

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXXV.—Núm. 11.484

USCRIPCION: Un mes 2 pesetas.
Extranjero, semestre 20

Palma de Mallorca, Lunes 28 de Mayo de 1928

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2.
ADMINISTRACION: P. Cort, 30.— Teléfono n.º 8.

DEL MOMENTO

La regularización del Mercado

Nuevamente vuelve a observarse una tolerancia que siempre hemos censurado, en lo que a la instalación de vendedores respecta, en la plaza Mayor. Déjase invadir por éstos el lugar destinado al tránsito de los compradores, lo que irroga molestias al público, y contribuye además al mal aspecto que ofrece el Mercado, cuya insuficiencia queda probada por esa misma tolerancia que dispensa la autoridad municipal.

Repetidas veces hemos llamado la atención de la autoridad municipal, haciendo observar las incomodidades que causa al público la excesiva tolerancia que muestra dicha autoridad permitiendo que toda suerte de vendedores se instalen en las vías de la plaza que se dejaron para el tránsito y en los alrededores de la plaza, en forma que la plaza del Marqués del Palmer, calle del Rincón y Cuesta del Teatro, están convertidas en anejos del Mercado, con harta molestia para los compradores que tienen que utilizar dichas vías.

Elo es una prueba más de que el actual Mercado resulta insuficiente para los vendedores que en el mismo solicitan puesto.

Para desvirtuarlo no basta que se diga, como se nos dijo a raíz de haber hecho observar este hecho, que en la plaza todavía quedan puestos sin ocupar, ya que esos puestos son de aquellos que por su pésima situación, por estar arrinconados, los vendedores rechazan porque son del todo impropios.

Si esta insuficiencia no existiera, si la autoridad municipal no lo apreciara en esta forma, sería absurda la tolerancia que muestra permitiendo que los alrededores del Mercado sean invadidos por los vendedores, a costa de la comodidad del público, y en forma tal que en las horas de mayor concurrencia se hace poco menos que imposible a las personas que no se avengan a sufrir toda suerte de empujones, el transitar por el Mercado.

Elo es un motivo que por sí solo aconsejaría, de no reclamarlo ya el buen aspecto y el decoro de la población, que el Ayuntamiento se dispusiera a la construcción del proyectado Mercado del Olivar, ya que el problema que origina la insuficiencia del Mercado actual, no tiene otra solución que el construir uno que tenga extensión suficiente para que en el mismo puedan instalarse cuantos vendedores quieran.

Es una obra que la reclama la comodidad del vecindario y la conveniencia del Ayuntamiento, el cual sufre una considerable merma en los ingresos que le rendiría el Mercado de poder dar acogimiento a cuantos solicitan puesto.

El mayor rendimiento que se conseguiría del arbitrio que grava la ocupación del Mercado, más el rendimiento de los servicios de almacenaje que se proyectan en el nuevo Mercado, excederían la recaudación actual en forma que la diferencia representa el interés de un capital ma-

yor todavía que el que tendría que invertirse para construir el nuevo Mercado, y por consiguiente la realización de aquel proyecto lejos de suponer una carga para la hacienda municipal, lejos de constituir un sacrificio para el erario comunal, representa un beneficio para éste y constituiría un acrecentamiento de la riqueza municipal.

Y aparte esto, cuya finalidad especulativa no debería escapar al Ayuntamiento, reclaman la realización del proyecto, la comodidad del vecindario y el buen aspecto de la población, el cual rechaza que en el centro de la población, se mantenga una plaza de abastos sin forma, aspecto ni regularización alguna.

Ahora que por razón del mayor número de productos que se cosechan en esta temporada, aumenta considerablemente el número de vendedores, es cuando más fácil, más prácticamente puede apreciarse la insuficiencia del Mercado actual, y cuando mejor puede aprovecharse la incomodidad que se irroga al público con la tolerancia que la autoridad municipal dispensa, permitiendo, ante la insuficiencia del Mercado, que los vendedores invadan los alrededores de la plaza, sin reparar en si ello ha de dificultar el tránsito público, molestia ésta que entendemos debería ser evitada y no tolerada.

ACTUALIDAD GRÁFICA



BERLIN.—El canceller Hergt personalidad de gran relieve del nacionalismo que con el socialismo compartió la mayoría de las votaciones aunque haya sufrido en estas elecciones una gran merma al parecer en el número de diputados.



S. M. el Rey Victor Manuel III, actual Soberano de Italia, en nombre del cual los jefes de las fuerzas aéreas que ayer llegaron a Pollensa, cumplimentarán a S. M. el Rey de España.

ALREDEDOR DEL MUNDO

El auténtico cuadro «Monna Lisa»

Ha quedado definitivamente establecido que el famosísimo cuadro «Monna Lisa» que constituye la principal atracción de la Galería de Louvre de París, es el auténtico de Leonardo de Vinci. Toda la duda anterior ha desaparecido por las repetidas pruebas de alta técnica que se le han aplicado como son los rayos ultravioletas, las películas luminiscas, la espectrografía, los rayos X y la fosforescencia. La identificación que se ha hecho por medio del proceso del laboratorio especial instalado en el Louvre, que divide los cuadros legítimos de los grandes maestros de los que son espurios, reafirma de modo concluyente que «Monna Lisa» es la obra de Vinci.

Feudalismo

Ha dicho «The World», de Nueva York, que los 750 000 hombres empleados en las minas de los estados de Pensilvania, Ohio y Virginia se hallan sometidos a un régimen tiránico. Un ejército armado que mantienen las compañías les obliga a vivir en un eterno estado de servidumbre, que bien podría llamarse feudalismo industrial.

China

La política del partido nacionalista de China se reduce principalmente a readquirir la soberanía en su propio territorio para que ésta le sea reconocida después por todos los pueblos del mundo.

Museo Napoleónico

Se ha abierto al público el Museo Napoleónico que el conde Luigi Primoli, descendiente directo del prin-

cipe Luciano Bonaparte, le donó al municipio de Roma. Está dividido en tres secciones y posee muy interesantes souvenirs del primero y segundo imperios franceses.

Alemania

El 1.º de Julio de 1927 había 723 mil 935 vehículos de motor en Alemania. La calle Bismarck es la más ancha de todas las calles de Berlín que gozan la justa fama de ser la más amplias del mundo.

Muelle flotante

Una firma inglesa ha construido en Singapur un muelle flotante de 855 pies de largo y capaz de 50.000 toneladas de arrastre.

Candidatos

En las elecciones de Francia hubo 3.800 candidatos de los diferentes partidos para los 612 asientos de la Cámara de diputados.



Don Adolfo Espino, Alcalde de Vigo, a quien le ha sido concedida la cruz del Mérito Civil, en recompensa a su útil e inteligente gestión en beneficio de dicha capital.

CRONICA DE PARIS

Una historia de la Comuna

(Para LA ULTIMA HORA)

Realmente, cincuenta años después de un acontecimiento, es demasiado pronto para hacer su crónica. La Historia, necesita por lo menos un siglo para averiguar una verdad o para inventar una mentira. Antes de ese período de tiempo, cuanto se diga o se escriba, mentira o verdad, no será imparcial, que es la primera cualidad de la Historia.

Sin embargo, un joven magistrado francés, se ha atrevido a historiar un tema, que no data mas que de cincuenta y siete años, pero que estaba virgen hasta ahora, lo cual justifica en cierto modo el hecho. Tráase de la Historia de la Comuna francesa de 1871, acontecimiento que ha dado cuerda al autor para escribir setecientas nutridas páginas, leídas las cuales, se llega a la conclusión de que aun se podrán escribir setecientas mil más, sin que se llegue a un acuerdo definitivo, porque en materia histórica, nada hay definitivo, sino que cada año aporta un punto de vista o un documento nuevo, que altera por completo lo dicho o escrito hasta entonces.

En todo caso, el libro de N. Leroy, que así se llama el joven magistrado que se sienta en el banquillo de la crítica, tiene el mérito indiscutible de ser el mas completo que existe sobre la Comuna.

Pero, tiene el defecto, de que cada lector es muy entrado en años, está rectificando lo dicho por el, constantemente, porque ha conocido a algún superviviente del drama que le ha contado con todo lujo de detalles cuanto el vió. Es mas, hay quien ha conocido a muchos de estos supervivientes y a este incumbía realmente, la tarea de escribir unas notas sobre la única reseña que en fecha tan temprana había hecho, o sea la anecdótica contada por los supervivientes. Solo que esta es una idea que parece bien cuando se concibe, se teme luego realizarla por no pecar de vanidad publicando en un libro propio las opiniones ajenas y, cuando bien pensado el caso se decide a llevarlo a cabo, la mayor parte de esos supervivientes se han muerto y hay que renunciar a ello en vista de que el espíritu es aun una ciencia muy dudosa.

Uno de estos supervivientes, era Albert Peyrouton, hombre de letras,

que había sido Presidente del Consejo de Estado de la Comuna, que por cierto, no tuvo tiempo de constituirse porque no se llegó a nombrar más que un Consejero, Edmond Lepelletier, cuyo verdadero nombre era el que lleva hoy su hijo, el autor dramático Sain-Georges de Bouheller.

Peyrouton, gustaba de contar lo sucedido entonces:

—Lepelletier y yo, decia, no nos reunimos más que una vez, el día en que fuimos a visitar la gran sala en la cual debíamos celebrar las sesiones. Hecha esta visita, bajamos a la portería y encargamos que nos trajeran la comida de una taberna próxima. Nos costó solo dos francos a cada uno y nos la comimos allí mismo en la portería, sobre una mesa cubierta con un periódico. Esto fué todo lo que hicimos pero la insignificancia de nuestra labor, no nos libró de ser condenados a cinco años de prisión, por usurpación de funciones.

Hay que añadir, en vista de que Peyrouton no le decia, que salió de la cárcel completamente curado de sus ideas extremistas y que fué rector jefe de «La Estafeta», el periódico de Jules Ferry.

La represión, fué tan terrible como la lucha había sido salvaje y enconada. León Cladel, subiendo un día por la rue des Martyrs, enseñaba a un grupo de amigos un sumidero de la calle, diciendo:

—Por aquí, en Mayo de 1871, entraba la sangre a raudales y tres meses después de la derrota de los federales, las piedras estaban todavía rojas como el suelo de los mataderos.

Otro superviviente que le oía, Adrien Hebrard, ratificó:

—Es verdad. No pasó nunca por aquí, sin estremecerse de horror.

En el fondo, el único sentimiento que quedaba en aquellos hombres que habían asistido a la gran revuelta y contemplado tanto inútil derramamiento de sangre, era el del horror. Y, acaso esta anecdota, sea lo más interesante que pueda contarse de la Comuna, porque es común a todos los motines y a todos los derramamientos de sangre.

JULIO A. REBORA

Paris, Mayo de 1928.

EL POLICIA QUE ENCONTRÓ LA FORTUNA

Nueva York.—El policía John Dyer que vive en la calle de Purchase, de Port Chester, pero que presta sus servicios en Rye, entró en una tienda de música con un paquete debajo del brazo.

Dijo que era un violín y que quería que se lo limpiasen y rascasen bien para poder regalarlo a su hijo, que era muy aficionado a la música.

El dueño de la tienda, y haciendo, como la mayoría de los comerciantes, buscó en seguida la marca del fabricante del instrumento.

Después de dar una rápida ojeada a su interior, y sin decir nada más, ofreció al policía la cantidad de 1.500 dólares.

El policía declaró más tarde que si el comerciante le hubiese ofrecido, por ejemplo, 35 dólares, seguramente se lo habría vendido; pero al ver que le ofreció tan gran cantidad, comprendió que el instrumento tenía alguna cualidad que le hacía valer mucho más.

Este violín era un Stradivarius. Desde entonces se han presentado

al policía Dyer infinidad de compradores; pero éste no ha querido de ninguna manera desprenderse del violín.

Realizó luego una visita a Nueva York y presentó el instrumento a algunos peritos, que declararon unánimemente que era un legítimo Stradivarius señalado con el número 5 y construido en 1736.

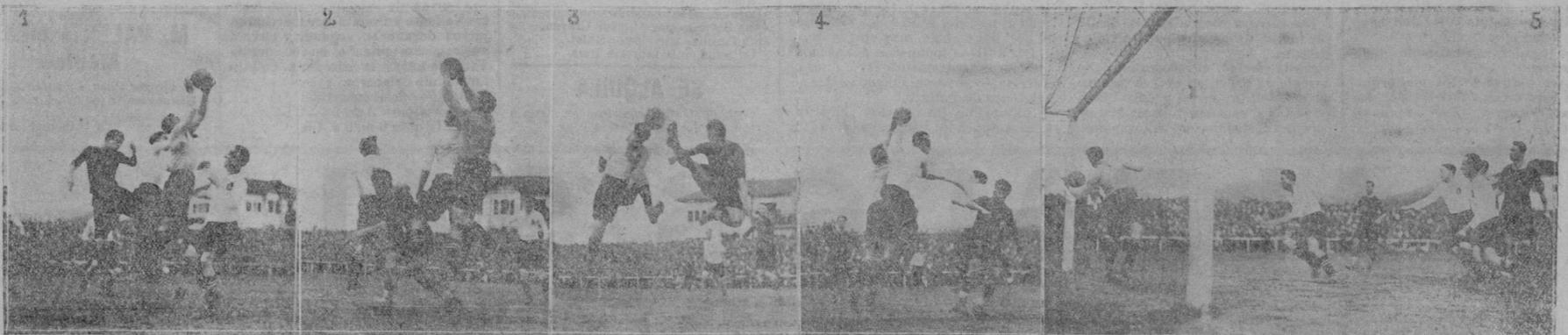
De regreso a su ciudad el conocido músico Robert Kahn, después de tocar en él algunas piezas, ofreció por su compra la cantidad de 22.000 dólares.

Dyer rehusó inmediatamente, pues según dice, alguien se lo pagaría mucho mejor.

De momento ha asegurado su violín por 50.000 dólares.

Créese que el no querer venderlo obedece a haberle dicho un agente que recorre aquellas tierras, buscando violines y aparatos de música raros, para Henry Ford, que no lo vendiese hasta recibir la visita del rey de los automóviles.

Lo único que de momento saca el policía Dyer de su violín es la cantidad de 75 dólares a la semana, que le da el músico Kahn, que tiene el derecho de usar de instrumento en algunos conciertos que está dando actualmente en Filadelfia.



EL CAMPEONATO NACIONAL DE FUTBOL DE ESPAÑA.—SANTANDER.—1 Salida del portero de la Real Sociedad.—2 Parada prodigiosa del portero catalán.—3 Balón disputado en el aire casi a puñetazos.—4 Los defensas de la Real Sociedad ampujan a su guardameta violentamente atacado.—5 El portero de la Real Sociedad hace juegos malabares con el balón.—Total, una «batalla».

UN ESPECTACULO SIN PRECEDENTES

De Pinedo al frente de 63 hidros italianos amara en la bahía de Pollensa

En el puerto de Pollensa se reúnen los 63 hidros italianos y otros 15 de las fuerzas españolas. - Vienen con las escuadrillas que manda De Pinedo, el cuádrunviro Balbo, generales, almirantes y agregados extranjeros - El crucero aéreo por el Mediterráneo occidental resulta un éxito

Gran animación.—Hacia Pollensa.—Las medidas de orden en aquella villa

Desde hace algunos días el tema palpante en Mallorca es el crucero aéreo que por el Mediterráneo occidental realizan las escuadrillas de aviación naval italiana que manda el general De Pinedo. Decimos en Mallorca y en realidad esta actualidad puede calificarse de mundial, ya que éste crucero es indiscutiblemente seguido de todos los puntos del globo. La prueba de ello son las instrucciones recibidas para telegrafiar a toda la prensa del extranjero y de América, y el hecho de que agregados de potencias extranjeras viajen a bordo de los hidros italianos.

En Mallorca la actualidad y el interés, es porque vamos a presenciar un espectáculo sin precedentes, ya que de tal puede calificarse ver en vuelo más de setenta aparatos y admirar el sorprendente efecto que ellos producen al volar en la hermosa bahía de Pollensa, cual potentes gaviotas que reposan, después de realizar parte de su vuelo con el cual van a cubrir el Mediterráneo de Occidente.

Este espectáculo es lo que nos ha llevado a Pollensa guiados además por nuestra labor de informadores y al cumplir con nuestra misión solo lamentamos que algún día éstos aparatos que dominan el aire y que demuestran el valor y la inventiva del hombre, hayan de convertirse en armas mortíferas, que quitan todo lo que de poético y admirable tiene el vuelo de ayer, así como los grandes vuelos realizados recientemente por los ases mundiales. Si el triunfo de la conquista del aire ha de servir para llegar a ese final digamos sinceramente que no nos interesa, como no podría interesarnos que éstos cruceros tuvieran otro objeto en días más lejanos.

Y dejándonos de divagaciones digamos que la actualidad a que aludimos culminó el sábado en Palma al saber que ayer mañana llegaban los hidros italianos a Pollensa. Los preparativos de los que tienen la suerte de poseer automóviles empezaron con toda actividad para trasladarse a Pollensa, desde Palma y desde los pueblos del interior, y algunos marcharon ya el sábado por la noche, mientras otros se disponían para hacerlo ayer.

Entre estos figuraba el reporter, que a toque de alba, mientras los primeros devotos se dirigían a misa, ocupa el auto del exalcalde de Palma D. Jaime Font Monteros y junto con él, el arquitecto municipal D. Gaspar Benabaz, y los hijos de aquél nuestros compañeros D. Jaime y D. Gabriel, enfoca la carretera de Inca.

Con ser madrugadores no fuimos los primeros. Por la carretera encontramos ya otros coches que siguen la misma ruta.

Al llegar a Pollensa empieza ya a señalarse gran animación, la cual notamos en aumento al hallarnos cerca del puerto.

Contenares de metros antes de llegar, un gran cartel colocado en la carretera da la bienvenida del pueblo a los visitantes, mientras otro indica que allí termina el tránsito rodado.

Agradecemos el saludo y correspondemos a la disposición dejando allí el coche, siguiendo las instrucciones de los representantes del Somatén a quienes está encargada esta medida de orden. En un ancho campo situado a la izquierda van colocándose los coches en perfectas hileras. Se han trazado grandes surcos, dejando unos espacios para colocar los autos y otros intercalados por los cuales deben aquellos maniobrar. Es una medida de orden acertadísima del Ayuntamiento de Pollensa que facilita mucho la circulación.

Recogimos el resguardo de custodia del coche. Se nos entrega el número 17. Son los que han sido más madrugadores que nosotros.

En el puerto.—Las escuadrillas españolas que llegaron ayer.—Preparativos para la llegada de los italianos

En el puerto se nota una animación extraordinaria. Son las siete y media de la mañana y ya en los cafés se ve gran concurrencia, lo mismo que en las terrazas de los hoteles Miramar, Mar y Cel y del Puerto. Por la explanada también mucho público.

Se nota extraordinario movimiento. Al fondo de la bahía cerca del Barce-

rets se ve el *Dédalo* y a varios hidros españoles. El vaporcito de la Arrendataria circula de un lado a otro.

En la bahía vemos dispuestas las boyas para anclar los hidros y junto al muelle donde han de desembarcar los tripulantes se levanta un tablado rematado con guirnalda y banderas italianas y españolas. En el debe situarse la banda de música.

Junto al muelle se ven en gran cantidad bidones de gasolina, latas de aceite y lates con agua que los marineros del *Dédalo* trasladan de un lado a otro y emborean en lanchas para servirlos, luego, a los hidros italianos.

La boya donde debe amarar el hidro de De Pinedo, está frente al muelle y casi junto a él las falidas del *Dédalo*, de Obras Públicas y otras preparadas para recibir a los aviadores.

En el muelle hay también gran cantidad de anclas preparadas y varios potentes motores de aviación de la casa Isotta Fraschini.

En la pequeña Iglesia del Puerto se dicen continuamente misas que el público oye desde la nave y desde la calle.

Recorremos el puerto y empezamos a ver caras conocidas; el comandante de aviación Sr. Longo, el aviador italiano Paterniti y el español Sr. Canla toman su desayuno en el Miramar y luego los dos primeros siguen los preparativos para la llegada.

El segundo del *Dédalo* nuestro simpático y buen amigo el Comandante Alejandro Masetta lleva también su parte importante en esta labor junto con el Comandante del puerto el Capitán de Carabineros señor López Revuelta, ayudado por su teniente.

De todos recogemos importantes detalles y a todos lo mismo que a nuestro amigo el activo ayudante de la Comandancia de Marina don Domingo Picornell y al Alcalde de Pollensa señor Vives, les estamos muy agradecidos.

Se nos informa que la llegada de los hidros españoles que deben escoltar a los italianos empezó el sábado. Dicho día por la tarde llegaron al puerto de Pollensa cinco hidros de la aeronáutica naval de Barcelona.

Casi al mismo tiempo que ellos llegó un aparato italiano a bordo del cual viajan el Comandante Longo y el capitán Paterniti que se anticiparon al resto de la flota aérea para disponer todo para la llegada de ésta.

El hidro italiano fué sacado a tierra un poco más allá del Hotel Miramar.

Estaban amarrados también en el puerto tres hidros que vienen a bordo del *Dédalo* y los cuales van pilotados por los aviadores españoles don José L. Leguadri, don José M.ª Barrera y don Tomás Moyano.

Llegó también el sábado por la tarde una escuadrilla de hidroaviones de Melilla formada por tres aparatos *Dornier*.

Son éstos el número 7 pilotado por el Comandante señor Canla acompañado por el observador señor Arvilés y el radio sargento Pérez Acedo.

El número 6 pilotado por el teniente Morato, el observador señor Ruano y el radio señor Martínez.

El número 2 pilotado por el alférez señor Ragosir, el observador señor Dollia y el radio señor Senra.

Dichos aparatos son del mismo tipo que el *Plus Ultra* y han hecho el viaje Melilla-Alcazares-Pollensa.

Nuestros informadores nos dicen que además de estos once son esperados otros tres hidros de Barcelona, en uno de los cuales es probable venga el Director de la Aeronáutica Naval.

Son esperados además en el puerto tres torpederos de la escuadra italiana del Mediterráneo.

Para recibir a los italianos.—Salen los hidros españoles.—Los que esperan en el Muelle

Poco después de las nueve de la mañana la animación en el puerto ha aumentado de una manera extraordinaria. Por el anejo paseo se ven continuamente grupos. La gran capacidad de aquel lugar hace que no se note aglomeración alguna a pesar de que se calculan en más de siete mil personas las que hoy congregadas allí.

En el muelle los oficiales del *Dédalo* junto con los dos aviadores ita-

lianos citados examinan continuamente el horizonte. Se nota una actividad continua y extraordinaria. Desde a bordo de aquel buque se tiene comunicación radiotelegráfica ininterrumpida. Nos manifiestan que las escuadrillas italianas han salido de Elmas a las seis treinta de la mañana, pudiendo calcularse la llegada para poco antes de las diez.

A las nueve y quince los acordes de la Marcha Real denotan la llegada al puerto del Capitán General de Baleares don Enrique Marzó Balaguer, al cual acompaña su ayudante señor Coll.

A las nueve y treinta el muelle se halla extraordinariamente animado. En aquel momento nos comunican que se ha recibido la noticia de que las escuadrillas italianas han entrado en aguas jurisdiccionales españolas mandando el jefe De Pinedo un saludo para Su Majestad el Rey. La nueva cunde como un reguero de pólvora entre el público. Continúa se ve llegar público. Los caravanas de autos y camiones son interminables.

Preparadas en el muelle se hallan las autoridades para recibir a los aviadores italianos. Apuntamos los siguientes nombres.

El Capitán General de Baleares Excmo. señor don Enrique Marzó Balaguer; con su ayudante señor Coll, el Gobernador civil de Baleares don Pedro Llosas con los Delegados gubernativos señores Parpal y Martínez; el comandante de Marina don Juan Domínguez; el segundo comandante de Marina don Antonio Ferragut; el ayudante don Domingo Picornell que hace las veces de comandante de Marina de Pollensa; el Delegado de Hacienda don Francisco Díaz Molina; el Ingeniero Jefe de Obras Públicas don Francisco Manrique de Lara con los ingenieros del mismo ramo don Antonio Sastre, La puente, don Alvaro Piernas y don Eusebio Pascual; el Alcalde de Pollensa don Juan Vives; el capitán de Carabineros comandante del puerto de Pollensa Sr. López Revuelta el teniente del mismo punto; el Alcalde de Palma don Juan Aguiló y los concejales señor Barón de Pinopar y don Pedro Alcover, el Administrador de Aduanas señor Larrosa, el Jefe de policía don Tomás Florez; el Jefe del Fascio en Baleares señor Abraham Facchi, el secretario del Fascio señor Carlo Senna Cheribio, diferentes miembros de la colonia italiana y otros muchos señores que sentimos no recordar.

Además de los representantes de la prensa local vemos allí buen número de fotógrafos y algunos periodistas de Madrid y Barcelona, así como el operador Ramón Ubeda que impresiona una película para la importante casa Paramount.

En este momento llega al muelle el señor Ramonelli, Cónsul General de Italia en España el cual llegó ayer mismo de Barcelona. Complimiento a las autoridades y por todos es saludado efusivamente.

Saludamos allí igualmente al Signor Heatore de Zuavi, redactor de la «Intrazione Italiana» de Milán, que llegó el sábado en el avión de Longo.

Nos dice que hicieron la travesía de Barcelona a Palma en 55 minutos y con un tiempo espléndido.

Poco después de recibida la noticia de que las escuadrillas se hallan en aguas españolas, se percibe el ruido de var os motores de aviación. Son los de los aparatos españoles que se han puesto en marcha. Se les ve maniobrar y al poco rato se despegan los cinco aparatos de la Aeronáutica Naval. Evolucionan unos momentos por el puerto y cruzando luego por encima del faro se pierden en el horizonte. Seguir nos manifiestan salen para recibir en aguas jurisdiccionales de Mallorca a las escuadrillas italianas.

Aparece en el horizonte el hidro que pilotaba De Pinedo seguido de la primera escuadrilla

A las 9.40 minutos vienen de regreso los hidros españoles los cuales amerizaron junto al faro. Ello es precursor de que los italianos se hallan a la vista. En el puerto hay una animación extraordinaria. Se calcula en nueve mil personas las que se han congregado allí.

Del muelle salen las canoas del *Dédalo* y los demás allí fondeados se sitúan en distintos puntos del puerto. Una pequeña lancha de la cual se

destaca una bandera blanca con una estrella roja en el centro se sitúa indicando el lugar en que debe amarar De Pinedo.

A las nueve cincuenta minutos la presencia de un punto negro por sobre la montaña unida al faro es acogida por el público con grandes murmullos. Es el hidro vanguardia de la flota aérea italiana y según se nos manifiesta es el que tripula el general De Pinedo, un «S 55» del mismo tipo del *Santa María* en el cual el famoso héroe italiano hizo el vuelo trasatlántico a América.

Al aparecer el aparato, en el otro lado de la bahía junta al *Barcarets* aparecen grandes columnas de denso humo. Son para que los aviadores puedan conocer la dirección del puerto a fin de orientarse para amerizarar.

Seguidamente detrás del primer hidro aparecen otros dos. En las boyas están hechas todas las indicaciones, y en el *Dédalo* así como en los vaporcitos y canoas, está todo prevenido. Como se ve, se han tomado toda clase de medidas y está todo dispuesto y preparado.

A De Pinedo siguen las demás escuadrillas. — Un espectáculo grandioso y sin precedentes

El primer hidro que apareció se va agrandando y otro seguido aparecen detrás de él otros dos.

Apenas repuestos de la impresión de ver los tres primeros aparatos, divisamos sobre la montaña un espectáculo sorprendente. Como bandada de golondrinas aparece la escuadrilla 184 en compacta y perfecta formación. Una cosa sorprendente, la escuadrilla viene formada tal como la ofrecimos a nuestros lectores en el gráfico que publicábamos el sábado.

La primera escuadrilla enumerada, primera que divisamos, la forman en total 21 aparatos y el total de los que vuelan en un principio sobre el puerto de Pollensa son 29 aparatos los cuales han aparecido en grupos de 7.

A estos siguen otros hidros. De detrás de la montaña van apareciendo continuamente aparatos. El público no tiene tiempo de recomponerse de su sorpresa ni de la gran impresión que le produce la continua llegada de hidros.

Después de la escuadrilla 184, han aparecido la 142 y la 182.

Otra bandada divisamos ahora: 17 hidros más y a los pocos momentos otros nueve, los cuales completan la expedición con las escuadrillas 144 y 141.

El espectáculo es algo grandioso y fantástico como nunca habíamos imaginado. Los que tuvieron ocasión de admirarlo no podrán olvidarlo nunca, y el lugar que tuvo por base, la bahía de Pollensa es el más apropiado marco que para él se podía encontrar.

Ha habido un momento que han volado sobre la bahía unos cuarenta aparatos.

Los aparatos al cruzar la montaña iban descendiendo y unos en vuelo planeado y otros a motor daban la vuelta por sobre la bahía a fin de poder amarar en condiciones favorables. Ello ha permitido que se pudiesen admirar bellos y espléndidos vuelos al propio tiempo que una seguridad grande en el amerizaje.

Antes que ninguno ha amerizado el hidro de De Pinedo el cual sobre la barquilla de su aparato ha presenciado la llegada de los demás. Todo se hace con una precisión matemática. Solo hay alguno que otro rezagado pero en general las escuadrillas vienen en perfecta formación.

El público está verdaderamente entusiasmado del espectáculo y en estos momentos la bahía ofrece un aspecto fantástico. Entre los españoles y los italianos hay amarrados en estos momentos unos setenta aparatos y aun faltan llegar algunos más.

Se han situado: El hidro de Pinedo y los del Estado Mayor junto al Muelle; en primer término una escuadrilla a cada lado del puerto embocando la salida formada línea recta y las otras escuadrillas debajo de la montaña al lado del faro y junto al *Barcarets* en semicírculo.

Los aparatos y sus características.—Recordando a los tripulantes.—Lo que es el crucero.

Aprovechamos el momento en que con las canoas se va recogiendo a los oficiales y demás tripulantes de los aparatos para adquirir algunos detalles de los mismos.

El crucero del Mediterráneo lo realizan sesenta hidros de la Aeronáutica Naval Italiana, y según manifestaciones del Alto mando italiano constituye este raid un acto de camaradería hacia la valerosa aviación española y francesa y además una prueba de hasta donde puede llegar la organización y preparación de hombres y máquinas en una manifestación tan numerosa, y de lo cual no hay precedentes en los anales de la aviación.

La dificultad principal de este crucero consiste en poder mantener el movimiento y la disciplina en una masa tan grande de aviones, así como lo es también la cuestión del amaraje.

Como hemos dicho el mando de la brigada corre a cargo del general De Pinedo y los dos grupos de que consta van mandados por el Coronel Casone y el Teniente Coronel Ledí respectivamente.

Los aparatos en que se realiza el crucero son Savoies tipo S 59 bis y S 55 construidos en Sesto Calende, llevando motores Isotta Fraschini Asso de 500 caballos.

Llegaron ayer aparatos de diversas clases, algún trimotor, monoplanos con dos grandes cabinas, aparatos de

reconocimiento y aparatos de bombardeo.

En los aparatos de dos cabinas es donde viajan los agregados, periodistas y Estado Mayor.

El crucero ha partido desde Orbetello (Roma) y sigue el itinerario que se detalla.

Orbetello (Roma).—Elmas (Cagliari) 435 kilómetros.—Elmas-Pollensa 565 km.—Pollensa-Los Alcazares 428 kilómetros.— Los Alcazares Puerto Alfaques (Tortosa) 360.—Alfaques-Berre (Marsella) 500 kilómetros y Berre.—Orbetello 530 kilómetros.

La salida de Orbetello tuvo lugar el sábado llegándose sin novedad a Elmas.

Desembarca De Pinedo.—Las autoridades.—Hablando con De Pinedo

Cuarenta minutos después de amarar, se dirige al muelle una pequeña lancha en la cual va el general De Pinedo acompañado de otros aviadores. En otras canoas le siguen los demás aviadores.

Desembarca De Pinedo el cual es recibido en la escalera por las autoridades de la isla, el Alcalde de Pollensa y el Cónsul General de Italia.

El general italiano presentado por el Cónsul estrecha la mano al Capitán General de Baleares. El señor Marzó saluda al héroe italiano celebrando conocerle pues siente por él gran admiración. Saluda en él a la aviación italiana a la cual felicita en nombre de España.

El general De Pinedo agradece brevemente el saludo y en nombre de Italia corresponde hacia España por ser esta la primera tierra española que pisa en este crucero.

El oficial aviador italiano Signor Paterniti ha presentado el general, a todas las autoridades y finalmente al Alcalde de Pollensa que le saluda en nombre de la población. De Pinedo le da las gracias y elogía las bahías de Pollensa y Alcudia.

Mientras van desembarcando los demás oficiales aprovechamos la ocasión para saludar al general De Pinedo en nombre de la Prensa de Baleares. Le interrogamos y nos contesta afable que el viaje ha sido excelente y especialmente espléndido sobre las aguas de Baleares. Se muestra algo preocupado porque faltan llegar algunos aparatos, y realmente se le ve nervioso y dispuesto a no moverse hasta que lleguen dichos aparatos y especialmente aquel en que viaja el general Balbo viceministro que sigue la excursión.

Nos manifiesta que salieron de Elmas esta mañana a las seis y media; de modo que los aparatos han hecho la travesía a un promedio de tres horas y media.

Insistimos cerca del General en nuestras preguntas y nos dice que piensan salir de Pollensa en dirección a Los Alcazares el lunes a las seis y media de la mañana.

Le preguntamos si en el vuelo pasarán por Palma o si se les verá de la capital y nos dice que no. Pensamos hacer el vuelo en línea recta por frente a Valldemosa y luego por la costa de Ibiza. Ni haremos maniobras ni tenemos tiempo de volar sobre Palma pues nos precisa llegar a Alcazares en la fecha señalada.

En Alcazares el general De Pinedo acompañado del general Balbo tomará un avión para trasladarse a Madrid con objeto de saludar al Rey de España y al Gobierno.

Llegan otros aparatos, en uno de ellos el general Balbo.—Los agregados extranjeros y el Estado Mayor.—Las periodistas

Cuando estamos en este momento de la conversación el ruido de otros motores se deja sentir y poco después aparecen otros tres aparatos, uno de ellos un monoplano en el cual viaja el general Balbo, viceministro de alto relieve y uno de los cuatro que dirigieron la famosa marcha fascista sobre Roma.

De Pinedo en una canoa se dirige al hidro en que viaja el general Balbo para recogerlo y poco después desembarcan con ellos dos, todo el Estado Mayor y los agregados.

Vienen con el Estado Mayor S. E. el general Badgic; el Almirante Siriani; el Almirante Barzagli; el general Balbo y el general De Pinedo.

Con la expedición como agregados extranjeros vienen:

El español: El Comandante de Artillería, D. Carlos Martínez Campos, Conde de Llobera.

Francés: Capitán de Fragata, Vigoroux d'Arvieu.

Inglés: Coronel de Aeronáutica Bradley.

Estados Unidos: Comandante de Aeronáutica, Lovell.

Todos ellos fueron presentados al Capitán General y a las autoridades por el agregado de España en la Embajada de Roma señor Conde de Llobera.

En uno de los aviones y como representantes de la prensa italiana vienen los siguientes periodistas:

Polverelli diputado fascista y redactor de «Il Popolo d'Italia», de Milán.

Cavara, del «Corriere della Sera» de Milán.

Q. I. Irono, de «Stamps» de Torino. Lutagletti, de la «La Gazzetta del Popolo» de Torino.

Durante todo el tiempo de las presentaciones y el desembarque los aparatos de la Aeronáutica española han volado sobre el muelle y explanada, demostrando una pericia grande que el público ha elogiado en extremo.

Dos aparatos más y el «Canalejas»

Durante este transcurso, a las 12, llegan otros dos aparatos de la Aeronáutica Naval Española.

A la misma hora entra en el puerto de Pollensa el cañonero español *Canalejas*. Procede de Mahón y tiene orden de permanecer en el puerto hasta que marchen las escuadrillas italianas.

El total de aparatos que hay amarrados ahora en el puerto de Pollensa son 63 italianos y 15 españoles.

Los himnos nacionales.—El lunch —Al hospedaje

Desembarcados ya todos los oficiales se dirigen hacia los hoteles del Puerto a fin de acomodarse en sus respectivos alojamientos.

Al pasar los generales Balbo y De Pinedo acompañados por nuestras autoridades, la banda de música interpreta los himnos italianos y españoles los cuales son escuchados religiosamente por todos saludando militarmente.

Todos se dirigen a la casa de don Antonio Forteza en donde son obsequiados por un lunch que sirven los hoteles Miramar y Mar y Cel, consistente en pastas mallorquinas, dulces, jerez y cigarrillos.

Ocupan la presidencia los generales De Pinedo y Balbo con el Capitán general, el Gobernador Civil y el Alcalde de Pollensa.

Se tocaron los himnos nacionales y se dieron vivas a España e Italia.

El general Italo Balbo, que asoma por debajo el uniforme la camisa negra, junto con el general De Pinedo habló con todos afablemente.

Asistieron también al lunch el general Armani y el coronel Pellegrini.

El jefe del Negociado de Prensa de la Aeronáutica Naval italiana repartió a todos fotografías de Mussolini, De Pinedo, y Balbo, y otras con planos y gráficos del crucero, así como hojas impresas detallando el mismo.

Después del lunch todos los aviadores se dirigieron a los alojamientos que se les tenían preparados.

Los generales De Pinedo y Balbo marcharon a bordo del «Dédalo» donde comieron.

En aquel momento la animación en el puerto es extraordinaria. En las fondas y hoteles no hay una mesa vacía y resulta imposible la conquista de una silla.

El regreso.—Los autos

Muchos de los que se han trasladado al puerto en auto se disponen ya a regresar a Palma después de presenciar el magnífico y grandioso espectáculo.

Otros quedan hasta al anochecer y continuamente se ve que llegan otros coches.

A la una de la tarde el número de automóviles llegados al puerto de Pollensa es de 1670 y a pesar de ello ha reinado allí el más perfecto orden, por lo cual merece ser felicitado el Alcalde de Pollensa y el Ayuntamiento.

Es también digna de elogio la labor de la Guardia civil en la carretera.

Terminamos la información de Pollensa dando las gracias e intentando facilitar nuestra información para dar cuenta a los lectores de esta grandiosa manifestación de las fuerzas aéreas italianas.

Noticias de Palma

El sábado por la noche a las nueve llegó a Palma el torpedero español número 4, que vino a nuestro puerto con motivo del raid de la escuadra aérea italiana.

Ayer por la tarde a las tres salió para Ibiza con el mismo motivo el torpedero *Cadaro*, el cual llegó ayer noche a las ocho a la vecina isla.

De Barcelona en el vapor rápido *Mallorca* llegó ayer a Palma el Cónsul General italiano residente en dicha capital Conde Romanelli.

Desde el puerto se trasladó a Pollensa.

Ayer a las once de la mañana se vio amarar en la bahía de Palma, en la parte de Levante, un hidroavión italiano.

Parece ser que se trataba de un aparato que a causa de avería se desglisó del grueso de las fuerzas.

En nuestra bahía pidió la ruta de Pollensa y seguidamente se ramontó marchando hacia Calafiguera para tomar rumbo a Pollensa bordeando la costa.

Se nos dice también que otro hidro amaró en Sóller donde estuvo pocos momentos marchando luego a Pollensa.

Salida de las escuadrillas

Conforme estaba anunciado, esta mañana a las seis han salido del puerto de Pollensa las escuadrillas italianas llegadas ayer.

La salida ha sido en la misma forma y orden en que amarraron, presentando el acto numeroso público. Se nos asegura que desde Palma a larga distancia han sido vistos tres aparatos ignorándose si son de los italianos o de las escuadrillas españolas.

+

Don Mateo Rullán Sabater

Ha fallecido a la edad de 85 años

HABIENDO RECIBIDO LOS SANTOS SACRAMENTOS

R. I. P.

Sus desconsolados hijos, nietos, sobrinos y demás parientes presentes y ausentes, participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan le tengan presente en sus oraciones y se sirvan asistir al rosario que se dirá esta tarde a las cuatro y media en la parroquia Iglesia de San Miguel y acto seguido a la conducción del cadáver a su última morada, por lo que recibirán especial favor.

Casa mortuoria: Santo Espíritu, 26-2º.
No se invita particularmente.

Informaciones

"Rigoletto," en el Lírico

Se nos comunica que a petición de numerosas familias, los organizadores de las funciones de ópera con elementos de esta localidad, ha decidido dar una representación de la ópera *Rigoletto* en el Teatro Lírico, la cual tendrá lugar el próximo jueves a las 7 de la tarde.

Dicha representación tendrá un carácter puramente popular a fin de puedan asistir a ella todas las clases sociales, por la cual se han fijado precios limitadísimos.

El *Rigoletto* será cantado con el mismo reparto que el primero en el cual tan gran éxito obtuvieron Fernando Quirós, Pepe Baquero, Jorge Fortuñi y demás acompañantes.

En la taquilla del Lírico se admiten encargos para dicha función.

Oposiciones a médico de entrada del Hospital

Declaradas desiertas por no haberse presentado ningún opositor, las oposiciones convocadas para proveer la plaza de médico de entrada (Auxiliar) de la Clínica de Ortopedia traumática y Urgencia del Hospital provincial de esta ciudad, dotada con el haber anual de 1.650 pesetas, la Comisión provincial en la sesión que tuvo lugar el día 22 del corriente acordó celebrar nuevas oposiciones y señalar al efecto un plazo de treinta días hábiles a contar del siguiente al de la inserción de este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, para que los que deseen tomar parte en ellas puedan formular sus instancias.

Los exámenes de frances, en el bachillerato

Se ha firmado una reciente disposición de la superioridad por la que se concede a los alumnos del Bachillerato, procedentes del segundo año del antiguo plan, el derecho a examinarse en los Institutos de dos cursos de Lengua francesa con validez académica.

El certificado de aprobación de estas materias les dispensará de examinarse de nuevo en ellas en la prueba final y de conjunto que han de sufrir en su día en la Universidad.

La procesión del Santo Cristo de los Navegantes

Con inusitado esplendor se celebraron, ayer, solemnes cultos en la Iglesia de la Concepción del Arrabal de Santa Catalina, dedicados al Santo Cristo de los Navegantes, que tanta devoción cuenta entre las gentes de aquella populosa barriada.

Por la mañana se celebró la Misa Mayor durante la cual un Rdo. sacerdote pronunció sentida plática pregando el amor que es necesario sentir por la Preciosísima Sangre de Cristo, que nos redimió del pecado.

Un nutrido cuan bien sintonizado coro de señoras de la localidad, interpretó la partitura de delicada e inspirada Misa.

El Templo lució sus mejores galas y estaba iluminado espléndidamente. La solemnidad que se imprimió en los actos celebrados, proporcionó un sentido elogio a los elementos directores de aquella bonita Iglesia.

Por la tarde se celebró la procesión que resultó, también, muy vistosa y animada. Recorrió las principales calles de Santa Catalina, las cuales estaban engalanadas con damascos, flores y teas de los colores nacionales.

Abrió marcha, en la referida procesión, la guardia municipal montada. Seguían los tambores del Ayuntamiento y pendones de aquella Iglesia, de sociedades religiosas y de los pescadores; la Imagen de San Francisco seguida de numerosos asociados a dicha orden; multitud de niños; la Imagen de la Virgen, seguida de numerosas niñas vestidas de Virgen; representaciones de las diferentes sociedades de pescadores locales; representaciones de la Marina española; elementos de Santa Catalina; la efigie

de San Luis Gonzaga, seguida de numerosos asociados a dicha confradía y elementos pertenecientes a los distintos ramos de la actividad de Santa Catalina.

Presidía el acto el Alcalde de Palma, don Juan Aguiló Valentí.

Figuraban, además, en la procesión una banda de música y una Compañía del Regimiento de Infantería de Palma n.º 61.

Con motivo de dicho acto el Arrabal de Santa Catalina se vio durante toda la tarde de ayer en extremo animado, siendo numerosas las personas de Palma que se trasladaron allí.

La procesión resultó solemnísimas, y de consiguiente muy ordenada.

Llegada de Orfeones

Ayer llegaron a esta ciudad la Masa Coral «La Palma Teyanense» de Teyá, fundada en 1894. «Los Obreros Rubinenses» de Rubí fundada en 1899. «La Unión» de San Cugat de Vallés, fundada en 1900. «Las de Copa» Agrupación Humorística de Barcelona, fundada en 1890.

En el muelle le esperaba el Comandante de la Guardia Urbana con los preferentes Sres. Alzamora y Castell. Seguidamente se trasladaron al Ayuntamiento depositando los respectivos estandartes emblemas sociales. También estaban en el muelle a esperar a sus compañeros, representaciones de la Sociedad coral de «La Protectora» y del «Orfeo Republicano», con sus estandartes.

A las doce aquellas entidades dieron un concierto.

La de Teyá, interpretaron «Himno a Mallorca» del maestro Boltes Viñas y una sardana original de su director D. Juan Pujadas La de Rubí, cantaron «Salut als orntors» y una danza del maestro Casademont. La de San Cugat «Salut als cantors» y «Llas d' amor» de Bartomeu y el «As de Copa» «Salut als cantors». La doncella de la costa» de Bartomeu y una Sardana «La Barretina» de Castells.

Terminados los conciertos todos los cantores, con los señores Presidentes de dichas Masas corales Don Jaime Bosch, D. Martín Pujol, D. Pedro Cusi y D. Jaime Solares, con los respectivos directores D. Juan Pujadas, D. Ramón Comas, D. Domingo Oristrell y D. José Cancler, pasaron al Salón de Sesiones, siendo recibidos por el Teniente de Alcalde, Doctor Oliver Frontera el Secretario de la Alcaldía D. Antonio Piña, el Maestro de Ceremonias D. Jaime Mulet y los socios de mérito de la entidad coral «Entersense» Coros de Clavé, los periodistas D. Jaime Torres y D. Juan Bauzá Guañabans.

El Sr. Oliver Frontera en nombre del Sr. Alcalde les dirigió sentida salutación. En párrafos elocuentísimos hizo historia de la labor de dichos Orfeones y les alentó para seguir la obra del gran maestro Clavé, dentro siempre de la confraternidad entre Catalanes y Mallorques.

El abogado D. Juan de Valdeneu, en nombre de la Villa de Teyá agradeció el saludo del representante de Palma. Ensalzó la obra de Clavé y dedicó un canto al arte en general y a la música.

El Sr. Fortuny, de Rubí, dió las gracias a todos por las atenciones que les habían sido dispensadas y tributo grandes elogios a Mallorca y a sus moradores.

Todos de plé dedicaron un minuto de silencio a la memoria de Mariano Aguiló, cuyo centenario se celebra en Barcelona.

Viajes de recreo

El «Lutzow».

Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana fondeando a la farola del puerto el paquebot alemán «Lutzow».

Pertenece a la matrícula de Bremen teniendo 8.716 toneladas brutas y 5.050 de desplazamiento neto.

Su tripulación la componen 254 individuos mandados por el capitán A. Winter.

A su bordo viajan 135 turistas que a las nueve de esta mañana han desembarcado visitando nuestra capital y saliendo en autos para Valldemosa, Teyá y Sóller.

Esta noche el «Lutzow» reanudará su marcha saliendo para Argol.

Asuntos municipales

Ha terminado el plazo para la presentación de pliegos para optar a la subasta para la construcción de la verja de hierro del Hospital Militar.

En total se han presentado siete pliegos, los cuales serán abiertos con las formalidades establecidas, mañana a las 11 y media, en el salón de sesiones del Ayuntamiento.

Mañana a las 12 celebrará sesión la Comisión Municipal Permanente.

Notas del Carnaval

PERSONALES

A causa de un accidente automovilístico ocurrido ayer en la carretera de Pollensa sufrieron varias heridas, nuestros amigos, el Coronel de Caballería don Emilio Pou, su hijo el notario don Nicasio y la distinguida señora esposa de don Emilio.

Los heridos fueron asistidos por los doctores Jaunedá y Bosch don Jaime.

Celebraremos un pronto y total restablecimiento.

Acaba de terminar sus estudios en la Universidad Central y obtenido el título de Odontólogo, después de brillantes ejercicios, el estudioso joven don Miguel Masaró Fernández, hijo de nuestro estimado amigo don Monserrate, Alcalde de esta Aduana.

Al felicitarle, lo mismo que a sus padres, le deseamos mucho acierto en su nueva carrera.

NECROLOGICA

Ha fallecido en nuestra ciudad el respetable señor don Mateo Rullán Sabater (E. P. D.)

Por su carácter afable y bondadoso supo el finado captarse el aprecio de sus muchas relaciones.

Reciba su familia y en especial su hijo nuestro amigo don Antonio, Agente de Vigilancia, la expresión de nuestra sentida condolencia.

DE VIAJE

En el correo de Alicante e Ibiza han llegado esta mañana don José Barrens, D. Vicente Valenciano, don José María Conca, don Miguel Saiz, don Enrique Vall.

También han llegado don Antonio Huguet, don José Ferrán, D. Alejandro Martí, D. Lorenzo Lopez, D. Vicente Redón.

Ayer llegaron de Barcelona en el vapor rápido Mallorca D. Cesar Alvarez, don Domingo Torrens, don José Vich, don Juan Juan, don Angel Serra, don Masiano Alomar.

También llegaron don Tomás Font, don José Manresa, don Francisco Vidal, don Marcelino Coll, don José Martínez.

Igualmente llegaron don Lamberto Juncosa, don Mariano Novarro, don Emilio Fernández, don Juan Saura.

De Ibiza han llegado esta mañana en el vapor correo los Obispos de Barcelona y Mallorca Drs. Miralles y Thompar, que ayer asistieron a la Consagración del Obispo auxiliar de Menorca Dr. Cardona.

El prelado de la ciudad Condal señor D. José Miralles mañana embarcará para su Diócesis en el vapor *Rey Jaime I* que saldrá a las siete de la tarde en viaje extraordinario.

RELIGIOSAS

PARA MAÑANA

SANTOS.—Santa Teodosia y San Alejandro mártir.

CUARENTA HORAS.—Continúan en San Miguel al Santo Cristo del Ll-

No compre su Sombrero de Paja sin antes ver los que por 3, 4 ó 5 pesetas puede adquirir en los

Almacenes LOS PRECIOS FIJOS

San Miguel—41

Raquitismo

Antes de que sea incurable dad a vuestros hijos el poderoso regenerador Jarabe de

HIPOFOSFITOS SALUD

Vitaliza y favorece el crecimiento.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

¡BAJAN LAS SUBSISTENCIAS!

Aviso interesante para el público

A partir de HOY, todos los días en el tinglado número 1 de la plaza de Abastos, mesa número 21, (frente la fuente), se expenderá carne de **Secorro Ternera**, a los precios siguientes:

Carne de 1.ª clase (bistec) a	500 Kg.
Carne sin hueso a	450 c
Carne con hueso a	225 c

rio, y en la Concepción (Arrabal) a su titular.

Concluyen en la Catedral al Sagrado Corazón de Jesús.

MARITIMAS

ENTRADAS.—Ayer llegó de Barcelona con el pasaje, valija y carga el vapor correo rápido «Mallorca» capitán don Jaime Mulet.

También llegaron ayer: De Ibiza con bidones la balandra «Vanrell» patrón don Sebastián Masot.

De Barcelona con efectos el pailebot «Mallorca» patrón don Jaime Bosch.

De Marsella con carga general el pailebot «Miguel» patrón don José Torres.

De Barcelona con efectos el pailebot «Pedro Oliver» patrón don Miguel Reñés.

De Gandía con fruta el laud «San Pedro» patrón don Francisco Sans.

De Palamós la balandra «Ramona» patrón don Bartolomé Salom.

DESPACHADOS.—Esta mañana a las once ha salido con el pasaje, valija y carga, para Ibiza y Valencia el vapor correo «Bellver» capitán don Bartolomé Compañy.

Esta noche a las nueve con el pasaje, valija y carga saldrá para Barcelona el vapor correo rápido «Mallorca» capitán D. Jaime Mulet.

EL LUTZOW.—Esta mañana procedente de Barcelona ha llegado con turistas el trasatlántico alemán «Lutzow».

Esta noche reanudará el viaje para Argel.

TIEMPO REINANTE.—En Palma, Viento Este flojo, mar llana, cielo despejado.

Vendo baratísimo

Auto *Chenard-Walcker*, 11 H.P. torpeda muy nuevo y a toda garantía y prueba; no ha hecho casi kilómetros. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

De Teatros

Principal

En las funciones celebradas ayer y anteayer ha conseguido nuevos aplausos la compañía de comedia de Irene López Heredia, aplausos dedicados especialmente a esta primera actriz y al actor don Antonio Vico lo mismo que al conjunto de la compañía.

El corazón manda estrenada el sábado es una comedia entretenida, hábilmente dialogada que fué aplaudida con cariño levantándose la cortina al final de cada acto.

Esta tarde se pone en escena *Lady Frederick* y por la noche el drama de Felis y Codina *La Dolores*.

Lirico

Para hoy sesiones de cine de tres y media tarde a doce noche, con un nuevo y extraordinario programa que forman dos películas artísticas de largo metraje.

Se estrenarán los films Paramount: *El miedo de amar* interpretada por Florence Widor y *Perdida o ganada* por la bella Greta Nissen y el popular Adolfo Menjou.

Balear

Hoy se celebran sesiones de tres y media tarde a doce noche.

Se estrenará la película artística de largo metraje *El maestro de música*.

Cine Moderno

Hoy hay cambio de programa en este Salón, estrenándose *Perdido en el desierto*, comedia americana por Buffalo Bill y *Suerte loca* exquisita producción de la que son prota-

A cualquier precio Hielo opaco y transparente

Elaboración de Helados especiales para Bodas, Bautizos, Cafés, Bares y Hoteles. Especialidad de la Casa

El Bombón Helado

PATENTADO n.º 5.717. REGISTRADO n.º 60

Fábrica de Hielo y Gaseosas, aguas Esterilizadas y destiladas.

NOTA: Servicio a domicilio, se precisan repartidores.

MIGUEL ORDINAS

Manteros 8, 10 y 12 y Ballester, 21

Nota.—Se necesitan Agentes.



Cajas Registradoras "National"

Ya están a la venta los nuevos modelos de **PRECIO REDUCIDO**.

Detallan el importe de cada parte y la suma de todas ellas en el ticket que sirve de **FACTURA-RECIBO** para el cliente.

Consulte Vd. al Agente de la Compañía **VICENTE BOSCH—Sindicato 124—PALMA**

El Tiempo

Observaciones a 8 horas del día y facilidades por la Estación Meteorológica del Instituto de Baleares.

Presión atmosférica a 0º 76

N. M. G. M. 74

Característica de la tendencia barométrica S. C.

Tendencia barométrica 0

Dirección y fuerza (escala telegráfica) del viento. E. 1

Estado del cielo D.

Temperatura Cº 23

Humedad relativa 69

Temperatura máxima de ayer 28

Temperatura mínima 10

Id. id. a des-cubierto 9

Lluvia en 24 horas 0

Las desgracias de ayer

Como no es de extrañar dado el número de autos que se trasladaron a Pollensa, ocurrieron algunos accidentes, no menos de lamentar por ello.

Los más importantes ocurridos fueron el aseado a nuestros amigos el Notario don Nicasio Pou y al médico de Artá don Rafael Quintín Blanes.

El primero ocupaba un auto con su padre y otros familiares. Dió una vuelta de campana resultando su padre nuestro colaborador el coronel don Emilio Pou con una grave herida en la cabeza y su hijo don Nicasio con una fuerte herida en un brazo.

El médico Sr. Quintín Blanes salió de la carretera chocando contra un árbol. Resultó con una grave herida en la rótula.

Los otros incidentes son de menor importancia.

A todos deseamos un pronto restablecimiento.

Gacetillas

NUMERO EQUIVOCADO.—Se hace público que las papeletas de una peseta, del sorteo de la Lotería Nacional que se ha de celebrar el primero de junio próximo, firmadas por Manuel Tons, que llevan el número 38.991, están equivocadas, pues que deben decir 35.991, y en este sentido se considerarán expedidas.

Los que posean alguna de aquellas pueden pasar por la Administración de loterías de la plaza de Cort, para el canje.

EL FERROCARRIL.—Nuestro distinguido amigo D. Rafael Blanes, Director de la Compañía de ferrocarriles de Mallorca, nos ruega hagamos público de que habiendo salido ya las esquadras de hidros italianos que ayer domingo amaron en aguas de Pollensa, queda suprimido el servicio continuado que anunciáramos entre Palma y aquel Puerto y que debía estar en vigor hasta el día 31 del corriente.

ESCUELA NORMAL DE MAESTRAS.—El próximo viernes, día 1.º de Junio, a las 8 y media de la mañana se darán comienzo en esta Escuela, a los exámenes de Ingreso.

A continuación se efectuarán los de asignaturas, para las alumnas oficiales, cuyos exámenes se anunciarán con veinticuatro horas de anticipación en el tablón de edictos de esta Escuela.

No tire Vd. su viejo sombrero de paja. Con «Strobin» a 50 céntimos, antes 75 céntimos, se vuelve como nuevo. Pídale en droguerías.

PIKMENTINE.—Tinte para el cabello. Todos los colores, del negro carbón y rubio. Se vende Perfumería EL ALBA, calle Sindicato.

SUBASTA

El día 8 de Junio del corriente año (viernes) hora de las doce, en la Notaría de D. Juan Alemany, calle de Gator, número 5, de esta ciudad tendrá lugar la subasta de una finca consistente en porción de tierra, casa y demás edificaciones sita en el lugar La Aranjasa de este término, de unos 52 destres de extensión, y se adjudicará al mejor postor si la postura acomoda. En dicha notaría está de manifiesto los títulos de propiedad y condiciones de la subasta.

LA CASA DE LAS MEDIAS

Ya empezaron la Gran liquidación. Visítenos y se convencerá de que debe aprovechar esta oportunidad.

Mañana:

SANTORAL.—Se celebrará la festividad de Santa Teodosia.

CORREO MARITIMO.—A las 10 de la mañana llegará vapor de Barcelona.

A la misma hora llegará vapor rreo de Tarragona.

A la misma hora llegará vapor rreo de Ciudadela.

A las 7 de la tarde saldrá vapor rreo para Ciudadela.

A las 9 de la noche saldrá vapor rreo para Barcelona.

MERCADO.—Se celebrará en Montuiri, Llubi y Porreres.

LIRICO.—Sesiones de cine de 6 de a 12 noche.

PRINCIPAL.—Compañía de comedia de Irene López.

CINES.—Modernos, Oriental, Príncipe, Balear, Risito y Obreros Cines.



Programa para hoy

Desde las 3 y media

Actualidades Gaumont

información gráfica del natural

Perdido en el desierto

comedia americana por Buffalo Bill

SUERTE LOCA

exquisita comedia a cargo de Bárbara Belford y Conway Tearle.

Nemesio y sus pantalones

graciosa película cómica

JUEVES

EL TRASATLANTICO

por María Jacobini.

SE DESEA ALQUILAR

Casa en Son Rapitx, El Terreno, cerca de canías de Palma, cerca de pinar, ventilada y soleada, con algo de jardín y con vista alegre y despejada. Ofertas a Plaza Santa Eulalia 10.

JRODONA antiartrítico

se expone en frascos de triple vidrio para una cura completa

SE ALQUILA

Española cochera con agua y luz eléctrica. Calle Botanes 20. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

LIRICO

Hoy de 3'30 tarde a 12 noche

Dos grandes estrenos

Dos grandes artistas

El miedo de amar

por FLORENCE NIDOR

Perdida y ganada

por ADOLFO MFINJOU

BALEAR

Hoy de 3 tarde a 12 noche

La gran superproducción

El Maestro de música

POR TELEGRAFO

El acuerdo internacional sobre Tánger

Comentario de «El Debate»

Madrid 26 (11 n.)

Madrid El Debate habla hoy del reciente acuerdo sobre Tánger, en que quedan satisfechas las aspiraciones de Italia.

«Felicitemos del hecho—dice—sino por lo que el acuerdo pueda significar para España y para la ciudad de Tánger, por lo menos por haberse conseguido dar fin a negociaciones tan complicadas y laboriosas, que podían entorpecer las relaciones entre los pueblos mediterráneos.»

Con el nuevo régimen de Tánger—añade—nada gana la ciudad. Poco o nada que no es posible obtener de la única solución que resolvería en absoluto el problema de Tánger, bien está que se haya conseguido, por lo menos por unos años, una solución provisional.

Aseguro hace el periódico un buen juicio de la situación de 1923, y elogia la actuación del general Primo de Rivera.

España no tiene la culpa—termina diciendo—de que el pueblo de Tánger tenga que soportar los inconvenientes de un compromiso.

La prensa francesa comenta el resultado de la conferencia

Paris.—El Temps, comentando el acuerdo de Tánger, hace resaltar que un carácter es apropiado para consolidar la confianza y las relaciones que deben existir entre las potencias mediterráneas.

Cuando se conozcan los detalles de dicho acuerdo podrá comprobarse que Francia demostró una gran buena fe y espíritu de conciliación en esas negociaciones.

La solución del problema de Tánger constituye—termina diciendo el periódico—un éxito para la política de entente y colaboración permanente entre las potencias mediterráneas y confirma que las relaciones entre Francia e Italia han recobrado un carácter de cordialidad.

Independientemente de su alcance europeo e internacional, esta inteligencia entre Francia e Italia—termina diciendo el periódico—en lo que Tánger concierne, es el mejor augurio para la solución de otros problemas pendientes entre los dos países.

El «Gaulois» declara que Italia, Francia, España e Inglaterra, podrán colaborar armoniosamente en el Estatuto de Tánger y que este acuerdo permitirá la solución amistosa de las cuestiones en litigio, entre París y Roma.

El «Journal» se declara particularmente satisfecho de esta primera etapa de la Conferencia, salvada con tan buena fortuna, que han sido los negociadores puestos en disposición de solucionar las más fundamentales dificultades que separaban los puntos de vista de Italia y de Francia.

negociaciones entre España y Francia y las que después se han acordado en favor de Italia.

Quedará, finalmente, por saber—termina diciendo el «Journal», si los Estados Unidos persistirán en su actitud de alejamiento de las cuestiones tangerinas.

Lo que se concede a Italia

Paris.—La Conferencia de técnicos que se ocupa de las modificaciones del Estatuto Internacional de Tánger, ha concedido a Italia, entre otras ventajas, el derecho a nombrar un oficial agregado a su consulado general, con los mismos títulos que los de las demás naciones firmantes del Estatuto.

Este oficial se ocupará de la vigilancia de la neutralidad de la zona, podrá tomar parte en la represión eventual del contrabando marítimo de armas y prestará su concurso a este efecto, cuando sea necesario, del mismo modo que las demás potencias interesadas.

Como las modificaciones introducidas en el Estatuto de Tánger, en vista de las ventajas concedidas a Italia, implican nuevos gastos, los peritos continúan las conversaciones, examinando la parte financiera de la cuestión.

La guerra en China

Lo que dicen a un periódico inglés

Madrid 26 (11 n.)

Londres.—Telegrafían de Tientsin al «Times» dando cuenta de la gran actividad que vienen desarrollando las partidas de bandoleros chinos, después de la marcha de las tropas americanas.

Las agresiones de todo género, los crímenes y los actos de bandidaje que constantemente se cometen quedan impunes por la poca efectividad de la labor de represión que pueden realizar las autoridades chinas.

Los japoneses en Tientsin

Tientsin.—Con los 10.000 soldados últimamente desembarcados en este puerto se elevan a 45.000 hombres los efectivos japoneses, entre los cuales figuran cuatro baterías y nueve aviones.

Bolsa de Madrid

Madrid día 28 Mayo

4 p Interior	76'40
4 p Exterior	91'75
4 p Amortizable	85'50
5 p Id. viejo	96'50
5 p Id. nuevo	95'50
5 p Id. (sin impuesto)	105'00
5 p Id. (con impuesto)	94'75
Acciones Banco España	601'00
Tabacos	238'00
Paris vista	23'60
Londres vista	29'17
Dollars	5'98
Maraca	1'43
Liras	31'60
Francos Belgas	83'60
Id. Suizos	115'35
Acciones Norte	129'70
Id. Alicante	124'90

FABRA

De Barcelona

Barcelona 28 (6 m.)

un estudio hidrográfico de los puertos y ríos de la parte occidental del continente africano se dirigen a Inglaterra, habiendo hecho escala últimamente en Las Palmas.

El célebre aviador inglés y su señora permanecerán una noche en nuestra ciudad, continuando después su vuelo.

Un joven muerto por imprudencia de otro.

Ayer por la mañana en un almacén de películas establecido en la calle de Mallorca, núm. 220, bajos, se hallaban José Miñano, de 14 años y Vicente Ortega, de 15, jugando con una pistola que ignoraban que estuviese cargada.

Al manipular con ella Vicente se disparó y la bala alcanzó a José. Le entró por el ojo izquierdo y le salió por la parte posterior del cuello.

El herido cayó al suelo sin sentido echando sangre en abundancia y en cuanto otros empleados de la casa se dieron cuenta de la desgracia dieron aviso al guardia urbano Adolfo Toro que estaba de servicio en el cruce de las calles de Balmes y Mallorca.

Sin pérdida de tiempo el citado representante de la autoridad llevó

al herido al dispensario de la calle de Sepúlveda; pero al llegar allí había dejado de existir.

Se dió aviso al juzgado de guardia que dispuso el traslado del cadáver al depósito judicial.

Sambiancat, fué puesto ayer en libertad.

Habiéndose recibido orden telegráfica de Madrid para que fuera puesto en libertad el publicista don Angel Sambiancat, ayer, tarde, a las siete y media, quedó cumplimentada dicha orden judicial.

Alcance de la tarde

Sin noticias del dirigible «Italia»

Madrid 28 (11 m.)

Oslo.—A las once de la noche se seguía sin noticias del dirigible «Italia».

De fútbol.—Mala impresión

Santander.—Ha causado mala impresión la petición hecha por la Junta directiva del Barcelona F. C. de que el tercer partido final del campeonato de España se celebre, en caso de tener efecto en esta capital, a puerta cerrada.

Los jugadores, dice la prensa, no fueron insultados por los sanderinos, sino únicamente «gritados» por el público llegado de San Sebastián y Bilbao.

Prueba de ello, señalan los periódicos, es que los dir eivos del Barcelona enviaron cartas a los periódicos y autoridades haciendo constar la corrección del público de Santander.

Torneo de futbol en la Olimpiada.

Madrid 28 (11'50 m.)

Amsterdam.—Ha dado comienzo el torneo de fútbol de la Olimpiada.

Portugal venció a Chile por cuatro contra dos y Bélgica venció a Luxemburgo por 5 contra 3.

Un incendio destruye 250 casas

El Cairo.—Un horrible incendio ha destruido el caserío situado en la región de Tautsh, habiendo resultado un muerto y 16 heridos y 250 casas destruidas.

Lo que dice el Presidente

Madrid 28 (11 m.)

El Presidente salió de Salamanca en automóvil a las ocho y media de la noche y llegó a Madrid, a las doce y media.

Se detuvo en Peñaranda.

En Avila le cumplimentaron las autoridades.

Regresa satisfechísimo del recibimiento que se hizo al Rey y a la Infanta.

Dijo que hoy despachará con el Rey y que mañana es probable se celebre Consejo de Ministros.

Preguntado el Presidente sobre la especie de controversia, entablada en los periódicos.

Dijo.—He visto en algunos periódicos

dicos de diversos matices, que hablan de los rebombos que la política haya de tomar y respecto a esto, todo cuanto se diga, antes del trase de septiembre, es prematuro, ya que si acaso esa es la fecha indicada para dirigirse al país con aclaraciones concretas y exponer ante el Rey los puntos de vista que el Gobierno mantenga, sobre este punto.

La discusión será moderada y a su juicio suficiente, para que la opinión pública se vaya formando.

Negó después que se vaya a conceder una capitalidad a Vigo. No se alterará la división provincial pues lo de Canarias no debe servir de precedente.

Los partidos de fútbol de ayer

En Madrid

Madrid 28 (12 t.)

En el Stadium jugaron ayer, tomando parte en el torneo maximalista, el Atlético de Madrid y el Valencia.

Los madrileños, que celebraban las bodas de plata de la constitución de la sociedad durante el descanso fueron obsequiados con medallas, las cuales fueron repartidas a todos los jugadores de las diversas categorías con que cuenta la entidad.

El partido resultó muy entretenido. Los madrileños jugaron más vendiendo por cinco goals contra dos que se apuntó el Valencia.

El Atlético jugaba con elementos de todos los Clubs de primera categoría de Madrid que los habían prestado al Atlético, con motivo de las bodas de plata que celebraba.

La «Primitiva», vence a la «Deportiva Ferroviaria».

En un partido del campeonato B, ayer mañana «La Primitiva Amistad» derrotó por cuatro contra dos, a la «Deportiva Ferroviaria».

En Pajares

A beneficio de las familias de los naufragos del vapor Lobrel jugaron el Pasayeko y el reserva de la Real Unión de Irún.

Asistió numeroso público.

El partido fué reñido, empatando a dos tantos.

En Vigo

El Sporting local y el Ceita celebraron ayer tarde el partido correspondiente al torneo maximalista pero tuvo que suspenderse.

Los equipos estaban empatados a cinco goals.

Por creer el público parcialidad en el árbitro invadió el campo teniendo la Guardia Civil y jugadores que protegerle.

En Zaragoza

En el campo del Iberia el Español de Barcelona derrotó al equipo propietario por 4 goals a 2.

En Valencia

En el campo de Mestalla jugaron las selecciones Valenciana y Andaluza.

En ambas faltaban los mejores elementos por jugar el Valencia en Madrid y el Betis en Málaga.

El partido, que fué muy reñido, terminó dos contra uno, a favor de los valencianos.

El Rey en Salamanca

Revista a los somatenes.—Despedida

Madrid, 28 (11 m.)

Salamanca.—Ayer, en la plaza Mayor se efectuó la revista a los somatenes.

El Rey, la Infanta Beatriz y el Presidente fueron ovacionados.

Después de la revista se celebró un almuerzo en el palacio del Duque de Alba.

Los toros fueron superiores. Rafael el Gallo estuvo superior con el capote y muleta y bien matando. Cortó una oreja.

Froig valiente toreando y bien con la muleta. Cortó una oreja.

Fortuna estuvo superior y por sus estocadas también se ganó una oreja.

El beneficiado mató un toro y estuvo muy valiente.

Se le despidió con una ovación.

Un toro a la calle.—Lo mata la benemérita

Cieza.—Los Aleas fueron mansos. El segundo saltó al callejón y luego rompió la puerta, saliendo a la calle.

La benemérita lo mató a tiros. Pepe Pastor cortó una oreja.

Corrida regia en Salamanca

Salamanca.—Se ha celebrado la anunciada corrida regia, registrándose un lleno.

Los toros de Terrones resultaron buenos.

Fuentes Bejarano estuvo muy valiente toreando y en quites.

Con la muleta estuvo bien y acertado al matar, escuchando muchos aplausos.

Mariano Rodríguez estuvo superior con el capote. A su segundo, le hizo una gran faena y le dió una gran estocada.

Se le concedió la oreja.

Armillita chico estuvo bien con el capote; con la muleta; estuvo bien en uno y mal en otro, y matando mal en los dos.

En Linares

Los toros de Murube cumplieron. Chiquito estuvo superior toreando, realizando dos faenas excelentes. Cortó una oreja.

Gitanillo de Triana estuvo superior toda la tarde habiendo sido muy ovacionado.

Enrique Torres estuvo superior con el capote, con la muleta y matando.

Cortó una oreja.

FABRA

URODONAL

eliminador de la gota

se expone en frascos de triple cápsula para una cura completa

Vendería prensa

Para dorar piel con todos sus utensilios. Se enseñará el manejo de ella. Para informes: Plaza Santa Eulalia 10.

CORTINAS

Económicas, Elegantes y Fuertes VENTA EXCLUSIVA

El Aguila: San Nicolás, número 7.

PIANOS y AUTOPIANOS

Chassaigne Freres y Schumann

Antigua Casa Banqué, Calle Colón

LA CASA DE LAS MEDIAS

y la Sucursal—Jaime II—76

Ya empezaron la Gran liquidación

Vistenos y se convencerá de que debe aprovechar esta oportunidad.

286 GRABADOS y Litografías

DE GOYA

Notas histórico-artísticas

POR Miguel Velasco Aguirre

Un hermoso Album tamaño 40—50.

Precio 26 pesetas

De venta en la Librería de José Tous

Los amores

La vida amorosa de Madame Pompadour, por Marcelina Tinsiro.

La vida amorosa de Meolins, por Maurice Magre.

La vida amorosa de Casanova, por Maurice Rostaud.

4 PESETAS EJEMPLAR

De venta en la Librería de José Tous

Revista de figurines para Caballeros

THE GENTLEMAN

3 pesetas

De venta en la Librería de José Tous.

Obras en inglés referentes a Mallorca

Majorca by Henry C. Shelley, With an introduction by A. S. M. Hutchinson, 20 pts.

A. Majorca Holiday, by Ada Harryson with drawings by Robert Austin, 18 pts.

Mallorca The Magnificent, by Nina Larrey Duryea, 15 pts.

De venta en la Librería Tous.

Plantas y Flores

Especialidad en variedad de toda clase de rosales, claveles, begonias, palmeras, magnolias, etc., etc.

Arreglo de Parques y Jardines

Macetas y plantas para adorno de vestíbulos y salones.

Especialidad en coronas mortuorias

Antiguo Jardín Danti.—Olmos, números 2 y 20, Palma.

NO SUFRAIS MAS DE LOS PIES



AGUA MEDICAMENTOSA Y OXIGENADA

SALTRATOS RODELL

Débiles

tomad el acreditado

Elíxir Callol

que da Vida y Juventud

Es rápido científico agradable

A LOS QUE EMBARCAN Pasajes

Se facilitan para las Américas con grandes ventajas. Se arregla e informa toda clase de documentación para América y Francia en 24 horas.

Agencia matriculada
Bartolomé Roca, calle Santo Domingo 12-2.º-2.º.

Señoras-Caballeros

Si quieren Vds. calzar bien, con los últimos modelos a precios de fábrica, visítennos y vean nuestros bonitos calzados.

LA AMERICANA

JAIME II—NUMERO 94

MEDIAS Y VENDAS DE CAUCHU

para hacer fundir las grasas excesivas y dar forma de esbeltez anatómica a las piernas.

CASA CODINA, Unión 8, Palma

Débiles, convalecientes, faltos de apetito

BEBED, una copita ante cada comida del Vino Maravilloso AROMAS SILVESTRES. El mejor aperitivo del mundo. Restaurador potente de la salud. Premiado con medalla de Oro.

En venta: Farmacias y Principales Colmados.

LA AIGLON

Para embellecimiento del rostro

Enteramente de Caucho de acción benéfica en un período rápido.

Pida el folleto ilustrado gratis.

CASA CODINA, UNION 8—PALMA (Entre el Mercado y Borne)

APARATO MODERNO PARA PESCAR

Nansas, Gambines, Moreneles y Viveros de regilla galvanizada, moderno aparato Valenciano, para recoger toda clase de pescado, es más práctico, más barato, dura más y da más rendimiento que el Palaogre, y volantin, puede tenerse 6 meses consecutivos en el agua, resuelve el problema de poder sacar el pez vivo, a cualquier hora, conviniendo para los veraneantes aficionados a pescar.

Precios, Nansa de 0'80 metros	largo por 0'40 de ancho.	13 00
Nansa de 0'80 "	largo por 0'40 " ancho.	11 00
Nansa de 0'70 "	largo por 0'35 " ancho.	10 00
Moerenel de 0'60 "	largo por 0'30 " ancho.	08 00
Gambines de 0'70 "	largo por 0'50 " ancho.	11 00
Viveros		05 00

Probar este aparato y os convencereis. Representante y Depósito, calle de Santa Cruz, número 17—Entresuelo, Palma, Agencia.

ROPELEJA (Foridura) — PARALISIS —

Angina de pecho, Vezes prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión, se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando

RUOL

Los síntomas precursores de estas enfermedades: dolores de cabeza, ramba o calambres, zumbidos de oídos, falta de tacto, hormigueos, vahidos (desmayos), modorra, ganas frecuentes de dormir, pérdida de la memoria, irritabilidad, de carácter, congestiones, hemorragias, varices, dolores en la espalda, debilidad, etc., desaparecen con rapidez usando Ruol. Es recomendado por eminencias médicas de varios países; suprime el peligro de ser víctima de una muerte repentina; no perjudica nunca por prolongado que sea su uso; sus resultados prodigiosos se manifiestan a las primeras dosis, continuando la mejoría hasta el total restablecimiento y lográndose con el mismo una existencia larga con una salud envidiable.

Venta en Palma de Mallorca: Farmacia Valenzuela, Plaza Cuartera y principales farmacias de España, Portugal y Américas

ALQUILO BARATO

Des pisos uno grande y otro pequeño. Informarán: Ramón Berenguer III, número 8—bajo, (Ensanche).

SE VENDE

Por 18.000 pesetas una casa para industria y vivienda que renta 1020 pesetas. Informes: Sindicato, 150—1.º.

YEGUA EXTRAVIADA

El lunes por la noche se extravió en Son Homs (Son Suñer), una yegua negra estelada blanca. Se gratificará al que la entregue a Sebastián Nico, (C'an Vía).

COMPRO AUTO

Pequeño 2-3 plazas. Ofertosa oficinas BONOS PATRIA, Feliu 8.

SE ALQUILA

Una casa de bastante capacidad con jardín, situada en las afueras de la capital, con parada de tranvía a la puerta. Razón: Plaza Santa Eulalia, número 10.

SEÑORA O SEÑORITA

Se desea para vivir como familia, en casa de señora respetable. Informes: Plaza Santa Eulalia 10.

SE ALQUILA

Local de unos 600 m.c. calle Reina Escalera, munda útil para cualquier industria o comercio. Razón: Colón 39.

POR MIL PESETAS

Vendo camioneta a toda prueba, Garage Balar—Palma de Mallorca.

POR 2.500 PESETAS

Traspaso fonda en el centro de Palma. Informes: Fiol 27—2.º.

SE ALQUILA

Espaciosa tienda, con entresuelo vivienda, agua, gas, electricidad y patio. Informarán: Alfarería, número 7.

ENTRESUELO

Se alquila, tres dormitorios y demás dependencias, agua a grifo y de lluvia, terrado, instalación eléctrica y de gas. Alquiler módico. Informes: Obispo 17, principal

AUTOMÓVIL SEDAN

marca francesa, sin matricular, nuevo; se vende o cambia por otro. A. Valens, Juavert 11, Felanitx.

PISO

Grande para alquilar y bajos, sitio céntrico, Feliu, 6.

PIANOS

Taller especial para la reparación de Pianos Armoniums Auto Pianos eléctricos y afinaciones, Gramolas fonógrafos piezas recambio, Cuerdas a 8 y 10 pesetas se garantizan los trabajos. Quetglas 30, Santa Catalina—Palma.

C. Montesión-15-Palma

Se alquila segundo piso: terrado, calefacción, water, baño, agua a grifo y de lluvia. Informes en el principal.

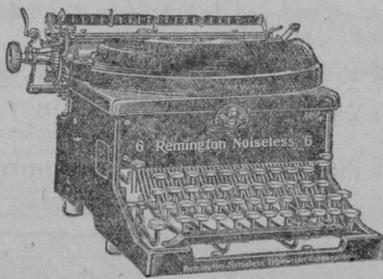
SE VENDEN

Tres fincas de recién construcción, planta baja y piso. Razón: Plaza Santa Eul. lis, número 10.

SE VENDE

Un piano. Informes: Socorro 142—Barbería.

¡La eficiencia en los negocios demanda esta máquina!



6 «NOISELESS 6»

(Sin ruido)

ES UN PRODUCTO «REMINGTON»

Permite las conversaciones y es la amiga del pensamiento

La «EMINGTON-NOISELESS» liberta a todas las oficinas de los ruidos que distraen.

CASA MALONDRA

(Fundada en 1908)

78—JAIME—II

PALMA

Grandes facilidades de pago

Mariano Jaquotot

PALMA DE MALLORCA

ateriales para la construcción, Fábrica de Mosaicos Hidráulicos en Santa María (Mallorca).

Venta de azulejos para la construcción y demás materiales.

Bovedillas de 40 y 50 centímetros a 4 y 30 pesetas el cien.

Peregril 11 y 13 - Teléfono 367

Se vende o se alquila

Dos cuarteradas de terreno en el terreno de Lluchmayor, con almendros y otros árboles. Informes Santacilia, n.º 10.

SE ALQUILA

Entre Vivero y Se Indioterapia (C'an Rosos) un piso (primer) compuesto de una gran sala tres cuartos dormitorios, cocina y huerto con árboles frutales y almendros, con agua abundante. Informes: Santacilia número 10—3.º.

ALMONEDA

Véndese muebles antiguos y modernos, Cuadros al óleo y grabados, objetos de Arte y una Virgen Dolorosa, de exquisita talla, con vitrina. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

SE VENDE

Finca rústica con toda clase de frutales, manantial para regar la finca. Gran casa para el propietario y garage y otra para el colono. Está situada muy cerca de Palma. Informes: Platería 5—entresuelo de 11 a 3.

SE DESEA ALQUILAR

Casa en Son Rapiña, El Terreno, o cercanías de Palma, cerca de pinar muy ventilada y soleada, con algo de tierra o jardincito y con vista alegre y despejada. Ofertas a plaza Santa Eulalia 10.

PIANO

Usado se vende, Zavellá, número 21, entresuelo.

Se venden o se alquilan

Cuatro grandes Almacenes, juntos o separadamente, de capacidades de 433—471—791 y 824 metros cuadrados, situados en la calle de Son Campos (Son Suñer).—Informes: Plaza de la Cuartera, número 12.

PLISADOS

Desde hoy amidad de precio servidos a las 6 horas. Los más duraderos y bien. Plaza Santa Eulalia, 17.—Palma, (al lado del Cine Moderno).

VINOS DE MESA OLIVER

Se vende Sacristía San Jaime, núm. 9 (Callejón) y Merced, 6.

LVIS FEIJOO



TARIFA DE PRECIOS

Línea	minimum	0'03
Directo recuadrado	minimum	1'50
siluetado	minimum	0'05
Tricolor de línea	minimum	2'40
minimum		2'06
minimum		0'15
minimum		19'50
directo		0'35
directo minimum		35'00

Se hacen toda clase de trabajos en cinc bronze y cobre. Dibujos artísticos y comerciales. **Grandes descuentos en las facturas mensuales.**

Las Famosas Sardinas

Marca Juanito en aceite Extra lata grande véndese 2 reales lata Sindicato 134

Se vende máquina

Con mesa grande para hacer toda clase de género de punto. Caso de convenir se enseñará a trabajar. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

LA SPORTIVA

Jovellanos 2 (equinas Pelaires)

Fabricación de géneros de punto a medida de todas clases.

ENSEÑANZA

De leer y escribir, de 8 a 1 mañana y de 2 y media a 6 tarde. Además se escriben cartas. Informes: Serliña, n.º 17.

TANTO VENDERIA

Como cambiaría por un coche 2-3 plazas auto americano 5 plazas torpedo en immejorable estado y a toda prueba. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

COMPRARÍA CABALLO

De 8 palmos y medio. Razón: Fábrica de Gaseosas, de M. Ordinas. Manteros 12.

PIANO

Chassaigne usado se vende. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

JOVEN

Experto en trabajos de oficinas, práctico en mecanografía, solicita trabajo por las tardes. Razón: Plaza Santa Eulalia 10.

DEMETRIO PÉREZ

AFILADOR

Especialidad en navajas de afeitador, instrumentos de cirugía, y toda clase de herramientas cortantes. Plaza Juanot Colom 14, (frente a los jardines del tren).

PIANO

En muy buen estado se vende por 550 pesetas, San Miguel—123.

CHOFER MECANICO

Se ofrece para camión o auto particular. Razón: Plaza Santa Eulalia, 10.

NODRIZA

De 23 años, con leche de 5 meses, se ofrece para criar en casa de los padres. Informarán: Olmos 150.

VENTA

Se vende en Son Rapiña una hermosa casa rodeada de jardín, dos fuentes, espaciosos cuartos dormitorios, terraza y demás comodidades confortables. Igualmente se vende una finca en la calle de Yeseros de esta ciudad de Palma núm. 18, 1.º y 2.º piso. Darán razón: Soledad 20—3.º

CASA DE RECREO

Se vende una en Son Rapiña que reúne toda clase de comodidades. Razón: Plaza Santa Eulalia, número 10.

