

Redacción

Administración,

Calle de Barbieri

núm. 8, ent.º

Apartado, 436

# EL EJÉRCITO Y LA ARMADA

ORGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta

de la

propiedad

de este periódico

Calle de Barbieri

núm. 8, bajo

MADRID

ANUNCIOS, RECLAMOS, COMUNICADOS,  
ESQUELAS MORTUORIAS  
A PRECIOS CONVENCIONALES

5 cts.

Este diario insertará cuantos escritos reciba en defensa de los intereses militares y navales, siempre que la Dirección los estime compatibles con las leyes y consideración públicas.

5 cts.

TODA LA CORRESPONDENCIA DIRÍJASE

AL ADMINISTRADOR

APARTADO DE CORREOS, NÚM. 436

## - LA GUERRA EUROPEA -

### Cálculo y realidad

Creyeron muchos que el día temido en que surgiera la guerra entre los dos grandes grupos de naciones europeas, entre las dos tríplices, sería cosa de muy pocos días, porque dados los terribles medios de destrucción con que la ciencia ha dotado al arte de la guerra, en una formidable batalla, ó á lo más en dos ó tres, quedaría aniquilado un adversario, si no eran ambos los que destruidos se encontraban imposibilitados de continuar luchando.

Claro está que esto lo creían los profanos en achaques bélicos; pero como son muchos más que los técnicos, tal opinión estaba muy extendida.

La realidad en todas las ocasiones viene á cambiar el carácter de las cosas; y esta realidad tremenda ha comenzado desde luego á dar no escasas sorpresas, y las hay para técnicos y para no técnicos.

Se dice de muchas cuestiones que se sabe cómo empiezan y no se sabe cómo han de acabar.

Esta, que es la más gigantesca y complicada de cuantas han presenciado los siglos, para dificultar la noción de cómo puede concluir, ha empezado sin que se sepa ó sin que se pudiera adivinar si se establece.

Además, se conservan también intactas las comunicaciones con Inglaterra; pues la línea Amberes-Ostende-Dunkerque-Boulogne no ha recibido la visita de los alemanes.

Si Francia no pierde el aplomo, si sus generales saben evitar un Sedán, y si su Gobierno realiza lo que ha dicho M. Poincaré, de considerar como un mero episodio de la campaña la defensa de París, no es empresa sobradamente llana la que aún le queda por cumplir al Ejército alemán sobre territorio francés.

Tampoco lo es la de los rusos en Alemania.

Se ha fijado por telegramas de Londres en un mes el tiempo necesario para que los moscovitas lleguen á Berlín, y creemos no pecar de exagerados doblando el plazo.

Tienen que vencer los rusos tres líneas de defensa: la del Vístula, la del Odra y la de las fortalezas Spandau-Magdeburgo. Lo excelentemente fortificadas que se encuentran las líneas, y lo pródigo que fue en ellas la mano del Hacedor, acumulando posiciones naturalmente defensivas, hará que sea difícil y prolongada la embestida de los mismos.

Además, el Ejército ruso tiene que atender á la invasión austriaca.

Pero, como si Francia sigue resistiendo, Alemania no podrá sacar tropas de allí, el avance ruso será inevitable, aun cuando quizás peque de lento.

Inglaterra, en tanto, sufre muy poco los daños de la guerra, dándose el caso que Naciones neutrales, como Holanda, acudan á ella en petición de víveres.

Si Holanda sufre esa escasez, ¿no se sentirá también en Alemania algún día, pese á los grandes almacenamientos hechos por la Intendencia?

Como se ve, por cualquier razonamiento llegase á la misma conclusión. Si el ánimo de un grupo beligerante no desfallece—cosa poco probable, por lo mismo que se trata de un grupo—la guerra será larga. Como ocurrió en los Balcanes, el criterio de la rapidez se verá arrollado por el criterio de la resistencia, y vencerá no el que exhiba más pronto y mejor sus energías, sino el que sepa acapararlas y hacer un uso prudente de ellas. Sin que esto niegue que Alemania está demostrando que en la ciencia de la guerra es maestra.

que tenga esta guerra, es imposible hacer predicciones. Lo único que puede hacerse es estudiar á cada uno de los pueblos y ejércitos que pelean y eso lo haremos otro día.

### Impresiones

La situación general no ha cambiado de un modo esencial en las veinticuatro horas últimas. Al menos, si el cambio existe, no hay aún noticias suficientes para formular juicios.

Siguen los aliados resistiendo en el territorio francés, en toda la segunda línea de defensa, y continúa el Ejército alemán practicando un movimiento envolvente.

Tal vez sin la resistencia que el general Pau opone en la frontera del Este, dicho movimiento sería una tenaza que apretaría á los Ejércitos aliados. Por hoy no es más que un gran arco del círculo que, apoyado en Longwy, aspira á describirse hasta la capital francesa.

Los Ejércitos aliados no llevan la campaña de un modo tan desfavorable como algunos juicios parciales hacen suponer. Las fuerzas se mantienen disputando el camino de París á los alemanes; todas las líneas de defensa del Este, tanto la de Belfort-Epinal-Toul-Verdun, como la del Marne, están intactas, y el Ejército alemán, por su continuado avance y su método de combatir, tiene que llevar experimentadas no escasas pérdidas.

Además, se conservan también intactas las comunicaciones con Inglaterra; pues la línea Amberes-Ostende-Dunkerque-Boulogne no ha recibido la visita de los alemanes.

Desde el Vístula al Danieste cientos de miles de hombres, con centenares de cañones, han chocado con furia formidable.

El ala derecha del Ejército austriaco fué completamente destruida por los rusos, y el vecindario de Lemberg, por orden de las autoridades locales, ha empezado la evasión de la ciudad.

Los austriacos, que habían invadido la Polonia rusa, repusieron el Vístula y corrieron en auxilio de las tropas de su nación, que peleaban al Sur de Lublín; entonces los rusos empezaron á ceder terreno; pero cuando los austriacos se creían victoriosos, llegaron á aquellos grandes refuerzos, que decidieron el resultado de la batalla.

Los austriacos huyeron derrotados, abandonando miles de prisioneros y docenas de cañones.

Los rusos emplearon, con gran frecuencia la bayoneta, y sufrieron también grandes pérdidas.

Ignórase qué pérdidas se han sufrido por ambas partes. Háblase de 30.000 prisioneros austriacos; pero nada se sabe en concreto.

Los alemanes rechazados en la Prusia oriental

SAE PETERSBURGO, 2.—Se tiene noticia del fracaso de la ofensiva alemana en la Prusia oriental.

La ofensiva alemana fué organizada abarcando una larga línea, que comenzaba por el Sur, cerca de Soldau, y que por el Norte se dirigía á Königsberg.

El fin principal de este avance era arrojar á los rusos de Allenstein y de la región de los lagos, ó Mazuren.

El miércoles dió comienzo la ofensiva alemana y replegaron los rusos.

El jueves, después de sangrientos combates, los rusos rechazaron á los alemanes.

El viernes emprendieron los alemanes la retirada.

«El ala izquierda, en vista de que los alemanes continúan su movimiento envolvente y con objeto de evitar una acción decisiva que hubiera podido entablarse en malas condiciones; se replegó, parte hacia el Sur y parte hacia el Suroeste.»

La acción entablada en la región Rethel ha permitido á las fuerzas francesas detener momentáneamente al enemigo.

En la Lorena y los Vosgos la situación es estacionaria.»

Otro comunicado de hoy, á las cuatro de la tarde, dice:

«A nuestra ala izquierda, un Cuerpo de caballería alemana, marchando hacia la selva de Compiègne, ha tenido un violento encuentro con las tropas inglesas, que les tomaron 10 cañones.»

Otro Cuerpo de Caballería alemana hizo un avance hasta la línea de Soisson á Anizy-le-Chateau. En la región de Rethel y de Mosa el enemigo no manifiesta ninguna actividad.

En Lorena continúan progresando sobre la orilla derecha del Sanon.

En el Sur, la situación no se ha modificado.

En Alta Alsacia los alemanes parecen haber dejado ante Belfort sólo un cordón de tropas.

En el Norte no se han visto enemigos, ni en Lille, Arras, Douai, Bathone ni Lens.»

### En la frontera rusa

Los austriacos derrotados en el Vístula.

PARIS, 2.—Desde San Petersburgo comunican que la gran batalla que se venía librando desde hace varios días entre austriacos y rusos ha sido de gran importancia.

Desde el Vístula al Danieste cientos de miles de hombres, con centenares de cañones, han chocado con furia formidable.

El ala derecha del Ejército austriaco fué completamente destruida por los rusos, y el vecindario de Lemberg, por orden de las autoridades locales, ha empezado la evasión de la ciudad.

Los austriacos, que habían invadido la Polonia rusa, repusieron el Vístula y corrieron en auxilio de las tropas de su nación, que peleaban al Sur de Lublín; entonces los rusos empezaron á ceder terreno; pero cuando los austriacos se creían victoriosos, llegaron á aquellos grandes refuerzos, que decidieron el resultado de la batalla.

Los austriacos huyeron derrotados, abandonando miles de prisioneros y docenas de cañones.

Los rusos emplearon, con gran frecuencia la bayoneta, y sufrieron también grandes pérdidas.

Ignórase qué pérdidas se han sufrido por ambas partes. Háblase de 30.000 prisioneros austriacos; pero nada se sabe en concreto.

Los alemanes rechazados en la Prusia oriental

SAE PETERSBURGO, 2.—Se tiene noticia del fracaso de la ofensiva alemana en la Prusia oriental.

La ofensiva alemana fué organizada abarcando una larga línea, que comenzaba por el Sur, cerca de Soldau, y que por el Norte se dirigía á Königsberg.

El fin principal de este avance era arrojar á los rusos de Allenstein y de la región de los lagos, ó Mazuren.

El miércoles dió comienzo la ofensiva alemana y replegaron los rusos.

El jueves, después de sangrientos combates, los rusos rechazaron á los alemanes.

El viernes emprendieron los alemanes la retirada.

el Este, y que está libre de tropas alemanas todo el territorio belga, desde Turnhout hasta Coutrai, siguiendo la línea de Mofil hasta Audenarde, por Malinas y Termónde.

Un comunicado oficial de Amberes dice que la situación es estacionaria en Bélgica, habiendo los alemanes evacuado Aerschor. Las comunicaciones por ferrocarril han quedado restablecidas en su mayoría.

El enemigo ha bombardeado; durante una hora, Malinas, á pesar de que no hay ya ni un soldado en la población, lo cual constituye un nuevo atentado contra la población civil.

La misión belga ha salido hoy con dirección á los Estados Unidos.

### NOTICIAS DIVERSAS

El cable alemán cortado.—La capital de Rusia.—Tropas de la India inglesa.—El mando de las fuerzas británicas.

LONDRES, 2.—La flota inglesa ha cortado en las costas de Dinamarca el único cable que le quedaba á Alemania y que la ponía en comunicación con los países del Norte y los Estados Unidos.

Se ha confirmado oficialmente que las pérdidas alemanas sufridas en su último avance han sido importantísimas.

SAN PETERSBURGO, 2.—El czar ha acordado que la capital de Rusia se llame desde hoy Petrogrado.

Ese acuerdo ha sido acogido por el pueblo ruso con entusiasmo, porque el nombre de Petersburgo, y sobre todo, su terminación, genuinamente germánica, se hacían penosas en las circunstancias actuales.

Los obreros han dirigido al Gobierno un mensaje pidiéndole prohiba la venta de bebidas alcohólicas.

LONDRES, 2.—Se afirma que la India inglesa prepara 500.000 hombres, los cuales desembarcarán en Marsalla, uniéndose á los 250.000 ingleses que ya hay en el teatro de la guerra.

Australia prepara asimismo un segundo contingente de 50.000 hombres, que enviará en breve á la metrópoli.

Inglaterra prepara un esfuerzo magno, que hará cambiar el rumbo de la guerra, ocultándose cuidadosamente sus detalles.

También se asegura que el mando de las fuerzas británicas lo tomará el ministro de la Guerra inglés, lord Kitchener, cuando se hayan enviado la totalidad de los contingentes que han de combatir.

El entusiasmo en Inglaterra es enorme.

PARIS, 2.—Telegrafian á «Le Temps», desde Nueva York, un despacho de Pekín, en el que se asegura que los japoneses se han apoderado de la pequeña isla de Tachieu, fuera de la bahía de Kiaotcheu.

ROMA, 2.—Según informes particulares, está plenamente confirmado que el Gabinete turco movilizará muy pronto un ejército de 200.000 soldados.

### UN JUICIO TÉCNICO FRANCÉS

El general Lacroix, crítico militar de «Le Temps», escribe en este periódico el siguiente juicio, con fecha 31 de Agosto: «Pasamos por una dura prueba, es cierto, pero no hay nada en lo que ocurre que deba de soliviantarnos.»

Repetiremos hasta la saciedad lo que decíamos ayer: «Los alemanes se agotan; no deben agotarse.»

Sus pérdidas en los combates son muy elevadas, y las fatigas que imponen á sus soldados contribuyen á aclarar las filas de su Infantería. Los alemanes, lejos de sus depósitos, experimentarán grandes dificultades para recharzar sus batallones.

Nosotros debemos poner á contribución todos los medios de transporte para conducir continuamente al fuerte hombres que completen los efectivos de los regimientos de Artillería que están en línea. Sólo así les devolveremos sus energías.

No inventamos nada. En sus más gloriosas campañas, Napoleón tenía constantemente á retaguardia de sus ejércitos columnas de infantes, que nutrían los regimientos que se estaban batiendo. Nutrir en hombres y en municiones las tropas que se batían, debe ser la preocupación permanente de la Administración militar.

Debemos y podemos prolongar la lucha indefinidamente, á todo trance. Du-

rante este tiempo, nuestros aliados los rusos continúan avanzando. Los alemanes están en plena retirada sobre Elbing y Dantzig.

Königsberg está sitiado. Las vanguardias rusas están sobre el Vístula. Nuestros aliados han franqueado ya 200 kilómetros en el interior de Prusia. Están á 250 kilómetros de Berlín.

¡Valor, pues, y confianza!»

### La guerra en el mar

Los buques fantasmas.

ODESSA, 2.—Los cruceros «Goeben» y «Breslau» han vuelto á embarcar parte de su tripulación alemana, municiones, 300 obuses y gran cantidad de víveres. Se ignora hacia dónde se dirigen; pero los buques de la escuadra aliada.

Buque mercante volado.

PARIS, 2.—De Londres dicen que el vapor «Cerdá» chocó con una mina en el golfo de Langeland, en Dinamarca.

El buque se hundió, pero la tripulación pudo salvarse.

Un vapor alemán á pique.

VIGO, 2.—Anoche se oyó vivo cañoneo más allá de las islas Cíes.

Esta mañana llegaron algunas embarcaciones pesqueras, cuyos tripulantes han aclarado lo sucedido, refiriendo lo siguiente:

Primeramente vieron un crucero que enarbolaba la bandera inglesa, el cual custodiaba un buque alemán de gran porte que había capturado.

Poco después, los pescadores se vieron sorprendidos por la presencia de un vapor alemán que navegaba á toda velocidad, pasando entre los barcos pesqueros españoles.

El crucero inglés le intimó á la rendición, y como no obedeciese, le hizo un disparo, sin que el barco alemán detuviera la marcha.

Entonces le disparó otro cañonazo, que le derribó las chimeneas.

El crucero siguió disparando, y al cuarto disparo le destruyó la proa, comenzando á arder el buque.

En seguida comenzó á hundirse, y el crucero inglés le enfocó los proyectores y arrió los botes para proceder al salvamento de los supervivientes.

Como la noche cerró completamente, los pescadores españoles no pueden referir más detalles de esta drama, aunque creen que los tripulantes del barco hundido deben haber sido recogidos por los marinos ingleses.

### España ante el conflicto

INFORMES OFICIALES

Del ministerio de Estado.

SAN SEBASTIAN, 2.—En el ministerio de Jornada han sido facilitadas las siguientes noticias:

«Se han recibido telegramas confirmando el lanzamiento de bombas sobre París por aeroplanos alemanes.»

«En Londres sigue aumentando el reclutamiento de voluntarios, dándose el caso de que anteaer y ayer, cada día se han reclutado 5.000 hombres.»

«Continúan los gigantesco esfuerzos de los austriacos para resistir el avance de los rusos y evitar que los serbios penetren en la Bosnia.»

«De Berlín participan que en la batalla de Ostemburgo se hicieron 30.000 prisioneros á los rusos, y se esperaba capturar el resto del quinto Cuerpo de ejército moscovita.»

«De Londres comunican que la Prensa publica noticias anunciando que continúa la gran batalla en Francia, en toda la línea.»

La extrema izquierda de los aliados ha vuelto á ceder terreno, pero sosteniendo el centro y la otra ala derecha.

«A pesar de los movimientos de flancos realizados por el ejército francés, creese que es difícil impedir el avance de los alemanes sobre París: como consecuencia, se cree muy próxima la salida del Gobierno francés de París, que se trasladará probablemente á Burdeos.»

Esta mañana recibió el ministro de Jornada al consejero de la Embajada de España en París, D. Alejandro Padilla, con quien confirió detenidamente, saliendo el Sr. Padilla para la frontera,

A fin de tomar allí el tren de las doce y minutos.

Poco después, el ministro de Estado subió a Palacio para cumplimentar a la Reina e informarla de las noticias recibidas respecto al conflicto europeo.

Comunicaciones.

El ministro de Fomento preparará el concurso para establecer el servicio de comunicaciones marítimas entre Bilbao y Londres, no solo para la conducción del correo, sino para facilitar el comercio, cuya paralización en estos momentos ha perjudicado a todas las industrias.

Alemanes en España.

Se calcula en 1.800 los alemanes que aún se encuentran en España y que no han podido incorporarse a sus banderas ni encuentran facilidades de hacerlo.

Por la frontera francesa no pueden pasar por Barbelona; en dirección a Génova, tampoco, porque se exponen a ser capturados por los cruceros franceses o ingleses.

Los aludidos alemanes han hecho saber a su Gobierno, por conducto de los cónsules, la imposibilidad en que se encuentran de salir de España.

España en Londres.

La Cámara de Comercio de España en Londres ha dirigido al gobernador del Bahío de España una exposición pidiendo:

Primero. Que se sirva disponer que la Agencia del Banco en Londres se encargue inmediatamente del servicio de cobros y pagos en todas las plazas de España sin excepción, por cuenta de los Bancos y comerciantes que allí lo solicitan; y

Segundo. Que de igual manera tenga la bondad de ordenar que la dicha Agencia comunique directamente los encargos a las demás oficinas españolas, sin necesidad de transmitirlos por medio de la central, a fin de ahorrar dilaciones perjudiciales.

En favor de la neutralidad.

El presidente del Consejo recibió ayer 62 telegramas de entidades y personas de significación felicitando al Gobierno por su conducta en mantener con firmeza la neutralidad de España en el conflicto europeo.

Comentarios de la Prensa

«El Imparcial» pide al Gobierno, para evitar las perturbaciones que producen las noticias exageradas o tendenciosas de la guerra, que auxiliándose de su estación radiotelegráfica de Carabanchel, recoja y publique diariamente las noticias oficiales que de París y de Berlín se comunican por las ondas hertzianas.

«La Epoca», contestando a los comentarios puestos por algunos periódicos al artículo que anteaño publicó haciendo un llamamiento a la naciones neutrales para que trabajasen en pro de la paz, escribe lo siguiente a modo de aclaración: «Creemos que todos los hombres de buena voluntad, que no estén cegados por la pasión, deben trabajar decidida y resueltamente en favor de la paz; pero estimamos que es prematura, y por prematura peligrosa, toda discusión acerca de las condiciones en que la paz ha de hacerse.»

«El Mundo» publica las declaraciones que a uno de sus redactores ha hecho el gobernador del Banco de España, señor Domínguez Pascual, quien después de manifestar que el Banco ha facilitado a la industria y al comercio en sólo el mes de Agosto, 500 millones de pesetas, ha añadido que dicho establecimiento está dispuesto a facilitar todavía otros 40 millones de pesetas.

«Diario Universal» manifiesta su conformidad con «La Epoca» en que España, como potencia mediadora, gestione la paz entre los beligerantes en el actual conflicto europeo, cuando llegue el momento oportuno para ello.

DESDE MELILLA

(De nuestro corresponsal)

Al Supremo se remite la instancia del sargento del batallón de Cataluña don José Terrones de la Flor, que solicita real licencia para contraer matrimonio.

Han sido pasaportados: El Comisario de Guerra D. Sebastián Olivella y familia para Palma de Mallorca (Balears) a incorporarse; doña Carmen Sánchez para Córdoba, a residir; el primer teniente D. Félix Oliván, para Madrid; el suboficial D. Fernando Lopez y ocho individuos para Tetuán, a incorporarse, y los brigadas D. Angel Lamari y D. Antonio Gentil, para Vizcaya y Tarifa, respectivamente.

En la escala de aspirantes a ingreso en las Fuerzas Regulares, ha sido incluido el cabo Lucas Mairalles.

Ha sido cursada a Guerra la instancia del capitán D. Juan Rodríguez, que pide una plaza de profesor en la Academia de Infantería; otra del sargento don Jacinto Gorozabal, que interesa su inclu-

sión en la escala de aspirantes a ingreso en el Cuerpo auxiliar de Intendencia, y otra del artillero Primitivo Trujillo, que desea sufrir examen para cubrir en su día plaza de obrero filiado.

Pasan para su informe a la Subinspección de Tropas, las instancias de los soldados Baldomero Gómez, Eduardo Fernández, Agustín González y otros, que desean ingresar en las Fuerzas Regulares.

FIRMA DEL REY

De Marina.

S. M. el Rey ha firmado los siguientes decretos:

Ascendiendo a músico mayor de primera, de Infantería de Marina, al de segunda D. Camilo Pérez Moullor.

Modificando el párrafo segundo del artículo 4.º, y el primero del art. 22, del Reglamento de la Orden del Mérito Naval, aprobado por Real decreto de 1.º de Abril de 1891, en el sentido de que los capitanes y pilotos puedan obtener, en determinadas condiciones, cruces de dicha Orden, con distintivo rojo;

De la Guardia civil

Hace mucho tiempo que pensábamos hacer extensiva nuestra labor a la Guardia civil y Carabineros, cuyos beneméritos Institutos tendrán en lo sucesivo una información diaria del movimiento del personal, resoluciones del Centro Directivo y trabajos que nuestros colaboradores nos facilitaran encaminados a la defensa de los individuos y de sus intereses.

Nada más justo que dar a cada cual lo suyo, ninguna obra más humanitaria que la de acudir en auxilio de los veteranos que se encuentran en tan triste orfandad, olvidados de los Gobiernos... de la entidad gobierno, sea cual fuere.

Desde luego inspirados en favor de dichos Institutos nos lanzamos a la lucha, para por todos los medios posibles, conquistar el bienestar que merecen los que en aras del engrandecimiento de su Patria mortifican la existencia.

El carabineo con su constancia y desvelo, pernoctando en matorrales, aislado de la sociedad y tirado por esas playas de Dios, va llevando con avaricia el caudal a la Hacienda, como si fuese suyo... con tan grande entusiasmo.

El guardia civil, con su estuerzo espiritual, con esa riqueza de ánimo que lo hace, arrogante y gallardo, con ese deber profesional de someter a los traidores, buscando siempre la paz y florecimiento del pueblo... es la muralla de acero donde chocó violento el ímpetu de las turbas sociales: es, en una palabra, la llave de nuestra Nación en donde tanto abunda por desgracia la gente maleante.

Merecedores son los salvaguardias del pueblo de que los Gobiernos los miren con mayor afecto, remunerándolos con arreglo a las circunstancias actuales y correspondiendo con estímulo a la rendición de tan provechosos esfuerzos.

¡Pobre Hacienda sin los carabineros!

¡Pobre Patria sin la Guardia civil!

Alfonso Eka.

Aviación militar

Ayer se reanudó el curso de Aviación militar en el Aeródromo de Cuatro Vientos.

Infantería.—Capitanes D. Juan Vallespín Zayas y D. Manuel Loma Arce y primeros tenientes D. Julio Balseyro Flórez y D. Apolinar Sáenz de Buruaga.

Caballería.—Capitán D. José Romeo Sigler y tenientes D. Jesús V. rela Castro y D. Francisco Montoya Gaviria.

Ingenieros.—Capitanes D. Gonzalo Zamora Andreu, D. José Laviña Beránger y D. Rafael Castellví Horteiga y primer teniente D. Antonio Valencia Fernández.

Artillería.—Primeros tenientes D. José González Estéfani, D. Luis López de Ayala y D. Pedro Cubillo Avila.

Intendencia.—Oficial segundo D. Bernardo Sanz Agero.

Como el año pasado, se crea una escuela auxiliar en Alcalá de Henares, a cargo de los profesores pilotos don Alfonso Bayo y D. Angel Martínez de Baños.

El personal de las escuadrillas de África está en la actualidad distribuido en la siguiente forma:

Tetuán.—Jefe, D. José Ortiz Echagüe (piloto).  
Pilotos, D. Luis Souza y D. Jenaro Oivié; observadores, D. José Peregrino, D. Francisco Martín Prats y D. Antonio Domínguez.

Melilla.—Jefe, D. Carlos Alonso (piloto).  
Pilotos, D. José Valencia y D. Antonio Pérez Nuñez.

Observadores, D. Luis Gonzalo Vitoria, D. Manuel Bada y D. Feliciano López.

Arcila.—Jefe, D. Angel Pastor (piloto).  
Piloto, D. Roberto White.  
Observadores, D. Alberto Álvarez, don Jacufla Pérez Sepane y D. Manuel O'Fe-

SUBOFICIALES Y BRIGADAS

Gratificación de vestuario.

La práctica va poniendo de relieve los grandes inconvenientes y mayores gastos que ocasiona el sistema, de facilitar por los Cuerpos a los suboficiales y brigadas las prendas y equipo.

Cada vez que una de estas clases cambia de Cuerpo, origina un gasto; porque obligado—por ejemplo—a dejar en el Regimiento de donde sale la gorra y los «leguís», al llegar al que es destinado, los «leguís» que allí le dan no le están bien y la gorra y el ros, grande o chico; y, naturalmente, tiene el Cuerpo que adquirir nuevas prendas, aunque haga un mes que las compró para el que causó baja.

Otras veces, las prendas que dejó el que fue baja les están bien al nuevo destinado, y en ese caso es peor, porque ha de usar prendas que otro llevó puestas; claro que no las lleva, porque antes que ese ataque a la higiene las tira o las guarda y se compra unas con su dinero, pero en este caso sale perjudicado en sus intereses.

Antes de que se publicara el Reglamento, en unas notas diarias, indicadoras de lo que se debía hacer—algunos de nuestros lectores las recordarán—dijimos lo que sobre el asunto nos pareció más lógico; y luego lo hemos repetido en diversas ocasiones, autorizados con la opinión de muchos interesados conformes con tal sistema, que es el siguiente:

En vez de dotar a los suboficiales y brigadas de prendas y equipos por los almacenes de los Cuerpos, límitese la intervención oficial a señalarles en la cartilla de uniformidad el tipo y clase de las prendas que se le exige, y que ellos las adquieran por su cuenta.

Capitalizando el valor de las diversas prendas y efectos que en fechas periódicas se les suministran hoy los por almacenes, se les asignaría una gratificación trimestral o semestral: el Cuerpo no perdía con esto; se ahorra un trabajo y posibles mayores gastos como los indicados al principio, y el individuo ganaba, porque no se veía en la posibilidad de usar prendas ya por otros usada, más chicas o algo mayores de sus medidas y siendo suyas y comprándolas a su gusto estaría más satisfecho.

¿Sería difícil llevar a cabo esta modificación? A nuestro juicio, no: capitalizar las prendas y traducirlas en gratificación es bien sencillo: del fondo de material de los Cuerpos, que es de donde en la actualidad se pagan las prendas, se sacarían las gratificaciones de vestuario.

No cree el señor ministro de la Guerra que con este procedimiento, que no es ni más ni menos costoso que el anterior se ahorrarían trámites e irían dichas clases mejor vestidas?

Pues a su criterio elevado sometemos estas consideraciones sugeridas por la contemplación de casos prácticos.—X. Y. Z.

Carabineros

Ingresos en el Instituto.—El «Diario Oficial» publica la relación de individuos a los que se les concede el ingreso, entre ellos a los siguientes de las guardias de Ceuta.

Del regimiento 60, cabos Eloy Sanz y Manuel Rico, destinados a la Comandancia de Cádiz, y cabo Atanasio Hernández, a la de Almería.

Del regimiento 69, cabos Mantel Gómez Cano y Rogelio Rivas Moreno, a la Comandancia de Cádiz y Francisco Ledesma a la de Algeciras.

De la Comandancia Artillería de Ceuta, cabo Patricio Alonso, a la de Cádiz. De Cazadores de Madrid, cabos Francisco Delgado y José Sanz y Angel Pérez Favierre, a la de Cádiz.

De Arapiles, soldado Miguel Galdeano, y de Llerena, cabo Florentino Pradillo, a la de Cádiz.

Noticias militares

El relevo de un batallón.

TORTOSA, 2.—El batallón del regimiento de Almansa, que guardaba Tortosa, ha sido relevado por otro de Luchana.

Han tenido que marchar muchos soldados de cuota, produciendo el hecho mucho disgusto en las familias.

La botadura del Jaime I.

FERROL, 2.—Carecen de fundamento los rumores que atribuyen la suspensión de los festejos preparados con motivo de la botadura del acorazado Jaime I.

Al acto se le dará solemnidad extraordinaria. Do no asistir S. M. el Rey, creése que presidirá la ceremonia el ministro de Marina.

Retiro voluntario.

Ha solicitado voluntariamente su retiro el comandante de Infantería D. Cruz

Puente Ordaz, del regimiento Infantería de Navarra.

Teniente coronel fallecido.

El día 30 falleció en Cieza el teniente coronel de Infantería D. José María Martínez, que se hallaba de reemplazo en la tercera región.

FUORES BÉLICOS

Alemanes irascibles

A las cuatro de la madrugada pasaban por las Cuatro Calles dos alemanes llamados Emilio Kuvissa y Guillermo Anser, cuando se les acercó un matrimonio de los que a esas horas ofrecen los últimos ejemplares de la Prensa de la noche, y tomándolos por franceses les presentaron un periódico pregonando la derrota de los alemanes.

No les debió parecer muy bien esto a los súbditos del kaiser por cuanto arremetieron contra el infeliz vendedor propinándole algunos golpes, de los que hubo de ser asistido en la Casa de Socorro del distrito.

A los gritos y voces de ambos contendientes acudieron los agentes señores Blanco y Arroyo, que rogaron a los agresores fuesen a la Comisaría para depurar lo sucedido.

Tampoco les debió parecer esto muy bien a los súbditos del Kaiser por cuanto la emprendieron a golpes con los representantes de la autoridad.

Tras grandes esfuerzos consiguieron ambos agentes reducirlos a la obediencia y se los llevaron a la Comisaría donde se formó el oportuno atestado.

Luego fueron conducidos tan irascibles alemanes al Juzgado de guardia donde quedaron en calidad de detenidos.

El agente Sr. Blanco resultó con una contusión de la que fue asistido en la Casa de Socorro respectiva.

AÑO XXVII. Jueves, 7 de Septiembre de 1914. Núm. 195.



MINISTERIO DE LA GUERRA

Estado Mayor general.

Se autoriza al general de brigada D. Luis Jiménez Pajaro, para que fije su residencia en esta corte en situación de cuartel.

Infantería.

Retiros.—Se le concede para Madrid, al comandante de la reserva de Mondoñedo D. Jesús Romero; para Manacor (Balears), al del mismo empleo del regimiento de Mahón don Juan Vadell; para Barcelona, al músico de primera del regimiento de Ceuta D. Felipe Suárez Cobos.

Destinos.—Pasa a las fuerzas regulares indígenas, el cabo de Cazadores de Llerena don Agustín Gómez.

Caballería.

Reemplazo.—Se concede el pase a esta situación con residencia en Sevilla, al capitán de Caballería D. Pedro Gómez Leygozier.

Forjadores.—Se dispone que los jefes de los cuerpos, centros y dependencias del arma de Caballería en que sirva algún forjador que desee pasar destinado al tercer Depósito de caballos sementales, lo ponga en conocimiento de la Sección del arma.

Guardia civil.

Mahoninos.—Se concede real licencia para contraer matrimonio con doña Librada Fernández, al capitán D. Ursicino Gutiérrez.

Gratificaciones.—Se concede la de 480 pesetas, correspondientes a los doce años de oficial a los primeros tenientes D. Angel Núñez, don Juan Pont, D. José Estarás, D. José Redondo, D. Santiago Vallejo, D. Mariano Portillo, D. Francisco García Bueno, D. José Garzón, D. Sebastián Royo, D. Carlos Aparicio, don José Romero, D. Romualdo Almoguera, don Lorenzo Ucelay.

D. Mariano Rivero, D. Manuel Peraita, don Eduardo Dasca, D. Luis Andrés, D. Francisco Monterde, D. Román Morales, D. Antonio Sierra, D. Arturo Ruiz, D. Pedro Simarro, D. Francisco García Angela, D. Modesto Lara, D. Manuel Expósito García, D. Manuel Rodríguez Molina, D. Eusebio Ruiz, D. Gerónimo Vázquez, D. Fernando Albert, D. José Estan y D. Guillermo Hoefield.

El Diario Oficial de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Brigadas y sargentos.

Se concede prórroga de pasaje por cuenta del Estado a la esposa del brigada de Infantería D. Francisco Díaz Masó.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los sargentos don Manuel Ibarro, D. Florencio Mata Ruiz y D. Benigno Sigüenza Platas.

Se desestima al sargento D. Rafael Rodríguez el ser clasificado en el primer período de reenganche, a partir de 1.º de Julio de 1913.

Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los capitanes D. José

Billón, Ricardo Motta, D. Adolfo López de Soné, D. Antonio Larrondo, D. Alfredo Jiménez Buesa; al primer teniente D. Bernardino González, y al escribiente de Oficinas militares D. Guillermo Uria.

Reemplazo.

Se concede el pase a esta situación, al oficial primero de Intendencia D. Carlos Maestre Belmonte.

Recompensas.

Se concede la cruz de segunda clase del M. M. blanca y pasador del profesorado, al teniente coronel de Ingenieros D. José Maestre Conca.

Pasajes.

Se concede prórroga de pasaje a la familia del general de brigada D. Severiano Martínez, a la del teniente coronel de Infantería D. Julio Benito y del comandante de Caballería D. Cesáreo Cadenas.

Gratificaciones.

Se concede la del profesorado al comandante de Caballería D. Eduardo Agustín Ortega, profesor de la Escuela Superior de Guerra.

Sin novedad en Marruecos

Telegrafían las respectivas autoridades militares de Tetuán, Ceuta, Larache y Melilla, que no ocurre novedad en dichas plazas ni en sus posiciones.

ARMAMENTOS MILITARES

Nuevo proyectil para infantería

Reconociendo la gran importancia de una forma de proyectil más favorable para poder vencer la resistencia del aire, las naciones han pasado en los últimos años a la forma puntigrada S (Spitzze) con que se han conseguido resultados inmejorables. Ahora parece que se presenta una mejora que da resultados aún mucho mejores.

Ensayos teóricos muy detallados han demostrado que no sólo influye en la resistencia del aire la forma del culote del proyectil. Hasta ahora ésta ha sido siempre en forma de cilindro. Pero si llega a disminuir su forma hacia su extremo posterior, entonces se facilita grandemente el paso del aire por detrás de la bala, eritendo con esto la mayor densidad del aire, ó, por lo menos, disminuyéndola en alto grado. Se llegará con esto probablemente a una forma muy análoga a la de los modernos dirigibles.

El proyectil posee el moderno fusil suizo M 98 11, que se usa desde hace poco tiempo, el cual ha llamado la atención del mundo técnico.

Este fusil se basa en los mismos principios que el antiguo y tiene en su construcción interiores variaciones muy insignificantes. Los mejores resultados se deben, principalmente, a la nueva cartuchería, y con esto debemos también nosotros, los alemanes, dedicarnos a mejoras de nuestro fusil actual.

En la escuela de tiro de Infantería de Wälensied (Suiza) ha tenido lugar un ensayo del nuevo fusil, empleando el alemán como comparación. Una compañía de tiradores tiró con ambos fusiles contra un blanco de 40 metros de ancho y un metro de alto con alza de 500 metros. El fusil suizo obtuvo muchos más blancos, sobre todo a distancias mayores. El fusil suizo tuvo 25 blancos a 600 metros, 15 a 100, 6 a 800, 3,5 a 850, mientras que el alemán, sólo con las mismas distancias, 22, 8, 1, 0 blancos.

Los buenos resultados se deben a la rancia mayor, y ésta se obtiene, desde luego, con la forma del proyectil. Los mismos buenos resultados se han visto ya, además, en el servicio de paz, por ejemplo, en varios Cuerpos en 1910 y 1911, sólo el 32, 6 por 100 de los soldados equipados con el antiguo fusil no han cumplido las condiciones; al darles el nuevo fusil y la nueva munición bajó la cifra a sólo el 17 por 100. Al mismo tiempo, se podían redoblar las recompensas de tiro. Con la instrucción y la quinta era la misma, se podía deducir lógicamente que todo el resultado se debía única y exclusivamente a las facultades del arma.

Las consecuencias de la trayectoria más resistente ven, además, en otros sentidos. Se puede tirar más tiempo con la misma alza; las faltas cometidas por mal cálculo de las distancias ocurrirán con menor frecuencia y la disposición de alza puede simplificarse mucho por evitar las escalas intermedias de 50 metros y la fuerza de penetración es mucho mayor. Mientras con el fusil antiguo puede perforarse el fondo blindado de artillería y de las empuñaduras a 400 metros, con el nuevo se penetra bien a 600 metros.

AMOR TRAGICO

Nace el día, el alba empieza a iluminar el horizonte. Los célicos meciéndose en los árboles hacen oír mil sonidos deliciosos. A lo lejos se divisan las nubes de púrpura, las pardas montañas y el valle que se extiende hacia el Occidente, donde la luz uchu tadvia con las sombras. Se oye el balido del rebaño, la esquela del cordero, el zumbido de la abeja.

El labrador cruza el bando la campiña, ladra el perro al ver pasar al peregrino de la mañana, la lechera canta bajando la colina, la espantada liebre sale de entre las vacilantes espigas, la perdiz levanta un bullicioso vuelo y la alondra gorjea en lo alto de los aires.

Las campanas, de blando mansamente, recuerdan a los fieles que es el día más solemne de la semana, el día clásico por excelencia, día de descanso, de recogimiento y dulzura.

Alegres y sonrientes, despidiendo miradas que matan y sonrisas que enloquecen, entran las mozas en el templo, ataviadas con sus mejores trajes de fiesta. Las arcadas, encorvadas por el peso de los años y los pecados, serias y austeras, con el devocionario y el rosario en la mano, evocan la cobardía de la vejez y el desgarro de vidas...

Los niños con sus sonrisas inocentes y mirar tranquilo, nos recuerdan que sólo hay un momento de felicidad en la vida que pasa ligera y se extingue cual manantial, cual polvo que se evapora y se evapora.

Los campesinos; alegres y socorrones, forman en la plaza curiosos e interesantes corros, donde se fuma, se habla y los demás murmuran... Momentos de esparcimiento, regocijo y alegría, eso que las ocurrencias extravagantes de los grotescos, los deseos mordientes de los conversadores, los histéricos y los chistosos, unido a la intención cruel y al travieso murmurar, forman un conjunto melévalo muy agradable.

Ve la intencionada y cruel, dice: ¡Abi vicián!—Todos vuelven la vista. Por la plaza avanza, dirigiéndose al templo, la moza más elegante, más hermosa, más rica del pueblo. A su lado un joven de porte distinguido y vestido elegantemente, el señorito Juan, como le llaman los campesinos, camina alegremente, susurrando insoportable poema de amores eternos y dichas sin fin y bebiendo en los ojos de Adela la vida a plena ensia.

Alegre e inquieto de campanas recuerda que empieza la misa. Entraron a la iglesia. Los nuevos oyentes, los que recordan que van a cumplir algún trabajo o que se quedan en la plaza, forman el coro donde cuatro amantes del jaleo llevan la voz cantante. Todos dirigen sus bromas contra Ricardo, joven siempre desafiado por la bella Adela. Este está molinero, con el rostro disipante del que acabara de beber zampo de agrio limón. —Vaya Ricard o—dijo uno— tanto amar a esa mujer y no has conseguido ni una sonrisa de complacencia; en cambio el señorito Juan...

—¿Como que está loca perdida por sus quereres!—exclamó otro. Continúan charlando zahiriendo todos al desdichado amador y éste, ebrio de venganza, permanece callado, sumiéndose en la urdimbre de terrible tragedia. Su resolución era final, espontánea. ¡Matar a los dos enamorados, envolverlos en su larva de sangre y ofrendarles la tumba para eterno silencio nupcial!

Per las escaleras de la portada empieza a descender la gente, pintada en el rostro la satisfacción que produce el deber cumplido. Un murmullo de admiración se extiende entre la juventud. Han aparecido en la puerta de la iglesia y desfilando majestuosamente por la escuela Juan y Adela, radiantes de júbilo, moviéndose en sus rostros esa indolencia propia de los días felices...

una copla rotadora, de amenaza insultante. Juan, al terminar el cantar, enardecido y desoyendo consejos y ruegos de Adela avanzó resueltamente, dirigiéndose al grupo de donde había partido la copla y el preguntar por el miserable «cantor» una voz ronca, ebria de venganza, contestó: —¡Sarvidor! ¿No me conoces? ¡Soy Ricardo y vengo por tu vida!—Y adelantándose, navaja en mano, acometió a Juan. Este hurtó el cuerpo librándose del golpe y se puso en guardia. Empezó la lucha, lucha obstinada, apasionada y terrible, en que se oía estallar de una y otra parte la ira.

Después de varias fuitas y esguinces habilísimos, Juan extendió el brazo, Ricardo hurtó el cuerpo respondiendo con un navajazo que alcanzó a su enemigo, lanzándole la ropa de sangre. Se oyó un grito de angustia; Adela, desmayada, rodó por el suelo. Juan, al oír el grito y enardecido por el dolor, acometió a su rival con nuevo coraje, esstándole una tremenda puñalada que le derribó por tierra, muerto.

La pálida reina de la noche, rasgando las nubes, alumbró este trágico cuadro. El ave siniestra de la noche seguía cantando, los murciélagos revoloteando fúnebramente sobre el cuerpo yerto parecía que se querían apoderar de un alma condenada a martirio eterno... Allí, a lo lejos, se oía el sonido triste y melancólico de instrumento dolorido a la par que la siguiente copla, cual salmo trágico, resonó en el espacio, vertiendo raudales de tristeza:

«Una mujer fué la causa de mi perdición primera, no hay perdición en el mundo que por mujeres no venga.»

Juan Gómez Correcher.

La bandera y los niños

Ni la hermosa Bruselas con sus rubias y esbeltas mujeres, tipos verdaderamente ideales, ni Amberes con su magnífico puerto y su hermoso y sugestivo mercado de diamantes, el primero del mundo, ni Gante con su grandiosa Exposición universal (aunque la sección española no tuviera nada de tal), ni Brujas con sus recuerdos históricos y preciosas antigüedades, nos llamaron tanto la atención ni interesaron tanto en nuestra excursión de hace un año por la culta Bélgica como el espectáculo que presenciámos en Ostende, y no lo digo por su incomparable playa a la que acuden las elegantes del mundo y en donde el oro inglés se ve deramado a manos llenas en los majestuosos palacios de verano que, si no calculamos mal, tienen su salida a una amplia terraza de longitud, no bajará de cuatro a seis kilómetros y ella sirve para que el pueblo cosmopolita que allí afluye pueda huir las modas más raras en las horas de paseo que son con preferencia las últimas de la tarde.

Liámbame oído decir que ante el mar de lujo y riquezas que en aquel sitio se ostentan se explica que haya amarquistas. No afirmaré yo lo mismo, pero sí es para que se detenga un momento a meditar que mientras hay familias unidas en la miseria más espantosa, mientras existen hermanos nuestros que carecen de lo indispensable para no perecer de necesidad, se derrocha el dinero en la playa de Ostende y puedan tener vida aquellos centenares de suntuosos hoteles, admiración del mundo.

Estas reflexiones, que nos hacíamos a la vez que ante nuestra vista iban corriendo cual si fueran cintas cinematográficas de los últimos refinamientos de la moda, se contrarrestaron con la grata impresión que nos produjeron las cesanas que a pocos pasos se desarrollaban en la orilla del mar del Norte.

No era por fortuna todo vanidad lo que por aquellos parajes se veía.

Muchas familias, formando coros tendidos sobre la fresca arena, fué lo que hizo fijar nuestra consideración.

Las madres entrelában en alguna labor útil y los niños y niñas, dedicados a sus juegos. Esto lo habíamos observado en otros sitios parecidos, mas no con las circunstancias que condujeron en estos días.

Al tomar posiciones en la playa, lo primero que hacían aquellas gentes era plantar en medio del grupo una banderita con los colores nacionales, y así veíamos que la enseña negra, guinda y roja, emblema de la patria, manteníase enhiesta, era la que presidía las provechosas ocupaciones de los mayores y los infantiles de los patriotas del mañana que de modo tan simpático se iban familiarizando y tomando amor a la Madre Patria en su sagrada representación: la Bandera.

¡Qué consolador me fué el poder apreciar el respeto y cariño con que miraban la santa enseña aquellos niños que, así educados, habían de ser excelentes ciudadanos en lo porvenir! Y las vibraciones de su Himno nacional nos llegaban al alma!

¡Cuánto me acordé entonces de mis queridos discípulos y de los niños españoles! Limita, si lo estimáis conveniente, el ejemplo de los niños belgas y también me permito encarecer a los mayores no olviden esta enseñanza.

¡No: hace tanta falta!

Miguel A. Simón Aparicio.

Callera, Agosto de 1914

Duro es confesarlo

Antes que la mente induzca a mi humilde pluma a estampar sobre el papel las tristes verdades que se propone, consta, queridos compañeros, que está muy lejos de mi ánimo el herir ninguna susceptibilidad. Tal vez, desde que existe el médico rural, la situación de este habrá sido siempre la misma; un pobre hombre a quien las circunstancias morales ó materiales le han conducido a ser el siervo de todo un pueblo, para terminar su vida crucis en una miserable peseta, después de sufrir una esclavitud africana, millares de disgustos y sinsabores y todo género de atropellos é injurias. Y aún resulta mucho más macabra la situación del pobre médico, si el patrimonio que ha de legar a su prole es única y exclusivamente el hambre y la miseria.

Pues este pobre señor, al contemplar tan lóbrego horizonte; al sufrir de continuo toda clase de molestias é impertinencias para tener contento al cliente a cambio de unas miserables monedas, satisfechas tarde, mal ó nunca; este pobre señor, repito, esta pobre paria, por todo justificante, exclama: ¡El caciquismo tiene la culpa!

No, compañeros, no; el cacique, no sólo no tiene la culpa de nuestra misérrima é injustificada situación; el cacique obra cual debe, es un árbol que da un fruto que corresponde.

Dirijámos nuestra vista en derredor del pueblo de nuestra residencia, para no ir más lejos; busquemos al personaje que dirige los destinos de cada uno de los pueblos comarcanos; el mismo. Salvo honrosas y ocutadas excepciones, el amo del pueblo A., del pueblo B., del pueblo C., es un señor a quien la fortuna ha tendido su manto, y sean cuales fueren los procedimientos, ha adquirido poder y capital. Dueño de estas dos formidables palancas, no tarda en disponer a su antojo de todas las voluntades, a las que moral ó materialmente ha sabido poner una mordaza.

Ahora viene el quid. Han de verificarse elecciones y el pretendiente a representante del pueblo en Cortes, ha de entenderse necesariamente con el amo de los votos. Viene el consiguiente apoyo, el triunfo y el consabido toma y daca. Entonces el árbitro del pueblo piensa, y piensa muy bien, que si, en su feudo, no hay más ley que su capricho, ni más derecho que su voluntad, y que cuantas ilegalidades y atropellos cometa han de encontrar apoyo en otras alturas: el toma y daca.

¿Como han de pensar, pregunto yo, como han de proceder esos amos en los que, generalmente, la cultura y la educación brillan por su ausencia? ¿Qué haría el inconsciente niño en cuyas manos se depositara un revolver Smith?

¿Puede haber altura de miras, puede haber concepto de la dignidad, grandeza, utilidad y altruismo de la profesión médica? ¿Si desconocen lo más elemental, cómo van a conocer lo sublime?

No es posible, compañeros: el amo del pueblo hace lo que corresponde, es una potestad. ¿Es una potestad? Luchemos, pues, nosotros hasta convertirnos en otra, puesto que armas y arrestos poseemos de sobra, y conseguiremos ser otra potestad. Y de potestad a potestad, no sería otra la decoración? Sabría entonces el amo que con nosotros no rezaba ni su autoridad ni su influencia; como ciudadanos seríamos uno de sus subordinados, pero en nuestra esfera de acción no cabrían intromisiones de ninguna índole; y cual nosotros agotáramos su mandante en el orden ejecutivo, así él, el amo, acataría y haría cumplir las medidas sanitarias que la higiene nos enseña, dando todo ello un mejoramiento moral y físico y el resurgir los pueblos del deplorable estado en que se encuentran.

No, compañeros, no; el cacique no tiene la culpa: la tenemos nosotros que, pobres mil veces que las vendedoras de café al por menor, nunca hemos dado señales de nuestra virilidad; nunca hemos demostrado lo que podemos y valemos; nunca hemos labrado por nuestra reivindicación; nunca hemos dado pruebas de fe, de constancia y de entusiasmo por nuestra causa redentora. Ha sido siempre la apatía la que nos ha dominado; ha imperado siempre el más vil egoísmo y la más innoble intención; hemos levantado un trono, y hemos sentado en él a la desconfianza para que rija en eternum nuestros tristes destinos.

Y de este modo, ¿cómo de estar bien? ¿Si yo creo que aún tenemos más de lo que nos merecemos?

¡Si hoy no dan nada! Si de lo ganado por tus puños y con el sudor de tu frente, aún te quitan...

Antonio Olmos.

Biblioteca de "Ejército y Armada"

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1892-1905), por Luis Matilla.—Precio, dos pesetas. Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Matilla.—Precio, dos pesetas. Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Matilla.—Precio, dos pesetas.

Oficinas Militares

En breve se publicarán y pondrán a la venta varios cuadernos, abarcando todos los extremos que conviene conocer, y de cuyas materias han de ser examinados los aspirantes a ingreso en el Cuerpo Auxiliar de Oficinas Militares, cuya convocatoria se ha anunciado recientemente. Los pedidos pueden hacerse a la Administración de este diario.

CULTURA POPULAR

Bibliotecas públicas de Madrid

- Consejo de Estado (Mayor, 93), de diez a doce. Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a doce y de catorce a dieciséis. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de once a catorce y de dieciséis y media a veinte y media, y los domingos, de once a trece. Escuela de Sordomudos y Ciegos (Castellana, 60, principal), de nueve a doce. Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de nueve a trece. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a doce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 3), de ocho a catorce. Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuadernan, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2) de nueve a trece. Real Academia de la Historia (León, 21), de doce a diecisiete. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de nueve a quince, y los domingos, de once a trece. Jardín Botánico (plaza de Murillo), de once a trece. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce, y los domingos de nueve a doce. Instituto Geográfico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de ocho a catorce. Museo Arqueológico Nacional (Serrano), de diez a dieciséis, y los domingos, de nueve a doce. Museo de Ciencias Naturales (paseo de Recoletos, 20), de ocho a trece.



BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

El propio tiempo ruega le manifiesta (2) desea suscribirse al diario EJERCITO Y ARMADA.

El Suscriptor,

de 1914

Historia Universal, por César Cantú

Se vende a plazos, sin fianzas. Artes, Ciencias, Literatura, Historia, etcétera, desde la creación del mundo hasta nuestros días, 1911. Edición Económica: 43 tomos encuadernados en tela inglesa, con profusión de grabados en colores y mapas. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 95 pesetas a plazos de 5 pesetas mensuales. Edición de gran lujo (formada por 4 tomos), encuadernada con tapas de relieve y oro, impresa sobre rico papel satinado, con más de 500 grabados en colores. Obra completa con un elegantísimo etager de regalo 125 pesetas a plazos de 10 pesetas mensuales. Recórtese y llénesse el siguiente cupón mandándolo a cualquiera de las casas que abajo

se mencionan y se le entregará la obra al pagar el primer plazo.

Cupón núm. 2.

Sírvase remitirme la «Historia Universal» por César Cantú, edición... valor... pesetas que abonaré a plazos de pías... mensuales. Firma,

Dirección: Nombre... Calle... Núm... Ciudad... Provincia... Gasco Hermanos, Santa Teresa, 4 y 6, Barcelona. Fernando Fe, Puerta del Sol, 15, Madrid.

Servicio obligatorio

- Interesante a Zonas, Comisiones mixtas Diputaciones, Consulados, ayuntamientos y padres de familia. I.—Ley de bases de 29 de Junio de 1911, aclarada y comentada. II.—Ley articulada de 19 de Enero de 1912. III.—Instrucciones para su aplicación, de 26 de Enero de 1912. IV.—Disposiciones posteriores y aclaratorias. V.—Ley rectificada por R. O. de 27 de Febrero de 1912. VI.—Índice general concordado por orden alfabético. Precio: 3,50 pesetas. Nuestro «Apéndice primero», que son los «Formularios del Servicio militar obligatorio», contiene ciento noventa y ocho formularios que siguen exactamente el texto legal. Precio: 3,0 pesetas.

SE OFRECE en Barcelona para representar Centros administrativos, gestionar asuntos comerciales, particulares y dar informes, D. JOSE FABREGAS TARGA, Comandante de Infantería, retirado.—Calle de Aragón, número 277.

Espectáculos para hoy

- MAGIC-PARK.—9,33 (función entera). Intermedios por la orquesta. Academias de billar y tiro al blanco, juego del pato, tómbolas.—Numerosas atracciones.—D. Félix del Mamporro y El alma de Gariba.—Y entrada para toda la noche, 60 céntimos. EL PARAISO (Alcalá, 149.—Teléfono 2.414).—Selecciones variadas, banda, patines, academia de tiro al blanco por señoras y diversos recreos.—Tarde: a las 7.—Noche: a las 11. POLO NORTE (Puerta de Atocha). El recreo más favorecido del público por su agradable temperatura.—A las 9,30, 2,000 metros de peluculas.—Grandes éxitos de los exóticos musicales Davino é Petti, Juanita Casanova, Leo Argelia y del cantador de jotas Jacinto Luna. LO RAT PENAT.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Todos los días estrenos de peluculas Precos populares. TRIANON-PALACE.—Tarde y noche, cinematógrafo selecto. Precos populares. GRAN TEATRO.—Palacio del cinematógrafo. Gran sesión de 6,30 a 1. BENAVENTE.—De 6 y 12,33, sección continua de cinematógrafo.—Sensacionales peluculas.—Todos los días, estrenos.

LA BOLSA

VALORES PÚBLICOS	Día 28	Día 29
4 por 100 perpetuo interior		
Fin corriente	07 00	00 00
Fin próxima	00 00	05 00
A corto plazo		
Serie F de 50.000 pías. nominales	70 00	70 00
» de 25.000 »	70 00	70 00
» de 12.500 »	70 00	70 00
» de 6.250 »	71 00	71 00
» de 3.125 »	72 00	72 00
» de 1.562 »	72 00	72 00
» de 781 »	72 00	72 00
» de 390 »	72 00	72 00
» de 195 »	72 00	72 00
» de 97 »	72 00	72 00
» de 48 »	72 00	72 00
» de 24 »	72 00	72 00
» de 12 »	72 00	72 00
» de 6 »	72 00	72 00
» de 3 »	72 00	72 00
» de 1 »	72 00	72 00
A largo plazo		
Serie E de 25.000 pías. nominales	00 00	00 00
» de 12.500 »	00 00	00 00
» de 6.250 »	00 00	00 00
» de 3.125 »	00 00	00 00
» de 1.562 »	00 00	00 00
» de 781 »	00 00	00 00
» de 390 »	00 00	00 00
» de 195 »	00 00	00 00
» de 97 »	00 00	00 00
» de 48 »	00 00	00 00
» de 24 »	00 00	00 00
» de 12 »	00 00	00 00
» de 6 »	00 00	00 00
» de 3 »	00 00	00 00
» de 1 »	00 00	00 00
A largo plazo (continuación)		
Serie G de 50.000 pías. nominales	91 00	91 00
» de 25.000 »	91 00	91 00
» de 12.500 »	91 00	91 00
» de 6.250 »	91 00	91 00
» de 3.125 »	91 00	91 00
» de 1.562 »	91 00	91 00
» de 781 »	91 00	91 00
» de 390 »	91 00	91 00
» de 195 »	91 00	91 00
» de 97 »	91 00	91 00
» de 48 »	91 00	91 00
» de 24 »	91 00	91 00
» de 12 »	91 00	91 00
» de 6 »	91 00	91 00
» de 3 »	91 00	91 00
» de 1 »	91 00	91 00
A largo plazo (continuación)		
Serie H de 50.000 pías. nominales	93 00	93 00
» de 25.000 »	93 00	93 00
» de 12.500 »	93 00	93 00
» de 6.250 »	93 00	93 00
» de 3.125 »	93 00	93 00
» de 1.562 »	93 00	93 00
» de 781 »	93 00	93 00
» de 390 »	93 00	93 00
» de 195 »	93 00	93 00
» de 97 »	93 00	93 00
» de 48 »	93 00	93 00
» de 24 »	93 00	93 00
» de 12 »	93 00	93 00
» de 6 »	93 00	93 00
» de 3 »	93 00	93 00
» de 1 »	93 00	93 00

CASAS COMERCIALES QUE RECOMENDAMOS A NUESTROS LECTORES

BARCELONA.—Magri y Andreu (Sociedad en Comandita).—Sucesores de Magri, calle de Méndez Núñez, núm. 14, Teléfono, número 1.136.—Hierros y metales. Fundiciones. Tubos y barras de todas clases. Planchas metálicas. Herramientas, útiles y accesorios para maquinaria. Instalaciones sanitarias. Telas metálicas. Lingotes de hierro. Flejes. Armaduras. Aleaciones.

ALICANTE.—E. Ravello é hijos.—Banqueros. Consignatarios de buques de vapor. Comisionistas. Servicios de cabotaje. Transportes. Fletamentos. Representaciones.

ALMERÍA.—Antonio Ruso, Paseo de San Luis, núm. 4.—Agente de Aduanas. Consignatario.

CARTAGENA.—Nicolás Pérez y Compañía (S. en C.), Marina Española, núm. 2.—Agencia Aduanas. Despacho buques. Consignaciones. Tránsitos. Fletamentos. Transportes combinados para puertos Península.—Telegramas: NIPE.

GIJÓN.—Antonio Moriyon.—Servicio regular de vapores correo entre Gijón y América, por las Compañías Hamburguesas.

HUELVA.—F. Azqueta.—Almirante H. Pinzón, núms. 22 y 24. Teléfono, 200.—Aceites minerales y grasas. Efectos navales y artículos para industria, minas y ferrocarriles. Algodones para limpieza de máquinas. Pizarra «Uralita» incombustible para tejados. Depósito de las pinturas Holzapfel. Sursoual en Melilla, calle del General Pareja.

PUERTO REAL (Cádiz).—José Pérez Cuadrado, Victoria, 1.—Dirección telegráfica «Cuadrado».—Fábrica de tejidos mecánicos, premiada en varias exposiciones. Proveedor de muchas empresas navieras.

BILBAO.—Urizar y Aldecoa.—Efectos navales. Materiales y artículos para ferrocarriles. Hierros y aceros. Útiles y materiales para minería. Grandes existencias. Fabricaciones. Rapidez. Puntualidad. Economía.

TANGER HOTEL CECIL Gran lujo, servicio espléndido, cocina exquisita. Preciosas vistas al mar.

CEUTA GRAN HOTEL HISPANO-MARROQUI Vistas al mar, baños, alumbrado eléctrico, intérpretes, excursiones al interior, gran confort moderno.

LARACHE HOTEL LUCUS Cocinero afamadísimo, grandes habitaciones, menús variados.

VALENCIA FERROL GRAN HOTEL SUIZO Real, 114. REINA VICTORIA HOTEL Maison Suisse. Confort moderne.

TETUÁN COMISIONES Y REPRESENTACIONES Adolfo Pablos.—Aceites, vinos, aguardientes, licores y muebles de las mejores marcas españolas.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE BUENOS AIRES.—El día 4 de Julio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor «Reina Victoria Eugenia», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE NUEVA-YORK, CUBA Y MEJICO. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Julio saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor «Monserat», directamente para Nueva-York, Habana, Veracruz y Puerto Mejico.

LINEA DE CUBA Y MEJICO. (Servicio del Norte de España).—El día 10 de Julio saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Reina María Cristina», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—El día 10 de Julio saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor «Legazpi», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabaniña, Curacao, Puerto Cabello la Guayra, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cádiz, Barcelona, Marsella y Génova. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana, Ombina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Puerto Barrios y Cartagena de Indias con trasbordo en Colón, para Maracaibo y Oco con trasbordo en Curacao y Cartagena de Indias, Curipao y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE FILIPINAS.—Saldrá de Liverpool el día 22 de Junio de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «C. López y López», directamente para Port-Said, Sues, Colombo, Singapur, Ho Ho y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE FERNANDO POO.—El día 2 de Julio saldrá de Barcelona el vapor «Ciudad de Cádiz», con escala en Valencia y Alicante, y el 7 de Cádiz, directamente para Tángor, Casablanca, Maagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Para rebajas á familias, precios especiales por camarotes de lujo, rebajas en pasajes de ida y vuelta, y demás informes que pueden interesar al pasajero, diríjase á las Agencias de la Compañía.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 50 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le son entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como encargo, desean hacer los Exportadores.

SERVICIO ESPECIAL.—Línea Brasil-Plata.—El día 16 saldrá de Bilbao y Santander, el 18 de Gijón y Coruña, el 19 de Vigo, el 21 de Lisboa y el 23 de Cádiz, el vapor «P. de Sarrástegui», directo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

COMPAÑIA VALENCIANA DE VAPORES CORREOS DE AFRICA

SERVICIOS OFICIALES Y COMERCIALES

LINEA DE MÁLAGA-MELILLA.—Salida de Melilla todos los días á las 19. Llegadas á Melilla, todos los días al amanecer.

LINEA DE ALMERÍA, VALENCIA Y BARCELONA.—Salidas de Melilla todos los martes, llegando á Valencia todos los jueves al medio día, donde trasbordará el pasaje al vapor «Demisilio», que sale á las 6 de la tarde, para llegar los viernes al amanecer á Barcelona. Salidas de Barcelona todos los jueves á las 8 de la tarde, trasbordando el pasaje al vapor que saldrá de Valencia los viernes para los puertos de Alicante, Cartagena y Almería, llegando á Melilla todos los martes.

LINEA DE CANARIAS.—Salidas de Melilla para Canarias y escalas, los días 7 y 22 á las 19. Llegadas á Melilla de Canarias y escalas, los días 13 y 21 á las 1. Salidas de Melilla para Barcelona y escalas, los días 16 y 31 á las 19. Llegadas de Barcelona y escalas, los días 7 y 22.

LINEA DE CHAFARINAS.—Salidas de Melilla para Restinga, Cabo de Agua y Chafarinas, los lunes y jueves, á las 12. Llegadas de Chafarinas, Cabo de Agua y Restinga, martes y sábados.

LINEA DE PEÑONES.—Salidas de Melilla para Peñón y Alhucemas, los martes y sábados, á las 18. Llegadas de Peñón y Alhucemas, los miércoles y domingos.

LINEA DE OCUITA.—Salidas de Melilla, todos los miércoles, á las 12, para Alhucemas, Peñón, El Martín y Ocuita, saliendo de Ocuita para Melilla, los jueves á las 8 de la noche.

LINEA DE ITALIA FRANCIA.—Servicio fijo semanal, con viaje directo de Barcelona á Melilla. Páase el itinerario.

GRANDES ALMACENES DE EFECTOS NAVALES

COMPAÑIA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

VAPORES EN SERVICIO

«León y Castillo» de 1.465 toneladas. «Gema Hierro» de 800 toneladas; «Fuerteventura» de 800 toneladas; «Lanzarote» de 800 toneladas.

DIRECCIÓN Y OFICINAS:

Puerto de la Luz (Gran Canaria)

Agentes en todos los puertos de la provincia.

BLANDY BROTHERS & CIA. BANQUEROS

Consignatarios de varias líneas de vapores. Agentes del «LOYD INGLES» y de otras Compañías de Seguros.

Contratistas de carbón. Disposiciones hechas para efectuar reparaciones á flote de buques de cualquier tonelaje, y en varadero de buques hasta de 1.500 toneladas, y además para aceptar encargos para la construcción de gabarras, remolcadores y facturas de cualquier clase á precios módicos.

ANTONIO VICH Proveedor de la Armada española.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX)

CURA el 95 por 100 de los enfermos del estómago é intestinos, restituyendo los principales médicos de las cinco partes del mundo. Ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y todas las molestias de la digestión y tonifica. Cura las acedias, aguas de boca, el dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestión, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia, mareo de mar, flatulencias, etc.; suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fétidez de las deposiciones, el malstar y los gases, y es antiespéptico.—Cura los dolores de los niños, incluso en la época de destete y dentición, hasta el punto de restituir á la vida enfermos irremisiblemente perdidos. Vigoriza el estómago é intestinos, la digestión se normaliza, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre.

Depositarlo de los aceites «VACUUM» Cartagena, Muralla, 5, 7 y 7 duplicado.

EL SOL JOYERIA, PLATERIA. Especialidad en objetos para regalos y pulseras de pedida. RELOJES Y CONDECORACIONES. Unica proveedora de la Cooperativa del Ministerio de la Guerra, en joyería y platería. FACILITA en diez plazos mensuales todo lo concerniente al ramo á los señores Jefes Oficiales, clases del Ejército é individuos de la Guardia civil y Carabineros. Al contado se hace un descuento del 10 por 100.

MAQUINA DE ESCRIBIR ADLER. La mejor y más fuerte del mundo: VISIBLE. DIEZ AÑOS DE GARANTIA. Modelo de una y dos columnas y con juegos de tipo intercambiables de un solo golpe é instantáneamente. ÚLTIMA NOVEDAD: Modelo extrapequeño con estuche para viaje. Tamaño: 27 por 41 por 13 cm. Peso: 5 kilos.—Precio: 500 ptas. Accesorios para todos los sistemas. J. ZUGASTI (S. en C.) POSTAS, 4, TIENDA MADRID.

GRAN TALLER DE REPARACIONES DE MÁQUINAS DE ESCRIBIR Y CALCULAR DE Angel Crecente. GARANTIZO TODAS LAS REPARACIONES. Cañizares, 2, 4 y 6, entresuelo.

J. Joaquín Arcal TOLEDO. COMERCIO, 67 y 69. TELÉFONO, 127. Sastre de la Academia de Infantería. Especialidad en uniformes civiles y militares.

BENZ. ENRIQUE TRAUMANN. Barquillo, 8, duplicado.—MADRID.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL. COMPAÑIA DE SEGUROS REUNIDOS. Capital social: 200 millones de pesetas efectivas. Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios. Alicanté, 43.—OFICINA: Caballero de Gracia, 66.