

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes... 1,50 pesetas. Provincias, trimestre... 5. Extranjero, año... 40. Clases é individuos de tropa... NA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana... 0,25 pias. línea. Tercera ídem... 1. Segunda ídem... 1,50. Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

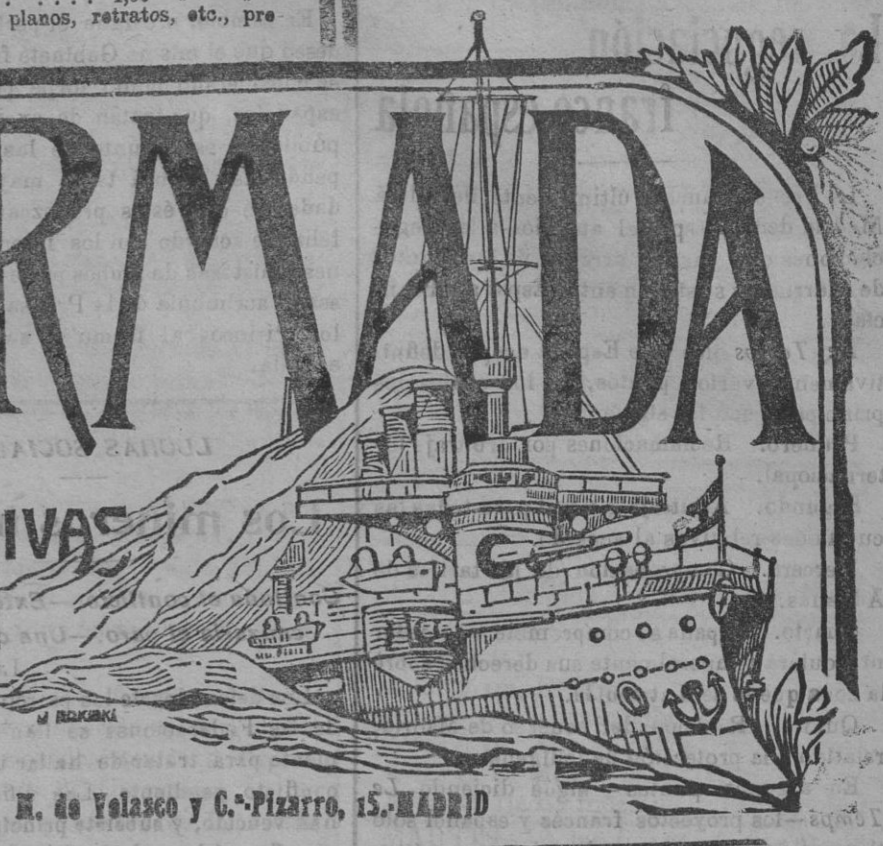
NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal



Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
Aledá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
APARTADO NÚM. 436

H. de Velasco y C. Pizarro, 15, MADRID

Una vez más, ilustres profesionales de la Armada pregonan la capitalísima importancia de los maquinistas á bordo de los buques de guerra.

No hace mucho tiempo, que desde estas mismas columnas comentábamos, favorablemente por cierto, y hasta con alborozo, que intelectuales de gran predicamento en la Armada, rindiendo á la verdad la plática debida, encomiaban en letras de molde las muchas páginas de profesional pericia y de valor que los maquinistas de nuestra gloriosa Marina de guerra tienen escritas.

Y nos alborozábamos, por cuanto no es corriente en España que así, claramente, sin rodeos ni ambages, se pregonen á los cuatro vientos los méritos reconocidos de una Corporación de la Armada tan ilustrada, importante y necesaria cual lo es la de maquinistas aludida.

Durábanos aún la alegría, que las alabanzas aquellas nos habían producido, pues que los actos de sincera justicia, por lo escasamente que se prodigan, no se olvidan fácilmente, cuando llega asimismo á nuestras manos otro trabajo meritosísimo, que una bien cortada pluma suscribe en la importante publicación profesional *Revista general de Marina*, de Diciembre último, bajo el epígrafe «Estudio sobre educación naval», trabajo que, si demostrado ya no estuviere con exceso cuanto un día y otro venimos apoyando respecto de los maquinistas, se bastaría él solo para darnos en todo la razón, y probar al mismo tiempo cuánta asiste á los interesados en nuestras aspiraciones modestísimas.

Y para que no se nos pueda tachar de apasionados, y se advierta la verdad con que siempre escribimos, vamos á copiar á continuación, sin añadirle ni quitarle letra, un párrafo del meritado artículo aludido.

Dice así: «Un buque tiene hoy aspecto de fábrica, de taller industrial que antes no tenía. Es una fábrica por cuanto que produce energía bajo la forma de vapor, electricidad, ó presión hidráulica ó aérea. Y nada puede moverse ni manejarse en el buque, ni la artillería, ni los torpedos, ni los botes, ni las anclas, ni el buque mismo, ni el timón, sin un cierto número de aparatos...»

Bien se echa de ver que cada vocablo de los que van copiados es una verdad de las de á folio, un axioma incontestable, una demostración concisa, pero clara y terminante, de la importancia del factor maquinista á bordo de los buques.

Y si es así, y si así se confiesa por un ilustrado profesional de la Marina, ingenosamente, por mera incidencia, es decir, sin deliberada intención de poner de relieve la importancia del personal de ma-

quinistas, que nada se puede manejar ni mover hoy sin el auxilio de un aparato mecánico, ¿quién, tan apasionado en contra de los maquinistas, va á dejar de convenir con nosotros en que éstos son al buque, como en otra ocasión dijimos, lo que el aire es á la vida, ya que la maquinaria más ingenua, materia bruta al fin, nada es por sí, ni función desempeña, sin la inteligente ordenación del hombre?...

Ahora bien; si tan importante es la misión de un maquinista, ¿por cuál razón se tiene á los de la Armada española abandonados á su propio esfuerzo, ruíntemente pagados y considerados tacañamente, sin que jamás el oficial favor se acuerde de ellos?

Y si nada puede moverse hoy en los buques sin el concurso indispensable de un aparato determinado, y éstos, ora sean accionados por la fuerza expansiva del vapor, ora por la energía eléctrica, ora por la presión hidráulica ó la aérea, ¿no supone todo ello en los consagrados á su cuidado cultura especializada y una indispensable y perenne aplicación al estudio, para poder mantenerse siempre en condiciones de manejarlos con conciencia, sin recelos ni titubeos que, de existir, pudieran ser fatales para la propia seguridad del buque?

Si, un buque tiene hoy aspecto de fábrica, como acertadamente se dice en el trabajo ya aludido; y lo tiene, porque existen montadas á su bordo complejas maquinarias para todo, que lo producen todo: movimiento, luz, aire, agua, calefacción...; mas, reflexionemos: ¿es que las máquinas suministrarían todo eso, atenderían todos esos menesteres, realizarían todas esas funciones, en fin, si no hubiese hombres que abnegadamente se consagrasen al servicio de ellas?

«Tiene aspecto, sí, el buque moderno de taller industrial», sigue diciendo el articulista de referencia.

«¿Cómo no ha de tenerlo—confirmamos nosotros—si á esos monstruos de acero, avanzados centinelas de la Patria en el mar, sacrifica su vida toda una pléyade de artistas habilísimos en más de un menester, de profesionales teórico-prácticos de la Mecánica, que en aras de patrióticos entusiasmos no se sabe hayan dejado, por una vez siquiera, de suplir la deficiencia de los medios de trabajo con una voluntad firme y un conocimiento acabado de lo que se trae entre las manos, como se dice vulgarmente?»

¿Se quiere una prueba más de que en el buque moderno de combate el factor máquina, en efecto, lo realiza todo ó por lo menos lo interviene? Pues léase

lo que escribe á este propósito en la *Revue Maritime* un distinguido teniente de navío de la Armada francesa, M. H. de Vazelles:

«La característica—dice este ilustrado oficial—principal en los buques de guerra actuales es que todo se lleva á cabo en ellos—por el hombre—utilizando necesariamente medios mecánicos. Ya se trate de la propulsión, como de toda otra manobra, la base son motores eléctricos ó de vapor.» «Que todo se lleva á cabo por el hombre, utilizando medios mecánicos», lo que equivale á confesar cuán importante es el papel encomendado á bordo al personal de maquinistas, ó sease el personal en espíritu y materia consagrado á obtener de las máquinas el mayor posible rendimiento, atendiendo prolijamente su adecuado funcionamiento.

Es, pues, razonable que se corresponda siempre con ese personal de manera decorosa, con más largueza que tacañería, y más afecto que desvío, para que en él se mantengan vivos los entusiasmos por la carrera y el servicio.

Y concretándonos á los maquinistas de nuestra Armada, si cuanto encomiamos de ellos es verdad irrefutable, verdad un día y otro contrastada, y de su situación lamentable, prueba concluyente la ruin cuantía de los haberes que disfrutan, ¿cómo cejar en nuestro empeño de advertir que debe ser llegada la hora de dignificarlos con arreglo á los demostrados merecimientos, que hoy, por fortuna, no se ocultan para pregonarlos noblemente ilustres mentalidades de la Marina?...

Cofinete.

Aviso á los segundos tenientes de la Escala de reserva

Cualquiera que sea el ilustre abogado que haya sido elegido por los segundos tenientes de la Escala de reserva, si no se presta á entablar el recurso de alzada ante el Tribunal de lo Contencioso gratis, depositen los referidos tenientes los fondos necesarios en casa del procurador.

Es un aviso que nos permitimos darles, porque pudiera ocurrir un hecho, segunda edición de otro que no hemos de relatar ahora, pero que pudiera ser preciso recordar.

Si algunos segundos tenientes oyeran que en el Tribunal Supremo de Justicia se tiene en cuenta por sus dignísimos magistrados la filiación política de los abogados que allí van á entablar y mantener pleitos, sepan que tan errónea creencia, mantenida con aviesa intención, constituye una grave ofensa á aquella Integérrima Magistratura, que ya está en el secreto de maquinaciones urdidas por particular interés.

EJERCITO Y ARMADA ofreció lo que ofreció.

Aproveche quien quiera el generoso ofrecimiento y rechácelo quien crea que la significación política del más ilustre juristaconsulto y elocuente orador de la raza latina puede ser perjudicial al fallo.

El sospecharlo tan siquiera es injuria grave al Tribunal Supremo de Justicia.

Y no queremos ser más explícitos por hoy.

¿Por qué no aliviar de peso á los sargentos?

Algunas veces nos hemos ocupado de la conveniencia de aligerar el peso que lleva el sargento, que como auxiliar del mando del oficial y ejerciéndolo por ausencia de éste y aun por misión propia, ha de ir al frente de sus soldados con el desahogo y libertad correspondiente.

En tal concepto, pedimos que fuera dotado de tercera ó mosquetón, en lugar de fusil, y que la mochila y manta fuesen en las acémilas ó carros, y hoy vamos á agregar, por lo que al sargento de Caballería toca, que no debiendo éste tomar parte en el combate á pie, por quedar al cuidado de los caballos de mano, con el fin de tenerlos siempre á cubierto del fuego enemigo, fuera de su alcance, á ser posible, y debiendo proteger á los combatientes en las retiradas, saliendo á su encuentro, reduciendo las distancias para hacerlas menos peligrosas, etc., etc., resulta que la carabina ó tercera ómbarsa sus movimientos y su acción directora, cuando por falta de oficiales ha de tomar el mando de comandantes de sección.

Atendidas estas razones, bien pudiera dotarse al sargento de Caballería de un revólver ó pistola repetidora, como están dotados los herradores del Arma, con lo cual ganaría el servicio, haciendo más rápida y eficaz la acción del sargento de Caballería, que en la acción al arma blanca también dispondría de dicho revólver ó pistola, aumentando su poder ofensivo y defensivo.

Muchos detalles son de necesidad estudiar, para ir perfeccionando la acción militar de nuestro Ejército.

Este es el único periódico militar que no admite subvenciones.

El nuevo magistrado del Supremo

Ha sido nombrado magistrado del Supremo uno de nuestros más dignos presidentes de Audiencia, el Sr. D. Manuel del Valle.

Si la historia profesional del ilustre é Integérrimo magistrado no fuese tan brillante y tan conocida, bastaría á darle gran relieve el hecho de haber atendido en el acto y puesto mano con toda actividad y energía en un asunto judicial para cuya intervención y solución fué rogado de intervenir como presidente de la Audiencia, por un oficial del Ejército detenido en Prisiones militares.

El Sr. D. Manuel del Valle no sólo atendió cortésmente la respetuosa petición que en reclamación de justicia le hizo el oficial á que nos referimos, sino que tomó en el acto las determinaciones procedentes al caso, comprobando la exactitud de las manifestaciones de queja y resolviendo en justicia.

Este acto de consideración de un alto magistrado á un modesto militar y la actividad y energía desplegada por el entonces presidente de la Audiencia de Madrid Sr. Del Valle, demuestran que en nuestra Magistratura se siente vivo el amor á la justicia y se procede con la independencia que requiere el administrarla con absoluta imparcialidad y con inquebrantable ecitud.

Nuestro más respetuoso saludo al dignísimo magistrado del Supremo, y nuestra felicitación más sincera al ministro de Gracia y Justicia por tan justa y acertada elección.

Los primeros y segundos tenientes de la Escala de Reserva

Entre los primeros los hay con diez y ocho años de subalternos, y deben ser ascendidos á capitanes, pues ya existen de los quince fijados para la Infantería de Marina y los músicos mayores.

Entre los segundos los hay que, de esperar los quince años de subalterno, se retirarían antes por edad.

El remedio es muy fácil. Dispensa del tiempo que los falta, para que se retiren de capitanes, como es justo, ó prórroga de edad para el retiro hasta cumplirlos.

¿Pero no sería mejor ir á la Escala única?

PREGUNTAS

¿Pueden ó no ser habilitados los oficiales de la Escala de reserva?

Decimos esto, porque en la quinta región se ha prohibido que lo sean en el año actual, cuando lo fueron en los anteriores y como lo son en otras regiones.

Siendo de confianza el cargo de habilitado, todo elector puede ser elegido, y al que se le exige responsabilidad subsidiaria puede serlo con mayor razón.

Y si hubiera un fracaso, ¿quién pagaría? ¿Los que eligieron ó el que ordenó la elección?

Al señor ministro de la Guerra corresponde poner este asunto en claro, para evitar el natural disgusto de los que pudieran considerarse desairados.

FALLECIMIENTOS

Ha fallecido en Icod (Canarias) el padre político de nuestro querido amigo, oficial de las Milicias de Canarias, D. Manuel Guanche Rey.

Recha este señor y su distinguida familia nuestro más sentido pésame.

En Tánger ha fallecido el anciano padre de nuestro querido compañero el ilustrado redactor de *El Liberal* D. Antonio R. Lázaro, secretario de la Asociación de la Prensa.

Con tan triste motivo el conocido periodista recibe muchas pruebas de afecto y muchos testimonios de pésame.

Reciba también el querido compañero la expresión de nuestro pesar por su desgracia, que muy sinceramente lamentamos.

Carabineros

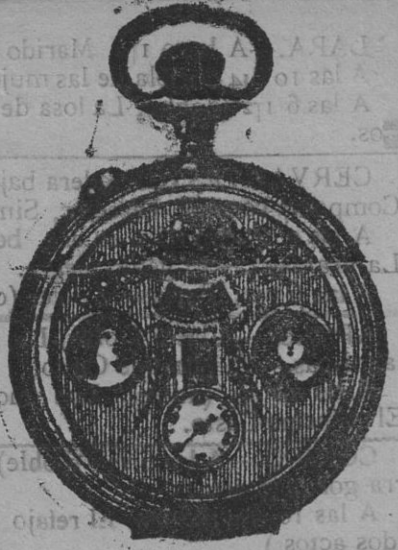
Asuntos varios.

Se acusa recibo de las partidas de casamiento de los carabineros Rafael Avalos, Victoriano Plaza, Juan Egea, Juan Fons, Braulio Hernández, Angel Acín, Miguel Flores, Felipe Crespo, Manuel García y Francisco Martí.

Se acusa recibo de la partida de defunción de la esposa del carabnero Gregorio Ortega. Se aprueba el cambio de destino del primer teniente de la Comandancia de Algeciras don Antonio Noriega.

Se destina á la ronda de Alcoholes de Alcazar de San Juan al carabnero Victor Fernández.

Al secretario del Consejo Supremo de Guerra y Marina se cursa instancia del primer teniente D. Julio Vidal Forner.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59. MADRID

Apartado de Correos 3864

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuera de áncora, preciosa.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con sencillez; se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero pulido; (semipiana); todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que este que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquinas de precisión y seguridad.

Se producen en 35 pesetas en sus platos magníficos. Se por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY, GRAN RELOJERIA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59. MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.

arqués de Santa Ana, 37 y 39, principal izquierda.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 3 y 31 enero, 28 febrero, 27 marzo, 24 abril, 22 mayo, 19 junio, 17 julio, 14 agosto, 11 septiembre, 9 octubre, 6 noviembre y 4 diciembre, directamente para Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 23 enero, 20 febrero, 19 marzo, 16 abril, 14 mayo, 11 junio, 9 julio, 6 agosto, 3 septiembre, 1 y 29 octubre, 26 Noviembre y 24 diciembre, directamente para Singapore, demás escalas intermedias que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 25, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Retorno de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y concombilletes directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Caracas y para Camaná, Caripano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tínger, Casablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regresando de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios especiales para comarques de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, por vía de líneas regulares. La Empresa presta a pagar las mercancías que se embarcan en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 ó 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA MÉJICO

Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17; de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costaferre y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistola automática VESTA, adaptada al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EX-PRESS, calibres 22 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repetición marcas americanas. Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos a solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta a los Sres. Oficiales, Clases e individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

GRANDES ALMACENES

"EL SIGLO,"

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª

BARCELONA

Precio fijo

Ventas al contado

Cambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuclá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

Le Petit Lion d'Or

28, LEON 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado a dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

Tales son:

- Café y copa de coñac, de las mejores marcas..... 25 céntimos
- Chocolata con vaso de leche y ensalmada, bollo, bizcochos o torta de Alcazar..... 50
- Bock de cerveza con patatas fritas..... 15
- Café especial de esta casa recibido directamente de Cuba y Puerto Rico..... 15

Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licores de las mejores marcas y a precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 500 pesetas a quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

46 años de existencia

Seguros sobre la vida y contra incendios

Alcalá, 43. — OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

Disponible

CLASES PASIVAS

Comisión UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

Se abona la mitad del gasto del poder.

Se paga a todos el día primero de cada mes

Se aceptan poderes

HORAS

DE DOCE A CUATRO