

EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

AÑO IV
Dirección, Redacción y Administración
Alcalá, 19 duplicado, 3.^o
Apartado núm. 436.

Precios de suscripción
Madrid, un mes. 1,50 ps.
Provincias, trimestre. 5
Extranjero, año. 40
Clases e individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID
Miércoles, 8 de Abril de 1908

ANUNCIOS
Cuarta plana. 10 céntimos línea
Reclamos y noticias. 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 987
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 ídem.

España, potencia naval

AUN ES TIEMPO

La situación que en el mapa geográfico del globo ocupa la Península, la de los archipiélagos balear y canario y las posesiones de África, demuestran que España debe ser potencia marítima.

Cuatrocientos kilómetros de continente y 2.500 de costa bañada por el Atlántico y el Mediterráneo, imponen la necesidad de que nuestra reconstitución comience por la marina militar, por la creación de grandes centros de construcción naval que despierten y aviven el espíritu industrial del país.

La expresión típica de la nacionalidad española, está en las marinas hermanas; en la marina de guerra y en la marina comercial, que si necesario es a la defensa del sagrado territorio de la patria, preparar la áspere superficie del país, los grandes centros de población, las comunicaciones y las líneas orográficas e hidrográficas, con arreglo a las prescripciones del arte de la guerra; no lo es menos el poder trasladar las energías nacionales allí donde fuera necesario, para no permanecer constantemente a una defensiva que, por activa que fuese y por parte ofensiva que tuviera, habría el ánimo de los combatientes, y abría menguar el espíritu de resistencia, aun cuando una de las características nacionales sea la tenacidad.

La necesidad de crear una fuerte marina de guerra, está en la conciencia pública; la reconocen todos los partidos políticos, no habiendo hecho el gobierno de su magestad otra cosa, que encauzar las corrientes populares y dar cuerpo a la patriótica idea de crear una Escuadra que sea prenda segura que afirme la más conveniente alianza.

Las principales potencias militares, colocan en balanza de su poderío los acorazados y cruceros, y los cañones que montan, como factores importantísimos de la victoria.

Diganlo Inglaterra, Alemania y Francia; digalo Japón y Rusia; los Estados Unidos; y hasta las Repúblicas americanas, que sienten la necesidad de la vida de relación exterior mantenida por el gran vehículo, por las aguas del mar.

La ley de Escuadra, con sus bases generales para el concurso, determinará el comienzo de nuestra reconstitución naval, en el bien entendido que los millones que se votan para tan urgente atención, han de ser triplicados por lo menos, si queremos entrar en el concierto europeo y que España sea atendida en cuanto debe serlo por ley natural y por derecho histórico.

No nos duela el gasto que representa la creación de una fuerte escuadra, ni el necesario para su entretenimiento, pues este sacrificio es reproductivo y no tardará en dar sus naturales frutos.

Aun es tiempo, de que España se convierta en una respetable potencia naval.

La jura de la bandera.

Este grandioso acto, ha revestido en todas partes gran solemnidad, habiéndose dirigido por todos los jefes de cuerpo entusiastas alocuciones a sus tropas.

En Canarias, el capitán general señor March, bravo, ilustrado y dignísimo militar, ha hecho saber a las tropas de su mando, el agrado con que ha visto el perfecto estado de disciplina y policía, así como el de la instrucción de las tropas veteranas y el notable adelanto de los reclutas.

La alocución del general Marina en Melilla; la del coronel del Regimiento de Tenerife en Canarias y alguna más, son notables por lo cortas y vigorosas.

En Burgos y otras capitales, se han publicado artículos sobre la bandera de la patria y su juramento, por capellanes de los cuerpos, que son modelo de buen decir y de fervoroso culto a la bandera nacional; distinguiéndose los capellanes Sres. Don Exuperio Alonso y Don Alejo I. Ocasana del Regimiento de San Marcial.

REFORMAS SOCIALES

Ayer lunes, fué recibida por el gobernador de Madrid, una comisión de la sociedad nacional española *La Evolución*, cuyo notabilísimo programa de amplias reformas sociales es digno y fácil de conocer, puesto que se encuentra de venta en las librerías.

La referida comisión entregó al Sr. Va-

dillo un ejemplar de la conferencia pronunciada en 20 de Febrero último, por uno de sus socios sobre el problema de la mendicidad, en la que desarrollan de un modo original los diversos puntos de vista del problema y de otros con él relacionados, como son la del trabajo manual y de la criminalidad habitual. Conferencia y termina con varias proposiciones dispositivas que tienen verdadera importancia y novedad, en su mayor parte y que sobre todo, obedecen a un criterio amplio; justo y ordenado, de verdadero interés; por lo cual no dudamos serán tenidas en cuenta por quien corresponda.

El Sr. Gobernador, que recibió muy amablemente a la referida comisión, prometió dar cuenta de la visita y conferencia al señor Ministro de la Gobernación, a quien no pudieron avistar los comisionados de *La Evolución*.

También hizo llegar dicha comisión, otro ejemplar de la misma conferencia, al Alcalde presidente de Madrid.

De Marina. Insistimos

Cuando en nuestros números 872 y 876 de 5 y 10 de Marzo último, escribimos respecto al profesorado de la actual Escuela de Artilleros de mar, estábamos en lo firme. Sabíamos, porque conocemos los defectos de que adolece la marina y su tradicional manera de ser, que apesar de lo dispuesto en el artículo 2.^o del Real decreto de 16 de Febrero último, los profesores de dicha escuela, nunca serían condestables mayores de segunda clase.

¿Qué interés hay en ello, dirán los que no conocen nuestra marina militar? ¿Por qué no se cumple el precepto basado en la buena doctrina, habiendo condestables mayores?

Pues por la sencilla razón de que la marina es... el Cuerpo llamado general. Pruébalo, una vez, que el 3 del pasado Marzo, se cubrió una plaza de profesor en la citada escuela con un alférez de navío, contra lo prevenido en el artículo 11 de dicho Real decreto que dispone terminantemente que quede sin efecto todo cuanto se oponga al espíritu y a la letra de dicha disposición. He aquí una prueba más de como se cumplen en Marina las órdenes emanadas de la superioridad, y como se alienta el malestar y el disgusto de los que se consideran preferidos.

Pero aún hay más en nuestro interés por todo lo que a este importantísimo ramo del Estado se refiere, y mucho más por lo que pueda ser beneficioso por los Cuerpos subalternos, ya que parecen los desamparados de la Armada o la cenicienta de este Instituto militar, nos enteramos de que en el ministerio existe una solicitud bien informada por el Apostadero de Cádiz de un primer teniente de Infantería de Marina que solicita una plaza de profesor en la expresada Escuela cuando queda vacante por cese de los alférezes de navío, fundando su petición en que "no hay" suficientes condestables mayores de segunda para profesores, "cosa que nos consta no ser cierta".

Dicha petición nos sugiere consideraciones de orden militar y de orden científico, que procuraremos exponer con toda claridad, para que nuestros lectores juzguen y después consideren si puede ser bien informada una instancia en la que se solicita lo que no puede ni debe solicitarse.

Que los inferiores soliciten cuando no haya de las clases superiores cubrir los destinos de éstos o sea la sucesión de mando o destino, es natural y lógico y revela honrada ambición, pero que un "superior" pretenda el destino que ha de cubrir un "inferior", con perjuicio de éste, no lo habíamos visto nunca hasta ahora, ni eso puede permitirse más que en la Marina.

El primer teniente de Infantería de Marina por ser "oficial efectivo", es más jerárquicamente hablando, que el condestable mayor de segunda clase que solamente es "oficial graduado"; por consiguiente el pedir aquél un destino de profesor en la Escuela de Artilleros de Mar, solicitó un cargo que corresponde al inferior y con perjuicio de éste. Y si hubiera condestables mayores de segunda, que los hay, lo que procede es sustituir a éstos por los de categoría inferior, entre tanto se aumentan las plazas que sean necesarias para el mejor servicio. Y este aumento resultaría tanto más justo y equitativo, cuanto éstos sufridos condestables llevan veinte años en el empleo de segundos.

Además, si de los primeros condestables hay cinco excedentes ¿por qué no cubrir con ellos las vacantes de profesor de una escuela especial y como por letra y espíritu de las sabias Ordenanzas militares se previene?

Y nuestra sorpresa ha subido de punto al saber que la petición del oficial, que consideramos viciosa, ha sido bien informada.

¿Para qué ha sido entonces establecida la Escuela de Artilleros de mar en tierra? Para tener buenos cabos de cañón y jefes de pieza en los buques. Y siendo esto así,

¿es posible que un oficial de Infantería de Marina que quizás en su vida haya navegado, que no tiene obligación de conocer lo que a la Artillería naval se refiere, sino técnicamente y de modo muy superficial, sea mejor, ni tan buen profesor en la materia, que un condestable mayor de segunda clase que ha tenido más de veinte años a su cargo en los buques de guerra la artillería?

Conteste imparcialmente quien pueda y deba.

El condestable, aunque sea tercero, tiene que ser por fuerza más artillero que el infante aunque sea oficial, porque además de ser el asunto puramente profesional, requiere una práctica tan compleja, tan variada, que sólo puede adquirirla el condestable a fuerza de años y de servicios artilleros.

Expuesto lo que antecede, preguntamos: ¿Será aprobada la instancia y se le concederá el profesorado de la Escuela de Artilleros de Mar a los tenientes de Infantería de Marina, postergando a los veteranos condestables mayores o primeros que con más derecho les corresponde, según lo dispuesto en el Real decreto de 16 de Febrero último? Creemos que sí, porque no en valde conocemos a la Marina, en la que la lógica no suele presidir a las disposiciones, y eso que al actual ministro del ramo lo tenemos por persona imparcial y justa, a quien no ciega un exagerado espíritu de Cuerpo.

Entérese y estudie el dignísimo señor general Ferrándiz lo que nos permitimos exponer a su consideración y tenga el valor de negar lo solicitado, aunque con tan justa y natural determinación desautorice un informe, que creemos no ha sido bien meditado.

Los cuerpos subalternos de la Armada confían en la rectitud del señor ministro y en su absoluta imparcialidad.

Esperemos.

GUARDIA CIVIL

Abandono inconcebible

Retiros de tropa.

Dentro de pocos días empezarán a confeccionarse los presupuestos para el próximo año, y por ello una vez más hemos de insistir en la urgente necesidad de mejorar los retiros de tropa pues sobre todo los de los guardias y cabos, son tan mezquinos que no tienen igual en ningún otro Ejército; por lo que constituimos una excepción vergonzosa.

Los haberes pasivos de las sufridas clases de que tratamos, se regulan por una ley dictada hace ya cerca de un siglo, en que la vida era muchísimo más barata que en la actualidad; y si de entonces acá se han ido mejorando los sueldos y haberes de todas las diversas clases del Estado, así militares como civiles, aumentos que naturalmente han alcanzado a los sueldos de retirado, puesto que éstos se regulan por aquéllos, no hay razón para que a los cabos y guardias se les haga exceptuar de la ley general.

Es más, no ha mucho tiempo se reconoció, por todos, la imprescindible necesidad de aumentar los haberes a la tropa por ser los que disfrutaban insuficientes, dada la carestía actual de la vida, y efectivamente, se elevaron aquéllos en la cantidad de un real diario, sin que se nos alcance porque razón no se ha de hacer lo mismo con los retirados que repetimos son tan miserables que, sólo el hambre espera a los cabos y guardias cuando pasan a situación de retirados, después de treinta o más años al servicio de las armas y de la sociedad y de haber dejado en las filas las energías todas de su juventud.

Es, pues, de todo punto indispensable mejorar estos retiros, y para ello el remedio más justo y equitativo y que resolvería de una vez esta cuestión, sería disponer que el señalamiento de retiros a los cabos y guardias se haga con arreglo a la tarifa establecida en la ley de 2 de Julio de 1865. Con arreglo a ella y como la mayoría de los cabos y guardias se retiran con treinta años de servicios, asegurarían los cabos la pensión de 51 pesetas mensuales, los guardias primeros 49 y los segundos 47, resultando el retiro del cabo intermedio entre el del guardia y sargento, como lógicamente debe suceder.

Lo expuesto, unido a la solución favorable de lo propuesto por el general Sánchez Gómez, a fin de que desaparezca la injusta restricción que se impone a los sargentos, exigiéndoles dos años de empleo en los casos de retiro forzoso por edad, requisito que no es necesario en ninguna otra jerarquía del Ejército, será la resolución definitiva del importante problema de los retiros de tropa, en pro de lo cual hemos de continuar trabajando.

EL DESFALCO DE LA CAJA DE DEPÓSITOS

Informes oficiales del ministerio de la Gobernación dan cuenta de haber sido detenido en Barcelona Manuel García Franco, el complicado en la estafa a la Caja de Depósitos y que fué quien cobró los libramientos.

Llegó a la ciudad condal procedente de Monte-Carlo, hospedándose en una fonda con nombre supuesto.

Se cree que iba en busca de Zavala, creyéndole en Barcelona.

Conducido por la Guardia civil ha llegado a Madrid en el rápido.

En el sumario que se instruye por esta estafa ha declarado ayer la amante de Zavala, Carmen Ferrer.

Manifestó la declarante que Zavala la ha girado 80.000 pesetas, de las cuales sólo le restan 6.000, que pone a disposición del juez instructor.

Hafidistas y franceses.

Tánger 8.

Se confirma que los efectivos de Hafid pasaron ayer por Mortio.

Hafid en persona iba a la vanguardia de la columna.

Las tropas del general D'Amade observan los movimientos de la mehabla hafidista y toman disposiciones para dispersarla en caso de que intente atacar.

El encuentro se cree probable.

AL DIRECTOR GENERAL DE CARABINEROS

Conocidas son las condiciones de inteligencia, de rectitud, de moralidad y de energía del actual director general de Carabineros Sr. Franch, como lo es también que, cuando desempeña un mando, no necesita excitaciones de nadie para mejorar los servicios que de él dependen, y para cortar todo abuso, como ha cortado el de cobrar suscripciones de periódicos por la Caja de la Dirección y algún otro que traía perturbado a este Centro.

Esto no quita que el general Sr. Franch se haya ocupado siempre de mejorar la situación de sus subordinados, en cuanto las mejoras han sido compatibles con la justicia y con el más exacto cumplimiento del servicio, a lo cual ha rendido constante culto el veterano y leal soldado, que en el alto mando de la región aragonesa, dejado a insistente petición propia, ha demostrado una vez más su firmeza en el mando, y su constante resolución de velar por los prestigios del uniforme, sin debilidades, convencionalismos ni contemplaciones a que no se amolda su carácter, ni la severidad de sus principios militares.

No es, pues, a título de excitación, y menos de consejo, sino al de una mera y respetuosa observación, impulsados por verdadero afecto al Cuerpo de Carabineros, lo que nos obliga a dirigirnos al nuevo y dignísimo Director general de él para pedirle algo de lo mucho que hemos venido pidiendo, y que entendemos ha de merecer su atención, y en término preferente, puesto que se trata del acuartelamiento de una fuerza, cuyo penoso y constante servicio la hace merecedora del mayor interés y cuidado.

Las razones que nos hacen pedir cuarteles suficientes para que toda, absolutamente toda la fuerza, esté alojada decorosamente, son bien conocidas y obedecen a índole distinta. Entre las más importantes exporemos las siguientes:

1.^a Es altamente perjudicial que la falta de cuarteles obligue a que determinados actos del servicio se ejecuten a la misma puerta de la casa del comandante del puesto, en público, donde el contrabandista puede enterarse de algo que convenga a sus ilícitos manejos.

2.^a Es perjudicial para el individuo que mensualmente tiene que pagar de ocho a diez pesetas por una habitación falta de condiciones higiénicas, como las en que se aloja actualmente y que dan una triste idea del país, comparándolas con las fincas fronterizas con los edificios en que, aduaneros y guardias, se alojan. Las miserables chozas que sirven de albergue a los carabineros en la mayoría de los puestos, rebajan su autoridad y el prestigio del Cuerpo, y esto es tanto más de lamentar, cuanto que pudieran construirse cada año de quince a veinte casetas, dado que el coste de cada una de ellas sólo viene a ser de 50 a 60.000 pesetas, estando, como están, a cargo del Cuerpo de Ingenieros. Y una vez construidas las necesarias, bastaría consignar en presupuesto una cantidad, relativamente pequeña, para el entretenimiento de ellas.

Bueno fuera que el general Sr. Franch consiguiera que del superavit de los 50 millones de que se nos habla, se diera siquiera uno para la construcción de las casetas de referencia, y en pocos años contaría la sufrida tropa del Cuerpo, con los suficientes alojamientos.

En efecto, pagando Hacienda 360.000 pesetas para cuanto a casetas se refiere, muy cerca de la mitad se invierte solamente en alquiler de oficinas y dependencias del Cuerpo, quedando el resto para entretenimiento de las existentes y para nuevas construcciones, con cuyo fatal sistema resulta, que cada día importan más los alquileres y puede dedicarse menos a la construcción, por lo que se concluirá por que desaparezcan todas las casetas por la acción del tiempo y la dificultad de atender a su entretenimiento y mejora.

LOS FUTUROS ACORAZADOS

FRANCESES

En estos momentos en que la opinión pública se preocupa de la reorganización de nuestro material naval, creemos de interés extraer de *Le Temps* de 2 del actual un artículo en el que se indican algunos datos relativos al armamento de los nuevos buques franceses.

Le Temps manifiesta hallarse bien informado de cuanto se realiza en la marina francesa y procura a su vez informar a sus lectores, para su tranquilidad ante posibles contingencias, respecto al excelente armamento con que van a ser dotados, no sólo los cruceros en construcción, sino los seis acorazados que constituyen el programa naval de 1907.

Es sabido que los dos cruceros acorazados, "Edgar-Guinet" y "Waldeck-Rousseau", el último de los cuales acaba de ser botado al agua en Lorient, estarán cada uno armados, no contando más que su artillería gruesa, con 14 cañones de 194 milímetros, de los cuales, seis irán montados en torres de un cañón, dos en torres de dos cañones y cuatro en los reducidos; mientras que los seis acorazados de 18.000 toneladas, tendrán cada uno seis torres de dos cañones de 240 milímetros y dos torres de dos cañones de 305. Todas estas torres estarán eficazmente protegidas contra los disparos del enemigo por gruesos blindajes cementados, siendo los cañones que monten los más potentes que existen, de 45 a 50 calibres de longitud.

Se atribuye hasta aquí a la artillería francesa de abordaje, el tener un tiro sencillamente menos rápido que el de algunas potencias extranjeras, lo cual podía evidentemente ser un motivo de inferioridad en el curso de un combate, durante el cual, las ocasiones de tener al enemigo a buen alcance, pueden no presentarse más que durante un tiempo bastante corto.

En adelante no sucederá así y gracias al concurso, que la marina ha tenido la feliz idea de verificar entre todos los constructores franceses de torres, las nuevas unidades estarán dotadas de los últimos perfeccionamientos realizados en materia de artillería y aprovecharán de varias invenciones muy recientes que acrecerán grandemente su potencia.

Recordemos de paso que es la *C. des Forges et Acieries de la marine et d'Homécourt*, cuyo servicio de torres acorazadas está dirigido por M. Marzari, uno de los ingenieros más competentes y conocidos en esta materia, la que ha sido clasificada en primera línea, en cada uno de los concursos verificados para elegir los tres tipos de torres para cañones de 194, 240 y 305 milímetros. Sus proyectos son los adoptados, estando ya en vías de ejecución no solo en sus poderosos talleres de Saint-Chamond, sino en los de otros constructores.

Gracias a un nuevo estudio de los mil detalles de que se compone el mecanismo tan complicado de una torre marina moderna, gracias a un nuevo aparato, tan sencillo como ingenioso, que permite la carga casi instantánea y por todos los ángulos de los cañones de todos los calibres y gracias en fin a la feliz invención de un organismo especial que permite en todo instante mantener el cañón dirigido constantemente al blanco que se bate a pesar de las oscilaciones del buque, la *C. des Forges et Acieries de la marine et d'Homécourt* ha podido comprometerse a garantizar como velocidad mínima de tiro, 4 disparos por minuto para los cañones de 194 milímetros, 3 para los de 240 y 2 para los de 305.

Velocidades de fuego son estas desconocidas hasta el día, y gracias a ellas cada uno de los cruceros del tipo "Waldeck-Rousseau" estará en condiciones de lanzar, con una precisión en algún modo matemática, 4.800 kilogramos, próximamente, de proyectiles por minuto, y cada uno de los acorazados indicados más arriba, el enorme peso de 11.500 kilogramos de proyectiles por dicha unidad de tiempo, en la suposición de que desde todas las torres se disparase a la vez.

Las cifras anteriores resumen admirablemente la formidable potencia ofensiva con que estarán dotadas las nuevas unidades de combate de la Marina francesa.

Clases Pasivas

Mons parturiens!
El Descuento.

Otra vez volvemos hoy a tratar de ese odioso cuanto odiado impuesto; toda vez que los resultados obtenidos, sobre no corresponder a las esperanzas que las promesas de nuestros prohombres en el meollo y dirección de la cosa pública, nos había hecho concebir; la supresión tan mezquina é insignificante llevada a cabo, además de recordarnos el parto de los montes, nos demuestra, ó el poco celo habido en cumplir una solemne y formal promesa hecha á personas respetabilísimas y dignas de tanta atención como las que más lo sean, ó el poco respeto con que se trató á la comisión que la indicada supresión pedía y por ende el engaño que se la hizo.

Porque, volvemos á repetir, lo hecho por el Gobierno en este asunto, es completamente igual á cero.

En estas columnas nos hemos ocupado ya en otra ocasión del informe que La Sociedad Económico-Matritense de Amigos del País emitió en Febrero de 1879 acerca de este impuesto, y sentimos tener que reproducir algunos de sus párrafos, porque nos demuestran palpablemente que las poderosísimas razones de tan importante sociedad, y las quejas de todos los españoles en general y las de los beneméritos servidores del Estado que forman hoy el anónimo montón llamado clases pasivas, no significan otra cosa para esos hombres sin corazón llamados políticos que vox clamantis indistinto.

Dice así uno de los párrafos de aquel informe.

Trátase de un contrato cuyas causas obligan estrechamente á quien por propia y satisfecha voluntad las dictó en favor de los que pueden ser considerados como víctimas de aquel contrato. Es doloroso en extremo que, á más de disfrutar pensiones manifiestamente cortas se pretenda anularlas por muy diversos modos, y se les imponga un tributo superior á los que paga, aun aquella que no tiene el carácter de alimenticia, como lo tiene la pensión.

En otros dicen.
"No es recompensa muy exagerada la que se concede á los veteranos que á costa de su sangre defendieron á la Patria y á las instituciones. Pero si se les merma un pedazo de pan, de cierto que el ejemplo no ha de causar ventaja alguna, ni alentará el celo y honradez, ni acrisolará el valor y la entereza naturales de nuestros soldados".

"Atienda, pues, la Patria á la vejez de sus individuos esclarecidos, no pague sus servicios con ingraticitudes é injusticias, ya que los sueldos del militar y del empleado son á todas luces insignificantes. No sin razón se consideran estas pensiones como una verdadera indemnización de daños y perjuicios, en cierta manera como aquellas mandas equitativas que suelen dejar los testadores á sus criados".

"Por estas razones, que son como compendio y cifra de las muchas que abonan la pertinencia de esta representación, la sociedad acude al Gobierno, como acudirá en su día á los Cuerpos Colegisladores, demandando, primero, que se ponga término al descuento que pesa sobre los sueldos, haberes y pensiones de las clases pasivas".

Étcetera, étcetera.
Ni estos argumentos han sido refutados por nadie, ni á pesar del tiempo transcurrido se ha suprimido el descuento más que á tan reducido número de pensiones y tan exiguas, que nos hace, sin querer, recordar con demasiada exactitud aquello de la fábula latina: *Mons parturibat, cients génitus inuane*.

J. M. S.

Candilejas y bambalinas.

La Otero en Madrid. Nuestra compatriota, la bella Otero, hará una excursión artística por el extranjero, abandonando temporalmente su amado París.

Se asegura que los señores Arregui y Arueg, aprovechando el paso de la reina de los conciertos por Madrid, la han ofrecido un contrato por cinco funciones, que ha sido aceptado por la gentil artista.

Martin.—Mañana jueves, celebrará su beneficio la primera tiple, señorita Eulalia Lluverri con la reprise de las zarzuelas *La viejecita* y *La trapería*.

Sentimos repetir que este coliseo continúa tan sucio y abandonado, sin que hayan desaparecido los pestilentes olores de húmedos pasillos que parecen urinarios.

No tardaremos en señalar las deficiencias y malas condiciones de higiene y de seguridad que reúne este teatro, juzgando al propio tiempo la labor artística del señor Gamacho, quien según nos indican, desea repetir la heroica hazaña realizada con el Sr. Fernández, director de *La Vanguardia*.

Le daremos gusto.
Cómico.—Pronto tendrá lugar el estreno de la zarzuela cómica en un acto "Los niños de Tetuán".

Provincias.—La compañía que dirige el notable actor Sr. Montijano, ha estrenado con grandioso éxito, en Oviedo, la hermosa comedia *Los intereses creados*.

El sábado de Gloria debutará en Badajoz la compañía Dominguez.

En el teatro Principal de San Sebastián se ha estrenado con buen éxito *Sangre moza*.

El regimiento de Arlés estrenado en el teatro Lope de Vega, de Valladolid, no ha gustado.

En Zamora se ha estrenado con escaso éxito *Floriana*.

Cortabarría.

LA SITUACIÓN EN PORTUGAL

Es un teniente veterinario de la guardia municipal el que hasta ahora ha resultado más gravemente herido durante las colisiones de ayer.

Recibió un balazo en el bajo vientre. Ayer no hubo muertos. A consecuencia de las colisiones habidas anteaer han resultado muertas seis

personas y heridas un centenar, entre ellas quince de suma gravedad.

He aquí la composición que tendrá la nueva Cámara de diputados á consecuencia de las elecciones verificadas ayer y anteaer en la metrópoli y las islas.

Sesenta y dos miembros regeneradores, cincuenta y nueve progresistas, diecisiete independientes, dos nacionalistas, cinco republicanos, tres franquistas, siete disidentes progresistas, que forman un total de ciento cincuenta y cinco diputados.

El día de ayer.

Lisboa 7.

El día de hoy ha transcurrido hasta ahora con relativa tranquilidad. Sólo ha habido alborotos en el barrio de la Morería.

La policía está realizando verdaderas levadas. Los detenidos de ayer pasan de 500. Hoy han sido presos 200 más.

Ecos varios

—Ayer llegó á Madrid, de Toledo, el infante D. Alfonso de Orleans.

—Ha sido detenido en Barcelona y conducido á esta corte, García Franco, cómplice del abogado Zabala que aparece complicado en el desfalco de la Caja de Depósitos.

—En Gobernación reunió anoche la Liga antituberculosa, acordando la creación de un Dispensario en la calle del Tutor, que se denominará Reina Victoria.

—En la vista del proceso Rull siguieron ayer declarando los testigos de las defensas y acusaciones. El jueves ó viernes empezarán los informes.

Las fuerzas de Muley Hafid están en vísperas de encontrarse en Sefat con las del general D'Amade, temiéndose un gran combate.

—Continúa en aumento la huelga de diamantistas de Amberes.

—El nuevo primer ministro inglés Mr. Asquith llegará hoy á Biarritz, para avistarse con el rey Eduardo.

—En las elecciones portuguesas la mayoría de diputados la han obtenido los regeneradores con 62 diputados. Aunque no del todo tranquila, Lisboa recobra su aspecto ordinario.

—En Calcutta se han declarado en huelga los telegrafistas, habiendo en aquellas oficinas más de 12.000 despachos sin curso.

Un oficial espía.

Strasburgo, 7.

Había telegrafado que un oficial de dragones blancos había huido para eludir las responsabilidades contraídas por la comisión de ciertas falsedades.

Pero ahora se puede asegurar por noticias de buen origen, que la causa de la huida es, en realidad, un grave asunto de espionaje que tiene analogía con el asunto Ulmo.

En efecto, el oficial desaparecido había tenido amores en Metz con una "demimondaine", llamada "Belle Lily", que ha huido con él.

Las pesquisas realizadas en su domicilio prueban la desaparición de importantes documentos.

La opinión general es que esos documentos han sido vendidos á una potencia extranjera por Lily, que ha ido varias veces á Nancy.

De otras indagaciones parece también resultar que los fugitivos han partido con dirección á Luxemburgo.

El proceso Rull

Terminó ayer la prueba testifical, que careció de relieve, aun habiendo desfilado figuras interesantes como la del Sr. Doval, convertido en testigo—cuya declaración fué, por cierto, viva y expresiva del violento carácter de Rull—la de Pilar Recasens, una anarquista convencida, que pasó la tarde del 8 de Abril, toda entera, en el trabajo de su taller; el incidente de la media de goma que la madre del exconfindeñte quiso estirara á su antojo y conveniencia; la declaración del guardia Ramón Coll, y la del presidente de la Diputación provincial, Sr. Prat de la Riva, testigo de calidad.

La declaración del conocido catalanista ha sido anodina. Se redujo á haber sabido en Junio último, por boca de Burquet y los hermanos Roig, que Rull engañaba al gobernador; nada dijo, ni le preguntaron, sobre si había comunicado al Sr. Ossorio la creencia de Burquet y los Roig, ni tampoco *La Vea* hizo campaña en el sentido contra Rull, que aquellos, los compinches de éste, le indicaron.

MARRUECOS

De Casablanca. —En el campamento español. —Suicidio de un soldado.

Los franceses continúan sus trabajos de fortificación de posiciones para la pacificación de los Mdakras y Chénias.

La posición de Gora sobre el río Azaila esta casi terminada, y con la cual se impedirá que los Mdakras bajen á la llanura.

El general D'Amade, acompañado del general Lyantey ha marchado á Sefat para ocuparla definitivamente.

Los tiradores senegalinos que le acompañan, quedarán de guarnición en Sefat.

En Casablanca, los ingenieros franceses, construyen con gran actividad barcazas de fondo, propias para vadear los ríos. Por esto se cree que las columnas francesas han de efectuar amplias operaciones por el interior de Marruecos.

En el campamento español de Casablanca reina gran entusiasmo, pues dentro de pocos días se verificará el acto de izar la bandera que regalan á nuestras fuerzas las señoras de la colonia española.

—Noticias recibidas de Melilla dicen que en la playa Florentina ha sido hallado el cadáver del soldado español José Fernández, del regimiento de Africa, que se había suicidado.

NOTA DEL DIA

Mi docto amigo D. Manuel de Saralegui, á vuelta de algunos piropos, que me confunden por lo inesperados é imprevistos, y por los cuales le doy expresivas gracias, somete á mi consideración, ipohre de mí, un arduo problema; el de apreciar si son más tunos redomados, y por consiguiente, más dignos de castigo los codiciosos extranjeros, que con el cebo de un tesoro escondido, cuyo rescate se les propone, vienen desde luengas tierras á pescar peces á bragas enjutas en el río ruvelto de nuestras adversidades y miserias, ó nuestros timadores de profesión, que, expertos conocedores de las flaquezas del corazón cosmopolita, y por el ya vetusto procedimiento del *entierro* atraen á los truchimanes exóticos para dejarlos después limpios de polvo y paja, como se suele decir, ó con tres palmas de boca abierta, echando pestes y denuestos contra nuestra desventurada Pátria, por su chasqueada suerte.

Alguna vez me he ocupado de este género de Monipodios, poniéndolos en solfa, ¡claro está! pero de eso á quemar en su propio incienso, ya gran distancia; y sin dejar de reconocer que son más listos que los *pinos* de fuera, supuesto que con sólo el arte de su fundida picaresca, nos hacen salir de sus cómodos lares, para correr todos los riesgos, trances y perances de una aventura vergonzante y peligrosa; no hay más remedio que condenarlos, y la beata Sor Inés de la Cruz, me perdona si, menos clemente que ella, niego en redondo mi absolución á la gente follona que peca por la paga, alegando que es menos proterva que la que paga por pecar.

Vayan unos y otros al quemadero moral, al depurador de costumbres, sin que pueda servirles de disculpa á los unos su torpeza, ni á los otros su ingenio, ya que la codicia insana en los timados y el derecho de apoderarse de lo ajeno, contra la voluntad de su dueño, en los timadores son motivo suficiente para echarlos á cacer muy lindamente en las calderas de Pedro Botero. ¡Buenos están los tiempos para benevolencias, con tanto estafador de corbata blanca, con tanto ladrón de smoking para que se pase la esponja por tales y semejantes ingeniosidades!

Por lo demás ¿quién duda que vamos al galope vertiginoso, hacia la intelectualidad delictiva? Y si en eso ha de sobresalir la patria de Don Quijote de la Mancha, desfacedor de entuertos como el del pobre Andresillo, ¡jalá año para nuestras glorias y nuestros renombres, pues más vale vivir escondidos é ignorados, lejos del aplauso de los picaros, que dentro de los esplendores y aureolas de quienes erigen estatuas á los caballeros de industria y hacen arte de la maldad!

¡Cepos, quedos! amigo Sr. Saralegui, y ya que no es posible que luzca nuestra superioridad sobre los exóticos como la de los numantinos sobre los romanos, pues ya no están los tiempos para heroísmos ni para romances de ciegos, resignémonos con nuestro malhadado quebranto y no intentemos ganar el terreno perdido en la tradición y en la leyenda, con fururias y barrabasadas, que si no favorecen gran cosa á los que las soportan y aguantan, perjudican gravemente en su fama y nombre no sólo á quienes las hacen, sino lo que todavía es peor, á quienes las disculpan, toleran ó consenten, y aun más á los que las autorizan, cual por desgracia ocurre en esta nuestra gráficamente calificada de Corte de los milagros, donde los cartistas, *enterradores*, timadores, andan sueltos, á su placer y antojo, mientras los guardianes y vigilantes duermen ó se solazan en el culto de Baco, haciendo más daño con lo que dejan pasar, por alto, que con lo que reprimen.

Y gracias, otra vez, por el floreo.

Abel Imart.

LA CRISIS INGLESA

La enfermedad de Sir Campbell Bannermann ha hecho que el Gobierno inglés pase á manos de Mr. Asquith, ministro de Hacienda británico, que de hecho venía haciendo tiempo rigiendo los destinos de la política liberal desde que esta se encuentra en el disfrute del poder.

Las circunstancias de esa variación no dejan de ser extraordinarias, pues si bien en el horizonte no hay al presente nada que perturbe la tranquilidad británica, nadie ignora que se encuentran en gestación problemas y conflictos graves en la atmósfera internacional, que pueden comprometer, no sólo la paz inglesa, sino lo que es peor, la mundial.

Asquith es un hombre de mérito, pero no tiene la sagacidad de su antecesor ni la clarividencia de otros estadistas ingleses, pero acaso esto, lejos de perjudicarle venga á favorecer su influencia, porque Inglaterra no está hoy en las condiciones de otros tiempos, en que bastaba solamente el prestigio de su bandera para resolver las dificultades internas y externas del poderoso imperio británico.

Las opiniones están divididas, creyendo unos que el nuevo jefe del Gabinete inglés cambiará los ministros actuales por otros distintos y pensando otros que seguirá con los actuales.

En realidad, el cambio de personas es lo de menos, habiendo sufrido alteración la suprema dirección de los negocios públicos; pero aun esto último tampoco puede inquietar á los que se interesan por el engrandecimiento británico.

La razón es obvia; el primer político de Inglaterra es el rey Eduardo, hombre conocido como pocos de las necesidades, recursos y compromisos morales y materiales del pueblo inglés. Y la mejor demostración de que la actual crisis inglesa no es fundamental, está en que el rey Eduardo no interrumpe por ello su tranquilidad de excursionista, llamando sencillamente á Biarritz á Mr. Asquith para entregarle el poder.

Asociación de la Prensa

La fiesta del sainete.

La originalísima fiesta del año anterior va á repetirse en la presente temporada y obtendrá seguramente el mismo éxito feliz; que lo de que segundas partes nunca fueron buenas, no reza en este caso.

La fiesta del sainete se celebrará en el teatro Español, el sábado, 11, por la tarde, y por curiosa coincidencia el mismo día que el año anterior.

En ella tomarán parte las compañías del Español, Comedia, Princesa, Lara, Apolo, Zarzuela, Eslava y Cómico.

He aquí el programa acordado:
Ciencias exactas, por la compañía de Lara.

Estreno de *La Comedianta famosa*, sainete en un acto, original de D. Tomás Lu-

ceño, interpretado por la compañía del Español.

Estreno de *Los majos de plante*, sainete en un acto y tres cuadros, original de los Sres. Dicenta y Répide, que interpretarán todas las compañías.

Los artistas de Eslava cantarán algunos cuplés de los más populares del género, y aún se gestiona el concurso de otros valiosos elementos.

La función del sábado es á beneficio de la Asociación de la Prensa, que en todos los teatros ha encontrado grandes y prontas facilidades para la organización de esta fiesta.

SOCIOLOGIA NAVAL

La mutualidad marítima.

Vivimos en una época en que la mutualidad marítima se manifiesta y agranda por todas partes, pero al mismo tiempo se puede afirmar que, en esa expresión, los marinos, que por virtud de la naturaleza propia de su profesión corren más riesgos que nadie son los más refractarios á las asociaciones de seguros mutuos.

Esto no obstante, algunos oficiales y funcionarios, fervientes mutualistas han tomado á su cargo, desde hace pocos años, la noble misión de predicar la buena nueva á bordo de los buques, y en los principales distritos y poblaciones marítimas, haciendo resaltar los beneficios de la mutualidad.

Entre las agrupaciones del litoral se distinguen actualmente tres clases de seguros mutuos, á saber: los que se establecen entre personas, los que se fundan en el material, ó sea los barcos y sus incidencias, y los mixtos, es decir, los que se relacionan entre las personas y las cosas.

Los primeros se dirigen, en principio, á realizar el objetivo de una Caja de ahorros por medio de cuotas, para asegurar una indemnización á los que experimenten riesgos ó pérdidas por el ejercicio de su profesión, tales como enfermedades, paralización ó falta de trabajo, etc. El establecimiento de esas Cajas sólo resulta eficaz estando amparadas por el Estado.

Los segundos, ó sea los seguros mutuos fundados en el material, son ó constituyen verdaderos contratos bilaterales, y los asociados, mediante el pago constante de una cuota son indemnizados en caso de siniestro (mafragio, incendio, etc.). Como las Compañías de seguros sólo operan con los grandes armamentos, este género de asociaciones entre pescadores humildes puede dar grandes resultados.

Por último, los seguros mixtos, como su nombre lo indica acuden á remediar toda clase de perjuicios, ya entre personas ó en las cosas; (defunción, herida, inutilidad física, pérdida de embarcaciones de de aparejos de pesca, ó en fin cualquiera otra clase de accidentes de mar).

Todos estos sistemas de mutualidad marítima son provechosos, pero es preciso reconocer que están poco arraigados; pero la causa de ello no hay que buscarla en la resistencia de la gente de mar ó en su falta de perspicacia, sino en su escasez de recursos; pues generalmente los marineros y pescadores son gente muy pobre que no pueden pagar las cuotas.

Overtura de "Los maestros cantores", Venusberg (bacañal) "Tannahuser", Overtura de "Tannahuser", Preludio de "Tristán é Iso, Parsifal", (Charferitig Zauber), Wagner; Fantasia de "Don Juan, Muerte y Transfiguración" (Poema sinfónico), Esplegleries de Till Eumispiegel, R. Strauss; Sinfonía núm. 8 "La Joyeuse", Sinfonía núm. 5 en "do" menor, Beethoven; Overtura de "Benvenuto Cellini", Overtura de "Rey Lear", Berlioz; Overtura de "Oberón", Weber; "Les Preludes", poema sinfónico (D'après Lamartine), Rapsodia húngara, Liszt; Sinfonía en "do" mayor, "Júpiter", Mozart.

Desde el lunes 6, hasta el sábado 11 del presente mes de Abril, en la Administración del Teatro, de doce de la mañana á cinco de la tarde, estará abierta la renovación para los señores Abonados á la ópera en la última temporada.

De los Abonados á turno, será preferido el primero que reclame su derecho.

Desde el 12 al 20, la Administración dispondrá libremente de las localidades que resultasen sin abonar para servir los encargos anotados en Contaduría.

Desde el 21, en adelante, la Administración venderá los billetes sobrantes al precio único de Despacho.

Extranjero

Las Cámaras inglesas.

En la sesión celebrada ayer por la Cámara de los Comunes, sir Asquith dió cuenta de la dimisión de Campbell-Bannerman tributándole calurosos elogios.

Después pidió la suspensión de los debates pendientes hasta el jueves de la semana próxima.

Mr. Balfour, en nombre de la oposición, se ha asociado á lo dicho por Asquith, y el diputado por Irlanda ha hablado para lamentar la dimisión de Campbell-Bannerman.

En la Cámara de los liores, la suspensión de las sesiones ha sido propuesta por sir Ripon. Lord Lansdowne dió entusiásticas frases á la significación política de Campbell-Bannerman, y fué aplaudido.

La opinión general es que sir Asquith no conservará la cartera de Hacienda al encargarse de la Presidencia, y que en aquel puesto le sucederá Mr. Lloyd George.

Creese también que el ministro de Marina, lord Tivedmouth, pasará á otro ministerio. Sir Asquith salió anoche para Biarritz llamado por el Rey.

La mendicidad en Viena.

La estancia de los condes de Szechenyi en Viena ha dado lugar á escandalosas escenas en la calle.

El domingo después de almorzar el conde Szechenyi y su esposa la condesa, "née" Vandenbilit, salieron á dar un paseo por el Prater. El matrimonio se vio materialmente asaltado por una turbamulta mendicante.

Los condes no podían defenderse de aquella inesperada acometida y les costó gran trabajo poder salir del paso y regresar precipitadamente al hotel.

Apenas llegaron á éste, llamaron por teléfono á la delegación de policía solicitando auxilio.

Era tiempo. Los pediguños habianse lanzado en pos de sus víctimas y los alrededores del hotel estaban atestados de gente.

La manifestación llegó á revestir tales caracteres, que la policía tuvo que disolver los grupos.

Un buque inglés atacado.

Según comunican desde Bagdad, las tribus árabes de la provincia de Amara, sublevadas contra las autoridades turcas, han atacado al vapor inglés "Bloss Lynch", que hace el servicio entre Bagdad y Basora, disparando contra él una lluvia de proyectiles.

Dos pasajeros han resultado muertos, y tres gravemente heridos.

Ninguno de ellos es europeo. El canonero turco "Aluch" se ha constituido en escolta del "Bloss Lynch", para protegerle de nuevas agresiones.

Los viajes del Kaiser.

Ayer abandonaron á Mecsina, en su yate "Hoenzollern", los soberanos alemanes. Van dándoles escolta los cruceros alemanes "Hamburg" y "Sleipner", y el crucero italiano "Ferruccio".

El crucero "Piamonte" ha despedido con salvas al yate imperial.

Creese que el Kaiser no visitará Contantinopla, pues no la recibido ninguna indicación del Sultán en este sentido.

EL CONSEJO DE HOY

Esta mañana se volvieron á reunir los ministros en el domicilio del Sr. Maura.

El Consejo se dedicó desde luego á la consulta y reparaciones que deben hacerse en el pliego de condiciones para la adjudicación de las obras de la futura escuadra.

Los ministros hicieron las objeciones que su criterio les inspiró en este sentido, quedando el ministro de Marina en acoplar las reformas en el pliego de condiciones.

También se aprobó la adjudicación del transporte de guerra, que no se hará público hasta mañana.

A la salida manifestaron los ministros, que á causa de los presupuestos había surgido una discrepancia de miras entre los ministros. El de Hacienda dijo:—Hemos reñido—pero no han facilitado detalles.

El ministro de la Gobernación llevó expedientes que no se despacharon por falta de tiempo.

El Sr. Besada llevó á Palacio el plan de riegos del Guadalquivir y la inamovilidad de empleados de su departamento.

Los ministros de la Guerra y de Marina no han despachado hoy con el Rey.

La Orquesta Filarmónica de Berlín

EN EL REAL.

Serán, á no dudar, un verdadero acontecimiento artístico los tres grandes conciertos instrumentales que en los días 30 de Abril y 1 y 2 de Mayo, darán en nuestro teatro Real la célebre Orquesta Filarmónica de Berlín, cuya historia está llena de brillantísimas páginas de fama universal.

Esta ilustre agrupación de profesores, en cuya dirección han figurado personalidades de la magnitud de Liszt, Wagner, Saint-Saens, Grieg, etc., está dirigida actualmente por Ricardo Strauss, el insigne autor de *Salomé*.

En invierno realiza esta sociedad, en Berlín, su campaña anual, y el abono á esta serie clásica es tan nutrido que, rarisimas veces, puede el público adquirir localidades en el despacho. Cuando Hans de Bülow dirige estos conciertos, cada audición era esperada con mayor anhelo. Ahora, bajo la batuta de Ricardo Strauss, se mantiene viva aquella fiebre de entusiasmos artístico que tanto honra al público berlinés como á la filarmónica, cuya sociedad organiza, además de sus grandes conciertos clásicos, festivales populares, con masas corales, en los cuales da á conocer los más notables solistas del virtuosismo musical.

Las obras más notables que interpretará la orquesta en los tres conciertos son las siguientes:

Overtura de "Los maestros cantores", Venusberg (bacañal) "Tannahuser", Overtura de "Tannahuser", Preludio de "Tristán é Iso, Parsifal", (Charferitig Zauber), Wagner; Fantasia de "Don Juan, Muerte y Transfiguración" (Poema sinfónico), Esplegleries de Till Eumispiegel, R. Strauss; Sinfonía núm. 8 "La Joyeuse", Sinfonía núm. 5 en "do" menor, Beethoven; Overtura de "Benvenuto Cellini", Overtura de "Rey Lear", Berlioz; Overtura de "Oberón", Weber; "Les Preludes", poema sinfónico (D'après Lamartine), Rapsodia húngara, Liszt; Sinfonía en "do" mayor, "Júpiter", Mozart.

Desde el lunes 6, hasta el sábado 11 del presente mes de Abril, en la Administración del Teatro, de doce de la mañana á cinco de la tarde, estará abierta la renovación para los señores Abonados á la ópera en la última temporada.

De los Abonados á turno, será preferido el primero que reclame su derecho.

Desde el 12 al 20, la Administración dispondrá libremente de las localidades que resultasen sin abonar para servir los encargos anotados en Contaduría.

Desde el 21, en adelante, la Administración venderá los billetes sobrantes al precio único de Despacho.

Curiosidades

La Camisa Eterna de Edison.

Se deben al "mago de la electricidad" muchos descubrimientos maravillosos, y otros más maravillosos todavía que no ha realizado nunca, pero que los periódicos le atribuyen, y cuyo relato le divierte mucho.

Uno de esos supuestos inventos cuya historia gusta de contar Edison, es el de la camisa eterna.

Hace algunos años se dió en un periódico yanqui la noticia de que Edison había inventado una ingeniosa camisa, cuya duración se calculaba en unos doce meses ó algo más, si se trataba de un hombre cuidadoso. La noche, según se decía, estaba formada por 365 capas finísimas de una tela fibrosa, cuya composición sólo era conocida del dueño, y todas las mañanas si ponérsela el dueño, no tenía que hacer, para volverla á su immaculada y pristina nitidez, sino arrancar una de aquellas finísimas hojas, con lo que se le quedaba la camisa como nueva.

Publicóse la noticia en unos quinientos periódicos de los Estados Unidos, y la mayoría de los lectores dieron por cierta la invención. El público se precipitó á enviar á Edison pedidos que variaban desde una á un centenar de docenas de "camisas eternas". Las cartas llegaban á millares, casi siempre incluyendo dinero. Cuando á fuerza de anuncios en los periódicos, desmintiendo la noticia del invento, empezó á calmarse en los Estados Unidos la fiebre por la "camisa eterna", cuando por los demás países del mundo y durante más de un año tuvo que aguantar Edison un nuevo diluvio de pedidos, que llegaban hasta de China y del Africa Austral.

La Gaceta.

Ministerio de Gracia y Justicia.—Reales decretos de personal.

Ministerio de Hacienda.—Real orden dictando las disposiciones necesarias para la cobranza, administración y liquidación de los ingresos sanitarios.

Ministerio de Instrucción pública y Bellas Artes.—Real orden disponiendo se suspenda la subasta de las obras de construcción de un nuevo edificio con destino á Instituto general y técnico de León.

Gobernación.—Inspección general de Sanidad exterior.—Anunciando que desde el día 24 de Febrero último no ha ocurrido ningún caso de fiebre amarilla en Santiago de Cuba, y que se han dado varios casos de peste báltica en Guayaquil.

DE PROVINCIAS

preparativos en el "Giralda". -El "Marqués de Molins". -El "Proserpina".

Ferrol 6.

En el yate real "Giralda" se están haciendo preparativos en previsión de que el rey efectúe el viaje de que se ha hablado a los puertos del Mediterráneo.

Activándose en el Arsenal las obras del cañonero "Marqués de Molins".

En cuanto se halle listo zarpará para las Rías Bajas, con objeto de vigilar a las embarcaciones que se dedican a la pesca con dinamita.

En un pueblo cercano a Vivero varios mozos promovieron una sangrienta reyerta a palos y navajazos, resultando algunos heridos.

En la refriega intervino la benemérita. El torpedero "Proserpina" fondeado en este puerto, espera órdenes para zarpar con rumbo a Vigo, donde quedará de estación.

Una avería en el crucero "Extremadura".

Ceuta 6.

Se ha descubierto una vía de agua en el crucero "Extremadura", que se encuentra en estas aguas.

La avería ha sido producida por una picadura en una plancha situada a estribor y próxima a la cuaderna donde se asienta el eje de la hélice.

El comandante del buque ha telegrafiado al comandante general del Departamento, dándole cuenta de la avería y preguntándole si quiere que el "Extremadura" continúe su crucero por la costa marroquí, ó si hace rumbo directo desde Ceuta a Cádiz, para ingresar en el dique de la Carraca.

Como la picadura de la plancha es pequeña, y la cantidad de agua que entra no es considerable, el buque puede hacer muy bien el crucero proyectado, porque las máquinas achicadoras que tiene a bordo son suficientes y sobradas para extraer el agua que penetra.

Regreso a Canarias. El "Leon XIII".

Cádiz 6.

Ha fondeado sin novedad procedente de Canarias, el crucero "Marqués de la Victoria".

El trasatlántico "Leon XIII" última sus preparativos para hacerse a la mar.

En él marchará a la República de Chile, el secretario de la Embajada de aquel país, Sr. Sierent.

En el mismo trasatlántico hacen el viaje a la República Argentina muchos emigrantes.

CUENTO

LA HERENCIA DE MAESTRO GIL

Erasé que se era, y este cuento es más viejo que el dragón de la Orotava, un bruto y rico señor que en compañía de dos sobrinos suyos vivía en una hermosa casa de la calle del Time, la más importante vía de Los Compadres, ciudad de una gran región de España.

Vivían con el viejo ricacho estos sobrinos, desde que a sus olfatos llegó el olor a caldo de gallina, señal indudable de que el bueno de don Sinforiano Montenegro y Pérez, viendo llegar el término de sus días, se resignaba al fin a que en su cocina diera los últimos cacaraquidos un ave de corral.

Poseía el viejo isleño ricas propiedades en la ciudad y término de Los Compadres siendo sin duda la mejor, la casa de la calle del Time, moderno edificio de cuartos pisos y tres fachadas, que miraban, la principal a la calle ya dicha, y las otras a la de Gonzalo de Córdoba y plaza del Señor Flores. El principal, habitado por una familia cubana que capitaneaba una tal doña Tula, estaba convertido en parque zoológico, donde los guacamayos, loros y periquitos cantaban cuanto punto cubano se estilaba para la tierra del mango y la guayaba.

Don Sinforiano, con sus sobrinos Pancho María Vega y Juan del Pino, ocupaba el segundo y tercero, y el bajo, alqui-

lado para zapaterías y almacenes, lo vivían infinidad de inquilinos, dos viudas, un guardia municipal casado, una moza del partido, dos alpargateros... sobresaliendo entre todos, por su cuerpo de esqueleto vivo y su cara gatuna, el maestro Gil, natural de la tierra canaria, zapatero remendón, y que por su conocimiento con el señor Montenegro consiguió establecerse en un cuartito junto al portal de la suntuosa casa donde a diario, echando medias suelas a algún viejo zapato, se le encontraba destacando su cabeza enjuta, de pelos erizados y ojos de felino mirar, sobre la pared cubierta de caricaturas de La Foca, contando a sus asiduos contentillos cuentos y chascarrillos de su tierra, aquellas lejanas tierras donde los lagartos tenían tres rabos y los hombres se entendían por silbidos y se alimentaban con relinchones y una cosa llamada gofio...

Un serote de los demonios tenían Pancho María y Juan del Pino al ver que el viejo se les moría sin hacer testamento... Testamento el viejo había hecho, allí, cuando la exposición de Barcelona, en que vino a verle Bartolito el de Taibique, que se la gozó toda y después fué contando; más ese testamento estaba hecho a favor de los nueve sobrinos, dos de los cuales se rompían las manos, de panaderos, en Canaria, y cinco se quemaban las espaldas en Santiago de Cuba; y lo que Pancho y Juan del Pino buscaban a todo trance, era que don Sinforiano les dejase, sólo a ellos, la fortuna entera.

Pues lo que ellos le decían: "Si usted mete a los hijos de nuestra tía Antonia en lo suyo, ¿qué vendrá tocando a cada uno de nosotros? Además,—hablaba Pancho—si Juan del Pino y yo no hubiéramos abandonado todo por venir a cuidarle, la curia y los médicos le pipian cuanto tiene y no le dejan ni pa las misas por su ánima, que es lo primero."

Una mañana, don Sinforiano todo sudoroso, hundido en las almohadas del monumental camastro, vió lleno de terror como se entraba callandito la Muerte por el balcón de la calle de Gonzalo de Córdoba, y no ciertamente en la arrogante figura del Gran Capitán, sino con la de un verdadero esqueleto como los que él destrozaba a pedradas, allí en sus mocedades, en las cuevas guanches de la tierra canaria cuando era pastor; y muy arrebujada la señora Muerte en blanca sábana, blandía con la diestra la terrible guadaña mientras que la siniestra descarnada mano extendía hacia él y le gritaba... ¡Avíese, cristiano, despidase del gofio y vámonos, que tengo prisa!

Nada. Que don Sinforiano agonizaba estrepitosamente, pues el estertor de su agonía dolorosa resonaba en todo el piso tercero de la suntuosa casa de la calle del Time.

—Se muere y no testa el gran perro,—dijo Pancho—Pero nada se pierde. Verás.

Y de súbito la idea desarrollóse clara y precisa bajo el duro casquete de su cerebro isleño. Entró en la alcoba donde el viejo se despedía del mundo exhalando los últimos suspiros.

Adios tío. Voy en busca de una toma... Si muere antes que yo vuelva, no hay más remedio que consolarse. Ya dejo dicho a Juan del Pino que le ponga la ropa nueva y los zapatos de charol que le hizo el maestro Gil. Le encargará la caja, de camino... También irá la banda... Conque, no se apure que nada le faltará.

El viejo se había ido... Caliente aún le dejó Pancho, Salió de la alcoba; envió a la criada por tres horas fuera de casa diciéndola que el tío dormía, y tragándose todo el aire de las escaleras se puso en dos saltos frente a frente del maestro Gil.

—El tío se ha muerto ¡Chitón!—Yo voy en busca de un notario... Usted vá a ser ahora el propio D. Sinforiano Montenegro.

—Pero yo!—dijo el esqueleto lleno de spanto.

—Calle, calle. Le daremos cien pesos, cien onzas, si es preciso... Suba ahora mismo; ayude a Juan del Pino a amortajarlo y méterlo en el cuarto de la criada. Luego ya sabe. Se acuesta en la cama y nos hace testamento a nuestro favor. Usted no tiene más que contestar a nuestras preguntas, que el notario escribe. Suba, suba...

Al llegar a dar fé el funcionario público, apenas si pudo adivinar en el fondo lleno de sombras de la alcoba la faz gatuna del maestro Gil casi sepultada bajo una montaña de almohadas y mantas. Entre las vendas y pañuelos que forraban su cabeza, solo los bigotes, blancos y erizados denotaban la existencia del felino maestro de obra prima, que con voz débil y entrecortada por golpecitos de tos acompañados, uniformes, empezó a contestar a las preguntas que notario y sobrinos le dirigían.

—Las mil onzas que hay en la caja de caudales, tío?

—Palos dos a partir, sobrinos de mi alma, con la obligación de que cada uno le de cincuenta al maestro Gil que vive abajo, en el portal...

—Y a quién deja la finca con dos casas y sesenta cabezas de ganado cabrío que llaman de los Cuervos?

—A Pancho María, mi sobrino.

—Y la casa y huertos, con dos días de agua del Chorro, situada en Telde, islas Canarias?

—A mi sobrino Juan del Pino.

—Y el cortijo de los Alcornocales, que está en la puebla de San Benito, de este término?

—A Pancho María...

—Y las siete higueras que heredó en la montaña de Tenacas, sobre la Dehesa, ¿no se las deja por sus días al maestro Gil, tío?

—Bueno, sea, ya que os empeñáis...

—Y esta casa?

—Esta casa también se la dejo al maestro Socorro Gil y Suárez, que vive abajo en el portal!

—No! Eso no, tío—exclamaron a un tiempo los dos hermanos.

—¡Callar vos, sobrinos, porque si no, vos desheredo!

Señor notario, escriba usted ahí, que esta casa se la dejo al maestro zapatero Socorro Gil y Suárez que vive abajo en el portal.

Las cotorritas de doña Tula vieron pasar la figura mestisfófica del funcionario público, notario de un publicicito cercano a Los Compadres. Más tarde oyeron vivísimo altercado en los aposentos de tercero... Ustedes son sinvergüenza, usted nos ha hecho una trastada y merece que le sacudan la pavea... Señores, si ustedes no están conformes, ahora mismo se arregla todo declarando yo, Socorro Gil y Suárez, que aunque fui delante del notario D. Sinforiano Montenegro y Pérez, no soy más que el propio maestro Gil, el zapatero, y que ustedes son propiamente dos granujas...

Las voces se fueron perdiendo, perdiendo, y al llegar la criada, los tres hombres con descolorido semblante se ocupaban en colocar sobre la mesa de la sala el cadáver de D. Sinforiano, que acababa de fallecer, dejando por únicos herederos a sus sobrinos Pancho, María Yela y Juan del Pino y al maestro Gil el zapatero.

Y cuenta que, horas después, subiendo doña Tula hecha un mar de sudor hacia su parque zoológico, chocó bruscamente con la esquelética armazón del maestro Gil oyendo atónita de su boca estas palabras:

—Señora: dentro de veinticuatro horas corre usted de esta casa esa ensalla de cotorras insolentes y mal criadas, que siempre que por aquí paso me llaman morral y zapatero.

Y doña Tula, como hubiese replicado ante la osadía del maestro Gil, creyó volverse loca cuando éste le dijo convertido en gato de Angola;

—¡Aquí señora mando yo, yo por mí propia voluntad ó por la de don Sinforiano que me ha dejado heredero de esta casa. Soy de ella el dueño, señora... del guacamayo ¡buenas tardes!

Y salió, y bajó a su cuartito del portal recubierto con estampas de La Placa pegadas con almidón a las paredes, a las puertas, al ropero... Subióse de un salto sobre la mesa pattoque; cernió desdeshosamente la vista, su vista, de gato montés, sobre la miserable figurilla de Cánovas, Don Carlos y Sagasta, que bailaban vertiginosamente ante sus ojos, a dando una fuerte patada al gárgamo del almidón, gritó, maulló, más bien:

¡Mi caso! No sabe usted cuánto ha llovido desde entonces, lector.

José Batllori y Lorenzo.

Van Noort el Corsario.

El primer navegante holandés que dió la vuelta al mundo, siguiendo las huellas del portugués Magallanes, el español Elcano y los ingleses Drake y Cavendish, fué Oliverio Van Noort, arrojado corsario, marino de gran reputación y militar, al decir de sus biógrafos, inflexible en materia de disciplina y tan firme en sus resoluciones, que jamás pudieron torcer su voluntad, ni amenazas ni súplicas.

Holandá, nación marítima, potencia naval de primer orden, durante muchos siglos, llegó tarde, como es sabido, para obtener su parte en la distribución del Nuevo Mundo. Pero pueblo lleno de amor propio, de genio emprendedor y de intrepidez por ninguno otro superado, dióse tal maña, que lo que no obtuvo en reparto territorial, adquiriólo en valiosas presas sobre el mar, por el valor heroico de sus corsarios, que un tiempo fueron la pesadilla de España, Inglaterra y Holanda, puede decirse que fueron dos espantables dragones, colocados en los puntos estratégicos de los dos Océanos, para arrancar a la nación descubridora, los tesoros que ella arrancaba a América.

Según el bárbaro derecho de conquista, no sabemos por cierto qué mejores derechos de propiedad podían alegar los unos que los otros. España saqueaba los tesoros del Inca y del Azteca; Inglaterra y Holanda saqueaban las flotas españolas que conducían aquellos tesoros a la metrópoli. Estaban de potencia a potencia. Si ventaja había, era en favor del imperio español, que disputaba aquellas riquezas a indios desnudos, armados de flechas y macanas, en tanto los corsarios las disputaban a tiros, a cañonazos y a cuchilladas. En resumen: el río de oro, nuevo Pactolo que llevaba a España el oro de América, solía partirse en dos brazos al llegar al Atlántico ó al Pacífico; un brazo iba a Inglaterra, el otro a Holanda. Ni Carlos V, ni Felipe II con todo su poder, pudieron guardarse de aquel bandolerismo del mar que restaba considerablemente las rentas de la Corona.

Muchas flotas de corsarios holandeses cayeron durante el siglo XVI, sobre la América, y una de las más considerables fué la que partió de Goerze, el 27 de Junio de 1598, fletada por una compañía mercantil. Componían la escuadrilla cinco navíos muy bien armados, y dispuestas a tener muy en breve que sostener lucha con los navíos de España. Esta expedición penetró el 6 de Abril de 1599 en el estrecho de Magallanes, donde sufrió grandes trabajos; fué rudamente castigada por el hambre y el escorbuto, y soportó las más furiosas acometidas de los patagones, cada vez que se vieron los holandeses obligados a tomar tierra para hacer leña ó agua.

A muchos de nuestros lectores sorprenderá lo prolongado de las travesías en el siglo XVII, y algo hemos de decir acerca de este particular en otra ocasión, pero desde luego, debe tenerse presente, que aquellas expediciones eran lo mismo de descubrimiento que de piratería, llevaban sobre sí el cuidado de lo desconocido de los derroteros de la caza de las flotas enemigas, tenían que aprovisionarse, generalmente, a tiros, donde les sorprendía la escasez, y por último dadas las condiciones rudimentarias de los buques en aquella época no podía exigírsele mayor rapidez, pidiéndoles tan sólo, seguridad de llegar sin quebranto al término de su viaje.

Tardó pues, la flota, desde las costas de Holanda al Estrecho, diez meses, y a las costas españolas del Pacífico, catorce, siendo lanzada de nuevo a los mares del Estrecho por los temporales, y retirándose a Europa, sin éxito, algún tiempo después.

El 13 de Septiembre de 1598, zarpo otra nueva expedición de Holanda, al mando del ya citado Oliverio Van Noort, llamado al más alto renombre, por la suerte que coronó sus empresas.

Su marcha a través del Atlántico fué un constante y fiero combate con las flotas españolas, asaltando además las factorías portuguesas. Componíase su escuadra, de doce grandes navíos y dos buques menores con agueridas tripulaciones y poderosa artillería. El móvil de la expedición era buscar presas valiosas en los mares asiáticos, donde se hacía entonces un rico y activo comercio en las islas, de la especiería por mitad entre portugueses y españoles, constantemente en guerra. La flota penetró en el Estrecho, perdiendo en las borrascas sufridas, dos buques é hizo su

aparición en el mar Pacífico, amenazando las ricas y florecientes colonias de España, el 1.º de Marzo de 1600.

Abastecida de víveres en la isla de la Mocha, cuyos naturales se prestaron al comercio con Van Noort, presentóse ante Valparaiso el 28 de aquel mismo mes, produciendo las velas holandesas un pánico tan grande en la bahía, que los cuatro buques en ella fondeados fueron abandonados por sus tripulantes, quedando en su poder. Van Noort se quedó con uno y quemó los restantes, y sabiendo que el virrey del Perú preparaba una escuadrilla para irle a los alcances, enderezó el rumbo al archipiélago asiático, batióse como un león con la escuadrilla española en aguas de Filipinas, y después de otras proezas en Oceanía regresó a Europa, dando así la vuelta al mundo y entrando en Rotterdam, con una sola nave, el 26 de Agosto de 1601, después de tres años de incansables luchas con los hombres y los elementos.

Noticias

Se han tomado los dichos la encantadora señorita Ana Ochando, hija del general del mismo apellido, y el doctor D. Rodolfo del Castillo Ruiz.

El día 1 de Mayo se efectuará la boda. La Gaceta publica, entre otras, la siguiente disposición: Real orden disponiendo que los prófugos aprehendidos é presentados sean comprendidos en el llamamiento inmediato a su entrega en caja.

Los penales de la nueva penitenciaría del Duero (Santoda) han elevado al Rey una respetuosa solicitud pidiendo que se conmemore la fiesta del Centenario de la guerra de la Independencia con un amplio indulto, que lleve al seno de millares de familias un poco de alegría y de felicidad.

Espectáculos para hoy.

- Español.—A las ocho y media.—Figurar. Comedia.—A las nueve.—Raffles. Princesa.—A las nueve.—Los primeros.—Señora Ana. Lara.—A las siete.—El genio alegre.—La escondida oculta. Apolo.—A las siete.—Ninón y B. T. L. Krueger (número barbaresco musical).—La venta de Don Quijote.—El celoso extremeño y B. T. L. Krueger.—La dama roja. Zarzuela.—A las siete.—Fuente escondida.—Santos e Meigas.—La patria chica.—Pepe Botellas. Cómica.—A las siete.—Ki-cha y Phon.—Camino de Beres.—Hasta la vuelta!—Alma de Dios. Esclavo.—A las siete.—La alegre trompetería.—Ruido de Campanas.—La regadera (estreno) y La carne flaca. Gran Teatro.—A las seis.—La divisa.—El chaleco blanco.—La Tempiración.—Cuadros disolventes.—La divisa. Coliseo del Noviciado.—(San Bernardo, 59).—Compañía cómica lírica.—Todos los días.—A las seis.—El Barquillero.—Mas vale maña que fuerza.—Ideas.—El gorro frigio.—Chateau Margaux.—Mas vale maña que fuerza. Muy en breve: "La revoltosa". Hoy en la quinta sección de este concurrido Coliseo debutará con el Chateau Margaux la Señorita Carolina Alvarez. Principe Alfonso.—De cuatro de la tarde a las diez y media de la noche, secciones de variedades, cinematografía y compañía de verso. Salón Regio.—Variadas secciones todos los días. Salón Madrid.—(calle de Cedaceros).—Cine-matografía selecta.—Estrenos frecuentes de películas notables y de las más aplaudidas variedades artísticas. Ideal Politécnico.—(Villanueva veinte y ocho).—A las cinco y media.—Tombola infantil.—Francisco.—Prueba de Amor. Novedades.—A las seis.—Alma negra.—María de los Angeles.—Abajo la media!—Carmela.—Amor ciego. Barbaresco.—A las seis y media.—El primer reserva.—La fiesta de San Antón.—Bhelete.—Los gusapos.—El barquillero. Roma.—A las cinco y cuarto.—El asistente.—Los embusteros.—El pecado venial.—Grano de sal.—El pecado venial.—Grano de sal. Coliseo Imperial.—(Concepción Jerónima, 8).—A las cinco.—Echar la llave.—Zarzuela.—Segundo acto.—El roncito Pérez.—La praviara.—Focino del cielo. Latina.—A las cinco.—La tonta de capirote.—La cañamonería.—El santo de losidra.—Los sucesos de la semana.—Los picaros celos.—El húsar de la Guardia.

Imp. del Fomento Naval. San Bernardo 19

acusación y cuyo espíritu estaba casi trastornado por la responsabilidad de su posición.

Los pálidos rayos de un sol de marzo penetraban por las ventanas del palacio de justicia cuya sala principal estaba ocupada por una curiosa muchedumbre: Milly apareció conducida por dos agentes para sentarse en el banquillo de los acusados, y fué tal el efecto que su pálido rostro, su salud alterada, su pura frente, causaron en el auditorio, que cincuenta años después los habitantes de Carlisle se ocupaban de aquel interesante reo, de aquella figura delicada, de aquella frente pura donde había grabado la mano de Dios inocente.

Había una convicción general de que aquella mujer había cometido el horrible crimen de que se la acusaba, no había otra explicación posible, y sin embargo, al mirarla, vacilaba la más firme creencia y ganaba todas las voluntades en su favor.

Las pruebas ofrecidas del interrogatorio de testigos fué muy semejante al que tuvo lugar delante del magistrado Bower, y Samuel volvió a mostrarse tan vago y oscuro como entonces al tratarse de la identidad de

Jorge Duke y del fantasma que se había presentado en tres diferentes ocasiones en siete años.

Los asistentes escuchaban con interés la historia del «aparecido» que en aquellos tiempos era admisible, pero ella no daba ninguna respecto al asesinato.

Samuel contó fielmente la primera aparición del fantasma, que tuvo lugar al crepúsculo de una tarde de octubre, refirió cómo le había encontrado a la acusada tres meses después en el muelle de Marley, y cómo finalmente se había presentado la noche del asesinato abandonando en su hostería un caballo que no tenía nada de fantástico, sino que era de carne y hueso como todos los demás.

Mientras la parte ignorante de la asamblea creía que había sortilegio en el asunto, y aquella encantadora hechicera, de ojos azules y cabellos rubios había tenido poder para presentar a su víctima en dos ó tres sitios a la vez, los magistrados y las personas sensatas lo creían todo una invención de la mente trastornada del hostelero. El abogado defensor era de esta opinión y lamentaba que aquel testigo, en vez de aclear

no constituían prueba, sino un leve indicio; que el capitán, que era un hombre de malos antecedentes y perversas costumbres, podía haberse abierto una vena y desmenujar aquellos vestigios acusadores contra su mujer, ausentándose él voluntariamente de la casa; que el cadáver encontrado en el estanco no había podido ser identificado, y que llamaba la atención del tribunal para que no se repitiera el caso de que un error judicial derramara sangre inocente.

Su primera proposición fué, que el asesinato no se había cometido; la segunda, fué, que caso de haberse cometido, debían haberle perpetrado personas extrañas a la casa; ninguna habitación mas fácil de asaltar que la sala en que se había perpetrado el crimen, puesto que solo la cerraba una puerta de cristales; quizá el criminal ignoraba el regreso de Mad. Duke, quizá fué sorprendido por la entrada de la acusada y ocultóse momentáneamente teniendo tiempo de huir, puesto que Milly echó a correr dejando la puerta abierta: en el tiempo que medió desde la salida de Mad. Dnke hasta la llegada de Mr. Markham con el constable, el criminal había tenido tiempo de ha-

por completo al cuidado de su hijo que retirado en una de las habitaciones más escondidas de la casa, pasaba desapercibido para todo el mundo, no penetrando allí más que su madre, Samuel y el médico que le cuidaba.

El brillante sir Ludovico, el célebre capitán Fanny, no podía haber hallado refugio más seguro, y la policía que lo buscaba pudo creer que el bandido se había sumergido en los mares barrascosos de la vida humana, sin dejar rastro ni señal que indicara el sitio de su naufragio.

ted la vigésimacuarta edición de la

ERCIAL DE MADRID Y SU PROVINCIA

PARA 1908

Publicada con datos del ANUARIO DEL COMERCIO

(BAILLY-BAILLIERE)

Y se convencerá de que

No hay quien la iguale en la exactitud de sus Datos. Y que con ella puede conocer Madrid y su provincia con minuciosidad, porque contiene: Parte oficial.—Monarquía española.—Real Casa.—Consejo de Ministros.—Cuerpos Colegiados: Senado.—Congreso de los Diputados.—Cuerpo diplomático: Español.—Extranjero.—Consejo de Estado.—Ministerios: De Estado.—De Instrucción Pública y Bellas Artes.—De Fomento.—De la Gobernación.—De Gracia y Justicia.—De Guerra.—De Hacienda.—De Marina.

Parte descriptiva.—SEÑAS DE LOS HABITANTES: Por orden alfabético de apellidos. De profesiones. De Comercio é Industria. Lista general de señas de los habitantes de Madrid, clasificada por orden alfabético de calles y por números de casas. Provincia de Madrid.—También contiene todos los pueblos de la provincia de Madrid, con la indicación del número de habitantes de cada uno, distancias á la cabeza de partido, estación del ferrocarril, estaciones de telégrafos, carterías, así como NOMBRE y APELLIDOS de TODOS los HABITANTES, con indicación de las profesiones, comercio ó industria que ejercen.

Precio: 5 pesetas.

De venta: BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, editores, Plaza de Santa Ana, núm. 10, Madrid, y en todas las librerías.



—Aquí ha de encontrar el libro que busca, pues en la colección de MANUALES SOLER que constituye la mejor "Biblioteca útil y económica de conocimientos enciclopédicos" y en la que colaboran los más eminentes autores, se encuentran temas interesantes lo mismo para el abogado, agricultor, médico, etc., etc., que para el obrero estudioso que desea cultivar su inteligencia en las ARTES, CIENCIAS é INDUSTRIAS. — DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS. — EDITOR SUCCESORES DE MANUEL SOLER, Luchana 69, BARCELONA

LIBRERÍA DISPONIBLE

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos OLÓZAGA, NÚM. 1

genios en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

El día 17 de Marzo saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.
Línea de New-York, Cuba y Méjico
El día 26 de Marzo saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Manuel Galvo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.
Línea de Venezuela-Colombia
El día 11 de Marzo saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Montserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Llanón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sahanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Caripano, Coro y Cumana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
Línea de Filipinas
El día 17 de Febrero saldrá de Liverpool y el 28 de Marzo de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo Singapore y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia.
Línea de Buenos Aires.
El día 3 de Marzo saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrustegui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.
Línea de Canarias.
El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagan, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escala de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
Línea de Fernando Póo.
El día 25 de Febrero saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagan y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.
Línea de Tánger.
Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.
AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, que se estableció en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 22 del mismo mes.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército

Benemérito brillante

en sus diversas variedades para la limpieza y abrigamiento de los corrajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suave y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto. Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan. De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid. Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.



MARCA REGISTRADA Patente de invención núm. 41104 por 20 años

EL PROCESO DE MILLY
Dario no había perdido el tiempo; el noble escocés, á cuyo lado estaba, le ofreció toda su influencia y la defensa de Milly fué encargada á uno de los abogados más distinguidos de su época. Este hombre trató de profundizar aquel oscuro crimen, quiso conocer los antecedentes de la víctima, y tuvo que reconocer que no le había caído en suerte el peor de los destinos que había merecido. Aveniguóse entonces que el navío el «Buitre» había sido apresado por un barco francés como pirata y negrero, y que su capitán Tomás Dulke y su contramaestre, un tal Jorge Mosterton, habían sido enviados al presidio

GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID Apartado de Correos, 236. La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo. Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY. Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo. L. THIERRY.—Gran relojería de París. Fuencarral, 59.—MADRID



El maravilloso reloj automático NÚM. 2

XXIV
EL PROCESO DE MILLY
Dario no había perdido el tiempo; el noble escocés, á cuyo lado estaba, le ofreció toda su influencia y la defensa de Milly fué encargada á uno de los abogados más distinguidos de su época. Este hombre trató de profundizar aquel oscuro crimen, quiso conocer los antecedentes de la víctima, y tuvo que reconocer que no le había caído en suerte el peor de los destinos que había merecido. Aveniguóse entonces que el navío el «Buitre» había sido apresado por un barco francés como pirata y negrero, y que su capitán Tomás Dulke y su contramaestre, un tal Jorge Mosterton, habían sido enviados al presidio

jer que ninguno de los testigos lograba destruir. El reloj exterior del palacio dió las tres en el momento que el abogado empezaba su defensa, lo que prueba que se había gastado la mitad del día en el interrogatorio de los testigos. El abogado, fundado en las declaraciones de la acusada, empezó su defensa llamando la atención del tribunal sobre lo inverosímil de que una mujer débil, delicada, hubiera tenido fuerza para llevar el cuerpo de un hombre á una distancia de cuarenta metros y levantarle á pulso para arrojarle en un estanque que tenía un muro de un metro alrededor. Afirmaba después que, aunque esto hubiera podido admitirse, no hubiera sido ella la primera á dar cuenta del crimen; no hubiera referido con la sencillez que constaba en el proceso todas las circunstancias de aquella terrible noche, y concluyó diciendo que no había más prueba del asesinato que la declaración de la acusada, que en el estado de extravío que se encontraba aquella noche podía muy bien haberse equivocado; que las manchas de sangre halladas en el dormitorio de Tolón, habiéndose escapado los dos del presidio el primero de enero de aquel mismo año. El abogado creyó muy importante para su defensa descubrir el paradero de este Tomás Mosterton, que podría darle algún indicio respecto de los amigos ó enemigos del hombre asesinado. Publicáronse anuncios en la «Gaceta de Londres» llamándole á prestar una declaración; pero lo único que se recibió fué una comunicación del alcalde de la cárcel de Carlisle diciendo que el citado Tomás Mosterton se hallaba también aguardando como Mad. Duke la apertura de los tribunales en la cárcel de Carlisle, aunque por distinta causa. La víspera del día en que debía verse la causa de Milly, la diligencia del norte llevó á Dario, al procurador, al abogado, todos preocupados al ver cómo al día siguiente respondería una niña débil y tímida á la acusación de asesinato premeditado. También la víspera de la vista Sara dejó á su hijo moribundo y acompañó á Samuel que era uno de los testigos citados por la