

Número suelto 5 céntimos

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 2'25 pta. en toda España.
Extranjero, 2'25 pta.

El raid Barcelona-Mallorca

En nuestro colega *La Vanguardia* de Barcelona, leemos:

«El objeto de gran interés y de animados comentarios entre los deportistas de esta ciudad el raid de hidroaviones Barcelona-Mallorca, que ha de efectuarse el domingo 2 del próximo mes de julio, como un número de los festejos que se celebrarán en Palma con motivo de la inauguración de los tranvías eléctricos en aquella población.»

El recorrido de este importante raid primero en que se cruzará el Mediterráneo desde la península y por avia- dores españoles, es de 127 millas marítimas (240 kilómetros).

De esta interesante manifestación deportiva, es el alma como también de los demás festejos que se celebrarán en Palma, el activo y emprendedor ex-concejal palmesano don José Tous, director propietario del periódico *LA ÚLTIMA HORA*.

Para los ganadores del raid habrá dos premios en metálico, uno de diez mil pesetas y otro de cinco mil, aparte de la Copa de S. M. el Rey, cuya concesión se ha gestionado.

Hasta ahora se sabe que tomarán parte los conocidos aviadores señores Hadilla, fundador de la Escuela de Aviación de Barcelona, y Coterillo.

El Aero Club de Cataluña, que tan dignamente presiden los señores Font y coronel de ingenieros señor Vives, se ha encargado de controlar oficialmente la salida de Barcelona de los hidro-aviones, que se efectuará en este puerto el próximo domingo a las cuatro de la madrugada, y la llegada a la bahía de Palma, para lo cual saldrá el viernes por dicha ciudad una comisión de socios del Aero-Club.

También ha prometido venir a presenciar el raid el jefe director de la Aviación Militar Española, coronel señor Rodríguez, con algunos de los oficiales a sus órdenes.

Los aviadores partirán del puerto de Barcelona si está aquel día despejado de buques, y sino de la playa de Casa Antúnez, elevándose a una altura de 1.000 a 2.000 metros para buscar las corrientes más favorables. Harán rumbo a la Dragonesa y allí remontarán la tierra mallorquina, atravesando el Cabo de Calafiguera para Santa Ponsa, para entrar en la bahía de Palma por las lletas poco antes de las siete de la mañana, si las condiciones atmosféricas no se oponen al éxito del raid.

El ministro de Marina, accediendo a la petición de los organizadores, ha dispuesto que dos torpederos se hallen apostados en el trayecto por si sus servicios fuesen necesarios.

Ayer tuvimos el gusto de visitar los talleres de construcción de aeroplanos de los señores Pujol, Comabella y Compañía, donde acaban de terminarse los dos hermosos hidro-aviones que tripularán los señores Hadilla y Coterillo.

Los dos aparatos, cuyas pruebas deben efectuarse hoy en determinado punto de la costa, son esbeltísimos y su construcción bastaría para dar renombre a los constructores si no lo tuviesen ya bien adquirido entre otras pruebas.

El escaso tiempo que han concurrido para terminarlos demuestra el empeño y la voluntad que han puesto los señores Pujol, Comabella y Compañía, dando al traste con las controversias y discusiones provocadas por los pesimistas que califican poco menos que imposible que en tan escaso tiempo como se dio para la construcción los nuevos aparatos pudiesen tomar parte en el raid.

Los aparatos son de elegante y delicada construcción, hasta lujosos. Miden unos seis metros de longitud y ocho de extremo a extremo de las alas y su motor, de 110 caballos de fuerza, les permitirá desarrollar con tiempo normal, una velocidad media de 135 kilómetros por hora, lo que hará posible la travesía del Mediterráneo de Barcelona a Palma en unas dos horas, si todas las condiciones son favorables.

Para presenciar la llegada de los hidro-aviones a Palma sabemos que muchas las personas que se proponen trasladarse a aquella ciudad.

Merecen plácemes al señor Tous por su honrosa iniciativa y los señores Pujol, Comabella y Compañía por el esfuerzo realizado.

INFORMACION

Los submarinos en el Mediterráneo.—Vapores Italianos hundidos.

En la edición de anoche publicamos los telegramas oficiales dando cuenta del hundimiento de los vapores italianos «Roma», «Mongibello» y «Pino».

La prensa mahonesa llegada hoy a Palma da más detalles de dichos hundimientos.

A las 4'30 de la mañana de ayer entraron en el puerto de Mahón dos botes con los naufragos del «Roma».

Fueron recibidos por el cónsul de Italia D. Pedro Taltavull.

Los naufragos hacen el siguiente relato de lo ocurrido:

Serían las dos de la tarde del martes

cuando navegando a 24 millas al Este de Menorca, les apareció un submarino que se dirigía a toda velocidad sobre el vapor «Roma».

El comandante del submarino pidió la documentación del «Roma» y en español les dijo que sólo tenían cinco minutos para proceder al salvamento de la tripulación.

En previsión, el capitán había ordenado tan pronto como se divisó el submarino, que fuesen preparadas las lanchas salvavidas, en las cuales dió orden de embarcar, al oír la intimación del comandante.

Los naufragos alejaronse del «Roma» y entonces el submarino disparó un torpedo que dió en el flanco del barco, hundiéndolo.

El submarino que atacó y hundió el vapor «Roma» enarbó la bandera austriaca, pero los tripulantes del vapor italiano mostráronse convencidos de que la dotación es alemana.

Estando embarcados en las lanchas salvavidas, dirigiéndose ya al puerto de Mahón, vieron los naufragos que el submarino que les había hundido su buque se dirigía rápidamente contra otro vapor que hallábase a unas 6 millas de donde fué hundido el «Roma».

El «Roma» era un vapor de 1.582 toneladas, perteneciente a la matrícula de Catania. Iba al mando del capitán don Antonio Ghaffina y tripulado por 26 hombres; el «Roma» regresaba de Glasgow con cargamento de carbón mineral para el Gobierno italiano, que debía desembarcar en Porto Vecchio.

Al pasar el «Roma» por el estrecho de Gibraltar, le fué indicado el rumbo que debía seguir para llegar al puerto de destino, cuya ruta está vigilada por torpederos.

A las ocho de la mañana del mismo día de ayer llegaron al puerto de Mahón 31 naufragos del «Mongibello».

El capitán de este buque Sr. Montuosi manifestó que el martes por la tarde estando a 50 millas sudeste de Menorca fué detenido por un submarino el cual después de incautarse de la documentación del buque dió orden de que desembarcara la tripulación.

Inmediatamente fueron arriados los botes del «Mongibello» instalándose en tres de ellos los tripulantes.

El submarino empezó entonces a cañonear el buque que fué hundido con bastante rapidez.

El «Mongibello» pertenecía a la matrícula de Messina desplazando 4.792 toneladas llevando una tripulación de 31 hombres, habiéndose salvado todos.

Procedía al «Mongibello» de Baltimore (América) de cuyo puerto salió el 7 del actual y se dirigía a Génova con cargamento de avena.

Los naufragos dicen que el submarino que hundió el vapor «Mongibello» no llevaba señal alguna y coincidieron con los del «Roma» al suponer que la dotación está compuesta de marineros alemanes a pesar de enarbolar el submarino bandera austriaca.

La tripulación del «Mongibello» ha dicho que después de cañonear el submarino su buque, se dirigió inmediatamente contra otro vapor que ellos suponen que fuera inglés.

A las diez de la mañana llegó a Mahón otra lancha con 11 tripulantes del vapor «Pino». Media hora después arribaba otra lancha con 22 hombres de la dotación del mismo vapor.

El «Pino», según manifestaciones hechas por su tripulación, fué cañoneado por el submarino sin previo aviso, cayendo los proyectiles alrededor del barco, sin que ni uno diera en el blanco.

Visto el proceder del submarino, el capitán del «Pino» dió el orden de arriar botes y en tres minutos fueron puestos a flote y embarcados en ellos los tripulantes. Entonces fué cuando el submarino cesó el fuego y ordenó a las lanchas en que iba el capitán a que atracara a su costado, informándose de su procedencia y destino, no pudiendo intercambiarse de la documentación por haber quedado a bordo del vapor abandonado.

Los tripulantes del «Pino» hicieron rumbo al puerto de Mahón, viendo como los tripulantes del submarino subían a bordo del «Pino» depositando bombas en las bodegas. El buque se hundió lentamente perdiéndose de vista los naufragos cuando aún estaba a flote.

El «Pino» pertenecía a la matrícula de Génova e iba al mando de su capitán señor Ferrari. Regresaba de Swansea (Inglaterra) con cargamento de 2.219 toneladas de carbón el cual debía desembarcar en Savona.

Fuó hundido el «Pino» a 60 millas Este del puerto de Mahón, atacándole el submarino a las siete de la mañana.

También dicen los tripulantes del «Pino» que la tripulación del submarino parece ser alemana y no austriaca a pesar de enarbolar la bandera de esta nación.

El «Pino» estuvo en Mahón el Carnaval último, habiendo tenido que entrar por averías en la máquina que fueron reparadas en los talleres del señor Parpal.

El Seguro Infantil

En esta sucursal de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros, se han recibido las libretas de seguro dotal, extendidas según el régimen legal del Instituto Nacional de Previ-

sión y correspondientes a las mutualidades escolares «Porvenir», de Santa Eulalia (Ibiza); «San Salvador, de Felanig»; «San José», de Alqueria Blanca; «Victoria Eugenia», de Palma, y «Rey Jaime I», de San Antonio Abad (Ibiza).

También se han recibido en la propia sucursal las Cartillas de Previsión Social solicitadas por la Mutualidad Escolar «San Salvador», de Felanig.

De la «Asociación Belear de Empleados»

El Presidente de la misma don José Civer Samandi, nos ruega que hagamos público que con objeto de conmemorar la inauguración de los Tranvías Eléctricos que debe celebrarse el próximo domingo día 2, se ha organizado para dicho día una original fiesta que dará principio a las cinco de la tarde y se dará por terminada a las 11 de la noche.

En atención a las señorías que forman la comisión de dicho festejo omitimos los detalles del festival por si podemos anticipar que este es un homenaje a la fiesta de la Bandera que este día se celebrará con carácter oficial y que, por lo nuevo y original le auguramos un éxito muy feliz, y al que sin duda concurrirán todos los socios con sus familias con la libertad de poder acompañar a otras no pertenecientes a la Sociedad, que por lo apresurado que ha sido organizado, no pasará invitaciones.

PERSONALES

En los primeros días del próximo mes de julio, es esperado en Menorca el Ilmo. Obispo de aquella Diócesis M. I. señor don Juan Torres Ribas.

DE VIAJE

Procedente de Barcelona, esta mañana ha llegado el Alcalde de Manacor don Francisco Gomila.

Igualmente ha llegado esta mañana el rico propietario don Juan March.

También han llegado varios alumnos de distintas academias militares.

Notas del Carnet

RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Sonidos.—El Sagrado Corazón de Jesús y San Marcial.

Cuarenta Horas.—Empezarán en San Nicolás, en honor del Sagrado Corazón de Jesús: A las siete y media, Misal del Sagrado Corazón y misa de Comunión general para los Asociados, con pláticas por el Rdo. P. Fidel de S. Aciscio, capuchino; a las diez, exposición, Tercia y Misa mayor; por la tarde a las cinco los actos de coro, ejercicio y Consagración al Sagrado Corazón. Letanías y reserva de S. D. M.

Empezarán en San Cayetano dedicadas a los Sacramentos Coraciones de Jesús y de María: Exposición de las siete a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media Rosario, Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

Obras pías.—En obsequio del Sagrado Corazón de Jesús.

En la Capuchinas, a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media, Misa mayor; Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

Obras pías.—En obsequio del Sagrado Corazón de Jesús.

En la Capuchinas, a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media, Misa mayor; Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

Obras pías.—En obsequio del Sagrado Corazón de Jesús.

En la Capuchinas, a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media, Misa mayor; Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

Obras pías.—En obsequio del Sagrado Corazón de Jesús.

En la Capuchinas, a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media, Misa mayor; Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

Obras pías.—En obsequio del Sagrado Corazón de Jesús.

En la Capuchinas, a las diez y media, Misa mayor; por la tarde a las siete y media, Misa mayor; Coronita de oro, sermón por el Rdo. P. Miguel Rosselló, de los SS. CC., himno y reserva de S. D. M.

NOTICIAS DEL MAR

LEGADAS

Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona, el vapor «Mallorca».

Procedente de Mahón, esta mañana ha llegado el vapor correo de su nombre.

SALIDAS

A las seis y media de la tarde saldrá para Barcelona el vapor «Mallorca» en correo ordinario.

DESPACHADOS

Mañana a las 7 de la misma, saldrá para Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

Por la tarde, saldrá para Mahón el vapor correo.

NOTICIAS VARIAS

Mañana es esperado procedente de Valencia, el vapor correo «Rey Jaime II».

EL VAPOR «CATALUÑA».

Según telegrama recibido en «La Isabela» el vapor «Cataluña» el domingo último llegó a Bristol sin novedad.

EL VAPOR «BELLVER».

El telegrama recibido ayer tarde del capitán del «Bellver» acusa que está en el día de ayer se encontraba frente a Lisboa.

CORTINAS

CONTRA LAS MOSCAS
EL AGUILA, Brossa—30

De Teatros

Lírico

Esta mañana han llegado procedentes de Barcelona en el vapor *Mallorca* 54 artistas que forman la compañía de zarzuela y ópera española que pasado mañana sábado ha de debutar en este coliseo.

El debut como ya digimos será con la ópera de Mascagni *Cavalleria Rusticana* y la ecléctica lírica de *Vives Maruza* con la cual se presentará el celebrado barítono Inocencio Navarro.

Maruza será presentada con todo lujo y propiedad, y todos los detalles que su interesante argumento requiere.

Los ensayos de orquesta, que estará formada por 33 profesores y arpa, darán principio hoy bajo la dirección del maestro Molgosa.

Por referirse al barítono Sr. Navarro copiamos las siguientes líneas de *El Noticiero Universal*.

Dicen así:

«El señor Navarro ha sido repetidas veces juzgado por la crítica de un modo favorable, ya cantando en el Liceo, ya en el Orfeo Catalá, en cuyas fiestas más solemnes se ha requerido siempre el concurso del celebrado barítono catalán, así es que no es esta la ocasión de insistir en lo que ya se ha dicho, bastando tan sólo consignar que el papel de «Pablo» del idilio musical de *Vives, Maruza*, no puede hallar mejor intérprete.

De cuantos artistas han cantado dicho personaje, ninguno ha reunido las cualidades de voz y escuela de Navarro, y así se comprende que siempre que en los carteles del Tivoli apareció su nombre, llenóse el teatro.

Ayer fué objeto de numerosas aclamaciones durante toda la obra y al finalizar la romanza del segundo acto vióse obligado a repetirla, mientras se llenaba el escenario de coronas y laureles.

En obsequio al público cantó la romanza napolitana *Sole mio; Gracia española*, de Alvarez, y *Violeta la mar*, de Borrás de Palau, siendo tantos y tan insistentes los aplausos, que para aco- rralarlos tuvo que cantar además la conocida canción napolitana *Mary Mary*.

Seguindo una perniciosa costumbre establecida en nuestros teatros, obligó al señor Navarro a dirigir la palabra al público, y en sentidas frases dió las gracias por las demostraciones de cariño de que era objeto.»

Hoy en este teatro se celebrarán las últimas sesiones de cine de 4 tarde a 11 y media noche con escogido programa.

Fiestas en Palma

El Raid de aviación

El pasado lunes el Alcalde accidental don Francisco Rover y el presidente del *Voloz Sport Belear* dirigieron una comunicación al Presidente del Aero Club de Barcelona, en suplica de que dicha sociedad prestara su apoyo para la celebración del Raid Barcelona-Palma, controlando la salida y llegada de los aviadores.

El Aero Club atento a la petición, como lo demuestra los siguientes telegramas que anoche recibieron los señores Seguí y Rover.

«Comunico Alcalde que el Aero Club acepta controlar Raid Barcelona-Palma. Muy agradecidos por la invitación. Los Comisarios don Alfonso Macaya y don Luis Foye salen por esa el viernes a bordo del vapor rápido. Cabot, Secretario.»

«Aero Club agradece oficio y acepta cronometrar Raid Barcelona-Palma. Los Comisarios don Alfonso Macaya y don Luis Foye salen por esa el viernes a bordo del vapor rápido. Cabot, Secretario.»

La intervención del Aero Club de Barcelona, así como la concesión de la Copa del Mediterráneo ofrecida por el Ministro de la Gobernación, ofrecen al Raid, una importancia todavía más extraordinaria de la que tenía desde que se concibió el propósito.

La animación en Barcelona y Palma onde por momentos.

Los comentarios y las discusiones suben de punto.

En todas partes no se habla ya más que del raid, lo cual hace esperar que la fiesta se verá concurridísima.

Juegos Florales

La Comisión organizadora de los Juegos Florales nos comunica que anoche recibió el Diputado Provincial don Luis Alemany, el siguiente telegrama del elocuente Diputado a Cortes D. Niceto Alcalá Zamora:

«Recibo telegrama médico agravación extrema, desahogada enfermo. Salgo para Andalucía, lamentando imposibilidad ir ahora hermosas isla. Cumpliré promesa con creces, más adelante.—Alcalá Zamora.»

En vista de este telegrama y de otro recibido del Diputado a Cortes don Valeriano Weyler en que también da cuenta de la gravedad en que se encuentra el padre político del ilustre orador, la Comisión organizadora de los Juegos Florales ha acordado prorrogar la celebración de esta fiesta hasta el próximo jueves, a las 8 y me-

dia de la noche, a fin de disponer de algún tiempo para poder designar a la persona que debe sustituir al señor Alcalá Zamora en el cargo de Mantenedor.

Mucho sentimos que por causa tan triste y justificada, el Sr. Alcalá Zamora se vea privado de tomar parte en la hermosa fiesta, y que la ciudad de Palma no pueda tener el alto honor de escuchar su elocuente y arrebatadora palabra.

El Jurado de los Juegos Florales se reunió ayer tarde en el local de la *Asociación de la Prensa* para fallar los trabajos que se han presentado.

El Jurado permaneció reunido varias horas.

El veredicto se hará público mañana.

Según noticias, se concede la Flor Natural a una hermosísima y vibrante composición titulada «Oda a la bandera» cuyo lema es *Hispania Victoria*, cuyo autor firma con el pseudónimo de *Carvajal* y bajo el cual dice que se oculta el notable y valioso literato y poeta, nuestro buen amigo D. Gabriel Alomar.

La Englantina de Oro, se concede a la composición poética titulada *El Rebovillo*.

El Premio de S. M. el Rey lo otorga el Jurado al *Poema dramático del Rey D. Rodrigo*, que según se dice es del joven periodista D. Mario Verdaguer.

Servicio de frenes

Con motivo de la fiesta de aviación, que debe celebrarse en el Puerto de Palma el domingo 2 de julio próximo regirán en dicho día el siguiente servicio:

Trenes ascendentes

Salida de Palma para Manacor 7'40 mañana, 2'40 tarde y 8'45 noche.
Salidas de Palma para Felanitx 7'40 mañana, 2' tarde y 8'45 noche.
Salida de Palma para La Puebla 7'40 mañana, 2'15 tarde y 8'30 noche.

Nota: El tren ordinario que sale de Palma para Manacor a las 2'40 tarde, no admite viajeros para las estaciones comprendidas entre Palma y Lloseta inclusive.

Otra: El tren ordinario que sale de Palma para La Puebla a las 2'15 tarde, no admite viajeros para las estaciones de Pont d' Inca y Marratxi inclusive.

Trenes descendentes

Salidas de Manacor para Palma 3'30, 6'30 y 11 mañana y 5'15 tarde.
Salidas de Inca para Palma 5, 5'15, 7'47 mañana, 12'17, 1'3 y 6'32 tarde.
Salidas de Felanitx para Palma 3'30, 6'40 y 11 mañana y 5 tarde.
Salidas de La Puebla para Palma 4'30, 6'55 y 11'45 mañana y 5'25 tarde.

Nota: Este día queda suprimido el tren mixto ordinario que tiene su salida de Manacor a las 2'30 mañana, siendo sustituido por el que sale a las 3'30, el cual será exclusivamente de viajeros.

Observaciones

Durante la semana de fiestas en Palma, del 3 de julio al día 8, el tren número 10 que tiene su salida de Palma a las 6'15 tarde, la retrasará hasta las 8 noche.

GACETILLAS

Sonolamiento.—Para mañana a las 10 y media está señalada la vista en juicio oral y público de la causa instruida por el Juzgado de Inca contra Andrés Roig López, acusado del delito de robo.

KOLA CORTALS, licor higiénico.

El verdadero tratamiento de las enfermedades de la piel es el nuevo compuesto arsenical «X2».

Con su uso hemos visto curar radicalmente varios casos de dermatitis exfoliativa generalizada.

FILTROS PARA AGUA

TEORIA PASTEUR

G. Buades COLON 32 MONJAS 12

Antonio Alberti Vantell

MÉDICO

Ex-interno pensionado (por oposición) y ex-médico del Hospital Clínico de Barcelona

Especialista en enfermedades del pecho y corazón.

Herrería 41. Consulta de 11 a 1 de 4 a 6

APARATOS DE SOBREMESA Y TECHO

El Aguila

Brossa, 30

Buenas pantaloneras

Se necesitan en la Sastrería de Rardo Peris, San Nicolás—35.

Desde Felanig

Día 26.—Al amanecer de ayer, a la temprana edad de 21 años, cuando nadie lo esperaba, cerró sus ojos en esta vida para abrirlos en la eternidad el simpático y virtuoso joven don Cristóbal Bannasser, y Tauler, quien contaba con numerosas amistades. Ha sido esta muerte tan sentida por cuanto fué repentina casi. No obstante estar algo delicado de salud, se le había visto en la tarde del día anterior al fatal desenlace, pasear con sus amigos.

Es inmenso el dolor que embarga a su buena madre, D.ª Micaela Tauler y Gayá. Destrozado su corazón, espera juntarse a los suyos en el seno de Dios, pues, en el intervalo de pocos años, la piadosa señora ha visto desaparecer para aquellas regiones a sus amados esposo, hija única y ahora finalmente al último compañero que le quedaba.

Felanig entero se asocia el justísimo dolor de la excelente esposa y madre y bien claro se demostró en la tarde de ayer en la conducción del cadáver al Cementerio y en los funerales, que en sufragio del alma de Cristóbal tuvieron lugar esta mañana.

Vimos asistir el Rdo. Clero Parroquial con cruz alzada, los Rdos, padres Teatinos, las congregaciones del Sagrado Corazón de Jesús y Mariana con sus estandartes, las Juventudes Conservadora y Liberal, inmenso pueblo de todas las clases sociales y, no obstante militar el finado en el partido conservador, acompañóle la banda liberal, dirigida por el inteligente maestro, D. Francisco Oliver.

Después de cantado el responso de costumbre en el atrio de esta Parroquia, púsose otra vez en marcha el fúnebre cortejo, compuesto por esa multitud de jóvenes edificantes con sendas velas; a los acordes de la mencionada banda, que, con el beneplácito de sus jefes políticos ha sabido tener un gesto de nobleza, que la honra en gran manera. Y siguieron hasta la capilla del Cementerio, en cuyo lugar sagrado y al pie del altar, quedó el cadáver rodeado de luces y de hermosas coronas de flores naturales.

Llevó el buen joven sus virtudes y las ovaciones de sus numerosos amigos, el dolor y las flores quedan aquí en memoria del que llamamos como modelo (q. e. p. d.)

Desde las columnas de *LA ÚLTIMA HORA* reiteramos a la aflijidísima señora Tauler nuestro más sentido pésame por su última e irreparable pérdida rogamos por sus difuntos amados y hacemos votos para que Dios resigna a la que en vida está sometida a tan duras pruebas para ejercitarse en sus reconocidas virtudes, que la harán digna del Señor.—C.

EL «CINE» Y LA HISTORIA

LA VIDA DE COLON

Una película costisísima, que obligará a más de 2.000 personas a recorrer España.

Barcelona.—Ha llegado a esta capital el súbido norte americano R. M. Cresles Dismor, que ha venido a España con el propósito de impresionar una película cinematográfica titulada *La vida de Colón*, en la cual se emplearán más de 2.000 personas, habiendo contratado, para el mayor lucimiento, a los mejores artistas americanos y franceses.

Para realizar tan magna empresa, el embajador de los Estados Unidos ha pedido a nuestro Gobierno que se den todo género de facilidades en los diferentes puntos del recorrido.

Esta numerosa compañía irá a Tor-desillas, donde Colón celebró la primera entrevista con la Reina Isabel; a Valladolid y Santa Fe de Granada, donde también estuvo con su hijo don Diego, luego duque de Veragua, para el mismo fin; a Toledo, donde el descubridor del Nuevo Mundo recibió de S. M. los fondos necesarios para la excursión; al Monasterio de la Rábida, donde un día llegaron buscando hospitalidad; a Huelva, Sevilla y demás puntos que las crónicas citan como visitados por Colón.

La parte de la película que se hará en Palos de Moguer será en extremo interesante, pues la Empresa ha encargado tres carabelas idénticas a la *Niña*, la *Pinta* y la *Santa María*.

El ministro de Estado ha telegrafado a los gobernadores de las provincias a que corresponde el recorrido para que los operadores de esta película grandiosa puedan realizar su trabajo con toda brillantez.

También han sido contratados varios artistas catalanes, y una acreditada sastreña ha empezado ya la confección del lujoso vestuario de la Corte de los Reyes Católicos, que habrá de reproducirse con toda exactitud.

Comadrona

Doña María Monjo de Pons participa al público que habiendo cursado la carrera de Comadrona en la Facultad de medicina de Barcelona, ofrece los servicios de su profesión y su domicilio, San Felio 9, entresuelo.

DIDON

TEATRO LIRICO. SABADO A LAS 9
INOCENCIO NAVARRO
Cavalleria Rusticana--Maruxa
POR TELEGRAFO

Senado

Madrid 28 (9 n.)
En la sesión del Senado los señores Janoy y Colom se ocupan del abastecimiento de las aguas de Barcelona.
Les contesta el señor Alba ofreciendo traer el proyecto.

Congreso

Madrid 28 (9 n.)
En votación nacional pedida por los aragoneses se aprobó el acta de la sesión anterior.
El señor Ruiz Jiménez un proyecto para conceder una pensión al guardia asesinado.

Creo que al señor conde de Romanones no le pareció bien el que se negara a pagar el señor Urzáiz a los herederos de Garvey las cantidades que se le debía.
Defiende que todas las reales ordenes que dió relativas a la cuestión de subsistencias. Creó que ora mejor dejar exportar con gravamen puesto que de todas las formas se exportaba.

El señor Urzáiz comienza a leerla. El señor conde interrumpe.
Rumores de aprobación en la mayoría.
El señor Urzáiz cree que si el señor conde de Romanones vea necesidad de que dejase la cartera debía desearlo claramente sin enviar una larga carta.

Consejo de Ministros

Madrid 28 (2 t.)
A las nueve y media se celebró el Consejo.
Los ministros de la Guerra, Estado y Gobernación llevaron diferentes expedientes.

La Política

Madrid 28 (2 t.)
A las once y media se ha reunido en el Hotel Palace las representaciones de las fuerzas vivas de diferentes regiones para acordar la campaña que se ha de emprender contra el proyecto de beneficios de la guerra.

Yanquis y mejicanos

Madrid 28 (2 t.)
Santiago de Chile.—Entre las cancillerías Chilena y Argentina se han cruzado notas para estudiar el modo de zanjar las diferencias entre los yanquis y mejicanos.

Ecós varios

Madrid 28 (2 t.)
Londres.—El célebre economista belga Mas Weller, ha muerto aplastado por un camión.

Cultura física

Madrid 28 (10 n.)
San Sebastián.—Ha arribado el Giralda.
Mañana asistirá la Reina Cristina a la fiesta de la cultura física que la efectuarán 1.000 niños de las Escuelas Municipales.

Precio de los buques

Londres.—El precio de los navios a vapor ha aumentado considerablemente.
Los viejos que en 1915 la tonelada valía 190 francos hoy se venden a 515.

Un abogado

El Ferrol.—A consecuencia de arriarse una vela naufragó en la bahía una embarcación que tripulaban cinco jóvenes.
Uno se ahogó y el resto fueron salvados por los soldados Antonio García y Rosendo Real.

La guerra europea

Madrid 28 (2 t.)
La lucha entre rusos y alemanes.
Petrogrado.—Un telegrama oficial dice que en todo el frente alemán sigue la ofensiva enemiga.

En muchos puntos ha sido completamente rechazado.
Solo en la orilla del Schara los alemanes pudieron atravesar la orilla y llegar a nuestras posiciones.

Se efectuó un contraataque que se restableció la situación.
En dirección a Zornovity y Brusilof fué rechazado el enemigo hasta la otra orilla del Dubobry.

El total de los prisioneros desde el 4 al 23 del actual son 4 031 files y oficiales, 194 041 soldados. Además hemos apresado 229 cañones, 644 ametralladoras, 196 lanzabombas, 146 arzones y 38 proyectores.

Función benéfica

Bilbao.—Se celebró una función de cinematógrafo a beneficio de la Cruz Roja inglesa.
Asistieron los consules y las colonias francesas y británicas.

Sobre el avance italiano

Madrid 28 (2 t.)
Vicenza.—Se reciben detalles del avance italiano diciendo que se efectuó en medio de una fortísima tormenta.

En la madrugada del 24 el ala derecha observó que la resistencia austriaca estaba debilitada, ocupándose la cuspide de Isidro.
La ofensiva determinó que los austriacos vieran amenazadas sus comunicaciones por temor a un envolvimiento que les obligó a retirarse.

En la mañana del 25 abandonaron el monte Cangio, en cuya ocupación se encontró a un comandante la proclama siguiente:
«Soldados: buen vino y hermosas mujeres de Italia nos aguardan».

Después de recuperar el monte se nos resistió en el centro austriaco.
El avance de los alemanes — Bombardeo inglés.
París.—Sigue la calma ante Verdun. Los alemanes continuaban anoche su avance en el sector de Thiaumont. Ayer tarde intentaron desalojarlos de Fleury, fracasando.

La cota 304 también fué atacada.
En los centros políticos y parlamentarios franceses se habla con preferencia del bombardeo inglés en el frente del Norte.

Lo que dice Mr. Briand — Próximas operaciones.
París.—Mr. Briand ha dado detalles de la visita que hizo en el frente en unión del generalísimo.
Manifestó que hay operación que desarrollan y preludian otra de alto vuelo.

Los periódicos están satisfechos de la actividad que se desarrolla en todos los frentes aliados.
Voto de gracias.
Madrid 29 (3 m.)
Londres.—La Cámara de los Comunes ha acordado un voto de gracias a Suiza por la acogida que se dispuso a los prisioneros ingleses.

Supone que al principio del esfuerzo se pondrán en movimiento todas las fuerzas y medios disponibles.
En las altas esferas tienen la impresión de que se aproximan sucesos.
Todos los aliados esperan el resultado con absoluta confianza.
Medidas prácticas.
Londres.—Mr. Asquith ha anunciado que durante la semana próxima hará declaraciones de Gobierno y pondrá

en práctica los acuerdos de la conferencia de París.

La flota mercante inglesa.
Londres.—Lord Murray ha declarado que la flota mercante ha aumentado.

Lo que dice un internado.
Madrid 29 (3 m.)
Londres.—Noticias de Bucarest dicen que un oficial austriaco internado en Rumania reconoce el desastre austriaco y asegura que es debido a las grandes pérdidas que ha tenido en ambos frentes.

La ofensiva de los ingleses.
Berná.—El Correo Estrasburgo cree que los ingleses han comenzado la ofensiva para obligar al enemigo a desgarrar el frente de Verdun.

Defensor.
Berná.—Dicen de Berlín que el diputado Stenbutent le defenderá su hermano.

FABRA
Desde Barcelona

Movimiento obrero.
Barcelona 29 (5 m.)
La huelga textil sigue tranquila. En dos fábricas entraron 320 obreros autorizados por la Sociedad.

Ingresa en el Cárcel el excarcelado Joaquín Coster Oliver como investigador de los sucesos de la actual huelga.
También fué tranquila la jornada marítima. Un armador ha declarado que la huelga poco les afecta, pues el movimiento de buques se efectúa normalmente, las tripulaciones no asociadas suplen bien a los huelguistas y dentro de pocos días serán tan diestros como ellos.

Noticias de Alicante dan cuenta de haberse solucionado allí la huelga marítima.
El discurso de Lerroux.
El discurso que pronunció el señor Lerroux en el Congreso causó buen efecto entre los correligionarios dirigiéndose muchas felicitaciones.

Barcos hundidos.
El vapor Menorquina trajo 30 tripulantes del vapor italiano Clara y 38 del francés Fournel recientemente hundidos por un submarino cerca de la costa de Menorca.
Quedaron a disposición de los consules respectivos.

Inspector agredido.
En el Paseo de Colón fué agredido ayer el capitán inspector de la Compañía naviera Teya e Hijos D. Eusebio Faniola por un individuo que le asestó una cachipolla dirigida al cuerpo.
El señor Faniola pudo desviarla recibiendo una ligera rozadura en el brazo.

El agresor y otro individuo que le acompañaba huyeron al ver fallado el golpe.
Fiestas en Barcelona.
Anoche la verbena de San Pedro se vio bastante desanimada.
No obstante las novedades económicas se vieron regularmente concurridas.

Para hoy último día de concurso histórico internacional están anunciadas las pruebas militares y de competencia.
Peregrinación.
El sábado se efectuará la peregrinación a San Juan de las Abadesas presidida por el Obispo Reig.

Asuntos de Baleares

Nuevos tonientos.
Barcelona 29 (5 m.)
Se concede el empleo de primer teniente a los siguientes alumnos de la Academia de Artillería D. Carlos Valenti, D. José Piol y D. Francisco Alcover.

En intervención asistió a oficial de segunda clase don Corcuero Bannasar.
Bachilleres.
Se han firmado los títulos de Bachiller a favor de D. Jerónimo Massané, D. Pedro Estela y D. Juan Vidal Sintes.

El roid Barcelona-Palma

Barcelona 29 (5 m.)
Se reunió el «Aero Club-Cataluña» designando para intervenir oficialmente en el raid de hidroplanos en nombre del Club a los señores siguientes:
A los señores Maraya y Joye que actuarán de Comisarios cronometradores en Palma, embarcado para esa en el rápido del viernes.

A los señores Vives y Bonnet que actuarán de Comisarios de ruta a bordo de un buque de guerra que probablemente será el «Proserpina» y el torpedero «N.º 5».
En Barcelona actuarán de jueces y comisarios de salida los señores Cabot, Creus, Carreras y Camudas.

Se gestiona despejar un espacio del muelle de Barcelona para que los socios y aficionados puedan presenciar la partida emocionante del raid.
La noticia de la concesión de la Copa del Rey ha despertado entusiasmo, aunque que se ignora aquí si concurrirán más aviadadores.
Hoy debían efectuarse las pruebas de los hidroplanos en la Laguna Remola (Llobregat).

OLIVER

Bolsa de Madrid.
Oficial del día 28 Junio.
4 por 100 interior contado. 75 00
5 por 100 amortizable. 67 45
Banco de España. 4 40
Tabacos. 3 00
Francos. 83 70
Libras. 23 51

Barcelona (Bolsa) día 28.
Nortes. 75 35
Alicantes. 75 00
Andaluces. 64 60
Libras. 24 35
FABRA

Nestlé 50 años de ÉXITO
HARINA LACTEADA
NESTLÉ
ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS
Pidase en todas las Droguerías y Farmacias

MARUXA en discos ODEON
Casa CASTELLA
El Dr. Luis Frontera
Permanecerá en Palma desde el día 1 al 5 de Julio. Consulta de Cirujía y enfermedades del aparato génito-urinario, de 12 a 2.
PUIGDORFILA, 14

De la Región

MANCOR.
Día 26.—Muy lucidas han resultado las fiestas celebradas este año en Manacor.

Intentaremos reseñar a grandes rasgos los actos más importantes. El clou de la fiesta radicaba en los concursos regionales de boleros y carreras del día 25. Ambos números resultaron de una brillantez indecible.

A las seis de la tarde el rollo de la plaza de Dalt presentaba un aspecto en extremo agradable: más de cuatro mil personas se hallaban congregadas para admirar nuestras hermosas danzas isleñas.

A las seis y media se hace un profundo silencio: es que ha salido el rollo, la segunda pareja a la que el público, sotto voce, adjudica el primer premio, tal es el arte exquisito de las actitudes de la bellísima danzarina doña María Mateu, de Inca, y los sobrios ademanes de D. Melchor Morro, de Manacor. No hay duda que forman un conjunto sencillamente admirable: él se limita a la danza orquestica, a subrayar los compases de la música, sin requerir con gestos descompensados ni excesivos movimientos la atención del espectador para que éste pueda con toda libertad y detenimiento soborear a porfia la cadencia rítmica del cuerpo, pies y brazos de la bailadora que con una plasticidad ática va filigranando y dando relieve a los motivos musicales.

El segundo premio fué adjudicado a la simpática señorita doña Juana Ana Moyá, de Biniamar, y al aguil bailador D. Bernardo Mir de Lloseta. Los terceros y cuartos a dos parejas de Manacor.

No menos importancia revistieron las carreras que a las 10 de la mañana del mismo día se verificaron en la tanca de Massanella. Debido a la ausencia de los premios concurrieron buen número de corredores de la isla, lo que atrajo al lugar de la contienda una gran muchedumbre que con innumerable carruajes se trasladó a la mencionada finca. No fué defraudada la expectación que se había despertado entre los amateurs de la comarca: la lucha fué ruidosa y noblemente ganada por don Bartolomé Crespi, de La Puebla, a quien se adjudicó el primer premio. El segundo fué ganado por don Jaime Florit, de Lloseta. Los demás se adjudicaron a diversos corredores que fuera prolijo enumerar. El desfile de carruajes y peatones resultó brillantísimo.

Los concursos del día 24 estaban reservados a los bailareros y corredores de la población. El primer premio de boleros fué adjudicado a la bella y agraciada señorita doña Antonia Mateu Martorell, y el de corredores al joven don Monserrate Martorell.

Los diversos juegos que para la gente monada se llevaron a cabo el día 23 resultaron del agrado de chicos y grandes, siendo celebrada la novena de los mismos por todo el público que los presencié.

Así mismo merecieron el aplauso unánime los fuegos artificiales, encomendados a un experto pirotécnico.
Las fiestas religiosas muy concurridas, en particular el santo oficio del domingo al que acudió un público numeroso y por demás distinguido. El resultado de la oferta fué más que excelente; bandejas estaban encomendadas al opulento propietario don Antonio Noguero y al distinguido abogado y periodista católico don Santiago Vilella, futuro conde de Quirós.

La enhorabuena a todos los organizadores.
SANTA MARGARITA.
Día 26.—Se ha despedido de nosotros don Miguel Mercadal Cañellas, digno jefe que ha sido de la estación de Muro ascendido a la de La Puebla.

Nos ruega que desde estas columnas le despidamos de todos sus buenos amigos en la imposibilidad de hacerlo personalmente.
Con gusto acordamos a los deseos de tan buen amigo y sentimos de veras la separación a pesar de alegrarnos de la prueba de confianza que le otorga sus superiores.
—Ha dado fin a las obras de la Escuela

Nacional de niños habiendo quedado higienizados aquellos alrededores por espacio de tanto tiempo foco de infección y de tan poco valor estético.
Nuestro aplauso al celo y digno Inspector de 1.ª enseñanza don Juan Capó Valls de Padriana, que con su dulzura y buenos modales ha conseguido que sus pretensiones se realicen aplauso que tributamos al dignísimo Albalade de esta población don Feliciano Fuster Molinas.

No tan sólo esta buena obra ha realizado en aras del niño, sino que gracias a sus doctores esfuerzos ha conseguido coincidir la Dirección general por mediación de nuestro paisano el culto y dignísimo gobernador civil de Madrid y diputado a Cortes por estas islas, una remesa de material pedagógico para la susodicha escuela de niños.

Son dignos de estimar los casos llevados a cabo por tan celosa autoridad y cumpliendo un deber de justicia les damos a la publicidad ya que estamos completamente convencidos y persuadidos que todo acto noble que se haga por la cultura popular, redunda en beneficio de la población y en bien de los seres más digno de lástima ya que en defensa es nula por ser su influencia más que escasa es negativa.

Y si por espacio de medio siglo la cultura patria estuvo en manos de unas entidades que nada práctico ni bueno y si mucho y malo hicieron, toda obra que algo de los límites de lo normal debe malearse para que tenga imitadores.
Mientras que el libro no haya penetrado en el corazón del pueblo y las conferencias y bibliotecas populares no hayan instituido a la taberna, mientras no se dignifique el niño ciudadano del mañana, mientras se tengan establecimientos por escuelas y lupanares por centros de educación seguiremos siendo preteritos entre todos los pueblos y la ignorancia y sus perversas compañías la inducción e insensatez, serán la cizaña que cutará de arrabatar del camino de la virtud y el bien todo germen digno.—O.

Aviso importante

Los vapores RAPIDOS saldrán de Palma para Barcelona los miércoles y domingos a las OCHO Y MEDIA de la noche.

El vapor que sale los miércoles para Ibiza lo efectuará hasta nueva disposición a las 9 de la noche.

El jueves día 6 del próximo mes de Julio, a las 4 de la tarde saldrá buque de la Islaña Marítima para ARGEL y el

Lunes día 10 de Julio a las 9 de la mañana saldrá buque de la misma Compañía, directamente para MARSELLA.

Palma 27 Junio de 1916.
ISLENA MARITIMA

FUEGOS ARTIFICIALES
de la acreditada fábrica
Espinós de Reus
Ramilletes completos desde 20 pesetas en adelante.
Unico despacho Droguería SBAU de JAIME QUETGLAS