Fué una tarde movidita.

Nada entre dos platos

A las nueve menos veinticinco el Sr. García Prieto entraba nuevamente en Palacio.

Fueron inútiles las preguntas de los periodistas. Se negó á contestar á todas ellas, limitándose á decir:

—Hasta luego.

A las nueve y veinte salió de Palacio.

Al acercarse á él los periodistas, dijo: —¿Ven ustedes cómo no podía decir nada al entrar? He dado cuenta á S. M. de mis gestiones; terminadas, he pedido al Rey me conceda unas horas.

Mañana, á las doce, volveré por aquí. ... Y así terminó el séptimo día de crisis; tan perdido como los anteriores.

Notas varias

Ayer se hizo circular una lista de los probables ministros del Gabinete garcáprietista. Se decía que entrarían á formar parte del Gobierno los señores marqués de Lema, Ventosa, Alcalá Zamora, Rodés, el magistrado don Víctor Cobián, que iría á Gobernación; Alba y La Cierva. Esta ocuparía la cartera de Guerra.

Decíase también que la primera disposición del Gobierno será suspender los alcaldes de Real orden, para que los elijan libremente los Ayuntamientos, y encargar de los Gobiernos civiles á los presidentes de las Audiencias provinciales, y conceder una amplísima amnistía.

Durante las últimas horas de la noche, se aseguraba que el Sr. García Prieto, momentos antes de ir por última vez á Palacio, había recibido una carta del Sr. La Cierva, en la cual éste declinaba el honor de aceptar en el nuevo Ministerio la cartera de Guerra, que algunas horas antes le había sido ofrecida por el marqués de Alhucemas.

Varios diputados asambleístas de los que representan las tendencias nacionalista, autonomista, radical y de otros matices, no ocultaban anoche su indignación contra los señores Ventosa, Cambó y Rodés, á los que calificaban durísimamente por haber faltado á sus compromisos aceptando lugares en un Gobierno cuya significación no puede constituir una garantía para el país.

Personas allegadas al Sr. Cambó, anunciaron que hoy los regionalistas dirigirán un amplio manifiesto á la opinión explicando su norma de conducta.

Los demócratas contra su jefe?

Entre los ex ministros demócratas no reina una perfecta unanimidad de criterio al juzgar la conducta de su jefe, el marqués de Alhucemas.

Algunos se mostraban un tanto disgustados, porque el Sr. García Prieto no ha ajustado su actuación de un modo estricto á lo acordado en la reunión del miércoles último.

Comentarios de la Prensa

«El Imparcial»

«Es de necesidad y urgencia poner un término á esta desorientación, alentadora de aquellos elementos que, acaso con buen propósito—nosotros tenemos respeto para todas las ideas—, intentan llevarnos á un período revolucionario, en nuestro sentir, de muy amargas consecuencias.»

«El Liberal»

«Esta desenlace se hace esperar ya demasiado. La inquietud pública se pregunta qué

clase de obstáculos pueden dificultar el arribo de la política de renovación que espera. Sus hombres han formulado las peticiones que hoy demanda la conciencia nacional, y en esas peticiones está la esperanza de un porvenir más limpio y floreciente.»

«A B C»

Comentando las discordias entre los demócratas y entre los asambleístas, con motivo de la distribución de carteras, dice:

«Creíamos que no cabía más en la descomposición de la política, de la decrepita y de la que se pintaba. Ahora la crisis ha descubierto que estamos peor de lo que imaginábamos.»

Hoy como ayer

El saludísimo Luis de Tapia, dice hoy en sus «Coplas del día» de «El Imparcial»:

Marte dijo: «¡Vaya al cuerno

el procedimiento eterno

de que yernos, hijos, tíos

y primos formen Gobierno...»

Y, en efecto, amigos míos,

hoy vendrá al Poder... un yerno

de Eugenio Montero Ríos.

El nuevo Gobierno

Esta mañana á la una acudió á Palacio el Sr. García Prieto, llevando la lista del nuevo Ministerio, que está constituido del siguiente modo:

PRESIDENCIA.—El marqués de Alhucemas.

ESTADO.—D. Juan Alvarado.

GOBERNACION.—Sr. Baamonde.

GUERRA.—D. Juan de la Cierva.

MARINA.—D. Amalio Jimeno.

HACIENDA.—D. Juan Ventosa.

FOMENTO.—D. Niceto Alcalá Zamora.

INSTRUCCION PUBLICA.—D. Felipe Rodés

GRACIA Y JUSTICIA.—Sr. Fernandez Priá.

Los nuevos ministros jurarán á las siete.

Material regimental

Circular

De acuerdo con lo propuesto por el Estado Mayor Central, se dispone lo siguiente:

Declarar reglamentarias, para los batallones de Cazadores y los de los regimientos de Infantería de guarnición en África, las cajas de herramientas de batallón para Infantería, las cuales tendrán las dimensiones, peso, cubida y herrajes que se detallan, y estarán construidas con arreglo al modelo que se publicará en la «Colección Legislativa», y cuya denominación será la de «Juego de cajas de herramienta para batallón de Infantería».

El transporte de dichas cajas se verificará á lomo y sobre el baste reglamentario, por haberse transformado en dos cajas pequeñas la antigua caja de herramientas de batallón.

Por los citados batallones de Cazadores y regimientos de guarnición en África, se enviarán las cajas hasta ahora reglamentarias que poseen, á los talleres del Material de Ingenieros, para que por este establecimiento se proceda á su transformación.

Prácticas militares

Almería 3.—Esta madrugada ha marchado á Granada el regimiento de Artillería montada, después de diez días de prácticas.

Efectúase el viaje por la carretera de Málaga, Albuñol y Orgiva, en cuatro jornadas de marcha.

Las fuerzas fueron objeto de una entusiástica despedida.

LOS QUE MUEREN

El general marqués de Pacheco

Ayer falleció y esta mañana se verificó el entierro del general marqués de Pacheco.

Durante su larga carrera desempeñó importantes cargos.

Cerca de la persona del Rey tuvo algunos años un alto cargo de confianza, en el cual dejó gratos recuerdos: el de jefe de la Casa militar de S. M. y comandante general del Cuerpo de Alabarderos.

Nació el marqués de Pacheco el 22 de Septiembre de 1837.

Ascendió á teniente general en Junio de 1897.

En 1902 le fué otorgado el marquesado de Pacheco, con Grandeza de España.

Era gentilhomme de cámara de S. M., con ejercicio y servidumbre, y senador vitalicio.

Hombre caballeroso y bueno, amante de la Patria y de las Instituciones, de una lealtad á toda prueba, captaba las simpatías y el afecto de cuantos tenían el gusto de tratarle.

Descanse en paz.

LA GUERRA

Como consecuencia de la victoria francesa de Malmaison, lo alemanes, amenazados en su derecha, se han visto obligados á abandonar el Camino de las Damas, en el que se ha luchado seis meses casi sin interrupción.

Las fuerzas francesas han ocupado las posiciones fortificadas de los alemanes, descendiendo las vertientes Norte del citado Camino, desde la granja Froidmont hasta el Oeste de Craonne.

Se han apoderado de las aldeas de Courtecon, Cerny-en-Laonnois, Ailles y Chevreaux. En Italia, contra los anuncios de los imperios centrales, del copo de 60 000 hombres, viene el parte oficial italiano dando cuenta de que el tercer ejército mandado por el duque de Aosta, se ha salvado casi intacto, pasando el Tagliamento. En los demás frentes, nada.

Comunicados oficiales

EN EL FRENTE OCCIDENTAL

El parte francés

PARIS 2.—Las consecuencias de la victoria de la Malmaison no han tardado en hacerse sentir.

Los alemanes, amenazados en su derecha, oprimidos por la Infantería francesa, aplastados por su artillería, la cual desde las posiciones recientemente conquistadas bombardeaba sin cesar sus organizaciones del Sur de la Ailette, se han visto obligados á abandonar el Camino de las Damas, al que se agarraban desde hace seis meses.

Desde la granja de Froidmont hasta el Este de Craonne, las tropas francesas, bajando las pendientes septentrionales del Camino de las Damas, han ocupado las posiciones alemanas en una profundidad que en algunos lugares excede de un kilómetro.

Las aldeas de Courtecon, Cerny-en-Laonnois, Ailles y Chevreaux han caído entre sus manos.

Las patrullas francesas, conservando contacto con los alemanes, han legado al Ailette, entre Braye-en-Laonnois y Cerny.

En Tabure y al Norte de San Mihiel quedaron sin éxito dos tentativas enemigas. En la orilla izquierda del Mosa, encuentros de patrullas.

Los franceses hicieron prisioneros.

El parte alemán

KOENIGSWUSTERHAUSEN 2.—Gran actividad de Artillería en Flandes, en el Iser, especialmente en la región de Dixmude.

Entre el bosque de Houthoulist y el Lys vivo fuego enemigo sobre nuestra zona.

Se malograron avances ingleses.

Aumentó la actividad de la Artillería á orillas del canal Oise-Aisne y á largo de la cresta del Camino de las Damas. Después de un fuego granado de varias horas, fuertes contingentes franceses atacaron cerca de Braye. Su asalto se estrelló ante nuestras líneas.

Sin que el enemigo se percatase y sin ser estorbados por él, durante la última noche hemos trasladado nuestras líneas del frente montuoso del Camino de las Damas, según plan preconcebido.

EN EL FRENTE ITALO-AUSTRIACO

El parte italiano

COLTANO 2.—De una orilla á otra del Tagliamento, luchas de artillería.

Algunas patrullas enemigas que se acercaron á orillas del río fueron puestas en fuga por nuestras ametralladoras.

En el resto del frente no ha habido acontecimientos de importancia.

El parte alemán

BERLIN 2.—Nuestros ejércitos están en contacto con el enemigo á lo largo del Tagliamento central é inferior.

Obligados á retroceder ó cayeron en nuestras manos brigadas italianas que opusieron todavía resistencia en la orilla oriental de dicho río.

Ha quedado libre de enemigos la orilla izquierda del Tagliamento desde el valle de Fella hasta el mar Adriático.

El parte austriaco

VIENNA 2.—En el Tagliamento inferior y central estamos en contacto con el enemigo.

Tropas italianas que intentaban mantenerse al Este del río, fueron derrotadas ó desmoralizadas, cayendo en nuestro poder de nuevo miles de prisioneros.

En el Spellaveto y en la región del Tagliamento superior el avance siguieron el desarrollo deseado.

Los ejércitos aliados del mariscal de campo archiduque Eugenio, avanzan en los montes del Tagliamento superior, en la planicie veneciana, según los planes trazados.

EN EL FRENTE RUSO RUMANO

El parte ruso

CARNARVON 2.—Tan sólo reconocimien-

tos entre patrullas, y fuego de fusilería en los frentes ruso y rumano.

Al Noroeste de Brody, los austriacos salieron de sus trincheras en formación abierta, dirigiéndose hacia las líneas rusas; pero fueron rechazados por nuestro fuego de infantería y de ametralladoras.

El ministerio de la Guerra anuncia que las tropas árabes del Rey de la Meoa atacaron hacia fines de Octubre el ferrocarril de Hodjas, matando ó capturando á los guardias tuercos y destruyendo un extenso trecho de la línea ferroviaria.

LA GUERRA EN EL AIRE

BERLIN 2.—Durante la noche del 1.º de Noviembre, nuestros aviadores han atacado con éxito Londres y las ciudades costeras inglesas.

PARIS 2.—El día 1.º de Noviembre, dos aviones enemigos fueron derribados por los pilotos franceses, y otro aparato, por los cañones franceses especiales fué obligado á aterrizar con averías.

La aviación francesa de bombardeo arrojó proyectiles en abundancia sobre la estación de Mulheim, en Ruffach, en Wepersmaral, en la estación de Thionville.

En represalias de los bombardeos de Dunkerque, 17 aviones franceses han lanzado 2 500 kilogramos de proyectiles sobre la ciudad de Offemburg (Gran Duquesado de Baden).

Ecos diversos

Según noticias de Estokolmo, Alemania tiene el proyecto de construir gigantescos aerostatos, de una fuerza formidable.

Dicen que posee ya un modelo capaz de atravesar el Océano Atlántico. Estas noticias, aunque transmitidas desde Estokolmo, son de origen alemán.

Telegrafian de Río Janeiro que en una conferencia entre el almirante Carpentier, comandante en jefe de la escuadra americana del Atlántico Sur, y el almirante Alencart, ministro de Marina del Brasil, se han tomado las disposiciones siguientes:

Desde este mes, 29 navios de guerra brasileños asegurarán la vigilancia de todas las costas del Brasil.

Se dividirán en tres escuadras: primera, la escuadra del Norte, compuesta de diez navios, dos de los cuales serán destroyers, y del acorazado «Deodoro»; segunda, la escuadra del Centro, que tendrá como base á Río Janeiro, compuesta de tres unidades, que serán los acorazados «Mina Goraes» y «San Paulo», y diez destroyers; tercera, la escuadra del Sur, compuesta de seis navios, entre los cuales irán dos destroyers y un acorazado.

El Brasil se encarga de la vigilancia de sus aguas territoriales, en unión de la escuadra americana, que hará cruces por el Océano Atlántico.

De este modo, los vapores y veleros podrán navegar con toda seguridad por las costas del Brasil.

Comunican de Londres que al presentar en la Cámara de los Comunes una nueva petición de crédito de 400 millones de libras, dijo mister Bonar B-w que esta cantidad sería suficiente para las necesidades hasta la primera semana de Enero próximo.

Los gastos diarios desde el principio del ejercicio hasta el 29 de Septiembre fueron, aproximadamente, 6 648.000, á sea un aumento de 1 237 000 sobre los primeros cálculos del presupuesto.

El aumento afecta á los capítulos de Ejército y Marina, 590 000; diversos, 300.000, y anticipos á los aliados y dominios, 341.000.

La «Gaceta de Colonia», hablando de la lucha en el frente occidental, dice:

«Los franceses han conseguido asustarnos un golpe rudísimo en el frente del Aisne,

VESTUARIOS
para el
Ejército y Armada

SUCURSALES
BARCELONA BURGOS
MÉNDEZ NÚÑEZ, 7 VITORIA, 14
Teléfono 3901 Teléfono 150

HIJOS DE RIU Y ROMANILLOS (S. en C.)

Salón del Prado, 6

Madrid
Teléfono 3194

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes.

LINEA DE CUBA-MÉJICO
Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes para Coruña y Santander.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz admite, cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite pasaje y carga con trasbordo para Veracruz, Tampico y puertos del Pacífico.

LINEA DE FILIPINAS
Una salida cada cuarenta y cuatro días, arrancando de Barcelona para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

LINEA DE FERNANDO POO
Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Tanager, Casablanca, Mezagan (escalas facultativas) Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 21 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL PLATA
Servicio mensual saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Yaso de leche y chocolate con bollo ó media
tostada, 45 céntimos

El Cafetal: Corredera Baja, 4

NUCLEARSTITOL ROBIN
MEDICACIÓN NUCLEOFOSFATADA ARSENICAL (Nucleofosfato de Cál y de Sosa metilarsenado)
ANTITUBERCULOSO, PODEROSO RECONSTITUYENTE

COMPRIMIDOS LINFATISMO, ESCRÓFULAS
TUBERCULOSIS
MIEBRES PALUDOSAS
CAQUEXIA de los
PAISES CALIBOS, etc.



LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: Doce millones de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos. 52 AÑOS DE EXISTENCIA
SEGUROS SOBRE LA VIDA. SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Alcalá, 48 :: Oficinas, Caballero de Gracia, 68.

SANA, HERMOSA Y FUERTE
tendrá la
BOCA
y no sufrirá dolor de muelas el que use el Elixir
MENTHOLINA
que prepara el Dr. ANDREU de Barcelona
Perfuma el aliento y fortalece las encías, evitando la oscilación de los DIENTES

Pídesse en las boticas el interesante librito que se da gratis
La misma Mentholina en pasta o en polvo limpia y emblanquece la dentadura

GRAN PASEO DE ALFARACAS PARA EL VERANO

SILVESTRE SEGARRA E HUGO

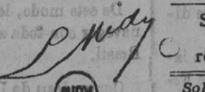
Modelos especiales para regiones de vivo tránsito y zonas insulares. Construcción especial para México, Guay y sus limitrofes.

SOUDEZ, COMODIDAD, ECONOMIA

SANTAL MIDY

Supremo de la inyección.
Tratamiento el más fácil y el más discreto.

CURACION RÁPIDA y RADICAL
de los flujos antiguos é recientes

Exigir la firma: 
Exigir el nombre: MIDY
PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.

Sobre el rótulo.
Sobre cada cápsula.

URODONAL
limpia el riñon

El URODONAL lava el riñon, el higado y las articulaciones; disuelve el ácido úrico, activa la nutrición y oxida las grasas.

El URODONAL realiza una verdadera sangría úrica (ácido úrico, uratos y oxalatos).

Establecimientos Chatelain, 2 bis, rue de Valenciennes, Paris. En toda farmacia. Agente general para España: De Bilbao, 48, paseo de Gracia, Barcelona.

Exigir la marca depositada: EL HOMBRE DE LAS TENAZAS.



IODONE ROBIN

VER LA 10 PEPTONATO DE YODIC

La primera combinación a base de Peptona Tripticas...
LA ÚNICA COMBINACIÓN DE PEPTONATO DE YODO INYECTABLE



EL MEJOR PURGANTE DEL MUNDO, que no irrita por su especial mineralización; única en las enfermedades de la piel, gota, obesidad, estreñimiento, reumatismo y úlceras varicosas, etc.

AGUA "VALDEZARZA"
Natural medicinal. Según brota del manantial.
La más agradable de tomar.

Léase Folleto Médico con Análisis "Verdad". Pídesse en principales farmacias y Depósito Central.
ARENAL, 26, MADRID. FELIPE SANTOS

La hegemonía comercial DEL MEDITERRÁNEO

Muchas veces se ha dicho que la política mediterránea es una de las grandes obsesiones de la raza latina...

El equilibrio del Mediterráneo, el dominio del Mediterráneo, dice, son las frases usuales empleadas por los Cancilleres cuando discuten...

En los discursos de los políticos al uso, se oye decir continuamente: «No es posible ni de ser permitido que nación que no sea latina domine en las aguas del Mediterráneo...»

Un efecto, con números, el distinguido marino estudia el valor comercial del mar Mediterráneo y del elemento étnico que lo domina...

Durante el año 1913 el tránsito comercial por el canal de Suez fué:

Inglaterra, 2.902 buques, con 11.887 170 toneladas; Alemania, 271 id., con 3.317 593 id.; Holanda, 333 id., con 1.283 936 id.; Francia, 255 id., con 925.709 id.; Austria-Hungría, 244 id., con 843.068 id.; Rusia, 109 id., con 337 342 id.; Italia, 89 id., con 256.594 id.; Noruega, 44 id., con 93.352 id.; Turquía, 11 id., con 19 896 id.; Dinamarca, 56 id., con 172 938 id.; Japón, 68, con 343.580 id.; España, 26 id., con 75.645 id.; otras naciones, 66, id., con 201.184 id. Total 4.979 buques, con 19 758.040 toneladas.

Pertenecen al Norte de Europa: Inglaterra, con 11 887 170 toneladas; Alemania, con 3.317 593 idem; Holanda, con 1.283 936 idem; Noruega con 93.352 idem; Dinamarca, con 172 938 idem.

Dando un total de 16.655 039 toneladas. Y la parte meridional:

Francia, con 925.709 toneladas; Austria-Hungría, con 843.068 idem; Rusia con 337 294 idem; Italia, con 256 594 idem; Turquía, con 19 846 idem; España, con 75 654 idem.

Con un total de 2.460 245 toneladas. Y como ese tráfico del Canal es de entrada y salida en el Mediterráneo, resulta que las naciones del Norte de Europa, las que no poseen puertos comerciales en las aguas del mar Mediterráneo, tienen un tráfico próximamente siete veces mayor que las que tienen sus costas bañadas por el citado mar y el Negro...

Comparando ahora el tráfico de los dos imperios centrales de Europa, resulta: Alemania, con 3.317.593 toneladas; Austria-Hungría, con 843.068 toneladas, totalizando 4.160.661 toneladas; cuyas dos naciones llevan a sus puertos de los mares del Norte y Báltico y del Adriático tres veces y media más tonelaje que las tres naciones latinas.

De la comparación de esos números indicadores del tráfico marítimo del Mediterráneo, se desprende, como expone el Sr. Gutiérrez Sobral, que las naciones latinas están en muy marcada inferioridad respecto a las demás naciones de Europa; y si se siguen cotizando números y comparándolos, se llega a la triste realidad de ver que España ocupa en el tráfico por el Canal de Suez, el último de las naciones latinas, y el penúltimo de todas las demás, porque hasta el Japón la supera en el número de buques y tonelaje, ya que solamente Turquía está por bajo de España a ese respecto.

La conclusión desconsoladora que el ilustre publicista y marino saca de las anteriores consideraciones es que el trabajo, la industria y la gran producción de los pueblos del Norte, hundidos en sus nieblas, hacen más por la hegemonía comercial del Mediterráneo que todos los esfuerzos de los pueblos latinos.

La importación comercial de Riga

Para nuestros lectores habituales es inútil enojarlos con el valor militar de Riga, por lo cual nos abstendremos de hacer acerca de esta nueva conquista alemana ninguna clase de consideraciones. Su posición comercial es singularmente importante, y antes de la guerra uno de los principales puertos de Rusia para su movimiento comercial exterior.

En el Cómico estrenaron el miércoles una revista titulada «Ellas», y en la que, como dice el título, no salen más que mujeres con el aditamento de un hombre, que fué Chicote, y que lo interpretó primorosamente.

En el Cómico estrenaron el miércoles una revista titulada «Ellas», y en la que, como dice el título, no salen más que mujeres con el aditamento de un hombre, que fué Chicote, y que lo interpretó primorosamente.

De la música sobresalen dos números que se aplaudieron con entusiasmo, sobre todo el cuplé de Tomás...!, que se hará popular. De la interpretación hemos de hacer especial mención de Loreto Prado, que interpretó a maravilla tres papeles, y el insignificante Chicote, que además de obtener un éxito personal ruidoso, puso la obra con lujo y propiedad insuperable.

Bolsa de Madrid COTIZACION OFICIAL

Table with columns: VALORES PÚBLICOS, Dia 31, Dia 2. Includes sections for 4 POR 100 INTERIOR, 4 POR 100 AMORTIZABLE, 5 POR 100 AMORTIZABLE, ACCIONES INDUSTRIALES, and MONEDA EXTRANJERA.

La sociedad de los fondos de los buques en aguas tropicales

Los navegantes que han tenido ocasión de tener sus buques fondeados algún tiempo en aguas tropicales, saben muy bien lo que esto significa para la minoración en su marcha. Los depósitos que se forman de concha y coral y la lujurante vegetación que se desarrolla adherida a sus superficies sumergidas...

Tal es el resultado, un poco sorprendente para el profano, del estacionamiento de un buque durante largo período en aguas tropicales, por lo cual, los buques alemanes que se encuentran internados en tal situación, tienen en la circunstancia mencionada la mejor vigilancia para que no puedan evadirse...

TEATROS COMICO «ELLAS»

Torres del Alamo y Asenjo piensan este año batir el «record» de estrenos, según lo que ya han dado a la escena y lo que tienen en cartera para estrenar.

En el Cómico estrenaron el miércoles una revista titulada «Ellas», y en la que, como dice el título, no salen más que mujeres con el aditamento de un hombre, que fué Chicote, y que lo interpretó primorosamente.

De la música sobresalen dos números que se aplaudieron con entusiasmo, sobre todo el cuplé de Tomás...!, que se hará popular.

De la interpretación hemos de hacer especial mención de Loreto Prado, que interpretó a maravilla tres papeles, y el insignificante Chicote, que además de obtener un éxito personal ruidoso, puso la obra con lujo y propiedad insuperable.

De las demás, no podemos hacer distinción alguna, porque todas estuvieron para comérselas. Autores é intérpretes tuvieron que salir varias veces al proscenio.

Gacetillas teatrales LARA

Con un repertorio completamente nuevo, y sin aumento alguno en los precios que rigen en este teatro, que tiene una de las mejores compañías de comedias, debutará en el fin de fiesta la incomparable Raquel Meller, cuyo éxito está desochoado, conocidos los méritos y condiciones de tan excelente artista.

CERVANTES

Según contándose por llenos las representaciones populares (a dos pesetas butaca, incluidos los impuestos) del drama «Don Juan Tenorio», que la magnífica compañía Planalano ofrece en este hermoso teatro.

Mañana sábado a las diez y cuarto de la noche, «reprens» de «El matrimonio interino» en cuya interpretación trabajan las principales figuras de la compañía, tan celebrada del distinguido público que llena a diario este precioso teatro.

El próximo martes, estreno de la comedia en dos actos «Así se escribe la Historia», original de Serafía y Joaquín Álvarez Quintanero. Para esta obra, que ha despertado gran expectación, se despacha en Contaduría.

Aumenta considerablemente la lista de abonados a quince tardes de «martes aristocráticos» y a quince «jueves selectos», para los que se despacha en la Contaduría de este teatro.

El estreno del juguete cómico «El palacio de la marquesa» ha constituido un enorme éxito para la compañía del precioso teatro de la calle del Barquillo, predilecto del público aristocrático.

El domingo dos grandes funciones de tarde, a las cuatro y cuarto, «El amigo Carvajal», a las seis y cuarto, «La línea de fuego» y El palacio de la marquesa.

Se despacha en Contaduría. BARBIERI La Empresa de este elegante teatro, deseando dar toda la variedad posible al cartel, ha preparado para hoy viernes la «reprens» del aplaudidísimo drama «El ladrón», obra en la que el gran Echáide hace una verdadera creación de su papel.

Las construcciones navales

Es grande la actividad que existe en los astilleros españoles. En la factoría de Matagorda será botado próximamente el «Manuel Arnús»; se prepara grada para un trasatlántico de 18 000 toneladas, y se construirán otros seis buques de 4.000.

En los astilleros de Euzkalduna se activa la construcción de tres grandes cargos «boats», que se hallan en grada.

En Bilbao ha sido botado el vapor «Galea», de 5.000 toneladas, construido en los astilleros del Nervión. Y en Vigo, San Juan de Nieva y San Esteban de Pravia se activa la construcción de otros buques para nuestra Marina mercante.

Por último, en la provincia de Sevilla se comenzará pronto la instalación de unos magníficos astilleros, con capital totalmente sevillano, en terrenos inmediatos a la isla Mayor, sobre el Guadaluquivir.

Mademoiselle B. VIAL, Hortaleta, 17, (teléfono 49 53). MIER. A. M. HEALY, Fernando VI, 1

Vida marítima

Buques armados en corso. Víctima de un perro rabioso. Un ahogado. La escuadra española. Buque pidiendo auxilio. Naufragio de un barco francés. El cracero «Victoria Eugenia».

FERROL.—Según noticias recibidas en la Comandancia general de este apostadero, fueron avistados desde el semáforo de Finisterre varios vapores armados en corso que navegaban a toda marcha.

Pocos momentos después fueron perdidos de vista con rumbo al Norte. Créese que eran de nacionalidad francesa.

En Centroña, un perro atacado de la rabia, mordió a varias personas, entre ellas algunas niñas de corta edad.

El pánico que se produjo en el pueblo fué enorme.

Varios vecinos le persiguieron, sin poder darle alcance.

El primer teniente D. Gumersindo Varela, del Regimiento de Zamora, que prestaba servicio en la estación del ferrocarril, le dió muerte de un certero disparo de fusil.

En el Son, según noticia al ayudante de Marina de aquel puerto, apareció el cadáver de un hombre, que no se pudo identificar y que, a juzgar por las ropas, debía ser extranjero.

Le faltaban las manos. Se presume que pueda ser algún tripulante de un buque torpedado.

Los buques que constituyen la primera división de la escuadra, que se hallan en las rías bajas haciendo maniobras, tienen orden de dirigirse en los primeros días del próximo mes a la ría de María, donde verificarán ejercicios de cañón.

Después vendrán los buques al Ferrol.

La estación de telegrafía sin hilos de Finisterre recogió un parte de un barco inglés, el cual pedía auxilio a unas 200 millas del referido semáforo por haber sido atacado.

Ignórase la suerte que habrá corrido. Ha quedado totalmente estrado el casco del crucero explorador «Victoria Eugenia», que se construye en el astillero.

Ahora va a procederse a colocarle las planchas de blindaje, que se reciben con gran dificultad a causa de la guerra.

Cuando aquéllas estén colocadas se verificará el lanzamiento del nuevo buque.

Cerca de Finisterre se perdió un vapor francés.

Los tripulantes fueron salvados. Los naufragos del «Arpon» Salida de emigrantes

LAS PALMAS 2.—Se ha recibido un radiograma del vapor correo de la Compañía Interinsular «Fuerteventura», diciendo que esta mañana salió de cabo Jubi para Las Palmas, conduciendo los 25 tripulantes del vapor francés «Arpon», encallado en la costa de África. Se cree que el accidente fué debido al torpedeo por algún submarino alemán, pues las causas del naufragio no están claras.

Se espera la llegada del vapor «Martín Saenz», a bordo del cual embarcarán para Cuba centenares de infelices campesinos canarios contratados clandestinamente y sin garantías de ninguna clase. La Prensa sigue pidiendo al Gobierno energías medidas para evitar la despopulation de las islas Canarias y los engaños de que son víctimas los obreros contratados por las Agencias de emigración.

Benquete de confraternidad

EL FERROL 2.—Se han reunido en fraternal banquete los jefes y oficiales del regimiento Infantería de Marina, para festejar el ascenso de varios compañeros.

Se brindó por España, por el Rey, por la prosperidad del Cuerpo y por la unión de cuantos pertenecen al Arma.

Entierro del vicealmirante Santaló

Cádiz 1.º.—Se ha verificado el entierro del vicealmirante Sr. Santaló. La fúnebre comitiva fué presidida por el comandante general del Apostadero, los gobernadores civil y militar, el delegado de la Transatlántica y los alcaldes de Cádiz y San Fernando.

El batallón de Pravia hizo al cadáver los honores de ordenanza. A presenciarse el paso del cortejo acudió numeroso gentío.

Llegada del trasatlántico «León XIII»

VIGO 2.—Ha llegado el trasatlántico «León XIII», procedente de Buenos Aires y Brasil. Trae 1.316 pasajeros, de los que desembarcaron aquí 896, siguiendo los demás para Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Entre los pasajeros que desembarcaron en Vigo figura Caruso con su compañía.

APERITIVOS

AQUI NO HA PASADO NADA

A consecuencia del veredicto que anteanoche dictó el Jurado, el Tribunal de derecho ha impuesto a Ramón Marraoel la pena de cuatro meses de arresto y declara absuelta a su mujer, María de los Angeles Marraoel.

Ayer quedan en libertad, por serle de abono al primero la mitad de la prisión sufrida.

Idiomas francés é inglés

Cursos especiales para militares. Lecciones individuales y colectivas.

Mademoiselle B. VIAL, Hortaleta, 17, (teléfono 49 53).

Mier. A. M. HEALY, Fernando VI, 1

La guerra en el mar

Estadísticas semanales inglesas, francesas é italianas

LONDRES 1.º.—Ha aquí el parte semanal de Almirantazgo:

Llegadas y salidas de buques de todas las nacionalidades, 4.616. Mercantes ingleses hundidos: de más de 1.600 toneladas, 14; de menos de 1.600 toneladas, cuatro. Atacados infructuosamente por los submarinos, uno. Pesqueros ingleses hundidos, ninguno.

Se ha publicado el movimiento de navíos mercantes en los puertos franceses durante la semana que terminó el 28 de Octubre a media noche.

Entradas, 833. Salidas, 793. Hundidos por minas ó por submarinos: de más de 1.600 toneladas, dos, y de menos de 1.600 toneladas, uno. Pesqueros hundidos, ninguno. Atacados infructuosamente por los submarinos, cuatro.

El 11 de Octubre un pequeño velero francés que hacía la travesía del Canal de la Mancha, fué cañoneado por un submarino alemán.

Contestó el velero al fuego, y al hacer el cuarto disparo desapareció el submarino tras una espesa cortina de humo, que parecía desprenderse de algún aparato fumígeno, y disipado el humo, le vieron luego desaparecer a gran velocidad.

El 26 de Octubre navegaba un gran submarino sobre la superficie del agua, y fué bombardeado por un hidroplano de la patrulla aérea argelina. Envuelto por la masa de agua, que levantó el estallido de una granada, desapareció rápidamente.

Novimienta de navíos mercantes en los puertos italianos, durante la semana que terminó el día 28:

Entradas, 439; total de tonelaje bruto, 460 575, y salidas, 376, que representan, en total, 375 630 toneladas, sin incluir las barcas de poca de poco calado.

Pérdidas italianas en todos los mares: un «paquetot» de menos de 1.500 toneladas, dos de más de 1.500 y un pequeño velero.

Un «paquetot», perseguido por el enemigo, consiguió evadirse.

Cooperación naval del Brasil

LYON 2.—Previa conferencia entre los almirantes Corpeton y Olenar, comandante de la escuadra americana y ministro de Marina brasileño, respectivamente, desde este mes, 29 navíos de guerra brasileños asegurarán la vigilancia de todas las costas del Brasil.

Se dividirán en tres escuadras:

Primera. La escuadra del Norte, compuesta de 10 navíos, dos de los cuales serán «destruyeros», y del acorazado «Desdoro».

Segunda. La escuadra del Centro, que tendrá como base a Río Janeiro, compuesta de 13 unidades, que serán los acorazados «Minas», «Geraes» y «San Paulo», y 10 «destruyeros».

Tercera. La escuadra del Sur, compuesta de seis navíos, entre los cuales irán dos «destruyeros» y un acorazado.

El Brasil se encarga de la vigilancia de sus aguas territoriales, en unión con la escuadra americana, que hará cruces por el Océano Atlántico.

De este modo los vapores y los veleros podrán navegar con toda seguridad por las costas del Brasil.

La evasión del «U-293».—Informes alemanes

AMSTERDAM 2.—Un telegrama semi-oficial de Berlín, relativo a la evasión de Cádiz del submarino «U-293», dice que el comandante del barco, en su nombre y en el de sus compañeros, se negó a dar palabras de no escasearse, por lo cual las autoridades españolas le pidieron que entregase las partes más esenciales del submarino, las cuales entregó, pero las reemplazó con piezas de reserva.

Unicamente dió palabra respecto al viaje a San Fernando, viaje que no efectuó.

Las construcciones navales en los Estados Unidos

WASHINGTON 2.—Los constructores de buques y los funcionarios representantes de los laboristas, han sido convocados para discutir la aceleración y ejecución rápida del programa de construcciones navales.

El presidente de la Oficina de Navegación, Sir Hurley, manifestó que en 1 de Marzo los astilleros americanos tendrán completo y listo para hacerse a la mar un millón de toneladas.

Además «añadido» queremos construir en 1918, seis millones de toneladas, y mejor de lo que vamos a construir, pues lo que América emprende lo lleva a cabo.

ESPECTACULOS

ESPANOL.—A las diez, Don Juan Tenorio.

PRINCESA.—A las diez y cuarto, Don Juan Tenorio.

A las 5, Don Juan Tenorio.

ODEON.—A las diez.—Don Juan Tenorio.

A las cinco, Hablando se entiende la gente y Margarita la Tanagra

COMEDIA.—A las diez (Compañía cómicodramática), El rayo.

A las 6, Cinematógrafo.

LARA.—A las diez Como hormigas Lectura y escritura y fin de fiesta Raquel Meller.

A las 6, Sin palabras Lectura y escritura y fin de fiesta Raquel Meller.

SINDICATO DE...

Plumeros, cepillos, garras, esponjas, linoleum y otros artículos de limpieza. SIDOL. El mejor líquido para limpiar metales. GRASES, Clavel, 10, Fuencarral, 8 y Atocha, 13

Su ataque ha sido estabado con fuerzas considerables.

En razón de la intensidad del fuego de la artillería francesa nos ha sido imposible hacer avanzar a nuestras reservas y llevar a la línea de batalla nuestras municiones y aprovisionamientos.

Por otra parte, un ataque de flanco obligó a nuestras tropas a retroceder.

Hemos padecido pérdidas sensibles en hombres y en material.

PETROGRADO 2.—Según los periódicos finlandeses, las autoridades se han negado a prestar su concurso para la evacuación de las organizaciones del gobierno ruso.

El gobierno ha decidido colocar a Petrogrado, Kronstadt y toda la Finlandia bajo la autoridad de la jurisdicción del comandante en jefe del frente del Norte.

NUEVA YORK 2.—El ministro alemán de Costa Rica ha abandonado San José, dirigiéndose a ésta.

Ha sido expulsado de dicha localidad por haberse cumplido el mes de la fecha en que le fueron entregados los pasaportes.

POLDEU 2.—Durante el mes de Octubre, los ingleses han capturado en Francia a 9 125 alemanes, 15 cañones, 481 ametralladoras y 42 morteros de trinchera.

Operaciones principales

Es evidente que los comunicados teutones exajeran el alcance de las tropas austroalemanas en la frontera italiana.

Los partes italianos sin dar detalles, han afirmado repetidamente la retirada general de la línea del Isonzo, sin más ir conteniendo al enemigo.

El tercer ejército que ocupaba el espacio de Gorizia al mar, para no ser flanqueado por el Norte, tuvo que abandonar las mesetas del Carso y su frente entero, sin grandes apremios, deteniendo varias veces a los austriacos.

Según las últimas noticias ha pasado el río.

Como la retirada del segundo ejército italiano era más rápida, y los austroalemanos pudieron llegar antes a la cabeza del puente de Codrupo, destruyeron, como era lógico algunas fuertes divisiones por el podían evitar la retirada al tercer ejército al intentar acercarse al Tagliamento. Esas fuerzas estaban ya pasando el río, pero parte de ellas se encontraban entre el río Stella y la región de Lesitana, ciudad sobre el Tagliamento, y al encontrarse entre las divisiones alemanas y el ejército austriaco han luchado envueltos y contra contingentes de una enorme superioridad, de modo que algunas divisiones, después de una resistencia heroica y de agotar sus medios completamente cercados, han tenido que rendirse.

Los alemanes hablan de 60 000 prisioneros. Acaso exageren.

Cuanto al material, no nos extraña que haya sido abundante, el que sin posibilidad de pasarlo al otro lado del río, dejaron abandonado los italianos.

Las últimas lluvias han engrosado enormemente la corriente del río y se han acumulado un ejército entero en muy poco espacio, puesto que tenía que pasar todo por los puentes de Lesitana.

El golpe es sensible, pero no irremediable. Seguramente, las cosas variarán en adelante. Fuertes contingentes italianos defenderán el paso del Tagliamento para dar tiempo al repliegue de sus ejércitos ordenadamente y sin agobio a las líneas que hay elegido Cadorna, y cuando los centrales resanden su ofensiva y llegue otra por el Trentino, que es indudable, ya estarán los anglofranceses en el teatro de la lucha y un frente preventivo para resistir con éxito.

Los alemanes dan por terminada la duodécima ofensiva del Isonzo. Tendrán que dar descanso a sus tropas y preparar el paso del Tagliamento.

En los astilleros del Nervión

En los astilleros bilbaínos del Nervión, se ha verificado solemnemente la botadura del vapor de 5 000 toneladas «Galea», construido íntegramente en los astilleros, puesto que ni en el casco ni en la maquinaria ha entrado una sola pieza que no haya sido construida en los talleres de la empresa.

Con asistencia de las autoridades y numerosos invitados bendijo el nuevo barco D. Crescencio Goiri.

Don Mercedes Villabaso de Martínez de la Riva, que actuó de madrina, cortó las cintas que sujetaban al buque, y estrelló contra el casco una botella de champagne.

El Sr. Martínez de la Riva y el Sr. Jaureguibert, que representaban a la Sociedad Naviera Guipuzcoana, dueña del barco, pronunciaron elocuentes discursos.

Este último hizo un cumplido elogio de la fuerza industrial y la actividad demostrada por la Sociedad de los astilleros del Nervión; la que, en su deseo de servir los intereses de la Marina española, necesitada cada día de mayores elementos de construcción, ha trabajado activamente hasta colocarse a la altura de los más famosos.

Cuenta en la actualidad con tres gradas de construcción, de 110 metros, y un dique seco, de 143 metros de eslora y un calado máximo de 6 86, provisto de bombas centrifugas eléctricas y de vapor para el achique, y dotado de una formidable máquina de tipo oscilante.

Anejos a los astilleros están los talleres, provistos de poderosas máquinas modernas para todas las complejas operaciones que supone la construcción de buques de diferentes clases y tipos.

A la altura de los talleres de mecánica están los de carpintería de ribera de ebanistería, forja, calderería, fundición, etc., donde trabaja un ejército de obreros.

La Infantería de Marina

La Historia del Real Cuerpo de Infantería de Marina, llena con páginas tan brillantes como honrosas los años pasados, siendo orgullo de la nación sus heroicos combates, sus constantes sacrificios y su noble ejecutoria en las guerras coloniales y de la Península. La Marina de guerra ha tenido constantemente en la Infantería naval un elemento de gran auxilio y de abnegada cooperación, siempre dispuesto al sacrificio, con amor idicátrico a las glorias de la Marina y en perpetua armonía y fraternal consorcio con los otros factores de la Armada.

La antigua Marina de vela era para la Infantería de Marina campo de acción de grandes amplitudes, y como fuerza de desembarco ha tenido ocasiones frecuentes de mostrar su gran valimiento y efecacia. Al verificarse la transformación de la Marina de vela a la de vapor continuo, siendo la Infantería de Marina instrumento poderoso de acción, y jamás ha defraudado las esperanzas puestas en su valor, en su heroísmo ni en sus insuperables sacrificios.

Ahora aquella armonía, sin haber desaparecido, resulta menos aplicable ni en la función de guerra ni en la cooperación de servicios, pero es efecto de las circunstancias y de los tiempos, y acaso sea ésta la única razón de que, sino relegada a segundo término, parezca que la Infantería de Marina inspire en la institución armada naval, menor interés del que antiguamente disfrutaba.

Es indudable que las causas justas tienen mayor ocasión de detenerse que las que no poseen esa condición; pero sea por accidente de los tiempos o por otros motivos, es lo cierto que la existencia, como unidad armada, del Real Cuerpo de Infantería de Marina, es más difícil ahora que en los tiempos anteriores a nuestro desastre colonial.

¿Porqué ha de ser así? No hay modo ni forma de poner remedio, y remedio urgente, a semejante estado de cosas? La Infantería de Marina cuenta hoy con cuatro regimientos, que prestan valiosos servicios en los tres apostaderos marítimos, y otra unidad que es el regimiento expedicionario en Africa. Además existe una Compañía de ordenanzas en el Ministerio del Ramo, y todo ello determina organismos bien dispuestos y preparados para prestar dignamente el servicio propio de su institución.

Los que conocen de cerca la organización naval, saben que esos cuatro regimientos de Infantería de Marina no tienen ya oficiales propios del Cuerpo para mandarlos. Los que hay son agregados del Ejército, que prestan temporalmente en la Marina sus servicios.

Y todo el mundo se pregunta: ¿Por qué razón no se hacen oficiales del Cuerpo de Infantería de Marina? ¿Acaso un Cuerpo militar de tan brillante historia y antecedentes puede vivir careciendo de subalternos?

No falta quien opina que ello obedezca al principio de extinción de la Infantería de Marina. Dadas las enseñanzas de la guerra actual, se induce que nuestra Patria tienda a hacer una Marina de pequeñas unidades, y los que tal consideran llegan a creer que los servicios de la Infantería de Marina son innecesarios. Es, sin embargo, ese concepto completa y absolutamente erróneo, y no hace honor a quienes se precian de maestros y doctores en organización naval.

Es, en cierto modo, un instinto suicida dentro del elemento marítimo, que ya ha tenido anteriores manifestaciones, tan sensibles como dolorosas, en la extinción del Cuerpo de Ingenieros, en el de Artillería y algunos otros de secundaria importancia; pero la evolución de las ideas y la sucesión de los tiempos, ha hecho comprender a los gestores de la institución naval, que esas extinciones perjudican a la Marina de guerra; que, árbol frondoso, queda al ser privado de sus más floridas ramas auxiliares, irreflexivamente podadas, en un espárrago aislado, de ningún provecho para el porvenir de la Patria; y por eso, rectificando errores en las nuevas reorganizaciones de la administración naval, se ha reestablecido, no sólo el Cuerpo de Ingenieros, sino también el de Artillería, y probablemente ocurrirá lo propio con los otros organismos de la Armada, tan útiles como convenientes, condenados a desaparecer.

Pero en fin; oportuno ó intempestivo ese

afán de extinguir la Infantería de Marina, dese por admitida esa hipótesis, pues ya existe tirá en derecho razón para pedir justicia para ese glorioso Cuerpo, que ahora tiene cerradas todas las puertas de un porvenir más lisonjero y próspero.

Dentro de tal situación hipotética se pueden pedir dos soluciones: una, repatriación del regimiento expedicionario de Africa, y otra la extinción definitiva del Cuerpo de Infantería de Marina, con ventajas equitativas, como es lógico, para los actuales jefes, oficiales y clases, ó rápidas disposiciones que aseguren la vida y el porvenir correspondiente a sus legítimas esperanzas de los infantes de Marina.

Resulta, por lo demás, poco lógico que siendo la Infantería de Marina Cuerpo Real, sea el único que carezca de guardia en Palacio; Cuerpo único que ostentando el morado pendón de Castilla forme a retaguardia de fuerzas sin bandera; único Cuerpo también que no tiene pase ó acceso a otros institutos armados, y, en fin, Cuerpo exclusivo que no disfruta, como otros, de ventajas justas y beneficiosas, para su natural desenvolvimiento moral y para el estímulo correspondiente de sus dignidades generales, jefes, oficiales y clases subalternas.

EL PRESUPUESTO DE GUERRA

Los concursos de "El Liberal"

Nuestro estimado colega «El Liberal» publica una convocatoria para un concurso sobre las siguientes bases:

Primera. «El Liberal abre un concurso durante el mes de Noviembre de 1917 para premiar un estudio periodístico sobre el tema siguiente:

¿Cuál debe ser la mejor distribución posible del actual presupuesto de Guerra?

Segunda. Los trabajos han de ser inéditos y originales, y su extensión no podrá exceder de las seis columnas de la primera plana de nuestro periódico.

Tercera. En este concurso sólo serán admitidos militares españoles.

Cuarta. El concurso, que queda abierto hoy, se cerrará a las doce de la noche del día 23 de Noviembre de 1917.

Quinta. Los trabajos se entregarán en la Redacción de «El Liberal», Marqués de Cubas, 7. También se pueden dirigir por correo, certificados, al director de «El Liberal». En todo caso, al recibirlos, se entregará ó remitirá documento que lo acredite.

Sexta. Los trabajos se entregarán en sobre ó paquete cerrado y con un lema, y a la vez, bajo sobre, con el mismo lema, lacrado, se entregará el nombre y domicilio del concursante.

Séptima. El Jurado se compondrá de los señores siguientes:

- Don Augusto González Besada, Don José Manuel Pedregal, Don Felipe Rodés.

Octava. Habrá un solo premio de 1.000 pesetas.

Novena. El Jurado abrirá únicamente el sobre que contenga el nombre y domicilio del concursante que alcanzare el premio.

Décima. El trabajo premiado se publicará en «El Liberal» el día 16 de Diciembre próximo.

Undécima. Los trabajos no premiados podrán ser retirados por sus autores del 15 al 30 del próximo Diciembre.

En el mes anterior, abrió otro concurso sobre este tema: «¿Qué debe hacer España para su engrandecimiento mientras dure la guerra y después que ésta termine?»

Interesantísimos son, y merecen plácemes el gran diario, que estimula y pone su dinero y sus columnas tan prácticamente al servicio del país, y de manera que pueden acudir al palenque cuantos quieran, sin otra recomendación que el propio mérito.

También así podremos leer, tal vez, ideas luminosas que, por venir de abajo, hubieran quedado inéditas, de no hacer estas llamadas el distinguido periódico, al que enviamos nuestra felicitación.

Estamos seguros de que recibirá para el concurso de Noviembre valiosos trabajos.

Cuanto se relaciona con la colaboración política, militar y literaria de EJÉRCITO Y ARMADA, es de la exclusiva competencia del director.

DIARIO OFICIAL

MINISTERIO DE LA GUERRA

El de mañana publicará las siguientes disposiciones:

Sanidad. Se nombra médico provisional de Sanidad militar, al licenciado en Medicina y Cirugía D. Enrique Videgain.

Concurso. Se anuncia concurso para cubrir una plaza de capitán de Artillería, profesor en el Colegio de Huérfanos de Santa Bárbara y San Fernando.

Comisiones mixtas. Se nombra vocal de la Comisión mixta de Barcelona, al teniente coronel de Infantería D. Ricardo García Alpuente, y oficial mayor interino de la de Guipúzcoa, al comandante D. Pablo Ramilo.

Notas marítimas

La carrera de Náutica en el Japón. El «Shipbuilding and Shipping Record» da sobre este punto los siguientes detalles:

Para ingresar como alumno del colegio de Tokio el candidato debe someterse a un examen previo que, si es excelente, le da derecho a la enseñanza gratuita, mientras los que hacen un examen menos satisfactorio tienen que reintegrar al Estado los gastos hechos durante su estancia en el colegio, abonando, desde que empiezan a ganarse la vida en su profesión, una cantidad que no pueda bajar de cuatro chelines mensuales. Este reintegro se prolonga frecuentemente por mucho tiempo.

Los alumnos ingresan entre los diez y siete y veintidós años, permanecen dos años y medio en el colegio de tierra y después embarcan en el «Taisei Maru», barco de cuatro palos con máquina de vapor auxiliar, que hace viajes trasatlánticos de instrucción.

En este buque permanecen los jóvenes dos años, y al cabo de ellos van durante seis meses a prestar servicio en los vapores de comercio; después de este tiempo van durante otros seis meses a un buque escuela de artilleros navales, con lo que se completan los cinco años y medio dichos.

En el primer período de dos años y medio que permanecen los alumnos en el establecimiento de tierra, se les enseña la navegación teórica con la extensión necesaria a un capitán mercante.

Al terminar los cinco años y medio los alumnos están en condiciones de examinarse de segundos pilotos, y no es difícil obtener el título.

En el Japón sólo existen tres títulos, a saber: capitán, piloto y segundo piloto.

En cuanto un alumno entra en el colegio se le enrola en la marina imperial japonesa.

A la terminación de su carrera pasa a prestar servicio en la Marina mercante.

En realidad, estos alumnos constituyen un servicio análogo al de la Real reserva naval británica, sirviendo, en tiempos normales, en los buques mercantes; pero siempre listos para ser llamados, si fuese preciso, para el servicio de la Marina imperial japonesa.

El buque escuela «Taisei Maru» es de acero, de 2.439 toneladas brutas y 1.741 netas; fué botado el año 1904 en Kobe, y construido por la Compañía «Kawasaki Drydock». Tiene 85 metros de eslora, 13 de manga y 7,40 de calado, y está provisto de dos máquinas de vapor de triple expansión de 150 caballos, que mueven dos hélices gemelas y toman el vapor de dos calderas. El «Taisei Maru» es uno de los pocos buques de vela provistos de aparatos de telegrafía sin hilos. Cuando embarca un gran número de alumnos, se alzan en la cubierta superior y en el primer collado, ocupando la parte de popa. El buque lleva un capitán, cuatro pilotos y un profesor de Navegación. Hay, además, otro profesor de Inglés.

Completa la tripulación un contramaestre, un mayordomo, cuatro oficiales de mar y un corto número de marinos robustos.

Mientras permanecen los alumnos en el «Taisei Maru», se dedican a los diferentes trabajos y faenas propias del marinerío, es decir,

á practicar toda clase de trabajos, típicos de un buque de guerra. Parece que la máquina del «Taisei Maru» es una réplica en las entradas y salidas del puerto. En la mar navega como tal barco de cuatro palos.

Una vez hizo un viaje de diecisiete meses de duración, y es corriente que los viajes sean de seis meses. El buque no lleva carga. Hace muy poco tiempo transportaba mercancías y, a veces, fletado por comerciantes japoneses, pero actualmente no se ofrece para ser fletado, y se le destina únicamente á buques escuela trasatlánticos. Cada año prestan los alumnos un examen de navegación y maniobra á bordo del «Taisei Maru».

Se mantiene la más estricta disciplina tanto en puerto como en el mar. En puerto, se permite salir á tierra á la mitad de los alumnos á la vez, pero de uniforme. Antes de salir de á bordo forman los alumnos franceses, y á su regreso vuelven á ser revisados.

Cuando un alumno comete una falta bastante grave para que se le castigue con la expulsión del Colegio se le prohíbe, además, entrar en ningún Colegio del Gobierno durante un período de tres años.

Hay, además, en el Colegio de Tokio un pontón, buque escuela, para que los alumnos puedan ejercitarse en algunas de las prácticas marineras antes de salir á la mar en el «Taisei Maru».

DIARIO OFICIAL MINISTERIO DE MARINA

Publica las siguientes disposiciones: Ingreso en la Escuela Naval

En los exámenes para ingreso en la Escuela Naval Militar, aprobaron los ejercicios prácticos de Aritmética, D. Patricio de Antonio y Morales y D. Cayetano Rivera Almagro.

Aprobaron Geometría y prácticas de Trigonometría, D. Remigio Verdía Joli y D. José Fernández Pery.

Cuerpo general

Destinos.—Se confiere el de eventualidades en la corte, al capitán de corbeta D. Eugenio Bazarre.

—Se nombra segundo jefe de la base naval de Mahón, al teniente de navío D. Guillermo Ferragut.

—Se deja sin efecto el destino conferido al alférez de navío D. Juan Cano Manuel, y se dispone quede en situación de supernumario.

—Se dispone embarquen en el cañonero «Don Alvaro de Bazán», los alféreces de navío D. Fernando Basterreche y D. Pedro Fontenla.

—Idem en el idem «Doña María de Molina», el idem D. Tomás Azorrate.

—Idem en el idem «Laya», el idem don Francisco Vázquez.

—Idem en el idem torpedero «Número 6», el idem D. José Duñasa.

—Idem en el idem «Número 3», el idem D. Ramón Vierna.

Infantería de Marina

Se ha destinado al primer batallón del primer regimiento de Marina, al capitán del propio Cuerpo, D. Alfonso García Anillo, en relevo de D. Arturo Cañas, que ascendió á comandante.

—Se destina en comisión, al regimiento Expedicionario de Infantería de Marina, á los oficiales del Arma de Infantería, D. Carlos Barutell Lorenzo-Figueroa, D. Joaquín López y don Antonio Domínguez Martíá, los cuales serán alta en la unidad que á cada uno se señala.

Arqueo de buques

Por circular de la Dirección general de Navegación y Pesca Marítima, se ordena á los peritos arqueros que en toda ocasión pongan, al lado del nombre del buque, la clase de motor propulsivo que lleva, y cuando arqueen embarcaciones con motores de combustión interna ó eléctricos, se ajusten al siguiente precepto:

Los buques que tengan motores de combustión interna ó eléctricos, como auxiliares ó como principales medios de propulsión, se considerarán como buques de vapor, para los efectos del arqueo, y los descuentos que por motores propulsivos se les hagan, se ajustarán á lo dispuesto en el reglamento, debiendo, no obstante, tener presente:

- 1.º Que el espacio ocupado por los tanques de combustible (esencia ó petróleo), ó por la batería de acumuladores, según sean los motores de combustión interna ó eléctricos, no deberá contarse como volumen real de la cámara de máquinas ya que las reglas prevén unos coeficientes que tienen en cuenta los espacios ocupados por los vigantes motores.
- 2.º Que haciéndose descuento por aparato mecánico propulsivo, no corresponde hacer descuento por pañol de balsa.

A los efectos del derecho de practicojes de los barcos de guerra, deberá tenerse presente los arcos de los siguientes buques:

- «Carlos V», tonelaje total, 5.781,49; tonelaje neto, 1.732,70.
- Torpedero núm. 3, 159,12; 89,09; idem número 7, 159,12; 39,09; idem número 9, 159,12; 39,09; idem número 10, 159,12; 39,09; idem número 12, 159,12; 39,09.

TELÉFONO, 575



Artilleros Ingleses en un depósito de municiones.