



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Imprenta de Ejército y Armada.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
ALCALÁ, 25 (antes 19 duplicado), 3.^o
Apartado núm. 436

M. de Velasco y C.^a Pizarro, 15-Madrid



No hay tales acorazados

El señor ministro de Marina ha demeritado la famosa construcción de esos famosos acorazados de 21.000 toneladas que toda la Prensa se dedicó a cantar antes que estuviera en potencia la idea de crearlos.

Por esta vez, las glosas y la retórica vense obligadas a volver a la oscuridad. No hay tales acorazados. No hay sino un plan, un proyecto de escuadra que se realizará cuando las Cortes lo aprueben.

Así ha respondido el señor ministro de Marina, y ha respondido muy bien, justo es reconocerlo en señal de imparcialidad los que na le debemos y le hemos combatido.

El señor ministro, en este caso, ha tenido razón, y les dió una lección soberana a los periodistas, y a los trovadores de la escuadra fantasma.

¿Cómo se iban a realizar obras de tal trascendencia y de tal coste como las de tres acorazados de 21.000 toneladas sin el concurso de las Cortes, sin un plan, sin contar con todas las minorías parlamentarias, sin una larguísima discusión, pues no se trataba de una obra de partido, y menos aún de un hombre, aunque fuese de tanta valía como el Sr. Canalejas, sino de una obra nacional?

La verdad, no han quedado a gran altura de Derecho político ni de Derecho constitucional los que se apresuraron a pulsar la lira antes de tiempo.

La construcción de otros tres acorazados necesita, primero, el concurso de todos los partidos políticos, el análisis detenido, amplio, amplísimo en el Parlamento.

Las leyes se presentan antes de que lo sean al Parlamento, se discuten, y después de aprobadas y de obtener la sanción real se promulgan, se dictan los reglamentos para su ejecución y se cumplen.

También las hay que después no se cumplen, ó que se deforman, corrompen y adulteran, pero eso no es ahora del caso. Ahora tratamos de una segunda parte de la escuadra, que debiera ser primera.

Decíamos que la construcción de la escuadra no es misión de ningún presidente del Consejo de ministros, ni de su capricho, ni de su gusto. Un presidente del Consejo de ministros, por grande que sea, no es el antiguo Zar, cuando no había Duma, y ha de contar, para realizar ese deseo, con la aquiescencia, con el beneplácito, con la ayuda de todas las minorías, al menos con la de la minoría más fuerte, con la de los conservadores; pues de no ser así, fácilmente sería derrotado ese Gobierno.

Después de contar con ese beneplácito, con esa cooperación, hay que descubrir los recursos para costear esas obras, hay que presupuestar y dotar esas obras. Mejor, más metódico, más científico es descubrir antes los recursos, realizar la operación, la transformación, la medida económica que nos proporcione esos recursos. No buscarlos después de llevar a las Cortes esa ley de construcción, ó otra cualquiera, sino antes, muchísimo antes, porque es con-

trario a la ciencia económica idear gastos sin tener recursos, soñar en cosas grandes y no contar con dinero para pagarlas.

A nosotros, a todos los españoles, nos agrada que se construyeran no tres acorazados, sino veinte.

Pero, y los millones que eso cuesta, no deben buscarse y encontrarse antes, pero bien buscados y encontrados, no a costa de la miseria y del aumento de tributos con los cuales no puede ya el pueblo, ni los pobres, ni los ricos, ni la clase media?

Vean los románticos cantores de la nueva escuadra *non nata* con cuánto tiempo se anticiparon al hecho.

Las escuadras no se construyen porque a un presidente del Consejo de ministros se le antoje. No es un capricho. Se construyen cuando se buscan cuidadosamente los recursos, sin agravar la miseria del pueblo y sin aniquilar su vida se les encuentran y se construyen después, con la aquiescencia, con el beneplácito de todas las minorías, con su concurso, porque se trata de una labor grande, patriótica, y si no se obtiene el beneplácito ni el concurso de todas las minorías, como es natural que así acontezca, se procura obtener la de la minoría más numerosa, en este caso la de los conservadores, pues de otro modo, no contando con ella, teniéndola enfrente, no podría llegar el proyecto a feliz término, antes sería derribado el Gobierno.

Y como somos lo más imparciales que puedan ser los humanos, en este caso, ya que en otros le combatimos, le damos la razón al señor ministro de Marina, pues les dió a nuestros queridos compañeros una lección de Derecho constitucional, de Derecho político y de Derecho público, y otra de Hacienda y de buen sentido.

Alguna vez ha de hacer sonar la flauta el señor ministro.

Este es el único periódico militar que no admite subvenciones.

Mirando al porvenir

En la opinión pública va arraigando la idea de que es necesario prolongar la vida de los Gobiernos para hacer fructifera su labor.

Y como hay dos hechos tan recientes, que prueban que el Sr. Canalejas se propone llevar a cabo la reorganización de los servicios militares de tierra y de mar, hemos de permitirnos exponerlos, y de ellos sacar las obligadas consecuencias.

El primero de los hechos de referencia es el telegrama oficioso enviado a El Ferrol, su pueblo natal é importantísimo apostadero marítimo, en el que sólo pueden construirse por hoy los acorazados de gran tonelaje, diciendo que su propósito es ir a la reconstitución de nuestro poder naval, para lo que está dispuesto a conseguir de las Cámaras los créditos necesarios para la construcción de tres acorazados de 21.000 toneladas.

El segundo de los hechos es el banquete que en honor del Ejército se va a celebrar en el ministerio de la Gobernación mañana domingo, día que juran la bandera los que al servicio militar vienen por ministerio de la ley.

Para que en España se mantenga un Go-

bierno en el Poder es necesario no sólo contar con las simpatías del pueblo, sino que más aún, con las del elemento militar de tierra y de mar, pues que el predominio del poder civil no ha llegado aquí todavía al grado en que está instituido en los pueblos democráticos, donde el Ejército y la Marina no son más que el brazo armado de la Patria y, como tal, no intervienen como aquí han venido interviniendo en la cosa pública, según lo demuestra nuestra historia política contemporánea.

El Sr. Canalejas sabe también que el Ejército y la Marina tienen la justa y noble aspiración de que se les reorganice por modo científico, con arreglo, sí, a nuestra capacidad económica, pero también con arreglo a nuestras necesidades de orden militar y a nuestra capacidad militar, al patriótico fin de llegar a una robusta organización militar, en la cual no haya, como ahora, ocho soldados por oficial, ó mejor ó más apropiadamente dicho, un oficial por cada ocho soldados.

El Ejército y la Marina tienen la justa y noble aspiración de que se les organice sobre características que revelen un conocimiento y previo estudio, en el que se afirma y ratifique el Estado Mayor Central en la necesidad de ir a los 1.000 fusiles por 125 cañones y 6 cañones de compañía, que son las características de una buena y apropiada organización, como lo son en la Marina las que fijan en tres las divisiones navales de á tres ó cuatro acorazados con los cruceros, torpederos, destructores, cañoneros y submarinos, para tener el poder naval que nos es preciso para la defensa y para concertar las alianzas que más convengan a nuestra política internacional.

Reforme el Sr. Canalejas estas Instituciones militares de modo que se enajenen en el molde que la ciencia ha trazado en todas las potencias; indague lo que haya de cierto y efectivo en cuanto a nuestra riqueza, en los tres conceptos en que se la divide, urbana, rústica y pecuaria; rebaje los tributos á expensas de mayores ingresos por razón del descubrimiento de la propiedad oculta; suspenda el funcionamiento de la ley de Jurisdicciones, y habrá dado un gran paso en el camino de nuestra regeneración, ó al menos en el de nuestra reconstitución nacional.

Ejese el Sr. Canalejas en la necesidad de fusionar los ministerios de la Guerra y de la Marina, designando para regirlos á un hombre civil, y quizás nadie más indicado que él mismo, al menos en los principios de esa radical reforma, poniendo como centros de información técnica á los Estados Mayores Centrales, reunidos en el Palacio de Buenavista, donde sobra terreno para edificar las dependencias que de la Armada se necesitaran para que el director de las Instituciones militares, el ministro de la Guerra, en fin, tuviera á la mano cuanto necesitara para ilustrar y encauzar la opinión pública desde el banco azul en ambas Cámaras, y obtener de ellas los recursos necesarios para la más eficaz defensa del país y para el mayor desarrollo de sus riquezas.

La creación de un solo Ministerio ó la fusión en uno de los dos existentes, regido por un hombre civil, sería un paso adelante por el camino de las grandes y trascendentales reformas que aquí son de urgentísima necesidad.

Y si al par que centraliza los servicios que por su finalidad deben centralizarse, plantea con ánimo resuelto é inquebrantable la solución del problema económico por el único medio de rápida y eficaz solución que hay, cual es el del Catastro parcelario, para reducir los impuestos, suprimir el odioso de Consumos, crear Haciendas municipales, abaratar las subsistencias por medio de las Alhóndigas, disminuyendo esa aterradora emigración, y desarrollando las fuentes de riqueza inexploradas, entre las que las del subsuelo nos ahorrarían ir á extraños países en su busca, el Sr. Canalejas prolongaría la vida de su Gobierno, la vida en el Poder del partido

liberal, y merecería ser digno émulo de Lloyd George y de Asquith, haciendo una nueva España, rica y floreciente, de la España en ruinas á que, por causa de nuestros desastres coloniales y de nuestras guerras intestinas, he venido á reducirse en pocos siglos la señora de ambos mundos, la nación en que jamás se ponía el sol en sus dominios.

Atrévase el Sr. Canalejas á realizar un programa de verdadera reconstitución nacional, y su nombre pasará á la Historia como el regenerador de la Patria española; pero si descuida el problema económico, si hace caso omiso de él, no espere más que ir á un tremendo fracaso.

Y desconfie de quien con halagadores esperanzas le mantenga irresoluto para abordar ese magno problema del Catastro, pues que sin su solución volvemos á repetirle que irá al mayor de los desastres, que es el desastre económico, desastre que no puede remediarle como se remedian otros, por graves que sean y por trascendentes que parezcan para la vida de los pueblos.

Clodoaldo Piñal.

Sorteo de décimos de Lotería

Número de los seis décimos del mes actual, con arreglo á las bases de costumbre:

7.189

Muerte sentidísima

La ha sido en todas partes la del diputado Cortes D. Francisco Pi y Arsuaga, hijo del venerable Pi y Margall, del hombre honrado por excelencia, del modelo de ciudadano virtuoso, de esos ciudadanos cuya vida debiera ser espejo en que se miraran cuantos aspiran á merecer el dictado de ciudadanos de un pueblo libre, de un país en el que la justicia respaldanza hasta en el último lugar habitado, de un pueblo en el que el sentimiento de la Patria se mantenga siempre vivo y por cima de todo sentimiento.

Descansen en paz el que honradez heredó y con honradez vivió.

FIESTA MILITAR

LA CULTURA DE NUESTROS SARGENTOS

Con motivo del solemne acto de la jura de la bandera por los reclutas del brillante regimiento de Zaragoza, de guarnición en esta histórica capital compostelana, se publicó en la orden de la plaza una patriótica alocución del veterano y bravo coronel del mismo, don Francisco Hernández, en la cual relató las glorias que alcanzó el regimiento llamándose *Tercio de Niño*, en la conquista de Portugal, y las que logró denominándose *Tercio de Lisboa*, en las guerras con Inglaterra, Francia, Italia y América, y en la defensa de las plazas de Tarragona y Orán, sitio de Bilbao, batallas de Mandagorria y Luchana, guerra de Africa, y las que consiguió por ser el primer Cuerpo que entró en Tetuán, donde esa bandera orgullosa flameó al viento sobre los muros de la ciudad santa marroquí.

Terminó la alocución con un ¡Viva España! y ¡Viva el Rey!, que repitían cuanto tan elegante alocución leían.

Nuestros estimados colegas *Diario de Santiago* y *El Eco de Santiago* relatan la fiesta militar de la Jura, como también la función celebrada en el teatro, en cuya velada, que organizó el citado regimiento de Zaragoza, leyó el ilustrado sargento del mismo, D. José Ríos Fernández, una muy bien escrita y patriótica alocución, que fué premiada con nutrida salva de aplausos y un ¡Viva España!

por los elevados conceptos en ella contenidos y por la galanura de su estilo.

En la representación de «El cabo Novales» distinguióse sobremedera el sargento don Luis Villar, que encarnó la heroica figura del cabo asturiano que rindió su vida por la Patria en los campos rifeños.

El sargento D. Valentín García y los cabos D. Francisco H. Duque y San Ezequiel lucieron también sus dotes artísticas, revelando la cultura que posee nuestra clase de tropa, que, bien dirigida y con el ejemplo de nuestra brillante y culta oficialidad, puede y debe formar en ella, tomando plaza cuando á cada cual de aquella clase benemérita le corresponda.

En el palco principal del coliseo se veía la hermosa bandera española, y en dicho palco estaban honrando la fiesta militar y siendo honrados por ella los generales San Martín, el jefe de Estado Mayor, el general Garriga, el comandante militar y los ayudantes.

En el monólogo «El Caney» fué delirantemente ovacionada la linda señorita Carmen Ballesteros, que lo recitó con admirable entonación.

Después de la jura se reunieron en fraternal banquete los generales, jefes y oficiales, y en el cuartel se celebró la fiesta militar de la jura con ranchos extraordinarios.

¡Qué sarcasmo!

Pueblo sin memoria, pueblo que no tiene siempre á la vista y recorre en su mente día por día su historia, la analiza y deduce las naturales y lógicas consecuencias, es pueblo que agoniza, es pueblo llamado á desaparecer.

Pueblo que, como el nuestro, olvida tan fácilmente, no recuerda, y á todo argumento, á toda observación referente al pasado, á su historia, á las enseñanzas que de ella se desprenden, contesta con la «Marcha de Cádiz», es pueblo que va de lo heroico de ayer á lo bufido del mañana, para lo que se prepara hoy.

¡Moret en Cádiz!

El autor de la iniqua ley de Jurisdicciones, el partidario de la supresión ó limitación de la inmunidad parlamentaria, no puede, no debe presentarse en la ciudad donde aquellos virtuosos varones, insignes patriotas y legisladores, reunidos en Cortes Constituyentes, sentaron las bases para la reconstitución de una Patria grande, libre y respetada.

Desde entonces acá perdimos el más vasto y rico imperio colonial y estamos amenazados del más grande desastre económico que registran las Haciendas.

¡Moret en el Centenario de las Constituyentes de Cádiz!

¡Qué sarcasmo!

LA MARINA INGLESA

Un discurso de Churchill

El ministro Inglés lord Churchill, al presentar el presupuesto de Marina en la Cámara de los Comunes, ha hecho las siguientes declaraciones:

«Expondré francamente la situación. Es menester exponerla y más cuando una gran nación nos observa.»

«Deploro esta necesidad; pero nada ganariamos con emplear circunloquios, con velar las cosas.»

«Ha llegado el tiempo de ver sin humor apartado cuáles son las concurrencias navales.»

«Hablando luego de una posible batalla naval, Churchill dice:»

«Ganaremos siempre. Suponed que por cada navío que pierda el adversario perdamos nosotros otro.»

Nuestra preeminencia naval se quedará, pero no se rompe.

Suponed que por cada acorazado nuevo que pierda el adversario perdemos otro acorazado nuevo. Pues esta destrucción recíproca realiza el valor de los navios viejos.

Antes yo creía que la construcción de un solo navio más para la Marina británica, cuando esta construcción no aprimiaba, era en cierto modo un despilfarro. No me sentía dispuesto a recomendar a la Cámara que en la concurrencia naval se adoptara el sistema de construir dos navios por cada navio que construyera Alemania.

Pero las cosas han variado, pues antes nos confortaba el vislumbra de la alianza probable de las fuerzas de Francia y de Rusia con nuestras fuerzas. Yo no digo que ahora se haya torcido el rumbo diplomático y ya la amistad de Inglaterra con estas dos naciones poderosas no sea firme. No. No es esta la mejor conjuntura para ciertas revelaciones. Sólo insisto en que las cosas han variado.

El sistema que el almirantazgo ha seguido recientemente es el de una superioridad de 60 por 100 sobre Alemania para los acorazados y los cruceros protegidos.

Pero a medida que los navios viejos disminuyen de valor, nuestra construcción deberá acrecentarse en una proporción superior al 60 por 100.

Según este criterio, será preciso construir cuatro navios y tres «dreadnought» alternativamente durante seis años, a partir del presente.

De entablar también la concurrencia con las construcciones marítimas suplementarias de Alemania, propiamente que se agreguen a nuestras flotas cuatro barcos más.

Nuestra situación se puede resumir en pocas palabras:

Que por mucho que aumente Alemania sus presupuestos navales no crecen sus escuadras tanto como crecen las nuestras, ni su poderío en el mar tanto como el nuestro.

Pedimos 700 000 libras esterlinas para submarinos, y esperamos también disponer muy pronto de aeroplanos al servicio de la Marina. Debemos conducir nuestros asuntos de tal suerte que no haya jamás en el mundo potencia alguna cuya Armada pueda atacarnos con probabilidad de triunfo.

Las consecuencias de una derrota marítima serían para nosotros mucho más graves que para Alemania o Francia.

Distribuiremos nuestras fuerzas navales en tres flotas, que se compondrán de ocho escuadras de combate de ocho grandes acorazados cada una y cruceros y navios auxiliares.

La flota del Atlántico tendrá como base los puertos ingleses y no Gibraltar. En esta plaza estratégica habrá una cuarta flota de batalla formada por los acorazados que ahora se hallan en el Mediterráneo.

Churchill termina su discurso así: «Mantengamos siempre nuestra supremacía en el mar. Esa ha sido y ha de ser toda nuestra fuerza.»

La Gran Bretaña no es belicosa. No atacará de improviso ni a Alemania ni a ninguna otra Nación, pero seguirá a la defensiva.» (Atronadores aplausos.)

La independencia de Filipinas

Nueva York, 22.

Publica *The Herald* un despacho de Washington diciendo que el presidente de la Comisión de Asuntos coloniales de la Cámara de Diputados ha presentado a esta Asamblea una proposición de ley declarando independiente el archipiélago filipino por un período de prueba de ocho años.

Según esta proposición, serán retiradas en el acto todas las tropas americanas que guardan aquellas islas, y que, de resultar satisfactoria la prueba, será proclamada definitivamente la independencia en 4 de Junio de 1921, quedándose los Estados Unidos tan sólo con los puntos de amarre de los cables y los puertos de avituallamiento.

La aerostación militar

Un globo incendiado en el aire. Berlín, 22.

En Strasburgo, un globo militar, cautivo, tripulado por dos oficiales, el teniente Clorer, del 132 regimiento de Infantería, y el teniente Roewer, del 15 regimiento de Artillería de a pie, se ha incendiado en los aires.

La compañía de aerostación practicaba ejercicios con globos cautivos, cuando el que tripulaban aquellos dos oficiales rompió su cable de acero, hizo un movimiento brusco y partió en la dirección Sudoeste.

Después comenzó a descender. Un hilo de acero que pendía del aparato tocó otro hilo conductor de una corriente eléctrica de alta tensión.

Produjose en el acto una explosión y una espesísima humareda. Acababa de determinarse un circuito.

El globo, entonces, continuó descendiendo, pero lentamente, porque la envoltura, desgarrada, se convirtió en paracaídas.

Los dos tenientes han resultado gravemente heridos.

El teniente Roewer tiene un brazo roto, quemaduras en diferentes partes del cuerpo y una ligera conmoción.

El teniente Clorer tiene quemaduras más graves, una fuerte conmoción cerebral, la pierna izquierda fracturada y la columna vertebral rota.

No hay esperanzas de salvarle.

Varios automóviles que seguían al globo recogieron a los oficiales heridos y los transportaron al hospital militar, donde fueron curados.

Las negociaciones franco-españolas

En la Cámara francesa. París, 22.

En la sesión celebrada hoy por la Cámara ha continuado el debate acerca de la política exterior.

Jaurés ha pronunciado un gran discurso, insistiendo en denunciar los peligros de la cuestión marroquí y el malestar que ocasiona entre las naciones latinas.

—No es prudente—dijo—entretener con exigencias la negociación de Madrid, en vez de cumplir desde luego, con lealtad y sin argucias, el Tratado de 1904.

—Contiene errores materiales de importancia—interrumpió el jefe del Gobierno.

—Eso—replicó Jaurés—hace la crítica de los Tratados secretos. He ahí los inconvenientes de negociar así estamante. Hombres capaces de cometer tales yerros han comprometido por su sola iniciativa los intereses de la Nación.

El presidente del Consejo manifestó que sin quebrantar con explicaciones prematuras la reserva de la negociación que se sigue en Madrid, puede afirmar que uno y otro Gobierno la llevan con el espíritu más amistoso.

En una breve réplica le hizo notar Jaurés el tono áspero que la Prensa de los dos países emplea en sus comentarios y la conveniencia de una rápida solución para que no se envenene más la polémica periodística.

Ternaino Poincaré su discurso afirmando que la cuestión marroquí no alterará la situación internacional.

Por 413 votos contra 81 se aprobó una moción de confianza en el Gobierno.

Los franceses en Marruecos

Hostilidades en el Muluya. París, 22.

Se han recibido detalles del combate que el día 18 del actual sostuvo la columna del comandante Pinoteau con los beni-uari, cerca de Guerrif, a la orilla derecha del Muluya.

La columna de Pinoteau, compuesta de 1.500 hombres de Infantería, Caballería y Artillería, había salido el día 14 para practicar un reconocimiento entre Merada y Debdú, con el fin de castigar a los cableños, que días pasados habían atacado al campamento francés.

Las tropas llegaron a Feitaa el día 16, y el día 18 supo el jefe de la columna que en la orilla derecha del Muluya había numerosos grupos de cableños en actitud hostil.

Pinoteau decidió atacarlos en el acto, y con sus fuerzas marchó sobre el enemigo, sin dar apenas lugar a que éste se preparase.

El combate fué rudo, y el fuego duró más de seis horas, al cabo de las cuales se replegaron y huyeron los beni-uari, después de dejar un considerable número de bajas en el campo.

Los franceses tuvieron 10 muertos.

Movilización de tropas. Melilla, 22.

Hay noticias de que las autoridades francesas de los puestos militares de la derecha del Muluya han dictado órdenes de movilización a los «gums» de Uxda, Angad y Bent-Suased.

El objetivo de esta movilización es proseguir las operaciones suspendidas el año pasado para la ocupación de Tazza.

Los mineros ingleses

En la Cámara de los Comunes.—Aprobación del «bill». París, 22.

Se han recibido extensos telegramas de Londres dando cuenta de la sesión de la Cámara de los Comunes, en que ha sido aprobado el proyecto de salario mínimo.

Abierta la sesión, Mr. Asquith propuso, en medio de gran expectación y profundo silencio, la lectura del articulado del proyecto, e inmediatamente pidió la palabra al jefe unionista, Mr. Balfour, que no ha renunciado definitivamente a intervenir en la política, aun cuando se declare fatigado meses ha.

Mister Balfour, considerado peligroso la reforma, llamó la atención sobre la gravedad de la situación actual en Inglaterra y censuró el mal uso que de sus poderes han hecho los

jefes del movimiento minero en daño de la industria y del comercio y de los consumidores, para afirmar que, si no todo, al menos la mayor parte de la responsabilidad de la tremenda crisis debe recaer sobre aquéllos.

No entra en nuestro propósito—dijo—hablando en nombre de los conservadores—el provocar una crisis ministerial, ni aumentar los horrores de la huelga con las confusiones y la agitación consiguientes a las nuevas elecciones, que en tal caso habrían de celebrarse; pero tampoco podemos apoyar el novísimo método inventado por el Gobierno. De ahí que, atendiendo a razones de orden nacional, pida yo a la Cámara que rechace el «bill».

Levantose entonces el primer ministro, Mr. Asquith, para contestar al orador unionista y comenzó por censurar las exortaciones que acababa de dirigir Mr. Balfour a la Asamblea para que rechazase el proyecto. Os negáis—decía a los conservadores—a aprobar lo que el Gobierno propone y nada os ocurre que pueda poner remedio y término a la grave situación que el país atraviesa. Precisamente el Gobierno ha hecho cuantos esfuerzos han estado en su mano para lograr un arreglo amistoso entre obreros y patronos; pero todo fué inútil: han fracasado cuantas gestiones hemos hecho colectiva o particularmente, inspiradas en sentimientos patrióticos y humanitarios, cerca de ambas partes litigantes.

No puede el Gobierno—exclamó emocionado y con enérgicos acentos Mr. Asquith—consentir que la Gran Bretaña perezca por falta de carbón. La Cámara tiene el deber de prestarnos apoyo para resolver pronto el conflicto.

Después de hablar otros varios oradores fué aprobado el proyecto de ley sobre salario mínimo de los mineros por 348 votos contra 225; es decir, por una mayoría superior a la que los ministros esperaban. Votaron en pro los nacionalistas y laboristas.

La actitud de los mineros. París, 22.

El Comité minero se reunió esta mañana y no se sabe qué acuerdos adoptó. Se sabe únicamente que resolvió darse por enterado con satisfacción de la aprobación del «bill» sobre el salario mínimo.

Telegrama oficial

Melilla. Capitán general a ministro de la Guerra. Genera. Navarro, con misma fuerza que ayer, efectuó reconocimiento por zona entre su posición y Tagued. Coronel Figueras con seis compañías Melilla, batallón Ceuta, escuadrón y una batería, desde Ras Medua ha marchado por valle Mazin y Este del Tidinit a Udad Ganen, donde ha conforntado con aquel general, regresando ambos a media tarde a sus campamentos sin que haya ocurrido incidencia alguna. No hay novedad.

La jura de la bandera

Formación de las tropas. Melilla.

La formación de las tropas de Madrid y de los cantones en el acto de la jura, que se celebrará mañana, a las diez, será la siguiente:

Los pelotones de reclutas se situarán a lo largo del andén Oeste del paseo, por este orden: Rey, León, Madrid, Saboya, Barbestro, Wad-Ras, Figueras, Arapiles, Las Navas, Llerena, segundo de Ingenieros, Centro Eléctrotécnico, Ferrocarriles, brigada de Estado Mayor, segundo, cuarto, quinto y décimo de Artillería; Reims, Príncipe, Princesa, Lucitante, Pavia, Intendencia, María Cristina y Sanidad Militar.

La fuerza veterana formará en la disposición siguiente:

En los andenes del trozo de paseo comprendido entre las Glorietas del Obelisco y Marqués del Duero, y a las órdenes del general Contreras, se situarán en forma análoga a la anterior, y con igual frente, otras dos columnas, constituidas la de la izquierda por la primera brigada de cazadores, mandada por su general, y la de la derecha por el segundo regimiento de Ingenieros, el batallón de Ferrocarriles, brigada de Estado Mayor y batallones de Guardia civil y Milicianos nacionales.

A retaguardia de la brigada de Cazadores formará su grupo de ametralladoras.

Los regimientos de Artillería de campaña, a las órdenes del comandante general de Artillería, en columna de baterías, con intervalo cerrado, se situarán: el segundo, cuarto y quinto, en la calle de Ríos Rosas, avanzando por el paseo lateral del Hipódromo hasta que la cabeza llegue a la altura del batallón de Milicianos, y el décimo, en la

del General Orúa. Las tropas de Intendencia y las de Sanidad Militar, a las órdenes también del comandante general de Artillería, en columna, en la vía occidental del paseo, con la cabeza en la Glorieta del Obelisco, a la altura de la de las columnas del general Tovar.

La división de Caballería, en columna, en la calle del general Martínez Campos, con la cabeza en la desembocadura, y el regimiento de María Cristina, que irá afecto a su segunda brigada, en columna de a cuatro, en la vía oriental de carruajes, con la cabeza en la Glorieta del Obelisco, extendiéndose hasta el Hipódromo.

El escuadrón de Guardia civil, en columna, en la calle de Martínez de la Rosa, con la cabeza en la desembocadura.

La sección ciclista de la Capitanía general, en la Glorieta del Obelisco, detrás de la Escolta Real, y la música de la Academia de Artillería, a retaguardia de la columna de reclutas.

A orillas del Kert

Tomando posiciones. Melilla, 22.

Con objeto de ocupar nuevas posiciones frente al río Kert se movilizaron esta mañana simultáneamente cinco columnas.

La columna de la derecha, que mandaba el general Atzpuru, formábase cuatro batallones de África, un escuadrón de Taxdirt, uno de Villarrobledo, otro de fuerzas regulares indígenas, una sección de ametralladoras, una batería de montaña, media compañía de fuerzas regulares indígenas y una estación óptica. En total, 2.000 hombres y 130 caballos.

Las columnas del centro eran dos. La primera, a las órdenes del general Perol, la componían el regimiento de Mallorca, un batallón del Serrallo, un escuadrón de Taxdirt, una batería de montaña, una compañía de Zapadores, media ambulancia sanitaria, media sección de parque móvil y una sección óptica, y la segunda, mandada por el coronel Figueras, la constituían seis compañías del regimiento de Melilla, un batallón de Ceuta, un escuadrón de Alfonso XII, una batería de montaña y media sección de parque móvil. Entre las dos, un total de 2.000 hombres y 340 caballos.

En la columna de la izquierda, que iba al mando del general Carrasco, figuraban tres batallones de San Fernando, dos escuadrones de Taxdirt, una batería de montaña, una compañía de Zapadores, una sección de ametralladoras, una ambulancia sanitaria y una estación óptica. En junto, 2.100 hombres y 360 caballos.

Por último, la columna de reserva, que mandaba el general López Herrero, la formaban el regimiento de Wad Ras, un escuadrón de Lusitania, una batería de montaña, una sección de ametralladoras, una ambulancia y una estación óptica: 1.800 hombres y 850 caballos, en total.

Cooperó también al buen éxito de la operación, aunque no directamente, sino efectuando un aseso militar como el que ayer realizó, la columna del general Navarro.

El total de fuerzas movilizadas ha sido de 18 batallones, ocho escuadrones y ocho baterías: 11.000 hombres, en números redondos.

Cómo se efectuó la operación.—Aparece el enemigo.—Fuego en toda la línea del Kert.—El capitán general visita las nuevas posiciones.—El repliegue.

Era todavía de noche cuando, a las cinco en punto de la madrugada, se pusieron en marcha todas las columnas.

El general Atzpuru, desde Yazanem, siguió el camino de la costa para tomar por ambos flancos la altura de Semmar.

Carrasco, con sus fuerzas, partió de Iz-Hafen y marchando paralelamente al Kert, coronó las prominencias de Tumiat Norte y Tumiat Sur.

El general Perol bordeó la orilla izquierda del arroyo Boacha, que corre a retaguardia de los Tumiat, y el coronel Figueras, por el lado opuesto, se situó a vanguardia de dichas posiciones antes de que el enemigo pudiera darse cuenta de ello.

Luego que todas las columnas hubieron logrado su objetivo pusieron en comunicación por heliógrafo entre sí y con Ras-Medua, desde donde el capitán general, con los generales Jordana y Urzáiz, sus ayudantes y una sección de campaña, presenció el desenvolvimiento de la operación.

El general Ramos, que escoltó por un escuadrón de Alfonso XII acompañado a las columnas del centro, visitó los Tumiat y Semmar poco después de ser ocupados.

La operación se efectuó de modo satisfactorio, con precisión matemática y tal como se había planeado.

A las nueve y cuarto de la mañana, cuando el objetivo de la movilización estaba realizado, la batería de Iz-Hafen rompió el fuego contra algunos grupos rebeldes que habían

descendido de monte Mauro y se dirigían a los Tumiat.

Los grupos enemigos fueron extendiéndose a todo lo largo de la ribera izquierda del río, y hostilizaron a nuestras fuerzas, que, perfectamente ocultas y bien enlazadas, apenas sufrieron los efectos del fuego.

Los harkeños fueron disueltos por las ametralladoras, que les causaron bastantes bajas. Nosotros sólo tuvimos tres heridos en Tumiat.

El general Aldave descendió de Ras-Medua a las diez y media, y después de dar instrucciones al general Ramos, se dirigió a Tumiat Norte, subiendo en penosa ascensión hasta la misma cresta.

Después de un breve descanso siguió el general la línea de fuego, el cual era intermitente.

Al pasar por uno de los puntos dominantes, como el cuartel general ofrecía mucho blanco, los harkeños enderezaron hacia él sus disparos. Las balas se quedaban cortas, y al rebotar pasaron algunas por encima de Aldave.

Continuó así hasta Semmar, y dirigió el repliegue de las columnas de Figueras y Perol, que comenzó a las tres y a las cuatro estaba realizado felizmente.

Por el flanco derecho tuvo Figueras que contener a varios grupos rebeldes que intentaban pasar el Kert.

En este momento de la operación intervinieron el «Princesa de Asturias», el «Recalde» y el «Alvaro de Bazán», cañoneando las estribaciones orientales de Bent-Said.

La columna López Herrero, que había avanzado al mismo tiempo que las demás tropas hacia el Este de Tifasor, retornó a Yazanem, donde pernoctó.

Perol, Figueras y Ramos lo hacen en Ras Medua.

La Cruz Roja

Continúa la Comisión central de Melilla, en combinación con todas las de España, su labor benéfica de informaciones postales y telegráficas a las familias de los soldados que allí sostienen bravamente el honor nacional: ha establecido el servicio diario de vacunación gratuita, facilitando en igual forma a los militares que se curan en sus casas los medicamentos que necesitan; y ahora organiza una Biblioteca pública que será de las más copiosas y variadas de España, merced al generoso desprendimiento de autores y editores, y en la que se distribuirán libros, folletos, periódicos y revistas a cuantos lo deseen.

La Comisión de San Sebastián giró a Melilla 5.000 pesetas; 2.250 la de Villafranca del Panadés; 500 la de señoras de Almería, para los soldados hijos de aquella provincia; la de Granada 25 para cada uno de los setenta heridos granadinos que había en los hospitales; 500 la de Las Palmas, y otras 500 el socio Sr. Marañón, ingresando estas 1.000 en la suscripción nacional.

El delegado de Salamanca obsequió con 25 pesetas y con 50 la Junta de señoras al soldado salmantino rescatado de las moros, y la de El Escorial tiene señaladas dos pesetas diarias al licenciado por enfermo Florentino del Prado.

La de Guadalajara giró 50 pesetas para los heroicos soldados Angel Ramos y Pedro Romero; la de Plasencia entregó 50 a la viuda de Fulgencio Muñoz, por el que celebró solemnes funerales; la de Antequera proveyó de mantas de abrigo a cuantos reclutas marcharon a incorporarse a sus Cuerpos; la de Estella atiende a todos los estelenses con socorros en metálico; las de Mérida, Oviedo y Lerma han celebrado concurridos funerales por víctimas de la guerra, y la primera entregó 25 pesetas al soldado Calamonte; la de Damas de Trujillo ha enviado cuatro docenas de camisas y cuatro de pañuelos, y todas, en fin, rivalizan en la caritativa patriótica labor de atender a los soldados, y sobre todo a sus familias.

La Asamblea Suprema envía de continuo libros, medicamentos, ropas y material sanitario.

A nuestros suscriptores

Rogamos encarecidamente a nuestros suscriptores que siempre que tengan que dirigirse a esta Administración, para cualquier asunto, lo hagan acompañando una faja ó los datos necesarios para venir en conocimiento de su empleo, Cuerpo ó Centro en que presta sus servicios, a fin de facilitar el trabajo que pesa sobre estas oficinas por efecto del considerable aumento de suscripción que por el creciente favor de las clases militares de tierra y de mar venimos registrando, debido a nuestras justas campañas y a la independencia que, como periódico no subvencionado, tenemos.

De Guerra y Marina

Gratificaciones.

Se ha concedido la gratificación de 1.500 pesetas anuales, por industria militar, al comandante de Ingenieros D. Luis Castaños, y la de efectividad, en su empleo, á los capitanes del mismo Cuerpo D. Arturo Montal y D. Francisco del Valle.

Cruces.

Se autoriza al primer teniente de Artillería D. Gabriel Sevillano para usar la medalla de oro de la Cruz Roja española; las de plata y oro al capitán de la Guardia civil D. Miguel Gistau, y la de oro al primer teniente de Infantería D. Emilio Ferrer.

Matrimonios.

Se concede licencia para contraer matrimonio á los primeros tenientes de la Guardia civil D. Honorio Pons y D. Fernando Alberto.

Licencias.

Se han concedido tres meses de prórroga á la licencia que disfrutaba en Buenos Aires el primer teniente de Infantería D. Camilo G. de Polavieja, y dos meses, por asuntos propios, al escribiente de primera de Oficinas militares D. Justo Permach.

Destinos.

Han sido destinados en Ingenieros los cedadores de fortificación D. Bernardo Sanz, á los talleres de material de Ingenieros, y don Francisco Mesado, á la comandancia de Cartagena.

En Sanidad Militar.—Médicos mayores: D. José Martí y D. José Castellví, al hospital de La Coruña en comisión, y D. Luis Torre, al de Valencia en comisión.

Médicos primeros: D. Francisco Peña, al hospital de La Coruña en comisión; D. Luis Modet, á la segunda compañía de la brigada de tropas del Cuerpo; D. Amadeo Arias, al regimiento Infantería de las Palmas; D. Fermín Castañó, á los hospitales de Melilla en comisión, y D. Francisco Conde, al regimiento Infantería de Soria.

Médicos provisionales: D. Andrés Miralles, á eventualidades en la tercera región; D. Emilio Ibáñez, al regimiento Infantería de la Princesa, y D. José Chamón, al hospital de Bilbao.

En Artillería.—Comandantes: Chamorro, á la comandancia de Mallorca; Bedía, al tercero montado; Pardiñas, al séptimo ídem; Suárez, á excedente en la primera región, y Marchesi, al quinto montado.

Capitanes: Martínez Esparza y González de la Barrera, á la comandancia de Cartagena.

Primer teniente Iglesias Domínguez, á la de Tenerife.

Segundos tenientes (E. R.): Pavia, á la comandancia de Barcelona; Hoyos, al quinto montado; Yort, al regimiento mixto de Ceuta; Gil Sanz, al de Sítio, y Gallego, al mismo.

En el Clero castrense.—Capellán primero D. José Jiménez González, al hospital de Las Palmas en comisión.

Ha sido nombrado vicepresidente de la Comisión mixta de Burgos el coronel D. Tristán Cabezas.

Inválidos.

Ha ingresado en Inválidos el primer teniente de Infantería D. Vicente Moreno.

Profesorado.

Ha sido destinado al Colegio de Huérfanos de la Guerra el primer teniente de Infantería D. Pedro Fernández Teparo.

Visitas al ministro.

Han visitado al ministro de la Guerra los generales Cebollino, Ros y Serrano, y el senador marqués de Ibarra.

Fallecimiento.

Ha fallecido en el hospital militar de Melilla el capellán segundo D. Mariano Ximénez.

En Palacio.

El capitán de Estado Mayor D. Ernesto Luque, hijo del ministro de la Guerra, se ha despedido hoy del Rey por marchar á Italia.

Noticias de Melilla.

Se ha recibido al medio día en Guerra un telegrama de Melilla dando cuenta de haber ocupado nuestras tropas, sin oponer resistencia el enemigo, unas nuevas posiciones en la parte del Kert.

Reales disposiciones.

Real decreto concediendo gran cruz del Mérito Naval blanca al contralmirante D. José Ferrándiz.

Dispone que el teniente de navío D. Miguel Sagrera embarque en el «Urania».

Aprueba destino conferido al íd. íd. D. Rafael Párraga.

Asigna á la sección de El Ferrol al primer contramaestre D. Adolfo Perla y al segundo D. Juan de Juan.

Concede auxilio al capitán de corbeta don Juan A. Ibarreta para la impresión de su obra «Ceremonial marítimo».

Ídem íd. al teniente de navío D. Ramón Sánchez Ferragut para la impresión de su obra «Anuario marítimo».

Movimiento de buques.

Salleron:
De Alicante, para Cartagena, el «Temerario».

De la Carraca, el «Lobo».

Entraron:
En Cartagena, los torpederos números 43 y 44.

Fondeó:
En Ceuta, el «Concha».

Llegó:
A Cartagena, el «Temerario».

Zozobró en Huelva una barca, pereciendo un tripulante.

Instrucción pública

Se concede la permuta solicitada por las maestras de Aranda de Duero (Burgos) doña María Román Romero y la de Zaratán, de esa provincia, doña Juana Villada.

Se resuelve favorablemente el expediente de sustitución personal del maestro de Barcelona D. Juan R. Romero.

Se anuncia á concurso de mérito, entre inspectores auxiliares de zona, la Inspección de Baleares, por término de veinte días.

Se ha firmado por el ministro la Real orden resolviendo las incidencias de los concursos á escuelas de Noviembre de 1910, que no tardará en aparecer en la Gaceta.

Se concede á la Escuela de Industrias de Requena (Valencia) una subvención de 3.000 pesetas para aquellas enseñanzas.

Exposición Villodas

Fernando y Alejandro Villodas, artistas de gusto exquisito é indudable mérito, han instalado en los patios del ministerio de Estado una interesante y notable Exposición de 185 obras de su malogrado padre D. Ricardo de Villodas, fallecido en Soria en Agosto de 1904.

Sorprende, desde luego, la sugestiva colocación de los lienzos (algunos de ellos verdaderos alardes de luz y color), que acreditan en la labor de Villodas un temperamento creador excelente y una visión perfecta de la realidad, sin manchas forzadas ni delineaciones violentas; en todas las obras expuestas palpita la visión exacta del asunto y el perfecto ajuste del natural.

Entre las obras más notables, y que muy en breve tendremos ocasión de admirar francamente, figuran «La muerte del César» (medalla de segunda clase) y «Victoribus Gloria» (medalla de primera clase), verdaderas oraciones de genio; «San Francisco de Asís», «Niño Italiano», «Arabe», «Maja al balaón» y otras muchas más, que con acurales y dibujos demuestran que en ellos vive brillantemente el talento excelso y artístico de Ricardo de Villodas.

Provincias

Las fiestas del centenario.

Cádiz.
El Casino Gaditano ha ofrecido un banquete al Sr. Moret.

Presidió D. Luis Ludolfo, ocupando la derecha el festejado, y la izquierda el alcalde, Sr. Rivas.

El Sr. Ludolfo, al ofrecer el homenaje, tuvo para el Sr. Moret frases entusiastas, recordando los servicios que el ilustre hombre público prestó á Cádiz. Propuso que el Casino le nombrase primer socio honorario.

Después brindó el Sr. Aramburu.

El Sr. Moret dió las gracias, diciendo que cuando vuelva á este país ya tiene una casa y una familia.

Se excusó de hacer un discurso. Quiere llevar á Madrid—dijo—sin esparirlo, el sentimiento y gratitud que guarda en su corazón.

El Sr. Aura Boronat dió las gracias, en nombre del Congreso, por tantos agasajos y atenciones.

Los concurrentes aplaudieron con entusiasmo.

Mejoras coruñesas.

Coruña.
Los comisionados que fueron á Madrid á gestionar varios asuntos han regresado satisfechísimos del resultado de sus gestiones.

El alcalde, Sr. Téllez, ha declarado en la

gestión del Ayuntamiento que la anexión de Oza se realizará en cuanto funcionen las Cortes, elogiando el apoyo que han prestado los Sres. Gasset, García Prieto, Torres Taboada, marqués de Figueroa y Lombardero.

En cuanto al relleno de una parte de la bahía para la más rápida comunicación del ferrocarril con el puerto, el Sr. Folla manifestó que esperaba que el nuevo ministro de Fomento, de acuerdo con sus promesas, resolverá favorablemente el proyecto.

Conmemorando una batalla.

Bilbao.
Ha sido convocada una Asamblea de las colonias regionales y Sociedades de Bilbao para tratar del centenario de la batalla de las Navas de Tolosa.

Una Comisión irá á Madrid para gestionar una subvención é invitar á D. Santiago Alba á que sea mantenedor de unos jiragos florales.

Los explotadores de niños.

Málaga.
En el vapor «Cabo Silleiro» ha marchado hoy á Mahón la niña Jesusa Villalonga, que fué rescatada del poder de los mandigos que la habían adoptado para implorar la caridad.

Al separarse la niña de sus padres adoptivos lloraba amargamente.

Escuadra inglesa.

Ferrol.
Por noticias recibidas en la comandancia general se sabe que en el próximo mes vendrá á nuestras aguas una importante escuadra inglesa, que realizará grandes manobras.

Noticias generales de Marina

Vapor correo.

El día 20 saltó de Manila con rumbo á Singapur el «Claudio López», de la Compañía Transatlántica.

El puerto de Las Palmas.

El movimiento de este puerto de refugio es enorme.

En 1911 entraron 4.751, 737 españoles y 4.014 extranjeros; 38 de guerra, 1.639 buques de vela, 1 de guerra y 20 extranjeros. Total, 5.460 buques de vapor y de vela, con 14.000.000 de toneladas, 250.000 tripulantes y 400.000 pasajeros.

Los buques pertenecían á 25 Naciones distintas.

Durante 1911 se exportaron por el puerto de Las Palmas 3.000.000 de bultos de frutas de todas clases, 1.700.000 huacales de plátanos, 500.000 cajas de tomates y 350.000 cajas de patatas.

Por su tráfico ha resultado el puerto de Las Palmas uno de los primeros del mundo.

Una visita.

El Sr. La Cierva, ex ministro del partido conservador, ha visitado al señor ministro de Marina, gestionando que se establezca de nuevo en Cartagena la Escuela Naval.

Sobre la segunda escuadra.

A las preguntas que varios periodistas hicieron al señor ministro de Marina referente al rumor circulado sobre la construcción de la segunda escuadra, dijo el general Pidal que no sabía nada y nada podía asegurar; sólo que se prepara un proyecto que se presentará en breve á las Cortes.

La escuadra inglesa.

Se cree que la escuadra inglesa irá á aguas de Galicia para hacer unas manobras.

Detalles de un naufragio.

Los naufragos del vapor «Gibél-Dersa», que fueron conducidos á Tánger, relatan lo siguiente:

Cuatro de sus tripulantes, llamados Alejandro Alvarez Mosquera, José Tollana, ambos marineros; Emilio Barola, fogonero, y Antonio Marfil Diaz, camarero, embarcaron en un bote de dicho vapor, con dirección al muelle, para efectuar algunas compras en el mercado. En aquellos momentos reinaba furioso temporal en la bahía, viéndose á la embarcación muchas veces á punto de zozobrar, luchando con las grandes olas, hasta que al fin una de éstas volcó al bote y los cuatro tripulantes, como era consiguiente, cayeron al mar.

El marinero José Tollana, que pudo salvarse tras titánicos esfuerzos, fué recogido á bordo del laúd «Ciudad Almuñécar».

Los otros tres infelices desaparecieron, sin que hasta la presente hayan aparecido sus cadáveres.

Cuando luchaba para salvarse el Tollana, pudo ver al muchacho Antonio Marfil luchando con las olas; hizo un esfuerzo para salvarlo, agarrando un remo y extendiéndolo para que se cogiera á él; pero todo fué inútil, pues el pobre camarero desapareció para siempre bajo las olas.

El Marfil era natural de La Línea, y los dos restantes naturales de Galicia.

Otro naufragio.

Según noticias recibidas de Gibraltar por los agentes de la Compañía Peninsular-Oriental, se sabe que entre los 48 pasajeros que se hallaban á bordo cuando le embistió la barca de cuatro palos «Piragua» al vapor «Oceana», echándole á pique, no se sabe absoluta-

mente nada del reverendo Leishman, su esposa, hija y nodriza, los cuales se cree hayan perecido ahogados.

El reverendo Leishman era esperado en Gibraltar el martes, el cual venía para ocupar el puesto de padre capellán en este arsenal y hospital de Marina.

La triste noticia ha causado penosa impresión en esta plaza.

BOLSA DE MADRID

(COTIZACIÓN OFICIAL COMPARADA)

VALORES PUBLICOS	DÍA 21	DÍA 22
4 por 100 perpetuo interior.		
Fin corriente.....	85 35	85 35
Fin próximo.....	00 00	00 00
Al contado.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales	85 30	85 40
» E de 25.000 »	85 35	85 20
» D de 12.500 »	85 75	85 50
» C de 5.000 »	85 85	85 80
» B de 2.500 »	85 90	85 85
» A de 500 »	87 50	87 20
» G y H de 100 y 200 nominales.....	87 75	87 50
En diferentes series.....	00 00	87 30
4 por 100 amortizable.		
rie E de 25000 ptas. nominales..	93 75	00 00
» D de 12.500 »	00 00	93 90
» C de 5.000 »	93 75	00 00
» B de 2.500 »	93 75	00 00
» A de 500 »	00 00	00 00
En diferentes series.....	94 25	00 00
5 por 100 amortizable.		
Serie F de 50.000 ptas. nominales.	101 00	101 05
» E de 25.000 »	101 05	101 10
» D de 12.500 »	101 00	101 15
» C de 5.000 »	101 05	101 15
» B de 2.500 »	101 05	101 20
» A de 500 »	101 00	101 15
En diferentes series.....	101 05	101 15
Bancos y Sociedades.		
Cédulas hipotecarias al 4 por 100	103 00	103 00
Acciones del Banco de España.....	449 50	450 00
Idem de la Comp.ª A. de Tabaco.....	286 00	286 00
Idem del Banco Hipotecario.....	248 00	249 00
Idem del de Castilla.....	000 00	00 00
Idem del Hispano-americano.....	142 50	000 00
Idem del Español de crédito.....	00 00	000 00
Idem del del Río del Plata.....	477 00	476 00
Idem del Central Mexicano.....	000 00	429 00
Azucareras preferentes.....	00 00	45 50
Idem ordinarias.....	16 50	00 00
Idem obligaciones.....	00 00	31 00
Otros valores.		
Compañía General Madrileña de Electricidad.....	00 00	00 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí.....	00 00	00 00
Idem íd. íd. obligaciones.....	000 00	00 00
Electricidad Mediodía de Madrid.....	00 00	00 00
Compañía Peninsular de Teléfonos.....	000 00	00 00
Canal de Isabel II.....	00 00	00 00
Construcciones metálicas.....	00 00	00 00
Ferrocarril de Valladolid á Ariza.....	000 00	000 00
Unión de Explosivos.....	270 00	269 00
Obligaciones Diputación provincial.....	000 00	000 00
Sociedad Editorial de España.....	000 00	000 00
Fundador.....	000 00	000 00
Idem íd. íd.—Ordinarias.....	000 00	000 00
Compañía Madrileña de Urbanización.....	000 00	00 00
Ayuntamiento de Madrid.		
Obligaciones de 250 pesetas.....	00 00	00 00
Idem de Erlanger y Compañía.....	00 00	00 00
Idem por resultas.....	00 00	00 00
Idem por expropiaciones del interior.....	01 00	00 00
Idem íd. en el ensanche.....	91 50	91 50
Cambios sobre el Extranjero		
París, á la vista.....	7 80	0 00
Londres, á la vista.....	00 00	27 21

Publicaciones

Acaba de publicarse el número 368 de la acreditada revista decenal ilustrada *Vida Marítima*, órgano de propaganda de la Liga Marítima Española, con escogidos textos y profusión de magníficos grabados, como expresa el siguiente sumario:

Texto.—Crónicas cosmopolitas: Evolución de la Geografía, Vicente Vera.—El regreso de los Reyes de Inglaterra, Nautilus.—Vapores de casco ondulado: Economía de combustible.—Comunicaciones é Industrias Marítimas: Información parlamentaria.—Marinela (novela marítima), Serafin Ocón.—Progresos de la telegrafía sin hilos, Jesús Agacino.—Por mar y por tierra.—Del litoral: puertos y playas.—Navegación, fletes y mercados.

Grabados.—Plano y gráfico del viaje ejecutado por los Reyes de Inglaterra.—El «Monitoria» (dos grabados).—Progresos de la telegrafía sin hilos (dos grabados).—D. Eduardo Saavedra.—Transmisión telegráfica de las imágenes (cuatro grabados).—Expedición á Fez.—Torpedero núm. 2 en pruebas.—Plano de las regatas de Alicante.

Guardia civil

Ha sido destinado á la comandancia de Cuenca el teniente coronel en situación de excedente D. Luis Rabadán Terrón.

Se ha incorporado á la comandancia de Cádiz el teniente coronel D. Cándido Fulloz Nocedal, y á las de Gerona, Valencia, Albacete y Teruel, los tenientes D. Ricardo Maglde, D. Benigno González, D. José Taboada y don José Pérez.

EL CARTEL PARA HOY

ESPAÑOL.—A las 9 (precios populares), El zapatero y el rey.

COMEDIA.—A las 9, (Beneficio de la Señorita Perez de Vargas). «Dora» (reprise).

PRINCESA.—(función popular). A las 9.—La chocolatería.

LARA.—(moda). A las 9 1/2, Puebla de las mujeres, (doble).

A las 11, (doble) El sexo débil y La Goya.

A las 7, Marido modelo y La Goya (doble).

CERVANTES (Corredera baja, 41).—Compañía cómica. Director, Simó Raso.

A las 7, (doble) Tortosa y Soler (dos actos).

A las 10 (especial), «Raffles» (cuatro actos).

APOLO.—A las 7, El príncipe casto y despedida de Electrema.

A las 9 1/4, El padrino de El nene.

A las 11, 1/4 El fresco de Goya.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), El raju amarillo (dos actos.)

A las 10 1/2 (doble), Los espadachines, (nueve cuadros.)

ESLAVA.—A las 9 1/4, La corte de Farafán.

A las 10 1/2, La alegre trompetería.

A las 11 1/2, Si las mujeres mandasen.

A las 6 (doble), La mujer divorciada.

NOVEDADES.—A las 6, Milagro del Amor.

A las 7 1/4, La bomba del Retiro.

A las 9, Justicia baturra.

A las 10 1/4, Milagro del amor.

A las 11 1/2, Poca pena.

MARTIN.—A las 10 1/2, Palomas y gaviilanes.

A las 11 1/2, Lagente de rompe y rasga.

Desde las 5 1/2, á 10 de la noche dos grandes secciones de cinematógrafo, y la zarzuela—La gente de rompe y rasga precios los de secciones sencillas.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/4 y 8 1/4, secciones de películas.

A las 5 1/2, La señora no quiere comer sola.

A las 6 1/2, Tortosa y Soler (reprise doble).

A las 9 1/4, El turno de Pepe.

A las 10 1/4, El Gran Galeoto (especial)

GRAN TEATRO.—A las 10, empunto de la noche.

1.ª parte: El palacio de las ilusiones. Madame Delia y Bosco.

2.ª parte: La decapitación natural de un hombre vivo (por última vez).

Mis May y Cº. (lluvia de sombreros)

3.ª parte: Las grutas fantásticas. Las fuentes del Arco Iris.

NOVIADO.—A las 6, La taza de té.

A las 7 1/4, El viudo triste.

A las 9, Mala hierba.

A las 10 1/4, Las hermanas Frescales.

A las 11 1/2, La taza de té.

METROPOLITAN CINEMATOUR (Atocha, 115).—Espectáculo maravilloso, único en España.—Todos los días secciones desde las 4 de la tarde.—Los domingos y días festivos, secciones especiales por la mañana.

TRIANGULO-PALACE.—(Alcalá, 20) Grandes atracciones internacionales.

A las 5 1/2, (gran moda, especial para familias) 9 1/2 10 1/2 y 11 1/2, La Miralles, Florina Sampietri, dúo Floretti y Belling.

Gran éxito de la Preciosilla, Julia Esmeralda y Adelita Lucú.

Escogidas películas.

MADRILEÑO.—Secciones á las 4, 5, 6, 7, 8 1/2, 9 1/4, 10 1/4 y 11 1/4, con las atracciones Martín, Valverde, Morenita Belmonte y las de gran éxito Guerrita, les Papillons, las Madrid, Liliana y Amparo Colomer.

Début de la cupletista Carmela.

TEATRO NUEVO.—De 5 á 8 1/4 y de 9 á 12 1/4 de la noche, grandes secciones de cinematógrafo.

Éxito grandioso de Charley Colms, detective, y el bandido aristócrata.

ROMEA.—Secciones desde las 6 1/2.—Artísticas películas.



Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59. — MADRID
Aparado de Correos, 824.

La última novedad, sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina de anclera, precisi6n.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se otorgan con un sencillo medall6n que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera de modo recuadrado.

Caja de acero acilado, sumptuosa, todas estas combinaciones forman un conjunto artístico que no hay reloj tan bonito que se presente al conocimiento industrial.

Aparte de un bello artístico, se de precisi6n y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en esta pluma, m6n que en las dem6s.

TIERRY GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59. MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
(Arqu6 de Santa Ana, 17 y 19).

Servicios de la Compaa Trasatlántica

Línea de New-York, Cuba y Méjico.

El día 26 de Marzo saldr de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor *Montserrat*, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico.

Línea de Venezuela-Colombia.

El día 10 de Marzo saldr de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor *Buenos Aires*, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Lim6n y Col6n, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en la Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compaas de navegaci6n del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curaçao, y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Filipinas.

El día 27 de Marzo saldr de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor *Alicante*, directamente para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Jap6n y Australia.

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Marzo saldr de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor *Le6n XIII*, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Fernando Poo

El día 2 de Marzo saldr de Barcelona el vapor *M. L. Villaverde* con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagn, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compaa da alojamiento muy c6modo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas  familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportaci6n.—La Compaa hace rebajas de 30% en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales.—La secci6n que de estos Servicios tiene establecida la Compaa se encarga de trabajar en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados y de la colocaci6n de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.

El día 17 de Marzo saldr de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor *R. M. Cristina* directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Expediciones extraordinarias.

El vapor *Alfonso XIII*, saldr para los expresados puertos de Habana, Veracruz y Tampico los siguientes días del pr6ximo mes de Abril: de Bilbao el 11; de Santander, 11; de Gij6n, el 12; de Coruña; el 13 y de Vigo, el 14; regresando con las mismas escalas.

En el pr6ximo mes de Mayo el vapor *Reina María Cristina*, har otra expedici6n extraordinaria en las mismas fechas.

LA UNION Y EL FENIX ESPAO



Compaa de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alic, 42. — OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

Disponible

CLASES PASIVAS

Comisi6n

UNO POR CIENTO

ANTONIO

MADRID

CALLE DE SARRAZA, 16, 2. DCAL.

Se paga a todos el día primero de cada mes

Se aceptan poderes

ROBLETE

MADRID

DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricaci6n de escopetas, rev6lvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en rev6lvers SMITH-EX-PRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y rev6lvers VELO-SMITH, calibre 6 mpm., de 10 y 8 tiros.

Importaci6n directa de rifles de repeticion marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones veían en nuestros Catálogos, que remitimos  solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases 6 individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) — EIBAR

EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE LAS CLASES MILITARES
ACTIVAS Y PASIVAS

Precios de suscripci6n.
Madrid, un mes, 1,50 pesetas.
Provincias, trimestre, 5
Estranjero, año, 40
Clases 6 individuos de tropa, 40

Tarifa de anuncios.
Cuarta plana, 0,25 pesetas línea.
Tercera idem, 1
Segunda idem, 1,50
Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número del día 5 céntimos.

Número atrasado, 15 céntimos.

Importantes regalos a los suscriptores de año y semestre.

Redacci6n y Administraci6n: Alcalá, número 25, 3.
APARTADO DE CORREOS 436.—MADRID

GRANDES ALMACENES "EL SIGLO"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.
BARCELONA

Precio fijo Ventas al contado

Plaza de los Estudios, 5 y 7
Calle Xucl, 10, 12 y 14
Plaza Buensuceso, 4

Le Petit Lion d'Or

El día 12 del corriente ha tomado posesi6n de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentsima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, hasta el momento una tarifa de precios tan econ6mica como desconocida hasta hoy en Madrid.

- Tales son:
- Café y copa de coñac, de las mejores marcas, 25 céntimos
 - Chocolate con vaso de leche y ensalmada, bollo, ibrtaches o torta de Alcázar, 50
 - Bock de cerveza con patatas fritas, 15
 - Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico, 15

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y  pedidos sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 50 pesetas á quien le demuestre la impresi6n de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, Le6n, 22.

SE SIRVE A DOMICILIO