

# EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

ANO III  
Dirección, Redacción y Administración  
San Roque, 8, bajo izquierda

Precios de suscripción  
Madrid, un mes..... 1,50 ps.  
Provincias, trimestre..... 5 »  
Extranjero, año..... 40 »  
Clases e individuos tropa, mes. 1 peseta

MADRID  
Viernes, 30 de Agosto de 1907

ANUNCIOS  
Cuarta plana..... 10 céntimos línea.  
Reclamos y noticias. 25 »  
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 722  
Número del día, 5 céntimos.  
Idem atrasado, 20 ídem.

## España en Marruecos.

### Aspiraciones e intereses contrapuestos

Nosotros no somos partidarios de la inacción, porque ésta, solo conduce a la decadencia y a la muerte.

Nosotros, como saben muy bien nuestros lectores, creemos fundadamente en la realidad, en los hechos y en las sabias lecciones de la Historia, que la cuestión de Marruecos había de resolverse, más tarde ó más temprano, queriendo ó no, las potencias europeas que hoy se miran unas a otras y se detienen por el temor, como se resuelven todas las cuestiones de la misma índole; por la fuerza.

Nosotros, no somos ni partidarios del *statu quo*, ni de dejar hacer a Francia, de ver como ella se vá apoderando de Marruecos, mientras que nosotros asistiendo nos quedamos sin nada.

En el primer artículo que hemos publicado y que se intitulaba "A Africa", bien claramente expusimos nuestra manera de sentir que no es por cierto la del que se cruza de brazos para que le despojen, por una economía rara, que ahora se les ha ocurrido sacar a plaza á los periódicos.

Ahora bien, como nuestro espíritu de imparcialidad es muy grande, publicamos hoy un artículo, que aunque no se halla de acuerdo completamente con nuestras opiniones, lo publicamos por el gran talento del autor, por lo documentado que está el trabajo y por su mérito informativo.

Nuestros lectores juzgarán, aunque repetimos, que esa, no es nuestra opinión, y que sólo nuestra amplitud de espíritu nos obliga á darlo á luz.

Qué vago y penumbroso tristeza embarga mi espíritu, haciendo latir con violencia mi corazón, al recorrer con la vista aquellos admirables párrafos, que la pluma del insigne docto patriota, trazara, allá por el año 1892, dando vida á aquel hermoso artículo titulado "Política de España en Marruecos" que insertará en su número XXXIII "La Ilustración Española y Americana".

En verdad, que G. Reparaz, cuyo es el nombre del escritor que me ocupo, prestó á su patria tan gran servicio, que bien puede asegurarse, que sin las pequeñas modificaciones de la política del *statu quo*, seguida por España y por el preñizado y defendida, ha sufrido desde poco tiempo á estas fechas, otra seria y la situación de nuestra patria, al iniciarse el pavoroso conflicto, que ante la conciencia nacional, ha planteado la derivación de la política francesa, sus viejas ambiciones y otras distintas causas en las que actuamos como factor de relativa importancia, en el vetusto imperio de Moghreb-el-Aksa, que en estos momentos históricos, preso de la más horrible anarquía, amenaza derrumbarse con estrépito, viéndose en inminente peligro de perder su amada independencia; obra nefasta, á la que coadyuva, contra su hidalgo sentir, é impulsada por el hado adverso que ha tiempo la persigue, la noble nación hispana—su hermana en el infortunio como la titula el Bajá Mohamed Shami,—tan interesada ó más, que el mismo desdichado Muley Abd-el-Aziz, especie de espectro bodadisco, en la conservación de su integridad y soberanía.

No me voy tampoco mi pluma ni impulsos los sentimientos que se enseñorean de mi alma ni inspiran las ideas que bulen y se agitan en mi mente el más vago deseo de hacer revivir odios ó recelos pasados que el tiempo ha esfumado borrándolos por completo del corazón de nuestro pueblo, valiente, sufrido y generoso cual ninguno, porque descendiendo de uno de aquellos viejos hidalgos "de los de la lanza en astillero, adarga antigua y galgo corredor", mi espíritu prefiere vagar por las regiones siderales, en que tiene su asiento, las más elevadas concepciones idealistas, sufriendo los contudentes vapores de vanguardias, que navegan por lo terreno en busca de la satisfacción de sueños y materiales deseos, porque tengo para mí, que si bien, entre ambos, extremos hay un justo medio que constituye la armonía de tan contrapuestas tendencias, cuando ese medio se sustrae al predominio de mi voluntad, opto por lo primero, evitando caer bajo la perniciosa influencia de lo segundo, puesto que con ello al fin satisfago, estímulos egoístas de mi ser, para quien, resulta más simpático el papel de víctima que el de verdugo.

Hay en todo lo que con nuestra política en Marruecos se relaciona, la persistencia de un plan admirablemente trazado y desarrollado por Francia en el transcurso del tiempo, que tiende á contrariar nuestros intereses y anular nuestros derechos naturales e históricos.

Para la realización de este plan—que

aún el éxito no ha coronado por completo—Francia ha sabido utilizar cuantas ocasiones le ha ofrecido el estado de la opinión pública en su país; los conciertos celebrados con otras potencias, nuestras desgracias, y hasta ha logrado poner á contribución sus propias desdichas á fin de llegar al logro de sus miras y ambiciones.

Para confirmar lo que dejo sentado, bien quisiera reproducir ó glosar aquellos hermosos párrafos que la conciencia del honrado patriota, purgada de toda idea utilitaria ó preconcebida malquerencia, le dictara; pero sería preciso transcribir íntegro todo el artículo—que bien merece los honores de la actualidad y de un nuevo triunfo que creen los laureles legítimamente conquistados—mas no pretendo ni quiero respetarle un solo rayo de la luz diáfana y refulgente, que expande para engalanar mi tosco trabajo.

Concretaré pues, á escoger algo de lo muchísimo bueno que tiene, y alejándolo con otras ideas y notas expuestas por esclarecidos escritores, políticos e historiadores, y con el desaliño propio de mi estilo incoherente, lo expondré á la consideración de los que quieran leerme, para añorar cosas, que si no se tienen olvidadas, conviene refrescar, para que vivan permanentemente en nuestro espíritu obligándonos á ser prudentes y cautelosos, no dejándonos arrastrar por las impresiones pasajeras, á que tan dados somos por temperamento de raza y procurando desvanecer las contradicciones que pudieran ponerse de relieve, si se compara este trabajo, con otros míos de la misma índole.

El desarrollo de la piratería en las costas berberiscas, nacidas del abandono de Orán, por nuestra nación, fué más que suficiente para que la Francia vencedora en Waterlò, la que vió prisionero y recluido en Santa Elena al coloso de los capitanes, á su *Gran Napoleón*, buscara en un fácil triunfo, la restauración de sus quebrantadas glorias militares.

Un incidente surgió entre el embajador de Francia y el rey de Túnez, fué el pretexto que sirvió á Francia para el trazado de ese plan político, que á manera de drama, ha ido desarrollando por actos, y que parece tiene su epílogo en los sucesos que en estos momentos embargan la atención pública de Europa, y muy especialmente la de nuestro país, por las consecuencias que para él pueden derivarse.

La política de *statu quo* en Marruecos, inaugurada por Inglaterra para contrarrestar las ambiciones de Francia, fué un frágil dique que se opuso á sus proyectos, puesto que á pesar de ella, Francia se estableció en Argel, cometiendo un atentado á los derechos de Marruecos y de España, que empobrecida y tributaria de Francia en todas las manifestaciones del saber y de la economía y á merced de su grandeza y poderío, por la indefensión de sus puertos y la falta de un poder naval, se vió obligada á aceptar, bien á su pesar, la conquista, que el triunfo de Bugeaud en Isly, sobre las tropas del Sultán y del héroe de la independencia argelina, obtuvo para su Patria; sin que el voto de Inglaterra, bastante humillante por cierto para Francia, sirviera para otra cosa que para evitar la desmembración del imperio, prolongando su agonía y repitiéndolo, si bien en forma más correcta, pero de resultados iguales, cuando entre sus agónicos estertores, vencidos en Tetuán, se derrumbaba bajo el empuje bizarro de las tropas que acudillara O'Donnell.

La conquista de Argelia, fué un hueso duro de roer para Francia, que al fin lo ha digerido, y que dió lugar á continuas luchas con los moros, que han sido á modo de acicate, de redoma en que ha cristalizado sus proyectos y ambiciones, que si se vieron truncados en Sedán, por la espada victoriosa del *Niebelung*, Williams I, fundador con Bismarck y el insigne Mariscal Molke, de ese Imperio que regentea Williams II, que es á manera de astro, esplendoroso que aparece en el cielo de la política mundial, como incógnita indespejable, alrededor del cual giran todas las naciones, en busca de las soluciones de los problemas que atraen su atención, han vuelto á renacer en distintas ocasiones, como el Ave Fénix.

Es verdaderamente asombroso, ver y detenerse á considerar, como esa Francia de las derrotas, escarnecida, humillada y cercenada en su territorio patrio, se rebaje y surge con nuevos bríos, prosiguiendo con velocidad acelerada el recorrido de la órbita que su ideal le trazara y encuentra en la posesión de Túnez, la compensación á la pérdida de las lloradas provincias de la Alsacia-Lorena, al mismo tiempo que la obsesión de la *Revanche* se apodera con

pasión febril de su mente y el nacionalismo surge potente y amenazador, cimentando sobre bases firmes un poder militar y naval de primer orden.

Contrañada dentro de los límites á que la dejó reducida el desastre de 1870; sin posibles expansiones territoriales en el solar de Europa; en su mente soñadora, apareció con la gigantesca visión de posibles realidades, el ensueño grandioso de un imperio africano, con sus fantásticas y magnas empresas ferroviarias y económicas; empresas á la que le empuja con fuerza irresistible, avasalladora, la necesidad de dar empleo á los poderosos medios materiales de que dispone la banca judía, elemento motriz de todas esas audacias á que nuestros vecinos se lanzan, y que puestos al servicio de ese ideal han sido la causa generatriz de las rivalidades franco-germanas en el Moghreb.

La rectificación de la frontera argelina, modesto disfraz, con que la diplomacia francesa ha pretendido encubrir, la tan deseada anexión del territorio moghrebino, originó aquel movimiento de protesta de nuestra Sociedad geográfica, que se trajo en la celebración de *mitins* en que los Sres. Coello, Costa, Rodríguez, Azcárate, Saavedra y Carvajal, vistiendo su mágica palabra con los regios resplandores de su cultura y de su ingenio, expusieron los sentimientos viriles del pueblo español, logrando despertar la atención del gobierno, á quien la referida Soc. elevó patriótica exposición, que sirvió no solo para sacudir la abulia que nos adormecía, sino que también para que Europa, por conducto de Italia é Inglaterra, interviniera paralizando la acción de Francia hasta Febrero de 1885, en que, la conducta de su representante cerca del Sultán, dió origen á nuevas protestas de la prensa europea y á interpellaciones en nuestro parlamento por los señores conde de Toreno y López Domínguez, y á aquella célebre declaración del Sr. Moret: "Si alguien quiere alterar el *statu quo*, sepa que no lo hará impunemente;" declaración que no fué un tópic efemérido; pues más tarde, al circular la falsa noticia de la muerte de Muley-Hassan, España sorprendió á Europa preparando los elementos de fuerzas necesarias para intervenir en Marruecos.

No he de hacer alto, para examinar los comentarios que la actitud de España suscitó á la prensa francesa por que mi amor patrio, herido en sus fibras más sensibles, obligárame á protestar airado, quitando á este trabajo su carácter de mera expedición histórica, serena é imparcial.

La dimisión de Mr. Ordega, representante de Francia y continuador del plan trazado por el general Wimpfen, vencedor en el Bajariat y Capitulador en Sedán, por haber asumido el mando después de la herida de Mac-Mahón, á causa del asunto del Scherif de Wassan, no desanimó á Francia, antes por el contrario, lo prosiguió con mayor empeño, haciendo objetivo de sus miras el Fíguig y el Tuat, procurando atraerse á Bu-Amema con el poderoso auxilio del de Wassan, cosa que no consiguió á pesar de las hábiles gestiones de Mr. Cambón, Gobernador General de Argel y del General Thomasin, que se vieron corridos y burlados.

Ni esta nueva decepción, ni las dificultades interiores que á la República creara, el escándalo de Panamá, los ridículos pujos imperialistas de Boulanger, que terminaron en un sainete con ribetes de drama pasional; ni lo ruidoso del escándalo de las consideraciones, que originaron la caída de Grevy; ni la tragedia de que fué protagonista el capitán Dreyfus, que dividió á la nación en dos bandos, dando lugar al terrible "yo acuso" del insigne Zola; ni el asunto de las logias, que han minado la disciplina de su ejército; han tenido suficiente eficiencia para detenerla en el camino emprendido.

Para evitar los peligros de una nueva agresión por parte de Alemania, á que tan expuesta estuvo por las ligerezas de la política *Bulanguista*, y para contrarrestar los de la triple alianza, de Alemania, Austria é Italia, buscó y obtuvo la amistad de la autocrática Rusia, que no pudo evitarle las vergüenzas de Fhasoda; ni ha servido á los moscovitas para nada en su reciente conflicto con los nipones; porque el veto de Inglaterra, hizo ineficaz el acuerdo franco-ruso.

Las dificultades surgidas entre Inglaterra y Alemania, por los proyectos de expansión comercial y el acrecentamiento y desarrollo de su poderío naval que á persistir, dado el fracaso de la Conferencia de la Haya, la conducirán al señorío del

mundo, fué aprovechado por el *hybil político* Delcassé, para atraerse á Inglaterra, y dirigir su política europea á la consecución de la ansiada *revanche*, y su política africana á la realización del ensueño, antes mencionado.

La opinión que á esta política hizo Hanauteux y el partido socialista capitaneado por Mr. Jaurés, así como la suspicacia de Alemania, molestada por esa política agresiva, y sorprendida por el pacto Anglo-francés, hecho á sus espaldas, y por el acuerdo Franco-español, derivado del mismo, por voluntad expresa de Inglaterra proporciónó á Francia una nueva decepción, en los momentos mismos en que las arrogancias de Mr. Taillandier, exigiendo al Sultán la aceptación en el vasto plan de reformas contenidas en la memoria por él presentada parecían haber asegurado la realización del ideal tan largo tiempo perseguido.

La inopinada visita del Kaiser á Tánger fué la espada que cortó el nudo gordiano de la política francesa, y el comienzo de una era erizada de peligros para la paz europea, cuyo horizonte solo se vió despejado de nubarrones, después de la ruidosa caída de Delcassé y designado el protocolo de Algeciras.

No precisa detenerse á examinar el extenso plan, que para la dominación de Marruecos, encerraban los proyectos de Mr. Taillandier, tanto en lo que afecta á la penetración por la vía terrestre como por la fluvial; en el opúsculo "España y Marruecos" del Sr. Espinosa y mio, están esbozados; ni tampoco creo necesario hacer el análisis de lo tratado en la conferencia de Algeciras, por ser ese hecho tan reciente, que aún estarán vivos en la memoria de los españoles, el recuerdo de los pavorosos incidentes á que la misma dió lugar, poniendo de relieve el alto concepto que de la justicia y el derecho tiene nuestro pueblo, y el altruismo y noble desinterés con que hemos procedido, sacrificando nuestros derechos históricos, intereses indiscutibles, y jirones de nuestro orgullo nacional, en aras de la paz y concordia universal, y de la integridad de ese imperio, que siempre hemos considerado como una continuación del hidalgo solar Ibero.

Pero, si esto no es preciso, bueno sería conocer las bases del concierto anglo-francés, en que sin duda alguna, parece encontrar eficaz apoyo, la política agresiva de Francia en Marruecos. Para ello, creo que basta partir de la ocupación inglesa del Egipto. Esa ocupación ha sido siempre para Francia una espina clavada en su corazón, que ha redondeado las ambiciones de Inglaterra, asegurándole la plena posesión del camino de las Indias; contra ella ha hecho Francia ostensible muestra de disgusto; ella debe pues, haber sido indiscutiblemente las bases del arreglo.

Ahora bien, como Inglaterra sabe lo que costaría la conquista de Marruecos, no ha querido nunca, demasiado atenta á sus intereses, meterse en libros de caballería; bastándole para el mantenimiento de su predominio en el Mediterráneo, con que Tánger, ya que los intereses de Francia se oponen á que pueda ser ocupado por ella, quede neutralizado; con lo cual, ninguna potencia europea podrá intervenir el paso del Estrecho ni asomarse al expresado mar por el norte de Marruecos.

Establecido el acuerdo sobre estas bases y la neutralización de DAR-EL-BAIDA, en el Atlántico, á trescientas millas de Rabat, cerca de la desembocadura del Cebú, que vierte sus aguas en el mar entre este último punto y Mohedia, para conservar un puerto libre en el mismo, por donde hace penetrar su influencia en el corazón del imperio, bien á los claras se percibe, el por qué de esa política que Francia desarrolla en el Garb, tan contraria á los intereses de España y al *statu quo* defendido por ella y afianzado en Algeciras pese á las estipulaciones que se consignen en el tratado franco-hispano y á los compromisos que de él se deriven, atentatorio á dicho *statu quo*.

Por otra parte, si nos detenemos á examinar la actual situación interior de Francia, donde la lucha de las distintas fracciones políticas, y la hidra de antimilitarismo han roto toda disciplina social, poniendo en peligro la estabilidad de sus instituciones, menoscabando el prestigio de sus elementos militares, maltrechos y carcomidos, restándole la cohesión que da la unidad de las aspiraciones nacionales; fácilmente se comprenderá, que la guerra con Marruecos y su conquista, es la única tabla de salvación para la República; porque ese es el ideal, de que ha de brotar el hábito divino, la chispa que inflame sus corazones, haciendo vibrar la cuerda sen-

sible del patriotismo, en nacionalistas, imperialistas, legitimistas, católicos, antiseminas y demás fracciones, uniéndolos en apretado haz ante la enseña de la Patria.

Ciertamente, que el estado y situación de Marruecos, la corrupción de sus prohombres y su falta de patriotismo, y sus ambiciones, han sido factores que Francia ha sabido utilizar. Librenos Dios de pensar mal, y suponer que las fuerzas que el Roghi acaudilla y que mantiene la rebeldía contra la legítima autoridad de Abd-el-Aziz, en el territorio comprendido entre el Muluya, Melilla, Fez y Tazza, estén sostenidas por Francia; pero si se puede asegurar, que no lo están por España, antes por el contrario, de ese estado de cosas se derivan innumerables perjuicios para ella, que ve aniquilado su comercio; en constante alarma los habitantes de su plaza de Melilla; en continuo movimiento á sus fuerzas, y sufriendo los perjuicios que los deberes de la hospitalidad que su noble y desinteresado le origina, albergando y prestándole asistencia y curación á leales y rebeldes, dentro de la más estricta neutralidad.

Pero si yo no puedo afirmar lo primero, y si lo segundo; puedo igualmente asegurar que el Roghi tiene armas y dinero, y que hasta poco después de la conferencia de Algeciras, el aventurero francés Debré era su jefe de Estado Mayor y que él fué el fundador de aquella factoría de la Marchica, que tanto perjudicaba á España y por donde el Roghi recibía todos sus pertrechos de guerra.

Asimismo, puedo juzgar estemporáneo, que á pretexto del establecimiento de una policía, cuyos instructores no estaban aún designados; ni sus individuos reclutados; ni sus funciones reglamentadas, ni su equipo y armamentos adquiridos, ni establecido el Banco de donde habían de salir los fondos para satisfacer sus soldados, se exigiera del Sultán la destitución del Raisuly, en virtud de chismes canchilarescos, que le atribuían propósitos de oponerse á su establecimiento, llevando para ello una división naval y dos mil hombres de desembarco; destitución á que accedió el desdichado Muley Abd-el-Aziz, á pesar de que con ello se trataba de excitar el fanatismo de los marroquíes; evitándose que la guerra estallara entonces, gracias á la actitud de España, que con la retirada de sus buques frustró una vez más, los planes del gabinete francés.

El incidente Mauchamp, provocado por la temeraria soberbia de Francia, empuñada en burlar los acuerdos de Algeciras, le sirvió para que—prescindiendo del curso de España opuesta á toda clase de aventuras y leal mantenedora del principio del *statu quo*—ocupara Uxda, dando un golpe mortal al referido protocolo, que quedó convertido en irrisorio papel mojado; animándola por la facilidad con que lo realizó y por el asentimiento tácito de Europa, á proseguir adelante, en sus aventuras.

Los sucesos de Dar-El-Baida, ó sean de Casablanca vienen á complicar el problema y á servirle á las mil maravillas para la consecución de sus planes políticos y de conquista, pero Casablanca no es Uxda; allí la policía es intervenida, y su jefe, un jefe del Ejército español. Es preciso pues, contar con España; pero ésta, como siempre, no quiere extralimitarse y solo se viene dando una amplitud al reglamento de policía, que en verdad no tiene, á que sus tropas mantengan el orden en Casablanca, pues dicho reglamento, solo obliga á dar instructores y en ninguna manera soldados para formarlas, cosa que ni se ha estipulado, ni el Sultán, que ha regateado hasta la facultad de imponer correctivos á los soldados moros, á los instructores europeos, lo hubiera aceptado.

Al considerar las causas determinantes del pacto franco-español de 1904 sobre Marruecos, cuyas bases nos son desconocidas, cabe suponer, siempre hipotéticamente, que fué hecho, seis años después de nuestro triste exodo en América y Oceanía, en la imprescindible necesidad de seguir una orientación política internacional que nos sacara del aislamiento suicida en que vivimos la mayor parte del siglo XIX, para servir de eje á una alianza, que sirviera de reconciliación entre sajones y francos, como hasta ayer fuimos el eje de sus enemistades y viejos odios, que han causado nuestra ruina; cabe suponer, repito, que esas circunstancias debieron influir grandemente para decidimos á prescindir de la política de *statu quo*, que siempre habia-

INFORMACION ERRÓNEA

Dice "Juan de Aragón" desde Casablanca, que ha podido ver cinco piezas de la batería mora de la Alcazaba...

(CRÓNICA) COSAS SOCIALES

Que un padre, enloquecido por la miseria, arroja a un hijo por la ventana...

Monsieur Reade, archimillonario, vecino del Broadway de New-York, acaba de volver loco...

Gran regalo.

EJERCITO Y ARMADA regalará a cuantos lo deseen y prefieran, previo abono de la suscripción...

Los sucesos de Marruecos

Una expedición.—Bombardeo de un aduar.—Viveres y municiones.—Las tropas.—Los servicios.

La causa de Pardinas.

El fallo de la causa instruida al guardia civil Pardinas está dictado por las Ordenanzas y el Código de Justicia Militar...

Centro General de Pasivos.

Hoy, a las ocho de la mañana, ha sido conducido a la última morada el cadáver de don Bernardo Sánchez Vallejo...

Los almacenes están incautados por las autoridades militares, y totalmente repletos de municiones y pertrechos de guerra...

Policia provisional.

Según informes de Casablanca publicados por el periódico de Paris Le Matin, se confirma la noticia de haberse puesto ya en funciones en aquella población una policía provisional...

Revolución en Fez.—Abd-el-Aziz sitiado.

Las noticias recibidas del Mogreb dan cuenta de gravísimos disturbios en Fez, donde dicen que se halla el sultán sitiado en su Palacio...

Waldo Andrade y Lurregnal

Con esto, los partidarios de Hafid ansiaban que llegara el momento de sublevarse...

En Casablanca

En Casablanca no se trabó ayer ningún combate. Una sección de spahis efectuó un reconocimiento en encontrar moros.

NUEVA COMANDANCIA DE GUARDIA CIVIL

Dice El Noticiero Universal, de Barcelona: "Como dijimos hace algunos días, el gobernador civil, D. Angel Ossorio, está estudiando el proyecto para crear una comandancia de la Guardia civil destinada exclusivamente para los servicios de esta capital."

En Casablanca

Según noticias, dicho proyecto comprende el establecimiento de puestos en las harriadas agregadas, cuya vigilancia está hoy bastante descuidada...

Es de desear que los propósitos del gobernador sean pronto un hecho, pues tenemos entendidos que en los altos Centros gubernativos no se opondría ninguna dificultad a la creación de la nueva Comandancia.

EL REY A BILBAO

Poco después de las once embarcó Su Majestad, en las estribaciones de Miramar, a bordo de la escampavía "Guipuzcoana"...

Guardia civil y Carabineros.

EL RETIRO DE LA TROPA

Los veteranos soldados de Carabineros y Guardia civil, disfrutan a los veinticinco años de servicio el retiro de 22,50 pesetas, y a los treinta el de 28 1/3.

Urge, pues, buscar a todo trance el modo de remediar este mal, en favor de las clases e individuos de estos Institutos con objeto de que al llegar a la vejez, cuenten con lo necesario para vivir...

INTERESANTE

A LAS CLASES E INDIVIDUOS DE LOS CUERPOS DE

Guardia civil y Carabineros

Tanto la primera como la segunda parte de la obra que con el título de Guía Práctica para el ascenso a sargento por elección en ambos Institutos han escrito D. Benito Pintado...

Extranjero.

La caída del Kaiser

El arrogante gesto de Guillermo II ha sufrido un breve eclipse. En una parada militar celebrada en Hannover, el Kaiser se cayó del caballo, al hacer éste un extraño.

De Djibuti a Khartum en automóvil

Dos automovilistas ingleses celosos de la gloria ganada por franceses e italianos en la famosa carrera Pekin-Paris, proyectan otra tan difícil y arriesgada como ella.

De Djibuti a Khartum en automóvil

Comenzarán el viaje en Djibuti, y no lo terminarán hasta llegar a Khartum. Tendrán que vencer dificultades terribles. Atravesarán centenares de leguas de desiertos inhóspitos recorridos por tribus fanáticas y bandidos de la peor especie.

De Djibuti a Khartum en automóvil

Los animosos corredores cuentan con que su buena estrella y la resistencia de sus vehículos, construidos ad hoc por una de las mejores fabricas inglesas, impedirán fracasar su audaz tentativa.

mos defendido y que fué causa de aquella gallarda actitud de España antes citada, eco varonil, de aquel célebre discurso de Costa, en que se decía: "No basta que España respete por sí la integridad y la independencia de Marruecos; debe, además, garantizarla contra todo intento de agresión, protectorado ó desmembramiento."

poseen el Remington y Maüser modernos, se las quitan, con lo que las preciosas condiciones balísticas de estas armas, se reducen poco más ó menos a las de sus viejas espingardas.

M.C.D. 2022

CUENTO

El mejor juez, la conciencia.

Desde la enfermedad de la Laura, mi sueño era corto e intranquilo. Una noche desperté sobresaltado, me lancé de la cama y me dirigí al lecho de Laura, separado del mío un corto espacio. Laura no estaba allí. Temiendo por su vida y en el estado de ánimo que puedes suponer, registro la casa, inutil, pesquísima, torciéndome por la incertidumbre, vuelvo precipitadamente a la alcoba, dirijo la vista en derredor, y sobre el mármol de la mesa de noche distingó una carta. Un horrible presentimiento inunda mi corazón; una idea criminal nubló mis ojos con oleadas de sangre; la carta era esta y dice así: "Rafael: yo te amo como a un hermano. Este no otro es el cariño que siempre te he profesado. Hoy en mi alma ha surgido un nuevo afecto, tan, vehemente, irresistible, y a él me someto, a él me entrego, arrastrando el mas terrible de los anatemas, el más duro de los oprobios. No es mi voluntad la que guía mis pasos, quizá me impulsa el destino y a él cedo, como débil hoja que el huracán arrebatada. Mi conducta te da derecho a escupirme en la frente, y yo, mártir de la pasión que me avasalla, ahorréjame en la más vil de las ahyecciones, no escondere el rostro, no imploraré tu perdón, sólo abriré mis labios para decirte: ¡bendito seas, dulce hermano mío!—Laura"

ab pensar que alguien hubiera podido sorprender aquellos indicios de un hecho criminal, milagrosamente frustrado, y que debía ser un secreto para todo el mundo. Me vesti apresuradamente, me despidí de mi madre y me dirigía ya hacia la puerta, cuando el criado me cierra el paso presentandome el periódico que acababa de entregarme el repartidor. Tomo maquinalmente el diario, paseo mi mirada por sus columnas, y en su sección de noticias leo este suelto que, recortado, llevo en mi bolsillo. Y Rafael, con fría calma, sacó de su cartera un impreso, cuidadosamente doblado, me lo entregó, y yo, aterrado, lei en él lo siguiente: "SUICIDIO DE UNA JOVEN". En la mañana de ayer, y en su domicilio, calle Ancha, número... una agraciada joven ha puestó fin a sus días, tomando una fuerte cantidad de ácido hidrocianico. La suicida era casada y según versiones recogidas en el lugar del suceso, parece que horas antes, y en un momento de fatal extravío, habia abandonado el domicilio conyugal. Deja escrita una carta al juez, en la que le ruega no se haga a nadie responsable de su muerte, y que se entregue a su esposa la carta que adjunta. Sin violar el secreto del sumario, podemos asegurar a nuestros lectores, que en esta última carta, la suicida, que firma con el nombre de Laura, solicita de su ofendido esposo un sincero perdón, asegurándole, bajo sagrado juramento, que su cuerpo no ha pertenecido a otro hombre que a él. El cadaver ha sido trasladado a depósito judicial, e inventariada la casa hasta la presentación ó regreso de esta infortunada joven. Abri los brazos para estrechar en ellos a mi querido amigo, logré que de aquellos ojos sin expresión de vida se desprendieran abundantes y consoladoras lágrimas. Pero aquel ser estaba herido de muerte y tres meses despues, Rafael Osorio descendió a la tumba victima de una rápida atrofia del corazón. A. S. Botella.

Distancia: 2.000 metros saliendo del muelle de Guadiaro, a doblar el "barco beya" del O. para el E. llegando al punto de partida. Premios: 1.º de 100 pesetas. 2.º de 50. 3.º de 25. Para falúas de las compañías de carga y descarga con ocho remos a las cinco y media. Distancia y dirección la misma que el anterior. Premios 1.º de 100 pesetas. 2.º de 50. 3.º de 25. Para botes y bucetas del tráfico, saliendo del puerto con 4 remos a las 6. Igual distancia y premios de 75, 40 y 20 pesetas. El Jurado. Compondrán el Jurado como presidente el segundo Comandante de Marina D. Manuel Pasquin, un representante del Club de regatas, D. León Herrero por la junta de festejos, y un representante de los barcos de jábega. Advertencias. 1.º Las inscripciones deberán hacerse antes del 30 del corriente en la Comandancia de Marina hasta las cinco de la tarde de dicho día. 2.º Las barcas de jábega no quitarán las carenas para regatear, permitiéndose únicamente limpiarlas y enasebalarlas. 3.º Los fallos del Jurado son inapelables. 4.º Los premios se entregarán inmediatamente de clasificados los vencedores, por el jurado al terminar cada regata. 5.º Las salidas tendrán lugar a las horas marcadas anteriormente con toda puntualidad con objeto de que quede tiempo para el simulacro de salvamento. REVUELO EN VILLAGARCIA La constitución de una sociedad denominada "Sindicato Español" para explotar la zona marítima de Carril á Villajún, ganando terrenos al mar, ha producido gran revuelo en Villagarcía como ya dijimos días pasados. Las opiniones son allí encontradas, si bien hay un núcleo importante que es opesto a ese proyecto. El Ayuntamiento lo combate, sintetizando su criterio en el siguiente bando que publicó el alcalde. De algunos años á esta parte viene persiguiendo Villagarcía, y por este pueblo su Ayuntamiento, con constancia y grandísimo interés la realización de la importantísima mejora, necesidad de las obras de su puerto. Con el pensamiento puesto en lo porvenir, mirando como un hecho próximo la unión de los Ayuntamientos de Villagarcía, Carril y Villajún, cuyos litorales integran nuestra hermosa bahía, y entendiendo que aunque en tésis general les perjudicial en los puertos robos terrenos al mar, debe, sin embargo, hacerse esto, cuando así lo exijan las necesidades públicas del mismo puerto, tales como espacio holgado para las operaciones de carga y descarga, almacenes de depósito de mercancías, tendido de vías para el transporte de aquellas, paseos, y jardines, pero nada más que ensanchar sobre el mar con edificaciones particulares las poblaciones que, cual la nuestra, tienen por llano y amplio del terreno su natural y obligado ensanche hacia el interior. Pensando en todo esto, repito, y con ello por norma consiguió el Ayuntamiento con el valiosísimo apoyo en primer término del que fué hasta hace poco y volverá á ser su ilustre diputado Excmo. Sr. D. Augusto González Besada, hoy ministro de Fomento, que se hicieran los estudios de las obras de este puerto comprendiendo en ellas un proyecto de realización inmediata y dos anteproyectos, á realizar luego como complemento de esas obras. El proyecto, abrazando un avance sobre el mar desde el Castro hasta el muelle de la sociedad "Villagarcía Industrial" con muelles, rampas y rleno, que el Ayuntamiento, y con el Ayuntamiento el pueblo todo de Villagarcía, contaba ya á disposición de éste quedase para todo lo ya indicado para todo, menos para establecer en ese relleno una sola calle nueva ni un solo edificio para uso particular. Los anteproyectos que comprenden: uno las obras de muelles y escolleras enlazadas con los del antedicho relleno, en Ferrazo, respetando la playa de vista Alegre á Vilaboa; y el otro, enlazado por el lado opuesto de ese relleno con el muelle del Carril. ¿Cuál no sería nuestra sorpresa al ver que en el "Boletín Oficial" de la provincia del 13 actual aparece un edicto ó circular de Obras públicas anunciando para reclamaciones un proyecto allí presentado por el presidente de un titulado "Sindicato Español" en el que se pretende por esa Sociedad nada menos que se le permita construir un mallecón desde Carril á Ferrazo avanzando sobre el mar, con el correspondiente relleno, y se le conceda á perpetuidad la propiedad de todo ese terreno rellenado para dedicarlo á la construcción de edificaciones, con que se luere tal empresa. Presumiamos, villagarcianos, que el fausto suceso de la adquisición, por S. M. el rey, de la isla de Cortegada para su residencia veraniega, habia de despertar insaciables apetitos é insanas ambiciones; que sobre este país se habia de fijar la vista de sin número de negociantes ajenos sólo á desmedido lucro, acaudalando éste tenga que ser á expensas del bien público; pero nunca nos figuramos que llegaran tan pretenciosas y esas ambiciones á la monstruosa pretensión de apoderarse de nuestra bahía inutilizada, ó poco menos, el porvenir de este puerto. Este Ayuntamiento está dispuesto á oponerse por todos los medios á que tales proyectos prosperen; cree interpretarse así vuestra voluntad unánime; cree contar con todos vosotros para esta oposición; y para dar forma á su pensamiento, para oírlo, para acordarlo sobre ello, os convoco á una reunión pública en esta Consistorial, que es la casa del pueblo, para el día de mañana, 26 de los corrientes, á las seis de su tarde. Todo buen hijo de Villagarcía, y no hay uno entre vosotros que no lo sea, concurrirá á este llamamiento. Así lo espera vuestro alcalde. Amadeo Brumbeck. La reunión convocada por el alcalde se celebró el lunes por la tarde y en ella quedó acordado lo siguiente: Formular una protesta contra el proyecto del "Sindicato español", para la cual se recogerán en el acto 300 firmas. Que una numerosa comisión vaya á visitar al ministro de Fomento para pedirle que no consienta se antepongan los intereses particulares á los generales de aquellos pueblos. A esa comisión se unirán todos los vecinos que quieran pidiéndose para tal objeto un tren especial. Pedir la constitución de una Junta de Obras del Puerto. Y visitar al comandante de Marina. Este último acuerdo se cumplió al terminar la reunión, yendo en manifestación á la Comandancia. El Sr. Buylón les dijo que tendría en cuenta lo que el pueblo le pedía al informar el proyecto. Los manifestantes aclamaron á la autoridad de Marina. RIVALIDADES ha conquista del garbanzo. Hubo unos tiempos bonancibles en que la conquista del garbanzo, estaba, se puede decir, reglamentada, y por consiguiente, no habia, como ahora, luchas intestinas para quitárselo violentamente unos á otros, quiero decir, los fuertes á los débiles. Las profesiones y oficios estaban vinculadas. Había generaciones de gentes que á través de las edades y de los siglos se dedicaban siempre á lo mismo, llegando á ser consumados artifices en su arte. Unos eran banqueros, otros músicos, otros, danzantes; otros ballarines, y nadie les tosió ni se les ponía por delante en el ejercicio de su profesión. Pero aquellos tiempos han pasado y hoy ocurre que con tal de atrapar el vil garbanzo, cada famélico se mete en el terreno vedado de las agenas aptitudes. Ahora por ejemplo, se quejan los autores de obras del género cómico de que se meten á cercenar los tristes, muchos cómicos que han dado en la flor de ponerse también á escribir zarzuelas, y ponen, como es natural el grito en el cielo. Pero ¿de qué se extrañan? Hoy la libertad de ejercer profesiones u oficios diferentes es tal, que gracias á ella se puede ir tirando, como aquel que dice, del carro de la vida; que por cierto cada día es más cara. El tener familia y vivir algo decentemente exige sacrificios, inmensos porque ya no hay como antes, magníficas habitaciones, con balcón á buena calle, por ocho ó diez duros, sino por treinta ó cuarenta; el vestir, el calzarse, el contentarse un poco durante el verano de la familia, cuesta un ojo de la cara. Y cómo se sale adelante? Pues invadiendo el coto, antes cerrado, de las profesiones libres. Un buen padre de familia, por poca prole que tenga ha de ser á la vez, funcionario público, de esta ó la otra clase; autor cómico, profesor de algún idioma y si me apuran ustedes mucho, mecanógrafo; organista de alguna cofradía, y comisionista de casas extranjeras, aun cuando sean de juguetes mecánicos. De ese modo, con tan variadas aptitudes, puede flotarse un poco en Sociedad. ¿A qué pues, extrañarse de que los cómicos de profesión se metan á autores de perro, digo, de género chico? Hacen bien, supuesto que tienen la sartén por el mango, y pueden representar ellos mismos los esperpentos que escriban. Méanse á cómicos los zarzueleros de profesión, y en paz. La conquista del garbanzo impone esta y

otras contrariedades y decepciones; y si es cierto que nadie está en su sitio, también lo es que el derecho á la vida autoriza todo género de involuciones. Además, para repicarse y andar en la profesión, como pretenden el mayor número de gentes, es preciso invadir todos los terrenos, por donde se puede, de modo que ya las buenas gentes que en el trato social se codean y se estorban mutuamente son como las gallinas de corral cuando les arrojan el puñado de trigo ó desperdicios de comida: las más osadas escapan mejor y las más prudentes se quedan per istam, aparte de que en todo tiempo el pez gordo siempre ha devorado al chico. Abel Imart. ASOMBROSA BARATURA El reloj cuyo cliché estampamos, ofrece particularidades dignas de ser apreciadas por el público. De sólida construcción, es el más fuerte conocido hasta el día. De acero azulado, con esfera fantástica de rica ornamentación, pendulo visible oscilando en todas posiciones igual que los de pared, escape Roskopf y cuerda de salto, la casa Thierry entrega su reloj al juicio de la opinión, segura de que ha favorecido pidiendo la presente marca. El precio es asombroso, dada la novedad que hoy anunciamos. TREINTA pesetas para el personal de Guardia civil y Carabineros, pagaderas en cinco plazos. Los pedidos, á D. Luis Thierry, Puencarral, 59, Madrid. Gran relojería de Paris. Espectáculos para hoy. TEATRO MARTIN.—En la primera decena de Septiembre, inauguración de la temporada con una gran compañía de zarzuela, unida al cinematógrafo. RECREO SALAMANCA.—(Ayala 1). Abierto todos los días.—Cinematógrafo.—Patines. Conciertos por la banda de ingenieros.—Los jueves tombola con regalo para todos los niños.—Los martes carreras de cintas con patines en la pista más espasiosa de Madrid.—Moda, miércoles y sábados. PALACIO DE PROYECCIONES.—(Puenarral 157).—Sesiones cinematográficas todos los días de 4 á 12. Siempre novedades presentadas con los aparatos más fijos y claros. Atracciones Mr. Lam excéntrico. Sucursales en Alcalá, 105, con bonito repertorio de Cinematógrafo. COLISEO ENA VICTORIA (calle del Pez).—Todos los días desde las siete de la tarde, los festivos desde las seis de la tarde.—Los jueves gratis para las escuelas municipales.—Grandes novedades en películas cinematográficas. SALON MADRID (calle de Cedaceros).—Cinematógrafo selecto.—Estratos recuentes de películas notables y de las más aplaudidas variedades artísticas. PARQUE ZOOLOGICO DEL RETIRO.—Gran colección de fieras. Exposición diaria de mañana al anochecido. EL POLO ARTICO. (Princesa, 52).—Cinematógrafo al aire libre.—Balle con banda y piano.—Varietés.—Gran feria.—Cervecería. COLISEO IMPERIAL.—(Concepción Japón, 8).—Preciosas é interesantísimas películas, estrenadas en esta semana.—Gran éxito de las hermanas Celis.—La hermosa ilusionista Rochester. Imp. del Fomento Naval. San Bernardo, 91

DESDE SAN FERNANDO

Noticias de Marina del Departamento. Fueron pasaportados para Bilbao, con el fin de embarcar en la Escudra de instrucción, los guardias marinas D. Francisco Duarte, don Jose Cabezas, D. Eduardo Ristori y D. Vicente Pérez.

Regatas en Málaga. El día 31 del corriente se verificarán en Málaga regatas con sujeción al siguiente programa: 1.º Para barcas de jábegas á las cinco en punto.

REVUELO EN VILLAGARCIA

La constitución de una sociedad denominada "Sindicato Español" para explotar la zona marítima de Carril á Villajún, ganando terrenos al mar, ha producido gran revuelo en Villagarcía como ya dijimos días pasados. Las opiniones son allí encontradas, si bien hay un núcleo importante que es opesto a ese proyecto.

RIVALIDADES

ha conquista del garbanzo. Hubo unos tiempos bonancibles en que la conquista del garbanzo, estaba, se puede decir, reglamentada, y por consiguiente, no habia, como ahora, luchas intestinas para quitárselo violentamente unos á otros, quiero decir, los fuertes á los débiles.

puntar el día descubrimos el bosque á donde se encaminaban nuestros pasos. La vista depuerto alegre y da vigor á los marineros fatigados de una larga navegación; cobramos ánimo, y llegamos por último al fin de nuestra carrera antes de salir del seno penetráramos hasta lo interior del bosque, donde haciendo alto en un silencioso sitio, nos echamos sobre la verde yerba de espacio prado rodeado de corpulentas eneias, cuyas frondosas ramas, entretéjendose unas con otras, negaban la entrada á los rayos del sol. Descargamos el caballo, quitámosle la brida, y echámosle á pacer por el campo. Sentámonos, sacámos de las alforjas del hermano Antonio algunos zoquetes de pan y muchos pedazos de carne asada y como perros hambrientos nos abalanzamos á ellos, compitiendo unos con otros en la presteza y en la gana de comer. Con todo eso obligáramos al hambre á que aguardase un poco, por los frecuentes abrazos que dabamos á la bota, que en movimiento poco menos que continuo estaba casi siempre en el aire pasando de unas manos á otras. Acabado el almuerzo, dijo don Rafael á don Alfonso: caballero, á vista de la confianza que V. me ha hecho, justo será también que yo cuente la historia de mi vida con la misma sinceridad. Gran gusto me dareis eu eso, respondió el joven. Y á mi grandísimo, añadió yo, porque tengo

ansia de saber vuestras aventuras, que no dudo serán dignas de oírse. Y como que lo son, replicó don Rafael, lo han sido tanto, que pienso algún día escribirlas; con esta obra hago ánimo de divertir mi vejez, porque en el día todavía soy mozo, y quiero añadir materiales para aumentar el volumen. Pero ahora estamos fatigados, recuperémos con algunas horas de sueño mientras dormimos los tres, Ambrosio velará y hará centinela para evitar toda sorpresa; que después dormirá él, y nosotros estaremos de escucha; pues aunque pienso que aquí nos hallamos con toda seguridad, nunca sobre la precaución. Dicho esto, se tendió á la yarga sobre la yerba; don Alfonso hizo lo mismo, yo imité á los dos, y Lamela comenzó á hacernos la guardia.

ninguno le era lícito castigarle; antes bien á todos les estaba mandado expresamente le enseñasen sin mortificarle; orden que, unida á la mala disposición del señorito, hacía inútil la enseñanza que se le daba. Pero al maestro de leer le ocurrió un bello medio para meter miedo al discípulo sin contravenir á la orden de su padre. Este medio fué azotarme á mi siempre que aquel lo merecía. No me gustó el tal arbitrio, y así me escape, y fui á quejarme á mi madre de una cosa tan injusta; pero ella, aunque me quería mucho, tuvo valor para resistir á mis lágrimas; y considerando lo decoroso y ventajoso que era para su hijo el estar en casa de un marqués, me volvió á ella inmediatamente, y hémeme aquí otra vez en poder del preceptor. Como este habia observado que su invención habia producido buen efecto, prosiguió azotándome en lugar de hacerlo al señorito; y para que el castigo hiciese más impresión en él, me sacudia de firme; de modo que estaba seguro de pagar diariamente por el joven Leganés, pudiendo yo decir con toda verdad, que ninguna letra del alfabeto aprendió el hijo del marqués que no me costase á mi cien azotes. Echen ustedes la cuenta del número á que ascenderían estos.

Dioido y haciendo, se desnudó del saoco grosero, que le llegaba hasta los pies, y dejose ver con una jaquetilla ó capotillo de sarga negra con mangas perdidas. Quitose el opus, desató un sutil cordón que sostenia su gran barba postiza, y ofreció á los ojos de los circunstantes un mozo de veinte y ocho á treinta años. El hermano Antonio, á su imitación, hizo lo mismo: quitose el hábito y la barba eremitica, y sacó de un arca vieja y carcomida una raída sotanilla, con que se cubrió lo mejor que pudo. Pero ¿quién podrá concebir lo admirado y atónito que me quedé cuando en el viejo ermitaño conocí al señor don Rafael, y en el hermano Antonio á mi fidelísimo criado Ambrosio de Lamela? ¡Vive diez! exclamé al punto sin poderme contener, que estoy en tierra amiga.

Así es, señor Pil Blas, dijo riendo don Rafael. Sin saber cómo ni cuándo, te has encontrado con dos grendes y antiguos amigos tuyos; confieso que tienes algún motivo para estar quejoso de nosotros; pero pelillos á la mar, olvidemos lo pasado, y demos gracias á Dios, de que nos ha vuelto á juntar. Ambrosio y yo os ofrecemos nuestros servicios, que no son para despreciados. Nosotros á ninguno hacemos mal, á ninguno apaleamos, á ninguno asesinamos, y solamente queremos vivir á costa ajena. Agrégate á nosotros dos, y tendrás una vida andante

**AGENCIA FUNEBRE MILITAR**

CLAUDIO COELLO, 46.—TELÉFONO 2.067

Única casa que ostenta este TÍTULO fundamente. No tiene sucursales ni está fusionada con ninguna otra. Todo su material es nuevo y de forma sencilla y elegante. Exíjase al solicitar servicios de esta casa que los representantes de la misma lo acrediten. Hacemos constar que nuestros dependientes no se presentan en las casas sin ser previamente llamados.

Traslados, coronas, entierros y toda clase de servicios fúnebres.

**30 años de vida tiene el**

**ANUARIO DEL COMERCIO**

DE LA INDUSTRIA,  
DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN

**DE ESPAÑA**

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

(DAILY-BAILLIERE)

PARA

**1907**

Precio: 25 pesetas, franco de porte.

Los voluminosos tomos, impresos en papel indiano, lo que ha permitido reducir su peso y volumen á pesar de llevar más datos y páginas que en años anteriores.

**CONTIENE**

**DATOS:** Estadísticas.—Geográficas.—Historias.—Demográficas.—Monedas.—Vías y comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comerciantes.—Industria.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provincial, municipal y eclesiástica.—Ferias.—Fiesta mayor.—Armas, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, abogado del Estado, sociedades de todas clases, á las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

**PARTE OFICIAL,** detalladísima, por cada presupuesto de millares páblicos por España y por las provincias.

Todos los pueblos de España, por inscripciones que sea, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno: 1.º, una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carteras, estaciones de ferrocarriles, telégrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de banca, circo, etc.; 2.º, la parte oficial, y 3.º, la parte profesional, comercial é industrial, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Los habitantes de **Madrid, Barcelona y Valencia**, por sus tres órdenes de apellidos, profesiones y oficios. Y los de **Guadalajara, Puerto Rico y Filipinas** por los dos órdenes de apellidos y profesiones. Información completísima de todos los **Estados Hispanoamericanos.**

**Portugal,** completo.

Sección de anuarios é índices geográficos.

De venta en la Librería editorial de Bailly-Baillière é Hijos, Plaza de Santa Ana, 40, Madrid, y en las principales librerías.

**La Unión y el Fénix Español** Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios

**CONSULTÁNDO EL**

**ANUARIO RIERA**

**SE REALIZAN BUENOS NEGOCIOS**

**NO DEBE FALTAR EN NINGÚN DESPACHO.**

**ANUARIO RIERA**

EXCLUSIVO DE ESPAÑA



**Gran Hotel de París**

**“LA ESPERANZA”**

DE

**Pedro del Castillo**

**SARDINERO (SANTANDER)**

Las mejores y más económicas habitaciones. La mejor situación. Trato esmeradísimo.

De 6'50 á 12 pesetas persona.

---

**S. DUÑAITURRIA**

Casa para viajeros, frente al Casino Militar.

Plaza del Angel 13 y 14 y por Atocha 41.

(Hay ascensor). (Tranvía á la puerta.)

Madrid.

**SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA**

**Línea de Cuba y Méjico**

El día 17 de Agosto saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso XIII" directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela á Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba é Isla de Santo Domingo.

**Línea de New-York, Cuba y Méjico**

El día 26 de Agosto saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montserrat" directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distritos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba é Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

**Línea de Venezuela-Colombia**

El día 11 de Agosto saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Manuel Calvo" directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

**Línea de Filipinas**

El día 17 de Agosto saldrá de Barcelona, habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "C. López y López", directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

**Línea de Buenos Aires.**

El día 3 de Agosto saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII" directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea de Canarias.**

El día 17 saldrá de Barcelona, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno á Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo.**

El día 25 de Agosto saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco", para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

**Línea de Tánger.**

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados.  
Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, á quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

**AVISOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación.**—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo á lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras Públicas de 14 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta de 22 del mismo mes.

**Servicios Comerciales.**—La sección de estos servicios tiene establecida la Compañía, es encargada de trabajar en Ultramar los Muestrarios que le sean entregados y de la colocación de los artículos cuya venta, como ensayo, deseen hacer los exportadores.

pero alegre. No la hay más divertida, como se tenga un poco de prudencia. No es esto decir que á pesar de ella, el encadenamiento de las causas seguidas no sea tal á veces que no nos acaerán muy pesadas aventuras; pero, en cambio, hallamos las buenas mejoas, y ya estamos acostumbrados á la inconstancia de los tiempos y á las vicisitudes de la fortuna.

Señor caballero, prosiguió el fingido ermitaño, volviéndose á don Alfonso, la misma proposición os hacemos á vos, que me parece no debéis despreciar el estado en que presumo os halláis; porque, además de la precisión de andar siempre fuyitivo y escondido, tengo para mí que no estais muy sobrado de dinero.

Así es, dijo don Alfonso, y eso mismo es lo que aumenta mi pesadumbre. Ea, pues, repuso don Rafael, buen ánimo; no nos separemos los cuatro; este es el mejor partido que podeis tomar. Nada os faltará en nuestra compañía, y nosotros sabremos inutilizar todas las pesquisas y requisitorias de vuestros enemigos. Hemos corrido toda España y sabemos todos sus rincones, bosques, matorrales, sierras quebradas, cuevas y escondrijos, abrigos seguros contra las brutalidades de la justicia. Agradecídesme don Alfonso su buena voluntad, y hallándose efectivamente sin dinero ni recurso, determinó ir en su compañía, y también yo tome igual partido, por no dejar á aquel

de darme á criar donde ninguno me conociese, sin hacer misterio alguno me cogia de la mano y me llevaba al teatro muy francamente, no dándosele un pito de lo mucho que se hablaba de ella, ni de las falsas risitas que causaba sólo el verme.

En fin, yo era su ídolo y la diversión de cuantos venían á casa, los cuales no se cansaban de hacerme mil fiestas, no parecía sino que en todos ellos hablaba la sangre á favor mío.

Dejaronme pasar los doce primeros años de mi vida en todo género de frívolos pasatiempos. Apenas me enseñaron á leer y escribir; y mucho menos la doctrina cristiana. Solamente aprendí á cantar, bailar y tocar un poco la guitarra. A esto se reducia todo mi saber, cuando el marqués de Leganés me pidió para que estuviese en compañía de un hijo suyo único, poco más ó menos de mi edad.

Consintió en ello Lucinda con mucho gusto, y entonces fue el tiempo en que comencé á ocuparme en alguna cosa seria. El tal caballero estaba tan adelantado como yo, y fuera de eso no parecía haber nacido para las ciencias. Apenas conocía letra del abecedario, sin embargo que hacia quince meses que tenía para esto un preceptor.

Los demás maestros sacaban el mismo partido de sus lecciones; de modo que á todos les tenía apurada la paciencia. Es verdad que á

**GIL BLAS DE SANTILLANA**

**LIBRO QUINTO**

**CAPITULO I**

**Historia de don Rafael**

Soy hijo de una comedianta de Madrid, famosa por su habilidad, pero mucho más por sus célebres aventuras, Llamábase Lucinda. En cuanto á mi padre, no puedo, sin temeridad, asegurar quién fuese.

Podía muy bien decir quién era el sugeto de distinción que cortejaba á mi madre al tiempo que yo nací; pero esta época no es prueba convincente de que yo le debiera el sér. Las personas de la clase de mi madre son por lo común tan poco de fiar en este punto, que cuando se muestran más inclinadas á un señor, le tienen ya prevenido algún sustituto por su dinero.

No hay cosa como no hacer aprecio de lo que digan malas lenguas. Mi madre, en vez

joven, S quien había cobrado ya grande inclinación.

Convínimos pues todos cuatro en andar juntos y no separarnos. Tratose entonces sobre el marcharíamos en aquel mismo punto, ó nos detendríamos primero á dar un tiempo á una bota llena de exquisito vino que el día anterior había traído de Cuenca el hermano Antonio; pero don Rafael, como mas experimentado, fué de parecer que ante todas cosas se debía pensar en paneros en salvo, y que así era de sentir que caminásemos toda la noche para llegar á un bosque muy espeso que había entre Villar del Bosque y Almodóvar, donde haríamos alto, y libres de toda zozobra descansaríamos el día siguiente.

Abrazose este parecer, y los dos ermitaños acomodaron su ropa y demás provisiones en dos envoltorios, y equilibrando el peso lo mejor que pudieron los cargaron en el caballo de don Alfonso. Todo esto se ejecutó con la mayor presteza y diligencia; y al instante nos pusimos en camino, alejándonos de la ermita, y dejando por herencia á la justicia los dos sacos de ermitaño, las dos barbás cana y roja; dos tarimas, una mesa coja, un arco medio podrida, dos sillas de paja desmenuzadas, y la estampa de sad Pacomio.

Anduvimos toda la noche, y cuando estábamos ya muy rendidos del cansancio, al des-