Zarifa de anuncios NUMERO DEL DIA. 5 CÉNTIMOS NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS Precios de suscripción egunda idem. 1,50 » Articulos, proyectos, planos, retratos, etc., pre-DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS Fundadory Director: Don Clodoaldo Piñal Redacción y Administracón Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.º M. de Velasco y C.*-Pizarro, 15.-MADRID Imprenta de Ejército y Armada

CLASE DE SARGENT

Notas para su reorganización.

Importancia organica de la clase de sargentos.—Elementos necesarios para constituirla.—Deficiencias nacionales.—Remedio urgente.—Una excepción.-Jerarquias de las clases de tropa en el extranjero.

«A nadie que haya servido en el Ejér- | en su favor un esmero especial para cito—decíamos al empezar uno de nues-tros anterieres artículos—, á nadíe que haya mandado tropa, que haya visto y comprenda la ruda labor que necesita realizarse para convertir á los individuos en soldados, en voluntades hechas para la obediencia, para el empuje y la disci-plina militares, que son á la profesión de las armas como la salud y las energías para el cuerpo, se le puede ocultar lo que significa un buen sargento»; ni á nadie—añadimos hoy—que tenga lamás pequeña noción de los eternos móviles que alientan y fortalecen el espíritu, que dan la fe que todo trabajo necesita, la perseverancia entusiasta que hace triun-far de las resistencias y el desmayo, se le puede negar tampoco lo que para dicha ruda labor es menester que se facilite á un buen sargento.

Medios naturales de vida, con arreglo à su jerarquia en la Milicia; camino franco á su actividad y facultades; horizontes abiertos al merecimiento y el estudio; selección, premio, estímulo y una graduación progresiva que le haga ir subjendo hacia las alturas deseadas, mejorando en su posición y circunstancias, elevando su consideración personal y ampliando, en fin, las atribuciones, la estimación y los rendimientos de

su empleo.

o Mucho falta en España para realizar este programa. Los medios naturales de vida que siguen concediéndose para las humildes clases de tropa resultan de una estrechez verdaderamente lamentable, con tal necesidad y proximidad á la miseria, que tan sólo por ello tienen que ser entre la humildad clasificadas; por camino á seguir, las infranqueables angosturas de una obligación determinada, fija, invariable, donde no se puede avanzar ni aun demostrando las más distingu das aptitudes, ni el valor ni el talento, donde hay que marcar el cansado paso de los años, y donde si la ta-rea diaria es ruda y abrumadora y fatigosa, el premio es tardo y corto, reducido á un precario aumento en los haberes y bajo la constante amenaza de una temible inseguridad que desconsuela; por únicos horizontes del mañana, el empleo de subalternos en la reserva, un destino civil codiciosamente disputado, sujeto á las influencias caciquiles, o un amargo pedazo de pan por la clasificación de retirados, y... nada más, un año y otro en el mismo desempeño, la misma representación mi'itar, un mismo distintivo y la misma parvedad en las consideraciones y derechos.

Urge remediar, y remediar en debida forma, todo esto, si hemos de ir francamente á la deseada regeneración de nuestro Ejército, donde tanto abunda una primera materia incomparable, con todos los altos vuel s du espíritu, y al que tanto se cicatea el medio ambiente, la merecida retribución que fortalece, la impulsión que reanima y los factores debidos al supremo deber que se le tiene incesantemente confiado. La clase, la humilde clase de sargentos no es, claro está, ni la más importante ni la substantiva en la milicia: de ninguna puede afirmarse razonablemente que lo sea; pero

organizarla y sostenerla, para instruir-la y dignificarla, para darle brios de acción, y no es, por desgracia, todo lo atendida que debiera. Su labor modesti-sima no es de las que resplandecan al sol, queda ignorada, oculta, en el inte-rior de los cuarteles, en el obscuro aje-treo del oficio y en la creación, sí, está bien dicho, en la creación, de las soldabien dicho, en la creación de los solda-dos; hay en ella mucho del magisterio que tiene à su cargo la preparación del ciudadano, mucho del trabajo de siembra, y mucho, en fin, de los martilleos

Todo cuanto se haga por ella, por darle medios, actividades, entusiasmos, autoridad y amplitud para el cumplimiento de sus fines, será, pues, obra de cimentación preparadas, de resistencia orgánica, de forja y de cultura, que ha de ser alma de las energías militares, del vigor que siempre ha necesitado un buen ejército y de la se que hoy como nunca es más necesario cada día mantener bajo las banderas nacionales, de la única virtud que ha de resguardarlas, poderosa, contra la insania que las amenaza embravecida.

Largo y tendido hemos hablado ya en repetidas ocasiones de la mortal penuria económica, tradicional é inveterada, que viene padeciendo esta benemérita clase, y mucho más aún hemos de volver sobre lo mismo hasta lograr la satisfacción apetecida, cosa verdaderamente difícil aqui donde la riqueza oculta es un sagrario, la influencia un gran telismán que no descansa, y la resignación siempre descartada para lo último; algo hemos dicho también sobre consideraciones y derechos, tema, por cierto, donde la rutina es viejo muro que cierra el paso con la ferrazón de una clausura, y mucho hemos de ocuparnos asimismo en la perfección y la enseñanza que ha de menester esa clase. Todo ello es para tratado muy despacio, y á todo hay que atender para reorganizarla cual merece; pero hay además que dilucidar ó que resolver otro problema, sustantivo y fundamental, á nuestro juicio, para la resolución de los otros, y este problema es una cuestión de jerarquías, más obligado y más importante de lo que algunos piensany de lo que á primera vista se parece.

Así esperamos que conseguiremos demostrario, ahuyentando recelos y des-vaneciendo suspicacias, quizás hiriendo mal entendidos egoísmos, pero trabajando seguramente por lo bueno, por el bien del Ejército, por las conveniencias orgánicas, y, sin duda ninguna, por la dignificación y los beneficios de la clase.

Somos una excepción cuya procedencla no es del caso, por lo inne esaria y sobradamente conocida. Entre las distintas categorías del Ejército sólo hay una que tenga un solo escalón para salvarla, y ésta es la modesta clase de sargentos; de aquí, como ya veremos en su día, muchos prejuicios que la desmerecen tristemente, muchas puertas cerradas para la noble ambición de los individuos hay en ella mucho de base que reclama I que la forman y el tenaz aislamiento con

que, para subir, desdichadamente la ro-

Ya estudiaremos esto con el espacio y detenimiento merecidos. Baste cor hoy, como flustración para terminar este artículo, demostrar esa misma ex-

cepción entre les milicias europeas. En el *Ejército trancés* las clases de tro-pa tienen las siguientes jerarquías:

La de caporal en los cuerpos de á ple ó la de brigadier en los montados, que viene á ser como la de cabo entre nos-

La de furriel, equivalente á nuestros antiguos cabos primeros.

La de sergent, en la Infantaria, y la de marechal de logis en Caballeria: sar-

La de sergent furriel: sergento pri-

La de sergent major o marechal de

logis chef, según el Arma, y

La de adjudant, esto es, dos para cabos y cuatro para la clase de sargentos.

En Portugal: sobre las de cabos (primeros y segundos), hay la de sargentos se-gundos, sargentos primeros, sargentos ayudantes y la de aspirantes a oficia-

En Italia: cabo, cabo mayor, sargento, sargento furriel, furriel mayor y ma-

En Suiza: cabo, sargento o mariscal de logis, furriel, sargento mayor o maris-

cal de logis, jefe y ayudante.
En Bélgica: cabo, sargento, sargento primero, sargento furriel, sargento mayor y sargento ayudante.

En Alemania: Gefreite (cabo interino). unteroffizier (cabo), sergeant (sargento), vizefeldwebel (sargento auxiliar del primero), feldwebel (sargento primero) y porte-epée faurich (aspirante à ofic al).

En Bulgaria: Cabo, sargento moderno, sargento antiguo, sargento primero y porte-epée-iunker (aspirante à oficial para la reserva).

En Austria: Gefreiter o patrullsuhres 6 Vermeistes (cabo segundo); korporal, geschütz-vormeister (cab) primero); zug fürer, stabs fuher o fürer (sargento); feldwebel o wachmeister (sargento primero), y cadet officier-stellvertretes (suplente de

En Turquia: Ombrasi (cabo); caus (sargento); bascaus (sargento primero), y namgeb (aspirante à oficial).

Y, por último, en Inglateria, para no hacer este recorrido interminable, nos encontramos, desde luego, contres agrupaciones distintas, la de los Rank and file, inferiores á la de suboficiales; la de los Non-commisioned officers (sargentos y suboficiales de segunda), y la de los varrant officers (suboficiales de primera), formando entre todos una serie harto larga de que hacemos gracia en razon de la brevedad.

Tomemos nota, y ya seguiremos otro

Alardes de... disciplina

Un periólico militar dice, refiriéndose al lamentable hecho del «Numancia», que la ley está cumplida aunque con algún retraso, y antes dijo que tenia confianza en que se cumpliria la ley, por estar al frente del Gobierno un eminente jurisconsulto que la sabrá hacer

Diario de la Marina contesta sobriamente, pero muy bien, diciendo que para hacer cum plir las leyes en el fuero de Marina no hacen falta inspiraciones ni indicación alguna...

Nosotros sólo hemos de añadir que no se dispone un fusilamiento con la ligereza que el primer colega quería sin duda. Hay que disponer tan terrible sentencia á

conciencia de ser merecida.

Por lo demás, ya Diario de la Marina contestó lo que procedia á tal ligereza.

Sentencia cumplida

Sin precipitaciones, á plena conciencia, y en la forma que procedía, por lo complicado de una causa en que han tenido que declarar 350 tripulantes del histórico «Numancia», actos que, aun calculados á cuarto de hora, y con los careos correspondientes, exigian siete dias de labor judicial de diez y seis horas diarias, ha fallado en justicia el tribunal de Marina, cumpliéndose la terrible sentencia de pena de muerte en el cabeza de

Que Dios haya acogido en su seno el alma del que, olvidando sus deberes militares, pagó con su vida el grave delito cometido en un momento de extravio.

La disciplina ha quedado restablecida, y sin la menor mancha el honor de nuestra gloriosa Marina militar.

orb que muches veces para ilu Aviso importante

Rogamos á nuestros suscriptores que, a serles posible, siempre que nos escriban lo hagan acompañando una faja del periódico, á fin de facilitar el trabajo de esta Administración.

Los sargentos del Ejército

Vamos á permitirnos dirigir respetuosas observaciones al señor ministro de la Guerra. esperando que hayan de ser atendidas, dado que no pueden ser más justas ni responder con más fuerza de rezón y de lógica al principio de equidad en que inspiramos nuestras campañas.

Es el caso que los sargentos de la Guardia civil y de Carabineros han llegado, en virtud de diferentes y favorables disposiciones, á percibir entre paga, reenganches y beneficio del 10 por 100 cantidad mensual mayor que el sueldo de un segundo teniente del Ejército, á quien debe obediencia, saludo y respeto, y con respecto al cual es inferior jerárquico, cosa que no deja muy bien puesta la discipli-na, ni menos la interior satisfacción de los segundos tenientes de las armas de combate.

Nosotros somos los primeros en reconocer que el especial y constante servicio de la Guardia civil exige retribución adecuada; pero de esto á conceder al sargento de la Guardia civil y de Carabineros una total retribución mucho mayor, casi triple, que la de sus compañeros del Ejército, y aún más elevada que el sueldo de un oficial, hay gran

Y por si no fuera bastante esa desigualdad injustificada, concédese á los sargentos de la Guardia civil y de Carabineros la indemniza-ción correspondiente al oficial subalterno, en los mismos casos que éste tiene derecho á ellas, y precisamente cuando le han negado este derecho à los sargentos del Ejèrcito, los cuales ciertamente que se alegran del bien de sus compañeros; pero no es menos cierto que su resignación ha de llavar el sello del disgusto que produce tan injustificada desigualdad; desigualdad que envuelve una desconsideración: la creacion de dos castas de sargentos, que puede dar lugar á rivalidades perturbadoras del compañerismo.

Y lo triste del caso es que los redactores militares, que así se llaman, de El Imparcial de La Correspondencia de España y de Heraldo de Madrid, han vertido en dichos diarios especies poco fevorables à la oficialidad de las Escalas de reserva y á los sargentos que las nutren, negando á éstos el derecho al ascenso á oficial. ¿Por qué? ¿Por falta de aptitud profesional?

No se tiene mayor con dos ó tres años de Academia, con menos de un año y hasta con menos de siete meses, y en nuestro Ejército hay no pocos brillantes generales, jefes y ofi-ciales que las pruebas hicieron en esos tlempos, y aun algunos que de gracia fueron ofi-ciales. ¿Qué les dió después la aptitud? La práctica del servicio, la del mando, que es la que tiene el sargento, al que se le exigen para la preparación que se llama teórica, y el as-

censo consiguiente, muchos más años de servicio y de clase que los necesarios para ejer-cer el mando que á un joven de diez y ocho ó diez y mueve años se le confia procediendo de una Academia militar.

Y por otra parte, thay paridad de conocimientos entre las carreras militares que terminan á los dos ó tres años y las que exigen cuatro ó cinco?

¿Por qué no se pide en todas lus Academias militares lo que en la que más se pida

mias militares lo que en la que más se pida hoy?

El artículo de «Juan de Toledo» en La Correspondencia de España fué un ataque injusto é infuadado á la clase de sargentos, á la que puede exigirse, si se quiere, más extensa preparación, dándole los medios para ello.

Y á este propósite, hemos de permitirnos liamar la atención del señor ministro de la Guerra sobre el hecho siguiente:

Un sargento obtiene plaza en la Academia de Infantería, mediante el examen correspondiente y en concurso público: pues bien; á ese

de Infanteria, mediante el examen correspondiente y en concurso público: pues bien; á ese sargento se le obliga á seguir la carrera en clase de externo y á vestir el uniforme de alumno, pero con la mezquina paga de sargento, con la cual es imposible ni aun pagar el más humilde hospedaje, y menos el uniforme y equipo de entrada.

Nosotros, cuando en el ambiente militar flotaba fija la idea de la unidad de procedencia, propusimos que se redactase un programa para cursos cortos en las Academias militares, y se limitara á él el sargento, cuya práctica

para cursos cortos en las Academias militares, y se limitara á él el sargento, cuya práctica podía computarse con la extensión de determinadas materias, añadiendo que el Estado debía subvenir á los mayores gestos que al sargento se le asignaban, dándole sobre su paga hasta que llegase á tener 150 pesetas

Esto dijimos, y falta á la verdad quien nos supuso enemigos de que el sargento ascendiese á oficial. Precisamente, y por no separarnos de aquella corriente poderosa que iba en busca de esa soñada unidad de procedencia, propusimos los cursos cortos para el sargento, con el fin de satisfacer la aspiración que parecia general y que solo se limitaba a pedir la Acodemia general militar, desde la cual ya desaparecia ta unidad de procedencia.

El sargento, sufre pues, una porción de contrariedades que pudieran subsanarse, em-pezando para ello por que la preparación sea más extensa, pero asignándoles una gratificacton en concepto de libros y mayores gas-tos interin no se les da el sueldo de 125 pesetas, y reservándole el tercio de todas las vacantes de subalterno, como las cubría en tiem-pos mejores para el Ejército y para la Patria, y de cuya procedencia quedan hoy no pocos dignísimos é ilustrados generales y jefes, que han sobresalido en los más altos puestos de

la milicia y de la politica. Al Cuerpo de Inválidos ha dado gran contingente esa modesta procedencia de sargentos, y el mayor número de caballeros de la Real y Militar Orden de San Fernando tam-

bién procede de la dignisima clase de tropa. Cese, pues, el calvario que vienen recorriendo las Escalas de reserva y la clase de sargentos, para lo que es preciso que se discuta muy ampliamente en la próxima legisletura cuanto con dichas Escalas y clases se relaciona, para que de una vez se sepa si en la mochila del soldado va ó no el bastón de capitán general del Ejército; si empezando en el cuartel se puede llegar con la misma faci-lidad que se ilega empezando por las Academias á los más altos puestos, sin la indispensable patente de ese fárrago de conocimientos de matemáticas puras, que en parte pueden sustituir por otros de cultura general los que aplicaciones matemáticas no necesiten en gran extensión. Y como base de une reorganización militar

que se impone, comiencese por el aumento de sueldo desde general de brigade, jerarquia malisimamente retribuída, hasta el cabo, fijando el sueido del sargento en 125 pesetas men-suales, y en 30 el del cabo, con el aumento por quinquenics que venimos pidiendo para todas las categorias militares, como único medio de hacer más llevadera la paralización de las Escalas.

No terminaremos este ya largo artículo sin rogar al seror ministro de la Guerra, que tan bien dispuesto estuvo siempre en favor de las modestas clases de Ejército, que disponga el escenso de todos los sargentos aprobados, ya que no vienen cubriendo les vecantes que por la ley le corresponden, á nuestro entender, pues no es justo que queden sin ascender esos 60 sargentos aprobados habiendo vacantes de oficial, y que, fundado en la existencia de ellas, se haya aumentado el número de pla-zas de alumnos en la Academia de Infanteria. La salud del Papa.

No ha variado sensiblemente el estado de salud del Pontifice.

Sufre mucho menos que en los primeros momentos del ataque, pero tiene bastante

Los médicos le visitan dos veces diarias, pero no pernoctan en el Vaticano, lo cual quiere decir que no consideran el caso como de peligro inminente.

La (entente cordiale» tranco-inglesa.

Anoche, al final de un banquete ofrecido por el prefecto de los Alpes marítimos á los oficiales de la escuadra inglesa fondeada en aguas de Villefranche, M. Augagneur, ministro de Obras públicas, pronunció un discurso en el que declaró que aprovechaba la ocasión placentera de afirmar nuevamente la centente cordiale» que une, no sólo á los dos Gobiernos, sino á los pueblos de Inglaterra y

«No pretendemos inquietará nadie con nuestra inteligencia, porque sólo puede verse en esto sólidas garantías para la paz del mundo.»

El almirante inglés Poe respondió en términos de gran cortesta y de cariño hacia Francia, bebiendo por la prosperidad y la continuación de relaciones de ambas naciones. Piogresos militares.

En Mourmelin, el teniente Blard, con un pasajero, se elevó esta mañana a una altura de 1.200 metros, tomando fotografías de la cludad y de los fuertes.

En las próximas grandes maniobras navales de Francia se ensayará el tren de cometas inventado por el capitán Sacconey, y destinado á la iluminación de las escuadras

Se destinará un crucero acorazado á estos experimentos.

El nuevo invento sustituye al antiguo de los globos cautivos, con la ventaja de que el tren de cometas es menos peligroso, y gracias á sus dimensiones escapa tácilmente á la vista del enemigo.

Sacerdote detenido.

Lisboa.

El sacerdote Sr. Rodríguez, que se dirigia á Funchal, procedente de Vigo, ha sido detenido á bordo del «Araguaya», fondeado en este puerto.

Se le ha secuestrado la correspondencia de que era portador.

El cólera en Francia. Paris.

Le Matin anuncia que se han registrado casos coleriformes en Paris, y otros en Villers-Bretonneux, cerca de Amiens.

También Le Petit Parisien asegura que varios casos de cólera se han presentado en el manicomio de Marsella.

El Parlamento inglés.

Londres.

Al terminar la sesión de la Cámara de los Comunes, el ministro del Interior, Mr. Churchil, hizo las siguientes manifestaciones:

«Preferiamos ver mantenido el «veto» de los lores á aceptar el compromiso que representan las concesiones pedidas por nuestros adversarios.

Hemos respetado las costumbres constitucionales, y unicamente cuando se nos ha obligado á apelar á este último recurso hemos aconsejado al Monarca el ejercicio le su regia prerrogativa.

Se nos reprocha el propósito de hacer adoptar el «home rule» con esta legislatura.» Catástiote en el Nilo.

Alejandria.

El sábado último, un barco atestado de indigenas que se dirigia á la feria de Kafrezanyat, zozobró, ahogándose un centenar de pasajeros.

Han sido extraídos ya 36 cadáveres.

La Marina española

Por el general Gebrián Saura.

continuación.)

nulleasen on Navios.

Joaquin (San), de 74 cañones. - Construido en Cartagena en 1771 por Boyant, costó 3.229.239 reales vellon; se deshizo en el mismo departamento por falta de carena en 1817.

Justo (San), de 74 cañones.—Construído en Cartagena en 1779; asistió al combate de Trafalgar el 21 de Octubre de 1805 mandado por D. Miguel Gastón; en la línea de combate por la proa del «Santa Ana» estaba designado lugar al navio español «San Justo», que habiéndose fabricado precisamente cuando se cuestionaba la conveniencia ó inconveniencia de introducir en la arquitectura naval aquellas reformas que, aceptadas al cabo decididamente, dieron por resultado la planta de las modernas construcciones, no pudo dejar de resentirse de la cuestión y aplicación de los varios principios que se ventilaban, y entrar

á servir en la Armada con muy malas condiciones marineras.

Quizás en la batalla de Trafalgar fué donde más terriblemente ejercieron aquéllas su mayor influencia sobre la fama de sus tripulantes, puesto que, no sólo por haber caído el avio a sotavento de la linea, no tuvo la buena dicha de cruzar sus disparos con los ingleses, sino que por tan inevitables circunstancias sirvió con más visos de justicia que los otros de blanco seguro á las calumnias con que Mr. Thiérs se ha complacido al tratar

Afortunadamente, para contestar con la faz erguida y la conciencia segura de destruir tan torpe acusación, sólo diré que, como el «San Justo», seis navios franceses habían caido á sotavento de la linea, no dejando por eso de acreditar el valor de sus tripulaciones; y que en aquel, aunque en corta cantidad, también se derramó alguna sangre, lo cual no se podrá decir con verdad de todos los na vios franceses que al combate de Trafalgar

de nuestra Marine en aquella sangrienta jor-

El «San Justo», en efecto, se sotaventó considerablemente cuando hubo de verificar se aquella virada que alteró los puestos respectivos de nuestras divisiones antes de comenzarse la pelea; y aunque por todos los medios imaginables pretendió su pundonoroso comandante conducirlo al fuego, sólo pudo lograr que á fuerza de bordadas arribase en los últimos momentos sobre el «Principe de Asturias», cuando éste se hallaba en inminente peligro de un abordaje, y á la par del «Neptuno», francés, despejar la tenebrosa situación del general de nuestra escuadra.

Entonces la tripulación del «San Justo» quiso poner mano en la lucha con todo el coraje que inspira el honor ofendido, siguiera fuese por involuntarias causas; pero la hora del estrago acababa de pasar, y en holocausto á sus deseos sólo tuvo el triste consuelo de contar el corto número de siete heridos, causados por los últimos disparos de los buques enemigos, que á su presencia se alejaron.

(Parte del general Escaño al Gobierno después del combate.)

Hemos hecho referencia de la parte que tuvo en el combate el «San Justo», en igual forma que venimos haciendo al tratar de las vicisitudes de los buques ya mencionados, sin dar en algunos casos grandes detalles de combates que, como el de Trafalgar, llenarian muchas cuartillas y nos saldriamos al hacerlo así del principal objeto de estas noticias, pero que muchas veces para ilustrar más á los lectores damos pormenores muy necesarios por estimarlos de gran utilidad, como lo hacemos al ocuparnos del navio «San Justo». Este se deshizo en Cádiz por falta de carena

Juan Nepomuceno (San), de 74 cañones. Se construyó en Guarnizo en 1766. En 1776, mandándolo D. Antonio Herrera y Torres, asistió á la expedición del Brasil; en 14 de Febrero de 1797, al combate do San Vicente, mandándolo D. Antonio Borrero, que fué suspenso del empleo por dos años, y en el de Trafalgar, el 21 de Octubre de 1805, siendo su comandante el bravo y entendido marino D. Damián Cosme Churruca, que alli terminó su gloriosa vida.

Digames la parte esclarecida que tuvo en el combate:

«Cinco navios enemigos, uno de ellos de tres puentes, cayeron sobre el «San Juan». recibiendo sucesivamente el fuego de todos por ambas muras. El fuego de tres continuó hasta las dos de la tarde, á cuya hora el navio «Dreadnougt» se hallaba á tiro de pistola por la aleta y popa.

A las tres de la tarde el «San Juan» se batía contra seis á la vez. El valeroso comandante que dirigia una defensa tan heroica. desplegando talento y denuedo á proporción de los riesgos, acudía á todo con una serenidad y firmeza inalterables; hacía él mismo la punteria, mandando las maniobras con la bocina de combate. Ni la lluvia de metralla que cubria el navío, ni la imposibilidad del socorro, movia su ánimo intrépido, superior á los reveses de la fortuna; y, si no podía batir á cada uno de los enemigos, por su número, con una sabia economia de sus tiros y una actividad proporcionada, tuvo siempre en respeto fuerzas tan considerablemente superiores, sin que los ingleses pensaran un momento en intentar el abordaje. q ; so remaganos sua

Así se sostenia Churruca, cuando al vol ver de proa, donde acababa de apuntar un cañón, cuyo tiro desarboló á un navio enemigo que le batía per aquel punto casi impunemente, le alcanzó una bala de cañón en la pierna derecha, dejándosela cast desprendida á corta distancia de la ingle. Al caer sobre la cubierta y sentirse mortalmente herido, se incorporó, apoyado en la mano izquierda, y blandiendo en la derecha su noble espada:

-Esto no es nada-dijo-; siga el fuego. Tanto heroismo, tanta abnegación, eran superiores á las fuerzas h imanas. Postrado Churruca sobre el alcázar, que se negaba á abandonar, al fin tuvo que ceder el mando; lamó á su cuñado D. José Ruiz de Apodaca, y le dió la orden para que su segundo se encargase del mando; mas el bizarro Molina había muerto gloriosamente; se dirigió enton-

is tiene el sargento, ai que se le exigen pa preparsoton que se llema teórica, y el

ces Apodaca á la primera bateria; encontró á su comandante el primer teniente de navio D. Joaquin Núñez Felcon estropeado y lleno de contusiones, que apenas le dejaban estar de pie; rogóle que subiese al alcázar, lo que pudo ejecutar el bizarro Falcón ayudado de un marinero y del mismo Apodaca.

Ya en posesión del mando, con serenidad sin par mandó se llamase sobre cubierta á cuantos oficiales pudiesen acudir; ya habia muerto el valiente alférez de fragata Bermúdez. de Castro; otros oficiales, heridos ó contusos, no pudieron moverse. Reunidos Núñez, Ibáñez de Corbera, Balsola y Sesma, determinaron éstos la rendición del navio, por ser imposible separarse del combate ni resistir más tiempo á fuerzas tan superiores como los navios que batían al «San Juan» en todas direcciones y á quemarropa. Tenía la mayor parte de su artillería desmontada, muerta ó herida muy considerable parte de la tripulación y guarnición. Por aparejo sólo le había quedado al navio la vela del tr nquete y el timón inutilizado.

Antes de morir dió Churruca las gracias á los oficiales y á la tripulación por su buen comportamiento, y pidió que se clavara la bandera y que no se rindiera el buque mientras él viviera. Poco duró esta dolorosa escena. El sublime Churruca murió á los cuarenta y cuatro años de edad, y veintinueve años y cuatro meses de servicio.

El casco del navio «San Juan» se conservó por muchos años en la bahía de Gibraltar con su cámara cerrada y una lápida sobre la puerta con el nombre de Churruca en letras de oro. Si alguna vez se abria esa cámara para satisfacer la curiosidad de alguna persona de distinción, se advertia entrase en ella descubierto, como si se hallase presente el mismo comandante que con tanta gloria defendió el navio. Distinción asombrosa que hace patente el mérito extraordinario que los ingleses reconocían en nuestro héroe.

Hemos creido de verda lera curiosidad para nuestros lectores, saliéndonos del objeto principal de estos apuntes, dando algunos detalles ocurridos al «San Juan» durante el combate. 'd ofnegres : Jeinnut by (Continuara.)

Los Reyes de España en Inglaterra

La Reina doña Victoria salió esta mañana del Palacio de Osborne, donde estaba con su augusta madre, y vino en auto á Londres, pasando por Southampton.

Hoy se espera al Rey D. Alfonso, y mañana marcharán SS. MM. á Eaton Hill, para rendir visita á los duques de Wéstminster.

El "Maine,,

Desde la Habana.

Durante todo el día funcionaron las bom bas centrifugas instaladas sobre flotadores dentro de la ataguia que circunda el « Maine»; á eso de las cuatro y media de la tarde el buque destruído quedaba rodeado sólo de cieno que, en una capa de un espesor que varía entre 12 y 6 pies, hay en el lugar de la bahía en que se halla desde hace trece años.

Sólo unos minutos estuvo el buque «en seco», pudiendo en ese breve tiempo los ingenieros de la obra hacer un breve estudio de las condiciones en que se encuentra el casco en su parte de estribor y hacia la proa, donde se comenzaron á sacar las planchas que forman esa banda y que no fueron destruídas por la explosión.

El examen duró unos cuantos minutos nada más y se aprovechó ese tiempo también para ver el efecto que á los cilindros hacia la completa desecación de la ataguía, confirmando los ingenieros el augurio que habían hecho ya, de que resistiria la enorme presión de las aguas de la bahía.

La necesidad de cambiar una gran chalana, de unos 20 metros de largo por seis de ancho, que se hallaba hacia la proa y que era preciso conducir á la de popa para utilizar un aparato eléctrico en ella instalado, á fin de proseguir la limpieza del casco por ese lugar. cerca de la cámara del comandante del buque y de los oficiales, hizo que se utilizara por primera vez una de las compuertas al efecto construídas y se dió paso á las aguas hacia adentro de la ataguía, á fin de que la chalana pudiera flotar, pues se hallaba descansando sólo en fango, y de ese modo transportarla al lugar donde era necesaria su presencia.

Al igual que esa chalana los cuatro flotadores que sostienen las centrifugas que han sido utilizadas para extraer el agua de la ataguis, quedaron varadas en el fango semiliquido que quedó dentro de aquélla.

Hablando ayer tarde con el comandante Fergusson, director de la portentosa obra, oi de éste los mejores augurios acerca del éxito de la empresa emprendida por el Gobierno americano, y esperanzas de que no ocurriría contratiempo alguno que hiciera ni por un momento pensar en el fracaso de la obra, pues cada vez es mayor la seguridad que tiene de la estabilidad de la ataguía.

No puede á punto fijo el comandante Fergusson dec r cuándo se comenzará á utilizar el aparato generador de oxigeno y acetileno, que en combustión sirve para destruir el acero en pequeños pedazos.

Por ahora los trabajos que se seguirán asiduamente serán los de ir limpiando el casco de la oxidación que la larga inmersión le produjo en sus planchas de acero, ya que se han ido quitando las capas de escaramujos que su larga permanencia en el agua hizo criar.

¿QUÉ INTENTA VEDRINES?

El aviador Vedrines ha logrado intrigar a la opinión con el anuncio de una nueva pruebe aviatoria, que ha de causar gran sensa-

Con respecto al secreto de Vedrines dice el popular diario Paris Journal:

«Encontramos ayer al admirable piloto y nos confirmó su propósito de realizar una prueba que, según sus propias palabras, ha de asombrar al mundo.

El miércoles es el dia en que Vedrines ha de efectuar este esfuerzo desconocido, y que, á pesar de nuestra insistencia, se ha negado á

-Quedará usted estupefacto-ha dicho el aviador-; no sólo usted, sino todos sus compañeros, y también otros... El miércoles lo sabrá; no insista porque no despegaría los labios ni por cincuenta mil francos.

-¿Usted ha dicho que, en su opinión, una flotilla de aeropianos podría destruir en ocho dias la flota ingles ?

-Si, lo he dicho, y no es palabra que se lleve el viento. Sostengo que un ejército de aeroplanos inutilizaria fácilmente las mayores escuadras del mundo. He estudiado la cuestión y estoy convencido de la posibilidad de ejecutar mi proyecto si la ocasión se pre-

-Por consiguiente, con mucha más razón si estallara la guerra entre Francia y Alema-

Vedrines interrumpe diciendo:

-Ni siquiera hay que pensar en ello. Cuente usted con que mi Morane eleva 200 kilos de sobrecarga, y que con este peso puedo efectuar un vuelo de dos horas. Media hora después de la declaración de guerra habría franqueado con mi monoplano la distancia de la frontera á Strasburgo. El puente de Kehl sufriria una prueba ruda, y las vias férreas, las agujas y cruces de las lineas á lo largo del Rhin pronto quedarian destruidas, sin contar que después de efectuado este excelente trabajo de contramovilización podría uno ocuparse un poco de las fortalezas y de los ejércitos en marcha. Con nuestros aeroplanos y unos cuantos Vedrines puede asted estar seguro de que los alemanes no tendrían para mucho tiempo. Yo solo me encargo de sembrar el pánico en sus filas. Y como usted sabe, no sería el único para cumplir esta misión. El miércoles verá usted lo que no se ha hecho jamás. Se hablará de ello.

-Pero, en definitiva, ¿de qué se trata? -No sabrá usted nada. Hasta el miérco-

Esperemos, pues, una nueva proeza del aviador Vedrines.

Provincias

Movimiento de barcos.

Han salido con rumbo á El Ferrol el crucero «Río de la Plata» y el cañonero «Doña Maria de Molina».

Inauguración de un dique.

El director general de Obras públicas ha telegrafiado al presidente de la Junta del Puerto diciendo que no sabe si podrá asistir á la inauguración del dique de Levante, que se celebrará el jueves, pues es necesaria su presencia en Buñol.

Lo de la Albutera.

Valencia. Mañana comenzará la información referente á la Albufera, haciéndola el ingeniero delegado del ministro de Fomento.

Salvamento de un marino.

Un soldado de Infantería de Marina que estaba bañandose en unión de varios compañeros suyos, fué arrastrado por la corriente y desapareció.

Como ninguno de los camaradas sabía nadar, dieron desesperados gritos desde tierra pidiendo socorro.

Un obrero del arsenal, llamado Guillermo Tellado, se arrojó vestido, y después de larga lucha pudo arrastrarle hasta la orilla, estando el soldado medio asfixiado ya, pero habiéndole arrancado á una muerte segura.

Las personas que presenciaron la angustioa escena acogieron con entusiasmo al obrero, bien merecedor de una recompensa.

> Náutrago. Barcelona.

Ha llegado la goleta «Concepción Mateos»

conduciendo á bordo una lancha y un joven náufrago llamado Bartolomé Valle, hallados en alta mar.

Fuego á bordo.

Tenerife.

A las siete de la tarde llegó el vapor inglés Banana» con fuego en las carboneras, que fueron anegadas, quedando el incendio soto-

El «Banana» siguió el viaje á Hamburgo. En tavor de un anarquista.

Barcelona.

Se ha publicado una comunicación de la Federación del Trabajo deplorando que el anarquista Saredo haya sido enviado á Buenos Aires en el «León XIII».

En el documento se pi le que sea devuelto á Barcelone, que el gobernador sea amonestado por haber ordenado el embarque y que se telegrafie al punto en que el barco haga escala para que ordenen la vuelta del anarquista á Barcelona.

La comunicación fué enviada al Sr. Cana-

El «Cataluña».

Cádiz. El «Cataluña» ha salido de la Carraca para Cartagena.

Lleva á bordo 79 enfermos. El «Cataluña» quedará en Cartagena para impiar fondos en el dique.

Restos de marinos ilustres.

Cádiz.

Llegaron el «Princesa de Asturias» y el «Vasco Núñez de Balboa», con los restos de los heroicos marinos Pinzón y Butrón, que serán trasladados mañana al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando.

El traslado ha sido muy solemne, asistiendo secciones de marineria del «Extremadura» y del «Alvaro de Bazán», una compañía del Argenal y las compañías de desembarco del «Cataluña», del «Pelayo», del «Princesa de Asturias» y del «Numancia».

La comitiva se organizó en la siguiente

Sección de desembarco del «Don Alvaro de

Ordenanzas de Marina.

Armones con coronas.

Sección del «Núñez de Balboa».

Comisiones de oficiales de la Armada. Compañía de guardias del Arsenal.

El cabildo catedral.

Un armón con los restos.

Cortejo, presidido por el ministro de Marina, almirante de la escuadra, comandante del Apostadero, jefe del Arsenal y alcalde de San Fernando.

Cerrando la comitiva iba la columna de desembarco del crucero «Extremadura». En los buques de guerra y en el Arsenal se

izo la bandera á media asta. La escuadra y la artilleria de la plaza hi-

cieron tres salvas de 21 cañonazos. Las fuerzas que formaron desfilaron ante los restos del ilustre marino.

EL GIRO POSTAL

Desde el día 1.º de Agosto se estableció el servicio del Giro Postal en las oficinas de Correos designadas por la Dirección general del ramo.

Pueden admitirse y pagarse giros desde una hasta cien pesetas como máximam, no admitiéndose fracciones menores de cinco céntimos.

El expedidor abonará en sellos especiales de giros, que se expenderán en la Administración de Correos, el medio por ciento de la cantidad impuesta v además diez céntimos, en sellos también, por el envío de la orden de pago. cualquiera que sea la cantidad.

El premio del medio por ciento de la cantidad es con arreglo á la siguiente

De 1,00 á 10 ptas. 5 céntimos. De 10.05 á 20 id. 10 id.

De 20,05 á 30 íd. 15 De 30,05 á 40 íd. 20 íd. De 40,05 á 50 íd. 25 De 50,05 á 60 íd. 30 De 60,05 à 70 id. 35

De 70.05 á 80 id. 40 id. De 80,05 á 90 id. 45 id. De 90.05 á 100 íd. 50 íd. El pago de la libranza se verificará

por los carteros á la persona que vaya dirigida y en su domicilio.

Los carteros no podrán percibir derechos algunos por este concepto.

Los giros al portador se abonarán en la oficina de Correos. Al imponente del giro en el acto se le

entregará un resguardo que conservará en su poder, y no tendrá necesidad de remitir al destinatario ninguna libranza ni documento, pues al último se le abonará en su domicilio la cantidad girada.

La reforma no puede ser más importante ni beneficiosa.

Notas municipales

En la sesión celebrada por el Ayuntamiento el día 4 del actual se concedieron las licencias siguientes:

Para establecer una carbonería en la casa núm. 13 de la calle del Conde de Aranda; para establecer un despucho de aceites, barnices y colores en la casa núm. 15 de la calle de Augusto de Figueroa; para establecer un taller mecánico de cerrajería é instalar en el mismo cuatro motores eléctricos, con fuerza total de 5,5 caballos, en la casa núm. 18 provisional de la calle de Rodríguez San Pedro; para establecer un taller mecánico de cerrajería é instalar en el mismo dos motores eléctricos, con fuerza total de 19,5 caballos, en la casa núm. 18 del paseo bajo del Rey.

Para instal ar dos motores eléctricos. uno de 1,5 caballos para elevar agua, y otro de 4 para accionar una sierra, en la casa núm. 23 de la calle del General Martínez Campos; para instalar un motor eléctrico de 25 caballos en la casa número 5 de la calle del Drumen; para instalar cinco calderas para calefacción en la casa núm. 8 de la plaza de la Independencia; otra en la casa núm. 10 del paseo de Recoletos; otra en la casa núm. 4 de la calle de Goya; otra en la casa núm. 11 de la calle de Velázquez; otra en la casa núm. 12 de la calle de Fernando el Santo; otra en la casa número 13 del paseo de Recoletos; otra en la casa número 9 de la calle de Jorge Juan.

Para construir una casa en el solar número 13 de la calle de la Florida; otra en el solar número 18 de la calle de Barbieri; otra en el solar número 8 de la calle de Casto Plasencia; otra en un solar de la calle de Tenerife; otra en el solar número 3 de la calle de San Raimundo; otra en el solar número 15 del camino de la Dehesa de la Villa.

Para construir una nave destinada á vaquería en un solar de la calle de Ambrosio Vallejo.

Se acordó el anuncio de nueva subasta para contratar el derribo y aprovechamiento de materiales de la casa número 6 de la calle de San Dámaso, en el precto tipo de 1.200 pesetas, y el derribo de la casa número 109 de la calle de Toledo, por el precio tipo de 400

El 21 del corriente, á las doce, en la primera Casa Consistorial, se venderá en pública subasta el solar, propiedad de la Villa, Duque de Alba 6, en 82.611,09 pesetas, ó sea á 208,66 pesetas metro cuadrado.

Una parcela de terreno de 33,35 metros cuadrados sobrante de la vía pública, y que se adjudica al propietario del solar núm. 46 del paseo de Rosales, ha sido valorada por el arquitecto municipal en 64,40 pesetas metro cuadrado.

El ministro de la Gobernación ha ordenado al Ayuntamiento de esta Corte cumpla la sentencia dictada en 30 de Junio último por la Sala de lo Contencioso confirmando de Real orden, en 29 de Julio de 1910, fijando en 27 pesetas el metro cuadrado de los terrenos expropiados á D. Manuel Brocas para la calle de Blasco de Garay.

Expropiación.

Ha sido desestimado por el ministro de la Gobernación el recurso interpuestocontraprovidencia gubernativa denegando intereses por ocupación de una parcela del solar números 3 y 5 de la calle Mayor con vuelta á la de Postas.

Por la Historia y por los pueblos

Después de haber sido por muchos años elector de Hannover, Jorge I subió al trono de Inglaterra á la edad de cincuenta y cuatro años, en 1714. Los ingleses le llamaron como defensor de la religión protestante. Excluídos los Estuardos del derecho de sucesión á causa de sus creencias, Jorge, hijo de una sobrina del infortunado Carlos I, era el candidato protestante con más derecho al cetro; pero fué toda su vida un extranjero en su reino y mero servidor de una causa política.

Bajo tales circunstancias, el primer Jorge no fué nunca popular; los ingleses no podían amar á un rey que apenas sabía hablar inglés. Era, además, un hombre frio, serio con exceso y no muy inteligente, si bien hay que dorico Torres, à la de Estepona.

reconcer que fué también un excelente soldado y un gran hacendista. Su generosidad es proverbial. Cuando un oficial le dijo que acababa de fugarse de la cárcel Lord Nithsdale, temible jacobista, Jorge contestó: «Ha sido lo mejor que ha podido hacer y lo que yo, en su caso, habría hecho; y no os apresuréis demasiado á perseguirle, señor oficial, pues no deseo la sangre de nadie »

Jorge II fué mucho más inteligente que su padre, y habria intervenido más directamente en los asuntos del Estado si los «whigs» se lo hubieran consentido; pero sa posición en el trono no era lo bastante segura para consentirle esta libertad. Fué un valiente militar y el áltimo rey de Inglaterra que ha guiado sus tropas al combate. En la batalla de Dettingen le mataron el caballo de un balazo; levantándose á escape y señalando al enemigo con la espada, gritó á sus soldados: «Ahora es cuando veo que no debo retirar-

Sin embargo, este rey no fué mucho más popular que su padre, influyendo, sin duda, en ello su acento y sus maneras extranjeras, y su carácter ambicioso y grosero.

El tercer Jorge de Inglaterra fué el primer monarca de su dinastía nacido y criado en el país que había de reinar. Esto, y lo delicado de su salud, que en los últimos años de su reinado hizo necesarios los servicios de un regente, le atrajeron las simpatías del pueblo inglés, el cual, sin embargo, más de una vez quiso alzarse contra él, harto de los abusos de su ministro Pitt.

El empeño de este monarca en hacer poiltica activa costó á Inglaterra sus colonias de la América del Norte, y acaso le habria costado también su constitución si la afección cerebral que padecia no le hubiese apartado de los asuntos públicos.

Jorge IV valía indudablemente mucho más que cualquiera de sus tres antecesores, como rey y como hombre.

Tenía talento, era enérgico y decidido, y estaba dotado de una belleza varonil notable. Por desgracia, su vida privada dejaba harto que desear, restándole el afecto y el respeto de sus súbditos.

Gustábale oirse alabar como elegante y como calavera, y el titmlo de «primer gentleman de Europa» con que en toda; partes se le conocia era el que más le halagaba. Gran aficionado á toda clase de deportes, favoreció especialmente el bexeo y la natación; él mismo atravesó una vez á nado, en cuatro horas y media, la distancia de 56 millas que media entre Brighton y Carlcon House.

El reinado de Jorge V emp'eza ahora, y su historia es cosa del futuro; pero puede adelantarse el hecho de que Inglaterra tiene un rey inglés por nacimiento, educación y carácter, casado con una princesa inglesa también, y que cuenta con aquello que hace dichosos los reinades y grandes las naciones: el amor, la lealtad y la confianza del pueblo, que prevé una continuación de la era de prosperidad iniciada por la Reina Victoria.

La quiebra del Banco de Mahón

Palma de Mallorca.

La Sala de Justicia de la Audiencia ha dictado un auto confirmando el procesamiento y la prisión de D. Antonio Pons, director general del Banco de Mahón.

Se ha señalado para el día 11 del corriente la vista del incidente sobre apelación del fauto de procesamiento dictado por el Juzgado de Mahón contra los señores que componen la Junta de gobierno de dicho Banco.

Para aliviar la crisis económica que ha producido la quiebra en Mahón se trata de crear un nuevo Banco con la protección del Arnús de Barcelona.

Con dicho objeto se ha recibido ya en Mahón una fuerte suma en metálico.

Diario Oficial

(del dia 10 de Agosto de 1911, núm. 174).

Estado Mayor.

Destinos .- A situación de reemplazo el comandante D. Rafael Rueda, y el comandante D. Joaquia Fanjul, á excedente.

Infanteria.

Clasificaciones. - Se declaran aptos para el ascenso cuatro tenientes coroneles, 17 comandantes, 24 capitanes y 28 primeros te-

Artilleria.

Matrimonios.-Licencia para contraerlo al cepitán D. Luis Torres.

Destinos.-A situación de reemplazo el comandante I). Vicente Treño.

Gratificaciones.-La de 600 pesetas, al capitán D. Pedro Solis, y la de 1.500 pesetas al comandante D. Plácido Arias.

Carabineros.

Cruces.-La blanca con pasador del Profesorado, al coronel D. Eduardo Zaldívar.

Destinos.—Comandantes: D. Rafael Navajas, á la Comandancia de Málaga, y D. Teo-

Capitanes: D. Adolfo Rubia, á la Dirección general; D. Saturnino Valverde, á la Cría caballar y remonta; D. Francisco Crespo, á la Comandancia de Valencia; D. José Vara, á la de Navarra; D. Aureliano Prieto, á la de Algeriras; D. Enrique López Pérez, á la de Badajoz, y D. Basilio Moreno, á la de Za-

Los primeros tenientes D. Jacinto López, á a comandancia de Granada; D. Agapito Jara, á la de Huelva; D. Luis Alvarez, á la de Alicante; D. Alfonso Castellary, á la de Zamora; D. Manuel Aranda, á la de Murcia, y D. Manuel Estévez, á la de Cádiz.

Guardia civil.

Matrimonios.-Licencia para cont aerlo al primer teniente D. Arturo Blanco.

Diversos. Se concede la pensión diaria de 0,50 pesetas á 50 viudas de reservistas.

Se nombran alumnos 300 de la convocatol ria de Infanteria y 72 fuera de concurso.

Justa reparación

Con este título publica El Imparcial una carta, dirigida á Mariano de Cavia por el digno juez del distrito del Congreso, D. Manuel F. Villegas.

En esa carta participa el Sr. Villegas que los que hicieron objeto de sus groseras burlas á un extranjero en el Retiro, suceso de que dimos cuesta, han sido condenados en juicio de faltas á cien pesetas de multa cada uno: 50 por escándalo y 50 por insultos.

Añade el Sr. Villegas, cuya determinación

aplaudimos, que los autores de la broma son periodistas, y que no da sus nombres por el prestigio de la clase.

Y à esto dice El Imparcial, y con él esta-

mos conformes, que precisamente por ese prestigio sería bueno tal vez publicar esos nombres, aunque suponemos no se tratará de verdaderos periodistas.

Publicaciones

El retrato de Jovellanos, por Goya; el incendio de Estambul, la estancia de los Reyes de España en Inglaterra, el retrato del teniente coronel Fernández Silvestre, con una amplia información de los sucesos de Marruecos; el circuito de aviación inglés y las fiestas de Valencia, constituyen las espléndides notes gráficas del número XXIX de La Ilustración Española y Americana, completando la amenidad é interés que siempre ofrece esta revista otros asuntos gráficos de arte y un texto tan notable como selecto.

La acreditada revista hispano-americana El Financiero acaba de dar á la estampa el primero de una serie de números extraordinarios que dedica al estudio de las 49 provin-

Este primer número, que es notabilísimo y forma un verdadero tomo de 160 páginas profusamente ilustrado con hermosos mapas, planos y fotograbados, se halla dedicado á la provincia de Valladolid.

Es un alarde de exacta y copiosa información, sumamente interesante para cuantos deseen estudiar los progresos de la Espiña moderna en comercio, industria y todo orden de prosperidades n ateriales.

Felicitamos á El Financiero por su hermosa y patriótica labor.

Los misterios de la India, por Emilio Salgari. (Colección Viajes y Aventuras.)

Sucesivamente hemos recibido los cuadernos 5 y 6 de esta notable publicación, única en su género en España, que está obteniendo un éxito asombroso.

Desarrollado ya el asunto, por demás interesante, en estos cuadernos, el lector sigue con creciente curiosidad los variadisimos incidentes y aventurados episodios del bravo Kammamuri y el no menos osado cazador de serplentes.

Esta colección de Viajes y Aventuras, como recordarán nuestros lectores, se publica semanalmente por cuadernos de 32 páginas de texto y dos artísticas láminas sueltas, al precto de 20 céntimos.

Los misterios de la India abarcará 12 cua-

De Guerra y Marina

Recompensas.

Se ha concedido al coronel director de los Colegios de Carabineros, D. Eduardo Zaldivar, la cruz de tercera clase del Mérito Militar con distintivo blanco y pasador del Profesorado.

Vacante.

Se anuncia á concurso una de primer teniente ayudante de profesor de la Academia de Infanteria.

Reemplazo.

Pasa á esta situación el comandante de Artillería D. Vicente Trenor Palavicino, marqués de Sardañola.

Vuelve á activo el teniente coronel de dicha arma D. Luis Ferrer y Ferrer.

Destinos.

Vuelve á activo el comandante de Estado Mayor en situación de reemplazo por enfermo D. Rafael Rueda.

El comandante de Estado Mayor D. Joaquin Fanjul pasa á situación de excedente en la primera región.

Músico mayor D. Restituto Celayeta Octa vio, al regimiento Infanteria de Valencia.

Licencia.

Se conceden dos meses de licencia para Francia é Inglaterra al primer teniente de Artilleria D. Luis Elorriaga Sartorius.

Destinos en Carabineros.

Capitanes D. Adolfo Rubio, á la Dirección general; D. Saturnino Valverde Mozo, á la de la Cria caballar y Remonta; D. Francisco Crespo Ortiz, á la comandancia de Valencia; D. José Vara Montero, á la de Navarra; don Au eliano Prieto Aguilera, á le de Algeciras; D. Enrique López Pérez, á la de Badajoz, y D. Basilio Moreno Jaraiz, á la de Zamora.

Primeros tenientes D. Jacinto López de Haro, á la comandancia de Zamora; D. Agapito Jara Fariña, á la de Huelva; D. Luis Alvarez Rubin de Celis, á la de Alicante; D. Alfonso Castellanos Herrera, á la de Zamora; D. Manuel Aranda Merlo, á la de Murcia, y D. Manuel Estévez González, á la de Cádiz.

Ascensos.

Mañana publicará el Diario Oficial la siguiente propuesta de ascensos del Cuerpo de Oficinas Militares:

A oficial primero, el segundo D. Bernabé Campos García; á oficial segundo, D. Francisco Muñoz Dueñas; á oficial tercero, don Santiago Bermejo Rodríguez; á escribientes de primera clase, D. Feliciano Lozano Miguel y D. Juan Ribujerte Pla, é ingresan como escribientes de segunda clase los sargentos D. Juan Cañadas Esteban y D. Arturo Pueyo

Real licencia.

Se le concede para contraer matrimonio al primer teniente de la Guardia civil D. Arturo Blanco Horrillo.

Movimiento de barcos.

Del jefe arsenal Carraca:

Llegó el «Vasco» conduciendo restos de los generales Pinzón y Butrón, que desembarcaron con los honores reglamentarios.

Salieron: MaM y sment of omercal

De Ceuta, el «Victoria». De Pasajes, el torpedero «Halcón».

De la Carraca, el «Pelayo», el «Terror», el Numancia» y el «Vasco».

De los Caños de la Carraca, el «Cataluña». De Cádiz, el «Princesa».

De Gijón, para El Ferrol, el «Río de la Plata» y el «María de Molina». sond de la Cuardia civil y a

La escuadra,

Ayer al medio día zarpó la escuadra de instrucción de la Carraca, fondeando después en Puntales (Cádiz).

Nautragio.

En el Nilo naufragó un barco que iba abarrotado de indigenas y se dirigia á la feria de Kafreizagot.

Se cree que las victimas pasan de cien.

Incendio á bordo. Llegó á Tenerife el vapor inglés «Banana»

anegadas, quedando sofocado el incendio. El «Banana» prosiguió su viaje á Ham-

con fungo en sus carboneras, las que fueron

A nuestros suscriptores y corresponsales

Se ha establecido el Giro Postal en todas las carterías de España, y con mayores facilidades y menor gasto no es posible verificar

El Giro Postal ahorra el gasto de correspondencia á los que no tengan que hacer alguna observación ó encargo, pues al siguiente dia de verificar las entregas de cantidades en las oficinas de Correcs ó carterías, se re ciben en esta Administración, con indicación del nombre y señas del remitente, en cuya cuenta se hace el correspondiente abono, que puede ver consignado en la «Correspondencia administrativa» del periódico, que establecemos desde hoy.

Rogamos á nuestros corresponsales y suscriptores que se aprovechen de las ventajas que ofrece el nuevo servicio.

Pippermint

REFRESCANTE, DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anticolérico.

GEC freres Revel (France)

Casa tundada en 1796.

El cartel para hoy

GRAN TEATRO-A las 7, La tierra del Sol.—A las 10, El carro del Sol.—A las 11 114, El viaje de la vida

LATINA-A las 6, Madrid alegre.- A las 7 y 112, El túnel. - A las 9, El barquillero.-A las 10, El santo de la Isidra.- A las 11 y 114, El órga-no de las señoras.

SALÓN MADRID.—A las 4, sección continua de cinematógrafo y conferencia humo

A las 10 114, La perfecta casada.—A las 11, ¡Uf, qué calor.—A las 11 314, La perfecta casada. sell ab bribles obsog A sh 81 alb IX

FRONTON CENTRAL .- A las 4 1/2. Dos grandes partidos de pelota: el primero, á 50 tantos, Millán y Villabona (rojos) contra Gaspar y Alberdi (azules). Segundo partido, á 30 tantos: Eguiluz y Amoroto (rojos) contra Gómez y Jáuregui

RECREO DE CHAMBERI.—Sesiones cíuematógrafo con estrenos diarios. mil · Bar, tiro, columpios.

POLO NORTZ-(Puerta de Atocha)-A las 6 de la tarde á 12 noche, preciosas funciones en el teatro Guignol.—A las 8 114 y 10 112, secciones de peliculas.

Concierto por la banda de Cazadores de Figueras. Cafe, cerveceria y helados.

TRIANON PALACE (Alcalá 20).-Todos los dias culto, variado y elegante espectáculo.—A las 7 1/2, gran moda especial para familias.—A la 10 112 y 11 112, Las Tres Gracias, éxito de Isabel de Flandes, la Ma carrona, del fenomenal Inemileb y de Lolita la Chavala.—Películas nuevas todos los días

RECREO DE LA CASTELLANA (Jardines de la Infancia). Ayala, 3 (entre Serrano y Paseo de la Castellana).-Lunes, miércoles y sábados, bailes familiares en el ckating, american-biograph, conciertos, paseo circular, Carrousell saludAtracones y bar.

Tarde, de 5 á 8; noche, á las 9 172; los viernes, moda. Oticiales del Biércite, v

TEATRO NUEVO.—Desde las 7 de la tarde grandes atracciones; grandes éxitos. de la escultural Claudina, Alfonsina y Cotu fera, hermanas Bergasses, Carmen Villar, Virgilia y Victoria, Conchita Vergara, la Rudi y Soledad Ferny.—A las 11 112, sección especial de moda.

BENAVENTE. - De 6 á 12 114, sección continua de cinematógrafo. Novedad y esrenos.

BUEN RETIRO.—(Entrada por la puerta de Hernani, calle de Alcalá.)-Todas las noches, conciertos, cinematógrafos y números

Entrada, 50 céntimos. Sillas, gratis.

PARISIANA. -- A las 10 de la noche, gran cinematógrafo, sensacional programa de películas; la Santiaguito, Villita, Adela Cubas, Hermanas Borrull: el célebre imitador de estrellas Foliers y el cuadro gitano Mirando á la Alhambra que toma parte Julia Mesa, y todas sus atracciones. Banda de cingarss.

GAY-PARK -- (Avenida de la plaza de Toros) - A las 9 1 2 cinemotógrafo, tobogan, y teatro, que debutarán la Estrella de Andalucia la tiradora Mary and Tomas y las excéntricos musicales Davino et Petit's.

Concierto por orquesta. Grandes atracciones. Restaurant.

ROMEA.—Secciones desde las 6 112, & 12 112 de cinematógrafo.—Cambio diario de peliculas.

MADRILEÑO. - Desde las 6, secciones de cenematógrafo y variétés,-A las 7, 10 114 y 1 112, monstruos y las grandes atracciones, Prusda, petit Soleri, hermanas Garnier, Les seis papillons, hermosa Ninon y la célebre Nelly Nell.

CIUDAD LINEAL -Kursaal.-A las 6 314 de la tarde, sección especial para señoras y niños.-A las 10 de la noche, Grandes novedades en variétés.—A las 10, continuación de las luchas greco romanas.-A las 12, sec ción especial.

Máquina voladora, carrousel, conciertos restaurant, tobboggan, African dip, cinema tógrafo al aire libre, etc.

COLISEO IMPERIAL. -De 6 112 á 9 112 y de 9 1/2 á 12 1/4, secciones continuas d peliculas últimas novedades de las principales casas de Euro pa y America.

Imprenta de EL PORVENIR Martinez de Velasco y Compañía Pizarro, 15 .- MADRID

Servicios de la Compañía Trasatlantica

LINEA DE NEW-YOR Z, CUBA Y MÉJICO

26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz el vapor

directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerte Méjico.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Agosto saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico Puerto Plata (facultativa), Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curação, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Tambien carga para Maracaibo y Coro, contrasbordo en Curação, y para Cunamá, Carupano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello

El día 16 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el va, or

ALICANTE

directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Ilo-Ilo y Manila, sirvien to trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Ja-

LINEA DE BUENOS AIRES El dia 3 de Agosto saldrá de Barcelone, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz el vapor

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Mentevideo y Buenos Aires.

LINEA DE FERNANDO POO

El día 2 de Agosto saldrá de Barcelona el vapor

ZIDA 30 OE CHAMBERL Sectore

con escala en Valencia y Alicante, el 7 de Cádiz, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pa sajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mando, servidos por líneas regulares. I a Empresa puede asegurar las mercancias que se

AVISOS IMPORTANTES,—Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace re bajas de 30 por 100 en los fletes de determinados articulos, de acuerco con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones Maritimas.

SERVICIOS COMERCIALES.—La sección que de estos Servicios tiene establecida il Compañía se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entrega dos y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los Exportadores.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO

El dia 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña el vapor

R. M. CRISTINA

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacifico, con trasbordo, en Habana, al vapor de la linea de Venezuela-Colombia Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precion convencionales para camarotes de lujo.

De Viudedad y Ortandad que corresponden à las tamilias de Generales, Jetes Oticiales del Elército, por D. Fernando Savall, teniente auditor de Guerra de primera clase, abogado fiscal del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Contiene la legislación vigente, con la jurisprudencia sentada por dicho alto Tribunar y por el de lo Contencioso Administrativo; formularios y un apéndice. 5 pesetas. En provincias, 5,50, tranco y certificado.



Gran Relojeria de Paris

FUENCARRAL, 59.—MADRID Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, maroa las horas y misutos con claridad: máquina fuerte de áncora, precisión. A le ne escinentas a

Tiens dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallon que sa puede abrir y poner la fotografia que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artistico tal que no hay reloj más bonito que éste que presenta al conceido industrial L. THIRRY.

Aparte de su belleze artistica, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetes por franqueo.

THIERRY.-GRAN RELOJERIA DE PARÍS FUENCARRAL, 69.-MADRID

Profesora á domicilio

Con titulo y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alesiá, 104. principal izquierda.



Compañía de seguros reunidos

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugi

Seguros sobre la vida i i Seguros contra incendios

Alcalá, 43. - OFICINAS: Caballero de Gracia, 60

So abona la mitad del gasto

Reglamentario para los sehores Jejes y Oficiales de Caballeria Pesetas 55.-Pago adelantado.-Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

Madrid: calle de Alcalá, 14. Barcelona: calle de Eurnando VI., & Valencia: calle de Peris y Valero, 13.



Se concede al personal de la Guardia civil y Carabineros, y á los señores Jefes y Oficiales del Ejército y de la Armada.

Consiste dicha venta en tejidos, géneros de punto, lencería, paños de uniforme y confección de trajes de paisano.

Impermeables. Ultimas novedades en Camisería, Guantes. Calzados de lujo y económicos. Blusas. Mantones de Manila y de Crespón. Pañolería. Velos y mantillas de blonda y Chantilly. RK (Avenida de la plaza de To-

Casa la más importante y acreditada.

Precios de fábrica, sostenidos siempre al 25 por 100 más baratos que en las tiendas y almacenes.

Pídase el nuevo CATALOGO ILUS-TRADO de la temporada de verano, á la



Casa M. Alvarez Garcillán Madrid. FARMACIA, 6, principales. Apartado de Correos, núm. 329



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBGE

Modelo 1919. — Automático.

CALILRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en celectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar refirado. Madrid, Cruz, 23, Aca demia Civico Militar.



Los mayores y más importantes de España

Conde, Puerto y C.

Rambla de los Estudios, 5 y 7 Calle Xuclá, 10, 12 y 14 Plaza Buensuceso.



al Lactofosfato de Cal

durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos, asi como EL VINO DE DUSART se receta colores pálidos de las jóvenes, y á las ma-

Depósito en todas las Farmacias.

Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones asi como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas. En todas las Farmacias



Aa pureza de la PEPTONA CHAPOTEAU la ha hecho adoptar por el NSTITUTO PASTEUR

Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desganada, á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos. PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias