

# LA ÚLTIMA HORA

Número suelto 5 pesetas

DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXV.—Número 3513.

SUSCRIPCIÓN Un mes, 1'25 ptas. en toda España. Extranjero, 2'25 ptas.

Palma, Lunes 5 de Agosto de 1918.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN San Bartolomé, 22.—Teléfono n.º 6

## Municipalización de la leche

Al ocuparnos del importante proyecto presentado al Ayuntamiento por el Presidente de la Comisión de Hacienda referente a la municipalización del servicio de que se trata, en la edición correspondiente al día 29 de julio próximo pasado, expusimos ciertas dudas respecto a la cuantía del consumo de esta población. Con el fin de disiparlas hemos procurado adquirir determinados datos referentes al asunto. Según los que nos han sido suministrados por personas que consideramos bien informadas, resulta que efectivamente nuestra duda no carecía de fundamento.

Se nos asegura que el consumo de leche en Palma no puede considerarse superior a 6.000 litros diarios, y siendo así adolecería el proyecto de municipalización de dos defectos muy graves.

En primer lugar debería considerarse un verdadero monopolio ejercido por el Ayuntamiento en la venta de un artículo de primera necesidad con perjuicio de los intereses del vecindario y en contra de las disposiciones legales vigentes sobre la materia. Por otra parte el cálculo que en el proyecto se establece, según el cual el municipio obtendría un beneficio diario de 380 pesetas quedaría destruido por su base; pues o sería mucho menor el número de litros que vendería el Ayuntamiento, o quedaría reducida a una cifra insignificante la venta libre. De modo, que siendo menor el número de litros vendidos en las expendedorías municipales, lo sería también el beneficio que por la diferencia entre el precio de coste y el de venta se fija en aquel cálculo, subsistiendo sin embargo, los mismos gastos.

Los encargados de las sucursales a quienes se señala un jornal de cuatro pesetas diarias, vendrían obligados, según se consigna en el proyecto, ha satisfacer íntegro el valor de la leche que recibieran de la central aun cuando no pudieran venderla toda; y como ellos mismos serían quienes habrían de fijar la cantidad que hubiese de entregarse, hay que suponer que al formalizar su pedido diario, preferirían pecar por defecto que por exceso, puesto que así sería menor su trabajo y menos probable el peligro de quedarse con un sobrante de leche por falta de compradores. De ello resulta la consecuencia lógica de que fáctos de estímulo para fomentar el despacho, éste decaería y con ello sufrirían nueva merma los intereses del municipio.

En el proyecto no se expresa con la necesaria precisión la forma en que las sucursales pudieran establecer el despacho a domicilio. Se dice que los encargados de las sucursales podrán, si les conviniera, servir el artículo a domicilio en envases apropiados y debidamente precintados, pero sin aumento de precio. Claro está que si el servicio a domicilio no hubiera de rendir beneficio alguno a los encargados de las sucursales, hay que suponer que éstos se abstendrían de establecerlos. Por esto suponemos, aun cuando no recordamos haberlo visto expresado en el Proyecto, que disfrutarían de los beneficios comprendidos en el descuento del 10 por ciento que se consigna en el cálculo como bonificación para las ventas a los grandes consumidores, beneficio a todas luces escaso, si con él se ha de remunerar el trabajo de los encargados del reparto a domicilio. Comprendiendo totalmente las sesenta pesetas que en el cálculo figuran en el cumplimiento de este servicio y suponiendo las repartidas por partes iguales entre las 16 sucursales, correspondería como término medio a cada una de ellas, la cantidad de pesetas 3'75 con la que habría que satisfacer los gastos de reparto, a razón del uno por ciento.

Tampoco en el cálculo, tantas veces repetido, se consigna cantidad alguna por mermas inevitables del artículo al detallarlo; al paso que se supone que el sobrante de leche, si lo hubiera, podría venderse al precio de coste a los fabricantes de leche condensada, lo cual no nos parece probable y representa el peligro de una nueva merma en los beneficios.

Conviene que se tenga en cuenta que la higienización absoluta e inmediata de todas las vaquerías, la cual supone en la mayor parte de ellas, si no en todas, cuantiosos gastos, tiene sus inconvenientes, que podrían traducirse en una considerable reducción de los productos lácteos que fluiría en los beneficios que este servicio habría de tender al Municipio, y tal vez daría ocasión a un

aumento del precio en venta, de la leche, resultando de ello un sensible perjuicio para el público consumidor.

De las consideraciones brevemente apuntadas sobre el proyecto de municipalización, se deduce que el seductor beneficio de pesetas 138.700 al año, podría quedar reducido a cero o tal vez convertirse en gravamen.

Repetimos, pues, que reconociendo la buena orientación del proyecto y conviniendo con el autor en que es necesario mejorar el servicio para salvaguardia de la salud pública, consideramos necesario que sea detenidamente estudiado, antes de ser puesto en práctica.

Nuestros colaboradores

DESDE MADRID

## Caminos vecinales y puentes económicos

En 31 de agosto corriente se efectuará el tercer y cuarto concurso de Caminos vecinales y puentes económicos.

Mallorca ha sabido aprovechar las ventajas que la ley de 23 de junio de 1911 dió al país, y por desgracia no ha sucedido así en otras provincias y por esto quedarón sin aplicación importantes consignaciones de los presupuestos destinadas a estas vías secundarias de comunicación en relación a la de carreteras, pero cuya importancia es tan grande, que une los pueblos que por su situación topográfica no pueden aprovechar entre sí las grandes vías, dándose el triste caso que aun hoy en España, alguno miles de pueblos que no tienen más comunicación con el resto del país, que el que la Naturaleza les dió.

El total construido en las provincias, que con buen instinto y atentas a su propia conveniencia y a la defensa de sus intereses se ha hecho, desde 1911 es de 1000 y pico de kilómetros de caminos vecinales.

Me consta que se han dado órdenes para que todos o su gran mayoría de Alcaldes reciben un folleto publicado por el Ministerio de Fomento que contiene el Real decreto de 21 de junio de 1918, con las reglas que han de regir en el próximo concurso con formularios de las proposiciones que se presentan para concursar, y la ley antes citada de 23 de junio de 1911 sobre caminos vecinales.

Sabido es que dicha ley y Real decreto último, ofrecen a los pueblos que acuden al concurso subvenciones y anticipos para facilitar la ejecución de las obras que soliciten los Ayuntamientos o sus Mancomunidades, Juntas administrativas de pueblos o Consejos, Diputaciones o sus Mancomunidades, Asociaciones de propietarios constituidas, o que se constituyan a este efecto, Sindicatos Agrícolas, Comunidad de Regantes o de Labradores, Compañías de ferrocarriles, etc.

Al llamar la atención de los lectores de LA ÚLTIMA HORA, abrigó la esperanza de que los pueblos de Mallorca por conducto de sus Ayuntamientos, sabrán aprovechar las ventajas que este tercer y cuarto concurso les ofrece.

No será por demás recordarle que debe preceder la declaración de utilidad pública, presentando el expediente en el Gobierno Civil, para que después lo eleve a la Dirección General de Obras Públicas para su aprobación y publicarlo en la Gaceta de Madrid. Aquellos pueblos cuya necesidad de unirse con otros inmediatos, o buscar una más pronta unión con alguna carretera del Estado, de seguro que aprovecharán la ocasión que se les ofrece en estos próximos concursos.

No se olvide que cuando dos o más pueblos les convenga que se haga un camino vecinal, pueden pedirlo en un mismo expediente, asumiendo la parte proporcional de responsabilidad del tanto por ciento ofrecido, según la longitud que a sus términos municipales afecte la expresada vía o camino.

Mallorca es por demás sabido que su importancia y su riqueza la tiene en sus fértiles campos, y en los productos de su privilegiado suelo. Todo cuanto redunde en dar fácil salida por todos los puertos de la isla a sus productos y hacerlos más fáciles de llevarlos a su capital es un aumento en su valor y un acrecentamiento en su riqueza. No olviden nuestros pueblos del interior otra ventaja a las razones expuestas, y es la entusiasta acogida que toda iniciativa tiene que encontrar por el dignísimo e ilustrado Jefe de Obras Públicas y el laborioso personal de dicha Jefatura dispuestos a ayudar a la realización de toda obra de reconocida utilidad para el bien de cualquiera comarca de Mallorca y de toda la provincia.

Si estas ligeras consideraciones hacen que se construyan unos kilómetros más de caminos vecinales en Mallorca, ya que aspirar a que despierte grandes entusiasmos en este sentido, sería presunción agena a mis modestas intenciones, réstame solo manifestar a todos, a amigos y desconocidos, cuan grato me sería poderles solventar en cualquier duda o proporcionarles cualquier dato, en este sentido, que creyese necesarios a los intereses de cualquier pueblo de Mallorca o de la provincia.

Juan Pizá Oliver.

Madrid, 2 de agosto de 1918.

EMPIEZA A ACLARARSE

## El misterio de Belmonte

Cádiz 1.—El sobrecargo del trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*, D. Mariano Terraza, manifiesta que el día 10 entró con algunos artistas de la compañía *Querrero Mendoza* a almorzar en el restaurante *La Armonía*, de Buenos Aires, y allí vió a Belmonte y a su esposa, que es una joven de veinte años, más simpática que bonita.

Entablaron conversación y Belmonte le hizo algunas manifestaciones que en estos momentos son de actualidad.

Habló el famoso torero de sus excursiones a los Estados Unidos, a Perú, Chile y a otros países americanos. Añadió que vendría con su esposa en el próximo viaje del trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, que saldrá de Buenos Aires el día 2 de agosto.

En Montevideo sigue gestionándose el Gobierno que autorice la celebración de corridas de toros con la promesa de que Belmonte inaugurará la temporada.

El empresario de toros del Perú, que acompañó a Belmonte a Buenos Aires, viene a España con el propósito de contratar toreros para la temporada próxima.

Cádiz 1.—El empresario de la Plaza de Toros de Lima, que acompañó a Belmonte y a su esposa hasta Buenos Aires, asegura que *Terrazola* no regresará a España hasta marzo o abril del año próximo.

Se propone recorrer ahora el territorio de las Repúblicas del Plata y el Brasil, y regresará a Lima, donde está contratado para la temporada que comprende los meses de diciembre a febrero.

El empresario, D. Ubaldo Boto, y el representante de la Empresa, D. José Palacios, vienen a España a fin de contratar toreros para la temporada próxima en Lima.

Hablando del éxito profesional de Belmonte, declara su empresario, que no recuerda nada igual, hasta el punto que el arrendamiento de la Plaza ha subido de 9.000 a 20 mil pesos fuertes.

En la provincia de Córdoba, de la República Argentina, se celebraron en la temporada última 15 corridas de toros, que no tuvieron éxito por el poco prestigio de los contratados.

Hablando de la boda del trianero, desmiente el empresario las falsas noticias que han venido propagándose. La esposa de Belmonte pertenece a una familia aristocrática de Lima, aunque no es rica. El haberse casado por poder obedeció a la necesidad que tenía Belmonte de salir para Carracas.

No es cierto—terminó diciendo dicho señor—que Belmonte vaya a España en el primer viaje del *Reina Victoria Eugenia*.

(De nuestro servicio particular)

## Desde Nueva York

Miguel de Zorruga es un notable escritor, muy conocido en España, que actualmente reside en Nueva York, donde colabora en periódicos españoles y es correspondiente de importantes órganos madrileños. En la notable publicación neoyorkina *La Revista del Mundo*, encontramos un artículo de Zorruga titulado *Los Estados Unidos vistos por un español*, que merece toda suerte de alabanzas por su elevado espíritu de imparcialidad y justicia. Es un elogio de la gran república, fundado en la observación personal y el conocimiento de los hechos, porque su autor habla siempre de lo que ha visto. Y al referirse a los conflictos pasados que tuvo España con aquel país, los lamenta, considerando que pudieron evitarse, y cree que debían servir de estorbo, dentro de una política sensata, para estrechar las relaciones entre ambos pueblos, que solo pueden servir al bien de ambos.

A nadie se le ocultan los beneficios que España derivaría de una inteligencia cordial con los Estados Unidos, no solo en materias políticas, sino comerciales. España no obstante su actual, y esperemos que transitorio decaimiento, puede todavía hacer que su amistad valga mucho a América. Ha sido gloriosa descubridora y colonizadora de aquel continente y si a raíz de la independencia de aquellos pueblos de Nuevo Mundo, recientes aun los odios de las guerras de separación, hubo allí para ella enemistad y recelo, no cabe duda que hoy España es la Madre Patria, la madre amada y cariñosa, de la mayor parte de las repúblicas iberoamericanas. Y precisamente es allí donde los Estados Unidos ejercen hoy su predominante influencia. Un pueblo tan práctico como ese no ha de apreciar, ante todo, la amistad española? Por este camino de la cordialidad, obtendrán sin duda, las dos naciones, ventajas positivas e incalculables, muy superiores a las que puede dar una política de sospechas y oposición. Ya vienen predicando en la prensa española estas ideas tolerantes, justas, y a la vez convencionales, escritores como *Azorín* Zorruga y otros que sobrepone a la presión política, la utilidad de la patria. El artículo admirable de Zorruga tiene principalmente esta tendencia, y por ello, ofrecemos a nuestros lectores algunos de sus párrafos.

Relata el Sr. Zorruga, con datos de su propia vida de estudiante, lo poco que en España se sabe de aquel país. Luego describe lo que ha visto por su propia experiencia. «Yo llegué a los Estados Unidos—dice— trayéndome todos los prejuicios que, tradicionalmente, mantienen nuestros compatriotas. Pensé que había de encontrarme en un ambiente antipático, hostil, ajeno a mis costumbres y a mis gustos... «No tardé en con-

vencerme de que en los Estados Unidos nadie es extranjero. Me encontré en mi patria; en una patria muy grande, donde cabemos todos. Aquí cualquiera es nadie; y cualquiera puede llegar a serlo todo. Es este el país en que el hombre se siente hombre siempre, y todo se lo debe a sí mismo; a su sólo esfuerzo, personal y soberano.»

La descripción que hace el Sr. Zorruga de la civilización, la riqueza, el progreso de la gran república, es verdaderamente notable. Y juzgando del pasado y del porvenir escribe:

«El caso fué que por unas razones o por otras, se enemistó España con los Estados Unidos. La guerra separó a ambos pueblos. Esto ocurrió hace ya veinte años; ahora son amigos... «¿Porqué no? Francia e Inglaterra fueron entre sí enemigos mortales. Lo fueron de igual modo Inglaterra y los Estados Unidos... España y los Estados Unidos estrecharán su amistad día por día, consolidando el afecto con los intereses respectivos en forma alguna opuestos.»

Julio de 1918.

Vox.

## En el hipódromo de Manacor

Hasta el fin nadie es diestro, ó pure nunca es tarde si la dicha es buena.

Nos dimos cita para salir en el tren de las 3 y 40, varios amigos y entusiastas del sport. Al pasar por el Club Automovilista, la Peña de Monter y Roses nos lanza un jarro de agua fría: «van ustedes a disfrutar dentro del vagón, de la temperatura del pit.»

No empezé; somos aficionados a prueba de sufrimientos y la recompensa no se hace esperar; a los diez minutos de estar en marcha el convoy, una lluvia intensa nos refresca el ambiente y nos hace agradable la forzada estancia dentro del vagón. Cuando llegamos a Petra nos parece ya demasiada agua; y al bajar en Manacor aquello ya es francamente un abuso. Nos mojamos en firme, los paños ligeros se adhieren al cuerpo y las galletas se ablandan; todo sea por el patrón Santiago primer hipico de España!

Muchos regresan a Palma; otros se abstienen, pero la constancia se premia. Sale el sol, un sol pálido y como avergonzado por haber hecho novillos y a las seis de la tarde presenta el lugar de las carreras que llamaremos hipódromo? un magnífico golpe de vista; público numeroso, gran afluencia de carruajes de todas marcas, tipos y tamaños, y una temperatura deliciosa.

Constituido el Jurado por los señores Cotner, Pomar y Lull, se da comienzo al espectáculo. En la primera prueba a 4 vueltas (3.000 metros) corren *Morino* guiado por Cantares y *Naranjero* por Guasp. Este hace una fea salida; sin embargo *Morino* lleva la cuerda durante toda la carrera y siempre que intenta pasarle su contrario, uno y otro pierden el trote, aire de marcha obligatorio para todas las carreras, siendo por esta razón descalificados.

En la segunda, a ocho vueltas, tomaron parte los caballos *Espliego* del señor Barceló y *Mir* guiado por Cabrer y *Moro* del señor Caldentey conducido por Galmés. El primero da una ventaja de 300 metros; lo mismo podía haberle dado 30.000. A las 2 vueltas le pasó y despegándose hizo cómoda y fácil carrera empleando en el recorrido 11 minutos y 22 segundos. Nos hizo el efecto de una carrera entre un galgo y un foxterriere. Total, que hasta ahora no nos divertimos. A continuación corren las yeguas *Trini* del señor Galmés y *Pastora* del señor Alcover. La primera, a pesar de llevar serretón—¿dón de se ha visto eso? ganas de restar facultades al animal!—gana cómodamente, empleando en las cinco vueltas 8 minutos y 19 segundos.

Pues señor la emoción no aparece por ninguna parte ¿será el tiempo?

Carrera pedestre. Entre los inscriptos vemos a Gost; se nos ocurre apuntar la idea de que la supriman y den las 25 pesetas al corredor de La Puebla, porque no dando ventajas, suyo es el primer premio; y así fué; ganó fácilmente; para Gost los 2.250 metros fueron un bocadillo con poco jamón. Seguimos sin interesarnos ¿será todo igual?

Salen para la cuarta carrera dos caballos de la localidad de alzada inferior a 1,30 m.; *Cordalina* del señor Fuster y *Rey* del señor Grimalt. Salen los dos al galope, pero uno, torcido oscuro con las cañas vendadas de amarillo, toma la cuerda y mantiene durante las tres primeras vueltas un trote muy regular. El contrario hace todo lo posible por pasarle; le va a la zaga; pero no en buena lid, sino tomando el portante a cada momento; la lucha parece feñida y aquello interesa al público que aplaude, grita y anima. Para nosotros no; para nosotros el de las cañas forradas de amarillo va bien; el otro descalificado, porque las carreras han de ser al trote, no al semitrotogalope. Estoy seguro de que ese era también el criterio del Jurado, pero en la última vuelta, el torcido, excitado por la proximidad del contrincante, se va, sin que el conductor pueda someterlo, resultando una grolpada a troncos, y doble descalificación. Fué una lástima porque el torcido de las cañas forradas, tenía ganada la carrera aunque el contrario pasase, seguramente.

Un poco animados por esta pequeña lucha, entramos en la carrera final; el plato fuerte; la del premio de mil pesetas. Se presenta a la misma *Marius* de D. Bartolomé Barceló, conducido por Cabrer y *Montpier*

de D. Lorenzo Caldentey que guía Boira. Son dos caballos que producen grola impresión, sobre todo *Montpier* que es un hermoso ejemplar. Corresponde a este en el sorteo, la cuerda. Se da la salida que tiene que repetirse. Por fin arrancan, mal *Montpier* que lo hace al galope, tomando una ventaja de más de tres cuerpos de caballo. Llevan un tren magnífico, y el espectáculo interesante; la carrera es reñidísima; en la segunda vuelta, el castaño va a los alcances del blanco, los conductores se enardecen, el público sugestionado exterioriza su afición y sus impresiones y por fin, siempre delante, entra en la meta *Montpier* que hizo las cuatro vueltas en 4 minutos 38 segundos y dos quintos, resultando vencedor el caballo del señor Caldentey.

Es decir, a mi me pareció que quien resultó vencedor fue Boira, que es un experto y habilísimo conductor, no el caballo blanco. De salida *Montpier* sacó una importante ventaja, mientras Cabrer *badaba* y saltaba a *Marius* un estacazo, como si fuera un peneco, que resultó contraproducente, pues el caballo sorprendido, hizo una pequeña retención, que en estos casos es grave, porque el contrario aprovecha. La arrancada ha de saber darla el conductor con las riendas, no a los peñastos. Apesar de esto hubiéramos a mi juicio adelantado *Marius*, si no fuera que el habilísimo Quasp, sacó un partido grandísimo de su caballo, haciéndole tomar el portante con las manos en la primera vuelta, allí pasada la casa donde estaban las cuadradas, y lo mismo en la segunda y tercera, en que lo tomó con las patas, si bien al pasar por frente al jurado y donde era mayor la influencia de público llevaba un espléndido aire de trote. En la cuarta lo tomó *Marius* apesar de lo cual no pudo adelantar a su contrario. Añádase a esto que la pista era casi circular, con curvas de pequeño radio, de forma que resulta una gran desventaja para el que no lleva la cuerda y se tendrá la explicación de porque—siempre a juicio del cronista—trotando más el castaño, ganó el blanco.

Y sino, que se corra en otra pista. O bien en la misma, pero que cambien de conductor los contrincantes. El cronista emplearía su peseta en comprar un boleto a favor del caballo *Marius*.

En resumen; que no nos divertimos hasta el final, pero que la emoción y belleza de esta última carrera no son para reñidas, y compensan sobradamente de las molestias del viaje y de la lluvia.

La Comisión organizadora, atentísima y deferentísima con propios y extraños. El público correcto, entusiasta, educado, sin un disgusto, ni un mal vino, ni un rozamiento, ni un asomo de disturbio... nada. Quedé encantado de la cultura y urbanidad de aquel pueblo, en el cual no se precisan autoridades ni agentes en los espectáculos al aire libre, pues cada ciudadano es guardia de sí mismo, estando los de la Benemerita como figuras decorativas.

¡Así se honra la patria *chica* ojalá todos los pueblos de España tuviesen ese nivel cultural ¡que grande sería la grande!

Triobitos.

## El porvenir marítimo de Italia

Por decreto del Lugarteniente del Reino, ha sido aprobado el contrato para la construcción y explotación de un gran dique de carenas en Nápoles (el más grande del Mediterráneo) y del puerto industrial de Averno.

El proyecto comprende, entre otras obras de menor importancia, la transformación del lago de Averno en dique para establecimientos navales, con una vasta zona industrial adyacente, la construcción de un ante-puerto, en el golfo Baia y la apertura de un canal de comunicación entre el ante puerto y el lago, con muelles, provistos de los más modernos adelantos. Todo por una cantidad calculada en más de 50 millones, a la cual contribuirá el Estado en medida fija e invariable con 22 millones, solo pagaderos en 50 anualidades que comprenderán los intereses y la amortización.

Todas las obras deberán iniciarse lo más tarde dentro de seis meses desde la publicación de la paz y ultimadas antes de seis años; pasarán gratuitamente al Estado después de 60 años de ejercicios por parte del concesionario. Desde el lago de Averno al mar habrá una vasta zona de más de tres millones de metros cuadrados, preservada a implantaciones industriales, a las cuales estarán aseguradas varias exenciones fiscales por un período de tiempo bastante largo. Como se ha indicado, el lago de Averno será unido al mar por un gran canal; sobre las orillas se implantarán grandiosos astilleros navales y una zona de 600.000 metros cuadrados, esplanada alrededor del lago, será reservada a la construcción de oficinas, muelles en que podrán fondearse aun las naves de gran tonelaje, alcanzando el lago mismo la profundidad de 20 metros y la anchura de 3 kilómetros.

## BALNEARIO MARTI

Santa Coloma de Farnés, Gran Confort. Calefacción central, luz eléctrica, AGUA ORION. Fluorurada—Sódica—Radioactiva. De ventan todas partes.

## EXTRAVIO

Se han extraviado 12 acciones del Ferrocarril serie 1.ª números 432, 433, 544, 879 y 880, 1.607 a 1.611, 3.054 y 3.673. Se gratificará su devolución avisando al Centro de Anuncios, Plaza Santa Eulalia, 10.





# Grandes Almacenes

# MATONS

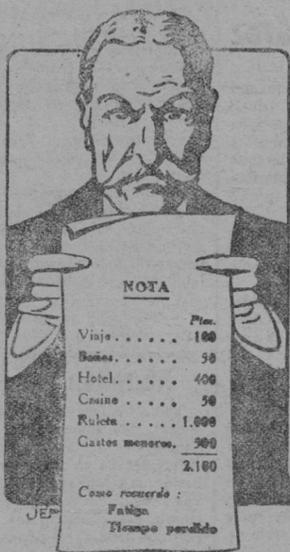
## (CAN JUANET)

JAIME II, 39 al 47 SAN BARTOLOMÉ, 24 al 28

### Del 10 de Julio al 15 de Agosto

Se liquidarán con grandes rebajas de precios todos los artículos de la presente temporada

## Cuentas de ayer y de hoy



### Comparen

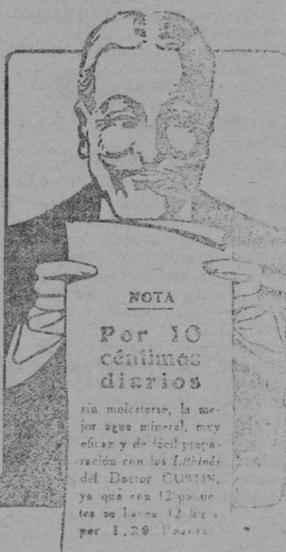
Los que no pueden ir a los balnearios, en los cuales tanto cuesta la estancia, deben practicar su cura diaria en casa, empleando para ello los

## LITHINÉS

del DOCTOR GUSTIN

que reemplazan las mejores aguas minerales en el tratamiento de todas las enfermedades de los riñones, hígado, vejiga, articulaciones, etc.

Distribuidor único para España: DALMAU OLIVERES 14, Paseo de la Infantería - BARCELONA



## CALICIDA PIZA

Resista rápidamente sin dolor el malestar de los callos y durezas. Es seguro no motiva los inconvenientes de otros caplastos y de los líquidos en general. Es económico. Es una peseta en las farmacias y droguerías y zapaterías. Depósito, Farmacia Rover, plaza de Antonio Maura.

## Taller de reparación, de Neumáticos y Cámaras Auto, Motto Y Bicicleta

Accesorios y Recambios para Automóviles e Industrias ENRIQUE CODINA, Unión, 8, Palma TELEFONO-271

## Servicios de la Comp. Transatlántica

Líneas a Antillas, Méjico, New-York y Costa firme

El vapor **Valencia** saldrá el día 10 de Julio de Barcelona el día 11 de Málaga y el día 12 de Cádiz para New-York, Habana y eventualmente Veracruz.

El vapor **San Carlos** saldrá el día 10 de Barcelona el día 11 de Gijón y el día 12 de Coruña para Habana.

El vapor **Infanta Isabel de Borbon** saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Málaga y el día 12 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Colón, Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Líneas al Rio de la Plata y Brasil

El vapor **Infanta Isabel de Borbon** saldrá el día 10 de Barcelona, el día 11 de Málaga y el día 12 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **León XIII** saldrá el día 7 de agosto de Bilbao y Santander, el día 11 de Gijón el día 12 de Coruña y el día 13 de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Filipinas

El vapor **Antonio Lopez** saldrá, salvo contingencias, de Barcelona para Manila, a primeros del mes de Agosto.

Línea de Fernando Poo

El vapor **San Carlos** saldrá el 2 de agosto de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York y puertos Cantábricos, New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente cada viaje. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en el dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. Informarán en Palma, Sres. Jaime M. GRANADA y C. S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4.

CONSERVACION E HIGIENE DE LA BOCA. Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

## MENTHOLINA

que prepara el DOCTOR ANDREU

su uso blanquecen los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la osificación de la dentadura. LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Pídase en la Rambla de Cataluña 60 y demás farmacias. Se expenden en a farmacia de J. Sureda Lliteras.

## Gotas Madres Sulfurosas de Bar

Las Gotas Madres Sulfurosas de Bar, es la medicación sulfurea por excelencia.

Las Gotas Madres Sulfurosas de Bar, se emplean en las herpas, legas, anginas, bronquitis, escrófulas, granos, etc., y siempre que esté indicada el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas.

Las Gotas Madres Sulfurosas de Bar, pueden usarse en agua para bebida, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc. Con las Gotas Madres Sulfurosas de Bar, se tiene toda la medicación sulfurea a domicilio.

PRECIO DEL FRASCO 3 PESETAS. Depósito: Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Vaqueruela

## ¡¡ Estreñidas !!



El estómago se recuerda nuestro padecimiento y nos presenta pálidas, descoloridas las facciones y como terrores el semblante; además tendrá cargado el estómago y pesada la cabeza. Necesitáis de un laxante para que todos esos males, ese abatimiento que sufrís, esa falta de sueño y esa bilis desaparezcan rápidamente. Con el uso regular de los

## Polvos de Cassia RICHELET

laxativo ligero y agradable, ó bien purgante suave de rápidos efectos y sin cólicos, lo conseguiréis. Depósito en todas las Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sédin 6, rue de Edouard Bayoux (Francia)

## Forfaits al monte de Randa

Avisando con 2 días de anticipación al HOTEL UNIVERSO de Lluchmayor se facilita a coche hasta Randa y espléndido servicio de Restaurant.

Precio del coche de 1 a 5 personas no permaniendo más de 3 horas, pesetas 6. Por cada pasajero más, 1 peseta. Permaniendo todo el día Pesetas 12.

Precio del cubierto en el Hotel, Pesetas 2'50. En el Monte, Pesetas, 3'50.

## Fonda LA ESTRELLA de Juan Terrasa

Se ha trasladado en la calle del Aceite números 4 y 6 (Travesía del Banch de S'OH) al lado del Café de José Coll. Admite abonos a precios muy económicos.

## Tonel y bocoyes viejos

Se desea vender un tonel, 6 bocoyes y otros varios envases propios para vino y además un carrerón de lujo de 4 asientos. Informarás, Artista número 3, Pollensa.

## Mercería

Se desea vender una es buena mercadería, muy acreditada y situada en punto céntrico. Informarás, Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia.

## Señoras y Caballeros

Las que tengan de comprar carteras o monederos de plata se dirijan a visitar la fábrica de Pablo Tarosjt. San Miguel 214, donde encontrarán un rico surtido de todas clases a precios muy económicos.

## SE VENDE UNA GALERA

nueva, de cuatro asientos. Informarás San Miguel, 220

## Corp-Mari

Se vende casa y terreno. Informarás, Secoror, 122, principal.

## Hortelanos

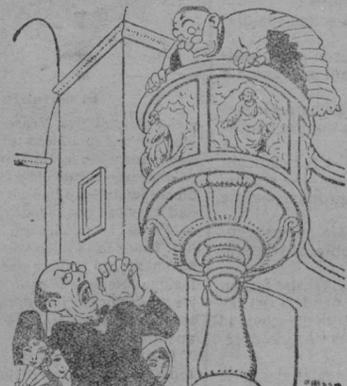
A un matrimonio de mediana edad con tres pocos hijos, buenas referencias y alguna responsabilidad, se le cedería en aparcería, una porción de terreno con casa, molino y aljibe. Informar en el Centro de Anuncios.

## Acidos de frutas

en Concentrado Directo Estabilizado CALIDAD INSUPERABLE

Numerosas aplicaciones. Refrescos, Espumantes, Aromas en los vinos, tarantulas Médicos, Proflaxia, etc.

GRAN CREACION Internacional Intimidación Química Saa Felis, 13-2.



Dijo un cura en un sermón: «Hijas mías, preservación; precisas tener sordura; contra el abuso hay censura; este rayo en obsesión ¡tanta y tanta PECA CURA! Y repicóse Zenón, hombre ya de edad madura: «Señor, Señor, compasión no proscibáis la hermosura.

Jabón, 1'35.—Crema, 2.—Polvos, 2'20.—Agua cutánea, 5 ptas.—Agua de Colonia, 2'75 4'25, 7'25 y 12'75 ptas., según frasco. Creación de Cortés Hermanos, Barcelona.

## JULIAN TICOULAT Cirujano-Dentista

Dentaduras a 12 DUROS. Dientes desde 3 PSETAS. Extracción sin dolor. CALLE SAN MIGUEL NUMERO 50—PALMA.

**Litinoides SERRA**

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoides Serra

Primera en España fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul.

FÁBRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS A. SERRA. - REUS

EN COLOR AZUL

Todas las AFECCIONES de las VIAS URINARIAS recientes ó antiguas

BLENORRAGIA, CISTITIS, PROSTATITIS etc.

**SANTAL BLANC**

RESULTADOS SEGUROS aún en los CASOS MÁS REBELDES

El frasco franco de porte 6 pes. en giro postal al Señor F. BLANC, farmacéutico NARBONNE (Francia)

# LA ÚLTIMA HORA

Número 8513

DIARIO DE LA NOCHE DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Año XXV.—Número 8513.

SUSCRIPCIÓN Un mes, 1'25 pts., en toda España. Extranjero, 2'25 pts.

Palma, Lunes 5 de Agosto de 1918.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN San Bartolomé, 32. — Teléfono 2-6

## Municipalización de la leche

Al ocuparnos del importante proyecto presentado al Ayuntamiento por el Presidente de la Comisión de Hacienda referente a la municipalización del servicio de que se trata, en la edición correspondiente al día 29 de julio próximo pasado, expusimos ciertas dudas respecto a la cuantía del consumo de esta población. Con el fin de disiparlas hemos procurado adquirir determinados datos referentes al asunto. Según los que nos han sido suministrados por personas que consideramos bien informadas, resulta que efectivamente nuestra duda no carecía de fundamento.

Se nos asegura que el consumo de leche en Palma no puede considerarse superior a 6.000 litros diarios, y siendo así adolecería el proyecto de municipalización de dos defectos muy graves.

En primer lugar debería considerarse un verdadero monopolio ejercido por el Ayuntamiento en la venta de un artículo de primera necesidad con perjuicio de los intereses del vecindario y en contra de las disposiciones legales vigentes sobre la materia. Por otra parte el cálculo que en el proyecto se establece, según el cual el municipio obtendría un beneficio diario de 380 pesetas quedaría destruido por su base; pues o sería mucho menor el número de litros que vendería el Ayuntamiento, o quedaría reducida a una cifra insignificante la venta libre. De modo, que siendo menor el número de litros vendidos en las expendedorías municipales, lo sería también el beneficio que por la diferencia entre el precio de coste y el de venta se fija en aquel cálculo, subsistiendo sin embargo, los mismos gastos.

Los encargados de las sucursales a quienes se señala un jornal de cuatro pesetas diarias, vendrían obligados, según se consigna en el proyecto, ha satisfacer íntegro el valor de la leche que recibirían de la central aun cuando no pudieran venderla toda; y como ellos mismos serían quienes habrían de fijar la cantidad que hubiese de entregarse, hay que suponer que al formalizar su pedido diario, preferirían pecar por defecto que por exceso, puesto que así sería menor su trabajo y menos probable el peligro de quedarse con un sobrante de leche por falta de compradores. De ello resulta la consecuencia lógica de que faltos de estímulo para fomentar el despacho, éste decaería y con ello sufrirían nueva merma los intereses del municipio.

En el proyecto no se expresa con la necesaria precisión la forma en que las sucursales pudieran establecer el despacho a domicilio. Se dice que los encargados de las sucursales podrán, si les conviniere, servir el artículo a domicilio en envases apropiados y debidamente precintados, pero sin aumento de precio. Claro está que si el servicio a domicilio no hubiera de rendir beneficio alguno a los encargados de las sucursales, hay que suponer que éstos se abstendrían de establecerlos. Por esto suponemos, aun cuando no recordamos haberlo visto expresado en el Proyecto, que disfrutarían de los beneficios comprendidos en el descuento del 10 por ciento que se consigna en el cálculo como bonificación para las ventas a los grandes consumidores, beneficio a todas luces escaso, si con él se ha de remunerar el trabajo de los encargados del reparto a domicilio. Comprendiendo totalmente las sesenta pesetas que en el cálculo figuran en el cumplimiento de este servicio y suponiéndolas repartidas por partes iguales entre las 16 sucursales, correspondería como término medio a cada una de ellas, la cantidad de pesetas 3'75 con la que habría que satisfacer los gastos de reparto, a razón del uno por ciento.

Tampoco en el cálculo, tantas veces repetido, se consigna cantidad alguna por mermas inevitables del artículo al detallario; el paso que se supone que el sobrante de leche, si lo hubiera, podría venderse al precio de coste a los fabricantes de leche condensada, lo cual no nos parece probable y representa el peligro de una nueva merma en los beneficios.

Conviene que se tenga en cuenta que la higienización absoluta e inmediata de todas las vaquerías, la cual supone en la mayor parte de ellas, si no en todas, cuantiosos gastos, tiene sus inconvenientes, que podrían traducirse en una considerable reducción de los productos lácteos que fluiría en los beneficios que este servicio habría de rendir al Municipio, y tal vez daría ocasión a un

aumento del precio en venta, de la leche, resultando de ello un sensible perjuicio para el público consumidor.

De las consideraciones brevemente apuntadas sobre el proyecto de municipalización, se deduce que el seductor beneficio de pesetas 138.700 al año, podría quedar reducido a cero o tal vez convertirse en gravamen.

Repetimos, pues, que reconociendo la buena orientación del proyecto y conviniendo con el autor en que es necesario mejorar el servicio para salvaguardia de la salud pública, consideramos necesario que sea detenidamente estudiado, antes de ser puesto en práctica.

Nuestros colaboradores

DESDE MADRID

## Caminos vecinales y puentes económicos

En 31 de agosto corriente se efectuará el tercer y cuarto concurso de Caminos vecinales y puentes económicos.

Mallorca ha sabido aprovechar las ventajas que la ley de 23 de junio de 1911 dió al país, y por desgracia no ha sucedido así en otras provincias y por esto quedáronse sin aplicación importantes consignaciones de los presupuestos destinadas a estas vías secundarias de comunicación en relación a la de carreteras, pero cuya importancia es tan grande, que une los pueblos que por su situación topográfica no pueden aprovechar entre sí las grandes vías, dándose el triste caso que aun hay en España, alguno miles de pueblos que no tienen más comunicación con el resto del país, que el que la Naturaleza les dió.

El total construido en las provincias, que con buen instinto y atentas a su propia conveniencia y a la defensa de sus intereses se ha hecho, desde 1911 es de 1.000 y pico de kilómetros de caminos vecinales.

Me consta que se han dado órdenes para que todos o su gran mayoría de Alcaldes reciban un folleto publicado por el Ministerio de Fomento que contiene el Real decreto de 21 de junio de 1918, con las reglas que han de regir en el próximo concurso con formularios de las proposiciones que se presenten para concursar, y la ley antes citada de 23 de junio de 1911 sobre caminos vecinales.

Sabido es que dicha ley y Real decreto último, ofrecen a los pueblos que acudan al concurso subvenciones y anticipos para facilitar la ejecución de las obras que soliciten los Ayuntamientos o sus Mancomunidades, Juntas administrativas de pueblos o Consejos, Diputaciones o sus Mancomunidades, Asociaciones de propietarios constituidas, o que se constituyan a este efecto, Sindicatos Agrícolas, Comunidad de Regantes o de Labradores, Compañías de ferrocarriles, etc.

Al llamar la atención de los lectores de LA ÚLTIMA HORA, abrijo la esperanza de que los pueblos de Mallorca por conducto de sus Ayuntamientos, sabrán aprovechar las ventajas que este tercer y cuarto concurso les ofrece.

No será por demás recordarle que debe preceder la declaración de utilidad pública, presentando el expediente en el Gobierno Civil, para que después lo eleve a la Dirección General de Obras Públicas para su aprobación y publicarlo en la *Gaceta de Madrid*. Aquellos pueblos cuya necesidad de unirse con otros inmediatos, o buscar una más pronta unión con alguna carretera del Estado, de seguro que aprovecharán la ocasión que se les ofrece en estos próximos concursos.

No se olvide que cuando dos o más pueblos les convenga que se haga un camino vecinal, pueden pedirlo en un misma proposición, asumiendo la parte proporcional de responsabilidad del tanto por ciento ofrecido, según la longitud que a sus términos municipales afecte la expresada vía o camino.

Mallorca es por demás sabido que su importancia y su riqueza la tiene en sus fértiles campos, y en los productos de su privilegiado suelo. Todo cuanto redunde en dar fácil salida por todos los puertos de la isla a sus productos y hacerlos más fáciles de llevarlos a su capital es un aumento en su valor y un acrecentamiento en su riqueza. No olviden nuestros pueblos del interior otra ventaja a las razones expuestas, y es la entusiasta acogida que toda iniciativa tiene que encontrar por el dignísimo e ilustrado Jefe de Obras Públicas y el laborioso personal de dicha Jefatura dispuestos a ayudar a la realización de toda obra de reconocida utilidad para el bien de cualquiera comarca de Mallorca y de toda la provincia.

Si estas ligeras consideraciones hacen que se construyan unos kilómetros más de caminos vecinales en Mallorca, ya que aspirar a que despierte grandes entusiasmos en este sentido, sería presunción ajena a mis modestas intenciones, réstame solo manifestar a todos, a amigos y desconocidos, cuan grato me sería poderles solventar en cualquier duda o proporcionarles cualquier dato, en este sentido, que creyesen necesarios a los intereses de cualquier pueblo de Mallorca o de la provincia.

Juan Fizá Oliver.

Madrid, 2 de agosto de 1918.

EMPIEZA A ACLARARSE

## El misterio de Belmonte

Cádiz 1.—El sobrecargo del trasatlántico *Infanta Isabel de Borbón*, D. Mariano Terraza, manifiesta que el día 10 entró con algunos artistas de la compañía Guerrero Mendoza a almorzar en el restaurante La Armonia, de Buenos Aires, y allí vió a Belmonte y a su esposa, que es una joven de veinte años, más simpática que bonita.

Entablaron conversación y Belmonte le hizo algunas manifestaciones que en estos momentos son de actualidad.

Habló el famoso torero de sus excursiones a los Estados Unidos, a Perú, Chile y a otros países americanos. Añadió que vendía con su esposa en el próximo viaje del trasatlántico *Reina Victoria Eugenia*, que saldrá de Buenos Aires el día 2 de agosto.

En Montevideo sigue gestionándose del Gobierno que autorice la celebración de corridas de toros con la promesa de que Belmonte inaugurará la temporada.

El empresario de toros del Perú, que acompañó a Belmonte a Buenos Aires, viene a España con el propósito de contratar toreros para la temporada próxima.

Cádiz 1.—El empresario de la Plaza de Toros de Lima, que acompañó a Belmonte y a su esposa hasta Buenos Aires, asegura que *Torrenito* no regresará a España hasta marzo o abril del año próximo.

Se propone recorrer ahora el territorio de las Repúblicas del Plata y el Brasil, y regresará a Lima, donde está contratado para la temporada que comprende los meses de diciembre a febrero.

El empresario, D. Ubaldo Boto, y el representante de la Empresa, D. José Paicós, vienen a España a fin de contratar toreros para la temporada próxima en Lima.

Hablando del éxito profesional de Belmonte, declara su empresario, que no recuerda nada igual, hasta el punto que el arrendamiento de la Plaza ha subido de 9.000 a 20 mil pesos fuertes.

En la provincia de Córdoba, de la República Argentina, se celebraron en la temporada última 15 corridas de toros, que no tuvieron éxito por el poco prestigio de los contratados.

Hablando de la boda del trianero, desmiente el empresario las falsas noticias que han venido propagándose. La esposa de Belmonte pertenece a una familia aristocrática de Lima, aunque no es rica. El haberse casado por poder obedeció a la necesidad que tenía Belmonte de salir para Carracas.

No es cierto—terminó diciendo dicho señor—que Belmonte vaya a España en el primer viaje del *Reina Victoria Eugenia*.

(De nuestro servicio particular)

## Desde Nueva York

Miguel de Zarraga es un notable escritor, muy conocido en España, que actualmente reside en Nueva York, donde colabora en periódicos españoles y es corresponsal de importantes órganos madrileños. En la notable publicación neoyorkina *La Revista del Mundo*, encontramos un artículo de Zarraga titulado *Los Estados Unidos vistos por un español*, que merece toda suerte de alabanzas por su elevado espíritu de imparcialidad y justicia. Es un elogio de la gran república, fundado en la observación personal y el conocimiento de los hechos, porque su autor habla siempre de lo que ha visto. Y al referirse a los conflictos pasados que tuvo España con aquel país, los lamenta, considerando que pudieron evitarse, y cree que deben servir de estorbo, dentro de una política sensata, para estrechar las relaciones entre ambos pueblos, que solo pueden servir al bien de ambos.

A nadie se le ocultan los beneficios que España derivaría de una inteligencia cordial con los Estados Unidos, no solo en materias políticas, sino comerciales. España no obstante su actual, y esperemos que transitorio aislamiento, puede todavía hacer que su amistad valga mucho a América. Ha sido gloriosa descubridora y colonizadora de aquel continente y si a raíz de la independencia de aquellos pueblos de Nuevo Mundo, reaniciésemos los odios de las guerras de separación, hubo allí para ella enemistad y recelo, no cabe duda que hoy España es la Madre Patria, la madre amada y cariñosa, de la mayor parte de las repúblicas ibero-americanas. Y precisamente es allí donde los Estados Unidos ejercen hoy su predominante influencia. Un pueblo tan práctico como ese no ha de apreciar, ante todo, la amistad española? Por este camino de la cordialidad, obtendrán sin duda, las dos naciones, ventajas positivas e incalculables, muy superiores a las que puede dar una política de sospechas y oposición. Ya vienen predicando en la prensa española estas ideas tolerantes, justas, y a la vez convenientes, escritores como *Asorin Zarraga* y otros que sobreponen a la pasión política, la utilidad de la patria. El artículo admirable de Zarraga tiene principalmente esta tendencia, y por ello, ofrecemos a nuestros lectores algunos de sus párrafos.

Relata el Sr. Zarraga, con datos de su propia vida de estudiante, lo poco que en España se sabe de que aquel país. Luego describe lo que ha visto por su propia experiencia. «Yo llegué a los Estados Unidos—dice— trayéndome todos los perjuicios que, tradicionalmente, mantienen nuestros compatriotas. Pensé que había de encontrarme en un ambiente antipático, hostil, ajeno a mis costumbres y a mis gustos... «No tardé en con-

vencerme de que en los Estados Unidos nadie es extranjero. Me encontré en mi patria; en una patria muy grande, donde cabemos todos. Aquí cualquiera es nadie, y cualquiera puede llegar a serlo todo. Es este el país en que el hombre se siente hombre siempre, y todo se lo debe a sí mismo; a su sólo esfuerzo, personal y soberano.»

La descripción que hace el Sr. Zarraga de la civilización, la riqueza, el progreso de la gran república, es verdaderamente notable. Y juzgando del pasado y del porvenir escribe:

«El caso fué que por unas razones o por otras, se enemistó España con los Estados Unidos. La guerra separó a ambos pueblos. Esto ocurrió hace ya veinte años; ahora son amigos... «¿Por qué no? Francia e Inglaterra fueron entre sí enemigos mortales. Lo fueron de igual modo Inglaterra y los Estados Unidos... España y los Estados Unidos estrecharán su amistad día por día, consolidando el afecto con los intereses respectivos en forma alguna opuestos.»

Julio de 1918.

Voz.

## En el hipódromo de Manacor

Hasta el fin nadie es dichoso, ó pure nunca es tarde si la dicha es buena.

Nos dimos cita para salir en el tren de las 2 y 40, varios amigos y entusiastas del sport. Al pasar por el Club Automovilista, la Peña de Moner y Roses nos lanza un jarro de agua fría: «van ustedes a disfrutar dentro del vagón, de la temperatura del pit...»

No empere; somos aficionados a prueba de sufrimientos y la recompensa no se hace esperar; a los diez minutos de estar en marcha el convoy, una lluvia intensa nos refresca el ambiente y nos hace agradable la forzosa estancia dentro del vagón. Cuando llegamos a Petra nos parece ya demasiada agua; y al bajar en Manacor aquello ya es francamente un abuso. Nos mojamos en firme, los paños ligeros se adhieren al cuerpo y las galletas se ablandan; todo sea por el patrón Santiago primer hipico de España.

Muchos regresan a Palma; otros se abstienen, pero la constancia se premia. Sale el sol, un sol pálido y como avergonzado por haber hecho novillos y a las seis de la tarde presenta el lugar de las carreras que llamaremos hipódromo? un magnífico golpe de vista; público numeroso, gran afluencia de carruajes de todas marcas, tipos y tamaños, y una temperatura deliciosa.

Constituido el Jurado por los señores Cotoner, Pomar y Llull, se da comienzo al espectáculo. En la primera prueba a 4 vueltas (3.000 metros) corren *Marino* guiado por Cantares y *Naranjero* por Guasp. Este hace una fea salida; sin embargo *Marino* lleva la cuerda durante toda la carrera y siempre que intenta pasarle su contrario, uno y otro pierden el trote, aire de marcha obligatorio para todas las carreras, siendo por esta razón descalificados.

En la segunda, a ocho vueltas, tomaron parte los caballos *Espíe* del señor Barceló y *Mir* guiado por Cabrer y *Moro* del señor Caldentey conducido por Galmés. El primero da una ventaja de 300 metros; lo mismo podía haberle dado 30.000. A las 2 vueltas le pasó y despegándose hizo cómoda y fácil carrera empleando en el recorrido 11 minutos y 22 segundos. Nos hizo el efecto de una carrera entre un galgo y un foxterriere. Total, que hasta ahora no nos divertimos. A continuación corren las yeguas *Trim* del señor Galmés y *Pastora* del señor Alcover. La primera, a pesar de llevar serrión—¿dónde se ha visto eso? ganas de restar facultades al animal!—gana cómodamente, empleando en las cinco vueltas 8 minutos y 19 segundos.

Pues señor la emoción no aparece por ninguna parte ¿será el tiempo? Carrera pedestre. Entre los inscriptos vemos a Gosi; se nos ocurre apuntar la idea de que la supriman y den las 25 pesetas al corredor de La Puebla, porque no dando ventajas, suyo es el primer premio; y así fué; ganó fácilmente; para Gosi los 2.250 metros fueron un bocadillo con poco jamón. Seguimos sin interesarnos ¿será todo igual?

Salen para la cuarta carrera dos caballos de la localidad de alzada inferior a 1,30 m., *Cordelina* del señor Fuster y *Rey* del señor Galmés. Salen los dos al galope, pero uno, torcido oscuro con las cañas vendadas de amarillo, toma la cuerda y mantiene durante las tres primeras vueltas un trote muy regular. El contrario hace todo lo posible por pasarle; le va a la zaga; pero no en buena lid, sino tomando el portante a cada momento: la lucha parece reñida y aquello interesa al público que aplaude, grita y anima. Para nosotros no; para nosotros el de las cañas forradas de amarillo va bien; el otro descalificado, porque las carreras han de ser al trote, no al semitrotogalope. Estoy seguro de que ese era también el criterio del Jurado, pero en la última vuelta, el torcido, excitado por la proximidad del contrincante, se va, sin que el conductor pueda someterlo, resultando una galopada a tronco... y doble descalificación. Fué una lástima porque el torcido de las cañas forradas, tenía ganada la carrera aunque el contrario pasase, seguramente.

Un poco animados por esta pequeña lucha, entramos en la carrera final; el plato fuerte; la del premio de mil pesetas. Se presenta a la misma *Marius* de D. Bartolomé Barceló, conducido por Cabrer y *Montpier*

de D. Lorenzo Caldentey que guía Boira. Son dos caballos que producen grata impresión, sobre todo *Montpier* que es un hermoso ejemplar. Corresponde a este en el sorteo, la cuerda. Se da la salida que tiene que repetirse. Por fin arrancan, mal *Montpier* que lo hace al galope, tomando una ventaja de más de tres cuerpos de caballo. Llevan un tren magnífico, y el espectáculo interesa; al fin presenciamos la nota emocionante; la carrera es reñidísima; en la segunda vuelta, el castaño va a los alcances del blanco, los conductores se enardecen, el público sugestionado exterioriza su afición y sus impresiones y por fin, siempre delante, entra en la meta *Montpier* que hizo las cuatro vueltas en 4 minutos 38 segundos y dos quintos, resultando vencedor el caballo del señor Caldentey.

Es decir, a mi me pareció que quien resultó vencedor fue Boira, que es un experto y habilísimo conductor, no el caballo blanco. De salida *Montpier* sacó una importante ventaja, mientras *Cabrer* *badaba* y soltaba a *Marius* un estacazo, como si fuera un penco, que resultó contraproducente, pues el caballo sorprendido, hizo una pequeña retención, que en estos casos es grave, porque el contrario aprovecha. La arrancada ha de saber darla el conductor con las riendas, no a palos ¿estamos? Apesar de esto hubiéramos a mi juicio adelantado *Marius*, si no fuera que el habilísimo Guasp, sacó un partido grandísimo de su caballo, haciéndole tomar el portante con las manos en la primera vuelta, allá pasada la casa donde estaban las cuerdas, y lo mismo en la segunda y tercera, en que lo tomó con las patas, si bien al pasar por frente al jurado y donde era mayor la afluencia de público llevaba un espléndido aire de trote. En la cuarta lo tomó *Marius* apesar de lo cual no pudo adelantar a su contrario. Añádase a esto que la pista era casi circular, con curvas de pequeño radio, de forma que resulta una gran desventaja para el que no lleva la cuerda y se tendrá la explicación de porque—siempre a juicio del cronista—trotando más el castaño, ganó el blanco.

Y sino, que se corra en otra pista. O bien en la misma, pero que cambien de conductor los contrincantes. El cronista emplearía su peseta en comprar un boleto a favor del caballo *Marius*.

En resumen; que no nos divertimos hasta el final, pero que la emoción y belleza de esta última carrera no son para reñidas, y compensan sobradamente de las molestias del viaje y de la lluvia.

La Comisión organizadora, atentaísima y deferentísima con propios y extraños. El público correcto, entusiasta, educado, sin un disgusto, ni un mal viso, ni un rozamiento, ni un asomo de disturbio... nada. Quedé encantado de la cultura y urbanidad de aquel pueblo, en el cual no se precisan autoridades ni agentes en los espectáculos al aire libre, pues cada ciudadano es guardia de sí mismo, estando los de la Benemerita como figuras decorativas.

¡Así se honra la patria *chica*! ¡ojalá todos los pueblos de España tuviesen ese nivel cultural ¡que grande sería la *granada*!

*Tribolites*.

## El porvenir marítimo de Italia

Por decreto del Lugarteniente del Reino, ha sido aprobado el contrato para la construcción y explotación de un gran dique de carenas en Nápoles (el más grande del Mediterráneo) y del puerto industrial de Averne. El proyecto comprende, entre otras obras de menor importancia, la transformación del lago de Averne en dique para establecimientos navales, con una vasta zona industrial adyacente, la construcción de un ante-puerto, en el golfo Baia y la apertura de un canal de comunicación entre el ante puerto y el lago, con muelles, provistos de los más modernos adelantos. Todo por una cantidad calculada en más de 50 millones, a la cual contribuirá el Estado en medida fija e invariable con 22 millones, pero pagaderos en 50 anualidades que comprenderán los intereses y la amortización.

Todas las obras deberán iniciarse lo más tarde dentro de seis meses desde la publicación de la paz y ultimadas antes de seis años; pasarán gratuitamente al Estado después de 60 años de ejercicios por parte del concesionario. Desde el lago de Averno al mar habrá una vasta zona de más de tres millones de metros cuadrados, preservada a implantaciones industriales, a las cuales estarán aseguradas varias exenciones fiscales por un periodo de tiempo bastante largo. Como se ha indicado, el lago de Averno será unido al mar por un gran canal; sobre las orillas se implantarán grandiosos astilleros navales y una zona de 600.000 metros cuadrados, esplanada alrededor del lago, será reservada a la construcción de oficinas, muelles en que podrán fondearse aun las naves de gran tonelaje, alcanzando el lago mismo la profundidad de 20 metros y la anchura de 3 kilómetros.

## BALNEARIO MARTI

Santa Coloma de Farnés, Gran Confort. Calefacción central, luz eléctrica, AGUA ORION. Fluorurada—Sódica—Radioactiva. De venta en todas partes.

## EXTRAVIO

Se han extraviado 12 acciones del Ferrocarril serie 1.ª números 432, 433, 544, 879 y 880, 1.607 a 1.611, 3.054 y 3.673. Se gratificará su devolución avisando al Centro de Anuncios, Plaza Santa Eulalia, 10





# Grandes Almacenes

# MATONS.

(CAN JUANET)

JAIME II, 39 al 47 SAN BARTOLOMÉ, 24 al 28

## Del 10 de Julio al 15 de Agosto

Se liquidarán con grandes rebajas de precios todos los artículos de la presente temporada

### Cuentas de ayer y de hoy

**NOTA**

Viejo.....	100
Buena.....	50
Hotel.....	400
Casino.....	50
Ruota.....	1.000
Casos moneros.....	500
<b>2.100</b>	

Como recuerdo:  
Falsa  
El tiempo perdido

### Comparen

Los que no pueden ir a los balnearios, en los cuales tanto cuesta la estancia, deben practicar su cura diaria en casa, empleando para ello los

### LITHINÉS

del **DOCTOR GUSTIN**

que reemplazan los mejores aguas minerales en el tratamiento de todas las enfermedades de los riñones, hígado, vejiga, articularias, etc.

Depósito: Farmacia de J. Suredá Lliteras. - BARCELONA

**NOTA**

Per 10 céntimos diarios

sin molestias, la mejor agua mineral, muy eficaz y de fácil preparación con las Litinas del Doctor GUSTIN, ya que con 12 pastillas se hacen 12 días por 1.20 Pesetas.

### Servicios de la Comp. Transatlántica

Líneas a Antillas, Méjico, New York y Costa firme

El vapor **Valencia** saldrá el día de Julio de Barcelona el día de Málaga y el de Cádiz para New-York, Habana y eventualmente Veracruz.

El vapor **der** saldrá el día de Bilbao, el día de Santander, el día de Gijón y el de Coruña para Habana.

El vapor **de Málaga** y el de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto-Rico, Habana, Colón, Sabana, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra.

Líneas al Rio de la Plata y Brasil

El vapor **INFANTA ISABEL DE BORBON** saldrá el día 10 de agosto de Barcelona, el 11 de Málaga y el 13 de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor **LEON XIII** saldrá el día 7 de agosto de Bilbao y Santander, el 11 de Gijón el 12 de Coruña y el 13 de Vigo para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Línea de Filipinas

El vapor **ANTONIO LOPEZ** saldrá, salvo contingencias, de Barcelona para Manila, a primeros del mes de Agosto.

Línea de Fernando Poo

El vapor **SAN CARLOS** saldrá el 2 de agosto de Barcelona, con escalas en Valencia y Alicante y el 7 de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Poo.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York y puertos Cantábricos, New York, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento y trato esmerado, como ha acreditado en el dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

Informarán en Palma, Sres. Jaime M. GRANADA y C.ª, S. en C. Plaza de Antonio Maura, 4.

### CONSERVACION E HIGIENE DE LA BOCA

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

### MENTHOLINA

que prepara el **DOCTOR ANDREU**

En uso embalsaman los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la osificación de la dentadura. LA MENTHOLINA en polvo usado con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.

Pídese en la Rambla de Cataluña 60 y demás farmacias. Se expenden en la Farmacia de J. Suredá Lliteras.

### Gotas Madres Sulfúreas de Bar

Las Gotas Madres Sulfúreas de Bar, es la medicación sulfúrea por excelencia.

Las Gotas Madres Sulfúreas de Bar, se emplean en las herpas, legas, esginas, broquitis, escrófulas, granos, etc., y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfúreas.

Las Gotas Madres Sulfúreas de Bar, pueden usarse en agua para beber, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc.

Con las Gotas Madres Sulfúreas de Bar, se tiene toda la medicación sulfúrea a domicilio.

**PRECIO DEL FRASCO PESETAS**

Depósito: Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Vañuela

### CALIDAD

Elimina rápidamente sin dolor al moler los callos y durazos. Es curioso no moler los incómodos de otros emplastos y de los líquidos en general. Es económico en una peseta en las farmacias y droguerías y zapaterías. Depósito, Farmacia Rover, plaza de Antonio Maura.

### Taller de reparación, de Neumáticos y Cámaras Auto, Motto Y Bicicleta

Accesorios y Recambios para Automóviles e Industrias

**ENRIQUE CODINA,** Unión, 8, Palma TELEFONO-271

### ¡¡ Estrenadas !!



El espejo se recuerda vuestro semblante: os presenta pálidas, descoloridas las facciones y como terroso el semblante; además tenéis cargado el estómago y pesada la cabeza. Necesitáis un laxante para que todos esos maledares, ese abultamiento que sufrís, esa falta de sueño y esa bilis desaparezcan rápidamente. Con el uso regular de los

### Pelvos de Cassia RICHELET

laxativo ligero y agradable, ó bien purgante suave de rápidos efectos y sin cólicos, le conseguiréis. Depósito en todas las Farmacias y Droguerías. Laboratorio L. Richelet, de Sédán 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia)

### Forfaits al monte de Randa

Avisando con 2 días de anticipación al HOTEL UNIVER-SO de Lluchmayor se facilita a coche hasta Randa y espléndido servicio de Restaurant.

Precio del coche de 1 a 5 personas no permaneciendo más de 3 horas, pesetas 6. Por cada pasajero más, 1 peseta. Permaneciendo todo el día Pesetas 12.

Precio del cubierto en el Hotel, Pesetas 2'50. En el Monte, Pesetas, 3'50.

### Fonda LA ESTRELLA de Juan Terrasa

Se ha trasladado en la calle del Aceite números 4 y 6 (Travesía del Banck de S'Olí) al lado del Café de José Coll. Admite abonos a precios muy económicos.

### Tonel y bocoyes vacíos

Se desea vender un tonel, 6 bocoyes y otros varios envases propios para vino y además un carretón de lujo de 4 asientos. Informarás, Artiz número 3, Pollensa.

### Mercería

Se desea vender una casa buena, céntrica, muy acreditada y situada en punto céntrico. Informarás, Centro de Anuncios, Plaza de Santa Eulalia.

### Señoras y Caballeros

Las que tengan de comprar cartones o monederos de plata no djen de visitar la fábrica de Pablo Torraj, San Miguel 214, donde encontrarán un rico surtido de todas clases a precios muy económicos.

### SE VENDE UNA GALERA

nueva, de cuatro asientos. Informarás San Miguel, 220

### Corp-Mari

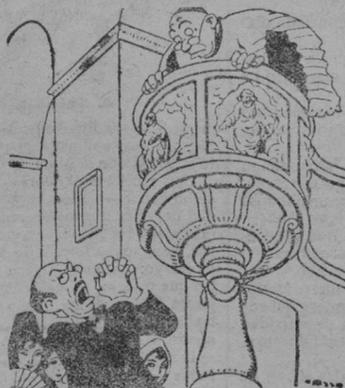
Se vende casa y a rreao. Informarás, Socorro, 122, principal.

### Hortelanos

A un matrimonio de mediana edad con tres pechos hijos, buenas referencias y alguna responsabilidad, se le cedería en arrendamiento, una parcela de terreno con casa, molino y aljibe. Informar en el Centro de Anuncios.

### Acidos de frutas

es Concentrado Directo Estabilizado CALIDAD INSUPERABLE. Numerosas aplicaciones. Refrescos, Espumantes. Armas en las vias, tratamientos Médicos, Profilaxis, etc. GRAN CREACION. Interacción Institución Química San Felis, 13-2. -1.



Dijo un cura en un sermón:  
«Hijas mías, precaución;  
precisa tener cordura;  
contra el abuso hay censura;  
este raya en obsesión  
¡tanta y tanta PEOA OURA!»  
Y repicóle Zesón,  
hombre ya de edad madura:  
«Señer, Señor, compasión  
no proscribáis la hermosura.

Jabón, 1'35.—Crema, 2.—Polvos, 2'20.—Agua  
autána, 5 ptas.—Agua de Colonia, 2'75 4'25,  
7'25 y 12'75 ptas., según frasco.  
Creación de Cortés Hermanos, Barcelona.

### JULIAN TICOLAT Cirujano-Dentista

Dentaduras a 12 DUROS. Dientes desde 3 PMSSETAS. Extrac-  
ción sin dolor.  
CALE SAN MIGUEL NUMERO 50—PALMA.

**Litinoides Serra**

Esta es la verdadera bolsa de los Litinoides Serra

Primera sal litica fabricada en España para la obtención de sabrosísima agua de mesa, maravilla de salud. Exigid el nombre registrado LITINOIDES en letra blanca sobre fondo azul.

FÁBRICA DE PRODUCTOS FARMACÉUTICOS  
**A. SERRA.-REUS**  
EN COLOR AZUL

Todas las AFECCIONES de las VIAS URINARIAS recientes ó antiguas  
**BLNORRAGIA, CISTITIS, PROSTATITIS etc.**

son curadas radicalmente y sin recidivas con el

## SANTAL BLANC

RESULTADOS SEGUROS aun en los CASOS MÉS REBELDES

El frasco franco de porte 6 ptes. en giro postal al Señor F. BLANC, farmacéutico NARBONNE (Francia)