

EL EJERCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO III
Dirección, Redacción y Administración
San Roque, 8, bajo izquierda
Apartado núm. 436

Precios de suscripción
Madrid, un mes, 1,50 ps.
Provincias, trimestre, 4,50 ps.
Extranjero, año, 16 ps.
Clases e individuos tropa, mes, 1 peseta

MADRID
Lunes, 20 de Enero de 1908

ANUNCIOS
Cuarta plana, 10 céntimos línea.
Reclamos y noticias, 25
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 835
Número del día, 5 céntimos.
Idem atrasado, 20 idem.

Nuestra acción en Africa

CANARIAS

El cable Cadiz-Tenerife

Conocida es nuestra actitud con relación al problema político-militar de Marruecos. Apoyamos todo lo que sea sacar provecho, el lógico, y debido, de nuestra posición geográfica en el Estrecho y de nuestras posesiones en la costa fronteriza, único legado histórico que al presente nos queda: no hacer un uso prudente hoy, sería tanto para mañana como perderlo.

Por eso nuestra preocupación constante por Ceuta y Melilla, el abandonarlas, el no utilizarlas, condenándonos a la absoluta inercia implicaría su pérdida; y su pérdida sería nuestra muerte en la vida de relaciones internacionales, un positivo suicidio.

Tanto, y aún más, decimos de Canarias que no son ni fueron nunca posesiones ni colonias, sino algo que afecta profundamente a la integridad de nuestra existencia nacional, sin lo cual nuestra actual misión en orden a las relaciones internacionales casi por completo desaparecería.

Y el presente y porvenir de Canarias inspira nuestros fervientes y temerosos votos, porque nuestros gobiernos desalentados por una vez que aciertan a ver y dar (como Weyler y Primo de Rivera en la cuestión de la Reorganización de aquellas Milicias que va a tener por fin inmediata y definitiva solución) no hacen de ordinaria otra cosa que cerrar los ojos a todo lo que allí pasa y dar luego, cuando momentáneamente los abren, lamentables palos de ciego.

Canarias es el gran centro de las comunicaciones mundiales del Atlántico. Todos los estadistas, al recorrer los países del globo, posan su mirada, las atrae su situación, ayudando al pensamiento la fantástica visión de las risueñas y bellas islas afortunadas; y, apenas se detienen en su estudio, pueden observar y observar cuanto está de sonoliento y lacerioso y cuanto parece impotente para toda obra buena y progresiva, el legendario Dragón que allí, en aquellos valles sin par, guardaba potente y vigilante las famosas manzanas de oro.

Allí, y para allí, por parte de nuestra Administración, cuántas lacerias y miserias! Allí, pujante y sin freno en la acción gubernativa, con formas gangrenosas y ya pestilentes, la sífilis de nuestro caciquismo constitucional, que si aquí nos debilita, allí nos mata. Debilita y aniquila la fe, el entusiasmo y la voluntad de los nuestros; y produce náuseas a los extraños de todos los pueblos más cultos y poderosos de la tierra, cuyos magnates e ilustraciones literarias, políticas y guerreras, por allí pasan en número excepcionalísimo, llevándose un mal, el peor afrentoso e injusto concepto de lo que es España, de la cual tal vez no hayan visto ni vuelvan a ver otro territorio.

Al lado de esa repugnancia por la vista de miserias políticas que nuestro atraso retroceso, es sin ejemplo en ningún país culto y aun sin iguales en ninguna otra región de la propia España, otras grandes miserias, aunque no de tal demasia, en la vida y economía de nuestro progreso materiales, como la que allí seguimos ostentando ante el universo mundo en algo tan capital, señalado y preeminente como la comunicación cablegráfica con aquellas islas.

Después de años y años de estar interrumpido el servicio telegráfico interinsular y apenas aquellos pesados cables que unen las principales islas se acaban de remendar, ya, según parece y era de temer, hay síntomas muy repetidos de que cualquier día nos vamos a ver dolorosa y sorprendidamente una vez más (tantas son que se pierde la cuenta) con la rotura del cable nacional Cadiz-Tenerife.

esa línea, cuando se teme la conflagración universal que puede producirse por la querrela yanqui-japonesa, y estando el Gobierno dotado de la amplísima autorización de la ley especial sobre comunicaciones radiográficas, telegráficas y cablegráficas, es ocasión de preguntar a estos ministros que se han mostrado, justo es decirlo, muy activos en la obra de reparación de la última avería del cable de Canarias y muy preocupados de este vital servicio, lo siguiente: ¿Por qué no sacar a concurso con igual prisa, con más prisa aún que el servicio de las líneas telefónicas, la construcción del cable nuevo Cadiz-Tenerife, llamado a sustituir al vetusto cable que en la actualidad presta, a duras penas, ese servicio?

No ha de querer seguramente el ilustrado General que hoy está al frente de las Comunicaciones de España, que se rompa de nuevo ese instrumento elemental de la vida nacional en sus manos, estando en ellas el prevenirlo y evitarlo; y menos querrá, en su gran patriotismo, que eso ocurriera en estos momentos.

Quizás esta excitación nuestra, más bien clamor que excitación, sea innecesaria; tal vez pedimos lo que el Ministerio tenga pensado y preparado.

Lo celebráramos por nuestro decoro nacional, por la atención que debemos al archipiélago canario, digno de mejores suerte; y por las grandes previsiones de nuestra existencia y porvenir, tan dependiente de la satisfacción, (no imposible ni aún difícil), en este y otros órdenes de primordiales necesidades.

Lo celebráramos por nuestro decoro nacional, por la atención que debemos al archipiélago canario, digno de mejores suerte; y por las grandes previsiones de nuestra existencia y porvenir, tan dependiente de la satisfacción, (no imposible ni aún difícil), en este y otros órdenes de primordiales necesidades.

Conformes, hay que tener el valor de declarar mal caballero, al que por todos los medios intenta ser tenido por bueno, digno y honrado, cuando jamás lo fue.

Hay que tener el valor de decir alto lo que se dice al oído, y corre con relativa reserva y hay que decir también, que el que con malos caballeros se acompaña, es tan malo como ellos. Y bien sabemos todos lo que son buenos y malos caballeros, los que obran con dignidad y cual corresponden, en todos los casos de la vida.

Hay que empezar alguna vez distinguiendo al hombre honrado del que no lo es, por más que lo parezca, y para lo cual, hay que reconstituir hechos y hacer historia de cuantos se sospeche, no son dignos de consideración y respeto.

EFEMERIDES GLORIOSAS

Alfonso II de Asturias, recobra el Castillo de Santa Cristina.

20 de Enero de 838.
Mohamed-ben-Abdelgebir, musulmán travieso y codicioso, que en Mérida se sublevó contra el emir Córdoba, fue acogido y respetado, al huir de la persecución que el gobierno central de Córdoba le hacía, en los estados de Alfonso II de Asturias.

tan y, ardiendo en deseos de castigar semejante infamia les dijo:

“Reuní enseguida a mis tropas, con cuanto se necesitaba para una campaña, y dispuse a seguirlas...”

Con gran prisa se preparó todo, y el rey al frente de su ejército se encaminó a rescatar el castillo: en él estaba Mohamed, quien, con los suyos, hizo una defensa desesperada aunque inútil, pues la fortaleza quedó por D. Alfonso, que obligó enseguida a los mahometanos a librar batalla, y cuya victoria también correspondió a los cristianos. Los contrarios sucumbieron en número crecidísimo y Mahomed-ben-Abdelgebir pagó con la vida su alevosía.

DE TEATROS

Comedia.

La obra francesa, estrenada en este teatro con el título de “El amor vela”, traducida discretamente por el distinguido escritor Antonio Palomero, fue muy aplaudida por el numerosísimo público que asistió a la representación, el cual hizo levantar el telón varias veces al final de cada uno de los cuatro actos de que aquélla se compone.

La obra no tiene apropiada calificación con el nombre de comedia; porque más que de comedia tiene de vaudeville.

Ni fuera exacto aplicarle este calificativo, cuando tiene varias escenas de comedia y hasta de pretendidos toques sentimentales que a la verdad no hacen falta y antes perjudican que favorecen a la obra.

Un traductor más experto en asuntos teatrales, le habría suprimido sin vacilar al traductor y habría explotado más algunas situaciones muy cómicas y habría resultado así un vaudeville festivo y gracioso, sin mezcla de plañuchas que a lo mejor desluce y afean notablemente la obra.

Por fortuna, el elemento cómico predomina y hace olvidar esos lunares de pseudo-sentimentalismo. Y el público ríe y aplaude con gusto sin remordimiento alguno, pues por raro caso en obras francesas de esa índole “El amor vela”, está limpia de chocarrerías y equívocos de mal gusto y situaciones escabrosas.

Por eso merece la dirección artística sinceras alabanzas y merece también el buen éxito que obtuvo y que de seguro se confirmará en las sucesivas representaciones que yo deseo y es de esperar que sean numerosas.

La ejecución fue muy esmerada sobresalido entre los actores Conchita Ruiz, el señor González y Mendiguchía, encargados de los tres principales papeles. Secundándoles muy bien Julia Martínez, la Sra. Sánchez y los restantes.

Arturo Perera.

CARABINEROS

Alojamiento para la fuerza.

Muchas veces en estas mismas columnas hemos pedido a los Ministros de Hacienda, cuarteles en que pudiera alojarse la fuerza de Carabineros; mas nuestra voz se ha perdido en el vacío y en la mayoría de las Comandancias, el individuo tiene que habitar en miserables chozas, desprovistas, de toda clase de condiciones y de manera tal, que por la carencia de higiene que en ellas hay constituyen un peligro grande para la salud en general y muy particularmente para la de los individuos del Cuerpo, que mal alimentados por su escaso haber y fatigado después de haber practicado diez y ocho mortales horas de servicio, tienen que descansar en condiciones que no les permiten reponer ni con mucho, las fuerzas perdidas.

Las razones que hemos aducido en pró de nuestra petición; han sido varias y de índole muy diversa; unas morales, otras económicas, alguna de conveniencia, etcétera; pero de la que más hemos usado, con la que más fuerza hemos creído hacer, puesto que importaba muy directamente a las arcas del Tesoro, ha sido con la de la gran economía que para la nación representaría, el que todos los individuos del cuerpo tuvieran edificio donde alojarse.

Como se evitaría este despilfarro—pues despilfarro y no pequeño es el gastar una cantidad que fácil y sencillamente podría evitarse—que además no llena el objeto que pretende, puesto que la mayoría de los individuos del Cuerpo no tienen vivienda del Estado? Como ya hemos dicho varias veces consiguiendo crédito en cuatro ó cinco presupuestos, suficiente para construir cuantas casetas necesita el Cuerpo, así desaparecerían las dos partidas que anualmente figuran para alquileres y construcciones respectivamente, que serían sustituidas por una sola de entretenimiento, pero de cantidad insignificante comparada con las trescientas mil y pico de pesetas que importan las dos que hoy figuran en presupuesto.

Una vez más, y con datos bien elocuentes, acudimos al ministro de Hacienda, y con bastante claridad le señalamos el camino que puede seguir, si quiere tener títulos verdaderos para que en razón y justicia se le pueda dar el nombre de “Carabiniero honorario” con que tan ufanamente se adornaba en una sesión del Senado; una vez más también le indicamos el modo de introducir economías en su Departamento, pero economías verdad y que además le producirían la inmensa satisfacción, que a todo hombre produce el hacer bien; una vez más, también tratamos de hacer llegar a él nuestra pobre voz, para que si la quiere oír, las 14.000 familias que componen el Instituto canten su nombre en tonos de alabanza y headición; convéznase de nuestras verdades, convéznase de la razón que nos asiste y que sea este el último año que tengamos que pedir por el veterano y sufrido carabiniero.

Desde Canarias.

El general March.

Cada día es más apreciada, por militares y paisanos, la acertada y enérgica gestión del dignísimo capitán general de estas islas.

Atento al cumplimiento de cuanto disponen las Ordenanzas del Ejército y las órdenes generales para oficiales manda y exige, dando el ejemplo.

Coloso del prestigio del uniforme militar y de la autoridad del mando, no por su propia persona que goza de sobrados prestigios por su brillante historia militar y su acrisolada honradez, el general March ha elevado, en estas islas, con su amor a la justicia, su imparcialidad y su energía el concepto de la madre patria y el del alto cargo que ejerce.

Los convencionalismos y las transigencias con determinados hechos, no caben en quien recibió una educación militar esmeradísima y en quien se mantuvo siempre dentro de la más severa disciplina y de la más ejemplar conducta.

Firme en el mando, es graciable en lo que puede; en todo aquello que no revele lo que la profesión militar, la noble profesión de las armas, no puede ni debe admitir.

La tolerancia excesiva es causa de menosprecio y no es el general March de la madera de los que transigen con faltas que pudieran ser causa de desprestigio de toda una clase; clase que es la primera en desear que cuantos pertenezcan a ella sean dignos de pertenecer.

Así y solo así, se conservan gloriosas tradiciones, se mantienen los debidos respetos y la pública consideración.

Firma de S. M.

Marina.

Real decreto disponiendo que los comandantes generales de los Apostaderos disfruten la asignación de 6.250 pesetas anuales para gastos de representación y lo mismo el jefe de Estado Mayor Central de la Armada.

Ferrol el general D. Serafin de la Piñera, y nombrándole para eventualidades.

Idem disponiendo que el general de brigada de Infantería de Marina D. Eduardo Calvo quede en situación de cuartel. Concediendo la cruz de primera clase del Mérito Naval blanca y pensionada al primer teniente de Infantería de Marina D. Manuel O'Felan y Corrotero por su obra “Las máquinas de combustión interna en la Marina”.

REVISTA DE COMISARIO

Hoy 20 y mañana 21, se pasarán las clases militares, en los sitios y horas de costumbre.

Ha fallecido en la ciudad de Anvers (Bélgica), el Sr. D. Máximo Zabía, hermano político de nuestro distinguido e ilustrado colaborador Sr. Laguna, jefe de nuestro Cuerpo jurídico militar, al cual enviamos, como a toda su distinguida familia, nuestro más sentido pésame por la muerte de dicho Sr. Zabía, persona de gran respetabilidad en España y en el Extranjero.

En sus posesiones de Pina de Ebro (Zaragoza), ha fallecido el distinguido abogado y antiguo periodista D. Eugenio Antonio Flores, hijo del ilustre autor de Ager, hoy y mañana.

Residente muchos años en Cuba, escribió muy interesantes obras sobre el problema cubano y la primera guerra de Cuba, en la que peleó como voluntario a las órdenes de Martínez Campos y Polavieja, obteniendo, entre otras condecoraciones, la Gran Cruz del Mérito Militar. A su distinguida viuda y familia, y en particular a nuestro compañero en la prensa Ricard Flores, les acompañamos sinceramente en su desgracia.

EL REGLAMENTO TACTICO

DE LA INFANTERIA JAPONESA

De lo expuesto en el artículo anterior, hemos podido deducir una consecuencia importante: la gran semejanza, ó si se quiere, analogía que presentan los principios generales, con que comienza el Reglamento de Maniobras de la Infantería japonesa, expuestos anteriormente, con los artículos ó disposiciones de la introducción del Reglamento táctico de la Infantería alemana, aprobado por Real decreto de 29 de Mayo de 1906, y nada de particular tiene esa marcada semejanza en ambos Reglamentos, puesto que a los recuerdos del Japón, en sus pasados tiempos, van unidos ilustres militares alemanes, que de manera activa han contribuido a la reorganización del Ejército japonés, equiparándole a los mejores modelos, é infiltrando en jefes de la más elevada categoría y oficiales de la más inferior graduación, las ideas y doctrinas alemanas que comprenden las interesantes materias que con la técnica militar se relacionan.

En el número de estos militares distinguidos se debe contar el ilustre profesor de táctica, el maestro Meckel, el cual preparó un núcleo importante de generales y jefes, y que muerto recientemente, fue honrado por todos ellos, tributándosele un homenaje sentido por aquel ejército agradecido.

No podemos resistir a trasladar aquí el siguiente párrafo de un notable trabajo, el cual vio la luz en la importante revista alemana Militar Zeitung, y que tomamos del Resumen de la Prensa Militar, el cual publica nuestro Depósito de la Guerra, bajo la dirección de personal competente: “Es altamente conmovedor el relato de la ceremonia que se verificó en Tokio en el mes de Agosto del año pasado. (1906). El jefe del gran estado mayor, marqués de Kóvanna muerto recientemente, fué su iniciador, y al interpretar los sentimientos del Ejército japonés dejó consignadas estas palabras: “Aunque Meckel ha muerto, la obra que él creó, vive. El Japón agradece, no olvidará jamás la memoria de este grande hombre.” Palabras en las que no se sabe que admirar más, si la brevedad clásica del homenaje ó el alto pensamiento que en él se encierra.”

Evidentemente, el pueblo japonés, ha sabido asimilarse lo mejor en todos los órdenes de la humana actividad, innovando los unos, modificando totalmente los otros y adaptando todos a su peculiar carácter, y no pudo menos de suceder, que las cuestiones militares en general, le preocuparan en razón a la privilegiada situación que ocupa en aquel extremo, á Oriente del mundo, aspirando, como aspira a la hegemonía en Asia.

en confesar errores de cálculo y de procedimiento, ni en hacer y anunciar cuantas modificaciones han parecido necesarias.

El plan primitivo de contratas particulares, requirió tanteos y ensayos que aconsejaron renunciar a él, y por ahora el gobierno sigue encargado de la construcción.

Ahora anuncian de Washington otro cambio y de mucha entidad. Después de conferenciar personalmente con el coronel Goethals, presidente de la comisión del canal y llegado de Colón hace pocos días, el Presidente ha resuelto de acuerdo con el Secretario Taff que las esclusas y presas no se construyan en La Boca, punto de la costa del Pacífico inmediato a Panamá, sino en Miraflores, población del interior, a cuatro millas de La Boca.

Miraflores proporcionará una posición estratégica muy superior a la de la costa. El cambio no sólo pone aquella importante parte de la construcción fuera del alcance de los cañones de una flota enemiga, sino que significa un ahorro de ocho millones de pesos. El nivel del terreno sólido, de roca viva, es mucho más alto en Miraflores que en La Boca, lo que proporcionará el consiguiente ahorro de tiempo, material y trabajo.

PARA LAS DAMAS

¿Cómo tener un bonito color?

La poesía del color.—El espejo de las impresiones.—Sus enemigos y su higiene.—Las bondades del agua llovediza.—Las chuletas de buey y la belleza.—Recetas prácticas.

La belleza más perfecta no seduce, si la pureza y frescura del cutis no la animan con rayo de juventud y de salud.

El color del cutis tiene su poesía. Debe ser de un blanco rosado ó de una palidez mate, bajo una epidermis delgada, ateciopehada y firme. Su tonalidad delicada, realza eficazmente la mirada y avalora los rasgos. Esta es la particularidad del semblante femenino que los pintores reproducen con más trabajo.

El aterciopelado del melocoton y la blancura de la leche.

El cutis tiene mil diversas coloraciones que se armonizan con la de los cabellos. A las rubias les conviene las carnes diáfanas y nacarinas; a las morenas los tintes más cálidos y brillantes, ó los mates, que realzan los ojos de color de ébano. Las rojas son encantadoras con su tinte claro, emotivo y lechoso.

Los colores muy arrebatados gustan menos. El carmín de las mejillas, para ser bonito, debe ser pasajero, reflejo de una emoción, de un sentimiento, alegría repentina ó divino rubor.

También hay, desgraciadamente, colores feos de una tonalidad opaca, triste y terrosa; los rojizos con exceso ó los demasiado pálidos, reflejan estados dolorosos: enfermedades, cansancio, vigiliat, preocupaciones.

El color, efectivamente, es por todo extremo expresivo. Se ha dicho que es el espejo del alma. La movilidad extraordinaria de los músculos faciales, la abundancia de vasos sanguíneos colocados inmediatamente debajo de la piel fina, aumentan el colorido del cutis por la acción refleja de las emociones interiores.

El color, como sufre las influencias de la anemia, de los padecimientos del estómago y de los cambios bruscos de la temperatura, también es espejo de la salud. La bilis, al mezclarse con la sangre, derrama sobre él un tinte amarillento.

Los enemigos del color.

El demasiado aire libre lo curte, el sol lo quemaa. La transpiración también lo perjudica, sobre todo si se la combate por el agua fría. Tampoco le conviene el agua

demasiado caliente. Preferid el agua llovediza, cuando la hay, tibiana ligeramente. Las emociones violentas que disminuyen ó aceleran bruscamente la circulación sanguínea dan al rostro coloraciones pálidas ó demasiado intensas. Los trajes muy ceñidos golpean la sangre al semblante, lo enrojecen. Una alimentación defectuosa puede, también, alterar el color. Este es, por excelencia, el reflejo del estómago.

Su higiene.

Adoptad precauciones contra las afecciones del aire norte, conductor del polvo; contra los frios intensos, los vientos de la playa y el sol abrasador: no tengáis reparo en defender vuestro rostro con un velo y una capa de polvos de arroz. Llevad, si queréis, sombreros elegantes, pero que os protejan, y usad sombrilla.

Para lavaros no empleéis el agua muy fría, ni tampoco demasiado caliente. Evitad los corsés apretados y las ligas. Comed alimentos digestivos y guardaos de los que puedan provocar erupciones.

Dejad que la circulación intestinal se verifique libremente. Huid de las vigilias inútiles y de las grandes fatigas mentales; nada mejor para dar color al semblante, que un ejercicio moderado y una noche tranquila.

En caso necesario podéis emplear, al acostaros y como medida preventiva, ciertas lociones refrescantes. Pero antes estad bien la calidad de vuestra piel.

Más adelante indicamos algunas recetas "reparadoras", para señoras mayores en estado de desmerecer (las muchachas no las necesitan), para blanquear el rostro. El número de estas recetas es incalculable. En todos los tiempos hubo bellezas célebres que guardaron celosamente los secretos de su tocador. Algunos, no obstante, han llegado a ser conocidos: los hay pintorescos, como el de Mme. Pompadour, cuyas mejillas conservaron una coloración exquisita merced á la aplicación nocturna de bisteks crudos.

Una trágica contemporánea, la japonesa Sada Jacco, ha adoptado esta receta, pero substituyendo los bisteks por costillas de vaca á las que deben sus mejillas, según parece, su coloración de lirios y de rosas.

Otras, para ser pálidas, comían pizarra, creta ó te molido, pero estos procedimientos provocan, más que la palidez, la lividez.

LA NARANJA

Rebaja de derechos.

El Centro de Información Comercial del ministerio de Estado dice lo siguiente á propósito del nuevo Tratado entre Italia y Rusia.

Al ponerse en vigor el nuevo Tratado entre Italia y Rusia, experimentarán una rebaja de un 33 por 100 los derechos sobre las naranjas y limones, bajando de 25'65 pesetas oro el quintal, á 16'28, con cuya reducción se ofrecerá un margen más amplio al desarrollo de la importación de dicho fruto en aquel mercado. Asimismo se establecen algunas rebajas para el aceite de oliva, los mármoles, los tartrados y algunos otros artículos.

Esta benéfica reforma se extenderá igualmente á los mismos artículos de producción española, por existir entre España y Rusia el trato de nación más favorecida, y en su consecuencia, nuestros productos se encontrarán en iguales condiciones que los similares italianos.

Al discutirse el referido Tratado se dirigieron censuras por parte de algunos diputados á las Compañías de navegación subvencionadas por el escaso número de escalas que dedican al puerto de Costanza, en Rumania, sobre el Mar Negro, toda vez que dicho puerto, estando siempre abierto, es uno de los más indicados para dirigir la naranja que deba mandarse al Sur de Rusia, abandono que obliga á que una gran parte de la naranja italiana tenga que sufrir transbordo en Constantinopla, con los consiguientes aumentos de gastos, pérdida de tiempo, deterioro de la mercancía y demás perjuicios que siempre origina dicha operación, especialmente si se hace en malas condiciones.

Quizá esta circunstancia pueda influir en que el mercado de Granitza sea uno de los más importantes para el comercio de naranja; negocio que monopolizan casas austro-húngaras, aprovechándose de la

franquicia de que disfruta dicho artículo de Austria.

Llamóse también la atención sobre la diferencia verdaderamente desproporcionada, entre el precio de la mercancía en Sicilia y el á que se vende en el mercado de Rusia, diferencia que oscila en un margen de 13 á 29 liras de sobreprecio por cada media caja, que cuenta en Sicilia solamente 5,50, por término medio.

Atribuyese esta diferencia á la excesiva codicia de los intermediarios, por lo que se aconsejó á los exportadores que procuren suprimirlos hasta dando les sea posible, y en todo caso reducir á términos razonables su beneficio; consejo que igualmente puede hacerse extensivo á nuestros exportadores, pues no es de suponer que resulte más costosa la producción de naranjas en Valencia que en Sicilia.

Todas estas discusiones y exposiciones de datos demuestran claramente que el comercio italiano no pierde de vista los mercados que pueden ser consumidores de sus frutos.

Aténgase á ellos nuestros exportadores y estudien con interés el mercado ruso, en la seguridad de que el asunto es de importancia, y verán recompensados con largueza sus trabajos.

LA SOCIEDAD OCEANOGRÁFICA DE LA CORUÑA

Sabido es que gracias á los perseverantes trabajos de la Liga Marítima de Madrid y á los empeños del señor Moret y almirante Concas, secundados poderosamente por el Rey, el Ministerio de Marina, viene ocupándose seriamente ahora, de la organización de los importantes servicios meteorológicos y oceanográficos, dando carácter oficial al primero y concediendo su protección al segundo.

La Sociedad local de Oceanografía de la Coruña, de la cual es activo presidente el Sr. Bertrand, viene trabajando mucho para ver de lograr, en bien de los estudios científicos é intereses de los pescadores, que sea definitivamente un hecho la constitución de la Sociedad Española de Oceanografía del Cantábrico, y para lo cual, se han dado y se están dando pasos en Santander y San Sebastián.

Tras diferentes y tenaces vicisitudes, se confía que esta vez se logrará que en su día, sea un hecho la constitución en San Sebastián de un comité oceanográfico, gracias á la Sociedad Económica Vascongada de los Amigos del País y de su presidente D. Manuel M. Aníbarro, á quien se han dirigido los Sres. Orcolega y Sorluque, ambos pertenecientes á la Sociedad Francés de Oceanografía del golfo de Gascuña (Burdeos).

REGENERACION Y AVENTURAS

¿Qué es lo que ante todo se necesita para la regeneración del país? La paz, con ella es segura. ¿Qué es lo que más contraría esa regeneración? La política de aventuras, con la cual, por bien que en apariencia se sucedan acontecimientos favorables, se retarda, ya que no se haga imposible.

¿Que es política de aventuras? La que no se hace por impulso propio, sino á remolque de otro, la que mira á lo porvenir, sin la suficiente meditación, la que está llena de incertidumbres y compromisos, la que pudiéramos llamar unas veces de alianzas desiguales y otras, de pactos de familia.

La paz está comprometida en tres ó cuatro puntos de Europa, menos los demás: el florecimiento de Bélgica y su riqueza, la paz de Suiza, el progreso de las potencias escandinavas, por esa continuación de una política hostil á las aventuras, se explica.

Ahora bien, para misterios y sorpresas el Africa, de donde salió mal todo un Carlos V, de donde el Rey portugués D. Sebastián no salió bien ni mal, porque se quedó en la esteada y sin terminar su empresa, donde Francia, Inglaterra y Alemania, á pesar de sus colonias luchan todavía. Ahora podrá ser el continente del porvenir, pero aún está muy lejano. Italia lo sabe ya, habiéndolo aprendido con muy costosas experiencias.

Inglaterra se vió en tales apuros que

hubo de dejar abandonado al insigne Gordon en un concepto y en otro á Livingstone, y se comenzó á oír esa peregrina teoría de la "penetración pacífica", teoría utópica, teoría que al traducirse á la práctica no puede menos de transformarse en guerras. Mientras un pueblo no esté convencido de la necesidad de la civilización, no puede regalarle á cañonazos; es imposible imponérsela.

Hoy no puede hacerse la guerra sin el asentimiento de los pueblos, y, si de otra manera se hace, ¿qué Gobierno arrostrará una responsabilidad tan inmensa?

Repetámoslo una y mil veces: la regeneración ha menester paz, unalarga paz; una paz no expuesta á sobresaltos. Sin estas condiciones la regeneración es imposible.

Desgraciadamente se han visto Gobiernos que en la guerra imponen la paz, para imponer en medio de ésta una guerra contraria al espíritu nacional, que es cien veces más difícil.

Curiosidades

La longevidad y el trabajo mental.

Lejos de ser éstos dos conceptos contradictorios, se avienen perfectamente entre sí, como lo demuestra el doctor Duké, de Nueva York, quien preconiza la actividad intelectual con interrupciones, no siendo necesario más que cambios de ocupación. De sus numerosas observaciones á este respecto, resulta que el trabajo intelectual consume mucho menos pronto que el trabajo material; así la "peresia", (parálisis incompleta que se manifiesta por la disminución de la contractilidad muscular) es mucho más frecuente entre los que trabajan la tierra que entre los hombres de estudio.

Rusia analfabeta.

Rusia lleva la bandera negra pregonando la ignorancia de su pueblo con el 80 por ciento de analfabetos en los subditos de aquel Imperio. Siguen España con 65, Hungría con 43, Austria con 39, Irlanda con 21, Francia y Bélgica 14, Holanda 10, la Inglaterra 8 y Escocia con 7. En los Estados Unidos se calculan en 8 por ciento de su población blanca. La nación más progresista en este sentido es Alemania, donde sólo el 1 por ciento de su población carece del beneficio de la primera enseñanza; y aún hay Estados en aquel Imperio donde el total de sus habitantes saben leer y escribir. En esta estadística no se nombra á Italia, que camina rayana con Rusia, ni á las naciones latino-americanas, donde se padece también la indolencia de la instrucción.

Malos alumnos hechos célebres.

Linneo, el fundador de la botánica científica, fué despedido de la escuela y colocado de aprendiz en una zapatería, donde le descubrió más tarde un médico y lo hizo estudiar.

Liebig, el célebre químico inventor del extracto de carne, fué siempre el más ignorante de la clase.

Humboldt, el gran naturalista, mostrése tan poco inteligente, que su madre y el hermano le juzgaron incapaz de estudiar.

Walter Scott, el famoso novelista, fué el terror de todos sus maestros.

Wellington, fué un modelo de pereza y de torpeza.

El gran Napoleón carecía de inteligencia cuando niño, la que se despertó recién entrado en la escuela militar.

Noticias

Novedades

Se ha estrenado en este teatro un drama lírico original de los Sres. Diaz Valero y Navarro.

La música que resultó del agrado del público es del inspirado maestro San Felipe.

El drama no obstante su sencillez gustó por lo interesante y los autores fueron llamados á escena.

Las declaraciones de derechos pasivos hechas por la Dirección general de la Deuda durante la primera quincena de Diciembre último, ascienden á 57.170,75 pesetas anuales, distribuidas en la siguiente forma:

El importe de las jubilaciones asciende á pesetas 25.800, el de las pensiones del Tesoro á 3.275, el de las de Montepío á 24.399,99 el de las mesadas de supervivencia (por una sola vez) á 2.515,24 y el de las limosnas de Almadén á 182,50.

Consejo de ministros.

En el domicilio del Sr. Maura se reunieron anteayer los ministros en Consejo.

Este duró desde las nueve hasta la una y media, no asistiendo el ministro de Marina por estar muy ocupado con la im-

plantación de las reformas de su departamento.

Tampoco asistió el ministro de la Guerra.

Al salir manifestaron los consejeros de la Corona que el Consejo se había dedicado exclusivamente á estudiar las enmiendas presentadas al proyecto de Ley de Administración local, añadiendo que el Gobierno quiere tener preparado el citado proyecto cuando se abran las Cortes.

También despachó el Consejo varios expedientes del ministerio de Hacienda y otros de indulto.

El proyecto de régimen local.

El Sr. Moret continúa conferenciando con los prohombres del partido liberal para conocer su opinión acerca del proyecto de régimen local.

El conde de Romanones ha declarado ya que su opinión es que no debe hacerse oposición sistemática, sino discutirse simplemente aquella parte del proyecto que necesite ser modificada.

Refiriéndose á su situación dentro del partido, ha declarado que desea que éste robustezca la autoridad de su jefe.

Asuntos de Cataluña

Los señores alcalde y presidente de la Diputación de Barcelona han conferenciado con el ministro de la Gobernación y pedidole, á lo que accedió, que sea derogada la real orden que disponía la sustitución de las Diputaciones antes de primero de Mayo.

El alcalde de la ciudad condal ha visitado hoy al jefe del Gobierno para interesarle en el funcionamiento de la Policía particular barcelonesa, á la que desea se den toda clase de facilidades.

La recaudación

La recaudación obtenida en provincias durante la primera quincena del mes actual, asciende á 12.480.796 pesetas.

En igual período de 1907 ascendió á pesetas 14.728.971, resultando una diferencia en menos de 2.248.175 pesetas, lo que se explica porque gran parte de los valores del presupuesto en ejercicio no han llegado á su vencimiento.

Por Aduanas se han recaudado en este año 6.222.460 pesetas, y en 1907 6.846.456.

Correspondencia particular

A. G. R.—Puyerra.—Este es el único defensor de la clase que usted interesa.

F. A. A.—Alicante.—Conforme liquidación; subsanado el error; sirvo á usted el número que no interrumpi nunca.

C. P.—San Roque.—Se recibió su carta, corrigiendo el duplicado.

J. A.—Ceuta.—Recibi su carta, cuya felicitación agradezco.

C. C.—Mahón.—No conocemos aquí al que insertara el anuncio; dirígase al billete número 1.165.978 para detalles.

Espectáculos para hoy.

Real.—No hay función.

Español.—A las nueve.—La loca de la casa.

Comedia.—El amor vela.

Princesa.—A las nueve.—Casa de muñeca.—El proceptor.

Lara.—A las ocho y media.—The 4 Vincent y el nuevo servidor.—El cercado ajeno y The 4 Vincent.—Los intereses creados.

Apolo.—A las siete.—El día de Reyes.—Cine-matografía nacional.—La golfemia.—María Luisa.

Zarzuela.—A las siete.—Bohemios.—La reina mora.—El regimiento de Arlés.—La patria chica.

Cómico.—A las siete.—Ole con ole!.—Los camarones.—El señorito.—Almá de Dios.

Eslava.—A las siete.—La hostería del Laurel.—La diva.—La chipén.—La alegre trompetería.

Martin.—A las seis.—El santo de la Isidra.—La buena sombra.—La reboltosa.—El santo de la Isidra.—El Huso Cantazares.

Novedades.—A las seis.—El Lobato.—Peliculas madrilenas.—Enseñanza libre.—Abajo la media.—El Lobato.

Coliseo del Noviciado.—Compañía cómico lírica.—Todos los días.—A las cinco y media.—Pepa la frescachona.—Los descamisados.—Noche de Dias.—La banda de trompetas.—Pepa la frescachona.—Noche de Dias.

Palacio de Proyecciones (Fuencarral, 125).—Sesiones diarias de 7 á 12.—Gran novedad en películas y compañía cómico lírica.—El novio de Doña Inés.—Para casa de los padres.—Ruido de campanas.—Don Juan ó el burlador de la Villa.

Imp. del Fomento Naval, San Bernardo, 19

esto que en Madrid mismo para el servicio de café sobre todo.

En frente del paseo de la Alameda hay otro busto de mármol representando á Cristóbal Colón; es mayor su tamaño que el natural y se ha erigido como recuerdo al genovés ilustre, cuando pasó por las Palmas tocando en ella en su primer viaje para el descubrimiento de América.

Hay en las Palmas estación telegráfica que comunica con casi todas las ciudades y pueblos del interior de la isla, además del cable que por Tenerife comunica con Cádiz y con el resto del mundo; este cable es ya muy viejo, se rompe con frecuencia y se interrumpen las comunicaciones con perjuicio de los intereses comerciales y de navegación y después de gastarse mucho en composuras incomunica las islas entre sí y la Península durante muchas semanas; y aun meses.

Los vapores no tocan en las islas y prefieren hacerlo en las de Cabo Verde y La Madera donde pueden comunicar con sus Naciones y sus casas navieras.

Nada de extraño tiene pues, que los canarios aboroten mucho cuando no funciona el cable porque está comunicación para las

islas es casi una cuestión de vida ó muerte, á la que se debe atender con preferencia.

También hay una red telefónica bastante buena así en Tenerife como en Las Palmas; la de esta última ciudad es muy extensa pues llega al Puerto de la Luz, á Tafira, á Santa Brígida, al hotel del Monte en este último punto y á parajes todavía más lejanos siendo de gran utilidad hasta para la defensa pues están en comunicación con el gobierno militar, no solamente La Isleta sino que también todas las baterías, castillos y fuertes, como en algunas baterías, tan sólo hay plantones de artillería ahora no en todas partes funcionan, pero los aparatos están y en caso de guerra se restablece enseguida la comunicación.

Las industrias en esta isla de gran Canaria están muy bien representadas por hermosas fábricas de azúcar, de San Juan y San Pedro y algunos plantíos de tabaco cuyo cultivo es libre.

En Las Palmas hay muchas casas que se dedican á la elaboración de puros y de cigarrillos, fábricas de cerillas, de gaseosas, de pastas para sopas, de tejas, ladrillos, mosaicos; tres ó cuatro fundiciones de hierro, varias herrerías, talleres para

sucursal del de Quiney en las Palmas y algunos otros.

Es un sitio aquel muy alegre y desde allí se divisan Las Palmas, la isleta y el mar.

Puerto de la Luz con toda la exclusión del mar.

En las cercanías y á la altura de 465 metros sobre el mar, se halla el cráter apagado del volcán de Bandama, para ir la cual no existen veredas ni caminos; así es que se necesitan buenos animos y ser curioso para visitarlo á pie ó tener un buen caballo acostumbrado á aquellos vericuetos como el que yo tenía cuando lo visité.

Pertenece también á Las Palmas los caseríos de Lomo Blanco, junto á Tafira que cuentan más de trescientas almas y la aldea de Mazagán que se halla en el camino de Telde, sobre la carretera del Sur con más de quinientas.

Los pintorescos barrios de las inmediaciones de Las Palmas, bien merecerían una extensa descripción.

Hay uno precioso á orillas del mar y pasado el cementerio del cual ni aun noticia tenía yo después de vivir más de tres años en Las Palmas y de recurrir sus pintorescas cercanías á pie y á caballo diariamente.

PARA 1908
AGENDAS BAILLY-BAILLIÈRE E HIJOS
Agenda Calmaria
 LIBRO DE LA GUERRA
 que contiene 385 minutas y más de 700 recetas.
 Explicación de la materia de condimentos los cuales que practicar en los menús diarios.
Agenda de Bofete
 Contiene: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc.
 Sección especial para anotar visitas, salidas, gastos e ingresos de dinero, y unato se necesita para llevar ordenados y sin temor, que se avienten los múltiples asuntos en que se des-arrolla la vida moderna.
Agenda de Bolsillo
 para uso de Particulares.
 Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Teléfonos, tranvías, carruajes, etc.
 Encuadrado en tela, con bolsillo interior y portapluma.
PRECIOS
 EN MADRID
 De un día en plana... 1,50 pias.
 De dos días en plana... 2,40
PRECIOS
 EN PROVINCIAS
 2,50 pias. en Madrid y 3 en provincias.

-MANTEQUILLA DE SORIA-
 Pedid en todos los Ultramarinos la marca especial
Pedro Lorente
21, COLLADO, 21 = SORIA
 que elabora la mejor mantequilla que se conoce

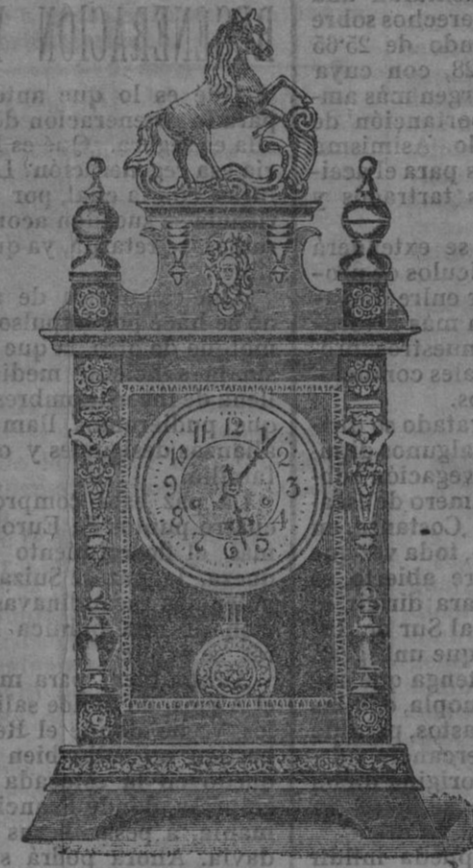
ANUNCIOS
 Reclamos, noticias, artículos industriales y casuales de defunción, de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en
LA SOLUCIÓN
 San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid.
 Pedid tarifas gratis. — Combinaciones económicas. — Propagandas especiales.

Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos
OLÓZAGA, NUM. 1
 Seguros en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Coruña, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada 4 sábados, 4 Enero, 1 29 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre, 5 Diciembre; directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor y Manila. Salidas de Manila cuatro martes, 6 sean: 21 Enero, 18 Febrero, 17 Marzo, 14 Abril, 12 Mayo, 9 Junio, 7 Julio, 4 Agosto, 2 Septiembre, 27 Octubre, 24 Noviembre y 22 Diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Génova, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. Servicio por trasbordo para y de puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China Japon y Australia.
LINEA DE CUBA MEJICO.—Servicio mensual á Habana y Veracruz saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21, directamente para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 19 cada mes, directamente para Coruña y Santander. Se admite pasaje y carga para Costanme y Pacifico, trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba, de Santo Domingo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New-York, Cádiz, Barcelona y Génova. Combinaciones con distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Plata, con trasbordo en Habana.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga, y Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, con trasbordo en Habana. Compara el ferrocarril de Panamá con las Compañías de navegación del Pacifico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo a Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.
LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo accidentalmente de Génova el 1, de Barcelona el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; empujando el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Canarias, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y de España.
LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1, haciendo las escalas de las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea. Regresan de Fernando Póo el 26 de Febrero y así sucesivamente cada mes, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.
LINEA DE TÁNGER.—Salidas de Cádiz lunes, miércoles y viernes, para Tánger, con extensión á los puertos de Algeciras y Gibraltar.
 Salidas de Tánger martes, jueves y sábados para Cádiz.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército
Benemérito brillante
 en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida á cada punto.
 Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.
 De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid.
 Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje á la estación más próxima.

GRAN RELOJERIA DE PARIS
 Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.
 La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece á diario nuestra numerosa clientela.
EL LUXUS
 Reloj novedad!, caja nogal pulido!, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros,
32 pesetas en cinco plazos mensuales
¡¡Pedid EL LUXUS!!
FUENCARRAL, 55.—MADRID



Regimiento casi completo de Infantería (tiene 30 hombres en Lanzarote), 2 compañías de artillería de plaza, una prebatería de montaña y una compañía generos (zapadores-minadores) y una de artillería.
 Ahora se está tratando de la construcción de un Hospital Militar, pero aun no se le ha puesto los cimientos.
 El civil hay varias salas para los enfermos militares y estos se hallan á cargo del Inspector de Sanidad militar, que lo aunque sin hospital como también un farmacéutico militar sin farmacia y otros encargados de la enfermería dentro del mismo edificio que aunpoco no lo es bastante, para las urgentes necesidades que consigo trae el considerable aumento que ha tenido la población en pocos años.
 Las calles de las Palmas son rectas y de gran anchura; están adoquinadas y cubiertas de baldosas, las del centro y principal de la ciudad ó sean los barrios de Triana y de Vegueta, en los barrios de San Juan y de San Pedro, y el Puerto no hay adoquines, los de los riscos empedrados con guajajuros pero en todos ellos hay alumbrado y este es eléctrico de instalación moderna y elegante.
 Hay arcos voltaicos en las calles de Triana, San Francisco en todos los paseos y plazas principales, plazas que antes parecían espaciosas y ahora son ya muy pequeñas para lo que es la población; las demás luces de todas las calles son de focos incandescentes de á diez y seis á cuarenta bugias con grandes pantallas; la población está bien alumbrada hasta las doce de la noche, desde esa hora en adelante no dejamos que las luces de los extremos de las calles que llaman guías y la población resulta completamente oscura en las principales calles sobre todo.
 Respecto á estatuas todavía no hay ninguna de bronce ni que merezca descripción detallada.
 Frente al Casino ó gabinete literario hay un busto de mármol que representa á Carrasco el sacerdote poeta, cuyo nombre tiene también aquella plaza, el busto lo rodea un bonito jardín, y hay también en la plaza un café bastante bueno, llamado de Madrid que es el mejor de Las Palmas y pertenece á los hermanos Navarro; en él se sirve bien y no caro estando aun más adelantados en

hacer y componer carros y carretas, cinco ó seis imprentas buenas, multitud de tiendas de comercio grandes, lujosas y bien surtidas de géneros de todas clases, como las de Brigantí, Cántero, D. Jorge Rodríguez, D. Salvador Medina y otros en los que se venden además de géneros y artículos de lujo, perfumería, y mobiliario de todas clases.
 Además de ser estas tiendas muy grandes suelen tener almacenes y sótanos inmensos átestados de géneros y muebles que surten á los pueblos y caseríos de la isla.
 De las fondas es la mejor el Hotel Quiñey dentro de la ciudad; sigue el Hotel de las cuatro Naciones el Casaltín la Montañesa y otros.
 Los de más lujo, son los de Santa Catalina y Metropoli, ambos ingleses, á mitad de camino en la carretera del Puerto y mejor aun que estos por su confort y elegancia es el de Santa Brigida del Monte también inglés.
 Estos hoteles ingleses están llenos en invierno y vacios en verano, pues los hijos de la poderosa Albion vienen á Canarias á invernar.
 La ciudad de Las Palmas de gran Ca-

na que en 1885 contaba sólo 21.018 habitantes en 1900 tenía ya 48.000 y hoy pasa de cincuenta mil; este crecimiento en la población se debe al Puerto y al aumento de la guarnición.
 Los que de aquí emigran á América son muy pocos y si lo hacen, no es por falta de trabajo, la ciudad es rica y la isla también lo es, si bien es cierto que todavía hay grandes extensiones de terreno improductivas, especialmente en los comprendidos hacia Gando y Telde en cambio el terreno que produce lo hace con abundancia y riqueza; y se paga muy caro.
 Sobre la carretera del centro hay preciosos hoteles y casas de recreo donde van á veranear las personas pudientes de Las Palmas, los hay del mejor gusto y de la más bella arquitectura.
 A 375 metros sobre el nivel del mar, se halla el pago ó barrio de Tafira, cuya campiña es fértil y pintoresca.
 Allí está el Hotel ó casa de comidas de Ojeda, que es muy conocido por los aficionados á sabiendo que acostumbra á hacer estas escursiones en los días festivos, también se halla el hotel de Bella-Vista.