

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
 Provincias, trimestre. 5
 Extranjero, año. 40
 Clases é individuos de tropa, UNA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. 0,25 ptas. línea.
 Tercera ídem. 1,50
 Segunda ídem. 1,50
 Artículos, proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales

NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EJÉRCITO Y ARMADA

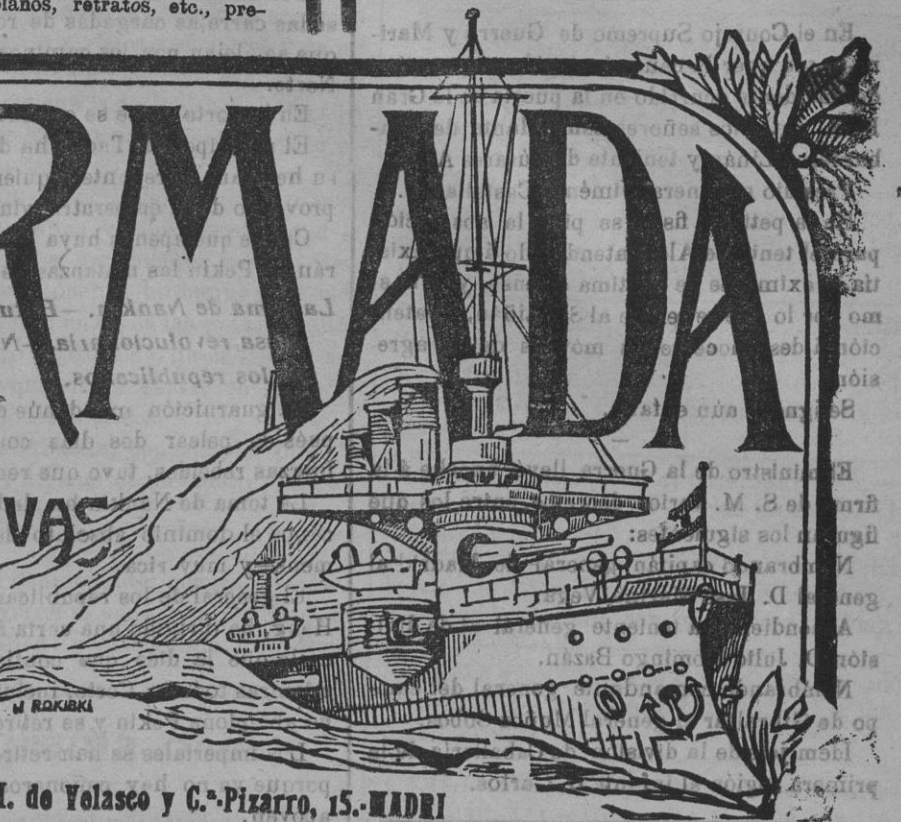
DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Imprenta de Ejército y Armada

Redacción y Administración
 Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
 APARTADO NÚM. 436

M. de Yolasco y C. Pizarro, 15. MADRID



Este periódico no está subvencionado por el Ministerio de la Guerra, ni por el de la Marina, ni por el de la Gobernación, ni por ninguno. Este periódico no quiere vivir envilecido y humillado. Vive honrada y dignamente de la suscripción.

De la ira, y de lo buena que es la paciencia para aplacarla.

EPISTOLA PRIMERA

Espectable señor y magnífico caballero: Si os parece que respondo á vuestras letras tarde, echad la culpa á Palomá, que, vuestro criado, que es cojo, y el caballo que le distes es manco, y el camino es largo, y el invierno es recio, y yo también estoy siempre ocupado, aunque de mis ocupaciones he sacado poco provecho. A lo que sospecho, si ese vuestro criado tardó en llegar acá, y tardó en tornar allá, fué la causa el ser en el camino enamorado; y si esto es así, ya, señor, podéis pensar cuánto querrá el más cumplir con el amor que le arde en el pecho, que no con las cartas que trae en el seno. Si me queréis creer, á hombres enamorados nunca cometeréis vuestros negocios; porque su oficio no es ocuparse en negocios, ni escribir cartas, sino de aguardar esquinas, tañer guitarras, escalar paredes y ojear ventanas. A todo lo que me escribís en vuestra carta habréis de responder más breve que vos, señor, queréis, y más largo que yo podré...

Si en estos trabajos presentes queréis tomar el camino de cristiano y dejar el de caballero, porfiad, señor, los ojos, no en quien os persigue, sino en Dios que lo permite, delante del cual os hallaréis tan culpado, que es poco lo que padecéis á respecto de lo que merecades padecer.

Mas, y allende de esto, debéis pensar que las tribulaciones que Dios permite no son para perdernos, sino para probarnos; porque en los libros de Dios á ninguno asientan quitación, sino al que es para trabajo; y en los del mundo, á ninguno dan sueldo, sino al que es para regalo.

Escrebíme, señor, que os escribía qué cosa es ira, y qué sea la definición della para ver si podréis perder la saña de aquel que os hizo tan atroz injuria. Saber qué cosa es ira y irle á la mano á la ira, no parece, señor, mal consejo; porque sabida la verdad, á las veces es más seguro al que está injuriado disimular la injuria, que no vengarla.

Aristides dice que no es otra cosa ira sino un encendimiento de la sangre y una alteración del corazón.

Pesidonio dice que no es otra cosa ira sino una breve locura.

Cicerón dice que á lo que los latinos llaman ira, los griegos llaman deseo de venganza.

Esquines decía que la ira se causaba del vaho de la hiel y del calor del corazón.

Macrobio dice que mucho va de la ira á la iracundia; porque la ira nace de la ocasión, y la iracundia de mala condición.

El divino Platón decía que no estaba la culpa en la ira, sino en aquello por lo que nos airamos.

Laercio dice que cuando la pena excede á la culpa, entonces es venganza y no celo; mas cuando la culpa excede á la pena, es celo y no venganza.

Plutarco dice que los privilegios de la ira son no creer á los amigos, ser súbito en los hechos, tener escandidas las mejillas, aprovecharse presto de las manos, tener desenfrenada la lengua, decir á cada palabra una maldicia, enojarse de pequeña ocasión y no admitir ninguna razón.

Preguntado Solón Solonino que quién se podía llamar airado, respondió: El que tiene en poco perder los amigos y no hace caso de cobrar enemigos. Después de tantos y tan graves filósofos, lo que osaría yo decir es que el vicio de la ira es ligero de escribir, fácil de persuadir, apacible de predicar, provechoso de aconsejar y muy, muy, muy difícil de refrenar.

De cualquier vicio podemos decir mal, mas del vicio de la ira podemos decir mucho y mucho mal; porque la ira no sólo nos torna locos, más aún, nos hace de todos ser aborrecidos.

Templar la ira es cosa asaz virtuosa, mas desecharla del todo es cosa muy más segura; porque todo lo que en sí es malo y de su condición dañoso, más fácilmente se resiste que se alanza.

En los principios muchas cosas están en nuestras manos de admitirlas ó despedirlas, mas después que se han de nosotros muy bien apoderado, si por acaso se levanta contra ellos la razón, dicen que no se quieren ir, pues están ya en posesión.

Es de tan mala yáncia la ira, que de sola una vez que le damos el nuestro querer, hace después ella de nuestro querer el nuestro no querer.

En los rectores que gobiernan la República no condenamos la buena ó mala corrección que hacen, sino la mucha ira que en ello muestran; porque si tienen

obligación á castigar los vicios, no tienen licencia para mostrarse apasionados.

A los que pecan, justa cosa es que no queden sin pena; mas esta pena no ha de ser con que parezca que toman de ellos venganza; porque por bruto que un hombre sea, sin comparación sienta más el odio que le muestran que no el castigo que le dan...

Sócrates el filósofo, teniendo ya la mano empuñada para herir á un su criado, deteniéndola así alzada, dijo: Acordándome de que soy filósofo, y que estoy agora airado, no quiero darte el merecido castigo. ¡Oh ejemplo muy digno por cierto de notar, y mucho más y más de imitar, del cual podemos colegir que en el tiempo que de ira estamos enseñoreados, no hemos de osar hablar, y mucho menos á nadie castigar!

Licurgo el filósofo mandaba á los gobernadores de su república que todo lo malo y deshonesto que lo condenasen y castigasen, mas que por ninguna manera á los malhechores aborreciesen; diciendo que no había para los pueblos tan grave pestilencia como era el juez que se emborrachaba de la ira. Pocos son los que este consejo toman, y muy muchos los que lo contrario desto hacen, porque ya nadie señala contra los pecados, sino contra los pecadores.

Para mí, y aun para cualquiera, grandísimo trabajo es comunicar y tratar con hombres furiosos y mal sufridos; porque son incompañables para servir, y muy peligrosos para los conversar...

Salomón el hebreo decía que el sabio tiene la lengua en el corazón, y el que es loco y furioso tiene el corazón en la lengua.

En defensa de la Escala de reserva

Nada hay que afirme la inferior satisfacción como la justicia y la equidad; pero nada hay que deprima y abata el ánimo del más esforzado como la injusticia y la inequidad.

Los siguientes datos comparativos pueden servir para sacar las más peregrinas consecuencias; consecuencias que no sacamos hoy por la ineffecta de lo que dijéramos.

Esperemos la reapertura de las Cámaras y hablaremos más alto, mucho más alto que ahora, con hablar tan alto.

El último primer teniente de la Escala activa ascendido ingresó en el servicio el 29 de Agosto de 1899, y ascendió á oficial el 14 de Julio de 1902; cuenta, por tanto, doce años y dos meses de servicio, desde su ingreso en la Academia, y nueve años y tres meses de subalterno.

El último primer teniente de la Escala de reserva ascendido ingresó en el servicio el 27 de Octubre de 1884, y ascendió á oficial en 27 de Julio de 1895; cuenta veintiseis años de servicios, y diez y seis y tres meses de subalterno.

En el Anuario militar del corriente año, figuran en 1.º de Febrero 1.101 primeros tenientes de la Escala activa y 485 de la Escala de reserva.

Han ascendido á capitanes en la propuesta de Noviembre actual 21 primeros tenientes de la Escala activa, cubriendo vacantes de 14 capitanes ascendidos á comandantes, más las ocurridas por separación del servicio y fallecimientos, ninguna por retiro.

En la Escala de reserva han ocurrido en el mes de Octubre tres vacantes de capitán: una por ascenso á comandante, y dos por retiro. Han ascendido en la propuesta de Noviembre actual, los primeros tenientes á capitanes, amortizándose una de las vacantes.

La edad á que ascienden á capitanes los primeros tenientes de la Escala activa fluctúa entre los veintiseis y treinta años; los de la Escala de reserva, entre los cuarenta y seis y cincuenta; pero no son los menos afortunados los que ya han ascendido y están para ascender en la Escala de reserva, pues si continúan los ascensos y la amortización como hasta la fecha, muchos de los primeros tenientes actuales cumplirán la edad para el retiro, sin poder alcanzar el modesto empleo de capitán, después de treinta y cinco años de efectivos servicios y veinte de oficiales subalternos, cargados de necesidades por su mucha familia y achaques adquiridos en su larga y penosa vida de campañas y de guarnición.

En el año último (1910) y el corriente se han retirado por edad 12 primeros tenientes, que se hallaban prestando servicio en Cuerpos armados, y algunos de ellos en las estribaciones del Gurugú, en Melilla.

Y he aquí por qué pedimos la Escala única; la fusión de Escalas, por antigüedad en el empleo de segundo teniente.

¿Será necesario que hablemos?

El 27 del pasado nos permitimos rogar al general presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina que llamase á sí la causa criminal y el expediente administrativo contra el difunto coronel señor Berriz Armero, y comandante retirado Sr. Fernández Espejo, y como tenemos se pida que se archive, volvemos á insistir para que se haga la debida justicia, oyendo para ello al coronel retirado D. Valeriano Sanz Lázaro.

Hay en la causa criminal documentos de extrema gravedad, que es preciso estudiar detenidamente para juzgar cual corresponde.

Al capitán general de Melilla

Es el general Sr. García Aldave militar recto, amante de la profesión, celoso de su prestigio, amparador de todo derecho y defensor de cuanto es justo y equitativo.

En tal concepto, nos permitimos rogarle que fije su atención en un hecho que revela extrema injusticia y mortifi-

cante desigualdad, aparte de que por él resultan perjuicios materiales para la benemérita clase de sargentos.

Es el caso que la bonificación del 50 por 100 de los sueldos no la perciben sino por días los sargentos, mientras que la oficialidad la cobra el mes entero tan pronto pasa la revista de comensario.

Justo y equitativo nos parece que se abone por igual á oficiales y sargentos, siendo de esperar que así lo proponga el dignísimo general Sr. García Aldave.

De sargento á oficial

Justo, justísimo es el ascenso á oficial del sargento de las tropas indígenas de Centa Kaddun Benamar Janina.

Con éste son ya tres los sargentos ascendidos.

¿Por qué no ascienden de igual modo los de todas las demás Armas y Cuerpos del Ejército, y no para la reserva, sino para activo como antiguamente?

Asunto es este que se tratará con toda amplitud en las Cámaras, y ya veremos lo que dicen estos ministros demócratas.

Felicitación pública á un sargento

Convaleciente de las heridas de bala y guarnición que le infirieron los enemigos, ha llegado el heróico sargento del regimiento de Infantería de San Fernando D. Justo López, que con exposición de su vida recogió al coronel Primo de Rivera cuando cayó herido al pasar el Ker.

El sargento López fué también herido en la posición ocupada por las tropas del coronel Tomassetti.

El sargento López asistió al combate del 20 de Septiembre, y salió voluntariamente á recoger heridos, habiendo hecho toda la anterior campaña.

Está propuesto para recompensas, y justo es premiarle con las cruces pensionadas que le correspondan.

POR INJURIAS AL EJÉRCITO

Messieurs Auroy y Gustave Hervé, director y redactor jefe, respectivamente, de La Guerre Sociale, han sido condenados por injurias al Ejército, y habiendo apelado de la sentencia ante la Audiencia de lo criminal, ésta confirmó el fallo, condenando á M. Auroy á seis meses de prisión y 500 francos de multa, y á M. Gustave Hervé, á dos años é indemnización de 1.000 francos.

Perfectamente hecho; para combatir una organización, los actos de un ministro de la Guerra ó de cualquier autoridad militar, actos perfecta y legalmente discutibles, no se necesita ni se debe injuriar á nadie, y menos al Ejército, que es la representación de la Patria.

Notas militares

En el Consejo Supremo de Guerra y Marina se vió ayer la causa instruida con motivo del incidente ocurrido en la puerta de la Gran Peña, entre los señores comandante de Alabarderos Liñán y teniente de husares Alós. Presidió el general Jiménez Castellanos.

En la petición fiscal se pide la absolución para el teniente Alós, atendiendo á que existía la exigencia de legítima defensa, y lo mismo por lo que se refiere al Sr. Liñán, en atención á desconocerse los móviles de la agresión. Se ignora aún el fallo.

El ministro de la Guerra llevó anoche á la firma de S. M. varios decretos, entre los que figuran los siguientes:

- Nombrando capitán general de Madrid al general D. José Marina Vega.
- Ascendiendo á teniente general al de división D. Julio Domingo Bazán.
- Nombrando comandante general del campo de Gibraltar al general Muñoz Cobos.
- Idem jefe de la división de Caballería de la primera región al infante D. Carlos.

“El Mercantil Valenciano”

Este popular y autorizado periódico viene haciendo una campaña verdaderamente patriótica y digna de entusiasta aplauso, por la valentía, imparcialidad y excelente sentido crítico con que juzga los hechos y personas de la actual situación política.

Sus notabilísimos artículos, que leemos con especial predilección, han sido también objeto de calurosos elogios en los campos donde han sido leídos, lo que nos complacemos en hacer público para satisfacción del estimado colega, al que enviamos nuestro entusiasta aplauso.

La guerra italo-turca

Violento combate en Tripoli.—Ataque de los turcos.—Importancia del hecho de armas.

Roma, 10.

El general Caneva ha dado cuenta al Gobierno de un combate importantísimo librado hoy en las avanzadas de Tripoli.

A las siete de la mañana el grueso de las tropas turcas, reforzadas por contingentes árabes y con numerosa artillería, atacó simultánea y violentísimamente toda la línea italiana, cuya extrema izquierda fué la más duramente combatida.

La infantería y la artillería italianas, apoyadas por los cañones de la escuadra, avanzaron resueltamente contra el enemigo bajo una formidable lluvia de proyectiles, y lograron rechazarlo y ahuyentarlo después de un encarnizado combate, que duró hasta las últimas horas de la tarde.

Ignórase todavía el número de bajas que ha habido por ambas partes, y faltan detalles de la lucha; pero el combate se calificó de importantísimo y su resultado se considera decisivo aceso para el curso de la guerra.

Contra el cólera.—Diez cañones turcos capturados.—La situación en otros puntos.

Roma, 10.

En los campamentos italianos de Tripoli se han adoptado grandes precauciones para impedir el contagio del cólera.

En Gargaresch han capturado los italianos 10 cañones turcos.

En Homs, Bengasi, Derna y Tobruk no ocurre novedad.

La revolución china

La situación se agrava.—Tropas sublevadas.—Huyendo de la revolución.

Londres, 10.

Las últimas victorias alcanzadas por los revolucionarios y el asesinato del general Wu han agravado extraordinariamente la situación.

En Siang-Tung-Fu, los regimientos chinos pelean con los mandchús desesperadamente y las víctimas son incalculables.

El ferrocarril Pekín-Hankou ha sido nuevamente cortado, y su Administración se niega á despachar billetes para más allá de Pao-Ting-Fu.

Los empleados del mismo, huyendo de los republicanos, regresan á Pekín en masa.

La vigésima división recibió orden de marchar contra los revolucionarios.

Salió de Pekín, y llegó á Seng-Tai, á diez kilómetros de distancia.

Allí amotinóse, detuvo los trenes, cortó la vía férrea, instaló su campamento y negóse á seguir adelante.

La capital está sobre un volcán.

Reina tal confusión en Palacio, que ya no

son publicados edictos y no se trabaja en las oficinas administrativas.

Continuamente atraviesan la población pesadas corrientes cargadas de ropas y muebles, que se alejan por los caminos que llevan al Norte.

En la corte nadie se entiende.

El príncipe Tai-Tao se ha declarado contra su hermano el regente y quiere donarle en provecho de la emperatriz viuda.

Créese que apenas haya la corte comenzará en Pekín las matanzas de mandchús.

La toma de Nankin.—Entusiasmo por la causa revolucionaria.—Nuevos triunfos de los republicanos.

La guarnición mandchú de Nankin, después de pelear dos días contra numerosas fuerzas rebeldes, tuvo que rendirse.

La toma de Nankin ha dado á los republicanos el dominio absoluto de una región inmensa y muy rica.

El general de los republicanos, Li-Yuang-Heng, ha dirigido una carta á Yuan-Shi Kai, en la que le dice que continuará peleando mientras toda la Corte, incluso los eunucos, no abandone Pekín y se retire á Dechehol.

Los imperiales se han retirado de Niekán, porque ya no hay cañoneros leales que les apoyen.

En Siian-Fu han celebrado un mitin tres mil estudiantes, comerciantes y soldados.

Acordaron conceder al Gobierno provincial un plazo de tres días para que se adhiera á la revolución y declare la independencia de la provincia.

Un cañonero y un contrabatero han penetrado en la bahía de Kiang-Yang y han arbolado la bandera blanca de la República.

Se confirma que han caído en poder de los revolucionarios las ciudades de Ta-Si-Fu y Junan-Fu y también el puerto de Amoy, en el Fu-Kien.

DE MELILLA

Tremendo temporal.—Tranquilidad en las posiciones.

Melilla, 10.

Sigue haciendo un tiempo malísimo. Sopla duro poniente, caen fuertes aguaceros y hay mar gruesa.

Se activa el arreglo de los caminos entre el Avanzamiento y las avanzadas.

En Iz-Hafen se construyen reductos con objeto de reducir las guarniciones de invierno. Hay absoluta tranquilidad.

Francia y Alemania

La discusión en el Reichstag.

Berlín, 10.

En el Reichstag ha continuado esta tarde la discusión de los asuntos de Marruecos.

Herr Schultz, diputado del partido del Imperio, hizo al Gobierno varias preguntas, entre ellas, si Alemania tiene en la zona de influencia española las mismas garantías que en los demás puntos del Imperio marroquí.

El canceller, con este motivo, pronunció un extenso discurso.

Comenzó justificando en primer término la obra realizada por el Gobierno. «No es cierto—dijo—que la ocupación de Tripoli por Italia haya sido una consecuencia medata ni inmediata del acto de Agadir. Si la expedición de los italianos tuviera la menor relación con los sucesos marroquíes, no se hubiera acordado á raíz de los acontecimientos de Agadir uno de los de Fez, puesto que no fuimos nosotros quienes empezamos, sino los franceses.»

El canceller expone detalladamente las razones que tuvo Alemania para decidirse á intervenir en cuanto supo que los franceses se dirigían á Fez, y niega que Alemania se haya retirado de Marruecos. «No tenía que retirarse, porque jamás entró.»

Luego declara que, en vista de las manifestaciones del Gobierno de Londres, la cuestión que planteó con su discurso Mr. Lloyd George es asunto liquidado ya, tanto para el Gobierno alemán como para el Reichstag. (Varios diputados protestan.)

Termina el canceller pidiendo de manifiesto la fuerza de que dispone Alemania y la calma con que quiso y supo hacer frente á todas las situaciones y resolverlas en forma honrosa y satisfactoria.

Exámenes extraordinarios

La *Gaceta* publica la siguiente Real orden del Ministerio de Instrucción pública, disponiendo:

1.º Que los alumnos oficiales de Universidades y demás centros docentes á quienes falten una ó dos asignaturas para terminar su carrera ó grado de enseñanza, podrán hacer la inscripción de matrícula con derechos ordinarios de la asignatura ó asignaturas durante el corriente mes de Noviembre con opción á examen extraordinario en el de Diciembre.

Los rectoras ó directores de establecimientos, oyendo al Claustro de profesores, constituirán los Tribunales y señalarán día para estos exámenes.

2.º Los alumnos que ya estuvieran matriculados en una ó dos asignaturas podrán utilizar la matrícula hecha para acogerse á esta gracia, solicitándolo así de los jefes de los respectivos establecimientos.

3.º La gracia otorgada por la presente disposición se hizo extensiva á los alumnos libres que se hallen en iguales condiciones que los oficiales.

4.º Debiéndose considerar estos exámenes como anticipación de los de Mayo ó Junio, los suspensos en ellos no podrán repetirlos hasta Septiembre de 1912.»

Anciano atropellado

Ayer tarde cruzaba la calle de Alberto Aguilera un anciano de más de sesenta años, al mismo tiempo que un automóvil la atravesaba también, en dirección contraria.

Acaso porque el *chauffeur* no pudo dominar el aparato, ó porque el transeunte no hiciera caso, la cuestión es que el automóvil atropelló al pobre viejo, derribándole por tierra.

Algunos transeuntes le auxiliaron y condujeron á la Casa de Socorro del distrito de Palacio, y después de curado fué conducido al Hospital de la Princesa, donde murió á media noche.

Manufactura de armas de fuego

Recomendamos á los generales, jefes, oficiales y clases del Ejército y de la Marina que la adquisición de cuantas armas de fuego necesitan ó deseen, tanto de guerra como de caza, la hagan de los fabricantes de Eibar Sres. T. Arzubia.

Los productos de esta respetable casa constructora no tienen competencia por su bondad y economía, especialmente en pistolas de repetición automática *The Royal* y *The Vesta*, las que tanto por su aspecto como por la seguridad de su funcionamiento y manejo, compiten con las construídas por las mejores casas extranjeras.

La Casa importa del Norte de América las mejores armas, para uso de los guardas jurados de minas, guardas forestales, etc., y para caza mayor.

Todos los productos é importaciones se facilitarán á precios módicos y en razonables condiciones de pago.

Los Sres. T. Arzubia y el director de este diario, jefe retirado de Artillería, darán razón de cuantos pormenores necesiten los que deseen adquirir armas de fuego y cartuchos para las mismas.

Extranjero

Crisis probable en Francia.

París.

Un periódico importante afirma que Clemenceau, de acuerdo con los ex ministros Millerand, Viviani y Pichón, hará lo posible por derribar el Gabinete de M. Caillaux, por medio de interpelaciones relativas al escándalo de las pólvoras.

España en Roma.

Roma.

El Rey Víctor Manuel ha adquirido el admirable bronce de Mariano Benlliure «La estocada de la tarde», y los lienzos «El puerto de Valencia», de Scrolla; «Un cementerio moro», de José Benlliure, y «La armonía de las olas», de Medina.

La peste en Tánger.

Tánger.

Desde el día 3 no se ha registrado aquí ningún caso nuevo de pneumonia infecciosa, y de los dos enfermos del campamento de observación uno ha sido dado de alta y el otro mejor considerado.

Se elogia al ministro de España, señor marqués de Villasisda, que pidió urgentemente anhídrido sulfuroso al general Alíau, y á éste por haberlo enviado inmediatamente y en tal cantidad que bastó para atender á todas las necesidades de la desinfección.

El protectorado.

Tánger.

Dicen de Fez que ha salido de aquella ciudad el comandante Brémont al frente de una escolta, compuesta de las tres armas, con objeto de ocupar la población de Tazza.

Es creencia general que las tribus no oponerán mucha resistencia.

Marineros agredidos.

París.

Telegrafan de Túnez que un grupo de indígenas atacó en el camino de Bizerta á tres marinos noruegos, uno de los cuales resultó gravemente herido y llevamente los otros dos.

Los presupuestos franceses.

París.

En la Cámara de diputados ha comenzado

hoy la discusión de los presupuestos para el año próximo.

Disturbios en Brasil.

Río Janeiro.

Con ocasión de la elección de gobernador del Estado de Pernambuco se han producido disturbios en estos últimos días en Recife.

Los telegramas recibidos dicen que la situación es muy angustiosa.

El convenio franco-alemán

Declaraciones del canceller del Imperio.
Herr Belhmann Hollweg ha hecho esta tarde en el Reichstag declaraciones muy interesantes contestando á las preguntas que algunos diputados le hicieron sobre el Tratado franco-alemán.

«La marcha de las tropas francesas á Fez—comenzó diciendo—demostró que el Sultán de Marruecos no era ya independiente. En vista de ello, Alemania pidió en el acto garantías y compensaciones; pero como quiera que el tiempo pasaba y Francia no hacía proposiciones concretas, el Gobierno de Berlín, sin provocaciones ni amenazas, envió un buque de guerra á Agadir, afirmando con ello, á la vez, el derecho que le asistía para proteger á sus súbditos.

Alemania reconocía que Francia era la más indicada para garantir el orden en Marruecos, pero necesitaba y quería garantías.

Desde el primer momento de las negociaciones Alemania sentó el principio de que sólo discutiría con Francia y de que no admitiría la intervención de ninguna otra potencia de Europa. Estas negociaciones se desarrollaron en la forma correcta en que, naturalmente; debían desenvolverse, sin que en ningún momento Alemania tuviera que sufrir imprecisiones y humillaciones á su prestigio y á su decoro que de ninguna manera hubiera tolerado.

En cuanto el Emperador se dió cuenta de que cualquier acto de una gran potencia podía plantear la paz ó la guerra, estuvo dispuesto á defender con su espada el honor de la Patria. El Ejército y la Marina se hallaban igualmente preparados y en disposición de cumplir con su patriótica misión.

Es completamente inexacto que Alemania cediese ante las imposiciones de Inglaterra. En ningún momento ha ocurrido nada que pueda autorizar semejante suposición.

En cuanto el Gobierno alemán conoció oficialmente el discurso que el ministro de Hacienda de Inglaterra, Lloyd George, pronunció á raíz del incidente de Agadir, hizo saber á la Gran Bretaña que las negociaciones franco-alemanas no afectaban en nada á los intereses británicos, y le advirtió que si el Gabinete de Londres opinaba de distinta manera, podía, desde luego, proceder en la forma que tuviera por conveniente por la vía diplomática, según es uso en las relaciones internacionales.

A esta indicación del Gobierno alemán, Inglaterra contestó que no tenía el menor interés en tomar parte en las negociaciones. Por lo demás, el discurso de Lloyd George no tuvo la menor trascendencia. No sirvió poco ni mucho á mejorar las relaciones entre Inglaterra y Alemania.

El reparto de Marruecos hubiera originado seguramente una guerra.

Nadie puede leer en el porvenir; nadie puede saber si Alemania tendrá algún día que luchar con Francia; pero el Gobierno tiene el deber de evitar y de oponerse á toda guerra que no la exija el honor del país.

El acuerdo que acaba de firmarse entre Alemania y Francia es una base sobre la que pueden afirmarse las relaciones que convienen á los intereses y al progreso de las dos naciones.»

Provincias

Manifestación de pescadores.

Alicante.

En el pueblo de Benidorm se verificó, con el orden más completo, una numerosa manifestación de pescadores con luz artificial.

Se ha acordado elevar una petición á los Poderes públicos exponiendo que la forma en que ha sido anunciada la subasta de la almadraba de Benidorm imposibilitará en lo sucesivo la vida pesquera en aquella bahía, teniendo que emigrar muchos pescadores.

Han solicitado también los manifestantes que sea derogada la Real orden que prohíbe el empleo de faros submarinos en la época reglamentaria del calamiento de la almadraba.

Obreros heridos.

Marín.

En una iglesia en construcción se vino á tierra un andamio en el que trabajaban siete albañiles.

Resultaron gravemente heridos Manuel Iglesias, Rafael Carrigal, José Navarro, José Nores y Francisco Rufin.

Los otros salieron ilesos por haber quedado colgados de la bodega de la iglesia.

Por López Domínguez.

Valencia.

En la Catedral se han celebrado honras fúnebres por el alma del general López Domínguez.

Presidieron el capitán general, Echagüe; general Azcoárraga, gobernador civil y el alcalde.

Asistieron todos los elementos oficiales y numeroso público.

Excursionistas belgas.

Sevilla.

Han llegado á esta ciudad los excursionistas belgas que salieron de Lieja á pie para recorrer el mundo.

Los soldados entermos.

Sevilla.

De los soldados repatriados por enfermos que se hallaban en este Hospital militar, hoy han sido dados de alta 18, que han ido á Málaga á incorporarse á su regimiento.

Los teatros

ESLAV.—Inauguración.

Vicente Lleó es un valenciano que «se las trae».

Las corceas, las fusas y las casti fusas no tienen secretos para él, y ahora resulta, además de manejar sabiamente el pentagrama, es un empresario que da el pecho de verdad y que se gasta los cuartos como si estuviese distraído.

De aquel antiguo teatro de Eslava, con sus pasillos estrechos, su olor á algo que no era ámbar precisamente, no queda más que el recuerdo.

Ahora el teatro del Pasadizo de San Gínés es una esoua de oro: brillante, limpio, espléndido.

Bien merecen una afectuosa enhorabuena el maestro Lleó y el arquitecto Sr. Ezarruga.

Para inaugurar la temporada quiso, con gran acierto, Lleó rendir pláticas al genio de Chapi, y puso «La bruja», cuya admirable partitura se escuchó con el gusto de una novedad.

La triple Srs. Sanford estuvo admirable, así como las Sras. Manso y Cárcamo y los Sres. Gandía, Gonzalito y Sala.

Alanzaron muchos y merecidos aplausos. Por la noche se puso «La Corte de Faraón» y «El Comde de Luxemburgo», y las dos tuvieron excelente interpretación, como de costumbre.

Por tarde y noche el teatro estuvo hasta los topes y además están vendidas las localidades para tres días.

¡Desgraciado Lleó, en qué negocio se ha metido! ¡Va á tener que vender hasta el automóvil y una de sus pipas tan bien culotadas!

La próxima negociación

Calendarios de la Prensa francesa.

París, 10.

Ha aquí lo que dicen diversos periódicos con respecto al pleito franco-español:

El *Becho de Paris* dice que M. De Selver declaró ayer ante la Comisión de asuntos exteriores que no había encontrado rastro de la protesta que parece precedió á la ocupación de Larache y Alcázar.

Sobre el particular será oído M. Cruppi, anterior ministro de Negocios Extranjeros.

La *Petite République* pretende que existe en el Tratado franco-ingles una cláusula secreta que concede á España to la libertad en su zona de influencia, en caso de reparto de Marruecos.

Asegura la *Libre Parole* que Francia pedirá á España la Guinea para cederla luego á Alemania en cambio de una fracción del Togo-land.

Dice el *Figaro* que antes de la entente con Inglaterra, Francia había concertado con el Sr. Sagasta un Convenio contra dicha nación; pero el Sr. Silvela se negó á ratificarlo. «Más tarde—añade el periódico—existió Inglaterra una inteligencia entre Francia y España.»

La *Action* dice considerar como un reto el envío de un crucero español á aguas de Tánger.

El *Excelsior* estima que un desembarco sería sobre todo peligroso.

En *L'Humanité* insiste M. Jaurés para que Francia no emplee ningún procedimiento molesto con España.

El *Matin* observa que «aun si España hubiera estrictamente observado el Tratado de 1904, Francia ahora declararíá éste inaplicable y de imposible cumplimiento, pues habría dos protectorados en un mismo país con dos residentes generales, y si España se quedase en Alcázar y el Rif, sin ponerse de acuerdo con Francia, serían el residente general y un funcionario francés quienes habrían de aplicar en la zona española los decretos del Sultán, lo que, añade el periódico, no podría permitir España.»

«Hagamos, pues, otro Tratado honroso», dice el *Matin*.

Trabajo de reivindicación

El desastre

III

El combate de Santiago de Cuba.

El «Colón».

Los combates de Cavite y Santiago de Cuba, más que una cuestión de artillería, lo fueron de aplicación práctica de los blindajes, que demostró la insensatez de la vulgar concepción de los pechos de granito, pues los tiempos han cambiado, han variado los medios ofensivos y defensivos y las modernas balas hacen pedazos los pechos de granito, pero no destruyen los buenos blindajes, detrás de los que los hombres vivos siguen tirando, mientras que los indefensos yacen muertos, como quedaron los nuestros al pie de los cañones. Existe un documento oficial norteamericano que lleva el número 131.409, documento que se refiere a la parte que el «Brooklyn» tomó en el combate de Santiago de Cuba, y del diseño oficial resulta que el citado barco norteamericano recibió 41 impactos de los cañones españoles de nuestros barcos, de ellos 25 proyectiles directos, sin tener más que un muerto y un herido y sin recibir daño de entidad, que fué lo mismo que ocurrió a nuestro «Colón», que estaba mejor protegido que sus compañeros. En cambio, en los buques que no se hallaban en este caso, como los tres cruceros de Bilbao, los 41 tiros hubieran sido otras tantas heridas mortales al buque y a los tripulantes que en él se hallasen. Los norteamericanos pudieron trabar los combates de Santiago de Cuba y de Cavite seguros de la impunidad. La voz de alarma de nuestros marinos no había sido atendida por los gobernantes ni por el país, y por no haber sido atendida perdieron los barcos, convertidos en atitudes de nuestros héroes. Goce de la gloria en el cielo, y no les neguemos en la tierra lo que se ganaron muriendo por la Patria.

Los cruceros «María Teresa», «Vizcaya» y «Oquendo», proyectados en 1903, adolecieron de la equivocada idea de asignar todo el blindaje a la línea de flotación, dejando indefenso el resto de la nave y a su tripulación, y, además, de estar sobrecargados de madera como los buques de aquella fecha. Nuestros cruceros hubieran sido poderosos al costado de otros acorazados que llevasen el peso del ataque; pero, concentrado éste en barcos cuya obra muerta era totalmente indefensa, la destrucción no pudo menos de ser la que fué: tremenda y completa.

Nuestros cañones de 14 centímetros, que constituían el nervio de su artillería, tenían unos casquillos defectuosísimos. Habían sido contruados por la casa Armstrong, de Newcastle.

Mientras tantos millones se gastaban en luchar en Cuba, se tardó tres años en obtener créditos para nuevos casquillos, y el resultado fué que en el momento de la guerra con los Estados Unidos se estaban recibiendo, y nuestra escuadra sólo llevó 297 tiros buenos.

Este detalle es importante, pues con los casquillos de la casa Armstrong salía el fuego por la culata.

¿Qué había de pasar con tales medios de combate? Lo que pasó. Pero si las cubiertas ensangrentadas del «María Teresa» y del «Oquendo» impusieron respeto a la opinión, no así el «Colón», y aquélla se mostró tan extraviada antes del combate de Santiago de Cuba como después.

Hora es ya de rectificarla para que la verdad brille y la justicia se imponga, que no es justo ni decoroso que se trate con censura al que mereció elogio. Nuestros marinos tienen derecho a que se sepa lo que hicieron, lo que fueron en aquellas tristes circunstancias.

La opinión pública se dirigió contra el «Colón», precisamente por las pocas bajas que tuvo, precisamente porque su comandante, Sr. Díaz Moreu, prestó un gran servicio al país evitando que el barco cayera en poder de los yanquis y navegara hoy con bandera norteamericana.

Perdidos todos los demás barcos, sólo quedaba el «Cristóbal Colón», que en el andar había logrado aventajar las naves de los Estados Unidos, ventaja que comenzó a perder tan pronto como tuvo que usar el mal carbón del que la incuria de nuestros Gobiernos y la mala fe de contratistas habían provisto en Cuba a la desgraciada escuadra del almirante Cervera.

La situación del barco mandado por el señor Díaz Moreu no podía ser más crítica, pues le alcanzaban el «Brooklyn», el «Texas» y el «New York», los tres superiores a la nave española; y, además, el «Oregon», absolutamente invulnerable por sus cañones, pues hay que recordar que el «Colón» carecía de los dos grandes.

Era un barco irremediablemente perdido para España, porque faltándole los dos grandes cañones, ni medios de lucha tenía. Díaz Moreu no quiso que al perder el barco España le ganasen los Estados Unidos. Hizo bien.

Que hizo bien lo prueba un documento oficial norteamericano, núm. 131.408, relativo

al combate de Santiago de Cuba, que dice textualmente: «Poco cuando se vió que le alcanzaba (al «Colón») el fuego de las torres de proa del «Oregon», su captura ó destrucción estaba asegurada; y así era en efecto, pues era insensato creer que desde el momento que le faltaba la marcha, pudiera hacer frente solo á toda la escuadra americana.»

¿Qué se quería? ¿Que el comandante, antes que renirse, volase el pañol de pólvora, lo que era suicidarse, cosa que no puede hacer el cristiano, y asesinando á los 500 ó 600 hombres que tripulaban el barco? A eso el vulgo le hubiera llamado heroísmo, pero con frecuencia el vulgo califica de tal la imbecilidad. ¿Podía luchar el «Colón» sin los dos grandes cañones con un solo barco, y menos cuando tenía encima toda la escuadra norteamericana? Los mismos yanquis reconocieron que hubiera sido insensato hacer frente al barco solo á toda la escuadra enemiga. Cervantes, que fué voto en la materia, dijo: «La valentía que se entra en la jurisdicción de la temeridad más tiene de locura que de fortaleza.» Luchar Díaz Moreu hubiera sido insensato según Cervantes. Nicoló también ha dicho que el valor inútil es una verdadera locura. Terminemos el párrafo con una cita de Fenelón: «No basta estar pronto á recibir tranquilamente la muerte; se debe, sin temerla, hacer todos los esfuerzos posibles para evitarla.» Qué lo que hizo el comandante del «Colón», salvando la vida de los tripulantes y evitando que los norteamericanos se apoderasen de la nave.

La Ordenanza de la Armada, más razonable que los que hablan de estrategia en el café, manda que se haga lo posible para que los buques no caigan en poder del enemigo, ya estrellándolos en la costa, incendiándolos ó echándolos á pique, siempre que se pueda salvar á su tripulación. Una vez perdido irremisiblemente el «Colón», según declaración de los mismos enemigos, si no se estrellaba en la costa, que era lo que el «Oregon» quería impedir, no le quedaba á su comandante otro recurso que echarlo á pique; mas, como los buques modernos antes de sumergirse dan la vuelta, el echarlo á pique hubiera equivalido á condenar á muerte á toda la tripulación. Ciertamente los marinos de nuestra mal llamada escuadra se embarcaron sabiendo que no tenían ninguna probabilidad de vencer y mucha de morir; pero iban para morir como héroes, no como insensatos ó locos.

La coraza de acero níquel permitió al «Colón», á pesar de carecer de los dos grandes cañones, sostener el combate durante seis horas, en vez de los treinta minutos que duraron los otros.

Díaz Moreu, cuando vió el barco irremisiblemente perdido para España, cumplió lo que manda la Ordenanza, librando á la Patria de la vergüenza de que de él se apoderasen los Estados Unidos. ¿Y se le ha censurado! ¿Qué opinión!

Teodoro Baró.

Diario Oficial

(Del 11 de Noviembre de 1911.—Núm. 251.)

Diversos.

Se concede pensión diaria de 0,50 pesetas á 22 viudas de reservistas.

**

Se devuelven las 1.500 pesetas de redención á metálico á varios interesados.

Publicaciones

Hemos recibido los cuadernos 38 y 39 del *Atlas Pedagógico de España*, obra de grande utilidad para el estudio práctico y completo de nuestro suelo, publicada por la casa editorial de Alberto Martín, de Barcelona. Cada cuaderno se compone de un mapa de la provincia tirado á nueve colores, para que se distingan á simple vista las divisiones judiciales, y de cuatro hojas numeradas; corresponde á los partidos judiciales y ayuntamientos, estando los nombres de éstos únicamente marcados con la inicial; los tres mapas restantes son completamente nuevos; el segundo es igual al primero, pero en él se han suprimido las iniciales; el tercero corresponde á las vías de comunicación (ferrocarriles y carreteras) y el cuarto á los sistemas orográficos é hidrográficos y está impreso á dos tintas.

El cuaderno 38 correspond á la provincia de Málaga y el 39 á la de Teruel; este cuaderno, lo mismo que los sucesivos, llevan una hoja más con la de crípton de la provincia, habiéndose suprimido ésta del dorso de cada mapa.

El precio de cada cuaderno es de cincuenta céntimos de peseta.

Los pedidos de dicha obra pueden hacerse en las librerías, centros de suscripciones ó al editor, Alberto Martín, Consejo de Ciento, 140.—Barcelona.

Información de Marina

Movimiento de barcos.

En Sevilla fundó el torpedero núm. 15, sin novedad.

De Cádiz se hizo á la mar el crucero «Cataluña», procedente de la Carraca.

En la Carraca entró en dique el contratorpedero «Audaz», sin novedad.

En Algeciras fundó el «Río de la Plata».

En Cádiz fundó, procedente del Arsenal, el cañonero «Ponce de León».

De Sanlúcar saltó para Sevilla el torpedero núm. 15.

De Málaga saltó la fragata argentina «Presidente Sarmiento».

De San Carlos saltó para bahía cañonero «Ponce», para auxiliar vigilancia sanitaria.

En Melilla fundaron «Victoria» é «Infanta Isabel», sin novedad.

Reales órdenes.

Nombrando ayudante de la Comandancia de Marina de Algeciras, destacado en Puente Mayorga, al teniente de navío D. José María Martín.

Concediendo licencia, por enfermo, al teniente coronel de Infantería de Marina don Guillermo Díaz del Río.

Disponiendo embarque en el «Urania» el teniente de navío D. Joaquín Cervera.

Idem id. en el «Nautilus» el idem D. Luis de Ozaniz.

Nombrando auxiliar del segundo Negociado del Estado Mayor Central al idem don Alfonso de Nicer y Rameau.

Destinando á El Ferrol al teniente de navío D. Quirino Gutiérrez.

Chantecler

La empresa de este cinematógrafo para corresponder al favor que el público le dispensa, prepara el estreno de películas de gran sensación. El lunes se estrenará, como de costumbre, la Revista Pathé con las novedades de la presente semana.

Noticias generales de Marina

Fragata argentina.

Ayer de madrugada, aprovechando el terral, zarpó de Málaga la fragata «Sarmiento», escuela de guardias marinas, que á vela hizo rumbo á Gibraltar.

A pesar de la hora de salida los muelles estuvieron concurridísimos, y Málaga entró manifestado una vez más sus simpatías por tan cariñosos huéspedes.

Regalo.

El cónsul argentino en Málaga ha regalado á la fragata «Sarmiento», de su país, un magnífico cuadro que representa el cabildo de Buenos Aires en el día de la proclamación de la independencia.

El cuadro ha sido colocado en la cámara de estudios del buque.

El cañonero «Temerario».

El próximo sábado saldrá para Alicante, Valencia y Cartagena el cañonero «Temerario».

Volverá á Barcelona á fines de mes; pero caso de confirmarse, como se asegura, que la Infanta Eulalia venga esta semana á Barcelona, suspenderá el cañonero su marcha.

El «Berlín».

Ha salido de Las Palmas, con rumbo á la costa de África, el crucero alemán «Berlín».

Movimiento marítimo.

En el puerto de Las Palmas han entrado durante los ocho días primeros del mes actual 96 trasatlánticos de distintas nacionalidades, con gran movimiento de pasajeros y mercancías.

Presidente del Club.

Ha sido llamado á la Península por Su Majestad el Rey el presidente del Club Náutico de Las Palmas, cuyo presidente embarcará muy en breve para Cádiz.

El objeto del viaje es tratar con S. M. de la organización de las grandes regatas internacionales que se preparan en Las Palmas para el año próximo.

Muéstrase D. Alfonso interesado en patrocinar estas regatas, que constituirán un acontecimiento mundial.

Se cree probable que con motivo de la celebración de las regatas vendrán á Las Palmas los Reyes y varios presidentes de las Repúblicas americanas.

Al concurso náutico se le concede extraordinaria importancia para España y para Canarias.

Emigración.

Durante el mes de Octubre han salido por este puerto 2.941 emigrantes, 2.700 con destino á la Argentina y los restantes á las demás Repúblicas de América y á Filipinas.

Se va notando que de medio año á esta parte el número de emigrantes ha disminuido, pues en igual periodo del año pasado salieron 3.292 personas.

Buque descubierto.

Lo ha sido un torpedero turco por los buques italianos.

La fuerza turca en el Mar Rojo se compone de ocho pequeños y viejos cañoneros y de un crucero muy antiguo, que sólo tiene dos cañones, mientras que la escuadra italiana está compuesta por los cruceros «Aretusa», «Volturno» y «Puglia».

Fué durante la vigilancia continua que los buques italianos vienen ejerciendo á lo largo de las costas de Abisinia, cuando descubrieron, por la noche, un buque de nacionalidad dudosa, el cual, en las proximidades del puerto turco de Heideia, descubrieron ser un torpedero que debía servir de refuerzo á los ocho cañoneros turcos.

Los buques italianos, conocida la verdad, pudieron echar á pique el torpedero antes de que ganase el puerto.

Comunica el comandante general de Cartagena que cayeron al agua, sin novedad, el cañonero «Bonifax» y el segundo torpedero.

Telegrama oficial

Capitán general al ministro de la Guerra.

Melilla.

General división me comunica viéronse día de ayer grandes grupos moros meseta Tikermin y M'Talza, habiendo hostilizado el enemigo la aguada de Imarufen y hecho algunos disparos posición Ishafen. A las ocho noche ayer fué atacado campamento brigada disciplinaria en Taurit Harihch entre el Harcha y Zeluan por enemigo situado en alturas próximas y barranco, haciendo fuego nutrido que fué contestado por tiradores disciplinarios, fuerza y ametralladoras Taurit Harihch. Terminado fuego se hizo reconocimiento sin novedad por moros policía y moros amigos poblados próximos. En posición Harcha, soldado de Ceriñola Jerónimo Adá prodújose herida gravísima de bala, presumiéndose se trata de suicidio. Se instruyen diligencias. No ocurre novedad.

El cartel para hoy

REAL.—(Inauguración).—A las 8, El caso de los Dioses.

ESPAÑOL.—A las 9, La vida es sueño.

COMEDIA.—A las 9, Lo cursi.—El reverso de la medalla.

ELARA.—A las 9 1/2, En cuarto creciente.—A las 10 1/2 (doble), La losa de los sueños.

A las 6 1/2 (doble), Canción de cuna.

APOLO.—A las 7, El trust de los Tenorios.—A las 9, Lirio entre espinas.—A las 10, La Romerito.—A las 11 1/4, El trust de los Tenorios.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble) El monaguillo de las Descalzas (dos actos).—A las 10 1/4 (doble), Gente menuda.

GRAN TEATRO.—A las 6, Tierra del Sol.—A las 7, El género alegre.—A las 10 (doble), La Casta Susana.

PRICE.—A las 7, El reloj de arena.—A las 10 1/4, Una vieja.—A las 11 1/2, Cavallería rusticana.

ESLAVA.—A las 6 (doble), La bruja.—A las 9 1/4, La corte de Faraón.—A las 10 1/2 (doble), El conde de Luxemburgo.

MARTIN.—A las 6 (doble), Jipijapa (estreno).—A las 6 1/4, La gaita blanca.—A las 10 1/4, La costa azul.—A las 11 1/2, ¡Armas al hombro!

NOVEDADES.—A las 6, La real hembra.—A las 7 1/4, La calderada.—A las 9, El túnel.—A las 10 (estreno), El capataz.—A las 11 1/2, El intrépido aviador.

LATINA.—A las 4, cinematógrafo.—A las 5, La confesión.—A las 6 (doble) El Paraíso (dos actos).

A las 8, cinematógrafo.—A las 9, El novio de doña Inés.—A las 10 (especial), El soldado de San Marcial (cinco actos).

BENAVENTE.—De 6 á 12 1/4, sección continua de cinematógrafo.—Todos los días estrenos.

CHANTECLER (plaza del Carmen, 2 y Tetuán, 31).—Desde las 4 1/2 á 12 1/2 secciones de cinematógrafo.—Cambio diario de películas.

RECREO DE SALAMANCA (Ideal Polistilo).—Abierto todos los días de 10 a 1 y de 3 á 8.—Martes, módica; miércoles y sábados, carreras de cintas; skating cubierto, cinematógrafo y otras diversiones.

ROMEA.—Función completa de tarde, de 5 á 8 1/2.—Por la noche, secciones á las 9 1/2, 10 1/4, 11 y 11 3/4.—Gran éxito de Gavilán Neira y Kirsten Mariela.—Éxito colosal de la Riera en su mimo-drama La Cordobesa.

NOVIADO.—A las 5, El divino juguete.—A las 9, El amor que huye.—A las 7 1/4, El chico de López.—A las 9, Dora, la viuda alegre.—A las 10 1/4, El chico de López.—A las 11 1/2, El divino juguete.

COLISEO IMPERIAL.—A las 4 1/2 y 8 1/2, secciones de películas.—A las 5, El pecado de Adán.—A las 6 (especial), Amores y amores.—A las 9 1/4, La otra.—A las 10 1/2, La sombra (especial).

PETIT PALAIS.—Desde las 6 de la tarde, variado repertorio de películas. Gran éxito de Aretina, cupletista española, y de Mary-Tito, bailarines excéntricos.

TRIANON-PALACE (Alcalá, 20).—(Espectáculo de moda en Madrid).—A las 6 1/4 y 7 y 11 1/4 (gran moda), especial para familias; A las 9 1/2, 10 y 11 1/2, hermanas Fran, Carmen de Villar y Frema and Partner.—Gran éxito de la bellísima Paquita Escrivano y Niña de los Peines.

Películas nuevas á diario.

SALON MADRID.—A las 6, grandes secciones de cinematógrafo y variedades.—A las 7, gran moda.—A las 10 1/2 y 11 1/2, especiales.—Gran éxito de Gálathia Valerie, trio del Monte, Luis Estes, Ikarini, Perlita y Amatista, y la bella Claudiua.

Cambio diario de películas.—En breve, début de la Chelito.

Imprenta EL PORVENIR, Martínez de Velasco y Compañía, Pinar, 15.—MADRID.

naque Bailly-Bailliére

PARA 1912

En rústica, 1,50 pesetas.
En provincias, 0,60 más para franco y certificado.

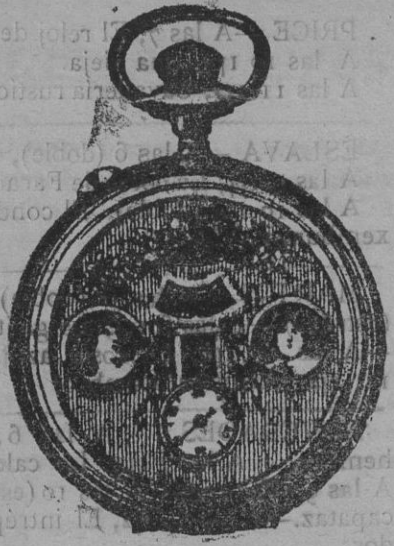


Enmendado, 2 pesetas.
En provincias, 0,60 más para franco y certificado.

500 PÁGINAS DE TEXTO. — MAS DE 1.000 GRABADOS
Infinita variedad de artículos. — 10 páginas en colores.

REGALA

Una participación gratuita en uno de los números 26.278 ó 27.313 para el sorteo de Navidad, pudiendo ganar, caso de salir premiado, hasta 200 pesetas, é infinidad de objetos hasta 622 regalos que hace á



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 89.—MADRID
Apartado de Correos, 884

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.
Tiene dos aplicaciones fotográficas que se operan con un pequeño medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.
Caja de acero acilado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.
Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.
Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franquico.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 89.—MADRID

SE VENDEN

prendas y efectos de uniforme de Jefe de la Guardia civil, en buen estado.
Marqués de Santa Ana, 37 y 39,
principal izquierda.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 junio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapore, Ilo Ilo y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, directamente para Singapore, demás escalas intermedias que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 25 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde se salen los vapores el 12 de cada mes para Sanantilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etcétera. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracabo y Coro con trasbordo en Curacao y para Comanán, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1, y de Montevideo el 3, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Maragán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de comunicaciones marítimas.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestreos que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico; Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.

Esta Compañía efectuará dos expediciones extraordinarias á Cuba desde el Norte de España, una en cada uno de los meses de Octubre y Noviembre próximos, además de las habituales ordinarias oficiales.

Dichas expediciones extraordinarias serán realizadas por los vapores «Reina María Cristina» y «Alfonso XIII» en la siguiente forma:

OCTUBRE.—Vapor «Reina María Cristina». Salidas: De Bilbao el 9, de Santander el 10, de Gijón el 11 y de Coruña el 12, para Habana, sin extensión á Méjico, y regres, saliendo el 1.º de Noviembre.

NOVIEMBRE.—Vapor «Alfonso XIII». Salidas en las mismas fechas que en Octubre y con igual itinerario. Solamente variará la salida de Habana, que tendrá lugar el 3 de Diciembre.

Las expediciones oficiales de Octubre y Noviembre las efectuarán los vapores «Alfonso XIII» y «Reina María Cristina», respectivamente, en la forma de costumbre.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 años de existencia

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Aloalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60



PISTOLA AUTOMÁTICA SCHOVBOE

Calibre 11'35 mm para campaña

Perfectamente ajustada á la mano. Todo el mecanismo á salvo de tropiezos ni cuerpos extraños.
Resistencia, sencillez y efectos seguros.

Pidanse detalles al representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, ECHEGARAY, 20.—MADRID

CLASES PASIVAS

Comisión UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

Se paga á todos el día primero de cada mes

Se aceptan poderes

HORAS DE DOCK A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder

Le Petit Lion d'Or 28, LEON, 28

El día 12 del corriente ha tomado posesión de este acreditado café y chocolatería su nuevo dueño, persona inteligentísima en el negocio por su larga práctica del mismo en la Isla de Cuba. Con el fin de corresponder al favor que el público ha comenzado á dispensarle, ha establecido una tarifa de precios tan económica como desconocida hasta hoy en Madrid.

- Tales son:
- Café y copa de coñac, de las mejores marcas... 25 céntimos.
- Chocolate con vaso de leche y enalmadrada, biscochos ó torta de Alcázar... 50 —
- Beck de cerveza con patatas fritas... 15 —
- Café especial de esta casa rebajado directamente de Cuba y Puerto Rico... 15 —

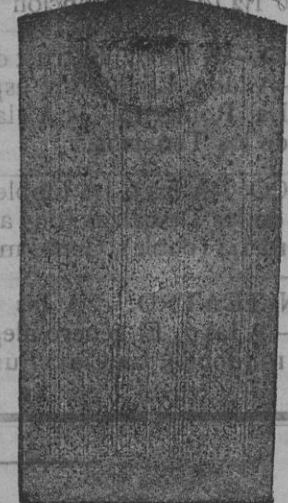
Se sirve toda clase de vinos de Jerez, Montilla, manzanilla, anisados y licorés de las mejores marcas y á precios sin competencia.

El dueño de este establecimiento regalará 500 pesetas á quien le demuestre la impureza de cualquiera de los artículos expendidos en Le Petit Lion d'Or, León, 28.

SE SIRVE A DOMICILIO

TODOS los Sres. Jefes y Oficiales del Ejército

en general, clases é individuos de tropa de GUARDIA CIVIL y CARABINEROS, antes de proveerse de cuantos artículos necesitan para sí y familias, deben pedir el NUEVO CATALOGO ILUSTRADO de las temporadas de OTOÑO é INVIERNO á la



Casa M. Alvarez Garcillán Farmacia, 6, MADRID

que los remite á todos los puntos de la Península é Islas adyacentes; cuenta con grandes existencias en los géneros de última novedad y es LA MAS ACREDITADA EN ESPAÑA por su nuevo y único procedimiento de VENTA A PLAZOS, á precios más reducidos que en las tiendas y almacenes, por suministrarlos directamente de las fábricas que representa para la venta al comercio de Madrid y Provincias. Nuestro estudio y servicio en favor del citado personal, hace que todos nuestros clientes se aprovechen la utilidad del comerciante y demás intermediarios que gravan el valor de los géneros.

Por tanto, esta Casa sostiene sus precios al 25 por 100 más barato que en las tiendas y almacenes en toda clase de tejidos, géneros de punto, lencería, ropas interiores y de cama; confecciones, lo mismo en señora que de caballero; trajes de PAISANO y UNIFORME, calzado, etc., etc. Gran surtido en impermeables.

Escriba usted hoy mismo pidiendo el nuevo catálogo que se remite gratis al

Apartado de Correos número 329.—MADRID

GRANDES ALMACENES

“EL SIGLO”

Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.ª BARCELONA

Precio fijo Ventas al contado

Rambla de los Estudios, 5 y 7

Calle Xuelá, 10, 12 y 14

Plaza Buensuceso, 1

MANUFACTURA DE ARMAS DE FUEGO

T. ARZUBIA (S. en C.)

Fabricación de escopetas, revólvers y pistolas automáticas ROYAL y VESTA, adaptadas al cartucho BROWING de 7,65 y 6,35

Especialidad en revólvers SMITH-EXPRESS, calibres 2 y 38, de 10 y 8 tiros, respectivamente, y revólvers VELO-SMITH, calibre 6 mm., de 10 y 8 tiros.

Importación directa de rifles de repición marcas americanas.

Especialidad en rifles WINCHESTER, calibre 44, de 12 y 14 tiros.

Precios y condiciones véanse en nuestros Catálogos, que remitimos á solicitud, contra envío de 0,30 pesetas para franqueo y certificado. Condiciones especiales de venta á los Sres. Oficiales, Clases é individuos del Ejército y la Armada.

T. ARZUBIA (S. en C.) -- EIBAR

