

NUMERO DEL DIA
cinco céntimos

Precios de suscripción

Madrid, un mes..... 1,50 pesetas
Provincias, trimestre..... 5
Extranjero, año..... 40
Clases e individuos de tropa, mes..... una peseta

Tarifa de anuncios

Cuarta plana..... 10 céntimos línea
Reclamos y noticias..... 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

NUMERO ATRASADO

quince céntimos.



EL EJERCITO Y ARMADA

DIARIO DEFENSOR DE SUS CLASES ACTIVAS Y PASIVAS

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

L. Barraquer y

Imprenta J. Layunta y Compañía

Redacción y Administración:
Alcalá, 25 (antes 19 duplicado), 3.
APARTADO NÚM. 436

Pizarro, 15.—Madrid

Notas del día

Sin novedades.—Las elecciones municipales.

El día de hoy empieza sin nota saliente alguna.

Las elecciones municipales de Madrid resultan, hasta ahora, como el tiempo: a baja presión, y a baja temperatura.

Y el calor que haya fuera, en algunas poblaciones, todavía no ha llegado hasta la corte, donde apenas se oye el eco de algunos nombres más o menos sonoros de la política que van a presentarse concejales en Barcelona ó en Valencia.

Respecto á alianzas electorales, á estas horas más se dibujan sobre las extremas, derecha é izquierda, que entre los partidos constitucionales como fuera conveniente. Contra los que combaten la común legalidad.

Anotamos que el presidente del Consejo pone cierto empeño en proclamar que el Sr. Maura mantiene su «implacable hostilidad» contra la actual situación.

Esto es claro, lo que el Sr. Moret que no es tan claro, es para quién y para qué lo dice.

En Melilla

También sin grandes alteraciones, se verificó la sumisión en el zoco del Had de los moros del poblado de Tiza, únicos que faltaban de las kabilas de Benisicar.

La escolta que llevaba el general Marina era de moros adictos; de esos moros adictos, que desde el principio al fin han permanecido fieles, siendo antes tan poderoso elemento para esas labores menesteros de la guerra, como ahora lo están siendo en la obra de pacificación del país por nuestras armas conquistado.

No han querido dar razón á los que se jactaban de conocerlos y se empeñaban en calumniarlos; á pesar de esos y otros constantes diálogos que desde casi toda la prensa española se les dirigían. El perro moro no quiso hablar, á pesar de los que por carácter ó interés ó ignorancia se empeñaban muchos en ello.

Quizás esta labor de conquistar y mantener su afecto y ayuda, ha sido la obra más difícil, entre las muchas que ha tenido que realizar paciente y enérgicamente el general Marina.

Constitución de las Diputaciones provinciales.—Acuerdos.—Lo de Córdoba y lo de Canarias.

Salvo dos, las de Córdoba y Canarias, todas están ya constituidas.

Y por cierto que todas han tomado acuerdos, con gratulándose del término de la campaña del Rif y felicitando al Ejército de ocupación y al general Marina.

Esto comprueba cómo éste ha sabido interpretar, consultando su propio espí-

ritu de militar digno y aguerrido, los sentimientos que han guiado en este magno y trascendental suceso el corazón de los españoles y comprender lo que España necesitaba en orden á la guerra y á la paz en los actuales, accidentadísimos y críticos momentos de su historia, para el prestigio de nuestro nombre y la misión que nos tiene reservado su inmediato porvenir.

De las dos Diputaciones que no se han constituido, la de Córdoba se explica por la abstención de los conservadores cordobeses, que han acudido á ese violento procedimiento.

Lo de Canarias se explica por la abstención de los diputados provinciales que siguen al Sr. León y Castillo, nuestro embajador en París. La abstención es explicable porque allí el Sr. León y Castillo, pretende mandar más que este Gobierno, como mandó más que el anterior y los anteriores, al anterior; porque hasta el presente todos los de la restauración ó le han dejado designar al gobernador ó lo han puesto á la devoción del gran cacique canario, y le han pedido los diputados que debían encasillarse ó le han consultado al encasillado; haciendo de Canarias un virreinato leonino.

Así es como el Embajador en París trata también al Gobierno español; sin duda por hábitos del cargo, de potencia á potencia.

Seguirá con tales poco atentos entretimientos nuestro antiguo Embajador en Francia ahora siendo Ministro de Estado, un tan esperto diplomático, de entendimiento tan culto y carácter tan entero como el Sr. Pérez Caballero.

Consentirá tales viejos pericaciosos y peligrosos viajes?

Temblor de tierra.

Se han sentido generalmente en Ycod y Garachico (Tenerife).

Dijimos que la erupción (parecía) terminada.

Más grave que la lava de antes pueden ser los terremotos de ahora, por sí mismos si se acentúan y por la nueva erupción si de ésta son sintomáticos los nuevos temblores.

Del Extranjero.

El Gobierno inglés ha declarado que se cobrarán los impuestos proyectados, desde la fecha en que los aprobó la Cámara de los Comunes. Confía que el nuevo Parlamento los confirmará.

La revolución pacífica en materia de tributación territorial, sigue haciendo su camino.

El partido obrero, en reciente mitin, solicitó la supresión de la Cámara de los Lóres.

Y esto es plantear, con igual motivo, la revolución política, que es de desear sea también pacífica.

Crítico teatral que cesa

Debido á sus muchas ocupaciones, ha cesado en el cargo de crítico teatral de este diario, nuestro particular y buen amigo Don Juan Manuel García Flores.

Patria y Ejército

Detall y contabilidad.

Es tal la manía, y más que manía locura furiosa, la que tiene nuestro Ejército por complicar los asuntos más claros y sencillos, haciéndoles recorrer un camino cien veces más largo y pesado del que necesitan para llegar á su resolución, que bien se puede asegurar que tal procedimiento burocrático militar es sólo comparable con el que emplea nuestra nunca bien alabada administración civil con su espantable máquina administrativa llamada, más que á administrar, á triturar á los pobres españoles.

Es evidente que al complicar la sencilla marcha de un asunto, cualquiera que esta sea, haciéndole pasar por trámites innecesarios, no sólo se perjudica al servicio mismo de que se trate, dilatando su cumplimiento ó resolución, sino al Tesoro, al que se obliga á sostener un personal que maldita la falta que hace, puesto que en vez de facilitar la marcha de los servicios sólo sirve para entorpecerla.

Bajo el punto de vista de simplificar en cuanto sea posible la abundante documentación que para el detall y contabilidad emplean hoy los Cuerpos de nuestro Ejército, voy á examinar estos dos ramos, si bien con la brevedad que piden las dimensiones de un artículo periodístico. Empezaré por el detall.

Conócese en el Ejército con el nombre de detall, todos los pormenores relativos al historial de los jefes, oficiales y tropa que prestan sus servicios en un Cuerpo cualquiera; los que se refieren á la fuerza y su situación del Cuerpo mismo, á sus escuelas, academias, alimentación, vestuario, equipo, armamento y otros particulares que no creo necesario citar por ser sobradamente conocidos de todos los militares. Para atender á estos pormenores y á la enorme documentación que de ellos se origina y reclaman periódicamente diferentes autoridades, existe en cada Cuerpo una oficina llamada Mayoría, á cargo de un teniente coronel ó de un comandante, que tiene un capitán á sus órdenes para auxiliarle en su cometido y ocho ó diez escribientes, entre los que se encuentra un sargento.

Si fuera á detallar aquí el tremendo trabajo que pesa sobre las nombradas oficinas mayorías con los multiplicados estados, relaciones, copias de documentos y otra infinidad de antecedentes que á diario se les reclama, sería, en verdad, tarea tan enojosa como difícil de terminar. Me limitaré, por lo tanto, á decir, que para sólo la documentación que mensual, trimestral, cuatrimestral, semestral y anual, que con arreglo á reglamento se remite á determinadas autoridades, se emplean los treinta días de cada mes, por cierto bien aprovechados.

Es evidente, que nuestros reglamentos burocráticos reclaman una infinidad de documentos de tan entretendida y difícil formación como de dudosa utilidad en los centros á donde se envían, si no es la de multiplicar los polvorientos legajos de sus repletos archivos, pues esos mismos centros siempre que tienen necesidad de algún antecedente lo solicitan directamente

del cuerpo que lo debe dar, sin tener para nada en cuenta que el repetido antecedente se encuentra en la documentación periódica que oportunamente se le remitió.

Siempre he creído, y seguiré creyendo mientras no se me pruebe lo contrario que á las tropas, especialmente á las de primera línea, debe apartárselas de todo cuanto pueda convertir á los batallones en covachuelas, en vez de hacer de ellos un núcleo de fuertes y de diestros guerreros. El papeleo, por más que por algunos se piense lo contrario, se aviene muy mal con la profesión de las armas; por eso urge separar á los generales, jefes y oficiales del Ejército activo de todo cuanto tienda á convertirlos en especie de curiales militares, que vale tanto como decir que han cambiado por la vulgar pluma la nobilísima espada.

No se crea por esto, que yo pretendo embrollar la marcha de ciertos pormenores relativos á las tropas haciendo desaparecer determinados documentos que son absolutamente necesarios para darnos á conocer detalles sin los cuales ningún plan ni ninguna combinación podríamos formar; nada de eso, por cuanto lo que yo propongo es que se centralice lo que centralizado estar debe, relevando así á los cuerpos activos de cierto trabajo que considero ajeno á su cometido.

El detall que nos ocupa se divide en tres ramas principales llamadas *personal, ganado y material*. Comprende la primera el historial de todos los jefes, oficiales y tropa que sirven en el cuerpo, historial que consta en los documentos llamados hojas de servicios, de hechos, filiaciones y hojas de castigos; la segunda comprende también el historial del ganado que se encuentra afecto al mismo cuerpo y se lleva en otros documentos llamados reseñas; en cuanto al material nada digo, limitándome á remitir al lector al anterior artículo que lleva por título «Almacenes en los Cuerpos».

Ahora bien: ¿es de absoluta necesidad que cada cuerpo independiente tenga á su cargo el enorme trabajo que supone llevar el detall de su personal, ganado y material en la forma que tan ligeramente acabo de indicar, á más del cuantioso archivo que todo lo enumerado representa? No vacilo un momento en dar una respuesta negativa á la anterior pregunta. Veamos la razón de contestación tan rotunda.

No he de trazar aquí las líneas generales de un reglamento que sirva para señalar la marcha sencilla al par que breve, que deben seguir los Cuerpos en todo cuanto se relaciona con los pormenores que se conocen con el repetido nombre de detall; me contentaré con indicar la posibilidad de formarlo fundado en el principio, no sólo de descargar á los Cuerpos del Ejército de primera línea del inútil papeleo que los separa de la importante misión que les confiere la Patria, cual es la de su constante instrucción para la guerra, sino en el de producir á la Nación una no despreciable economía, como muy luego tendremos ocasión de ver.

Seguro estoy de que el problema planteado quedaría resuelto centralizando en la capital de cada región militar, en una sola oficina que podría llamarse «Oficina

centralizadora de los cuerpos activos de tal región», dotada con el personal que luego diré, todo cuanto se relaciona con el personal y ganado de los cuerpos del Ejército de primera línea que pertenecerían á la misma región. Estas oficinas serían las encargadas de llevar las hojas de servicios, las de hechos, los expedientes personales, gubernativos y judiciales, las filiaciones, hojas de castigos, libros de alta y baja y todo cuanto hoy se encuentra á cargo de las oficinas mayorías de los expresados cuerpos activos.

Por su parte, estos mismos cuerpos, solo tendrían en su poder un pequeño extracto de las hojas de servicio y de las de hechos de los jefes y oficiales que pertenecieran á los mismos, extracto que, aun cuando reducidísimo, contuviera todos los datos necesarios para formar juicio exacto de la capacidad, instrucción y conducta de cada uno. Con respecto á la tropa las medias filiaciones, ampliadas en la forma que se creyera conveniente, bastarían para todas las necesidades del servicio, empleando igual procedimiento para la reseña del ganado. No se llevarían más libros y registros que los puramente indispensables y solo los correspondientes al año, depositándose los terminados en la oficina central de la región.

Los extractos de las hojas de servicio de los jefes los llevaría el primero de éstos en cada Cuerpo; los de los capitanes y subalternos, los primeros jefes de cada batallón y las filiaciones, los capitanes de las compañías.

Siempre que ocurriera algún movimiento en el personal ó ganado de cada cuerpo lo participaría su primer jefe al de la oficina central y de esta reclamarían todas las autoridades las copias de documentos que les fueran precisas.

Las oficinas centrales estarían divididas en cuatro secciones correspondientes á Infantería, Artillería, Caballería, Ingenieros y otros cuerpos. Su personal podría componerse de un coronel, jefe, cuatro comandantes, jefes de sección, nueve capitanes, calculados para que cada uno no tuviera á su cargo nada más que la documentación de dos regimientos, doce cribientes del Cuerpo de Oficinas militares y ocho ordenanzas. La oficialidad pertenecería al Ejército de reserva.

Pero observo que va siendo ya demasiado grande este artículo, por lo que dejaré para el siguiente su continuación.

Martín Gil

Las operaciones en el Rif

Telegrama oficial.

Melilla 2 (10 noche).—Comandante en jefe á ministro Guerra:

«Esta tarde, á la una, fui á zoco El Had, como anuncié ayer á V. E., donde se me han presentado varias fracciones de Benisicar, que representaban todas las regiones de este nombre, á las que he concedido el perdón en nombre de España, después de verificar acto sumisión degollando una res; les he exhortado á que su conducta sea leal, para que de ese modo cuenten con nuestra protección, así como á que permanezcan tranquilos al paso de las tropas por sus poblados, en la

seguridad de que no sufrirán daño alguno ni ellos ni sus familias, y si no cometen actos de hostilidad.

En posiciones ocupadas no ha ocurrido novedad. Han llegado en vapor «Menorquin» 34 individuos tropa diversos cuerpos dados de alta en hospitales Península; 30 caballos escuadrón Alfonso XII, siete de María Cristina, uno 12.º montado y 29 mulos para Depósito ganado.»

Los entorchados vacantes

Nuestro querido colega *El Globo*, dice anoche con motivo de la provisión de vacantes de Capitán general, lo siguiente:

«Un periódico atribuyó hace pocos días al gobernador de Barcelona la especie de que, á no tardar mucho, le sería conferida la suprema dignidad militar al capitán general de Cataluña.

Con este motivo se nos presenta lo que haya de cierto sobre el particular, recordando nuestra campaña de años pasados en pro del ascenso á capitán general de los dos tenientes generales llamados por la ley á cubrir las vacantes existentes en la gerarquía inmediata.

Contestaremos, que hay, sí, el propósito de dar dichos ascensos con la antigüedad de las vacantes, pero que también subsisten las mismas causas de oposición á que eso suceda. No queremos ahondar en lo que son y significan y valen esas causas, por si acaso ya no existiesen ó hubieren sido modificadas, ya que el tiempo lo modifica todo; y pudiera muy bien ocurrir que lo tenido como criterio rígido antaño, fuese hoy no más que una opinión muy respetable, pero no tan poderosa que se sobrepusiera á la de cuantos tienen opción á intervenir en que no sea letra muerta la ley constitutiva del Ejército.

Agradeceríamos que nos ilustrara sobre el particular quien estuviese más penetrado que nosotros de lo oficialmente exacto en este asunto.»

El general Luque, cuya opinión es muy respetable en cuanto con la profesión militar se relaciona, no ha de ir contra los prestigios de las instituciones militares, y en tal concepto es de esperar que, de no tomar él mismo la iniciativa en este asunto, facilite el medio de que se realicen las justas aspiraciones del Ejército, que son de que se cubran las dos vacantes existentes de capitán general en los dos tenientes generales que, sobre llevar muchísimos años de empleo, han prestado los más eminentes servicios de guerra á la Patria y no pocos de gran relieve de orden político.

El Ministro de Marina al Ferrol

En el rápido de Galicia ha marchado ayer tarde á Ferrol el general Concas, con objeto de presidir la ceremonia de colocación de la quilla del acorazado *España*.

Con el ministro iban los Sres. Zubiria, Angolotti y algunos otros gestores de la entidad constructora de la escuadra, y la despedida al general Concas fué muy cariñosa por el considerable personal de la armada que allí estaba.

Casi al tiempo de partir el tren se recibieron en Madrid algunos telegramas de El Ferrol manifestando que entre los obreros de arsenal y del astillero había alguna excitación por diferencias con la Empresa arrendataria siendo casi seguro que se abstendrán de concurrir á la ceremonia, por tener preparado á la misma hora un mitin de protesta contra sus patronos.

Con este motivo las autoridades se disponían á tomar las medidas que la previsión y prudencia aconsejan.

Nosotros creemos que ya es hora de poner coto á las exigencias de los obreros pidiendo ocho horas de trabajo y aumento de sueldo.

Al General Concas toca resolver este conflicto y seguramente lo hará inspirándose en la justicia y equidad, así como en su amor á la marina y al personal que lo integra, pero sin que tolere el abuso del obrero, que no parece sino que se propone con sus exigencias arruinar á los Apostadores marítimos.

Estas son las consecuencias de predicaciones que no deben ser toleradas. El que no esté conforme con las cosas en que anda que las deje y se marche.

En la grada del arsenal ha quedado terminada la cama, de 150 metros de longitud, donde el día 5 será colocada la quilla del acorazado «España», que bendecirá el obispo de Mondoñedo.

El ministro de Marina se alojará en la capitanía general, y en la sala de gálbos

del astillero será obsequiado con un banquete, siendo un día de júbilo para Ferrol, que sólo puede amargar la intransigencia de los obreros disidentes y mal avenidos con la prosperidad de la población y la importancia marítima del Apostadero mejor del mundo.

En el mismo tren salió el exministro de Marina Sr. Cobián, al cual fueron á despedir multitud de personas de las que figuran en política y en la buena sociedad.

Las simpatías de que goza el Sr. Cobián quedaron demostradas ayer una vez más, y de las cuales es merecedor por su afable trato y sus excelentes cualidades personales, á parte de los talentos que le distinguen, y que bien ha demostrado en las Cámaras tratando tan profunda como acertadamente las cuestiones militares á las que tanta afición tiene, y en las cuales ha llegado á ser una autoridad indiscutible.

Su amistad con el general Weyler y con casi todos nuestros más ilustres generales de mar y tierra, le hacen estar muy al tanto de cuanto se piensa y se siente en el Ejército y en la marina militar de los que es entusiasta defensor.

Cuestión zanjada

Nuestro estimado colega *El Mundo*, habla de una, cuyo relato hace y en el cual desliza algo grave que merece conocerse con todo detalle para poder formar juicio, juicio que bien pudiera obligar á los Tribunales á tomar cartas en el asunto, ya que por fatal costumbre se descuidan en general los medios de castigar severamente á los injuriadores, y á cuantos andan siempre danzando en esos actos llamados duelos, que van mereciendo la unánime reprobación de toda persona de buen juicio y de recta conciencia.

El duelo pudiera estar justificado en caso excepcionalísimo.

A los Tribunales de justicia, toca el hacer que desaparezcan.

EN EL CUERPO DE INGENIEROS

Por un ascenso

Está siendo objeto de grandísimos comentarios la forma en que se ha provisto la última vacante de general de brigada correspondiente al Cuerpo de Ingenieros.

Ha sido tradición constante del mismo el ascenso por rigurosa antigüedad, y si en alguna ocasión se faltó á ella—no sin protesta, siempre ceñida á la más estricta disciplina de la mayoría de sus individuos—fué por evitar que al cumplir la edad reglamentaria dejasen de pertenecer al mismo personas que por su valía pudieran prestar apoyo desinteresado y decidido á sus aspiraciones y deseos.

Al cubrir la última vacante no ha ocurrido nada de eso. Se ha designado para ello un coronel dignísimo, pero que hacía el número 4 de su escala y á quien hubiese correspondido el ascenso dentro de breves meses, aunque se hubiera respetado el ferviente deseo del Cuerpo, de que para éstos sólo rija la más absoluta antigüedad. En cambio, han quedado postergados tres coroneles no menos dignos. El primero y tercero de la escala, comandantes generales de Ingenieros, en comisión, de dos de las regiones militares, cargo en el que habrá de cesar alguno de ellos, para que lo ocupe el ascendido, y director de la Academia del Cuerpo y número 1 de la escala general de coroneles del Ejército el número 2, debiendo, tanto éste como el número 1, pasar á la escala de reserva, por cumplir la edad reglamentaria en los primeros meses de 1910.

Esta resolución dentro de las leyes nada tendría de particular si con ella no se lastimasen deseos muy legítimos de una Corporación como la de que se trata y si en ella no mediase circunstancias que merecen ser conocidas.

Según nuestros informes, el favorecido es persona muy allegada á un prestigioso exministro de Hacienda conservador, que por su valía y su situación política actual trata de atraerse el partido gobernante; según parece, esta resolución encontró en determinados lugares una oposición que deberes constitucionales obligaron á vencer ante la afirmación, por parte de quien lo proponía, de que tal era la aspiración del Cuerpo, y, según parece, tal propues-

ta se hizo, además, contrariando la presentada por el ilustre general que se halla al frente del mismo, quien, de conformidad con los deseos de sus compañeros, indicó al núm. 1; indicación que por nobleza estaba además obligado á hacer, puesto que media la circunstancia de que los dos primeros coroneles fueron de los que con más calor reprobaban que se faltase á la tradición del Cuerpo cuando se ascendió á dicho jefe, no siendo aventurado suponer que sólo motivos muy poderosos le obligan á seguir en un puesto en el que, seguramente cree él que, después de lo ocurrido, no cuenta con la confianza de todos sus compañeros.

Zarco.

(De *El Mundo* de anoche.)

DE TEATROS

Price.

Para la semana próxima prepara la Empresa el estreno de la opereta cómica en tres actos, libro de los Sres. Linares Rivas y Reparaz, música de un afamado compositor extranjero, titulada «Guerra franca».

Para esta opereta, Martínez Gari pinta tres magníficas decoraciones y el sastre Villa confecciona un lujoso y elegante vestuario.

«Guerra franca» será presentada en escena de modo irreprochable, y á juzgar por las referencias que de la nueva obra tenemos, es de esperar un éxito tan decisivo como el alcanzado por la «Viuda alegre».

El viernes se pondrá en escena, por primera vez, en la presente temporada, la famosa zarzuela de Chapi, «La tempestad», cantada por la señora Gil, señoritas Silvestre y Ortega, y Sres. Beut, Simonetti, Barrenas, Meana y Povedano. Con tal reparto, no es aventurado suponer una brillante interpretación á la genial partitura de Chapi.

Príncipe Alfonso.

El Sr. Porredón se ha hecho cargo del elegante teatro del Príncipe Alfonso, que ha sido embellecido y acomodado mejor.

El cartel de inauguración estaba formado por obras del insigne dramaturgo Jacinto Benavente, entre las que figuraba «La señorita se aburre», escrita expresamente para la inauguración del antedicho teatro.

«La señorita se aburre» es un cuadrillo interesante, lleno de luz, de color, de sana poesía, de diálogo correcto y chispeante.

En «La señorita se aburre» se observa una tendencia moralizadora y educativa, por lo que el escogido público que allí va aplaudió con entusiasmo, obligando á presentarse en escena al autor y á las señoras Rodríguez, Xifra, Torres y del Sr. Porredón, que encarnaron admirablemente los tipos ideados por Benavente.

Princesa

El Rey, acompañado de su augusta madre, doña María Cristina, ha visitado el teatro de la Princesa, en el cual aguardaban á los regios visitantes María Guerrero, Fernando Díaz de Mendoza y Ramón Soriano, los cuales oyeron de labios de SS. MM. muchos elogios por el precioso conjunto que ofrece el teatro, cuyo decorado, escenario y maquinaria de todo, mereció la aprobación de los Reyes, que recorrieron todo el edificio y felicitaron á los Sres. de Mendoza por las importantes reformas llevadas á cabo en el precioso teatro, que cada día se vé lleno de público escogidísimo.

En favor de la Marina

Nuestro estimado colega *La Prensa*, dedica su editorial de anoche á elogiar á la Marina y á pedir su desarrollo, diciendo en uno de los párrafos del citado artículo, lo siguiente:

«El que, sobre reconocer la pericia y el valor de nuestros marinos, no ignore que España tiene 2.125 kilómetros de costas con 22 provincias marítimas, de las cuales, dos insulares, y una flota mercante de unos 800 buques, seguramente que no ha de parecerle «dinero tirado á la mar», el que se emple en construir una Marina de guerra capaz, por lo menos, de prestar amparo á los visosísimos intereses nacionales que con la mar se relacionan.»

Nosotros venimos ha mucho tiempo pidiendo 100 millones para el presupuesto ordinario de nuestra Marina militar y celebramos que esta patriótica idea de desarrollar nuestra Armada vaya teniendo defensores.

Noticias generales

Ha fallecido en el hospital de la colonia penitencia de Ceuta, el confinado Joaquín Artal, que atentó en Barcelona contra el entonces presidente del Consejo de ministros D. Antonio Maura.

En la parroquia castreña se ha celebrado una solemne misa de *Réquiem* por el eterno descanso de las víctimas de Melilla. Asistieron al acto los generales Aldave y Zubia y los jefes de los distintos Cuerpos de esta guarnición.

El día 10 de este mes se celebrará la vista de la causa que se sigue contra el Sr. Macías, para el cual pide el fiscal la pena de ocho años de prisión.

A fines de esta semana el defensor, Sr. Gutiérrez Sobral, entregará la causa para que se proceda al nombramiento del Consejo de guerra, pues se cree que para entonces ya habrá terminado la instrucción de la defensa.

Con gran satisfacción hemos sabido que se ha iniciado la mejoría en la grave enfermedad que aqueja á la distinguida señora de nuestro ilustre compañero y querido amigo el director de Comunicaciones, D. José Francos Rodríguez.

Mañana sábado saldrá para Málaga y Melilla la Comisión designada para el estudio de las fortificaciones.

Forman dicha Comisión el coronel de Estado Mayor D. Ventura Fontán, del Estado Mayor Central; el de Infantería D. Luis Riera, director de la tercera sección de la Escuela Central de Tiro; el de Artillería D. Luis Santiago, presidente de la Comisión de experiencias de Artillería, y el de Ingenieros D. Eduardo Canizares, del Estado Mayor Central.

Nos parece que debió ir en primer término el general jefe de la Escuela de Tiro y el coronel de la sección de artillería, porque bien pudiera suceder que resultase disconformidad entre algunos de los de la Comisión, en asuntos artilleros de los que en el caso presente más corresponde resolver á la Escuela de Tiro que á la Comisión de experiencias, organismos que debían fundirse en uno solo.

Ha llegado á Cartagena el transporte de guerra «Almirante Lobo», trayendo el ancla que se llevó el «Carlos V», para sustituir la que perdió en la costa de Africa durante el último temporal.

El «Almirante Lobo» ha vuelto á salir para Melilla, llevando fuerzas para completar las dotaciones de los buques de la Escuadra.

A las siete de la mañana de ayer ha fondeado en Tenerife el crucero «Carlos V», á bordo del cual venía el nuevo gobernador de Canarias, señor Eulate, que fué recibido por las autoridades y numeroso público.

La construcción de un dique seco en la Ilha das Lobras (isla de las Culebras) ha sido adjudicada á la casa John Jackson, que es la que ha presentado proposición más ventajosa.

«La Epoca» denunciada.

Se ha confirmado la noticia de la denuncia de nuestro estimado colega *La Epoca*, por la publicación del artículo señor Ossorio y Gallardo, referente á las dimisiones de los jefes de la Policía de Barcelona.

Sentimos de todas veras el percance y deseamos que de él salga con bien.

Se encuentra en Madrid M. Verlare, secretario de la subsecretaría del Ministerio de Comunicaciones de Francia, que ha venido con objeto de tratar del amarré en Canarias del cable submarino del Africa occidental francesa.

Han terminado los exámenes de auxiliares femeninos de Telégrafos, pero á consecuencia de no estar aprobadas las

reformas y no existir consignación en los presupuestos, las auxiliares aprobadas no podrán tener colocación tan pronto como fuera de desear.

Ayer se constituyeron las Diputaciones provinciales de toda España, quedando únicamente por constituir las de Canarias y Córdoba, ésta por no haber asistido los conservadores.

El Sr. Móret confirmaba esta mañana la hostilidad de los mauristas, fundándose en el hecho de que en las Diputaciones en que han obtenido mayoría se han distribuido los cargos sin dejar ni uno para los liberales.

El gobernador de Málaga ha consultado al Sr. Moret sobre el envío de un delegado á Antequera, con motivo del tumulto producido en esta ciudad á la llegada de Bore y Romero.

El Sr. Moret ha contestado que debe enviarse, pero no de carácter administrativo, sino judicial.

Diario Oficial

Ascensos.

Estado Mayor del Ejército.

A coronel, D. Luis Fontana
A teniente coronel, D. José Herreiros.
A comandante, D. Manuel Fernández.

Destinos.

De ayudante del ministro de la Guerra, al comandante de Ingenieros don Alfonso Rodríguez.

Idem del general de brigada D. Rafael de Sevilla, al capitán de Artillería D. Manuel Valenzuela, cesando en dicho cargo el de la propia arma y empleo D. Mariano Traunin.

Destinos

Infantería.

Comandante D. Emilio Gómez de excedente, al Regimiento de wad Ras.

Ascensos

Ingenieros.

El empleo superior desde D. José Fernández hasta D. Emilio Jiménez, según relación que empieza con aquel y termina con este.

Ascenso

Administración militar.

Empleo superior según relación que empieza con D. Aquilino Bravo y termina con D. Mariano Lanzarote.

El cartel para hoy

REAL.—A 8 y 1/2 No hay función.

ESPAÑOL.—A las 9.—La Escuela.

PRICE.—A las 9 y 1/4 La tempestad.—Los guapos.

APOLO.—A las 7.—El Club de las solteras.—El método Gorriz.—El Club de las solteras.—El patinillo.

COMICO.—(Compañía Prado Chicote).—A las seis (sección doble) Las mil y pico e noches y Ni frío ni calor.—Ni frío ni calor.—El diablo con faldas.

ESLA VA.—A las 6.—La gran vía.—La Comisaría.—La moral en peligro.—Abreme la puerta.—Lacarne flaca.

PRINCENSA.—A las 8 y 3/4, Doña María la Brava.

COMEDIA.—A las 9, Las de Caín.

LARA.—(Moda) A las 6 y 1/2 (vermouth, doble) Doña Clarines.—El amor asusta.—Doña Clarines (doble).

GRAN TEATRO.—A las 6.—Dora, la viuda alegre.—La señora Barba-azul.—La reina de los mercados.—Mary, la princesa del dollar.

NOVEDADES.—A las 6.—La pajarera nacional.—Los héroes del Rif.—La manta zamorana.—La pajarera nacional.—Los héroes del Rif.

MARTIN.—A las 6, Cinematógrafo y El castillo de las águilas.—Cinematógrafo y El decir de la gente.—(sección doble), El suceso del día y La Virgen de Utrera.

SALON NACIONAL.—A las 6 y 1/2.—Sangre gorda.—El señor de Roncesvalles.—Caza de almas.—(Especial) El pilluelo de París.

ESPADA - SABLE
MODELO PUERTO SEGURO

Reglamentario para los señores Jefes y Oficiales de Caballeria

Pesetas 55.-Pago adelantado.-Franco embalaje y franco de porte.

Unicos mandatarios para la venta:

EDUARDO SCHILLING, S. en Cta., Madrid: calle de Alcalá, 14, Barcelona: calle de Hernando VII, 23, Valencia: calle de Peris y Valero, 13.

LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL



Compañia de seguros reunidos
CAPITAL SOCIAL

12.000.000 millones de pesetas efectivas

Completamente desembolsado

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portuga.

45 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida : Seguros contra incendios

Calle de Olózaga, número 1.—Madrid

CLASES PASIVAS

Se paga á todos el día primero de cada mes

Comisión
UNO POR CIENTO

Se aceptan poderes

ANTONIO POBLETE

MADRID

HORAS

CALLE DE CARRANZA, 16, 2.º DCHA. DE DOCE A CUATRO

Se abona la mitad del gasto del poder.

A LAS FUERZAS DEL EJERCITO

GUARDIA CIVIL Y CARABINEROS

Se facilitan los siguientes productos con el aumento en su importe del de envío por correo.

CALLICIDA VILLENA

Universalmente conocido por sus excelentes resultados. Con una sola aplicación y sin causar dolor ni molestia, extrae de raíz las callosidades que existan. Caja, á 0,80 céntimos de peseta.

PARCHES VILLENA

Del mismo preparado, á 0,25 céntimos parche.

POMADA ANTIMORROIDAL VILLENA

Exito seguro. Cura en tres días. Bote, 3 pesetas.

SOLIDEZ DEL CABELLO VILLENA

Preparado único en su clase para evitar la caída del cabello y curar toda clase de calvicie. Desaparece la caspa, dolores de cabeza y cuantos malos humores se alberguen en el cuero cabelludo. A 3,50 y 6 pesetas frasco en elegante estuche.

LIMPIAMANCHAS NAVELLI

Con este preparado desaparecen instantáneamente las manchas en las ropas. Paquete de cuatro pastillas, una peseta.

Los pedidos á esta Administración, con su importe los que carezcan de facilidades para efectuar el pago en otra forma.

GAMAS TIJERAS ESPECIALES para la Adoración nocturna, dirigirse á J. Gaston, Lodosa (Navarra). Se remiten gratuitamente muestras á quien lo desee.

Los procedimientos de la Electrolytic Company (Spain and Portugal) Limited, son los más prácticos, y los más económicos para el tratamiento electrolítico del mineral de cobre. Para todos los informes, dirigirse, á Lorenzo Quinteiro, calle de Castillejos, 64, San Martín de Prosensals, (Barcelona).

Reglas Métopinfable libe pa. toda clase de retrazos, Burrot, 8, Nantes, f. Frn.

La Compañia de Maderas, Madrid, Argumosa, 14, teléfono 689, Bilbao, Santander y Gijón.

Cinematógrafo Imperial

de Toledo.

Se vende completo por mitad valor por ausencia dueños. R. D. Juan de Austria 15-3.º centro Madrid.

Profesora á domicilio

Con título y diploma.

Sabe Español, Francés, Inglés, Italiano, Música y dibujo.

AVISOS: Alcalá, 104, prañ. izqda.

Imprenta de J. Layunta y Comp.ª

CALLE DE PIZARRO, 15

Montada con todos los adelantos modernos, esta nueva imprenta

se encarga de toda clase de trabajos tipográficos.

Periódicos, Revistas, Obras, Folletos, Circulares, etc.

MADRID—15, Calle de Pizarro, 15.—MDRID

PARA 1910 NECESITA

El Comerciante

AGENDA DE BUFETE

CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos imprescindibles en Oficinas, Casos de Banca, Comercio y á particulares. Precio: de 1 á 4 pesetas.

El Industrial

El Banquero

El Ingeniero

El Militar

El Sacerdote

Las Oficinas

Los Hoteles

La Aristócrata

La Modista

La Profesora

La Cocinera

EN GENERAL

El Hombre

La Mujer

MEMORÁNDUM de la Cuenta diaria

Libro de memorias, muy cómodo y elegante. Secciones especiales para anotar visitas, señas útiles, gastos de ingresos y cuanto se necesita para llevar ordenada la vida. Precio: 2,50 y 3 pesetas.

AGENDA DE BOLSILLO

Prezioso libro para uso de particulares, Dividido por días para las anotaciones. Precio: 1,50 y 2 pesetas.

CARNET

Diminuta y utilísima Agenda de bolsillo. Encuadernado en tela, con porta-lápiz. Precio: UNA peseta.

AGENDA CULINARIA

Libro de la compra que contiene 365 menús diferentes, 800 recetas para hacer otros tantos guisos diferentes. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios. Agenda en blanco para anotar los gastos de cocina. Precio: 2 pesetas encuadernada.

DE VENTA.—Baillly, Baillière é Hijos, Editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en las principales Librerías, Papelerías y Bazares de España y América.

124

MEMORIAS

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

125

121

DEL PRÍNCIPE DE LA PAZ

MEMORIAS

122

sin percibirse más objeto que la luz del fuego que se hacia de cada parte. Duró el combate cuatro horas, desde las cinco de la tarde hasta las nueve de la noche. De las baterías de nuestros buques habia, contablemente cuatro balas en los aires. A aquella hora falló el fuego de la línea enemiga: la oscuridad era tan grande que se hacia imposible verla; notábase tan solo sus señales de conserva, cada vez más retardadas de nosotros, y en efecto por la mañana se la descubrió harto lejos á solaviento nuestro. Las ventajas que debió darnos el tener el barlovento no pudieron aprovecharse, puesto que fué imposible manejarse por señales. Sin esta circunstancia nos hubiera sido muy posible cortar la línea inglesa. Bien lo queria Gravina, mas todos sus esfuerzos por hacerse entender los impidió la niebla. Bien al contrario, la ventaja de tener el viento fué una gran desgracia para España. De nuestros navios que estuvieron todos empujados y eran los primeros de la línea dos de ellos, el San Rafael y el Príncipe, desviaron sobre la enemiga. Hacia el fin del combate, en el momento de una clara, se vió á éste que chendo el viento con las velas mayores y las gaviatas arriadas se batía con dos navios, desmantelado el uno de ellos. El Pluton, navio francés que le seguía en la línea, lo pudo descubrir más tarde y trabajó por ampararlo. Su bravo capitán M. Cosmao lo encontró ya desahogado de sus palos mayor y de mesana, y se atrevió á cubrirlo contra el enemigo; mas el humo y la niebla hubieron de impedir que los navios franceses que seguían al Pluton se hubiesen dirigido sobre sus mismas aguas. No lo hicieron. Cosmao puesto en gran peligro, solo contra tres navios, tuvo que abandonar su generoso

intento. Salvó al menos el España que grandemente maltratado caía tambien á solaviento de la línea. El San Rafael no tuvo ayuda. Viéronle de algunos buques con sus mayores amuradas y desahogado de los masteleros, que se batía constantemente. Daba tambien la casualidad que aquel navio no era muy buen velero y dentábase mucho; fué además, que el honor empeñó nuestros navios á esfuerzos temerarios por sobrepujar á los franceses, única especie de rivalidad con estos que mostraron nuestros marineros en toda la campaña (1). (1) He aquí el orden de batalla en que se habia formado la línea de la escuadra combinada, estrechadas las distancias á medio cable. Los navios españoles son los señalados con la letra O, hasta villa: Argentina, Terrible, España, América, San Rafael, Firme, Pluton, Mont-Blanc, Atlas, Algebras, Berwick, Neptune, Bucentaure, Formidable, Intrepide, Scipion, Achille, Swift-Sure, Indomptable y Agile. El Argentina tuvo rendido el palo de mesana y varias vergas, cortadas las jarcias y mucha parte de la maniobra, vendidos batidos en costados y cubiertas y otros varios en la proa, injuriar y colchaste. El Terrible, todo el velamen estropeado, parte de la maniobra, dos obuses desmontados y un balazo á lumbre de agua. El América tuvo los cuatro palos rendidos, lo mismo los mas veleros y vergas; las jarcias casi enteramente destruidas; varias portas de batería hechas pedrazos, y más de sesenta batidos en el casco, de la lumbre de agua, para arriba. El España, toda la arboladura quemada, rendido el palo de mesana y varias vergas masteleros, las jarcias y todo el velamen sumamente estropeados, el bote y lancha desahogados, cuatro batidos á pie y medio de la lumbre de agua, y hasta veintisis en el alzázar y segunda batería, varias piezas de esta desahogadas etc. El San Rafael y el Firme no cayeron en poder del enemigo sino después del combate y no durante la noche, porque ya no podían maniobrar y se habian aconchado á solaviento.

Gran Relojería de París

FUENCARRAL, 59.—MADRID

Apartado de Correo, 364

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas que se cierran con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo.

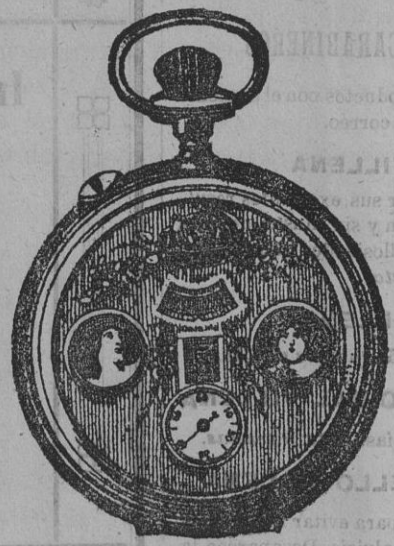
Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY.

A parte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad.

Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo.

THIERRY.—GRAN RELOJERÍA DE PARÍS

FUENCARRAL, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático

A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

Sociedad mutua de seguros sobre la vida

Dirección General en España: Barquillo, 4 y 6.—Madrid

Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.

Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.

Seguros de vida dotales, á cobrar á los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.

Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.

Dotas para niños con ó sin devolución de las primas pagadas.

Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico

Con una póliza de seguro con sorteo se puede constituir un capital, garantizar el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de abril y el 15 de octubre de cada año.

Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana é islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

El día 26 de Nbre. saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor **MANUEL CALVO**

directamente para New-York, Habana y Veracruz.

LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

El día 10 de Nbre. saldrá de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, el vapor

BUENOS AIRES

directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón; de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro, con trasbordo en Curaçao y para Cunamá, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

LÍNEA DE FILIPINAS

El día 16 de Nbre. de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor **ALICANTE**

directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur, Ilo Ilo y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LÍNEA DE BUENOS AIRES

El día 3 de Nbre. saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor **LEON XIII**

directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LÍNEA DE CANARIAS

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz el vapor

M. L. VILLAVERDE

directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso, haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LÍNEA DE TÁNGER

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La Empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas, de 14 abril 1904, publicada en la *Gaceta* de 22 del mismo mes.

LÍNEA DE CUBA Y MÉJICO

El día 17 de Nbre. saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor

ALFONSO XIII

directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Admite pasaje y carga para Costa-firme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Para este servicio rigen rebajas especiales en pasajes de ida y vuelta y también precios convencionales para camarotes de lujo.

ITALIANO

PROFESOR A DOMICILIO

Informes en la redacción de

este diario.

Alcalá, 25.—3.º

De 9 á 12 y de 4 á 6.

CAMAS Y MUEBLES

Ventas á plazos y al contado

Madrid

La Gran Bretaña

Plaza de Santa Ana, 1 ■ Preciados, 7 ■ Fuencarral 102 ■ Atocha, 111

122 MEMORIAS

mientras Nelson caminaba al sur, la escuadra franco-hispana se arremolinaba á todo trazo para el norte. Nelson había llegado hasta las bocas del Orinoco. Desesperado de no hallarnos, ó aparentando estarlo, se volvió á la Barbada, donde teniendo informes ciertos de que la escuadra combinada volvía á Europa, resolvió seguirla, no dudando encontrar en su camino á lo más tarde en las entradas de la Europa alguna flota inglesa con que aumentar sus fuerzas. Su diligencia fué tan grande que se adelantó de algunos días á la escuadra gallo-hispana. Llegando á Gibraltar y hallando allí al almirante Collingwood que cruzaba sobre Cádiz, conferenciaron largamente y enviaron sus avisos á Cornwallis que estaba sobre Brest, y á sir Roberto Calder que asediaba el Ferrol y la Coruña. Nelson partió en seguida para Irlanda donde creyó que hacía más falta, bajo la idea de que aquel punto sería blanco de las escuadras combinadas. Allí acabó lord Nelson sus largos derroteros sin haber podido hallar, en más de siete meses, al enemigo que buscaba. La escuadra combinada navegó felizmente hasta pasar por las Azores como unas veinte leguas al nordeste. En aquellos parajes represamos un galeón que con tres millones de duros que trata, nos llevaba un corsario inglés; hicieronse otras presas de menor valía. Desde allí en adelante, sin otros enemigos que los vientos, atraso aquella escuadra muchos días. A haber llegado con más tiempo y con bonanza sobre el cabo de Finisterre, el almirante Calder que cruzaba en las costas de Galicia con solo diez navios, no se habría salvado fácilmente, pero con los avisos de lord Nelson, lord Cornwallis dio orden á la escuadra que bajo el mando de Stirling bloqueeaba á Rochefort, de

123 DEL PRINCIPE DE LA PAZ

incorporarse prontamente con sir Roberto Calder, y de cruzar con ella ocho ó diez días para acechar el pasaje de la escuadra combinada y atacarla. Si corrido aquel plazo no era hallada, el almirante Stirling debía volverse á Rochefort en donde hacia gran falta. Ya que no adelantase, si se hubiera retrasado ocho días más la escuadra franco-hispana, se habría encontrado Calder otra vez con sus solos diez navios. La francesa de Rochefort, desbloqueada, salió en aquellos días por si podía encontrarnos; mal acuerdo del ministro francés que aún no tenía noticias de la vuelta. Esta escuadra no pudo hallarnos. Mientras tanto el 22 de julio, demorando el cabo de Finisterre al S. E. con distancia de veinticinco leguas, navegaba la escuadra combinada en formación de tres columnas al rumbo de E. N. E. Cubría los horizontes una niebla espesa. Descubriéronse al mediodía veintinueve velas, la mayor parte de navios. Eran estos diez y seis, tres de ellos de tres puentes, y dos rebajados. La escuadra combinada formó la línea de batalla mura babor, la española á la vanguardia, y á la cabeza de ella el general Gravina. Villeneuve ocupó el centro de la línea. Los enemigos maniobraban de vuelta encontrada, y buscaban, al parecer, doblar la retaguardia, y poner á dos fuegos; más se viró en redondo por la contra-marcha, y cubierta ya aquella enteramente, el navío *Arizonata*, donde tenía arbolada su insignia el general Gravina, rompió el fuego con la vanguardia inglesa. La escuadra enemiga cedió de nuestra misma vuelta, y se trabó el combate, empeñado á un mismo bordo sobre dos líneas paralelas. La espesura de la niebla creció de tal manera que se tiraba casi á tienta

127 DEL PRINCIPE DE LA PAZ

se. Calder fué puesto, en Inglaterra al juicio de un consejo militar; su defensa consistió en probar que su escuadra estaba de tal modo maltratada el 23 que era cosa peligrosísima tentar otro combate. Más á pesar de la probanza que hizo de esto, y de ser un marino de cuarenta años muy honroso de servicio, su conducta fué declarada reprobable. Napoleón, ó por mejor decir su malísimo ministro de marina, se mostró más sufrido con el almirante Villeneuve que debió haber sido reemplazado desde entonces, lo primero por su pereza y su desidia, y lo segundo, que era más, por fallarle ya la confianza y aprecio de todos los marinos franceses y españoles que se ardián por el honor de los dos pabellones aliados, como si fuesen uno mismo. La victoria, en verdad, fué nuestra, pero incompleta y manca; para nosotros muy costosa, pues perdimos dos navios, pudiendo haberlos rescatado, y habiérase conseguido la derrota entera de la escuadra inglesa. No era por cierto un gran consuelo que semejante falta no hubiese sido culpa nuestra. Por más que fuese agena, el efecto era el mismo y hacía temer para adelante. Yo no dejé de hablar al alma sobre esto al embajador francés, y éste no se excusó de escribir nuestras quejas á su corte. Pero Decres era un amigo apasionado del almirante Villeneuve, y lo sostuvo tanto tiempo cuanto fué bastante para comprometer la gloria y la fortuna de las dos marinas aliadas. A estos graves disgustos quiso Dios añadirme un duro paso con el príncipe de Asturias. Me la tenía guardada, y hablando con su alteza de los últimos sucesos de la armada, díjome de esta suerte: «Pero ¡Manuel, yo soy claro y tenía que decirte acerca de

128 MEMORIAS

Calder tuvo cuatro navios desarbolados, y el *Windsor-Castle* y el *Malta* tan maltratados, que le costó un trabajo inmenso hacerlos arribar á Inglaterra. La escuadra combinada que esperaba el día para proseguir el combate, vió con pena, cuando el cielo estuvo claro, que el almirante inglés se le escapaba. Calder huía en desorden y nos tomó la delantera cerca de dos leguas. Cuando á las nueve de aquel día corrió la orden, sobre la línea, de dar caza al enemigo, las aclamaciones y los vivas con que fué recibida aquella orden, no dejaban dudar del triunfo que debía lograr. Imposible alcanzarlo sino á muchas horas de entrada de la tarde, por más que se forzó de se leva, había ganado apenas una media legua, sobre el enemigo. Imposible alcanzarlo sino á muchas horas de entrada ya la noche; más seguida la caza, la mañana siguiente lo más tarde nos habría tenido encima. La fragata *Dido*, que lo había reconocido desde cerca, vió que llevaba tres navios á remolque, la mayor parte de la escuadra grandemente maltratada. ¡Cuál fué la admiración y cuál pena entre los nuestros, franceses y españoles cuando el almirante Villeneuve se negó á seguir forzando vela por la noche! La mañana del 24 no se veían sino los mástiles de los navios ingleses. Se prosiguió la caza con esfuerzos increíbles la mitad del día, pero desesperando ya de obligar al enemigo, se abandonó el empeño y se hizo vela para el mediodía. Los vientos impidieron poder entrar en el Ferrol: hizo en Vigo la arribada felizmente. Uno y otro almirante, Calder y Villeneuve, faltaron á su patria, el uno huyendo, el otro dejándole salvar.