

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 10 cént.

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Año XXXIII.—Número 11.059

Un mes. 2 pesetas
EXTRAJERO, semestre. 20

Palma de Mallorca, Martes 5 de Octubre de 1926.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
San Bartolomé, 92 — Teléfono n.º 6

DEL MOMENTO

En defensa de la industria del calzado

Anoche embarcó a bordo del vapor correo de Barcelona, de paso para Madrid, la delegación de fabricantes de calzado de esta isla que ha de tomar parte en la Asamblea Nacional de dicha industria, convocada por los fabricantes mallorquines, cuyas sesiones darán comienzo mañana miércoles en el Circolo de la Unión Mercantil e Industrial de la villa y corte.

Mañana dará comienzo en Madrid la Asamblea Nacional de Fabricantes de Calzado, convocada por los industriales del ramo, de esta isla, al objeto de acordar las medidas que se estimen procedentes para conjurar la grave crisis que esta industria viene sufriendo, cuyas medidas han de ser luego propuestas al Gobierno para que las haga viables.

Tiéndese a conseguir que el Gobierno procure obtener de aquellos países donde sea factible el consumo de la producción de la industria nacional del calzado, un régimen que permita la libre entrada del expresado artículo evitando que los impuestos aduaneros no encarezan la mercancía haciendo imposible o difícil la competencia de las producciones similares.

Este es el principal entre todos los objetivos que se persiguen con la celebración de la Asamblea Nacional de Fabricantes de Calzado que mañana se inaugurará en el Circolo de la Unión Mercantil e Industrial de Madrid.

Este acto tiene para Mallorca y Menorca una trascendencia suma, dada la importancia que en estas islas tiene la industria del calzado.

Si la Asamblea que ha de celebrarse tuviese afortunadamente el alcance que sus organizadores persiguen, y consiguiendo los fabricantes de calzado que el Gobierno prestase la debida atención de sus intereses, y en pro de los mismos se procurase obtener en los convenios que se celebren con el extranjero obtener franquicia o impuestos de escasa cuantía sobre la exportación de calzado, y por otra parte se procurase la adopción de exenciones en el mercado nacional, sería todavía posible evitar que sobreviniera la bancarota que amenaza esta industria, que por los sacrificios que ha realizado durante varios años de honda crisis son dignos de que el poder público le otorgue su apoyo para salvarla.

En esto debe interesarse Mallorca. La resolución de esta crisis industrial no solo interesa a los fabricantes, sino que por la importancia de esta industria en nuestra isla, su estado agobioso o próspero influye grandemente en el estado general económico.

La cifra del capital comprometido en esta industria en Mallorca, está representado por una suma que alcanza a varios millones; son a miles los obreros que de la misma viven; hay fábricas establecidas en Palma y en los principales pueblos.

Si esta industria llega a su total ruina, aquel capital sufrirá en su liquidación una merma considerable, y dejará de ser un capital activo, y a su falta de movilización sucederá una falta de trabajo que afectará luego a los demás obreros.

Son fáciles de advertir las consecuencias que sobrevienen a toda crisis industrial cuando ésta afecta a una industria tan extendida en una región como lo está en Mallorca y en Menorca la industria del calzado; pero queremos señalarla para evidenciar el interés que debemos poner todos en que la gestión de la Asamblea que se inaugurará mañana en Madrid, sea provechosa, y consiga del Gobierno que acoja con simpatía las conclusiones que en ella se aprueben, y les dé viabilidad.

Esto nos interesa a todos, y por consiguiente representa una conveniencia general que nos obliga, sin exclusión de elemento alguno, a prestar a dicha Asamblea la mayor cooperación posible para que sea pronto un hecho el alzamiento de una industria que tantísimo beneficios podrá reportar a esta isla si se consigue.

Por ello no solo nos sumamos a esta campaña que estimamos beneficiosa para Mallorca, sino que una vez más hemos de interesar que a la misma presten su apoyo cuantos puedan influir en favor de la misma.

el más aproximado pensamiento no excede mucho a la de un tren expresado.

Nuestros Colaboradores

CINEMATOGRAFÍA

Los animales en la pantalla

Ya son muchas las películas en que aparecen animales diversos que interpretan verdaderos papeles y se distinguen por cierta «conciencia profesional». En los primeros films que se hicieron hace muchos años los animales figuraban de manera episódica; los *mélteurs-en-scène* no se habían atrevido a utilizar su concurso como no fuese de forma secundaria. Pero en estos últimos tiempos, los realizadores cinematográficos, que no reculan ante ninguna audacia, se han decidido a fuerza de paciencia y tenacidad a convertir determinados animales dotados de un instinto nada común, en actores meritorios.

En general puede decirse que han logrado sus propósitos. En el film *Silencio acusador*, por ejemplo, un soberbio perro policía se revela actor estupendo y sensible. En otra producción también americana, *El ciclón negro*, vemos actuar de protagonistas principales a dos caballos californi-

nos que desempeñan su cometido a las mil maravillas. Como puede imaginarse, estos resultados han tenido una laboriosa preparación de paciencia y de empeño renovado cada día.

En la actualidad existen adiestradores de animales especializados en las cuestiones cinematográficas. En Francia M. Machin posee, en las inmediaciones de Niza, un vasto establo en el que ha reunido los animales más diversos a los que adiestra según las necesidades del caso. Cuando una casa realizadora se propone impresionar una película en la que interviene uno o varios animales, avisa con tiempo suficiente a M. Machin comunicándole los detalles del trabajo que tendrá que ejecutar el ser irracional.

En el establo de M. Machin hay monos, perros, gatos, leoncillos, elefantes, marabús, etc. A juicio de M. Machin los perros, los caballos y los monos son los animales que mejor se adaptan a las necesidades de la pantalla y por lo general parecen comprender lo que se trata de obtener con ellos. Con los demás animales y especialmente con los volátiles hay que recurrir a la paciencia y al cariño. Para adquirir algo de un animal hay que tratarlo con constante cariño. M. Machin está preparando un film en tres partes que será desmenuado exclusivamente por animales.

—X.
París, Septiembre de 1926.

Nuestros Colaboradores

NOMBRES Y FECHAS

Las escuelas gastronómicas

Dos millonarios flamantes, que el cambio hace más millonarios aún, me preguntan en París hasta lo que no es París, que qué hay de sugestivo en París luego del Louvre, de Cluny, de Versailles, de Fontainebleau, de Rambouillet, de Chantilly, de Notre Dame, de la torre Eiffel, de los grandes almacenes, de las alcantarillas y de Montmartre... Yo, que a medida que voy viviendo en París me voy dando más cuenta de lo difícil, lo casi insuperable que es conocer esto con el debido provecho y la debida minuciosidad, les cito al azar, y como quien no quiere la cosa, quinientos o veinte nombres de lugares tan interesantes y de tanta importancia particular de un formidable interés. Uno de los preguntados —la ella de la pareja de que se trata— parece extrañarse extraordinariamente de que pueda haber cuadros, estatuas, joyas, cerámicas, armas, etc., fuera de los museos de reconocido carácter oficial.

—Y, sin embargo, así es—le contesto con resolución—. Pero, eso aparte—añado— París cuenta con otros centros de distinguida cultura que no consiste precisamente en el conocimiento o la apreciación más o menos documentada y feliz de las obras de arte de tal o cual maravillosa calidad. Y esos centros de cultura distinguida son ciertos y casi ignorados restaurantes chinos...

—¿Un restaurante entonces, más asombroso que antes, los dos.

—Y por qué no? —Y en seguida, a unas preguntas mías, muy corrientes por cierto, acerca de determinados comestibles y bebestibles de sabia confección y sabio fermento, se quedan boquiabiertos, es decir, boquiabiertos, puesto que ninguno de los dos sabe qué contestar. Y solo una vez en reacción se exonan diciéndome que como en los restaurantes «B» o «D» no recuerdo con exactitud—se como también...

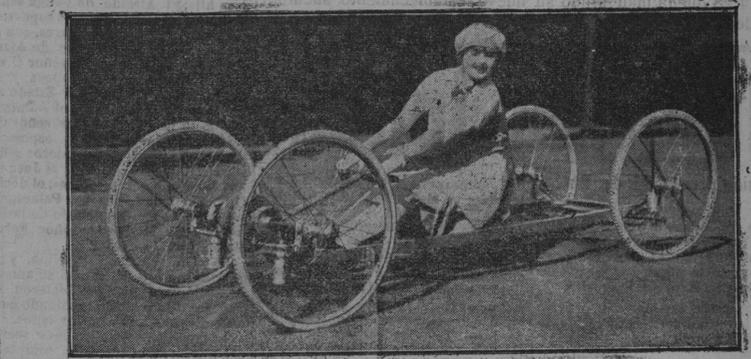
«Cierro, sí,—contesto por cortesía— en esos restaurantes «B» o «D» no se come del todo mal, sin teniendo que pagar unos precios que no corresponden a la casi mediocridad del cocinado y a la casi mediocridad del local». Pero es que esas oficinas de almuerzo vienen a ser, al fin, al que se nutre, lo que los bazares de ropas hechas al que se viste. Es el hambre con prisas, en efecto, más el apetito con voluptuosidad lo que se aplaca en ellos entre un público frenético y estridente que toma y tiene que tomar sus alimentos como el procedimiento a ello en una fonda de estación.

No sucede así, en cambio, en esas escuelas gastronómicas a que aludo y que puntualizaré ni ahora ni luego, no sea que se me imagine en un subrepticio, en un *Esau* plan de ajena publicidad... Y es que en esas escuelas gastronómicas es el fino, el sabio apetito y la fina y la sabia sed lo que se trata de conjurar. Esas escuelas gastronómicas en donde la concurrencia, sobre todo la de por la noche, se nutre con señoriales maneras, departe a media voz, sorbe los vinos y los champañas con pasada moderación y luce, por lo que se refiere a su indumentaria y a su ornato, lo que denota la mayor estilización dentro de la mayor sobriedad. Esas escuelas gastronómicas en donde la carta no tiene precios ni los vinos etiquetas ni los camareros prisa y en donde los *maitres d'hotel*, rápidos, ex-

perimentados sabuesos, saben a maravilla con quien o quienes van a habérselas apenas él o los clientes de que se trate toman asiento, toman el menú y empiezan a ordenar. Todo, pues, en esos lugares, responde siempre al deleite, nunca, ni por pienso, a la imperiosa necesidad. Porque en todos esos restaurantes a que aludo se va a comer muy bien, muy bien en el sentido de que todo es selectísimo y suficiente, tanto, que solo con dos platos, dos vinos, un buen champán, un buen postre de cocina, un buen helado, un buen queso, algo de fruta, unos buenos pasteles, un café de los retintos y un espíritu de los secos podremos sentirnos plena y, más que nada, tranquilamente colmados en los propósitos nutritivos que nos llevaron allí. Los manjares, pues, no son pesados, ni los vinos capciosos en su origen ni capciosos en su caposidad, que todo, en esos lugares, llega a nosotros como artículo de bandera, como una cuidadísima y rara especialidad. ¿Y pues los comensales? ¿Hay algo tan bonito, tan bonito como difícil, como lo de comer bien porque ese menester se domine instintiva o hereditariamente o porque ese menester se domine luego de una obstinada aplicación? ¿El tomar la sopa, siempre que no se come de afuera y dentro ni se sorba con sollozo ya punta de cucharita, no es algo que, llevado a término con la debida armonía, da lugar, sobre todo en ellas, a todo armonioso movimiento y el manejo del tenedor y el cuchillo, siempre que uno y otro útil no se empeñen como para comer una agresión, no es así mismo algo que pone a prueba la delicadeza más o menos cultivada de cada comensal? ¿Y el dividir un trozo de carne o el trinchar un ave no puede ser, como la ironía en la conversación, algo incontestablemente sutil o algo meramente brutal? ¿Y el montar una fruta con destreza y con elegancia no equivale a una demandada sintonía? ¿Y el sorber los vinos y los champañas como se deben sorber, es decir, con pausa y en unos cálidos casi impalpables no equivale, al cabo, a saber hacerse cargo de esos versos y esas prosas en los que la fragilidad, solo aparente, de la forma no excluye, antes bien, confirma, lo incontestablemente sólido del fondo?

Y, por ese orden, ¿hay algo de mayor belleza que saber hablar mientras se come, saber hablar, no ya en lo que se refiere a lo sumario de hacerlo con la boca vacía sino en lo que respecta a los temas de conversación, que no deben nunca, ni en bien ni en mal, comprometer la tranquilidad o el regalo de ningún comensal? ¿Pues todo eso es lo que no se puede observar ni aprender más que en los restaurantes que he dado en llamar escuelas gastronómicas. Porque en el medio cálido o en los caros orientes, —no hablamos ya de los del deleznable precio fijo— no se suele comer sino devorarlo, eso aparte de que los invitados suelen ser, por regla general, una víctima a las que se lleva allí para obtener de ellas, a fuerza de alcohol, charlatanería y espeos, todo temerario o disparatado si o todo temerario y disparatado no...

«Benditos y alabados, pues, esos lugares carismos en que todo sabe a santuario o a áulico intimidad y en los que ellas visten con riqueza y elegancia y ellos con elegancia y parsimonia. Benditos, sí, esos lugares



NUEVA YORK.—UNA NOVEDAD CICLISTA
El esquife terrestre, la última fórmula del biclo. Muévase merced a una palanca como la empleada en algunos carritos que se utilizan en las líneas férreas, y alcanza una velocidad de 20 millas por hora, o sea más de 30 kilómetros.

res en los que la servilleta no se usa como un paño de afeitarse, y en los que nadie hace bolitas con la migra del pan ni traza en el mantel dibujos ni nombres con el cabo del tenedor, ni se escarba los dientes mientras come, ni se desabrocha el chaleco para favorecer alguna improvisa dilatación abdominal, ni pide, en suma, un par de huevos fritos con muchas patatas, un ragú, un bisté, unas natillas, una naranja, un gruyere, un poco de cabello de ángel y media de cerveza o de Vichy... ¡Bendito, sí, benditos y alabados mil veces esos lugares en que muchos de los que llegan a París sin la necesidad más remota de aprovecharse del cambio debieran invertir un tercio de lo que dilapidan en unas frusterías que, so-

bre no brindarles una ocasión de cultura o refinamiento en su importante sentido gastronómico, denotan en ellos la más irritante, irrisoria, rutinaria y urraca banalidad! Benditos y alabados, en fin, esos lugares en que se hace un arte de esa vil necesidad de tener que ingerir tres veces cada doce horas lo copioso para vivir y para soñar o bien lo preciso para preguntarse con frecuente, enardecido o aristocrático desconsuelo que de donde venimos, que a donde vamos, que qué hicimos para merecer esto tan triste, que qué hemos, en fin, para merecer algo mejor...

ERNESTO HOMS.

Nogent - Sar - Marne - Septiembre 1926.

Crónica de Roma

El autódromo de Monza
Los italianos jóvenes no miran con buenos ojos las caravanas de turistas extranjeros que circulan por todo Italia tratando de comprobar si las indicaciones de las guías y manuales de viaje no han exagerado en la descripción de los vestigios de la antigüedad clásica que se advierten en todo el reino.

En Roma, sin embargo, este desvío no se manifiesta apenas porque la Ciudad Eterna vive envuelta un poco en la bruma del pasado, en la evocación de los días esplendorosos en que su nombre sonaba con autoridad en todos los confines del mundo de aquel entonces. Roma seguía siendo un lugar de peregrinaciones arqueológicas o religiosas. Lo mismo podría decirse de Florencia y de las otras ciudades de Toscana que atraen con fuerza singular especialmente a los artistas de todos los continentes que supieren ponerse en contacto con los paisajes y la atmósfera que animaron la inspiración de tantos pintores, escultores, decoradores y arquitectos que pasan hoy por haber sido los grandes maestros.

Los jóvenes italianos que se encuentran en el período de los dieciocho a los treinta y cinco años no miran al pasado y únicamente se preocupan del presente y del porvenir. En la primera época del fascismo el propio Mussolini declaró, no sin cierto malhumor, que los italianos están un poco fatigados de pasar por un eterno museo. «Queremos—decía el jefe del Gobierno—que se tenga cuenta más nuestro presente que nuestro pasado, y sobre todo que se considere las posibilidades de nuestro porvenir».

En el Norte de Italia especialmente los jóvenes parecen inspirarse, acaso inconscientemente, de estas palabras del Duce y están atentos tan solo a las vibraciones del momento. Las recientes pruebas que se han corrido en el autódromo de Monza han puesto de relieve el entusiasmo que reina en la juventud por los deportes mecánicos y el júbilo colectivo que produce un triunfo cualquiera de la industria nacional.

De pocos años a esta parte la industria de automóviles en Italia ha adquirido un desarrollo formidable. Los coches italianos conducidos por corredores italianos han alcanzado triunfos resonantes en la mayor parte de las pruebas importantes de velocidad y resistencia que se han celebrado.

Estos resultados se deben en parte al impulso que ha dado a las carreras de automóviles en el país el autódromo de Monza, que es el mejor de Europa tanto por el trazado como por su situación.

Monza, ciudad que en la actualidad cuenta con 50.000 habitantes, se halla situada a quince kilómetros de Milán. En la última mitad del siglo pasado fue una ciudad de verano elegante y los reyes de Italia pasaban con frecuencia temporadas en la *Villa Reale*, enclavada en las afueras de la población. Desde la construcción del autódromo Monza es centro

de gran actividad deportiva. Las fábricas de automóviles de Milán y Turín poseen pistas reservadas en el famoso autódromo para efectuar pruebas de nuevos modelos. En todo tiempo, por las carreteras inmediatas a la de Monza, se ven autos de las marcas más diversas que se dirigen a probar su calidad en el asfalto del

NOTICIAS DE MARRUECOS

Sanjurjo dice que ya está terminado el problema

Sólo falta la palabra fin.—La intensidad del desarme y la tranquilidad del territorio.—En invierno no se realizarán operaciones.

Declaraciones de Sanjurjo

Madrid 4 (12 n.)

Melilla.—El general Sanjurjo ha hecho a los periodistas importantes declaraciones con motivo del viaje de cuatrocientos cincuenta kilómetros que acaba de realizar por el territorio marroquí, en los lugares en que antes se encontraban las cabillas más peligrosas y que más mantenían el fuego de la rebelión. Dijo que en todas partes se continúa con gran intensidad la recolección del armamento y que pronto llegará a ser completa y por consecuencia, se tendrá el desarme total.

Tuvo grandes elogios para la obra realizada en tal sentido por el teniente coronel Capaz, y las fuerzas a sus órdenes.

En las cabillas de Senhaya y de Kema, la situación es muy buena, pues van entregados ya más de un millar de fusiles y siguen efectuándose entregas de toda otra clase de armamento.

En Beni Ahmet, donde estaba lo más fuerte de la rebelión, los cabillos han cedido a la presión de nuestras tropas.

Actualmente puede considerarse como resuelto este importante problema.

Yo he visto a los propios cabillos como llevaban cargados en caballos las montañas de fusiles y toda clase de armamentos para hacer su entrega en las oficinas de la intervención.

La coincidencia de que nos encontremos en las proximidades del invierno y el que en esos lugares haya incluso nieve por esas épocas y la imposibilidad de establecer rápidas comunicaciones para el avituallamiento de las tropas de ocupación, aconseja como la más favorable la organización 'magzeniana que tantos resultados ha dado en varias cabillas y entre ellas en la de Beni Ahmet, que antes les indiqué.

Puede decirse por tanto que el único enemigo que ahora tenemos enfrente es el tiempo y la falta de ociosidad nuestra labor que, de todas maneras, se encuentra en las más favorables condiciones de ser pronto terminada.

Los rebeldes huidos se encuentran ahora acorralados al Sur de Hala y su moral es tan deprimida que no puede dárseles la menor importancia.

El bandolerismo, ha decrecido de una manera notable al efectuarse el desarme.

Hasta ahora llevamos recogidos más de treinta mil fusiles. Yo consideraré por completo pacificada nuestra zona cuando una única pueda recorrerla en todas sus di-

autódromo, que invita al vértigo de la velocidad. Y cada cincuenta metros surgen aparatos de distribución automática de gasolina, garages, establecimientos de accesorios, restaurantes, etc.

En las estadísticas más recientes se proclama que en los Estados Unidos existe un auto por cada cinco habitantes. En la gran *battée* de Milán la proporción no será tan fantástica, pero cabe esperar que a ello se llegará si continúa la actual progresión. Ya no son sólo las personas acomodadas y los pequeños comerciantes los que poseen su coche. Entre los obreros metalúrgicos especializados en motores no faltan los que tienen su *voiturette*, de un tipo un poco arbitrario, es cierto, y que en la mayoría de los casos la carrocería se limita a un cajón de madera sujeta al chasis con unos tirantes de hierro, pero que permite hacer grandes excursiones domingueras y trasladarse al trabajo con comodidad y rapidez.

El autódromo de Monza es el nervio automovilístico de Italia. Merced a su existencia, los coches que salen de las fábricas de la península son cada vez más sólidos y veloces.

Una pista perfecta es una continua tentación a correr cada vez más...
Consortium

NOTICIAS DE MARRUECOS

Sanjurjo dice que ya está terminado el problema

Sólo falta la palabra fin.—La intensidad del desarme y la tranquilidad del territorio.—En invierno no se realizarán operaciones.

Declaraciones de Sanjurjo

Madrid 4 (12 n.)

Melilla.—El general Sanjurjo ha hecho a los periodistas importantes declaraciones con motivo del viaje de cuatrocientos cincuenta kilómetros que acaba de realizar por el territorio marroquí, en los lugares en que antes se encontraban las cabillas más peligrosas y que más mantenían el fuego de la rebelión. Dijo que en todas partes se continúa con gran intensidad la recolección del armamento y que pronto llegará a ser completa y por consecuencia, se tendrá el desarme total.

Tuvo grandes elogios para la obra realizada en tal sentido por el teniente coronel Capaz, y las fuerzas a sus órdenes.

En las cabillas de Senhaya y de Kema, la situación es muy buena, pues van entregados ya más de un millar de fusiles y siguen efectuándose entregas de toda otra clase de armamento.

En Beni Ahmet, donde estaba lo más fuerte de la rebelión, los cabillos han cedido a la presión de nuestras tropas.

Actualmente puede considerarse como resuelto este importante problema.

Yo he visto a los propios cabillos como llevaban cargados en caballos las montañas de fusiles y toda clase de armamentos para hacer su entrega en las oficinas de la intervención.

La coincidencia de que nos encontremos en las proximidades del invierno y el que en esos lugares haya incluso nieve por esas épocas y la imposibilidad de establecer rápidas comunicaciones para el avituallamiento de las tropas de ocupación, aconseja como la más favorable la organización 'magzeniana que tantos resultados ha dado en varias cabillas y entre ellas en la de Beni Ahmet, que antes les indiqué.

Puede decirse por tanto que el único enemigo que ahora tenemos enfrente es el tiempo y la falta de ociosidad nuestra labor que, de todas maneras, se encuentra en las más favorables condiciones de ser pronto terminada.

Los rebeldes huidos se encuentran ahora acorralados al Sur de Hala y su moral es tan deprimida que no puede dárseles la menor importancia.

El bandolerismo, ha decrecido de una manera notable al efectuarse el desarme.

Hasta ahora llevamos recogidos más de treinta mil fusiles. Yo consideraré por completo pacificada nuestra zona cuando una única pueda recorrerla en todas sus di-

Declaraciones de Sanjurjo

Madrid 4 (12 n.)

Melilla.—El general Sanjurjo ha hecho a los periodistas importantes declaraciones con motivo del viaje de cuatrocientos cincuenta kilómetros que acaba de realizar por el territorio marroquí, en los lugares en que antes se encontraban las cabillas más peligrosas y que más mantenían el fuego de la rebelión. Dijo que en todas partes se continúa con gran intensidad la recolección del armamento y que pronto llegará a ser completa y por consecuencia, se tendrá el desarme total.

Tuvo grandes elogios para la obra realizada en tal sentido por el teniente coronel Capaz, y las fuerzas a sus órdenes.

En las cabillas de Senhaya y de Kema, la situación es muy buena, pues van entregados ya más de un millar de fusiles y siguen efectuándose entregas de toda otra clase de armamento.

En Beni Ahmet, donde estaba lo más fuerte de la rebelión, los cabillos han cedido a la presión de nuestras tropas.

Actualmente puede considerarse como resuelto este importante problema.

Yo he visto a los propios cabillos como llevaban cargados en caballos las montañas de fusiles y toda clase de armamentos para hacer su entrega en las oficinas de la intervención.

La coincidencia de que nos encontremos en las proximidades del invierno y el que en esos lugares haya incluso nieve por esas épocas y la imposibilidad de establecer rápidas comunicaciones para el avituallamiento de las tropas de ocupación, aconseja como la más favorable la organización 'magzeniana que tantos resultados ha dado en varias cabillas y entre ellas en la de Beni Ahmet, que antes les indiqué.

Puede decirse por tanto que el único enemigo que ahora tenemos enfrente es el tiempo y la falta de ociosidad nuestra labor que, de todas maneras, se encuentra en las más favorables condiciones de ser pronto terminada.

Los rebeldes huidos se encuentran ahora acorralados al Sur de Hala y su moral es tan deprimida que no puede dárseles la menor importancia.

El bandolerismo, ha decrecido de una manera notable al efectuarse el desarme.

Hasta ahora llevamos recogidos más de treinta mil fusiles. Yo consideraré por completo pacificada nuestra zona cuando una única pueda recorrerla en todas sus di-

El autódromo de Monza es el nervio automovilístico de Italia. Merced a su existencia, los coches que salen de las fábricas de la península son cada vez más sólidos y veloces.

Una pista perfecta es una continua tentación a correr cada vez más...
Consortium

El autódromo de Monza es el nervio automovilístico de Italia. Merced a su existencia, los coches que salen de las fábricas de la península son cada vez más sólidos y veloces.

Una pista perfecta es una continua tentación a correr cada vez más...
Consortium

CARNET DE UN CURIOSO

UN RELOJ CURIOSO

En la parte norte del cruce de la catedral de Velle (Inglaterra) hay un reloj que se dice es el más antiguo de los que dan las horas mecánicamente.

Data de 1320, y su constructor se llamaba Pedro Lightfoot.

Además de las horas del día, indica la fase de la luna, la posición de los planetas y las mareas, todo ello por medio de una serie de extraños mecanismos, de los que forman parte varias representaciones de cuerpos celestes.

Cuando este reloj da la hora, dos caballeros armados de punta en blanco, salen de dos puertas en direcciones contrarias y se embisten con furia, dándose mutuamente tantos golpes de lanza como horas señala el reloj.

A poca distancia, encuéntrase sentada en lo alto de un elevado poste una extraña figura que toca los cuartos con una campana.

La esfera del reloj en cuestión tiene veinticuatro horas, e indica las fases de la luna sobre un mapa del cielo.

En el exterior del mismo cruce hay otra esfera más grande y dos campanas, sobre las cuales dos guerreros dan los cuartos, golpeándolas con sus alabardas.

Se dice que estas figuras se mueven por el mismo mecanismo del reloj interior.

TRENES SIN MAQUINA

Es probable que en ninguna nación del mundo haya una línea férrea de vía estrecha tan curiosa y tan útil como la que posee Alemania.

Su curiosidad principal es la de que sus trenes no necesitan maquinistas ni fogoneros.

Empléanse para transportar sal de las minas de Stassfurt.

Cada tren se compone de 30 vagones grandes, cargados con media tonelada de sal cada uno.

Las máquinas son eléctricas, de 24 caballos de fuerza.

Cuando uno de estos trenes se acerca a cualquiera de las cinco estaciones que hay en la línea, toca automáticamente una campana, y el jefe de la estación cambia la aguja y lo hace entrar en un apartadero, donde puede detenerse en cualquier momento.

Para ponerlo en marcha de nuevo tiene que subirse a la locomotora y

establecer la corriente, apéandose antes de que la máquina adquiera velocidad.

UN ÁRBOL CONTRA INCENDIOS

En esta época en que con tanta frecuencia se registran incendios en los bosques nos parece curioso recordar que existió un árbol refractario al fuego y que en varios países se emplea para aislar parcelas de selvas o rodear aquellos puntos donde puede haber peligro de un incendio por el cruce de una línea férrea o la proximidad de chozas y campamentos de carboneros, etc.

El árbol a que hacemos referencia es una especie de mimosa conocida por el nombre de «acario decorens». Arde difícilmente y aisla con toda seguridad los pinares.

Mr. Maurice Mangin, distinguido ingeniero de Montes, hijo del director del Museo Forestal de París, trata con todo entusiasmo de introducir esta planta en los grandes bosques franceses.

LA VELOCIDAD DEL PENSAMIENTO

Hablando de velocidades suele emplearse el dicho vulgar «más veloz que el pensamiento»; pero pocas personas sabrán que, a pesar de su gran velocidad, se ha conseguido medirlo.

Los primeros ensayos de medición de velocidad de los impulsos nerviosos, procedentes del cerebro bajo la acción de la voluntad, los hizo hasta hace bastante tiempo, Halle. Comprobó, leyendo en voz alta con gran rapidez, el término medio de letras que podía pronunciar en un minuto, y después calculó el largo del nervio desde el cerebro hasta los músculos de la lengua y la boca. Considerando que cada letra necesitaba un impulso nervioso, multiplicó el número de letras pronunciadas en un minuto por el largo del nervio.

Este cálculo le dió por resultado que la velocidad de la transmisión nerviosa del cerebro es de 46 metros por segundo. El experimento de Galle, sin embargo, era defectuoso porque no había tenido, sin embargo en cuenta el hecho de que el acto de la voluntad y el de la contracción muscular requieren tiempo.

Investigaciones más recientes y más precisas han dado resultados diferentes: Helmholtz, después de muchos experimentos, dice que la velocidad del pensamiento es de 34 metros por segundo. Este cálculo se acepta por mado, y demuestra que la velocidad de muchas personas como

TEATRO LIRICO

EL FANTASMA DE LA OPERA

Se proyectará completa en todas las secciones

GRAN EXITO

TEATRO BALEAR

(EL SALON DE LAS GRANDES EXCLUSIVAS)

Hoy martes tarde a las 6 y noche a las 9 sesión continua. Ultimo día de tan selecto programa.

TRIBUTO DEL MAR

Deliciosa comedia dramática en colores por el nuevo procedimiento tecnicolor creación de la estrella japonesa Anna May Yount.

O todo o nada Superproducción Fox por Charles Junes

La hijastra de Neptuno Cómica

Jueves: CINE Y VARIETES, estreno de la extraordinaria película

Don Q. hijo del zorro Obra cumbre de Douglas Fairbanks

Debut en Palma de la genial bailarina PEPITA SALES

Reaparición deseada de la eminente canzonetista PEPITA RAMOS (Goyita)

Como siempre precios populares. Con nuevo repertorio.

Más telegramas

Primo de Rivera en Palencia

Banquete.—Discursos.—El Marqués de Estella repite que todavía ha de gobernar tres años.

Madrid 4 (11 n.)

Palencia.—En el teatro Principal se celebró en la madrugada del domingo el anunciado banquete organizado por la Unión Patriótica en honor del marqués de Estella.

A la hora de los brindis ofreció el banquete el señor de Benito por la Unión Patriótica, ensalzando la labor del marqués de Estella durante los tres años que lleva al frente del Gobierno, llamándole salvador de la Patria.

Recogió las palabras pronunciadas por el jefe del Gobierno en el acto de esta tarde en la plaza de Toros, en las cuales dijo que la Unión Patriótica es ya mayor de edad.

Luego refirió a lo que los agoreros dicen que en breve volverán los antiguos partidos políticos. Yo miro —dijo— al jefe de la Unión Patriótica y al pueblo, y comprendo que eso no puede ser.

Pide elementos para los artilleros, pues entiende que es compatible la justicia con la benevolencia.

Después de oír a la justicia, debe mirarse si hay margen para la clemencia.

Seguidamente habló el señor Sierra, en representación de la Unión Patriótica de Valladolid.

Luego habló el marqués de Estella, que fué ovacionado al levantarse.

El general Primo de Rivera comenzó diciendo:

Pensaba pronunciar únicamente breves palabras, pues teniendo que hacer tres discursos en un día es cansar mucho al auditorio; pero he tenido que tomar algunos apuntes acerca de algunas de las manifestaciones hechas por los anteriores.

Al entrar en este local creí tener hecho el tema de mi peroración, en vista de los tres letrados colocados en la fila de los palcos.

Estos tres letrados dicen: «Viva España, viva el Rey y viva el marqués de Estella».

Con recoger el símbolo de estos tres letrados y daros las gracias por las horas que me habéis hecho pasar en vuestra compañía y por este acto, hubiera sido lo bastante; pero, como he dicho anteriormente, he tenido que tomar algunas notas sobre los anteriores discursos.

El señor De Benito ha pedido un aplauso a las señoras dedicadas a mí, que se me concedió más que por haberlo pedido, porque después de haber cumplido 50 años las señoras me aplauden más que antes.

Respecto a lo que yo dije de que la Unión Patriótica es ya mayor de edad, debo advertir que no soy yo solo quien lo ha dicho. Quien la ha dado de alta ha sido el mismo pueblo en el plebiscito que la misma Unión Patriótica convocó.

Acercos de los rumores que se dice circulan de si habrá o no habrá crisis, ya he dicho esta tarde a los jefes y oficiales de la guarnición de Palencia, hablando con ellos, que eso sólo son rumores.

Ahora os digo a vosotros más de lo que les he dicho a ellos: ahora os digo que a los pueblos no los gobiernan quien quiere, sino quien debe, y que ahora nadie debe gobernar a España más que nosotros.

Este plazo de tres años que piden para su permanencia en el Gobierno es el mismo que yo he señalado. Es cierto que dije que ahora mi casa, pero también lo es que antes he de cumplir con el deber que me he impuesto.

Creo preciso ese plazo de tres años después de convocada la Asamblea

Nacional para realizar el programa que el país necesita.

El resultado del plebiscito, o sea la consulta al país, era la constitución de la Asamblea Nacional. De allí saldrá la obra a que me refiero y la obra legislativa, y entonces termina el período de tres años y habrá aparecido hombres robustos de inteligencia, paros de alma, y habrán surgido de ese palenque, donde no triunfarán los hábiles o habilidosos.

De allí surgirán nuevos Gobiernos. Siempre me preocupó el problema de mi sucesión, que si no fuera preparada hubiera sido seguramente frágil, porque quedaba un problema de vital interés para la nación cual es el de Marruecos; pero Dios ha querido asistirme, solucionándome antes de aquella hora.

Recuerda la emoción que sintió en el acto de Salamanca al investirse como doctor «honoris causa» y recoger como símbolo los colores de la mueta, birrete y toga. El rojo, plebiscito de vida, debe representar los institutos armados, dispuestos siempre a la salvaguardia de la Patria, tanto en el interior como en el exterior; el blanco, significa la paz, la tranquilidad y la pureza que debemos todos seguir en la vida ciudadana; el azul, la esperanza en el porvenir de la Patria; y el amarillo, el oro que debemos todos querer para ella, ganándolo por el progreso la cultura y el trabajo.

Al terminar el presidente, una imponente ovación corona sus últimas palabras, oyéndose extensos vivas a España, al Rey y al presidente.

En el expreso de esta noche regresará a Madrid el jefe del Gobierno y el ministro de Instrucción Pública.

La política

Primo de Rivera a Mérida Madrid 4 (10'45 n.)

A las siete de la tarde, en el correo de Extremadura, ha marchado el general Primo de Rivera a Mérida, acompañado del Director General de Abastos, de sus ayudantes, del Marqués de Frontera y del Secretario de la Asociación de Ganaderos.

Después de todos los Ministros, el alto personal de los Ministerios y autoridades.

El presidente llegará a Mérida a las ocho de la mañana del sábado.

La Conferencia internacional del Trabajo en Ginebra

España tomará parte Madrid 4 (7 n.)

En el ministerio del Trabajo han facilitado esta tarde la siguiente nota:

«La determinación adoptada por el Gobierno español con respecto a la Sociedad de Naciones, ha dado lugar a manifestaciones expresivas de vivo sentimiento por parte de algunos organismos técnicos especiales, relacionados con las actividades de la vida o impresionados por la idea de que nuestro país cesase de colaborar en la esfera social internacional en la que tan alta estima se guarda a la legislación, instituciones, iniciativas y personalidades relevantes que han conquistado para España un puesto de honor ante las naciones que más se preocupan de mejorar las condiciones obreras y de las clases laboriosas de la sociedad.»

En este sentido la Oficina Internacional del Trabajo de Ginebra se ha dirigido a nuestro Gobierno deseara de que continuara participando en la labor de aquélla, como lo han hecho países que no han pertenecido a la Sociedad de Naciones (Estados Unidos) que solo recientemente forman

parte de ella (Alemania) o que se separaron de la misma (Argentina y Brasil).

No era preciso la invocación de estos precedentes para que el Gobierno dispusiera las dadas y temores de la Oficina de Ginebra sobre el propósito de España de continuar sin vacilación, colaborando con entusiasmo en las misiones, pues ello no implicaba quebrantamiento del propósito en cuanto a política internacional y los preceptos estatutarios de la Oficina permiten al Gobierno tener la satisfacción de continuar como hasta aquí, trabajando en el orden internacional como en el nacional por la legítima causa de los obreros en sus justas reivindicaciones.»

Discurso de Stressemann en Colonia

El ministro alemán ha tratado en su importantísimo discurso de la política de «Entente», de la Sociedad de Naciones y del reciente discurso de Poincaré

Colonia.—En la sesión de apertura del Congreso anual del partido populista, Stressemann ha pronunciado un importante discurso, esforzándose en justificar su política exterior.

La política de «Entente», ha dicho, era impopular y ha sido preciso luchar para conseguirla, no solamente en Alemania sino también en las otras naciones. Los hombres de hoy tienen una visión libre sobre la evolución de los pueblos del porvenir.

Hablando de la Sociedad de Naciones, Stressemann ha declarado que sería una locura desconocer la gran realidad política de la Asociación de Ginebra. Es un foro internacional que ejerce una gran influencia por el sólo hecho de su existencia y por su organización. Soy de opinión de que la vida internacional tiene necesidad de revestir formas nuevas; Ginebra es por lo menos un precioso apoyo para estos intentos. La importancia de Ginebra rebasa la posibilidad de discutir cuestiones particulares, lo que antes era materialmente imposible. Personalmente tengo una alta idea del contacto que he tenido con los numerosos hombres de Estado. Deseo que se comprenda en Alemania que la Sociedad de Naciones personifica ideas que constituyen la salvación de Europa.

Respecto al acuerdo entre Alemania y Francia, Stressemann ha dicho: Conozco todos los obstáculos y todas las dificultades psicológicas que existen aquí y en Francia. Pero no creo que pueda dudarse de un acuerdo, que es el punto central de toda pacificación europea. No se trata de una cuestión de táctica sino de un problema capital de evolución futura. Creo en la real voluntad de acuerdo del ministro francés de Negocios Extranjeros y soy optimista y utopista confiante.

Es un error el considerar que la política internacional debe estar solamente inspirada en la desconfianza. Esta política no ha sido fecunda en el pasado. Stressemann ha saludado con satisfacción el acuerdo internacional sobre el acero.

Hablando de las recientes declaraciones de Poincaré, Stressemann dice:

Las antiguas afirmaciones sobre la culpabilidad única de Alemania en la guerra infundidas de nuevo en la opinión pública por una alta personalidad política responsable, constituyen una dolorosa réplica contra la política de pacificación. Le educación de los pueblos está demasiado adelantada para que semejantes afirmaciones puedan ser creídas actualmente.

Refiriéndose a las palabras de Coolidge sobre la guerra, Stressemann añade:

Estamos dispuestos a presentarnos ante no importa que tribunal imparcial encargado de buscar las causas de la guerra; la humanidad tiene el derecho de conocer la verdad en esta cuestión y nadie a la larga podrá oponerse a la creación de un tribunal imparcial.

Accidente ferroviario

Ha estado a punto de ocurrir una nueva catástrofe ferroviaria a causa de un nuevo desprendimiento de tierras.

Al sonar los pitos de alarma funcionaron los frenos automáticos y paró el tren.

Gracias a las habilidades y serenidad del maquinista José Garate, no ocurrió una nueva catástrofe.

Atropello En la calle de Cortes, cruce con la de Villarroel, un auto atropelló a Enrique Sarrés Sanjaun, de 60 años, causándole la fractura de ambas piernas y de la clavícula derecha y conmoción cerebral. En grave estado se le condujo al dispensario de la calle de Sepúlveda, donde se le proporcionaron los oportunos auxilios.

El conductor del vehículo fué detenido y conluido a la Delegación de policía del distrito.

Un hombre muerto En la calle de Jaime I fué hallado tendido el cuerpo de un hombre que, según documentos que se le encontraron, se llamaba Manuel Sesteda López.

Se le condujo al dispensario de las Casas Consistoriales, donde falleció a poco de ingresar, a consecuencia de una embolia cerebral.

El representante de Chile en la Sociedad de Naciones en Barcelona En el trasatlántico «Conte Verde» llegó ayer a nuestra ciudad el ilustre diplomático chileno don Emilio Bello, plenipotenciario de su país en la Sociedad de las Naciones, a quien acompañaba su distinguida esposa.

El señor Bello pasó unas horas por nuestra ciudad, reanudando por la tarde el viaje hacia Buenos Aires, a bordo del «Conte Verde».

El templo de San Oriol A las cinco y media, de ayer tarde el prelado doctor Miralles bendijo solemnemente el templo parroquial de San José, Oriol, construido por suscripción de los fieles en la calle de la Dintación entre las de Villarroel y Urgel.

El nuevo templo se ha construido bajo la dirección del arquitecto don Enrique Sagnier. Es de estilo latino-bizantino con la ornamentación románica.

Tiene 40 metros de largo por 18 de ancho y está dividido en tres naves por dos hileras de ocho columnas de granito de una sola pieza.

Tiene doce altares y el principal, el altar mayor, que es de puro estilo románico, recordando en sus cornisas el latino bizantino y el bizantino o manifestador, las basílicas orientales, con dorados y pollicromados acabadísimos.

Este altar, en el que se destaca la imagen del titular, ha sido construido por don José Massagré-C.

La familia Real San Sebastián.—Decididamente los hijos de SS. MM. los Reyes, regresarán a Madrid el miércoles próximo en un tren especial.

Leugarán el jueves por la mañana.

Gran desprendimiento de tierras Tortosa.—Ayer, casi en el mismo sitio en que ocurrió la catástrofe ferroviaria del primero de septiembre hubo un gran desprendimiento de tierras a causa de las lluvias que interceptó la vía.

El maquinista del tren mixto procedente de Barcelona, advirtió de tiempo, frenando y evitando el desmoronamiento.

Régimen de clases pasivas El señor Calvo Sotelo ha dicho que en breve se publicará en la Gaceta un Decreto Ley, reformando el Régimen de Clases Pasivas.

BOLSA DE MADRID Oficial del día 5

Table with 2 columns: Tipo de acción y Precio. Includes Interior, Exterior, Amortizable, Id. viejo, Id. nuevo, Acciones Banco España, Compañía de Tabacos, Paris vista, Londres vista, Dollars, Liras, Obligaciones del Tesoro 5 p, Francos Belgas, Id. Suizos, Acciones Nortas, Id. Alicante.

De Barcelona

Viajeros ilustres Barcelona 5 (6 m.)

Ayer llegaron de Roma y esta mañana en el trápido continuarán su viaje a Madrid, el Embajador de España en Italia, conde de la Viñaza y su señora esposa la condesa, habiéndoles despedido en el apeadero del Paseo de Gracia el capitán general don Emilio Barrera.

También llegó el conocido naviero de esta ciudad don Manuel Conde minas.

Embarcaron para Buenos Aires los señores de Alvear, parientes del presidente de la Argentina, y el diputado boliviano y conde general don Bolivia don Ernest Monasterio, que fué despedido por numerosos personajes y gran número de amigos.

El Ministro del Trabajo Para presidir la reunión de la Junta de enlace de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, el día 14 del actual debe llegar a esta capital el ministro del Trabajo Sr. Anués.

Alcance de la tarde

La «Gaceta», Madrid, 5 (11 m.)

La Gaceta dispone que en las fechas que se indican se verifiquen elecciones parciales para cubrir tres vacantes de vocal de la Junta Consultiva de la Dirección General de Navegación, que representen respectivamente a los armadores o compañías armadoras de buques de pesca y a los armadores de buques mercantes nacionales, y a los fogoneros habilitados.

El accidente ocurrido en la estación de Avila Esta madrugada se ha facilitado en la Presidencia una nota oficiosa que dice que al accidente ocurrido en la estación de Avila, en la vía general del Norte, se le ha dado proporciones que afortunadamente no son exactas.

No hubo peligro de choque puesto que el sudexpreso estaba parado sin dársele salida ni hubo pánico entre los viajeros, muchos de los cuales se dieron cuenta al invitarse a bajar de los coches.

El maquinista de la Compañía no interpretó bien las señales que se hacían. Al parar la locomotora, con la violencia de la parada, descarriló un vagón de tercera.

Esto es todo.

El concierto económico de las Vascongadas Llegaron de Madrid algunos comisionados de las Vascongadas, y hoy llegaron los restantes para tratar del reglamento del Concierto Económico de las Vascongadas.

La comisión, que estará el reglamento la forman los Presidentes de las Diputaciones Vascas y los Directores generales de Hacienda.

Hoy visitarán los comisionados a los Ministros e inmediatamente comenzarán las reuniones.

El balón de oro de la Asociación de la Prensa En la Asociación de la Prensa se ha efectuado el sorteo para la adjudicación del balón de oro al mejor jugador que tomó parte en el partido a beneficio de dicha entidad.

El balón de oro se adjudicó al jugador del Madrid Quesada, quien obtuvo 957 votos sobre su contrincante el sevillano Sr. Roldán.

NO DUDE VD.

Que la mejor máquina para coser y bordar es la WERTHEIM «RAPIDA» La preferida en todos los principales talleres de bordados de Mallorca. Exigir el nombre RAPIDA en la cabeza de la máquina. Venta a plazos CASTELL Y MASSOT Santo Domingo 10=Palma.

BACHILLERATO

Preparación completa para el elemental y universitario. Clases de FRANCÉS, INGLÉS, ALEMÁN e ITALIANO para bachillerato, por profesorado titular. CENTRO DE ENSEÑANZA.—Almudaina, 19 y Morey, 8.

El infante D. Jaime Burdeos.—Ha llegado el infante D. Jaime de España, que permanecerá varios días aquí, siguiendo luego a Madrid.

Ciudad sumergida Calcuta.—La inundación ha sumergido la ciudad de Pandoa. Hay 200 abogados.

Un avión de cien pasajeros Berlín.—En Dessau se construye un avión gigante de 126 metros de envergadura capaz para cien pasajeros. Será el primero de esta clase destinado a la travesía del Océano.

Buque hundido Londres.—El destructor inglés Almorella abordó y hundió al cargo inglés Methuil en la costa oriental de la Gran Breaña, ahogándose cuatro tripulantes.

El Congreso Eucarístico Toledo.—Se ha reunido la Asamblea preparatoria del Congreso Eucarístico Nacional, al cual asistirán 40 prelados.

Proyecto de Ley El señor Amós prepara en breve la entrega a sus compañeros del proyecto relativo a los gremios y asociaciones.

Explosión en una mina Bock Wood.—En una mina ocurrió una explosión de grisú, quedando sepultados 75 obreros que se cree han perecido.

Avión incendiado Bruselas.—Un avión incendiado cayó de gran altura resultando los ocupantes carbonizados.

El Presidente de viaje Ciudad Real.—A la hora anunciada llegó esta madrugada el tren que conduce al Presidente y a su séquito. En la estación que estaba engalanada le esperaba las autoridades, entre ellas el Obispo.

El presidente, a los acordes de la Marcha Real, descendió del tren y conversó con las autoridades. Dijo que el jueves llegará aquí donde permanecerá una hora y a las seis de la tarde seguirá a Madrid.

Un hidroavión a Madrid Aunque hoy se había anunciado que llegaría a la presa de Santillana un hidroavión idéntico al Plus Ultra, para ser expuesto en Madrid, ignorase el día y hora que llegará, pues el Comandante Ortiz que debe tripularlo marchó ayer al Aeródromo de los Alcázares de donde debe salir y en donde recibirá instrucciones para el día y hora de salida.

Huelga de descargadores Londres.—Se han declarado en huelga doce mil descargadores del puerto de Tilbury por prohibir las autoridades la entrada en los docks a los representantes del Sindicato de Transportes.

Accidente automovilista Melilla.—En la carretera de Targuís ocurrió un accidente automovilista. Hubo un muerto y tres heridos.

Noticias del campo Melilla.—En la cábila de Beni-urrugiel han sido recogidos varios fusiles.

Su heroísmo le mata Alhacete.—En la carretera de Murcia cerca de Crevillente, Salvador Martínez vió avanzar por la carretera a un carro con los caballos desbocados.

Dando una prueba de heroísmo resultó muerto. Servicios de aviones en Vigo Vigo.—Un periódico dice que se está organizando una línea de hidroaviones entre Coruña y Vigo por varios capitalistas gallegos.

La Asamblea Naranjera La Asamblea Naranjera que había de celebrarse el 10 de Octubre, ha adelantado la fecha en que había de tener lugar para que puedan asistir a la misma el Rey y el General Primo de Rivera.

Ambos se proponen salir el día once para Barcelona para asistir a la actos que han de celebrarse en la capital catalana con motivo de la Fiesta de la Raza.

Incendio Madrid 5 (1'45 t.) Ferrol.—Un horrible incendio ha destruido una casa de tres pisos. Hay varios heridos. Un obrero llamado Francisco Lago se cayó de cabeza a la calle, siendo recogido en grave estado.

La marinería de los barcos surtos en el puerto ayudaron a la extinción del fuego.

Lo que dice el general Sanjurjo El general Sanjurjo hablando con los periodistas dijo que en la zona oriental está resuelto el problema, pues sólo quedan pequeñas partidas de bandoleros incapaces de hacer frente a la más pequeña unidad armada.

Estas partidas de bandoleros se dedican a robar en los caminos desdiciendo de retirarse los servicios de protección.

Bandolerismo lo hubo en Andalucía y costó muchos años extinguirlo, nada puede extrañar que ocurra en el Rif y Yebala.

Desde luego las tropas acudirán donde precise y obrarán con energía y sin contemplaciones dando la sensación de fuerza.

Tan buenos resultados viene proporcionando este sistema que es probable que en Yebala se haga algo para consolidar la situación en aquella zona.

Crimen por celos Melilla.—En el barrio Sanjurjo habitaba el tripulante del vapor Cubana, Jaime Llorca, su esposa María Bisbar y dos hijos.

El matrimonio sostenía frecuentes altercados por sospechar el esposo de la fidelidad de su mujer. Anoche al regresar no encontró a su esposa.

Salió a buscarla y al verla salir de casa de un amigo, la agredió con una navaja dándole varias puñaladas matándola.

Han sido detenidos el agresor y el supuesto amante de la víctima.

Astixiados por el humo dentro del túnel Madrid, 5 (1'45 t.)

Berna.—Las condiciones atmosféricas han impedido la salida del túnel de Riekan, quedando dentro del túnel un tren de mercancías.

Los empleados salieron a buscar socorros con caretas protectoras para evitar la asfixia.

Otros intentaron penetrar en el túnel y tuvieron que retroceder. Solo se logró sacar al maquinista que falleció poco después.

Ha perecido también todo el personal del tren. En total hay nueve empleados muertos. Aun no se ha podido entrar en el túnel para sacar el convoy. FABRA

Clínica Estomacal SAIZ DE CARLOS

Técnica, basada en las digestiones y obra el espíritu, curando las enfermedades del ESTÓMAGO e INTESTINOS.

DOLOR DE ESTÓMAGO DÍSPESIA ACIDIAS Y VÓMITOS INAPETENCIA DIARREAS EN NIÑOS DILATACIÓN Y ÚLCERA del Estómago.

DISENTERÍA Muy usado contra las diarreas de los niños, incluso en la época del BÉSTETE y BÉBIBÓN.

33 AÑOS DE ÉXITOS CONSTANTES Ensaye una botella y se sentirá pronto que el enfermo como niño, ligero, vivaz y se nutre, curándose de seguir con su uso.

6 pastillas botella, con medicación para unos 8 días. Venta: Serrano, 30, Farmacia, MADRID y principales del mundo.

TEATRO LIRICO Jueves 7 Octubre ESTRENO

LOS HIJOS DE NADIE

La película que no olvidará V. nunca. La que ha llenado todos los Teatros de España.



