

LAS POSESIONES DEL GOLFO DE GUINEA

Los pasajeros llegados a la Península en el último vapor correo de Fernando Póo han traído interesantes noticias acerca de aquellos territorios. Respecto a Fernando Póo...

tro territorio sin que sea posible echarles mano, motivando las continuas quejas a las autoridades españolas de las tribus que pueblan el terreno que nos pertenece.

NUESTROS REGALOS

Agotada la edición del Anuario Militar, solicitamos a nuestros suscriptores con derecho a que se les sirva, que elijan otros libros de la casa Soler...

LA PRENSA CATÓLICA

A pesar de que hay entre los católicos unanimidad de pareceres acerca de la prensa, recomendando la buena y censurando la mala; a pesar de que, tratándose de algo práctico, esa conformidad de opiniones debe traducirse en apoyo al diario y revista religiosos...

Advertencia importante.

Constantes defensores de todo cuanto pueda redundar en prestigio, honra y provecho del Ejército y de la Armada, volvemos a llamar la atención de cuantos a ellos pertenecen...

Con objeto de ir preparando los trabajos necesarios para llegar a convertir en hecho lo que hoy es solo una noble aspiración, rogamos a cuantos estén conformes con dicho proyecto...

Asociación Benéfica Militar. BOLETIN DE ADHESION. Includes a table with columns for 'ARMAS O CUERPOS', 'EMPLEOS', and 'NOMBRE Y APELLIDOS'.

La crisis económica yanqui.

La imponente crisis que desde hace días se deja sentir en los Estados Unidos no mejora de aspecto, y es muy dudoso que llegue a resolverse con la rapidez preconizada...

Los abusos cometidos por los agiotistas a la sombra de un crédito ficticio atraen más importancia de la concedida; el cual es más hondo de lo calculado...

Una de las primeras consecuencias del malestar económico ha sido la paralización de muchas industrias. Principalmente la minería yanqui...

Algunas Sociedades mineras, como la Consolidated y la Arizona Smelting Company, se han visto citadas ante los tribunales para que procedan a la liquidación...

Los grandes Bancos de Nueva York no se encuentran tampoco en situación desahogada. La crisis financiera ha originado la presencia en aquella ciudad de numerosos representantes de entidades bancarias...

La falta de numerario ha tenido repercusión en Europa, y no podía menos de suceder así, dada la cuantía de los envíos de metal amarillo que han efectuado los Bancos de Inglaterra y de Francia...

El dinero procedente de Europa, suma en su totalidad 55 millones de dólares, o sea 275 millones de francos, y se considera que serán necesarios 1.000 millones de francos para solventar por completo la situación del mercado norteamericano...

Es indudable que los Bancos europeos no pueden, en manera alguna, atender a tal pedido de oro, y por otra parte, el ministro de Hacienda yanqui Mr. Cortelyou considera prudente por ahora no aumentar los 237 millones de dólares que el Estado ha dedicado a contener el desatendido pánico bursátil...

En tal situación, solo cabe como proponer algunos financieros, la emisión de papel y el curso forzoso de los billetes de Banco hasta la solución de la crisis, pero falta saber si esta medida, que se juzga por muchos como salvadora, no producirá un efecto contrario y desastroso.

Tema viejo, siempre nuevo

Las cuestiones relativas a la enseñanza e instrucción pública son de mucho lucimiento pero requieren firme voluntad para hacer gastos, que en los primeros momentos no se ven ni se pueden apreciar por cuya razón flaquea muchas veces el ánimo antes de acometerlas.

En España se ha gastado poco en atenciones de ese género, pero en honor a la verdad, siempre se ha reconocido la necesidad de gastar más. ¿Por qué no se ha hecho? Sencillamente por pereza, pues en cosas de menor trascendencia se ha gastado sin tino ni medida.

Además está mal dirigida la cuestión de la instrucción pública. Parece que es lo único a donde no pueden llegar los grandes organizadores, no obstante que todos los monterillas y caciques de menor cuantía pueden poner sus manos pecadoras en ella.

Los buenos gobiernos escriben en sus programas el tema preferente de "reformas en la enseñanza" pero es como si lo escribiesen en el agua, pues solo se ven los anuncios, nunca los resultados.

También sucede que los planes de enseñanza pecan de ampulosos, en general son malos. Se atiende a cosas que no son sino

enseñanzas rutinarias, y se dejan en el olvido otras que son fundamentales. Ahora está en moda hablar de todo esto, pero sería mejor hablar poco y hacer mucho.

LA PESCA MODERNA EN EL EXTRANJERO

El estudio de la organización de la pesca en las naciones extranjeras, no sólo muestra como puede un país aumentar su riqueza, su poder ofensivo y defensivo en materia de subsistencias, sino también cómo se desenvuelve la pesca y se perfeccionan los sistemas de transporte del pescado...

No hace aún muchos años era grande la miseria que reinaba entre los pescadores ingleses del mar del Norte. Abandonados a sí mismos, su triste condición parecía irremediable, pero comprendieron que era preciso entrar decididamente por el camino de los progresos modernos, y hoy ejercen la pesca intensiva en gran escala y desbaratan una riqueza extraordinaria.

La pesca se hace en flotilla y aun pudiera decirse que en escuadra, a las órdenes de un especie de almirante. Vapores rápidos reciben el pescado en alta mar y lo llevan a los puertos, desde donde se expide a los puntos y mercados más remotos.

Los pescadores ingleses han logrado por medio de su afán constante de modernizar los procedimientos de pesca, cojer por término medio 260.000.000 de pescados anualmente. En Alemania no existía la pesca hace veinticinco años y sin embargo, hoy su explotación representa en el país germánico 25.000.000 de francos.

No hay que olvidar, que contribuye mucho a ello el notable desarrollo del tráfico y el mejoramiento de los medios de transporte, que permite enviar la pesca a sitios muy lejanos, con la mayor rapidez y economía. Debe consignarse además la influencia que en todos estos resultados tiene la organización de las pesquerías que cada día se hace más científica, tanto respecto de la conservación como de la reproducción de las especies.

En Alemania donde esa organización no está todavía sino en sus comienzos, se han realizado ya grandes progresos, y en Inglaterra, esas investigaciones científicas se siguen con la mayor atención. El día que los pescadores españoles hagan lo mismo la riqueza pesquera nacional será la primera del mundo.—X.

Correspondencia particular

- J.F.—Zaragoza.—Conforme liquidación. P.S.B.—Badajoz.—Con fecha 29 de Septiembre hice la primera remesa y con 28 de Octubre la duplicada, más haré otra triplicada con fecha 26 del actual que certificaré. J.L.—Lerida.—Tramite quejas director Correos, conforme carta. C.M.—Cáceres.—Conforme. J.S.—Sevilla.—Conforme carta, remito todos los números, resto de aquella edición. F.M.R.—Salamanca.—Enmendado el error le queda abonada la suscripción hasta fin de Diciembre 1908. J.R.—Palma de Mallorca.—Conforme liquidación. I.A.—Burgos.—Por el anuncio verá que está agotado el anuario, pero se abre un libro de notas a cuyos suscriptores se les servirá el año próximo en primer término.

Espectáculos para hoy.

- ESPAÑOL.—A las nueve, Los galotes. COMEDIA.—A las nueve.—Una lectura.—Mi queyte y su mamá. PRINCESA.—A las nueve (sábado popular a mitad de precio), Aprima fija y Los ojos de los muertos. LARA.—A las ocho y media.—Ciencias exactas.—La victoria del general.—Nido de agujas. PRICE.—A las ocho y media, Los niños del hospicio. GRAN TEATRO.—(Compañía Salvat).—A las nueve.—El amor en el teatro.—El patio.—María-Jesús. APOLO.—A las siete.—La reina mora.—Cinematógrafo nacional.—El alma del pueblo.—Cinematógrafo nacional. ZARZUELA.—A las seis y media, De Jetafe al Paraíso.—El maestro Campanone.—La patria chica. COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las siete.—Los zapatos de charol.—Bohemios.—Loreto-Frégoli.—Los falsos dioses.

Impr. del Fomento Naval, San Bernardo 19

Este octavo día era un jueves, me acuerdo perfectamente. Me aproximé a una ventana; llovía como siempre; caía una de esas lluvias finas, iguales é incesantes que amenazan con no tener fin. Me arrojé en una butaca, y llamé con impaciencia. Se presentó mi ayuda de cámara, el mismo que tengo, un muchacho que me es muy adicto. —¿Tony! le dije. —¿Milord? respondió adelantándose a una indicación mía. —Tony, me aburo. Se inclinó respetuosamente, pero como

—Tranquilízate, le dije prontamente, desde este instante eres otro yo, y suceda lo que quiera, no nos separamos jamás. Adopto tu proyecto, Tony, y quiere ponerlo en ejecución sin tardanza. Partiremos esta tarde, y dentro de tres semanas estaremos en Mesina. —Perdonad, milord, saldremos esta tarde no veo obstáculo para ello; pero no estaremos en Mesina sino dentro de cuatro meses. —¿Cuatro meses! —Es imposible estar antes. —¿Y por qué? —Porque es el tiempo que se necesita para fabricar el aparato de que he tenido el honor de hablar a milord. —Pues bien, Tony, nos pasaremos sin el aparato. —¿Y por qué milord? ¿Por qué nos hemos de privar de la vida si encontramos algo realmente digno de admiración? El interior de un volcán, el fondo de un cráter en el que ningún viajero ha penetrado porque milord no ignora que los más bravos y los más temerarios no llegan más que hasta el segundo embudo...

entregamos a la exploración subterránea del volcán. De dos cosas ha de suceder una; ó desbrimos tales maravillas, que por el gusto de volverlas a ver, vuelvo a milord el deseo de vivir, en cuyo caso hacemos que nos arrojen nuevas cuerdas, ó no podemos resistir a la atmósfera del volcán y encontramos la muerte tras que corremos. En uno y otro caso, creo que semejante viaje ha de ser del agrado del milord que conoce toda la superficie del globo; porque si milord no descubre nada nuevo que pueda distraerle, milord se halla a las puertas de la mansión de las sombras y no tiene más que halar para pasar adelante. El pensamiento de Tony me pareció de tal manera notable, que continué guardando silencio y pensativo aun después que había terminado. Por fin, me volvió la palabra, y con ella la primera sonrisa que había brillado en mi rostro desde hacía tres meses. —¿Tony! exclamé desde este instante dejades de ser mi ayuda de cámara. El pobre muchacho se puso pálido. Creyó que lo despedía.

diciéndome que comprendía mi situación moral. —Tony, repliqué; ¿sabes lo que es el spleen? —Salvo el respeto que debo a milord, me atrevera a decir que conozco la enfermedad por experimentar yo mismo. —¿Qué, la tienes tú? dije no sin sorpresa. —Sí, milord. —¿Desde cuándo? —Desde hace tres años. —¿Y has podido resistir? Milord necesita los cuidados de su humilde servidor. Encerraba toda una lección de alta moral lo que acababa de contestarme mi ayuda de cámara. Le tendí la mano y se inclinó como de costumbre. —Tony, le dije después de algunos minutos de recogimiento, no entraré en los detalles de mi posición; tengo el spleen y quiero curarme. —No hay más que un medio, milord. —El suicidio. —Lo sé.

AGENCIA FUNEBRE MILITAR

CLAUDIO COELLO, 46. TELÉFONO 2.087

Única casa que ostenta este TÍTULO fundadamente. No tiene sucursales ni está insuñada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

S. DUÑAITURRIA

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.

Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41

(Hay ascensor).

(Tranvía a la puerta.)

Madrid.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Noviembre saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Reina María Cristina", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Monserrat", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

Línea de Filipinas

El día 17 de Noviembre saldrá de Liverpool y el 9 de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India Java, Sumatra, China Japón y Australia

Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Noviembre saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "P. de Satrúgui" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Canarias

El día 17 saldrá de Noviembre el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.

El día 25 de Noviembre saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Poo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz. Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger. Martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

1908

Almanaque Baily-Bailliere

ó Pequeña Enciclopedia de la Vida Práctica.

REGALA una participación en el billete entero de la Lotería de Navidad núm. 26.317.

RIFA 3 magníficos automóviles.

SORTEA multitud de regalos.

500 páginas. 1.000 grabados.

Mapas en colores.

Precio: 1,50 pesetas en rústica y 2 encartonado.

ANUNCIOS

Reclamos, noticias, artículos industriales y esencias de defunción, de novenario y de aniversario en todos los periódicos, con los mayores descuentos, en

LA SOLUCIÓN

San Vicente, 12; teléfono 1.457. Madrid.

Pedid tarifas gratis.—Combinaciones económicas.—Propagandas especiales.

A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



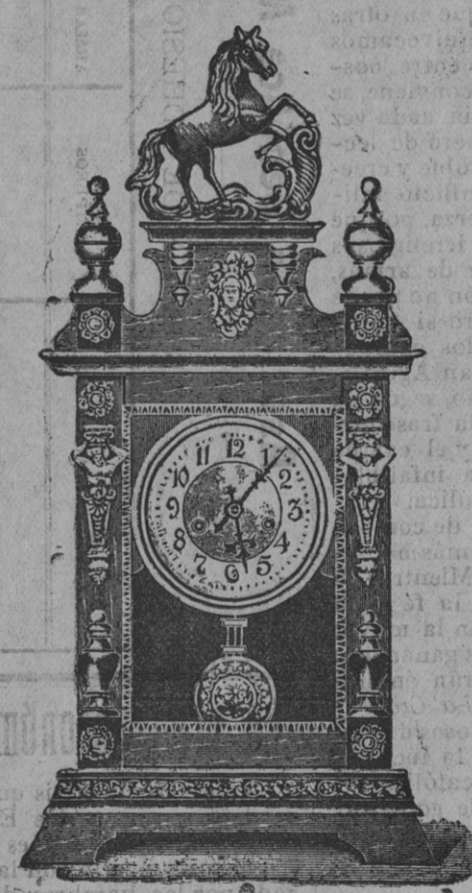
MARCA REGISTRADA
Patente de invención núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillatado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto.

Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan.

De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo, Madrid.

Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50 avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.



GRAN RELOJERÍA DE PARIS

Entre el inmenso surtido de relojes de todas marcas, formas y clases, ha recibido el Sr. Thierry el adjunto grabado, especial por lo elegante de sus adornos; su máquina, compite con los de grandes precios.

La prueba de nuestro aserto es el gran número de pedidos con que nos favorece a diario nuestra numerosa clientela.

EL LUXUS

Reloj novedad, caja rogal pulido, con adornos de metal dorados al fuego, de gran duración, adornos artísticos, fuerte maquinaria y precisión, sonería de horas y medias, con despertador fuerte y sonoro, 30 horas de cuerda, altura 60 centímetros.

32 pesetas en cinco plazos mensuales

¡¡Pedid EL LUXUS!!

FUENCARRAL, 55.—MADRID

84 LA DUQUESA REGINA

—¿Milord está decidido?—
—Completamente.
—¿Y cuando desea milord llevar a cabo su proyecto?
—Lo mas pronto posible.
—Nunca me he separado de milord. ¿Me permitirá milord que le acompañe en su último viaje?
—Sin duda, Tony.
Ahora, Roberto, cuando reflexiono en esta escena algo lúgubre, me dan ganas de reír al recordar nuestra gravedad, y sin embargo, os conmovió como me conmovió a mí, el interés y abhesión de que Tony me dió pruebas.]

La conversación continuó entre nosotros. Enumeré, a Tony los motivos que me impulsaban a rechazar las clases de muerte de que os he hablado, y mientras lo hice, Tony ni pestañeó siquiera.

Cuando concluí me dijo:
—¿Me permite milord que le haga una observación?
—Hablad, Tony, le respondí.
—¿Milord no ha pensado en la asfixia por la calefacción del oxígeno?
—Pero no reparas ¡desdichado! que el

85

suicidio que me propones es el que usan las costureras cuando las abandonan los Tenorios de almacén.

—Es que yo no hablo a milord de la asfixia por el carbón.
—¿Pues de qué asfixia hablas?
—De la asfixia que resulta de la absorción del azufre.
—¿Del azufre?
—¿Qué es lo que me estas proponiendo, Tony?
—Tengo el honor de proponer a milord un género de muerte con el que he soñado largo tiempo y que, al menos así lo creo, no es nada vulgar.
—¡Espícatel! ¡espícatel! le dije algo impaciente.
—He aquí mi pensamiento; milord partirá para la Sicilia, y yo le acompañaré, Haremos la ascensión del Etna, llevando un aparato que he combinado con el cual y con la ayuda de un conducto que comuniqué con el aire respirable, nos preservaremos largo tiempo de la asfixia.

Haremos que nos bajen al fondo del cráter, todo lo mas posible, en seguida cortamos nosotros mismos las cuerdas y nos

88 LA DUQUESA REGINA

—Tienes razón, Tony, interrumpí, te concedo los cuatro meses; pero recuerda bien que no te hago gracia de un solo día mas.

—Todo estará corriente para entonces, —¿En Alemania.
Tengo noticias exactas.
—Bien, bien. Partiremos esta misma tarde.
—Milord se dignará darme permiso para que vaya yo solo...
—No hay inconveniente. Tu irás por tu lado y yo por el mío; y en el momento en que esté listo el aparato, vienes a avisarme.
—¿Necesitas dinero?
—Sí, milord, y mucho.
—¿Cuanto?
—Dos ó tres mil libras esterlinas, y aun puede que no basten.
—Te daré una letra de cincuenta mil florines para una casa de banca de Francofort.

Tony se inclinó.
—¿Es esto todo? Pregunté.
—No, milord, respondió con timidez el bravo muchacho. Es preciso que milord se

89 LA DUQUESA REGINA

tenga que presentarse en el valle de Josafat, habria que poner anuncios, prometiendo un buen hallazgo al que le presentase las astillas de su cráneo.

No me quedaba mas, que el Tamesis ó la torre de San Pablo. Del agua desconfiaba porque es muy difícil ahogarse voluntariamente al que nada de la manera que yo.

El arrojarme de una gran altura, como he dicho, o freía mayores inconvenientes, aun que los que causa una bala de calibre. Así es que al cabo de ocho días de reflexión, duran te los cuales había aumentado la intensidad de mi spleen, me encontré tan indeciso como en el primero.