

NUMERO DEL DIA, 5 CÉNTIMOS

Precios de suscripción

Madrid, un mes. 1,50 pesetas.
 Provincias, trimestre. 4 »
 Extranjero, año. 10 »
 Clases é individuos de tropa. UNA peseta.

Tarifa de anuncios

Cuarta plana. 5 céntimos l n
 Tercera ídem. 10 » »
 Segunda ídem. 15 » »
 Primera ídem. 20 » »
 Proyectos, planos, retratos, etc., precios con-
 cionales

NÚMERO ATRASADO, 15 CÉNTIMOS



EL EJÉRCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

Redacción y Administración:
 Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
 APARTADO NÚM. 436

M. de Velasco y C. Pizarro, 15.-MADRID

Imprenta de Ejército y Armada



EL SR. COBIAN y la Prensa extranjera

El importante periódico de París *La Vie Financiere*, en su última revista semanal acerca de la situación económica de España, habla de la obra del ex ministro de Hacienda, Sr. Cobián, en los términos siguientes:

«El nombre del Sr. Cobián ha dado estos últimos días la vuelta en la Prensa europea: la interpelación fallida del diputado Sr. Urzáiz le ha proporcionado una popularidad imprevista, no ciertamente á su favor. Nos parece que no carece de interés para el mundo financiero el conocer exactamente «la *Caillonne*» moderna de la Hacienda española.

El ex ministro de Hacienda de España, Sr. Cobián, ha obtenido su cartera merced á uno de esos azares políticos tan frecuentes en España como difíciles de explicarse. Notario de la Casa Real, el Sr. Cobián estaba, por sus funciones mismas, en los antipodas del Ministerio adonde la designación de la Corona lo colocó.

Impuesto más que solicitado por el demócrata Sr. Canalejas, el Sr. Cobián representaba en el seno del Ministerio la extrema derecha liberal, y constituía el eslabón más frágil que unía el Palacio Real con las tendencias radicales del cárd Gabinet.

Por lo que se refiere á la capacidad financiera y administrativa del Sr. Cobián, vale más no hablar. Sin ningún programa financiero bien concebido, sin ninguna preparación técnica, el ministro de Hacienda se ha creído «the right man in the right place», y no ha hecho distinción apreciable entre sus protocolos notariales y las altas dificultades económicas en que se muere España. Su labor ministerial de un año ha sembrado la confusión en las fuerzas activas del país: aumento de impuestos, subida del precio del tabaco, dificultades y cargas fiscales de las que los establecimientos de crédito se lamentan con justa razón, aumento en el cambio en proporciones inquietantes á pesar del aumento probado de las reservas de oro del Tesoro...

Y lo más curioso de todo esto fué la testarudez de este notario recalitrante en conservarse en un sitio que no estaba, ciertamente, hecho para él; con tal de conservar su ministerio, el Sr. Cobián transigía con su conciencia y se hacía solidario del Sr. Canalejas, aun en el caso de una ruptura definitiva con el Vaticano.

El mismo presidente del Consejo se daba cuenta de la situación violenta en que se encontraba el Sr. Cobián frente al país; y deseando no romper con él, sobre todo en las circunstancias críticas actuales, se ha divertido intercalando entre los proyectos de ley de Hacienda las discusiones de planes de trabajos públicos, de la ley sobre Asociaciones y los debates sobre la cuestión Ferrer.

Obedeciendo á este orden de ideas, la discusión sobre las deudas del Estado fué atajada rápidamente por el Gobierno, no satisfaciendo los deseos del señor Cobián de empezar los debates so-

bre la ley del Banco de España y sobre el empréstito.

El empréstito, plataforma ministerial del Sr. Cobián, está hoy todavía en el estado embrionario de definitiva y exacta concepción. Nadie podrá decir á ciencia cierta lo que iba á dar á luz aquella montaña formidable. Reducidas á 300 millones de pesetas las exigencias de los trabajos públicos, les hicieron sufrir una progresión hasta 500 ó 600 millones; hoy el voto afirmativo del Senado sobre el servicio militar obligatorio da lugar á pedir un crédito extraordinario de 300 millones destinado á hacer frente á las necesidades pecuniaras que lleva consigo esta ley; como consecuencia, se vuelve á hablar de un empréstito de 1.000 millones de pesetas. Con el bien entendido de que sólo se habla de él, sin concretar nada; y hay probabilidades de que en este estado de incertidumbre, ayudando el tiempo, se puedan pedir nuevos empréstitos extraordinarios que elevarán en definitiva la importancia de este empréstito fantasma, hasta darle tales proporciones que harían imposible su realización.»

Hasta aquí la revista francesa, que si nos hubiese leído, hubiese visto que este diario ha sido el único que ha puesto al descubierto las llagas de nuestra administración y la manera de remediarlas.

La Patria y el soldado

Medios de conservar y fomentar el patriotismo.

La impresión que en la lectura del artículo último habrá producido en el ánimo del lector habrá consistido, sin duda, en asentar la conclusión de procurar al pueblo, y por ende al soldado, lo que en términos médicos podría llamarse la higiene del alma. Elemento es éste tan capital para el efecto acariciado para todo buen español, cual es el de engrandecer la Patria, y lugar tan preeminente ocupa, que sería vano intento obtener ese resultado con hacer de él caso omiso, y dicho está que el propinar lo contrario varía tanto como inferir una herida á la salud y vida de la más noble parte del individuo y de la sociedad, cual es el espíritu, y el cuerpo social de rechazo sería víctima de una porción de gérmenes patógenos, que á la corta ó á la larga darían buena cuenta de todo lo más grande y elevado que anima á los pueblos civilizados.

Esa higiene del alma casi viene á confundirse con lo que también denominamos cultura ó educación. Y concretándonos á nuestro asunto, vendrá á ser lo que un sabio tratadista denomina educación del patriotismo. He aquí algunos rasgos.

La función de educar estriba, dice, en grabar hondamente en el alma del educando los trazos bien definidos del carácter, ó sea ese conjunto de cualidades, de tendencias y aun de defectos característicos de los individuos y de las colectividades, encarnando los amores y los odios (racionales), las ideas y los sentimientos, los afectos y las creencias, á la obtención del fin apetecido, que, en nuestro caso, estriba en el amor á la Patria.

«Necesitamos modelar patrióticamente y formar ciudadanos sencillos y virtuosos», decía hace poco un escritor argentino.

Ahora bien; ¿qué son los dos elementos que integran al concepto de Patria desde el punto de vista subjetivo? Son dos esos elementos. Es el primero el constituir un sentimiento, y es el segundo el de revestir éste la propiedad de racional. Como sentimiento, el patriotismo no se enseña ni se comunica directamente, como tampoco la mano del hombre; el cultivador puede infundir en la semilla esos órganos, mediante los cuales la planta arraiga en el suelo y se alimenta. Pues precisamente el amor á la Patria tampoco puede infundirse en el corazón por ser un sentimiento innato, natural; las raíces por

cuyo intermedio arraiga, crece, se fortifica, y da sus frutos el amor á la Patria. Lo que el educador puede hacer, como también lo lleva á cabo el cultivador, es crear circunstancias, en las cuales ese sentimiento naturalmente brote.

«Por qué procedimientos? Por los que dicta la misma naturaleza. En cuanto es sentimiento tiene su asiento en la imaginación y tiende á la expresión externa apenas obra alguna intensidad. Ha de educarse y cultivarse con imágenes vivas y plásticas, nobles y elevadas para que hieran fuertemente esa facultad, y repercutan y aumenten la energía de sus manifestaciones, y redunden en los sentidos y en la acción al servicio de la causa y de los intereses justos de la Patria consagrados.

Pero recuérdese que es además un sentimiento racional, y por ende demanda este nuevo elemento su cultivo y dirección adecuados mediante normas y disciplinas racionales no exantias, dicho se está, del hermoso ropaje del arte, toda vez que los acentos artísticos, las notas que del genio brotan son las que llegan al fondo del corazón y conmueven sus más delicadas fibras y vibran al unisono del pintor, del escultor, del músico, del poeta, del literato, del historiador que han sabido interpretar y contar con insuperable maestría los amores patrióticos.

Y como la Patria es el conjunto moral formado por el desenvolvimiento histórico, con el cual todos los ciudadanos tienen íntima solidaridad, es palpable y evidente que la historia artísticamente concebida y galanamente escrita habrá de ser el principal vehículo é instrumento de la educación del sentimiento patriótico, quien habrá de transmitir el latido del alma del pueblo español para que repunta sin solución de continuidad de padres á hijos y de los primitivos ascendientes á los presentes, y de esta suerte se mantenga luculume y sin menguas el sentimiento y amor hacia la Patria y perseverar pujante la solidaridad de raza y de pueblo, que es lo que constituye el nervio de las naciones fuertes y dueñas de sus destinos. Por eso es el gran aliado del amor patriótico la historia de un optimismo sano al narrar los hechos gloriosos, las victorias, las acciones heroicas que llenan los anales de nuestra historia, dejando en la penumbra de la brevedad, y á veces en la sombra del olvido, los desastres y los dolores, siempre ingratos y nada apropiados para despertar los entusiasmos y la emulación de los magnánimos, valientes y abnegados antecesores nuestros.

Dejamos para otro artículo el complemento de estas ideas, así como de su más cumplida traducción á la práctica mediante la implantación de los círculos de soldados, objetivo principal del libro que comentamos.

LA ACADEMIA DE INFANTERÍA

(De nuestro redactor corresponsal.)

Cuando el dulce relente de una mañana primaveral acariciaba el semblante del repórter, y las brisas del caudaloso Tajo, amalgamándose con el calmoso viento de un día templado, daban aliento madrugador á los habitantes de la artística Toledo, la antigua corte romana se despierta al vibrante eco de las cornetas de la Academia de Infantería, que va á celebrar en una fiesta religiosa el aniversario de la muerte del infortunado alumno don Luis Almansa, muerto en las prácticas del año pasado con la aureola gloriosa que da la santa obligación cumplida.

Y Toledo, que lleva la supremacía de ser la ciudad más católica de España, ha acompañado á la Academia al lugar donde feneció el joven cadete, y por cuya alma se ha celebrado hoy este acto, revistiendo gran solemnidad.

Como recuerdo viviente de admiración hacia el malogrado Almansa, la Academia de Infantería le ha rendido todo el cariño de su amor, construyendo en pintoresco paisaje un monumento rodeado de tres grandes y perfumadas coronas, y aunque es sencillo en su constitución estética, alcanza el grado máximo de idealidad en la grandeza de su objeto.

El primer batallón, fraccionado en cuatro compañías, colocóse á la derecha del altar,

dándole guardia una sección, é iba bajo el mando del teniente coronel Montero Navarro; el segundo, á las órdenes del comandante don Silverio Araujo Torres, lo hizo en la izquierda de igual modo.

El general gobernador, D. Ricardo Teruel Gallardo, acompañado del teniente coronel D. José García Toledo, como representante de la familia del difunto, y de sus ayudantes y demás jefes y oficiales que no tenían puesto en la formación, se colocó frente al altar presidiendo la ceremonia de la misa, dicha por el capellán Irigoyen, y acompañada de la banda de música con varias composiciones fúnebres.

Después de la misma se rezó un responso, y el coronel Villalba, con voz enérgica, dijo: «Caballeros alumnos: Este monumento conmemora y conmemorará siempre el recuerdo de vuestro compañero Almansa, que formó en esas filas y que rindió la vida víctima del cumplimiento de su deber.

Vuestros heroicos compañeros, como el teniente Velarde, que murió en el Rif, han sabido esmaltar con su heroísmo el amor á la Patria, á España y al Rey.

«Caballeros alumnos, imitad su ejemplo y ganaréis el laurel de la gloria.

«Viva España! ¡Viva el Rey!»

La Academia y el público entero coreó con sus aplausos los vivas, terminando con esta briosa arenga el acto conmemorativo, que seguramente habrá llevado un lenitivo de consuelo al corazón destrozado de una madre amatísima, y seguidamente la Academia de Infantería mostró su resistencia marchando por cuevas al campamento, regresando luego á la ciudad á las doce, hora en que Zocodover rompía con el día domingo la helada frialdad de los de trabajo, difíciles de congregarse en la plaza á la flor y nata de la buena sociedad.

Luis Gil Pérez de Trasmiera.

Toledo, 9 de Abril de 1911.

Educación física

Felicitó sinceramente al digno director de este diario por haberse hecho órgano de los propagandistas de la educación física, que tan atrasada anda entre nosotros. Bien se necesitaba que una publicación se hiciera eco de esa tan necesaria rama de la educación, que sin ella no podrá ser jamás integral, y no siendo así será siempre deficiente.

Aquí los padres—sin duda por no conocer otra cosa—sólo se preocupan de ver á sus hijos sanos, nunca de tenerlos sanos. Y el resultado es que sobrecargando los maestros, para dar satisfacción á los padres, en demasía el trabajo intelectual de sus alumnos en edad demasiado temprana, salen éstos enclenques, débiles y á menudo enfermos, no consiguiendo tenerlos ni sanos ni fuertes.

La gimnasia es indispensable, porque el movimiento es necesario á la vida. No hay aptitud que se desarrolle sino con mucho ejercicio, ya sea mental, ya sea físico. El cuerpo humano no adquiere formas regulares abandonado á sí mismo. Es tan sólo con la gimnasia que se logra el desarrollo armónico de nuestro cuerpo.

La gimnasia es necesaria á todas las edades. Muchos creen que cuando se es viejo no se necesita. Yo creo lo contrario: opino que cuanto más viejo más indispensable es; pues nuestro cuerpo, en la vejez, tiende á la parálisis de todos nuestros miembros. Cuanto menos caminamos menos deseamos caminar. Cuanto menos nos movemos más nos repugna y nos cuesta el movimiento; de lo cual se sigue que el ejercicio moderado es en la vejez más indispensable que nunca.

La gimnasia no es tan sólo un medio apropiado al desarrollo regular de nuestros músculos, es también agente inmejorable para curar; de tal modo, que ciertas enfermedades, en realidad, no son curables sino por medio de la gimnasia. Es también un preservativo eficaz contra la enfermedad, pues que, manteniendo el equilibrio de la vida, ó bien de la circulación de la sangre, evita todas aquellas enfermedades crónicas que son producto del desequilibrio de la circulación de la misma.

La sangre va donde se la llama; eso es, acude siempre hacia el miembro ó músculo que está en acción, á fin de ayudarle á ejecutar la función que se le pide ó necesita. Es una ley fisiológica de nuestro cuerpo, que explica el desarrollo del mismo por medio de la gimnasia.

Pues bien; en virtud de esta ley cierto desequilibrio se produce casi siempre, á la larga, en todo hombre, por el simple hecho del hábito de hacer ciertos movimientos á que todos venimos obligados para ejercer nuestras respectivas profesiones; y el desequilibrio produce la enfermedad.

El bailarín, por ejemplo, acabará por tener piernas muy fuertes, porque ejercitando éstas la sangre irá hacia ellas; pero será á expensas de las otras partes del cuerpo. El pecho se deprimirá, y tal vez acabará por ser tísico por efecto de este desequilibrio. El que tiene que hacer trabajar la inteligencia atraea la sangre á la cabeza, y tal vez acabará por la locura ó será neurasténico; y así en seguida; de modo que se puede decir que la causa más general de las enfermedades crónicas está en ese desequilibrio producido por el hábito de unos mismos movimientos; y este desequilibrio sólo lo puede corregir la gimnasia, que por medio del ejercicio integral de todos nuestros miembros regulariza la circulación de la sangre por todas las partes de nuestro cuerpo, no permitiendo que unos miembros adquieran mayor desarrollo á costa de otros.

De todo eso el público en nuestra nación nada sabe. Fuera de un corto número de aficionados, nadie conoce nada de educación física. Los mismos médicos, que según mi modo de ver deberían ser todos gimnastas, y los órganos más genuinos de la propaganda, nada conocen; y en general el público no tiene de la gimnasia otra idea que la que le dan los acrobatas del circo.

En tales condiciones, encontrar un diario que se haga eco de tan necesaria como atrasada disciplina en nuestro país, es un verdadero beneficio que se acuerda al público, y á los profesores de gimnasia en particular, que luchan contra la falta de ambiente, siendo por esto verdaderos mártires de su noble profesión. Por todo lo cual, yo, como aficionado y convencido partidario de la educación física, le doy mil parabienes al director de este diario, y considerando que ha merecido bien de la Patria por su noble proceder, le felicito calurosamente.

Francisco Jaume.

Barcelona, 8 de Abril de 1911.

Personal del material de Artillería

Complejo es el problema de aquilatar en justicia los servicios de los dos grupos que lo componen: el pericial y el no pericial, y de aquí que recibamos muchas cartas, en las que se aclaran puntos importantes y permitirán que expongamos nuestro juicio y nuestra opinión en definitiva.

Sobre el personal pericial y sobre los auxiliares de almacenes pesa un constante trabajo, que no cesa desde la mañana á la noche, y la clasificación de la importancia de los talleres es también asunto que sólo una Comisión mixta de todas las fábricas podría dilucidar.

Hay taller que con media docena de obreros tiene más importancia que otro con un ciento.

Además, lo heterogéneo de los trabajos, de los conocimientos que ha de tener el maestro, etcétera, hacen que éste deba ser más altamente retribuido en algún caso que el maestro de fábrica, que parece ha de ser de superior categoría.

Y dentro de cada una de las de fábrica y talleres hay grandes diferencias, y he aquí por qué nos inclinamos á que se modifiquen los reglamentos sin sujetar á un mismo patrón lo que no es comparable.

En lo que si insistiremos es en el establecimiento de los quinquenios, que va mejorando la situación económica de ese benemérito personal, á medida que aumente el tiempo de servicio.

Hemos comenzado un estudio comparativo de fábricas y talleres, que publicaremos, considerando este asunto de grandísima importancia.

Los elementos de la vida en Madrid

Es asunto capitalísimo en todas las naciones que se llaman civilizadas acomodar los precios de las subsistencias al medio ambiente de las clases sociales que no cuentan más que con sueldos o jornales.

No se puede negar que en Inglaterra, en Londres, su capital, en esa urbe humana de más de 2.000.000 de habitantes, los artículos de primera necesidad, el pan, la carne, la leche, los huevos, etc., oscilan sus precios en una tercera parte y quizás en la mitad menos que en Madrid.

En París, en Viena, en Roma y en Berlín, también estos artículos, que constituyen la alimentación proporcional de las clases modestas en consonancia con sus ingresos metálicos, alcanzan precios bastante más moderados que los nuestros.

La Prensa y las autoridades se preocupan de estas alzas injustificadas, sin que hasta ahora se hayan podido experimentar resultados beneficiosos.

No hay, pues, más remedio que estudiar sin levantar mano el problema de la anemia que consume a tantos y tantos organismos por falta de medios con que afrontar el gasto de la subsistencia, transcurriendo año tras año, durante los cuales van aumentando los contingentes de la miseria y de la muerte.

No hace mucho se desgravó el vino en los aranceles de consumos, y aun cuando los primeros meses experimentó una baja respetable, lo cierto es que se han restablecido los antiguos precios, en perjuicio del Estado y de consumidor. ¿Es esto tolerable?

Así es que, por medio de leyes o disposiciones municipales, debe ponerse coto a la insaciable avaricia de los acaparadores, ó de esas segundas ó terceras manos, que sin necesidad para nada ni para nadie más que para ellos mismos, elevan á precios disparatados los elementos de la vida nacional.

Si no bastara con calamidad tan abrumadora como la descrita, se empieza á tocar ahora el pavoroso problema de las viviendas.

Acerca de este asunto ya se ha ocupado el Ayuntamiento de Madrid, acordando edificar barridas de casas baratas; pero bueno es recordar el cuento de aquel pobre diablo que, encontrándose un día agotados sus recursos con que poder comer, esperaba de un día para otro el pago de determinado crédito, bastante respetable; pero como los días pasaban, se mantenía nuestro buen hombre con la esperanza de cobrar en seguida su dinero, esperanza que no le impedía que sus fuerzas fueran debilitándose, hasta que por inanición sucumbió, después de haberle agotado la usura, á intereses fabulosos, gran parte de su crédito.

Cumplidos los trámites y fórmulas precisas para retirar aquellos fondos, se citó al siguiente día de la defunción de este desgraciado para cobrar la cantidad.

Los asuntos de trascendencia como el que nos ocupa han de llevarse á cabo en tiempo oportuno; pues con estoica tranquilidad estamos contemplando que pisos que hace diez años rentaban cuarenta pesetas, hoy se han elevado á ochenta y noventa.

Que actualmente no se levanta un edificio cuyos pisos no renten menos de ciento ó ciento veinticinco pesetas.

Que antes existían cuartos interiores, que á duras penas satisfacían su alquiler las clases menesterosas, oscilando entre quince y veinticinco pesetas.

Hoy hay cuarto interior que renta cincuenta, y ninguno menos de treinta, obligando á aquellas clases á buscar albergue en el extrarradio de Madrid, y muchas gracias si lo encuentran.

En nuestro concepto, debería formarse una Junta compuesta de funcionarios del Ayuntamiento, de Hacienda y de Gobernación, para que estudiando por el pronto el saneamiento de las casas, proponga, si á aquellas les falta algún requisito de higiene, la imposición de un precio relativamente bajo, cuya sentencia durase un año por lo menos, caso de remediar las deficiencias.

Que por medio de peritos se justificase el valor de la finca, no permitiendo se alquilara en un tipo mayor del que le correspondiera al interés del capital.

Que las edificaciones para el servicio del vecindario no careciesen nunca de una segunda división para cuartos interiores, en consonancia con los preceptos que se marquen después de detenido estudio.

Estas determinaciones serían suficientes para que se fueran construyendo los tan careados barrios de casas baratas, labor que, para que tuviera lugar el efecto apetecido, habrían de transcurrir algunos años, pues nadie desconocerá que fabricar mil casas, por lo menos, absorbería un lapso de tiempo no despreciable.

Si no en salud, bien hace el ramo de Guerra ir preparando el remedio á este mal que nos embarga, señalando el Cuerpo de Inge-

neros militares en los planos de sus futuras construcciones pabellones amplios y soleado para la oficialidad de los Cuerpos del Ejército.

Francisco Atienza y Cobos.

Diario Oficial

(Del día 11 Abril 1911.—Núm. 81.)

Infantería.

Destinos.—El primer teniente D. Eduardo Losas al regimiento de Mallorca.

Caballería.

Supernumerario.—Concedese esta situación al capitán D. Angel González Santibáñez.

Artillería.

Licencias.—Seis meses para Francia y Alemania al capitán D. José Casado.

Ingenieros.

Academia.—Queda hasta fin de curso desempeñando su clase el teniente coronel don Francisco Díaz Domenech.

Guardia civil.

Matrimonios.—Se concede Real licencia al primer teniente D. Pedro Martín.

Clero castrense.

Gratificaciones.—La de diez años de efectividad á los capellanes segundos D. Basilio Pérez Mendoza y D. Manuel Isaac Coli.

Consejo de ministros

A las seis menos cuarto comenzó en el ministerio de la Gobernación el anunciado Consejo de ministros. Terminó á las siete y cuarto.

El de la Gobernación quedó encargado de facilitar á los periodistas la referencia de lo tratado.

Dijo el Sr. Ruiz Valarino que de Marruecos no se habían ocupado más que de un telegrama de Tánger con noticias de Fez que alcanzan al día 3 del corriente.

Según ellas, se estaba librando un combate muy sangriento en que la media imperial llevaba la peor parte.

Se acordó el número de los indultos que han de concederse el Viernes Santo; pero dijo que no sabían aún cuáles serían.

Acordó el Consejo que salga para el puerto de Bizeta (Túnez) el crucero «Cataluña», á fin de que permanezca allí mientras dure la visita del presidente de la República francesa.

También se tomó el acuerdo de que el Sr. García Prieto sista á la inauguración del Congreso de Derecho Internacional, y como no ha de haber en él solemne sesión de clausura, á la final asistirá el presidente del Consejo para pronunciar un discurso de despedida en honor de los congresistas.

El Sr. Ruiz Valarino, después de terminar la referencia del Consejo, nos rogó que rectificásemos lo dicho ayer por algunos periódicos relativo al despacho de expedientes atrasados, afirmando que el Sr. Alonso Castrillo dejó todo al corriente, y haciendo con este motivo grandes elogios de su antecesor.

De El Ferrol

Nuestros buques.

Al vapor de guerra «Urana», varado en el dique del arsenal, se le está reparando las palas de la hélice.

En cuanto se halle listo saldrá para las Rías Bajas, con objeto de continuar sus trabajos hidrográficos.

Pronto quedará totalmente cerrado el caso del nuevo acorazado «España».

Asegúrase que para el mes próximo vendrá á este puerto la escuadra de instrucción.

Entró en el dique para hacer reparaciones el cañonero «Hernán Cortés».

Se espera en este puerto el «Marqués de la Victoria».

De Marina.

Salió para Cádiz el capitán de fragata don Carlos González Llanos.

Va á hacerse cargo de la segunda comandancia del guardacostas «Numancia».

Para Madrid salieron el teniente de navío D. Jesús Manjón y el alférez D. Alejandro Rodríguez, destinado éste al Ministerio.

Ha sido pasaportado para Cartagena el guardaalmacén mayor D. Eustaquio García.

Terminaron los exámenes que venían celebrándose en este Apostadero para capitanes de la Marina mercante.

Salió para Madrid el director de la banda de Infantería de Marina, D. Gregorio Bandot.

Lamentable desgracia.—El 1.º de Mayo.—

Atentado á la benemérita.—La «Nautilus».

El obrero Pedro Cancele, que trabajaba en las obras hidráulicas que en este Arsenal se hacen por cuenta de la casa Jackson, se cayó de un andamio, fracturándose varias costillas y el cráneo.

El pobre hombre falleció al llegar á su domicilio.

Dispónense las diferentes colectividades obreras á festejar el 1.º de Mayo.

En principio tienen acordado verificar una velada y un mitin en el teatro.

Proyéctase una jira campestre.

En cuanto se termine el sumario que se instruye á varios paisanos, que al salir de un baile público agredieron á tiros á la benemérita, serán juzgados ante un Consejo de guerra.

Hoy ó mañana zarpará con rumbo á Canarias la corbeta «Nautilus».

Comité femenino de higiene popular

Tercer concurso.

Las damas que forman esta Asociación de cultura, esforzándose por dar periodicidad á sus concursos, tan bien recibidos en los barrios obreros, llama ahora á las puertas de los vecinos del distrito de la Inclusa.

Las personas que deseen tomar parte en este tercer concurso y aspiren á los premios de higiene entregarán una nota con su nombre y señas en el domicilio de la vicepresidenta, doctora Alexandro, Argansola, 4, todos los días laborables, de cuatro á cinco de la tarde, donde recibirán el número de orden y las instrucciones, según el grupo á que quieran concurrir.

Se advierte á los interesados que el plazo de admisión termina el día 16 de Abril, y que el concurso se divide en los tres grupos siguientes:

Primero. A las madres que demuestren envolver más higiénicamente á sus hijos.

Segundo. A las viviendas de obreros que ganen como máximo tres pesetas diarias y estén más limpias.

Tercero. A los niños de siete á diez años que demuestren más cuidado en el aseo general, y especialmente en el de la boca, pies y manos.

Los premios serán de 50, 25 y 15 pesetas, y por ser el distrito de la Inclusa uno de los más pobres de Madrid, el Comité femenino espera poder lograr nuevos recursos, á fin de duplicar, si es posible, los premios, que fueron 44 el mes de Marzo, repartidos en el Ayuntamiento para el distrito del Hospicio.

Tribunales

En legítima defensa.

En la Sección cuarta se ha celebrado la vista de una causa seguida contra Mariano López Sanz, procesado por lesiones.

El día 20 de Marzo de 1910, Mariano López Sanz, que trabajaba en una tahona de Valdecas con Toribio Martínez, tuvo con éste una disputa por cuestión del oficio, saliendo desafiado á la calle, donde el procesado dió un golpe con una navaja al Toribio, que le causó una herida en el pecho, que necesitó cuarenta días de asistencia facultativa.

El fiscal Sr. Cardenal acusa á Mariano López como autor de un delito de lesiones graves, comprendido en el núm. 4.º del art. 431 del Código penal. En el acto del juicio oral, en vista de lo concluyente que ha sido la prueba en favor del procesado, reformó sus conclusiones provisionales, reconociendo que el Mariano obró en virtud de provocación ó amenaza adecuada de parte del ofendido.

El defensor Sr. (D. Rafael), en brillante informe, alegó la concurrencia en los hechos de la eximente de legítima defensa.

Estado sanitario

Según *El Siglo Médico*, muy variados han sido los padecimientos agudos que se han observado durante la última semana, pues á los propios de una primavera anticipada han venido á unirse los recrudescidos por la intemperancia del tiempo. Los reumáticos agudos articulares y musculares, las fiebres gripales con altas temperaturas y sin localizaciones bien determinadas, las amigdalitis y anginas catarrales, las bronconeumonías y las pleuritis han ido frecuentes.

En los niños, la gripe y el sarampión benigno se han observado con frecuencia.

La mayor proporción de la mortalidad la han dado las exacerbaciones de padecimientos crónicos de pecho, corazón y grandes vasos.

El trasatlántico «Alfonso XIII»

En nuestros telegramas de la costa damos cuenta de la falsedad de los rumores circulares acerca de la gravedad del accidente ocurrido el hermoso vapor «Alfonso XIII» en aguas de Veracruz.

Con el fin de enterarnos de lo sucedido y de tranquilizar á las familias de los pasajeros, hemos visitado las oficinas de la Trasatlántica, donde hemos sido acogidos con gran amabilidad.

Allí nos hemos enterado de que ni los pasajeros ni la tripulación han sufrido riesgo alguno, ni aun la carga misma.

Las operaciones de transbordo se han realizado con la habilidad y el orden que siempre emplea esta admirable Compañía.

Provincias

El «Legazpi».

Cádiz.

Ha fondeado esta mañana el vapor correo «Legazpi», procedente de Centro América, sin novedad á bordo.

La escuadra española.

Barcelona.

A causa del fuerte temporal que reina se han quedado en el puerto, sin poder salir, los buques de la escuadra española «Extremadura», «Terror» y «Audaz».

Estación sanitaria.

Ceuta.

El notable bacteriólogo doctor García Sancho, director de Sanidad Marítima, se ha hecho entrega de la nueva estación sanitaria.

Esta hállase dotada de toda clase de aparatos modernísimos de desinfección.

La estación está instalada en un elegante pabellón de 256 metros de superficie, de una sola planta, situada en el muelle de ingenieros militares.

El edificio ha sido construido *ad hoc* para el objeto á que se destina.

La distribución no puede estar más sujeta á las necesidades de este género de establecimientos sanitarios.

Hay salas de baños, duchas, cámaras de estufas, calderas, etc., etc.

Todos los departamentos están limpios, hasta aquellos destinados á recibir las ropas ó los individuos que han de ser desinfectados. El paño y el bien montado laboratorio bacteriológico están igualmente independientes.

En el laboratorio hay montada una magnífica estufa con doble aplicación.

También hay pulverizadores de varios sistemas para colar las ropas desinfectadas y una gran cámara para gases por formol.

La conducción de efectos desinfectados y sin desinfectar se efectúa por medio de carriles subterráneos automáticos.

El subsuelo del edificio lo cruzan cañerías, que conducen agua fría y caliente desde los grandes depósitos á los departamentos de baños, cuyo menaje es todo de porcelana y bronce.

Para la construcción del edificio se han empleado los mejores materiales. El bronce y las pinturas impermeables que se han empleado permiten que la asepsia sea perfecta, lavando el edificio por medio de bombas.

Completa la estación sanitaria un aparato Morot núm. 5, montado sobre una tanca de vapor.

El «Alfonso XIII» no se ha perdido.

Cádiz.

La Delegación de la Trasatlántica ha recibido telegramas dándole cuenta de lo ocurrido al «Alfonso XIII».

Este, que había salido el 20 de Marzo de Santander y el 3 de Abril de la Habana, se halla, efectivamente, varado á nueve millas de Veracruz.

La causa de la varadura ha sido la espesa cerrazón que reinaba en aquellas costas.

El «Alfonso XIII» está, pues, varado; pero no corre peligro alguno, y sin duda será puesto á flote en breve. En cuanto al pasaje, ha sido recogido por un remolcador y ha desembarcado sin novedad á poca distancia del lugar del accidente.

En estos momentos la tripulación del «Alfonso XIII» se ocupa en aligerar su carga para ponerlo á flote.

Esto es todo lo ocurrido.

El «Alfonso XIII» hacia ahora su primer viaje después de las importantes reformas que se le habían hecho en Cádiz.

Un cablegrama que se ha recibido, y que está fechado á las nueve de la noche en Veracruz, dice que se ha puesto á flote el trasatlántico.

lántico «Alfonso XIII», y que se hallan sin novedad tripulantes y pasajeros.

Estos últimos estaban desde el viernes en Veracruz.

Soldados para Melilla.

Coruña.

Han salido para Melilla 100 soldados de Artillería del tercer regimiento de la guarnición de Coruña para reforzar la cuarta batería, destacada en el Rif desde la campaña última.

Los manda un oficial.

Las obras del puerto de Melilla.

Melilla.

Mañana comenzará la entrega de las obras del puerto al ingeniero Sr. Becerra, en nombre del Estado, á causa de haber rescindido el contrato los constructores.

Las obras continuarán por administración, pero serán muy lentas á causa de no haber piedra para formar la barricada y proteger la escollera.

EL LITORAL CATALAN

(Conclusión.)

Este largo litoral, cuyos pueblos cercanos son todos estaciones del ferrocarril, ciudades prósperas, como Arenys, Mataró y Badalona; pueblos ricos, de veraneo, extensos, elegantes, como Camí, Caldetas, Vilassar, Premiá, Masnou; toda la mitad norte del litoral barcelonés se encuentra sin un puerto, ni una defensa, aparte la batería de Mongat, débil muestra de lo que necesita tan rica costa para guardarla de las ambiciones ajenas.

El enorme puerto de la capital, las playas pedregosas de la Bota, con dos baterías que no pueden convencer á nadie; Montjuich, con sus fuegos fijantes y otros mejor entendidos, procedentes de las modernas baterías bajas de Miramar, y otra vez las playas hundidas del Llobregat, los pantanos del Prat, que cambian bruscamente convirtiéndose la blanda ciatura de tierra en los agrios cantiles de Garraf, ingentes rocas horadadas una tras otra por túneles unidos, á modo de respiraderos, por pequeños trozos de vía al aire libre.

Lo que debiera ser grandes puertos de Sitges y Vilanova, son unas ensenadas inseguras, abiertas á todos los vientos, con arrecifes, sin calas donde varar los barcos de pesca, sin refugios para los pequeños buques del cabotaje, sin nada que amenigüe las tardías iras de un mar traidor, tanto más violento cuanto más tiempo tarda en desatar su injusta cólera.

Pasado el Foix, comienza la costa tarraconense, también variada, pero recta casi, sin grandes pueblos en las enormes playas, con Vendrell próximo, y se llega á Tarragona, uno de los más hermosos puertos artificiales que poseemos; puerto triste, muerto, sobre el que parece haber pasado una maldición oriental. En mi niñez era emporio de riquezas; esmaltaban las largas escolleras buques veleros y de vapor de todas las naciones; se alineaban en dos y tres andanas los que no cabían en los muelles, y allí, cerca de la escollera del Sur, se oislaban los que enarbaban bandera amarilla.

El gran puerto, mal situado, pues lo ciega poco á poco el Francoí con los acarrees que arrastra, desierto é inútil hoy, tiene, sin embargo, la misión de puerto de arribada forzosa y de refugio para la escuadrilla de barcos pesqueros desde Barcelona á Castellón.

A la capital sigue la amplia concha que en Salou termina; este puertecillo, al que un ferrocarril económico lleva los productos del Priorato y los vastos de la industria y el comercio rausense á embarcar en el ferrocarril de Barcelona á Valencia, eludiendo el puerto de Tarragona, verdadero golpe de gracia á la antigua urbe romana asediado por el rival preponderante, la disputadora de la principalía en la provincia. De Salou al golfo de San Jorge, grandes, inmensas playas, industria pesquera, escasos pueblos y luego los baldíos terrenos de los Alfaques, los pantanos sin fin, la isla de Buda, aislada por los dos brazos del Ebro, las marismas, albuferas, lagunas, tembladeros; la zona inútil, á la que sirve de barrera la carretera á Valencia, pues hasta el ferrocarril la evita, haciendo un extraño codo, yendo en demanda de Tortosa.

Acaba el litoral catalán en el gran puerto natural de los Alfaques con San Carlos de la Rápita en sus fondos y con Alcanar como último pueblo.

Un hermoso trozo de litoral español, sin más defensa que Montjuich, cinco ó seis baterías, de las que por discreción no me ocupo, y muchos sitios estratégicos inermes, de impune llegada á ellos, de segura posesión, de tranquilo dominio, viniendo el peligro del mar.

Costa brava, fácil ó llena de peligros, como sea, está sin puertos comerciales, sin otros de refugio que los de las capitales y los gerundenses de Palamós, San Felú y Rosas.

En 175 kilómetros de litoral (1), cinco puer-

(1) Medidos siguiendo el contorno de la costa.

tos en condiciones. Cuando las turbadas sorprenden a los pequeños buques, a las pobres barcas pescadoras, corren el temporal en demanda de lejanos puertos; llegan desarbolados, con alguna baja, con las tripulaciones cansadas del recto pelear con el coloso; pero á veces las rachas de viento, las olas formidables, la falta de brazos para la maniobra, la rotura de elementos esenciales para navegar, el remo que falta, el timón que salta de sus clavijas metálicas, la borda que se astilla, la tabla que se hunde, la vela que, hecha triaza por un ramalazo de la tramontana, deja al pequeño bajel sin gobierno ó sin motor, y entonces se naufraga frente á grandes pueblos, á la vista de calas que están pidiendo escolleras, de ensenadas á que falta un dragado para convertirlas en lugares de amparo, que, de existir, ahorrarian vidas á la Patria y mantendrían próspera la industria del mar.

Eliseo Sanz.

MANIFESTACIÓN DE SIMPATÍA

El viaje del general Aznar

Anoche merché á Murcia en el rápido el general Aznar.

Despidieron en el andén de la estación del Mediodía al ex ministro de la Guerra todos ó casi todos los oficiales y jefes de la guarnición de Madrid.

Entre las altas personalidades de la milicia y de la política, que recordemos, se hallaban en el andén el ministro de la Guerra, el capitán general Sr. Primo de Rivera, general Azcárraga, el jefe de Estado Mayor Central, el capitán general de Madrid, el gobernador militar, el director de la Guardia civil, el de Carabineros y otros generales, jefes y oficiales de todas las armas, y el coronel y oficialidad del primer tercio de la Guardia civil.

Aviación marítima

En el aerodromo de Pau ha hecho interesantes pruebas de aviación el alférez de navío francés Conneau.

En una pista que representaba la popa de un barco, dibujada en el suelo, y en la que había dispuestas varias cuerdas frías, el aviador voló á una altura de 200 metros alrededor de la pista, y después, parando el motor, descendió en vuelo plano en el justo sitio que quería aterrizar, sin que el aparato sufriese lo más mínimo.

Próximamente se harán las experiencias sobre un barco en plena mar, como ya se ha hecho en los Estados Unidos.

Los oficiales de la Marina francesa están dispuestos á perfeccionarse en la aviación.

Sombras de santones

En mis continuos correríos, en mi vagar sin rumbo por las calles dormidas de la ciudad mora, me ha ocurrido mil veces asomarme curioso á las puertas de las mezquitas, pero no he entrado en ellas; una ley inflexible aleja de sus umbrales al europeo, y he tenido que contentarme con la platóntica contemplación de sus recintos bienhechores, que me ofrecían sombra, abrigo, y un rincón protector donde soñar entre murmullo de preces, á las horas en que afuera el sol cegaba reflejándose sobre jalbegados muros, y en los miseros callejones se respiraba fuego.

Mi curiosidad obedecía, sin duda, á la prohibición, eterno aceite del deseo; en Argelia, país más europeizado (perdonad la idiota palabreja), entrábamos en las mezquitas como en nuestra casa; nos reuníamos varios, y formando grupo visitábamos cuantas se presentaban en nuestro camino; el lance tenía para nosotros atractivos inverosímiles: ante todo, había que alquilar unas sandalias con suelas de madera, ingenioso expediente arbitrado, al no para cumplir, por lo menos para no faltar abiertamente á las prescripciones del Profeta; nos calzábamos, pues, nuestras sandalias y con ellas nos metíamos templo adentro, andando torpemente, como patos recién nacidos, y agarrándonos á las columnas para no caer; la mazquita, grave y tristonca, dormitaba á la escasa luz que filtraban los altos ventanales; de los techos de madera, ricamente esculpida algunas veces, pendían lámparas innumerables; las columnas formaban bosque, en el fondo se elevaba un púlpito para el sacerdote, que leía versículos del Corán, y sobre tapices, sobre esteras ó sobre las desnudas losas del suelo, ininidad de creyentes, sentados, arrodillados y postrados, rezaban sus ingenuas oraciones, tendiendo hacia el Oriente misterioso sus brazos, que se abrían como en suprema invocación.

El espectáculo teatral de aquella decoración, para nosotros fantasmagórica; el silencio recogimiento del templo y los descompasados ademanes de algunos fieles, que llenos de fervor mordía el polvo y se retorcan en convulsiones dignas de poseídos, solían producirnos locas ganas de reír, y echábamos á correr, y en apañado pelotón ganábamos una salida, que en varias ocasiones estuvimos á pique de ganar en forma asaz violenta.

Pero ya pasaron los tiempos felices del buen humor y de la alegría, ya no me hacen reír las convulsiones de los iluminados ni llama mi atención el exótico atrezzo de las mezquitas, que á pesar de todo me atraen en Túnez.

¡Con qué frecuencia he matado mis ojos contemplándolos! Las he visto de cerca, cuando la grata frescura de sus patios parecía llamar al peregrino, y las he visto también de lejos, cuando el simún abrasador barría la campiña y doblaba los troncos de las palmeras. Los alminares surgían elevándose sobre las azoteas de las casas: aquí el cuadrangular de la Gran Mezquita, allí el octogonal de la de Sidi-ben-Ahrus, y á no poca distancia de las cupulillas semiesféricas de la de Sidi Mahres, el patrón de Túnez; al expirar la tarde, en cada minarete un sacerdote de albas vestiduras cantaba á los puntos cardinales las excelencias de Alá, único, grande, todopoderoso, y las buenas gentes tunecinas entraban en los templos, haciendo las abluciones de rigor en las fuentes del patio, y dejando junto á ellas sus babuchas.

Eran siempre personas de poco más ó menos; moros mal trajeados, árabes mal traídos, que á buen seguro no llevarían muchas plastras, ni tan siquiera mucho *charroubtin* (moneda menuda) en sus bolsos de cuero; árabes ricos, de elegante caftán y albornoz vistosos, jamás vi entrar ninguno en las mezquitas: entrarán, es probable, pero yo no lo he visto.

Hay en Túnez una *Rue du Pachá* formada por casas indígenas de la más hermosa apariencia; es el barrio de las gentes adineradas, y en él se encuentran las celosías y los jardines, los ajimeces y alicetados que entusiasman á los turistas; pero de ese barrio, gala y orgullo de la *Flor de Oriente*, de ese barrio de que ella sola puede ufanarse, van huyendo los sentimientos mahometanos lo mismo que la moral huyó de Grecia.

Un árabe que tengo á mi servicio, en calidad de guía, me pone al corriente de ciertos pormenores:

—Vea usted, esto se acaba; Túnez ya no es casi nuestro, y con el pueblo que desaparece se va también la fe de nuestros antepasados; en las peregrinaciones á la Meca disminuye anualmente el número de peregrinos; van los infelices, los pobres, los pobres; día tras día, los que sufren allí, sufren aquí y sufrirán eternamente; los ricos no van: ¿para qué necesitan molestarse?

Los miserables sueñan aún y creen en las huirías que el Profeta les ofreció para su regalo, mientras los hombres de dinero se rien de ciertas antiguallas, comen cuanto les viene en gana, beben á espaldas del Corán selectos vinos, y renuncian á la futura posesión de las bellas huirías, porque ¿para qué hay huirías en los *bulevares* y teatros de Túnez...!

Y ¿sabe usted á qué se debe nuestra tibieza?; pues á la falta de santones. Los santones eran, en tiempos, depositarios de nuestra fe; hombres elocuentes, apasionados y fanáticos, magnetizaban á los pueblos; con un solo gesto enardecían á la plebe, una palabra suya arrastraba á las multitudes. Entre la general ignorancia, ellos, ilustrados á veces, á veces no, manejaban al pueblo sin otras armas que el Corán, compendio y suma de la humana ciencia para todo buen mohometano, porque ya dijo el Profeta que «si las bibliotecas tienen el Corán, con uno basta, y si no lo tienen sobran todos los libros».

¿Comprende usted ahora que al querer los cristianos penetrar en nuestro territorio, si el santón predicaba la guerra santa, fuera la lucha colosal y titánica?

Pero todo pasa; el pueblo ya no es libre, sus santones duermen sin acordarse de venir á ayudarle, y si hoy se alzarán, predicando como antaño la guerra santa, vería usted qué cuenta daban de ellos las ametralladoras francesas...

¡Ah, sí, los santones!; no estoy versado en la historia de sus grandes hechos, ni conozco la religión de Mahoma más que superficialmente, tan superficialmente que casi casi puedo decir que la desconozco; pero recuerdo que una tarde volviendo de un cementerio que me habían dicho encerraba la tumba de Boabdil (mantira infame, puesto que el último rey granadino murió en Tremecén el año 1491), me paré en un rincón de la *Rue des Selliers* y vi una porción de gentes que a dormaban con cirios y banderas un mezquino sepulcro, mejor dicho, una losa incrustada en el suelo.

—¿Qué es esto?—pregunté.

—Esto es un *morabito*, la tumba de un santón—me contestaron—; hace portentosos milagros, y los buenos creyentes vienen aquí á rezar, á honrar su memoria y á implorar la protección del santo en apurados trances.

Y como todo en este mundo se eslabona, hubi de enterarme entonces de la existencia de *Sidi-Mahres*, otro santón insigne, patrono de Túnez, y hubi de visitar más tarde la *Koubba* ó tumba de una santa muy célebre, *Lella Manouba* (no puedo responder de la

propiedad ortográfica de un nombre tomado al oído).

¡Una santa!; me extrañó bastante la popularidad de su venerable persona en un país en que las mujeres viven alejadas de todo, sin salir de su discreta oscuridad, y pedí detalles que no quisieron ó no supieron darme.

Me dijeron, sí, que por su intercesión obtienen prodigios: «ella sanata enfermos, daba vista á los ciegos, alegría á los tristes y consuelo á los afligidos; contáronme maravillosas curaciones debidas á su intervención; pero de quién era, de la época en que floreció y de los accidentes de su vida, no me dijeron ni una sola palabra.

No es *Lella Manouba* la única santa que venera Túnez; desde el ferrocarril que unirá con Sfax, la capital de la Regencia, se ve la tumba de *Lella Kebira*, una madre de un bey, que goza también del general respeto; pero leed lo más curioso.

Hay á quince ó veinte kilómetros de la *Flor de Oriente* un pueblo delo delicioso llamado *Hammam-Lif*, estación de baños de mar, y estación también de aguas termales; es el balneario á la moda de aquellas regiones; en él veréis, amén de muy hermosas casas árabes medio ocultas entre naranjos y palmeras, multitud de hotelitos á la francesa, y, por supuesto, un casino, con restaurant y coquetón teatro, por cuyo escenario desfilan *divettes* y cancanistas, músicos y danzantes.

Pues bien; en el camino que desde Túnez conduce á Hammam-Lif, se encuentra *Sidi-Fethalla*, otro pueblo morisco lleno de encantos, que encierra, entre mil curiosidades, el sepulcro del santón que le da nombre.

¡Ese sí que es un santo de cuerpo entero, y él sí que obra milagros!; pero, ¿sabéis en cuáles se distingue muy especialmente?; en hacer fecundas á las hembras estériles que lloran y se consumen impetrando de Alá una sucesión que Alá no quiere concederlas.

¡Oh, para algo existió *Sidi Fethalla*!

Muy cerca de su tumba, abierto en una roca, hay un camino angosto y pendiente, un á modo de plano inclinado que va desde la roca al suelo, y las pobres mujeres que maldicen su esterilidad no tienen más que subir á la roca, echarse de bruces y dejarse caer por la pendiente, frotando con sus vientres infecundos aquella tierra sucia, pero impregnada en las místicas virtudes del santón bendito.

Todas serán madres, no lo dudéis; *Sidi-Fethalla* es lo garantiza.

Acuden á cientos de unos y otros sitios, y trepan, y restañan, y creen, y vuelven á subir para empezar de nuevo, con una fe, con un convencimiento, que no sabré decir si hace llorar ó si produce risa...

Hablando con mi guía de estas y de otras cosas, tres arrogantes árabes que por allí pasan hacen alto, se vuelven hacia Oriente, se quitan las babuchas, y entre reverencias y bizarras gestos entonan sus plegarias.

Y mi guía, que es un espíritu fuerte y alardea de descorado, me dice sonriendo:

—Mire usted: con el tiempo, esos serán santones.

Las mujeres continúan entregadas á sus pladosos ejercicios, y yo pienso con horror, al alejarme, que cuando vengan al mundo esos seres tan deseados, y crezcan, y razonen, y se vean después tristes y solos, sin árbol que les brinde sombra, ni casa que les preste abrigo; cuando padezcan hambre y respiren miseria; cuando sufran y lloran, quizás al recordar su milagroso origen llenen de maldiciones y de improperios al virtuoso *Sidi Fethalla*, el gran *Sidi Fethalla*, espejo de santones.

Manuel de Mendivil.

Del método en educación física

Ayer, en el Centro del Ejército y de la Armada, dió su primera conferencia el doctor Philippe Tissié, de Pau (Francia), ilustre publicista y presidente fundador de la «Ligue Française de l'Éducation Physique».

Los puntos desarrollados en ella fueron los siguientes: «La gimnasia de desarrollo armónico por el movimiento disciplinado. (Anatomía, Fisiología, Higiene y Pedagogía.)»

En nombre del ministro de Instrucción pública presidió el acto el subsecretario Sr. Zorita, quien en breves y elegantes frases hizo la presentación del conferenciante y le dió la bienvenida.

El doctor Tissié, después de agradecer con frases de elogio para España la solución del Sr. Zorita, comenzó su disertación, extendiéndose en consideraciones sobre la anatomía y fisiología humanas, y la importancia que tiene la gimnasia bien dirigida en el desarrollo del esqueleto, en la formación de las cavidades torácica y pelviana y en el funcionamiento perfecto de las funciones respiratoria y circulatoria, todo ilustrado con más de cien magníficas proyecciones y una veintena de magistrales esquemas.

El numeroso é ilustrado público que le escuchó siguió con creciente interés la exposición y juicio crítico de la gimnasia racional, durante dos horas y media que invirtió en ella.

Entre las personas que honraron el acto se

hallaban el presidente del Centro del Ejército y la Armada general, D. Angel Fernández Caro; el director general de Instrucción pública, Sr. Altamira; los Sres. Pulido, Tolosa Latour, Fornas, Masip, muchos jefes y oficiales del Ejército y buen número de profesores de Gimnasia, á cuya generosa iniciativa se debe la primacía de las conferencias Internacionales en España.

Hoy, á las seis de la tarde, M. Tissié dará en el mismo local su segunda conferencia, desarrollando los siguientes puntos: «La gimnasia de aplicación por el movimiento libre. Los juegos y «sports». (Psicología, Sociología.) La obra de la Liga francesa de Educación física desde 1888 á 1911.»

El naufragio del torpedero «Azor»,

El viernes salieron á practicar ejercicios de tiro los torpederos «Orión» y «Azor».

En la tarde del sábado, hallándose ambos junto al foso de San Sebastián, divisaron al crucero «Infanta Isabel», que regresaba de Canarias, y salieron á saludarle.

Iban los dos á toda marcha, cuando, sin duda por el estado del mar, el «Orión» embistió violentamente al «Azor» por el centro.

La pros del «Orión» penetró en la banda de babor del «Azor» y rompió las tuberías de la máquina, de las cuales se escaparon enormes chorros de vapor hirviendo, que envolvieron á los fogoneros Agustín Pérez y Juan Sánchez y al aprendiz de máquinas Felipe Vela.

El «Infanta Isabel» y el «Orión» organizaron con la mayor rapidez el salvamento y recogieron en sus botes á los tripulantes del «Azor», que se hundió al cuarto de hora de ocurrido el choque.

El fogonero Agustín Pérez había muerto abrasado, y el fogonero Sánchez y el aprendiz Vela sufrían graves quemaduras.

Los tres fueron trasladados al «Infanta Isabel», el cual emprendió la marcha á toda velocidad y los desembarcó en el Arsenal á las seis de la tarde.

Sánchez y Vela fueron trasladados al hospital de Marina de San Carlos.

Mandaba este barco el teniente de navío D. Roberto López Barril y el alférez D. Daniel Salgado.

En el «Azor» iba un oficial peruano que cursaba estudios.

El médico del «Infanta Isabel», Sr. Moreno López, prestó eficaz auxilio á los heridos.

Las familias de las víctimas del suceso no se enteraron de lo sucedido hasta la madrugada.

Los heridos continúan en el mismo estado.

Ayer tarde se verificó el entierro del fogonero Agustín Paredes.

El accidente pudo tener mayores consecuencias, porque el «Orión» llevaba cargado el tubo lanzatorpedos con proyectil de ejercicio.

Con motivo de este suceso se recuerda que en un incendio ocurrido en el varadero del torpedero, en el arsenal, en 1905, murió carbonizado otro fogonero del «Azor».

Después del accidente de ayer, el «Azor» recorrió tres millas remolcado por el «Orión». De no haberse roto dos veces el remolque, hubiera llegado á tierra; pero no tuvo tiempo y se hundió con la bandera nacional é insignia del comandante arbolada.

Cuando divisaron al «Infanta Isabel» los torpederos llevaban una velocidad de 14 millas.

Noticias

Por Real orden de 31 de Marzo, á propuesta de los ministros de Marina y de la Gobernación, y previo informe del Consejo de Estado, le ha sido concedido el ingreso, como caballero de la Orden civil de Beneficencia, al sargento segundo de Infantería de Marina D. Miguel Llorca Zaragoza, por haber considerado los méritos realizados el 10 de Abril del pasado año de valor heroico y haber expuesto su vida por salvar la de un semejante, que á no ser por su arrojo hubiera perecido ahogada una niña de corta edad en el estanque de las Damas, en esta corte.

En Barrueco Pardo (Salamanca) ha dado á luz con felicidad una robusta niña la distinguida señora de nuestro estimado amigo el teniente D. Celerino Rebollo, al que enviamos nuestra enhorabuena.

Rotativas

Se venden dos seminuevas, de gran tirada, para periódicos de dos y cuatro hojas, con un juego completo de estereotipo, motores, etc.

Para tratar: Martínez de Velasco y Compañía, Pizarro, 15, imprenta.

Teatros

Lara.

En este favorecido teatro han estrenado Antonio Casero y Alejandro Larrubiera un bonito sainete titulado «Música popular», lleno de gracia y con chistes tan discretos como ingeniosos.

Los intérpretes de la obra consiguieron una vez más sus prestigios como artistas privilegiados.

LA BOLSA

FONDOS PÚBLICOS	DÍA 7	DÍA 8
4 POR 100 PERPETUO INTERIOR		
Fin corriente	83 55	83 80
Fin próximo	00 00	00 00
Serie F, de 50.000 pesetas	84 85	84 40
• E, de 25.000	85 10	84 50
• D, de 12.500	85 00	85 50
• C, de 5.000	87 85	86 50
• B, de 2.500	00 00	00 65
• A, de 500	87 45	87 60
• G y H de 100 y 200	00 40	00 65
En diferentes series	86 85	86 90
AMORTIZABLE 5 POR 100		
Serie F, de 50.000 pesetas	101 50	102 00
• E, de 25.000	001 75	101 95
• D, de 12.500	101 75	102 75
• C, de 5.000	101 85	101 80
• B, de 2.500	101 85	100 80
• A, de 500	101 85	101 90
En diferentes series	450 80	102 00
BANCOS Y SOCIEDADES		
Acciones del Banco de España	333 00	451 00
Idem de la Compañía de Tabacos	000 00	388 00
Sociedad Eléctrica de Chamberí	346 00	000 00
Idem Unión de Explosivos	90 00	309 00
Azucareras preferentes	50 05	50 50
Idem ordinarias		00 00
CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO		
París, á la vista	8 50	8 50
Londres á la vista	27 45	27 45

Pippermint

TÓNICO,

REFRESCANTE,

DIGESTIVO

Y DE SPORT

EL PIPPERMINT está recomendado por los más eminentes médicos como anti-cólico.

GEC freres Revel (France)

Casa fundada en 1796.

El cartel para hoy

PRINCESA.—A las 9. El palacio triste.—Última representación. La cena de las buras.

A las 4 1/2 La cena de las burlas y El palacio triste.

APOLO.—A las 6 Mal de amores. A las 7 1/4 Agua de noria A las 10 Pajaritos y flores y Solico en el mundo. A las 11, Mari-Nieves.

COMICO.—A las 6 1/2 (doble), La moza, de mulas.—A las 10, (especial), Los viajes de Gulliver.

ESLAVA.—A las 6, (doble), El conde de Luxemburgo, ó A las 9 La balsa de aceite. A las 10, La Corte de Faraón.—A las 11 1/4 Molinos de viento.

GRAN TEATRO.—A las 6, El último chulón. y Las dos reinas, A las 10 1/4. El país de las hadas.

NOVEDADES.—A las 6 Renato, conde de Luxemburgo.—A las 7 1/4, Huelga de criadas.—A las 8 3/4, Dora la viuda alegre.—A las 10, Flora, la viuda verde.—A las 11 1/4, La loca fortuna.

COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Je rómica, 8).—A las 4 y 1/4 y 8 y 1/4.—Seciones de películas.

A las 5, Zaramora.—A las 6 (especial) Alrededor del mundo.—A las 9 1/4 Las sábanas del cura.—A las 10 1/4 (doble), El gran tacano.

MARTIN.—A las 7, Corpus Christi, A las 9, El diablo con faldas.—A las 10 El iluso Cañizares, A las 11 Sor Angelica.

LATINA.—A las 5, Epidemia nacional. 6 1/4 Dora, la viuda alegre.—A las 7 1/2 Las bribonas.—A las 8 3/4, El señorito.—A las 10, Mary, la princesa del dolar. A las Sólo para solteras.

SALON MADRID.—A las 5 1/2 éxito de rís y la fiesta de la jota.—A las 10 1/4 y á las 11 3/4, La Preciosilla y la Sirena. Cineatógrafo en todas las secciones.

Imprenta y Litografía de «El Porvenir» Martínez de Velasco y Compañía Pizarro, 15.—MADRID.

Servicios de la Compañía Transatlántica

A DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro miércoles, ó sea: 4 enero, 4 febrero, 1 y 29 marzo, 26 abril, 24 mayo, 21 julio, 19 julio, 16 agosto, 13 septiembre, 11 octubre, 8 noviembre y 6 diciembre, directamente para Génova, Por-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila. Salidas de Manila cada cuatro martes, ó sea: 24 enero, 21 febrero, 21 marzo, 18 abril, 16 mayo, 13 junio, 11 julio, 8 agosto, 5 septiembre, 3 y 31 octubre, 28 noviembre y 26 diciembre, haciendo las mismas escalas que á la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico, con trasbordo en puerto Méjico, así como para Tampico, con trasbordo en Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabánilla Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá, con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Cumaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

LÍNEA DE CANARIAS, FERNANDO PÓO

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4 y de Cádiz el 7, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, y puertos de la Costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo el 2 haciendo las escalas de Canarias y de la Península indioas en el viaje de ida.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, ser vidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

Servicios comerciales. La sección que de estos Servicios tiene establecida la compañía, se encarga de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, desean hacer los Exportadores.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual á Habana, Veracruz y Tampico, saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia.

Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camarotes de lujo.



El maravilloso reloj automático

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID
Apartado de Correos, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión.

Tiene dos aplicaciones fotográficas que se abren con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS
FUENCARRAL, 59.—MADRID

Profesora á domicilio

Con título y diploma

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y Dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, principal izquierda.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑO



Compañía de seguros reunidos

CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsada

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

46 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida y Seguros contra incendios

Alcalá, 43.—OFICINAS: Caballero de Gracia, 60.

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión : Se aceptan poderes ;

UNO POR CIENTO

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.ª DCHA.

DE DOCE A CUATRO :

Se ahorra la mitad del gasto del poder.

ESPADAS - SABLES

MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballería

Pesetas 55.—Pago adelantado.—Franco embalaje y franco de porte

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S en Cta. Madrid: calle de Alcalá, 14.
Barcelona: calle de Eurnado VII, 12.
Valencia: calle de Peris y Valero, 12.



Pistola de guerra

SISTEMA SCHOUBOE
Modelo 1910. — Automático.

CALIBRE 11,35 mm.

Condiciones ventajosas de adquisición para los señores Oficiales que las pidan en colectividad por conducto de sus Jefes.

Representante en España: D. Francisco Pérez Fernández, militar retirado. Madrid, Cruz, 23, Academia Cívica Militar.

VINO JARABE

CAPSULAS de FOSFOGLICERATO de CAL de CHAPOTEAUT

recetados en la TISIS, la GRIPPE, la ANEMIA, la NEURASTENIA, las CONVALESCENCIAS

Escribir la Firma: J. Chapoteaut
En todas las Farmacias

Enfermedades del Pecho
JARABE de HIPOFOSFITO de CAL de GRIMAULT y Cia

UNIVERSALMENTE recetado por los médicos, es de gran eficacia en las Enfermedades de los Bronquios y del Pulmón; cura los Resfriados, Bronquitis y Catarros más tenaces, cicatriza los tubérculos del Pulmón de los Tísicos, suprime los sudores nocturnos, los ataques incansables de los que desesperan á los enfermos y les devuelve rápidamente la salud.

PARIS, 8, rue Vivienne y en todas las Farmacias.
Desconfiar de las imitaciones y falsificaciones.

¿Qué la Cocinera?

general, el hombre de negocios y la mujer ama de casa?

ejemplar de las Agendas Bailly-Baillière.

ense, pues, las indispensables y acreditadas

CAJA DE BUFETE

Diario en blanco para anotar ingresos y gastos, con datos imprescindibles en Casas de Banca, Comercio y Almacenes.
Precio: de 1 á 4 pesetas.

MEMORÁNDUM

DE LA CUENTA DIARIA

Libro de memoria, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, cosas útiles, gastos é ingresos y cuando se necesita para llevar ordenada la vida.
Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Pesetas libre para sus anotaciones. Dividido por días para anotaciones.
Precio: de 1,50 á 3,50 ptas.

CARNET

Diario y útil para la Agenda de bolsillo. Recomendado en tales, con portafolio.
Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 recetas diferentes, 600 recetas para hacer otros tantos platos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los platos que prescribe en los menús diarios. Agenda al blanco para anotar los gastos de cocina.
Precio: 5 ptas. con portafolio.

En las Ediciones Bailly-Baillière, Plaza de Santa Ana, núm. 15, y en las Librerías y Papeterías de España y América.

EL JARABE Y LA PASTA DE SAVA. VINO MARITIMO

de LAGASSE

combaten victoriosamente

Resfriados Influenza
Tos Gripe
Bronquitis Raqueras

Dolores de garganta

En todas las Farmacias

REGENERADOR de la SANGRE

HIJERO LERAS

Este ferruginoso es el único que encierra en su composición los elementos de los huesos y de la sangre; es sumamente eficaz contra la Anemia el Empobrecimiento de la Sangre, los Colores pálidos, los blancos é Irregularidad de la menstruación. Se soporta siempre bien, por lo que se receta con frecuencia á las doncellas, recién casadas y niños delicados.

En PARIS, 8, Rue Vivienne, y en todas las Farmacias

VINO y JARABE

DE DUSART

al Lactofosfato de Cal

EL JARABE DE DUSART se prescribe á las nodrizas durante la lactancia, á los niños para fortalecerlos y desarrollarlos así como EL VINO DE DUSART se receta en la Anemia, los colores pálidos de las jóvenes, y á las madres durante el embarazo.

Depósito en todas las Farmacias.

APIOLINA CHAPOTEAUT



Regulariza el flujo mensual, corta los retrasos y supresiones así como los dolores y cólicos que suelen coincidir con las épocas.

En todas las Farmacias

SALUD DE LAS SEÑORAS

La pureza de la PEPTONA CHAPOTEAUT la ha hecho adoptar por el INSTITUTO PASTEUR

VINO DE PEPTONA de CHAPOTEAUT

Contiene la carne de vaca digerida por la pepsina. Se recomienda en las enfermedades del estómago, las digestiones penibles y la insuficiencia de alimentación. Con él se nutre á los Anémicos, los Convalecientes, los Tísicos, los Ancianos y á toda persona desahogada á la que repugnan los alimentos ó no puede soportarlos.

PARIS, 8, rue Vivienne, y en todas las Farmacias.