

EL EJERCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Redacción
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, entr.^a
Apartado 1433

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

Año IX

Martes 14 Octubre 1913

Núm. 2.816

Otro paréntesis

Hemos salido de un paréntesis y hemos entrado en otro. A la partida de Mr. Poincaré ha seguido la convocatoria de las Cortes y el comienzo de febrilidad de los políticos.

Aquí está siempre supeditada la vida nacional a los vaivenes de los partidos políticos, cuyas conveniencias se sobrepone a todo.

A pesar del convencimiento que existe de que acabamos de contraer altos compromisos internacionales, seguramente sin la aquiescencia de todos los llamados a gobernar en adelante, no se piensa apenas en aquéllos, y estamos pendientes de lo que diga Don Melquiades Alvarez con el banquete del día 23, de lo que resuelvan los patriotas en su reunión próxima del Senado, de lo que ordene desde Lourizán el Sr. Montero Ríos, y por fin, del número de votos que en la Alta Cámara reúna el conde de Romanones, votos que, como es sabido, no representan el criterio personal de los votantes acerca de las cuestiones nacionales, sino el mayor ó menor grado de conveniencia para cada uno, de que siga ó caiga un Gobierno.

No tenemos más remedio que esperar el desarrollo de estas comedias, para ver cómo y cuándo pueden acometerse las reformas necesarias al porvenir del personal militar, con especialidad al de las escalas de reserva, que es el más indeterminado.

Los políticos, pues, habrán salido del paréntesis que los tenía mudos ó inactivos, pero sus rencillas han encerrado al país en otro paréntesis.

Todos los rumores indican que se ha concertado con Francia una inteligencia concreta con respecto a Marruecos y también en lo que afecta a Europa, inteligencia a la que ha asistido Inglaterra. Y con claridad expresa, periódicos extranjeros dicen, entre otras cosas, que nos hemos comprometido a realizar una reorganización naval y militar para ponernos en condiciones de cooperar en caso necesario a la acción europea en el Mediterráneo y aún si se presentase a intervenir en Portugal.

Y está bien entendido eso de reorganización militar, porque no necesitamos, en cuanto al Ejército, otra cosa que cumplir las leyes aplicándolas y complementándolas de buena fe, y utilizar con sentido práctico los recursos de la nación, castigando los gastos superfluos y fomentando los elementos de combate.

La ley de reclutamiento obliga a todos los mozos a servir, con lo que no puede irse más allá en el número de soldados; la obligación dura dieciocho años, y ya es bastante ese número de reemplazos que arrojaría cerca de dos millones de hombres.

Lo necesario es distribuirlo científicamente, constituir unidades que sean verdad, ya activas, de reserva ó territorial y disponerlo todo para que sea susceptible de movilización.

Es decir, tenemos que colocarnos en condiciones de que no se repitan las movilizaciones fragmentarias, sino que podamos disponer de cuerpos de Ejército completos y dotados de cuanto es preciso, que se puedan movilizar pronto, y lo mismo queden sustituidos por los correspondientes de reserva, dispuestos a su vez a salir a campaña siendo reemplazados por los territoriales.

Esto demandá, como hemos dicho, la aplicación honrada de las leyes, complementándolas con las que sea necesario.

Es decir, que entre otras cosas, el que esté adscripto a un destino, que lo desempeñe de veras, y el que desempeñe

una misión, que figure en ella en todos sentidos.

Más claro: que los oficiales de la escala de reserva, por ejemplo, que están en Cuerpos y destinos activos y estarán siempre, porque son necesarios, que figuren en las plantillas, porque eso es lo preciso: organización y plantillas que definan lo que cada cual es y representa y lo que puede esperar en el Ejército.

Si esto se ha estado diciendo año tras año y no se ha hecho, ahora se hará porque el impulso y la imposición viene de fuera.

La reorganización eficaz del Ejército se aproxima, y si legalmente corresponde hacerlo todo al ministro de la Guerra, no hay que olvidar aquello de *A Dios rogando, y con el mazo dando*.

Luego basta con lo dicho, para que las clases que entiendan que en esta ocasión se va a dilucidar su porvenir, se unan y se apresten a estar vigilantes, por si ya no se presenta otra.

El Rey a San Sebastián

Anoche, en el sudexpreso, marchó a San Sebastián S. M. el Rey, acompañado del doctor Alabern, conde del Grove y Sr. Quiñones de León.

El Monarca permanecerá en la ciudad donostiarra hasta fines de la actual semana, y allí será visitado por el célebre doctor Moore.

AEROSTACION MILITAR

PRÁCTICAS EN VALLADOLID

VALLADOLID, 14.—En el Pinar de Antequera han empezado el curso de aerostación los ingenieros militares de Guadalajara.

Ayer, desde un globo cautivo, se hicieron por los aviadores ejercicios de observación; hoy se han realizado vuelos notables.

Un gentío inmenso se trasladó al Pinar, siguiendo con gran interés los arriesgados ejercicios que se realizan.

LOS BRIGADAS

La cartera de identidad.—Consideraciones que se debe a esta clase.—Justicia a secas.

Se le negó a un brigada con sueldo de 1.500 pesetas la cartera militar, con el pretexto de que las Compañías ferroviarias no autorizaron la concesión de estos beneficios más que a los jefes, oficiales y considerados como tales para los efectos de viajes.

Se dio una especie de tregua, para que los interesados esperasen el mes de Octubre, fecha, en que los consejeros de las Compañías regresarían a sus destinos pasadas las impetuosas vacaciones, y entonces se harían gestiones para que el carnet pudiera darse, no solamente a dichas clases, sino también a los sargentos a quienes había deseos de conceder las aludidas ventajas.

Nos hallamos a mediados del mes en cuestión y ésta es la hora que ni las Empresas ni la Guerra han dicho una palabra sobre el partitoutular, y parece ello demostrar que todo ha estado en el mayor olvido, sin que por ahora se tenga la esperanza de que se conceda el carnet a los sargentos y brigadas.

Unas veces porque los consejeros están de verano, otras se dirá que por la visita de Poincaré, más adelante será la excusa por las sesiones de las Cortes y después, que la cuestión de África, no deja tiempo para nada; el asunto es que el tiempo pasa y para los brigadas no se hace nada que redunde en su favor.

Se les han negado muchas peticiones justas, cual la de la cuota final y el diez por ciento a pesar del verano y los sucesos de África, y ahora que pudiera hacerse algo en su favor, todo es dejar que el tiempo transcurra; la cuestión es ir tirando.

Los brigadas consagran su vida a la profesión militar, cuenta en su haber con muchos años de servicio, y justo es que mientras existan en el Ejército quienes careciendo de asimilación militar gozan de ciertos beneficios, no se escatimen éstos para los brigadas, con el achaque de que son clases de tropa, pues como acabamos de decir, buena parte de personal contratado y sin asimilación militar de ninguna clase goza de mayores beneficios que ellos.

Hora es ya de que no se vaya con dilaciones, y de una vez para terminar se les dé lo que tantas veces hemos pedido para ellos, es decir, que se les aplique lo legislado para quienes tienen sueldo de mil quinientas pesetas.

Esto es de justicia.

Riquelme del Castillo,

Nuestra acción en África

(POR TELÉGRAFO)

Expedición de enfermos.—Inauguración de un ferrocarril.—El coronel Vives.—Herido que mejora.

CEUTA, 14.—Ayer llegó a esta plaza procedente del Rif, una expedición de enfermos.

Se ha inaugurado con toda solemnidad el ferrocarril de Río Martín a Tetuán.

Esperado el coronel de Ingenieros Sr. Vives con objeto de esoger un lugar apropiado para montar el hangar para la flotilla militar de aeroplanos.

El teniente D. León del Real sigue mejorando de la terrible herida que hizo precisa la amputación de una pierna.

Llegada de enfermos y heridos.

CORDOBA, 13.—Procedente de Cádiz ha llegado un tren especial con 137 enfermos y 25 heridos.

Fueron recibidos en la estación por las autoridades y numeroso público.

El ferrocarril de Tetuán.

En el ministerio de la Guerra se ha recibido confirmación oficial de haber sido inaugurado el ferrocarril entre Río Martín y Tetuán. Esta línea se prolongará hasta Lauzán.

Banquete en el Casino Militar.

CADIZ, 14.—En el Casino Militar se celebró esta noche un banquete en honor del almirante y los oficiales de la escuadra francesa del Mediterráneo.

El salón estaba adornado con banderas y escudos de ambos países.

La banda de música del regimiento de Alava interpretó un escogido concierto.

Asistieron todas las autoridades, el comandante general del Apostadero y el Cuerpo consular.

El alcalde de Cádiz brindó elocuentemente para ofrecer el banquete en nombre de los gaditanos.

También brindaron el gobernador militar y el almirante Bastarache.

El jefe de la escuadra francesa agradeció en elocuentes frases el homenaje, y brindó por España, por el Rey y por la Marina española.

Del cine de la vida

El próximo jueves se verificará en Guadalajara la inauguración de la estatua del... ¿A que no acertarían ustedes de quién? Pues ¡del conde de Romanones!

Asistirán al acto maestros de toda España; pronunciará un discurso el gran orador y alcalde Sr. Vincenti, y después habrá en el Ayuntamiento un banquete... ¿A que no acertarían ustedes de cuántos comensales? ¿De dos mil? ¿De quinientos? ¿De cien?... ¡Fijense que van maestros de toda España... ¡De sesenta y cinco! No, ¡no! ¡Cincuenta!

Maestros tenían que ser los invitados!

Saltando a la garrocha con el borlón, ayer, en la Moncloa, un explorador de trece años dió una gran caída, fracturándose el brazo izquierdo.

¡Polvo muchacho!

Estadística de un curioso.

En la última semana se han celebrado cincuenta y tres banquetes.

Se han vendido en las farmacias mil once frascos de agua de Carabana y seiscientos sesis vomitivos.

Han vendido los comercios quince varas y media de percalina de colores.

Se han extraviado diecinueve cucharillas de café.

Como se ve, no ha sido poco para una semana entre paréntesis.

Unos aviadores franceses utilizan sus aeroplanos para contrabandear en la frontera franco-belga.

Burlando la vigilancia del fisco, cruzan, porteamo tabaco, puntillas, sodas y otras mercancías.

El Gobierno francés ha tenido una idea peregrina: dotar a los aduaneros de grandes anteojos para que sigan la pista de los aeroplanos que cruzan la frontera.

Puede que la medida favorezca a algún maturo de los que por falta de vehículo han de hacer su negocio a ras de tierra.

EXAGERANDO LA NOTA

Dice «La Epoca»:

Reclutas de cuota, letrados.

«Se ha dispuesto que los individuos de tropa que posean el título de licenciado de Derecho sean preferidos para los cargos de secretarios de causas en los Juzgados permanentes y eventuales.

Tal disposición no ha sido acogida con satisfacción por los expresados reclutas que se juzgan postergados respecto a sus compañeros de otras Facultades; pues habiendo sido equi-

parados los licenciados en Medicina y Veterinaria a los segundos tenientes de sus respectivas profesiones en el Ejército, disfrutando incluso de las insignias de oficiales, los abogados sólo desempeñarán puestos que ordinariamente se reservan a los cabos y sargentos.

A la anterior información de nuestro estimado colega, vamos a añadir unas líneas, que tal vez le aclaren la confusión que padoce:

En primer término la disposición a que se refiere no ha sido dictada con vistas a los reclutas de cuota, y la razón es bien sencilla: estos permanecen en filas el tiempo que necesitan para adquirir la instrucción militar, y una de las condiciones que marca la soberana disposición es que para ser nombrados secretarios han de tener adquirida dicha instrucción.

Pero admitiendo que haya algunos de cuota que se encuentren comprendidos en la Real orden (que no habla de soldados de cuota, ni de alcañiles, y es inoportuno traerlo a cuento), es mucho peyor que en analogía con los médicos y veterinarios se les dé consideración de oficial como tales tenientes auditores provisionales, que es lo que entre líneas se pide.

Los médicos y veterinarios prestan un servicio de gran utilidad para el Ejército, y nunca sobran, bien en campaña ó guarnición.

No ocurre lo propio con los abogados, toda vez que los jefes y oficiales del Ejército están facultados para ejercer de jueces, secretarios vocales, fiscales y defensores.

No hay pues, razón, para tales equiparaciones, y sería peligroso, porque entrando en el terreno de las concesiones los herradores, que vienen a filas querrian ser equiparados a los herradores militares, y los armeros a maestros armeros militares; los telegrafistas querrian ser oficiales del regimiento de Telégrafos, y no faltaría algún niño prodigio en el teclado del piano que pretendiera la asimilación a músico mayor.

Y a ese paso, vea el colega; iba a ocurrir lo que en la partida de Domingo:

«El que meno colonel
No hay derecho, aunque les desagrada a los
expresados reclutas»

UN REGALO AL EJERCITO

Monoplano destruido.—El aviador Itomo

PARIS, 14.—El capitán de Ingenieros del Ejército español, Sr. Ortiz Echagüe, saltó ayer mañana del Aeródromo de Villacoublay tripulando un monoplano, adquirido por el acaudalado argentino señor marqués de Artañ, para regalarlo al Ejército español.

El capitán Sr. Ortiz Echagüe vino a París con el propósito de llevar el monoplano a Madrid por la vía aérea, y hacer allí entrega de él al Ejército en nombre del marqués de Artañ.

Estos días hizo el Sr. Ortiz Echagüe numerosas pruebas en el Aeródromo de Villacoublay, demostrando su gran pericia en el manejo del monoplano.

Esta mañana a las cuatro y media, el capitán se elevó, proponiéndose hacer una escala en Burdeos y otra en Vitoria, ó marchar a Madrid suprimiendo el aterrizaje en Vitoria; es decir, haciendo en un solo vuelo el camino de Burdeos a Madrid.

A las diez y media de la mañana, encontrándose sobre Souelles, a 16 kilómetros de Angers, tuvo que aterrizar para corregir algunas irregularidades que en el motor advirtió.

A las once, hecha ya la reparación, se dispuso a continuar el viaje, cuando de pronto, por causas que se ignoran, se incendió el aparato y quedó destruido en pocos momentos.

Como el accidente ocurrió estando en tierra, el Sr. Ortiz Echagüe no sufrió daño alguno. El marqués de Artañ había pagado 30.000 francos por el monoplano.

La vida en el mar

(POR TELÉGRAFO)

Emigrantes a América

VIGO, 13.—Hoy zarparon para Cuba el trasatlántico «Reina María Cristina», con 120 pasajeros, y el «Cabo Ortegal», el «Ollandia» y el «Asturias» para Buenos Aires, con 760 todos embarcados en Vigo.

El infante Isabel de Borbón. : : : :

CADIZ, 13.—Comunica por radiograma el capitán del «Infante Isabel de Borbón» que el sábado 11 de Octubre, a las doce horas, se encontraba a 60 millas al NE. de la isla de Santiago de Cabo Verde.

Movimiento de buques.

CARTAGENA, 13.—Han zarpado: con rumbo a Gibraltar el acorazado «Inflexible», para Ceuta el crucero «Reina Regente», para Barcelona el «Marqués de la Victoria» y para Cádiz el «Proserpina».

El «España» se aprovisiona con objeto de zarpar con rumbo a Málaga y Cádiz.

La catástrofe del «Vultur».

PARIS, 13.—El ministro de Marina de In-

glaterra ha ordenado al crucero «Donagel» que vaya al sitio de catástrofe del «Vultur» para proceder a la destrucción de los restos de este. Las últimas noticias recibidas de Nueva York y Londres respecto a la catástrofe del «Vultur», fijan en 144 el número de ahogados por consecuencia del hundimiento del buque incendiado.

DE VIDA MARITIMA

Construcciones navales

Fabricación de blindajes.

El último número de la «Revista Marítima» (de Septiembre próximo pasado) publica las siguientes interesantes noticias sobre la fabricación de blindajes en importantes naciones:

El «Secretary of the Navy» (de los Estados Unidos) ha presentado al Senado un extenso y detallado informe acerca de la fabricación de blindajes, haciendo resaltar que el elevado coste de la maquinaria que se necesita, hace que esta fabricación esté especialmente ligada al monopolio, y además, y por los mismos motivos, permite que se llegue fácilmente a la formación de «truts» para mantener elevados los precios entre las pocas entidades de los varios países, capaces de producir blindajes.

El Sr. Daniels hace notar que los precios americanos son los más bajos, debido a la frecuente intervención del Congreso, cuando dichos precios tienden a llegar a una cifra excesiva, mientras que en otros países alcanzan precios más elevados. Manifiesta su parecer de que todos los Estados deberían tener factorías capaces de fabricar, a lo menos, una parte de los blindajes, para que, teniendo producción propia, se obtenga un precio oficial, y se constituya una competencia del Estado, allí donde viene a faltar una competencia privada.

En Europa, tres Marinas habiendo encontrado excesivos los precios impuestos para las chapas de blindajes por las industrias privadas, han recurrido a tres diversos procedimientos para obtener una reducción.

Francia ha implantado una Aeria del Estado (Guerigny) capaz de producir una parte del blindaje que necesita y de determinar el coste efectivo de la producción, privando la posibilidad de su desarrollo. Por ahora, la factoría del Estado es sólo capaz de producir chapas delgadas, pero la constante amenaza de una extensión de dicha factoría, pesa sobre los establecimientos privados y les obliga a «contener» sus propios precios.

El Gobierno ruso, en cambio, ha instalado un establecimiento del Estado para producir todo el blindaje que puede necesitar, invitando a las fábricas extranjeras a venir a producir en dicho establecimiento el blindaje que requieren.

El Gobierno ruso declara que con este sistema ha obtenido que se produzca blindaje a un precio unitario que es inferior en 1.000 libras al de las industrias extranjeras privadas.

Italia ha puesto en experiencia un tercer método, que es el de recurrir a la industria extranjera privada, para romper el monopolio del trust nacional, y actualmente se están construyendo en América planchas de blindaje para Italia.

El Japon ha construido dos Aerías del Estado, bajo la dirección de especialistas americanos.

En los Estados Unidos, hace algunos años, el Congreso concedió la facultad y los fondos necesarios para la instalación de una Aeria del Estado, pero no se siguió el asunto.

El secretario llama la atención sobre el hecho que la fabricación de blindajes ejercida por la industria privada, y sin tener competidores, ha hecho subir el precio de libras 1.725 por tonelada métrica en 1906 a libras 2.100 en 1907, precio que se mantuvo hasta el año pasado, cuando fué aumentado a libras 2.275.

No existiendo en América más que tres establecimientos privados idóneos para la fabricación de blindajes (Carnegie, Bethlehem, Midvale), de ahí la costumbre de dividir el suministro entre esos tres fabricantes, haciendo desaparecer de esta manera la competencia.

En tales circunstancias, el secretario opina que es oportuno crear un establecimiento del Estado, capaz de producir una parte del blindaje que se necesita, concediendo la parte restante al establecimiento privado que se acordare a proveerla al mismo coste que el de la Aeria del Estado, teniendo naturalmente en cuenta una utilidad conveniente.

Una de las recomendaciones del «Bureau of Ordnance» es precisamente la de estudiar la construcción de una Aeria capaz de dar una producción anual de 10.000 toneladas de blindaje, que es próximamente la mitad de lo que actualmente se requiere para dos grandes buques.

Si esta empresa resultase económica, y si los establecimientos privados rehusasen aún de reducir sus precios, sería aconsejable doblar la instalación y absorber, por tanto, la entera producción que se necesita para la Marina de guerra.

El coste de la instalación para la mitad de la producción, es decir, para 10.000 toneladas por año, se ha evaluado en 44 millones de libras y el coste de producción por tonelada se calcula sería de 1.575 libras,

ECOS POLITICOS

¿Con ó contra Romanones?

Dice el Sr. Cobian.

El gobernador del Banco de España, señor Cobian, ha dicho, según afirma un colega, que apoyará al conde de Romanones y se enseñará á sus amigos que hagan lo mismo.

De jefaturas no hay que hablar. Las jefaturas se hacen en la oposición, y cuando el partido liberal esté en ella, ya veremos quién es el que lleva el gato al agua. Conste que desde luego estoy al lado del conde, porque por patriotismo, por instinto de conservación, los liberales todos debemos estar á su lado.

No creo que ocurra nada al reanudarse la labor parlamentaria.

Entiendo que no, y así lo aseguro. García Prieto es un hombre muy listo, muy equilibrado, y de fijo aconsejará á sus amigos la mayor cordura, porque, francamente, la disidencia sería la muerte del partido liberal.

Opina el Sr. Cobian que si sucediese algo, el general Weyler sería una solución, y estima urgente ocuparse de la cuestión económica; pues la circulación fiduciaria en el Banco llega á los 2.000 millones, y esto pudiera tener consecuencias deplorables para la vida económica del Estado.

Creo que el Senado será presidido por el señor Montero Ríos, y el Sr. Cobian aconsejará al señor conde de Romanones que ponga el oportuno decreto á la firma del Rey.

El Sr. Cobian concretó sus manifestaciones en la siguiente forma:

«Yo estoy al lado del conde de Romanones, que siempre me ha guardado grandes deferencias, hasta el punto de que cuando se habló de proveer la presidencia del Congreso, me instó, acompañado de D. Rafael Gasset, para que yo la ocupase. De no poder continuar éste al frente del Gobierno, estimó necesaria la subida de Maura al Poder, menos en el caso de que D. Valeriano se prestase á formar Gobierno, contando con el apoyo de todos los liberales, porque al partido le queda mucho, pero muchísimo que hacer, y sería una lástima no agotase la vida legal del funcionamiento de las Cortes.»

Palabras del Sr. León y Castillo.

Contestando á unas preguntas que Juan de Becón, sobre si era ó no disidente el marqués del Muni, ha hecho las siguientes manifestaciones:

«Asistí con Sagasta á la fundación del partido liberal, y durante cuarenta años, es decir, durante toda mi vida pública, no he pertenecido á ningún otro partido, ni he estado en ninguna disidencia, ni he colaborado en ninguna discrepancia.

Ignoro si todos podrán alegar el mismo abuelo político, y no sé si aún andan por el mundo muchos fundadores del partido liberal.

Esta historia de consecuencia me permite este lujo de independencia, que he mantenido ante Moret y Montero Ríos, ante Moret y Canalejas, y ante todas las contiendas que han estado en el seno de mi partido, y que mantengo ahora ante Romanones y García Prieto. Ya sé que da mucho relieve tomar parte, hacer ruido, cuando menos, en estas luchas civiles; pero yo he preferido servir á mi país y á mi partido más modesta y silenciosamente.

No he obtenido grados en la facción, ni vivido en las fronteras del partido liberal, ni frecuentado aduanas limítrofes: he permanecido siempre en el interior, en el centro matemático, en el «Cerro de los Angeles», y ahí pienso continuar, mientras ase cerco sea habitable.

Además, quiero conservar el decoro de la edad, que impone cierta compostura, porque también en política se puede ser viejo verde con todos sus inconvenientes.

Hay que dejar paso á la juventud.

Reconozco, sin embargo, que existen excepciones. Sin salir de nuestra Patria, Martínez de la Rosa y Montero Ríos, á los ochenta años, han ocupado la presidencia de las Cámaras, no sólo con el prestigio de su historia, sino en la plenitud de sus facultades.

Por otra parte, puedo decir que he vivido bastante y visto mucho, para saber que estas guerras civiles concluyen siempre en un abrazo de Vergara, es pena de incurrir, los que las promueven, en grandes responsabilidades.

Por eso no hay que apresurarse á tomar posiciones ni fijar actitudes.

Sólo una vez me apresuré, y no me arrepiento de ello, á definir mi actitud, en un momento que, guardando las debidas proporciones entre las cosas y las personas, puede estimarse como análogo al presente, al estallar la lucha entre Sagasta y Ruiz Zorrilla.

Entonces, cuando tantas claudicaron y se fueron con Ruiz Zorrilla, yo no vacilé un momento, y me puse al lado de Sagasta, y á su lado estuve hasta el día de su muerte.

¿Quedan muchos en tales condiciones?

RECUERDOS

14 de Octubre.

1282. El almirante aragonés Pedro Querol con 22 galeras bate en Mesina (Italia) á la escuadra de Anjón, compuesta de buques franceses é italianos, destruyéndola casi sin resistencia, echando varias á pique y apresando 45 galeras y 130 transportes, con rico cargamento.

1798. Acción de Pla del Rey (Rosellón) entre los franceses y las fuerzas españolas que los derrotaron, causándoles tantas bajas que á una batería tomada por ellos y reconquistada por éstos se la apodó «de la sangre» por la muchísima que vertieron los cadáveres que allí dejaron, distinguiéndose un batallón de Guardias españolas y otros de Granaderos de varios cuerpos.

1811. Ataque de Bellpuig (Cataluña) ocupada por los franceses, que tuvieron que rendirse á los españoles, los que se vieron obliga-

La aviación militar en Francia

La concesión del brevet

El general inspector permanente de la Aeronáutica Militar Francesa ha modificado la forma de obtención del brevet superior militar para los aviadores.

A partir de 1.º de Enero de 1914, el título de aviador militar no se expedirá sino á los pilotos que hayan cumplido las condiciones siguientes:

1.ª Haber efectuado un vuelo de una duración de una hora como minimum, á una altura de 1.000 metros.

2.ª Haber hecho en aeródromo una toma de tierra en vuelo planeado, con motor parado, comenzando á una altura mínima de 500 metros, sobre el terreno. La toma de tierra deberá hacerse á menos de 200 metros de un punto fijado de antemano, sin reponer el motor.

3.ª Haber satisfecho el examen teórico previsto en el art. 6.º del reglamento.

4.ª Haber ejecutado tres pruebas de viaje á través del campo, á saber:

a) Un viaje triangular de 200 kilómetros, minimum de recorrido total, efectuado con el mismo aparato en cuarenta y ocho horas como tiempo máximo, y con dos escalas intermedias obligatorias, anunciadas de antemano, teniendo que medir 20 kilómetros como minimum el lado más corto del triángulo.

b) Un viaje de 150 kilómetros, por lo menos, en línea recta, con itinerario indicado de antemano, sin escala.

c) Un viaje efectuado en el mismo día entre la salida y la puesta del sol, con el mismo aparato, de 150 kilómetros, como minimum, en línea recta, con itinerario indicado de antemano y con una escala facultativa.

Estos viajes deben ser ejecutados sin pasajeros.

El vuelo á 1.000 metros de altura podrá efectuarse durante el curso de uno de los tres viajes antedichos.

DESDE MELILLA

Banquete á los oficiales

MELILLA, 13.—El personal auxiliar afecto á la Oficina Central de Asuntos Indígenas ha obsequiado con un espléndido banquete en el hotel Niza á los nuevos oficiales de la escala de reserva D. Manuel López-Vicente y D. Salvador Tomás Soto, que hasta ahora prestaban servicio en las mías de policía indígena.

Se pronunciaron entusiastas brindis por la prosperidad de los festejos. Estos, en breves frases, dieron las gracias por el agasajo de que eran objeto.

Después de la visita

Condecoraciones.

El ministro de Marina puso esta mañana á la firma de S. M. el Rey varios decretos, concediendo tres grandes cruces del Mérito Naval al almirante Boué de Lapeyrère, al jefe del Estado Mayor de la Armada francesa y al comandante del crucero inglés «Inflexible»; cuatro cruces de tercera clase, también del Mérito Naval, á los cuatro comandantes de los acorazados franceses que estuvieron recientemente en Cartagena; seis, de segunda clase, á otros tantos jefes subalternos del «Diderot»; seis, de primera clase, á seis oficiales franceses, y 14, de plata, repartidas entre las clases de marinería.

El Municipio de París.

Anoche marchó á París la representación de aquel Municipio.

A la despedida, que fué cordialísima, acudieron el Ayuntamiento de Madrid en pleno y muchas personalidades de fuera de él.

Donativos para los pobres.

El presidente del Consejo municipal de París ha entregado 15.000 pesetas para la Beneficencia al alcalde.

Este ha dispuesto que 10.000 sean repartidas entre las Casas de Socorro y que las otras 5.000 se destinen á la Asociación Matritense de Caridad.

Desde provincias

(POR TELEGRAMA)

Varios salvajes injurian á la Imperio. ALICANTE, 13.—La gentilísima ballarina Pastora Imperio, que hizo su debut anoche en el «cine» Sport, fué ovacionadísima.

El éxito de la «bellísima» artista fué perturbado por una partida de ganacos que empezaron á dar muestras de su escasa educación, nombrando al Gallo en voz alta, interrumpiendo así las canciones de Pastora, llegando hasta dirigir frases ofensivas á la artista, la que, emocionadísima, no pudo acabar el último cuplé, retirándose, llorando, de escena.

El público, sensato, queriendo desagrar á la Imperio, prorrumpió en grandes é insistentes aplausos, hasta que Pastora tuvo que

presentarse en escena, ya con vestido de calle, escuchando una estruendosa ovación.

La agraviada artista pronunció palabras de agradecimiento y dijo que debían juzgarla como artista y no meterse en su vida privada. Pastora, de acuerdo con la empresa, ha rescindido su contrato, marchando á Madrid.

Alboroto en Bilbao.

BILBAO, 13.—En la madrugada de hoy, seis guardias civiles que habían pasado la noche de asusto, aprovechando el permiso que se les había dado con ocasión de celebrarse la festividad de la Patrona del Instituto, se sintieron alegres y, variando en mano, desalojaron á sablazo limpio varias casas de lenocinio.

Luego se echaron á la calle para impedir el paso de los transeúntes, sacudiendo cintarazos sobre quienes se atrevían á desobedecerlos.

Todos los guardias fueron arrestados en el cuartel.

En la Casa de Socorro curaron á dos paisanos, heridos de sable en la cabeza y en un brazo.

El Juzgado instruye diligencias.

El Ayuntamiento, en sesión, ha acordado suprimir las 6.000 pesetas de subvención para el anualmente de la Guardia civil.

Los obreros del puerto en huelga.

ALICANTE, 13.—Por no acceder los patronos á la jornada de ocho horas se han declarado en huelga 3.000 obreros de varias Sociedades marítimas y las de carreteros, almaceneros, toneleros y aserradores mecánicos.

El gobernador trabaja activamente por conjurar el conflicto.

Los trabajos del puerto están totalmente paralizados.

Fuerzas de carabineros prestan servicio de vigilancia.

Rogamos á nuestros suscriptores que de cualquier queja que tengan en el servicio del periódico, den cuenta inmediatamente para subsanar la falta, acompañándonos una faja del diario siempre que escriban á esta administración.

Extranjero

La situación en Méjico.

LONDRES, 14.—Un cablegrama de Méjico dice que el ministro del Interior de aquella República atribuye la evacuación de Torreón á la incapacidad de los jefes federales.

El general Alvarez y los 400 hombres que acudían a Torreón fueron engañados por los revolucionarios, en poder de los cuales dejaron la plaza de Torreón.

El general, al verse cercado por todas partes, rompió su espada y se perió la muerte á caballo, sin intentar defenderse; uno de los rebeldes le hizo un disparo casi á quemarropa, dejándole muerto.

El comandante de las tropas revolucionarias dió orden de llevar á Torreón el cadáver del general, que fué después atado á un poste telegráfico y expuesto de este modo á la población.

Las últimas noticias que se reciben de Nueva York acusan gran efervescencia en todo el territorio mejicano.

Los diputados siguen presos y han sido procesados.

Cordialidad franco-alemana.

PARIS, 13.—En el concurso aerostático en que se disputa la copa Gordon-Benot, ha ocurrido un enojoso incidente, que da idea de la violenta tensión de relaciones entre alemanes y franceses.

Un globo esférico alemán que ayer tomó parte en el citado certamen de aerostación, se alejó del circuito, y el aeronauta, con el natural deseo de orientarse, descendió para preguntar á la gente el sitio en que se encontraba; al darse cuenta los interrogados de la nacionalidad de aquel, se agarraron á las cuerdas que sujetaban la barquilla del aerostato, sin dejar que éste se elevara de nuevo, y lo tuvieron apresado hasta la llegada de los gendarmes, que, no sin gran esfuerzo, lograron convencer á los exaltados que el tripulante del aerostato alemán no era un espía, y entonces lo dejaron volar nuevamente.

Poincaré en Marsella.

MARSELLA, 13.—El presidente de la República, acompañado de los Sres. Baudin y Thierry, hizo una excursión á bordo del remodelador «Marius Chamberon», visitando todos los trabajos del puerto.

NOTICIAS

Por nota del día 9 del actual ha reconocido España la actual República china.

Ayer llegaron á Madrid el general Weyler y el director general de Obras públicas, Sr. Zorrilla.

Ayer falleció el comandante de Infantería con destino en la zona de reclutamiento de Badajoz D. Martín Echevarría.

Acompañado de su distinguida familia é hijos llegó ayer á Melilla el nuevo coronel del regimiento de Melilla D. Luis Riera.

Fue recibido en el muelle por sus amigos y subordinados, muchos de los cuales le acompañaron hasta su domicilio.

Después de complimentar á las autoridades y recibir instrucciones del excelentísimo señor comandante general, se hizo cargo del mando de tan brillante Cuerpo.

Disposiciones oficiales

Reconocimientos médicos.

Queda derogada la R. O. de 13 de Abril de 1899, por la que los médicos militares vocales de las comisiones mixtas devengaban honorarios por los reconocimientos que practicaban cuando eran á petición de los reconocidos.

Se restituye que en ningún caso devenguen honorarios por reconocimientos.

Para estudiar.

Dispónese que los jefes de Cuerpo y unidad de Caballería remitan al Ministerio, antes del 20 próximo, las instancias documentadas de los sargentos aspirantes á oficial de la (E. R.) que estén dentro del número 16 de su escalafón, y las de los que tengan derecho y quieran repetir el ex.º.

Estado Mayor del Ejército.

Casa como ayudante del capitán general de la sexta región, el comandante D. Carlos Espinosa de los Monteros.

Infantería.

Desestimase la instancia elevada por el sargento de Isabel II Calixto Cornejo, pidiendo mayor antigüedad en su empleo porque la Real orden de 7 de Abril de 1893 dispone que la de sargentos y cabos sea la de la primera revista que pasen.

Ingenieros.

El teniente coronel y el comandante D. Alfonso García Rouré y D. Pedro Sánchez Ocaña, son destinados en Comisión al ministerio de la Guerra.

Teatros

PRICE

Mañana miércoles tendrá lugar la primera representación del magnífico drama de Marquena «En Flandes se ha puesto el sol», indudablemente uno de los mayores éxitos del genial Borrás. La obra será puesta en escena con verdadero lujo, tanto de armas como de sestería, y se estrenarán tres magníficas decoraciones de Muruga, Vilumara y Alarma.

APOLO

El próximo jueves, tercer vermouth de gran moda, se pondrá en escena por primera vez en día de moda, la celebrada opereta «Molinos de viento».

En la presente semana reestreno de la popular zarzuela «El dúo de la Africana», cantada por Carmen Crehuet, César Vercher y Manolo Fernández.

Se preparan los reestrenos de otras aplaudidas obras del repertorio de este teatro.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Condecoraciones.

Se concede permisión de cruz de plata por otra de primera al segundo teniente de Infantería (E. R.) D. José Losada.

Destinos.

Pasa destinado á la Intendencia general militar el subintendente de segunda D. Vicente Escartin, y á situación de excedencia el del mismo empleo D. Ricardo Aranda.

Del ministerio de Marina

Movimiento de buques.

En Ceuta entró el «Proserpina», en Arrola el «Lauria», que procedía de Melilla; en Larache el «Laya», en Cádiz el contratorpedero «Prados» y en el dique seco de Cartagena el «Carlos V».

También salió de Cartagena para Ceuta el «Reina Regente».

Personal.

Mañana dispondrá el periódico oficial el destino por almacén del segundo batallón del primer regimiento Infantería de Marina, al capitán D. Antonio López Soria.

Que al ascender el teniente de navío, escala de tierra, D. Rafael Gutiérrez, continúe en la Dirección general de Navegación y Pesca.

Y deja en situación de excedentes á los capitanes de Infantería de Marina, escala de reserva disponible D. Pedro de Castro y don Isais Alvarez.

Biblioteca de «Ejército y Armada»

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1758-1876), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Maravillas históricas de las ciencias ocultas.—He aquí el índice: Prólogo.—Introducción.—El hechicero Tore.—Las apariciones.—La visión de Carlos IX.—Bilocalidad.—Gritos telepáticos de una muerta.—Maravillas de lamas y fakirs.—Ascensión de cuerpos.—Casas encantadas.—Los presentimientos.—El mal de ojo.—El cuerpo astral.—Visión á distancia.—Fantasmas que anuncian muerte.—Sueños que se realizan.—Proyectiles misteriosos.—La vidente de París.—Las brujas.—Profecía realizada.—¿Adivino ó farsante?—Las posesiones.—La adivinación.—Conclusión.

Dicho libro científico y ameno, que consta de más de 220 páginas, tiene señalado el precio de 2,50 pesetas.

Estudio sociológico y económico de las islas Canarias, por R. Ruiz Benítez de Lugo.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1877-1897), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Los periódicos de las islas Canarias, apuntes para un catálogo (1898-1905), por Luis Mafiotte.—Precio, dos pesetas.

Estela de un muerto, por el marqués de la Florida (+). Interesantísimos cuentos.—Precio, dos pesetas.

CORDONERIA

CELADA, MAYOR, 31

Cordones de manto para órdenes militares, cordones para bolsos de toga, cordones de hombro, fiadores de manto, cíngulos, manípulos y toda clase de cordonería en oro, plata y sedas para iglesia, muebles y vestidos.

EFFECTOS MILITARES

CELADA, MAYOR, 31

Cañidores, bandoleras, dragonas, hombreras, cordones de ayudante y de bastón, fajas, fajines, forrageras, porta-sables, condecoraciones, soutaches, cordones y galones de oro, plata y seda.

GORRAS ROSES

SE CORRA POR CARGOS A GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

PASAMANERIA

CELADA, MAYOR, 31

Flecos para cortinas, muebles, vestidos, pantallas, etc.; agremanes, puntillas, galones, abrazaderas, alzapafios y toda clase de pasamanería en oro, plata y seda.

Fábrica movida por electricidad, ROLLO, 8, MADRID.---Premiada con medalla de plata en la Exposición Internacional de Madrid, 1907

52 • 5252 • 525252 • 52525252 • 525252 • 525252 • 525252 • 525252 • 525252 • 525252 • 52



LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL
COMPANÍA DE SEGUROS REUNIDOS
Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
48 AÑOS DE EXISTENCIA
Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios
Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 66

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Buenos Aires.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Oádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón», directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Oádiz, el vapor «Montevideo», directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor «Antonio López», directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Oabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Comina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes á conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Curaçao y para Guaná, Caripano y Trinidad con transbordo en Puerto Oabello.

Línea de Filipinas.—El día 15 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Said Colombo, Singapur, Ho Ho, Suez, y Manila. Sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Póo.—El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona el vapor «Isa de Panay», con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Oádiz, directamente para Tángor, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Regreso de Fernando Póo el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Oornúa, el vapor «Alfonso XII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costajita y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 20 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio comunicaciones de marítimas.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

El vapor «Reina María Cristina» saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del mes de Octubre, de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Oornúa el 11 y de Vigo el 12.

MUEBLES DE LUJO
Y
ECONÓMICOS
EL CENTRO, Plaza del Angel, 6
TELÉFONO, 1.976

REGALO
6.000.000 de pesetas para nuestros clientes
A todos los consumidores de nuestros artículos les daremos una ó varias participaciones de UNA PESETA en la Lotería de Navidad, con sólo observar las instrucciones que se darán en el mostrador.
Seis millones de pesetas
Todos nuestros clientes serán ricos.
«EL CAFETAL».—CORREDERA BAJA, 4.

Vino de Peptona ORTEGA
para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc.
LOS ANÉMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas la reconstituyente del hierro.
Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.—Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910.
ORTEGA
LABORATORIO FABRICA, FUENTE DE VALLECAS.—FARMACIA, CALLE DEL LEON, NÚMERO, 15

AGUAS MINERALES

NACIONALES Y EXTRANJERAS

Siempre recientes,
legítimas, económicas.

30, GRUZ, 30
Madrid

Aguas minerales de San Francisco

Curan radicalmente

ESTÓMAGO :: HÍGADO :: RIÑONES

Estimulan incomparablemente
apetito, digestión, secreción
urinaria.

DELICIOSAS PARA LA MESA

30, GRUZ, 30

TELÉFONO, 2788

CUCHILLERÍA FINA Y GRAN TALLER DE VACIADORES

J. M. BUGAT

Venta de herramientas finas para oficios y otras, así como la de la mejor navaja para afeitarse solo.

Esta casa garantiza sus herramientas y sus trabajos.

6, CALLE DE LA COLEGIATA, 6, MADRID (Frente al HERALDO)

Se cobra por cargo.

S. M. el Rey Alfonso XIII

Magnífica oleografía. Marco de bronce y cristal.

Tamaño 100 por 72 centímetros. El trabajo más perfecto hasta la fecha.

Pesetas 15

Al hacer el pedido se remitirá su importe por giro postal ó en sellos de correo.

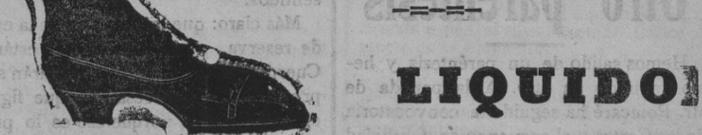
11, Colegiata, 11.

SANCHEZ Y ROCA

MADRID

Comprimidos alimenticios ORTEGA
A base de carne digerida de vaca.—Preparado reparador y asimilable.—Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á deshora (excursiones, viajes, sports, etc.)
Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca.—Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.
MARCA DEPOSITADA.  MARCA DEPOSITADA.
Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.—Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910.
ORTEGA
LABORATORIO FABRICA, FUENTE DE VALLECAS.—FARMACIA, CALLE DEL LEON, NÚMERO, 15

CAJAZADOS



LIQUIDO!
más de 20.000 pares para caballero, en clase superior, todo suela, desde 7 pesetas (Vici).

Espoz y Mina 20, 1.º, y Conde de Romanones, 16, tienda.



Fábrica de corbatas
12, CAPELLANES, 12
CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO
ELEGANCIA—ECONOMIA
Precio fijo — ECONOMÍA — Precio fijo

VAJILLAS

Grandes surtidos
NUEVOS Y VARIADOS DIBUJOS
MUY BARATOS

- Vasos de cristal para agua, 3 pesetas docena.
- » » » vino, 2 » » »
- » » » licor, 1,25 » » »
- Platos llanos y soperos finos 2,50 » » »
- dem para postre . . . 2 » » »
- Tazas con plato, finas . . 5 » » »
- Copas, Jarras, Botellas, Juegos de café, Juegos de labo, Objetos de capricho para regalo.

Calle de Espoz y Mina, núm. 40
Esquina á la Plaza del Angel
y calle de Atocha, núm. 24
frente á la Iglesia de San Sebastián

FELIPE SANZ

ACUIDADON

Vajilla novedad flores iluminadas, con 45 piezas, 25 pesetas. Cristalerías, 25 piezas con jarro tapa, á 5 pesetas Lavabos completos á 11 pesetas.
CARLOS VELILLA
13, Concepción Jerónima, 13
Provincias, pedir catálogo