

Redacción
Administración,
Calle de Barbieri
núm. 8, entr.^a
Apartado, 436

EL EJÉRCITO Y ARMADA

ÓRGANO DE OPINIÓN MILITAR

Imprenta
de la
propiedad
de
este periódico
Calle de Barbieri
núm. 8, bajo
MADRID

Año IX

Viernes 10 Octubre 1913

Núm. 2.313

Resultados prácticos

El Presidente de la República francesa ha visto desfilar gallardamente nuestros soldados y nuestros simpáticos alumnos de Infantería.

Ha podido convencerse de que mucho de cuanto dice cierta parte de la Prensa de Francia, es falso de toda falsedad, pues únicamente dos batallones, Aragón y Cuenca, son de fuera de Madrid, y están en la corte para ir a Algeciras, según se ha dicho, y, sin embargo, han desfilar ante Palacio miles de infantes, una buena división de Caballería, cuatro nutridos regimientos de Artillería y otras fuerzas. Y no falta periódico parisién que diga que ya no tenemos ejército en la península porque todo lo hemos enviado a Marruecos.

La demostración debe servir para que eso lo desmientan ellos mismos puesto que no sólo la ha visto M. Poincaré sino también los periodistas que han acudido a Madrid.

En Cartagena verá también el Presidente una parte de nuestro poder naval, que todos sabemos que es modestísimo pero nadie debe olvidar que España tiene fama añeja de sacar recursos de donde no los hay y de improvisar cuando le es necesario.

Claro está que ya no se improvisan así como así, ni los ejércitos ni las escuadras: pero en lo que a éstos se refiere, llevamos buen camino.

Además, el puerto de Cartagena, por sí mismo, y por su posición, es de gran importancia, y ésta quedará ahora reconocida de visu, como podrían serlo otros muchos de nuestro litoral.

De la visita saldrá lo que sea; no entraremos en lo que nos es desconocido, pero, por lo menos, ya ha dicho el propio jefe del Gobierno español, que se tratará del estatuto de Tánger y de una cooperación moral y mútua en Marruecos, de las dos naciones amigas.

Y aquí es a donde queríamos venir a parar, a lo de Marruecos.

Se acaban de publicar las propuestas de recompensas a generales, jefes y oficiales del Ejército de operaciones en Tetuán y en Larache, y sin que esto suponga censura para nadie, pueden considerarse mezquinas, en relación las fatigas de la campaña, porque todo es poco para los que las sufren y ponen su salud, su sangre y su vida al servicio de la Patria.

Conviene ir pensando en el provecho ó resarcimiento que la Patria ha de alcanzar del sacrificio de sus Ejércitos de mar y tierra.

Aquella no es una guerra de conquista; luego la compensación ha de venir por el desarrollo del comercio en el territorio de influencia, que palmo á palmo ha de ir despejando el Ejército con la punta de la espada y regando con su sangre para que fructifique.

A diario vemos que gran número de los artículos de consumo en nuestras mismas plazas, y con mayor razón en la población externa á ellas, no son españoles. Azúcar francesa y belga, tabaco argentino, cerillas italianas...

Es preciso que nuestros gobernantes pongan á la producción y á la industria nacionales en condiciones de competir con los extraños, cediendo de sus derechos establecidos, facilitándole todo y procurando que no sea estéril el sacrificio.

Igualmente hay que impulsar el comercio en todos los sentidos y evitar que continúe, por ejemplo, el puerto de Larache inabordable la mayor parte del año, para que las transacciones se desarrollen por

él con el interior del Imperio, como corresponde á su privilegiada posición.

Y no es sólo la consideración de la utilidad, muy legítima en este caso, sino otras de orden moral hay que tener presentes para que los moros no vean que mientras Francia ejecuta, España sigue inactiva, porque así perderemos en su concepto.

En suma: las amistades internacionales han de ser en provecho de los amigos, no en el de uno solo.

Al Gobierno toca alcanzarlo; á nosotros, advertírselo.

MUERTOS ILUSTRES

El Cardenal Aguirre

TOLEDO, 9.—La grave dolencia que desde hace algún tiempo venía aquejando al ilustre cardenal Aguirre, arzobispo de Toledo, ha tenido hoy el doloroso desenlace que se temía.

Un ataque de uremia ha puesto fin á la vida del anciano purpurado, á la una y media de la tarde.

El cadáver estará expuesto en la capilla hasta el domingo por la mañana, en que se verificará el entierro.

Recibirá sepultura en la capilla de la Virgen del Sagrario; sitio que designó el cardenal al poseer el arzobispado.

El entierro será modestísimo, según disposición testamentaria del finado.

La noticia de la muerte ha causado en Toledo una penosa impresión.

Su Majestad el Rey dirigió un telegrama al dean de Toledo, dando el pésame al cabildo, y expresando su sentimiento por la dolorosa pérdida.

También dirigió otro expresivo telegrama al obispo auxiliar, Sr. Melo.

DESDE EL FERROL

La escuadra en construcción

FERROL, 10.—Créese que muy pronto será aprobado el proyecto de la segunda escuadra.

El primero de los buques que se construya se llamará Victoria Eugenia.

—Con tal rapidez se llevan las obras del acorazado «Alfonso XIII», que ya se le está instalando la arboladura.

Al «Jaime I» se le empezará á colocar muy pronto el blindaje y el timón.

Apáudese la actividad que despliega la Sociedad Española de Construcción Naval por entregar los buques á ella encomendados antes del plazo señalado en el contrato.

La nueva escuadra

S. M. el Rey ha firmado un decreto del ministerio de Marina, autorizando al ministro para presentar á las Cortes un proyecto de continuación de las construcciones navales y habilitación de bases de operaciones.

LOS BRIGADAS

¡No es oro todo lo que reluce!

No sé por qué nos va pareciendo que la categoría de brigada es una de esas que nacen muertas, y que está mandada retirar de la circulación.

Ya hemos expuesto infinidad de veces los inconvenientes que tiene: ahora, en lo tocante á sueldos, también resulta que pierden los interesados en muchos casos; véase lo que nos dice un suscriptor:

«Yo estaba en el primer período de reenganche, y por lo tanto, mi sueldo se descomponía en la forma siguiente:

Paga.....	52,58
Reenganche.....	33,00
Pan.....	5,50
	91,08

Con arreglo á la nueva ley, mi sueldo actual es:

Paga.....	82,00
Pan.....	5,50
	87,50

Como se ve, pierdo mensualmente tres pesetas cincuenta y ocho céntimos, que representan un día de comida en casa.»

Y éste se tiene por hombre feliz, como dice: «y aun otros están peor que yo, pues como para pasar de uno á otro período de reenganche no se cuenta más que el tiempo servido en las armas generales, resulta que hay veteranos próximos al retiro, procedentes de otros Institutos que cobran como un recién ascendido.»

La clase de brigadas vive hoy un ambiente no muy satisfactorio; sin ventajas económicas ni morales.

Todo ha girado en torno á un sable y á una gorra; y en verdad que esto es poca cosa...

Resultado de todo ello, creemos que debe ser la supresión de la categoría de brigada; es decir, volver al primitivo proyecto del general Luque: un suboficial por compañía, zona ó Caja de reclutas y nada más; y con esto tras de conseguir que al ascender los sargentos lo hagan á una categoría que ampliando algunas consideraciones y mejoras es verdaderamente intermedia entre el oficial y el soldado, se conseguirá una respetable cantidad de ahorro en los gastos, que no están compensados con la utilidad del brigada, encargado hoy exclusivamente de llevar la contabilidad de la compañía, cosa que hacía antes cualquier sargento.

Rogamos al señor ministro medite sobre estas consideraciones.

Actualidad militar extranjera

Empleo de los perros.

En vista del magnífico resultado dado en las grandes maniobras belgas por la experiencia del arrastre de las ametralladoras de los Carabineros por perros, se ha decidido organizar compañías de ametralladoras tiradas por esta raza canina, en todos los regimientos de Infantería.

Alemania ha enviado oficiales á Bélgica para que estudien esta nueva organización canina.

Acorazado con averías.

LONDRES, 9.—El contratorpedero «Jaquiel», que estaba maniobrando en el mar del Norte, chocó con el acorazado «Thunderer». Este ha resultado con averías de alguna importancia, y el contratorpedero estuvo á punto de naufragar.

DEL CINE DE LA VIDA

Después de la visita

Oliendo á nautalina. —Ajeteo familiar. —Vuelve el chaquet á su vaina. —El purgante de siempre.

Hay es un día de gran ajeteo en muchos hogares modestos; el cabeza de familia de la clase de jefe de negociado, industrial adecentado ó amigo de concejal, imita á Romanones en esto de cerrar el paréntesis abierto con la llegada de Poincaré.

Este cierre de paréntesis es más doloroso que el del conde porque á éste lo más fácil es que le dejen libertad para hacer lo que guste, recogiéndole las carteras para evitarle peso, y, por el contrario, los cabezas de familia á que me refiero, vuelven al trabajo, á la honrada americana y al democrático sombrero flexible ó duro de la clase de hongos.

Estos días hemos usado y abusado de la levita ó chaquet y del sombrero de copa. Un amigo mío que se había provisto de tarjetas de invitación para todo, creyendo que algo había para el pío, denunciaba su presencia porque iba envuelto en una atmósfera de nautalina, la gente le abría paso enseguida y de este modo iba donde le daba la gana.

Enfundado en su chaquet, verde como la esperanza, debajo de un sombrero de copa cuyo pelajo parece el de un gato cuando se incomoda, le vi ayer tragando pastas en la «garden-party», del Retiro.

¡La de sombreros y levitas que han salido á la calle como las de mi amigo!

Un periodista francés—que también se traía una levita de esas para toda la vida—preguntó á un concejal por la clase de perfume con que habían saturado las calles, y el concejal, creyendo que era una indirecta, dijo que la culpa de todo la tenía don Fulano, que no se olvidaba más que de teñirse el pelo.

Terminadas las recepciones y los banquetes, llegó la hora de guardar los artefactos de etiqueta, hasta otra ocasión de lucirlos, que bien puede ser motivado por la muerte de un personaje ó para ser testigo de una boda.

Quedamos en que hoy es día de ajeteo para las madres de familia.

¡Con qué santa resignación se pasan las horas frotando con bencina las manchas de grasa que en las solapas del chaquet ó en el chalet, dejó como recuerdo el banquete tal ó cuall!

—Este marido mío! ¡No lo hay más puercol!

—Da pena—dice la niña mayor—ver cómo trae el sombrero de copa cuando se lo pone... ¡Y los bolsillos del pantalón llenos de pringue!

—Eso además—dice la mamá,—como buen padre se los atiforra de aceitunas, salchichón y pastas, pero luego como es un glotón se los come por el camino...

Mientras la familia despelleja de este modo al amo de la casa, sepultando en el baúl las históricas prendas, el buen señor dormita en la oficina, ó parte bacalao detrás del mostrador, con un ceño de desagrado que hace pensar que le ha ocurrido una gran desgracia; y es que piensa en dos cosas que le amargan: primero que no le haya tocado en el reparto un ruban ó un gran cordón, y segundo que los eructos agrios le ponen de relieve la necesidad absoluta de tomar un purgante.

RAFAEL GIBERT,

Nuestra acción en Africa

(POR TELEGRAMA)

El teniente D. León del Real.

CEUTA, 9.—Al teniente D. León del Real, recientemente herido en combate, se le ha amputado la pierna derecha. Después de la operación está algo mejorado.

Aprovisionamiento.

CEUTA, 9.—Procedente de Orán ha llegado el vapor «Riff» con un cargamento de paja, siguiendo el viaje para desembarcarla en Rincón de Medik.

El «Gandia» ha transportado un convoy de municiones. La cuarta compañía de Intendencia llevó ayer un convoy á Cudia Federico, sin ser hostilizado.

En la región del Rif.

MELILLA, 9.—Reina gran agitación entre los cabileños del otro lado del Kert. Frecuentemente tienen entre ellos incidentes que acaban en lucha.

En Beni Said hubo un tiroteo, del que resultaron cinco moros gravemente heridos.

Entre los cabiles del Kert reina la anarquía.

UNA ORDEN DEL GENERAL MARINA

Organización de fuerzas.

El general Marina ha dado un orden en virtud de la cual quedarán organizadas las fuerzas en la forma siguiente:

A las órdenes del comandante jefe, el primero, tercero y cuarto escuadrones del regimiento de Victoria, dos baterías montadas, una compañía de Zapadores, otra de Telégrafos, otra de Intendencia, una ambulancia, la sección montada de las Milicias de Ceuta, el tabor de Tetuán y la partida del caid Al-kalai.

La brigada mandada por el general Santa Coloma, con residencia en Tetuán, las fuerzas del regimiento de León, dos batallones del de Borbón, sección de ametralladoras del Serrallo, una sección de caballería de Victoria, una batería, una sección de Ingenieros, un batallón del regimiento de Ceuta y una compañía de Ferrocarriles.

En Rincón del Medik, dos batallones del regimiento de Córdoba, el batallón de cazadores de Alfonso XII, las ametralladoras de la tercera brigada de cazadores y fuerzas de Cuerpos auxiliares.

Formarán la división de Tetuán las tropas del Cuartel general, el regimiento del Rey, el batallón de Cazadores de Estella, un batallón del regimiento de Cauts, el quinto escuadrón del regimiento de Victoria, un escuadrón del de Albuera y la brigada que manda el general Primo de Rivera, formada por los batallones de Cazadores de Madrid, Barbastro, Arapiles y Llerena, la sección de ametralladoras del batallón de Madrid, una sección de Victoria, una batería y tropas auxiliares de Intendencia y Sanidad.

La brigada del general Berenguer queda constituida por el regimiento de Mallorca, las fuerzas regulares indígenas, una batería y demás elementos auxiliares.

El general Aguado mandará una brigada, que formarán los regimientos de Saboya y de Wad Ras, un escuadrón de Victoria, una sección de ametralladoras y una batería.

Quedan en la división de Ceuta los terceros batallones de Borbón y de Córdoba.

En los fuertes, y como fuerzas de protección, las Milicias de Ceuta, un escuadrón de Victoria, otro de Villarrobledo, dos baterías y demás elementos.

La brigada del general Arráiz, dos batallones del regimiento de Ceuta, el regimiento del Serrallo, una sección de Victoria, una batería más los complementarios de Sanidad, Ingenieros é Intendencia.

(TELEGRAMA OFICIAL)

Aduar cañones.—El batallón de Borbón.—Santa Coloma en Tetuán.

TETUAN, 9 á las 21:45.

Comandante en jefe á ministro Guerra: Teniendo conocimiento que los moros que atacaron en la madrugada de ayer el fortín número 5 del camino del Martín se encontraban concentrados en algunos poblados de la cabila de Beni Madan, dispuse que hoy fueran cañoneados los adueros Tzul Mekarka y Budara desde posición Sauja Ramel, donde envié una batería montada y otra montada. Grupos moros corrían en todas direcciones, siendo batidos por fuego Artillería. Hoy se ha incorporado al campamento principal de Tetuán el primer batallón Borbón con su coronel Lachambre y ayer llegó á esta plaza el general Santa Coloma.

VIDA INTERNACIONAL

Mr. Poincaré á Cartagena

Camino de la estación.

A las ocho menos cuarto de noche salieron de Palacio S. M. el Rey y el Presidente de la República francesa, después de celebrarse una recepción de despedida en las habitaciones que ha ocupado Mr. Poincaré, á la que asistieron los Reyes, la Reina Cristina, todos los Infantes, los jefes de Palacio, Casa militar y demás elemento palatino.

El Presidente se mostró muy agradecido á la hospitalidad con que ha sido recibido en España, y singularmente en Madrid.

Poco antes que los jefes de Estado salieron los Infantes D. Carlos, D. Alfonso y D. Fernando acompañados de sus ayudantes, para bajar á la estación.

El Rey y Mr. Poincaré ocuparon un automóvil.

En el coche inmediato, segundo de la comitiva, iban MM. Pichón, Mollard, marqués de Viana y general Aznar; en el tercero, el general Beaudemoulin, M. Martin, general marqués de Valtierra, y vicelmirante Rodríguez Vera; en el cuarto, el coronel Boulanger, el teniente coronel Pénelon, D. Eugenio Ferraz y el general conde del Grove; en el quinto, el teniente coronel Tillion, el teniente coronel baron d'Huart, conde de Aynary y teniente coronel Rivas, y en el sexto, M. Villet, M. Pogon, el capitán de corbeta Sr. Montes y el teniente de navío Sr. Nardiz.

El trayecto recorrido fué el siguiente: calles de Bailén, Mayor, Ciudad Rodrigo, plaza Mayor, calle de Gerona, plaza de Provincia, calle de Atocha, Carretas, plazas del Angel y de Santa Ana, calle del Prado á la Carrera de San Jerónimo, paseo del Prado y estación de Atocha.

El público que en la puerta de Atocha esperaba á los viajeros los aclamó con entusiasmo. Desde el arco de entrada á la estación todo se había iluminado, formando guirnaldas que marcaban las líneas del edificio.

En la estación del Mediodía.

En las inmediaciones de la estación de Atocha se congregó numeroso público, contenido á duras penas por fuerzas de Seguridad. Los automóviles que conducían al presidente y al soberano, como los del séquito, pasa-

ron por entre las filas del público, que prorrumpió en vítores y aplausos.

Una compañía del regimiento de León, con bandera y música, entonó «La Marsellesa», primero, y después, la Marcha Real, cuando la comitiva entró en el andén.

Monsieur Poincaré iba á la derecha del Rey, y en esta forma, los dos jefes de Estado revisaron la fuerza armada.

El presidente de la República pasó por entre las filas que formaban las personalidades que habían acudido al andén y saludó á todos; primeramente, á los infantes D. Alfonso y D. Fernando.

A las ocho y cinco minutos se dió la salida, y el tren partió, tributándose á Mr. Poincaré y á S. M. el Rey afectuosísima despedida.

El tren real.

El convoy real le formaban diez unidades. La locomotora va pilotada por el maquinista jefe y el ingeniero mecánico Sr. Bertrán y Mustu.

En los coches inmediatos al regio van el embajador de Francia, M. Geoffroy, con su secretario particular y los agregados naval y militar; el director de la Compañía, Sr. Maristany; el administrador delegado, el ingeniero jefe del movimiento, Sr. Arrillaga; los ingenieros jefes de vías y obras y tracción, el Sr. Brocas, el jefe de la ronda especial de Su Majestad, Sr. Machado; el marqués de Viana, el general Aznar, el vicelmirante Sr. Rodríguez Vera, el ayudante de D. Alfonso y el embajador español en París, Sr. Villaurrutia.

VARIAS NOTICIAS

Donativos de Poincaré.

El presidente de la República ha remitido 4.000 pesetas para las Sociedades de Beneficencia francesa y 12.000 pesetas para los pobres de Madrid.

Además ha gratificado con 15.000 francos á la servidumbre de Palacio y entregó 1.500 para los pobres de Toledo.

Himno hispano-francés.

Con motivo del viaje á España del presidente de la República ha compuesto un inspirado himno hispano-francés el notable compositor D. Gaspar de Aquino.

El autor de la letra es el inspector de Policía D. Enrique Grimau de Maura.

El himno fue entregado ayer á S. M. el Rey y al presidente de la República.

Condecoraciones.

El presidente de la República entregó ayer al comandante general de Alabarderos, señor Aznar, la gran cruz de la Legión de Honor...

Un regalo del Rey.

D. Alfonso ha regalado á M. Poincaré un magnífico tapiz hecho en la Real Fábrica al estilo de Teniers.

DESDE CARTAGENA

Buques de guerra en la bahía.---Llegada del ministro de Marina.

CARTAGENA, 9.—La bahía presenta un hermoso aspecto.

En ella están los buques de guerra españoles acorazado «España», cruceros «Reina Regentes», «Carlos V», «Princesa de Asturias»...

Los dos contratorpederos franceses «Enseigne Henri» y «Herbert» están anclados también en la bahía.

El acorazado «Voltaire» arbolaba la insignia del vicealmirante Boué de Lapeyrière.

El «Diderot», donde se alojara el presidente de la República, tiene de eslora 145 metros, desplaza 18 023 toneladas...

Su armamento consiste en dos tubos lanzatorpederos, cuatro cañones de 30 centímetros, 12 de 24 y 38 de mediano y pequeño calibre.

El blindaje tiene un espesor de 19 pulgadas.

El «Diderot» fué botado al agua en 1909, comenzando á prestar servicio en 1911, y costó 162.167.000 libras esterlinas.

Los acorazados «Voltaire», «Danton», y «Mirabeau» son del mismo tipo que el «Diderot».

Ha llegado el ministro de Marina.

En la estación fué recibido por el alcalde, el comandante general del Apostadero, el gobernador militar, el almirante de la escuadra española, general Pidal, Comisiones de la Cámara de Comercio y Junta de Obras del puerto...

Una compañía de Infantería de Madrid tribuló al Sr. Gimeno los honores de ordenanza.

El ministro ocupó un coche con el alcalde, el jefe del Apostadero y el general Pidal, y se dirigió al muelle.

Allí embarcó en una lancha automóvil, que le condujo al «Carlos V», donde se hospedó.

Llegada del Rey y del presidente.

CARTAGENA, 10 (10,25 m.).—Poco después de las nueve de la mañana entró en aguas el tran real; en la estación le esperaba el ministro de Marina, Méndez Alarcón y las autoridades.

Se les ha tributado un recibimiento cariñoso.

Para la una está señalado el almuerzo á bordo del «Diderot». Terminado éste, el Rey regresará á «España».

A las tres y media zarpará la escuadra francesa. La escuadrilla de torpederos españoles le dará escolta hasta el límite de las aguas jurisdiccionales.

En los cafés y Circulos se toca La Marsellesa y la Marcha Real, y fraternizan los marinos españoles y franceses.

En el Club de Regatas se celebró esta noche un «champagne» en honor del ministro de Marina.

El Sr. Gimeno visitó el «Voltaire» y el «Invencible».

COMENTARIOS DE LA PRENSA EXTRANJERA

La Prensa francesa.

Los periódicos, al comentar los brindis que se han pronunciado en Madrid, declaran que fueron impregnados de toda la cordialidad que caracteriza en los momentos actuales las relaciones franco españolas.

El «Gil Blas» dice que las palabras que se han cambiado irán derechos al corazón de Francia, porque este vez vienen del corazón.

«Le Rappel» da su parecer de que ambos jefes de Estado quisieron, sobre todo, demostrar que la era de las dificultades marroquíes ha terminado, y que ha sonado la hora de una aproximación amistosa entre Francia y España.

«La Petite République» considera que hemos llegado al día del gran acontecimiento de la adhesión de España á la Triple Entente.

«La République Française» cree que la reconciliación completa en ambos pueblos es un hecho á ciego, y les pide que en adelante no dejen ya obscurecerse el horizonte claro, ante el cual se encuentran hoy amigos como antaño.

Dice «La Lanterne» que es mucho para Francia poder contar, en caso de peligro, con la amistad y la lealtad de España.

«Le Journal» declara que los brindis son más importantes por lo que fueron que por lo que expresaron.

«Hace constar el citado periódico que solamente M. Poincaré pudo esbozar el tema delicado de las cuestiones económicas.

El silencio del Rey no es sino más significativo. Cree que las dificultades no son de este tipo de las Pirineas, y hace resaltar que si la palabra «alianza» ha sido omitida, las de «entente» cada vez más cordial, empleadas por D. Alfonso y repetidas por M. Poincaré, caracterizan exactamente el estado actual de las relaciones entre ambos pueblos.

La prensa inglesa.

El «Times», comentando la visita del señor Poincaré á Madrid, dice que ha constituido un brillante éxito, y que Inglaterra, unida á las naciones francesa y española por estrechos lazos de amistad, sólo puede verlo con placer y muy especial simpatía.

La presencia del Sr. Poincaré en el suelo español demuestra que España responde á los sentimientos amistosos de sus hermanos latinos y comprende los beneficios políticos y económicos que de ello pueden obtener.

Agrega que el Sr. Poincaré es para los españoles, no sólo el jefe de un Estado, sino el representante fiel de los deseos y de los sentimientos de la nación francesa.

El «Daily Graphic» dice que el pueblo inglés no puede menos de congratularse de la inteligencia franco española, no sólo porque Francia y España son amigas de Inglaterra, sino también porque, tratándose del Mediterráneo, los intereses franco-españoles son los de la Gran Bretaña.

España, fuerte, prudente y amiga, puede ser un poderoso auxiliar para la inteligencia anglo franco española, y la prosperidad de España puede aumentar de un modo positivo por sus relaciones más íntimas con Francia.

La prensa rusa.

La «Gaceta de San Petersburgo» dice que «España se ha desviado definitivamente de Alemania, y que Francia puede alcanzar grandes ventajas de la amistad española».

La prensa austriaca.

Despachos de Viena aseguran que la prensa de aquella capital se muestra unánime en hacer constar la acogida cordial que España ha tributado al Sr. Poincaré; pero añaden que la opinión de los hombres políticos se muestra muy reservada acerca de la finalidad práctica de este viaje.

Por muy bien dispuesta que España se encuentre para ayudar á Francia, no podrán ser eficaces sus servicios, pues dada la impopularidad de la campaña marroquí, no le sería posible, en caso de guerra, defender las colonias francesas.

La prensa italiana.

«Il Giornale d'Italia» dice que los brindis de Palacio han confirmado que no hay para qué hablar de alianza franco española. La inteligencia se reduce á la cuestión de África.

El periódico termina diciendo: «Por consiguiente, Italia puede recibir tranquilamente las noticias de la inteligencia franco-española, confiada en que no alterará las relaciones hispano italianas, mientras en las esferas gubernamentales españolas sigan predominando los senatos propósitos de hacer política pacífica, ajena á toda clase de aventuras.»

«La Tribuna» no concede importancia al viaje de Poincaré.

Dice que «se trata exclusivamente de una visita de cortesía».

Agrega que «los que opinan que responde á arreglos diplomáticos, están equivocados».

Información telegráfica

Provincias y extranjero

Los obreros del puerto en huelga.

HUELVA, 9.—Los operarios de la Junta de obras del puerto se han declarado en huelga. Han quedado paralizados los trabajos, pues por solidaridad secundaron el paro los cargadores de la bahía.

Los guardafrenos de la Compañía de Ríotinto han acordado la huelga por haber sido castigado un compañero.

Se ha dejado de trabajar en el muelle de esta Compañía.

Prácticas de aerostación.

VALLADOLID, 9.—Mañana, á las tres de la tarde, llegará á esta ciudad la sección del servicio de aerostación de Ingenieros militares del parque de Guadalajara, que efectuará prácticas durante un mes.

Manda las fuerzas el comandante Cué, y vienen 122 individuos de tropa, 17 carros, 14 caballos y 74 mulas, y traen dos globos-cómetas.

Llega el capitán general de la región.

TARRAGONA, 9.—Esta tarde llegó en automóvil el general Weyer, con sus ayudantes, para preenciar las maniobras de la sección de pontoneros.

Le cumplimentaron todas las autoridades. Después de visitar el parque móvil regresó á Barcelona.

Consejo de Guerra.

BARCELONA, 9.—Se ha celebrado el Consejo de Guerra contra el paisano Mariano Balada, por supuesto delito de insulto á la fuerza armada.

El fiscal ha pedido para el procesado la pena de seis meses de prisión correccional. Se ignora la sentencia dictada por el Consejo.

Matanza de españoles.

LONDRES, 10.—Noticias recibidas hoy de Méjico confirman los rumores circulados ayer, según los cuales los rebeldes han hecho en Tonara una gran matanza de españoles; se calculan en 150 las víctimas de las hordas asesinas.

Un tren naufraga y mueren cinco empleados.

ROMA, 9.—Las torrenciales lluvias han destruido la vía férrea en Lugano.

Anoche, al pasar un tren á 200 metros de la estación de Codenazzo, quedó sumergido en las aguas, á excepción de dos vagones, pereciendo ahogados cinco empleados de la línea. Los viajeros pudieron salvarse, resultando sólo heridos varios de ellos.

La vida en el mar

BARCOS DE TRES CASCOS

Hace tiempo que los ingenieros navales se proponen resolver el problema de las grandes velocidades, para lo cual muchos tratan de hallar la solución no aumentando la fuerza de las máquinas, lo que es muy costoso, sino disminuyendo las resistencias que aquellas han de vencer.

Un americano cree haber resuelto la magna cuestión de las velocidades económicas por medio de los buques de cascos múltiples. El prototipo de estos barcos se encuentra en el llamado «Catamaran», ya en uso en el Pacífico y en la Malasia, y que consiste en dos largos y estrechos piraguas unidas por una ligera plataforma ó simplemente por dos traviesanos. No hay que decir que el objeto de tal disposición, que es muy práctica, es únicamente asegurar al conjunto una estabilidad de que las piraguas aisladamente carecen, y hacer al mismo tiempo que puedan llevar un velamen considerable.

El americano que pretende haber hecho un gran descubrimiento con sus barcos de cascos múltiples, los da á conocer en el «Scientific American», y trata de demostrar su utilidad diciendo que con el tipo de barco de un casco sólo, actualmente en uso, se presenta al mar una resistencia muy grande, además de que

los remolinos que en la popa se forman por las capas de agua que se unen violentamente, ocasionan una pérdida grandísima de potencia, toda vez que las hélices trabajan siempre sobre un medio agitado.

Tales defectos desaparecerán, según el inventor, reparando el desplazamiento total del barco entre cascos colocados paralelamente y separados por un espacio de igual anchura que la del casco y colocando las hélices, no en la popa, sino entre los cascos, los cuales irán solidamente unidos por un puente común.

Si el desplazamiento de 30.000 toneladas, por ejemplo, en lugar de tenerse en un solo casco de gran anchura, se reparten en tres cascos estrechos, éstos ofrecerán el agua una resistencia bastante menor, en razón al afinamiento que será posible dar á sus formas. Así argumenta el flamante constructor.

Pero es esta teoría, que así á la primera vista seduce, está basada en grandes errores, que la convierten en una verdadera utopía. Lo adversario de la velocidad son los frotamientos, que entran casi por una mitad en los cálculos de la resistencia total del agua, y claro es que el frotamiento de tres cascos será sensiblemente el triple que el de uno solo, aumentando, como ha aumentado casi en esa proporción, la superficie exterior. Por lo tanto, pese al inventor, la resistencia ha de aumentar y la gran velocidad buscada se reducirá á un mito.

Bejo otro aspecto, la concepción de tal barco aparece como impracticable. Sea cual sea la

solidez de los órganos de unión de los tres cascos, es evidente que la acción de las olas, que hacen sentir tan potentísimos esfuerzos sobre las andas, ha de desencadenar el conjunto, que no ha de resistir los desiguales embates del mar. La misma forma del casco, largo y estrecho, sin las curvas que á los barcos ordinarios proporcionan estabilidad, será causa de que ante una mar gruesa se hundan profundamente, anegándose al menor mal tiempo, siendo barridos por las olas sus cubiertas.

Un barco de esta clase era el «Castalia», construido en 1878 con la esperanza de hacer más cómoda la travesía del canal de la Mancha á los pasajeros que habían de trasladarse á Francia ó Inglaterra. Este barco tenía dos cascos fuertemente unidos por una armadura de gran resistencia, sobre la que estaba instalada la cámara para los pasajeros; pero á pesar de tal solidez, los órganos de unión se dislocaban con la mar agitada, y hubo que desistir de emplear el barco, que sólo pudo hacer algunas travesías en época de buen tiempo.

Además, confirmando lo que antes hemos dicho, el gasto de energía para conseguir velocidades medias era considerable.

Por aquella época también, y con objeto de evitar los sufrimientos del mareo á los viajeros, se puso en servicio entre Douvres y Calais un barco extraño, llamado el «Bessemier», de cuatro ruedas y de unas formas especiales, que se decían hechas para evitar el cabeceo; además, la cámara se había dispuesto suspendida á la cardan. En su primer viaje, al llegar á Calais, embistió el barco al muelle, y las reacciones propias de la inercia destruyeron las suspensiones del salón.

Otra utopía, según las trizas, es otra idea que da á conocer un alemán, M. O. Kretschmer. Dice que observando el nado de los cormoranes y ánades, deduce que para las grandes velocidades hunden la parte anterior del cuerpo y que la parte posterior se eleva, flotando naturalmente, y que por lo tanto, la forma de las carenas de los buques destinados á hacer grandes velocidades debe asemejarse á la parte inmóvil del cuerpo de un ánade. Kretschmer ha construido un modelo en pequeño de un nuevo tipo de barco, que tiene su máximo calado en la proa, siendo su popa muy ancha y llana y que apenas entra en el agua.

De los resultados de las experiencias, nada sabemos; pero se nos antoja que correrá igual suerte este invento que los demás de que hemos hablado en estas líneas, dedicadas á demostrar que en cuestiones de Marina, como en todas, trabajan los cerebros de mucha gente para producir inventos que en la práctica son perfectamente inútiles. De todos modos los entusiasmos no deben decaer, pues si bien es verdad que muchas tonterías se inventan y se conciben, lo es también que cada día se progresa y aparecen maravillas de construcción naval, que quien sabe no se producirán sin el auxilio de los que sin cesar dedican su existencia á estudios que les conducen á descubrimientos irrealizables. Todos son dignos de aplauso; los que se ciñan y los que llegan á la utopía; todos trabajan con fe; la cuestión estriba en que unos siguen el buen camino, y otros, los degradados, se equivocan de ruta.

No les menoscabemos; descubramonos ante ellos, que aportan sus desvelos en bien de la humanidad.

M. M.

Desde Cádiz

Ejercicios de tiro. Lyauté á Marruecos.—Esperando á una escuadra.

CADIZ, 10.—Ayer empezaron los ejercicios de tiro de la batería de Torregorda, asistiendo el coronel Valderrama y los jefes y oficiales de la Comandancia de Artillería.

Marcha á Tánger el crucero francés «Cosmos», que lleva á Marruecos al general Lyauté, que esta mañana, á las doce y veinticinco, llegó en el correo.

Se esperan lleguen mañana procedente de Brest cinco acorazados, dos cruceros y doce contratorpederos franceses, que seguirán el martes por el Mediterráneo, al mando de un vicealmirante y dos contraalmirantes.

TIRITEO

Consejos para el mando.

Cuando un oficial adquiere alguna gloria, no se la usurpe, atribuyéndole á ti solo por haber dado las órdenes: antes bien, la publicarás por suya para mostrar tu justificación y para excitar en otros el deseo de distinguirse, sin el riesgo de que su merecido crédito se disminuya y de que, por consiguiente, le falte la recompensa del príncipe.

El marqués de Santa Cruz de Maqueda.

Efemérides del día 10 de Octubre.

1282. Combate naval de Nicotera (mar Mediterráneo) entre 40 galeras italianas y francesas y 34 aragonesas, que derrotaron á aquéllas, capturando 22 y 4.000 hombres.

1568. Estando pasando el río Gat los insurrectos flamencos á la vista de las tropas españolas del duque de Alba, pidieron los soldados de éste atacarles, no consintiendo el duque, por lo que un capitán tiró con rabia al suelo su pistola diciendo: «Está visto que el duque no quiere combatir nunca»; contestando éste: «Así debe ser; los soldados, pidiendo pelear siempre; los generales, cuando convenga», quedando calmados los ánimos.

1877. Creación de la Comisión de Estética.

1889. Creación de la Caja Central del Ejército.

Disposiciones oficiales De Guerra

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer á los capitanes de Infantería D. Roque Palacios y don Enrique Cerrada.

Destinos.

Los médicos primeros D. Benigno Soto, al hospital de Valladolid y D. Julio Grafulla, al Laboratorio del hospital de Ceuta.

Los médicos provisionales D. Jorge Booh, á la clínica de urgencia de esta corte; D. Gonzalo Huerta; al hospital de Carabanchel D. Ildefonso Arias; al de Córdoba; D. Juan de Dios Simancas, al de Granada y D. Francisco Cifuentes, al mismo.

El capitán D. Enrique Fernández, profesor en Comisión en la Academia de Infantería, queda de plantilla; al capellán primero don Francisco García Morellón, se le desestima instancia pidiendo derecho á no ser destinado fuera de la Península.

Sargentos.

Se desestima al sargento Francisco Laquila una instancia en súplica de ser admitido á exámenes definitivos para oficial, porque no solicitó oportunamente su asistencia á la clase de preparación.

Son clasificados para ocupar plaza de renganchados los sargentos de Sanidad Militar Rafael García Zapatero, Teodoro Simón, Manuel Miranda, Antonio Sánchez y Eugenio Ruiz.

Al cerrar la edición.

El Diario de mañana

Disposiciones que contendrá el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra, que se publicará mañana.

Matrimonio.

Se concede real licencia para contraer matrimonio al primer teniente de Infantería don Francisco Serra, al de la Guardia civil D. José Bujalance, al de Infantería D. Victorino Jareño y al de Artillería D. Angel González.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el capitán de Artillería D. Emilio Rambaud.

Ayudante.

Cesa en el cargo de ayudante del ministro de la Guerra el comandante de Ingenieros don Pedro Sánchez Ocaña.

Destinos.

Han sido destinados al ministerio de la Guerra los tenientes coroneles de Ingenieros D. Benito de Benito y D. Eloy Garnica y el comandante del mismo Cuerpo D. Bruno Morcillo.

Licencia.

Se le conceden dos meses de licencia, por enfermo, al oficial segundo de Oficinas militares D. Antonio Crespo, y seis por igual motivo, al coronel de Infantería D. Manuel Ruiz Adame.

Reserva gratuita.

Asciende á segundo teniente de esta escuela, el sargento de Carabineros, retirado, D. José Barroso.

Condecoraciones.

Se concede la cruz de San Hermenegildo al coronel de Inválidos D. Severiano de la Peña.

Aptos para el ascenso.

Se declaran al coronel de Infantería don Agustín Alonso y cuatro más.

Destinos.

Se destina á la brigada disciplinaria al cabo de Infantería Salvahor Ayala.

Cruces pensiónadas.

Se concede pensión, por acumulación de tres cruces rojas del Mérito Militar, al carabiniere Francisco Picón.

Abonos.

Se le concede para efectos del retiro al primer teniente de la Guardia civil D. José González, y de diferencia de pluses al segundo teniente de la Guardia civil (E. R.) D. Domingo Izaga.

Comisiones mixtas.

Ha sido nombrado vocal de la Comisión mixta de reclutamiento de Toledo el comandante de Infantería D. Fernando García Selva y oficiales mayores de las de Las Palmas y Gran Canaria, respectivamente, los capitanes de Infantería D. José Pérez Andren y D. Vicente Pelejero Loro.

Consejo Supremo

Visitas para la próxima semana :

Lunes 13.—Visita de la causa seguida contra el soldado Joaquín Blanco por desertión. Ponente: Sr. Ramos. Defensor: capitán de Ingenieros D. Enrique del Castillo.

Martes 14.—Visita de la causa seguida contra el paisano Juan Fernández Morantes y tres más, por insulto á fuerza armada.

Viernes 17.—Visita de la causa seguida contra el marinero Arsenio Rey, por atentado á agente de la autoridad. Defensor: teniente de Infantería de Marina Sr. Hernández Pinzón.

Del ministerio de Marina

Movimiento de buques.

Fundó en Ceuta el «Mantel Maris» conduciendo 55 enfermos, y salió para Málaga el «Vicente Sanz» con 135.

También salió del mismo puerto el «Infanta Isabel».

De Cádiz para Huelva, donde fundó, marchó el torpedero núm. 42.

En los caños de la Carraca fundó el «Recalde», y en Larache el «Lays».

En Cartagena entró el crucero inglés «Invencible».

Fallecimiento.

En San Fernando ha fallecido el contra-maestre segundo D. Juan Martínez Fernández.

Vino de Peptona ORTEGA

para CONVALECIENTES y PERSONAS DEBILES es el mejor tónico y nutritivo. Inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo etc. LOS ANEMICOS deben emplear el vino ferruginoso, que tiene las propiedades del anterior, mas la reconstituyente del hierro.

Primera y única fabricación en grande escala de las Peptonas y sus preparados por medio del vapor y con todos los aparatos más modernos.—Medalla de oro en el IX Congreso internacional de Higiene y en la Exposiciones Universales de Bruselas, 1910, y Buenos Aires, 1910

ORTEGA

LABORATORIO FABRICA, PUENTE DE VALLECAS.—FARMACIA, CALLE DEL LEÓN, NÚMERO, 18

MADRID



CALZADOS LIQUIDO

más de 20.000 pares para caballero, en clase superior, todo suela, desde 7 pesetas (Vici).

Espos y Mina 20, 1.º, y Conde de Romanones, 16, tienda.

Ver kiosco frente Apolo.

Fábrica de corbatas

12, CAPELLANES, 12

CAMISAS, GUANTES, PAÑUELOS Y GÉNEROS DE PUNTO

ELEGANCIA—ECONOMÍA

Precio fijo — ECONOMÍA — Precio fijo

VAJILLAS

Grandes surtidos

NUEVOS Y VARIADOS DIBUJOS MUY BARATOS

Vasos de cristal para agua, 3 pesetas docena.
 » » » vino, 2 » »
 » » » licor, 1,25 » »
 Platos llanos y soperos finos 2,50 » »
 dem para postre . . . 2 » »
 Tazas con plato, finas . . . 5 » »
 Copas, Jarras, Botellas, Juegos de café, Juegos de la vabo. Objetos de capricho para regalo.

Calle de Espos y Mina, núm. 40
 Esquina a la Plaza del Angel
 y calle de Atocha, núm. 24
 Frente a la Iglesia de San Sebastián

FELIPE SANZ

¡¡ CUIDADO !!

Vajilla novedad flores iluminadas con 45 piezas, 25 pesetas. Cristalerías, 25 piezas con jarro tapa a 5 pesetas Lavabos completos a 11 pesetas.

CARLOS VILLILLA
 13, Concepción Jerónima, 13
 Provincias; pedir catálogo

CORDONERIA

CELADA, MAYOR, 31

Cordones de manto para órdenes militares, cordones para bolsas de toga, cordones de hombro, fiadores de manto, cíngulos, manipulos y toda clase de cordonería en oro, plata y sedas para iglesia, muebles y vestidos.

Fábrica movida por electricidad. ROLLO, 8, MADRID.

AGUAS MINERALES

NACIONALES Y EXTRANJERAS

Siempre recientes, legítimas, económicas.

30, CRUZ, 30

Madrid

Aguas minerales de San Francisco Curan radicalmente

ESTÓMAGO :: HIGADO :: RIÑONES

Estimulan incomparablemente apetito, digestión, secreción urinaria.

DELICIOSAS PARA LA MESA.

30, CRUZ, 30

TELÉFONO, 2788

J. M. BUGAT

Venta de herramientas finas para oficios y otras, así como la de la mejor navaja para afeitarse solo.

Esta casa garantiza sus herramientas y sus trabajos.

6, CALLE DE LA COLEGIATA, 6, MADRID (Frente al HERALDO)

Se cobra por cargo.

S. M. el Rey Alfonso XIII

Magnífica oleografía. Marco de bronce y cristal.

Tamaño 100 por 72 centímetros. El trabajo más perfecto hasta la fecha.

Posetas 15

Al hacer el pedido se remitirá su importe por giro postal ó en sellos de correo.

11, Colegiata, 11.

SANCHEZ Y ROCA

MADRID

EFFECTOS MILITARES

CELADA, MAYOR, 31

Cañidores, bandoleras, dragonas, hombreras, cordones de ayudante y de bastón, fajas, fajines, forrageras, portables, condecoraciones, scotch, cordones y galones de oro, plata y seda.

GORRAS ROSES

SE CORDA POR CARGOS A GUARDIA CIVIL Y CABINEROS

de Madrid, 1907

Comprimidos alimenticios ORTEGA

A base de carne digerida de vaca.—Preparado reparador y asimilable. Muy útil para personas sanas ó enfermas que necesitan tomar alimentos fácilmente digestibles y nutritivos con frecuencia ó á deshora (excursiones, viajes, sports, etc.) Cada comprimido equivale á diez gramos de carne de vaca.—Caja con 48 comprimidos, 3,50 pesetas.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital social: DOCE millones de pesetas efectivas

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros contra la vida.—Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 66

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea de Buenos Aires.—El día 4 de Octubre saldrá de Barcelona el 5 de Málaga y el 7 de Oádiz, el vapor «Infanta Isabel de Borbón» directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Nueva-York, Cuba y Méjico. (Servicio del Mediterráneo).—El día 25 de Octubre saldrá de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Oádiz, el vapor «Montevideo» directamente para Nueva York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.—El día 10 de Octubre saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Oádiz, el vapor «Antonio López» directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Onegajo, Puerto Cabello, y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con transbordo en Habana, Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes á conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con transbordo en Caracas y para Cumana, Caripana y Trinidad con transbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.—El día 15 de Octubre saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor «Alicante», directamente para Port-Saïd, Colombo, Singapur, Ho Ilo, Suez, y Manila, sirviendo por transbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de Fernando Pó.—El día 2 de Octubre saldrá de Barcelona al vapor «Isla de Panay» con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Oádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Regreso de Fernando Pó el 5, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Línea de Cuba y Méjico.—El día 16 de Octubre saldrá de Bilbao, el 19 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor «Alfonso XII», directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costajita y Pacífico con transbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio comunicaciones de marítimas.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar la mercancía que se embarca en sus buques.

Servicios comerciales.—La sección de estos Servicios tiene esta oficina la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

El vapor «Reina María Cristina» saldrá para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del mes de Octubre, de Bilbao el 8, de Santander el 9, de Gijón el 10, de Coruña el 11 y de Vigo el 12.

MUEBLES DE LUJO

ECONÓMICOS

EL CENTRO, Plaza del Angel, 6

TELÉFONO, 1.976

REGALO

6.000.000 de pesetas para nuestros clientes

A todos los consumidores de nuestros artículos les daremos una ó varias participaciones de UNA PESETA en la Lotería de Navidad, con sólo observar las instrucciones que se darán en el mostrador!

Seis millones de pesetas

Todos nuestros clientes serán ricos.

«EL CAFETAL».—CORREDERA BAJA, 4.

PASAMANERIA

CELADA, MAYOR, 31

Flecos para cortinas, muebles, vestidos, pantallas, etc.; agremanes, puntillas, galones, abrazaderas, alzapafios y toda clase de pasamanería en oro, plata y seda.