









# LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL (Compañía de Seguros reunidos)

Olózaga, número 1.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. • • • • • 41 años de existencia

SEGUROS SOBREL A VIDA SEGUROS CONTRA INCENDIOS

## Compañía anónima de Placencia de las Armas

Sucursal de la Vickers, Sons & Maxim, Ltd, de Londres

FÁBRICA EN LA VILLA DE PLACENCIA (GUIPÚZCOA)

**En esta fábrica se construyen cañones, ametralladoras, montajes, municiones, etc., de los sistemas que son propiedad de la casa Vickers y de los modelos que el Gobierno pueda confiarle, así como, mediante convenio especial, los carros de sistema Thornycroft tan generalizados en Europa para servicios militares, industriales y municipales.**

**Se ajustan toda clase de trabajos mecánicos, tales como reparación de máquinas, automóviles, etc.**

**Para informes pueden dirigirse a la**

**Dirección gerencia: Montalbán, 3, Madrid**

**Ó A LA FÁBRICA**

**Placencia de las Armas (Guipúzcoa)**

## DISPONIBLE

### Servicios de la Compañía Transatlántica

#### Línea de Filipinas

Tres viajes anuales saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 4 sean: 7 Enero, 4 Febrero, 4 Marzo, 1 y 29 Abril, 27 Mayo, 24 Junio, 2 Julio, 19 Agosto, 16 Septiembre, 14 Octubre, 11 Noviembre y 3 Diciembre, directamente para Génova, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

#### Línea de Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Santander el 20 y de Coruña el 21 de cada mes directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje para Costanera y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela-Colombia. Combinaciones para el Moral de Cuba, 4 Isla de Santo Domingo.

#### Línea de New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y México de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

#### Línea de Venezuela-Colombia

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 11, el 18 de Málaga, y el 16 de Cádiz de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Golón de don Juan, las Yaguajayes, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz, trasbordo en Habana. Gombina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Guayana, Goro y Guayana con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Guayana.

#### Línea de Buenos Aires

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

#### Línea de Canarias

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas de Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

#### Línea de Fernando Poo

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 28 y saliendo de Barcelona el 15 de Febrero y de Cádiz el 18 de cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casa Blanca, Magazan y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea.

## DISPONIBLE

## NOTICIAS

cuanto al salario de mi trabajo, pero en cuanto a satisfacerme a la palabra y promesa que vuesa merced me tiene hecha de darme el gobierno de una insula, sería justo que se me añadiesen otros seis reales, que por todo serían treinta.

Esta muy bien, replicó don Quijote, y conforme al salario que vos os habéis señalado, veinticinco días ha que salimos de nuestro pueblo; contad Sancho, rata por cantidad, y mirad lo que os debo, y pagaos, como os tengo dicho; de vuestra mano.

¡Oh, cuerpo de mi! dijo Sancho, que va vuesa merced muy errado en esta cuenta, porque en lo de la promesa de la insula, se ha de contar desde el día que vuesa merced me la prometió hasta la presente hora en que estamos,

Pues ¿qué; tanto ha Sancho que os lo prometí? dijo don Quijote.

Si yo mal no me acuerdo, debe de hacer más de veinte años, tres días más ó menos.

Dióse don Quijote una gran palmada en la frente, y comenzó a reír muy de gana, y dijo:

Pues no anduva yo en Sierra Morena, ni en todo el discurso de nuestras salidas, sino dos meses apenas, y dices Sancho que ha veinte años que te prometí la insula?

pecialmente fué y vino en lo que había visto en la cueva de Montetinos; que puesto que el mono de maese Pedro le había dicho que parte de aquellas cosas eran verdad y parte mentira, él se atenía más a las verdaderas que a las mentirosas, bien al revés de Sancho, que todas las tenía por la misma mentira.

Yendo, pues, desta manera se le ofreció a la vista un pequeño barco sin remos ni otras jarcias algunas, que estaba atado en la orilla a un tronco de un árbol que en la ribera estaba.

Miró don Quijote a todas partes y no vió a nadie; y luego, sin más ni más, se apeó de Rocinante y mandó a Sancho que lo mismo hiciese del rucio, y que a entrambas bestias las atase muy bien juntas al tronco de un álamo ó sauce que allí estaba.

Preguntóle Sancho la causa de aquel súbito apeamiento.

Respondió don Quijote:

Has de saber, Sancho, que este barco que aquí está, derechamente, y sin poder ser otra casa en contrario, me está llamando y convidando a que entre en él, y vaya en él a dar socorro a algún caballero, ó a otra necesitada y principal persona, que debe estar puesta en alguna grande cuita; porque este es estilo de los libros de las historias caballerescas, y de

de la famosa aventura del barco encantado.

### CAPITULO XXVIII

#### De la famosa aventura del barco encantado.

Por sus pases contades y por contar, dos días después que salieron de la alameda, llegaron don Quijote y Sancho al río Ebro, y al verle, fué de gran gusto a don Quijote, porque contempló y miró en él la amenidad de sus riberas, la claridad de sus aguas, el sosiego de su curso y la abundancia de sus líquidos cristales; cuya alegre vista renovó en su memoria mil amorosos pensamientos; es-

Ahora digo que quieres que consuma en tus salarios el dinero que tienes mío; y si eslo es así, y tu gustas dello, desde aquí te lo doy, y buen provecho te haga, que a truco de verme sin tan mal escudero, holgaréme de quedar pobre y sin blanca.

Pero dime, prevaricador de las ordenanzas escuderiles de la andante caballería, ¿dónde has visto tú ó leído que ningún escudero de caballero andante se halla puesto con su señor en tanto más cuanto me hacéis de dar cada vez porque os sirva?

Entrate, entrate, malandrín, follón y vestigio, que todo lo parece, entrate, digo, por el emare magnum de sus historias, y si hallares que algún escudero haya dicho ni pensado lo que aquí has dicho, quiero que me le claves en la frente y por añadidura, me hagas cuatro mamonas selladas en mi rostro: vuélvete a tu casa, porque un solo paso desde aquí no has de pasar más adelante conmigo.

¡Oh, pan mal conocido! ¡Oh, promesas mal colocadas! ¡Oh, hombre que tiene más de bestia que de persona!