

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 pts. en toda España.  
Extranjero, 2'25 pts.

PALMA DE MALLORCA, MARTES 6 DE JULIO DE 1915.

REDACCION Y ADMINISTRACION  
San Bartolomé, 32. Teléfono n.º 6

(De nuestro corresponsal especial)

## Desde Roma

### Guerra de montañas

Nuestra guerra, desde el comienzo hasta el fin, tiene que desenvolverse en montaña. Sólo desde el mar hacia Grecia el teatro de nuestra guerra presenta caracteres de relativa facilidad; pero desde Grecia hasta al Lielio es una continuación de altas regiones que las tropas tienen que conquistar una tras otra con esfuerzos tenaces y constantes, superando las dificultades desastrosas, los preparativos del enemigo mismo. El teatro de la guerra italo-austríaca es el más difícil entre los que actualmente se combaten. En los otros teatros de la guerra abundan las comunicaciones y los recursos y en paragon del nuestro pueden considerarse plazas de armas algo accidentadas. Pues, nuestra guerra es sobre todo guerra de alta montaña. No hay zona de montaña que no sea atravesada por valles, caminos naturales y relativamente fáciles de comunicación, pero es inútil observar que en guerra el valor de los valles está subordinado a la conquista de las sierras que los encierran. Resulta, pues que las operaciones sobre las cumbres más difíciles, deben preceder a las del fondo de los valles, y estos naturalmente vienen conquistados enseñoreándose de las cimas laterales. Entonces el terreno de la guerra de montaña está en la conquista de las regiones más elevadas cuyas características son las siguientes: normal aspereza de los sitios, falta de buenas comunicaciones, a veces falta de cualquiera comunicación, falta absoluta de recursos locales, clima variable, a veces inextinguible y tempestuoso. Por estas condiciones resultan: lentitud de movimiento de las tropas, dificultad grandísima en los abastecimientos, en cuanto para cumplirlos, es preciso volver a los métodos primitivos sirviéndose de mulos o bien de hombres portadores, y por consecuencia la renuncia de todos los recursos mecánicos, complicaciones en los servicios que funcionan a retaguardia, malestar constante y fatigas humanas por los soldados.

Todo esto hace comprender, cuanto tesoro de energía es preciso gastar obrando en las altas regiones montañosas, cuantas dificultades hay que vencer y a que durísima prueba están obligadas las energías físicas y morales de los oficiales y tropas. En montaña se marcha lentamente; y a veces pasa que poniéndose en camino muy temprano por la mañana después de todo un día de marcha, se encuentra al punto de antes, con la sola diferencia de estar más arriba. Así es que las mejores tropas de montaña raramente pueden adelantar más de 400 metros por hora.

Las columnas en marcha se alargan y se adelgazan de manera increíble, y a veces basta un pequeño núcleo enemigo bien apostado, para pararle por días enteros. La alta montaña favorece las insidias y las sorpresas mientras que obstaculiza y hace penoso el servicio de seguridad, que no puede ser desempeñado sino que por tropas de infantería. La niebla, tan frecuente en la montaña, no sólo es elemento retardador de las operaciones sino más bien elemento capaz de disgregar las columnas en marcha cuando a penas se desdiseña el coligamiento. No ocurre tampoco tocar a las dificultades que se encuentran cuando débense transportar materiales pesados. Con todo esto, operando en montaña se cumple un trabajo enorme, mientras se tiene la impresión de que las cosas proceden lentamente.

La guerra en montaña parec la guerra de inmovilidad y verdaderamente la lentitud es su principal carácter. No hay valor de tropas ni inteligencia ni maña de jefes que puedan eliminar las inevitables lentitudes de la guerra de montaña. Y es por esta que la conquista de una cumbre, de un pasaje, de un punto importante, pueden considerarse como digno resultado de una entera semana de ásperas fatigas y de continuada lucha.

Temporales, en montaña, es posible emplear grandes masas; los movimientos tienen que ser bien estudiados porque las faltas no son tan fácilmente remediables, los combatientes se encuentran en una serie de episodios desligados; así que el terreno es menester conquistarlo palmo a palmo, al pie de la letra.

Estas, suscitadamente enumeradas, son las condiciones de nuestra guerra y bastan para hacernos comprender en cuán áspera empresa nos hemos metido y de cuánta ayuda necesitamos en una tal situación, cual sea la santidad de la mira que nos hemos fijado lograr.

Jamás nuestros Alpes vieron tan vasta empresa, y hoy apenas veintidós días después que empezó la guerra, podemos medir todas las ventajas obtenidas y decir que mucho se ha hecho ya y que se hubiera podido hacer más, si no se hubiera encontrado un enemigo que arrojar de cada peña y de cada gruta.

En su sobriedad admirable no hablan generalmente de episodios, y demuestran con fidelidad el desarrollo técnico inenarrable impuesto por el ambiente, y verdad es que tras la frontera, Trento, Tirol, Carnia y parte del Trulio, los progresos no pueden ser sino muy lentos y esto confirman los comunicados; y tras la no grande distancia donde las dificultades del suelo no son tan ásperas, los progresos son más sensibles, y esto también los comunicados nos lo dicen.

Hoy por hoy, entonces, estamos en el desarrollo verdadero y normal y nuestra guerra sigue la ruta que lleva a la gloria.

Valeria Teyá.

Roma 24-6-915.

## Para las damas

MODAS  
D una crónica cortamos los siguientes párrafos:  
«Entre los lindísimos modelos que la hoy victoriosa fantasía de los modistos parisinos ha creado para realizar las gracias femeninas, hay algunos cuya sencillez y buen gusto merecen ser notados.

Una blusa de organdí adornada con entredos y festoneada con encajes, en las mangas, cortas y amplias y en los vivos de cruzado con V sobre la espalda y pecho, completada por un gran cuello recto y sujeto al talle por caprichoso cinturón-faja, cuyas caídas juegan libres sobre el lado izquierdo, ya anudada en lazo por detrás, elegantísima mucho la figura si se completa el traje con uno de la misma tela, de alto talle, no muy ceñida en las caderas y ampliada en su tercio inferior por un volante plisado a modo de bolero.

La chaqueta «zavuo»,—nosotros diríamos «torera», con mayor propiedad—de puntas redondas con cuello a lo Dantón, hecha de pata ligera y luciendo sobre una especie de chaleco blanco y recto, hace un bellísimo juego y presenta un elegante conjunto, con sus falda de lo mismo, constituida por una gran tabla delantera otra detrás, bajo las cuales corre un trazo de tela ancho desde la cintura al final de la cadera, y actual ya cosida en fino tableado, la falda presentando dicha, amplia y corta.

Otro traje muy lindo también, y como el anterior, propio para paseo y visitas, y adecuadísimo para señoritas muy jóvenes, es el constituido por una falda formada por cinco secciones, de forma, reunidas de menor a mayor, ligeramente ondulada en las caderas y regularmente amplia en la parte inferior. El cuerpo en forma de justillo—chaleco, muy abierto, asomado, y ceñido a la cintura por cordones cruzados—ya rebota una blusa de muselina de seda con cuello alto y de anchas puntas; las mangas amplias y largas hasta la muñeca, adornadas por un ligero bordado, en su borde permiten al brazo la mayor holgura, y son por lo tanto comodísimas.

En cuanto a los accesorios de la toilette femenina, aparte de los sombreros pamelas, de ala grande, recta u ondulada, que son los más preferidos, y que van adornados generalmente por horruales de flores, merecen particular atención las sombrillas, de tela a rayas anchas o grandes cuadros, y puños rectos, adornados en su base por un lazo o flor de seda, del color dominante en la sombrilla. Se llevan mucho también las de forma japonesa, donde la fantasía y el colorido triunfan en toda la línea, pero es requisito esencial que en esto, como en todo, presida el buen gusto para armonizar la sencillez y elegancia del traje con la alegría desbordante de las telas japonesas.

La boronesa Rubia.

### DE LA GUERRA

## EL «RAID» DEL «U-51»

El «Nuenchner Nuechte Nachrich» tenpública un relato del arriesgado raid realizado por el submarino alemán «U-51», que se dirigió desde Wilhelmshafen a Constantinopla por Gibraltar.

El capitán Otto Hering, con dos tenientes, un ingeniero y un médico, ha realizado este raid de 9.000 kilómetros y ha encontrado manera de torpedear en el camino a dos acorazados ingleses que estaban en los Dardanelos: el «Triumph» y el «Majestic». Este mismo Hering es el que el 15 de septiembre del año último torpedó al crucero inglés «Pathfinder». Después de esto echó a pique cinco vapores ingleses y franceses, uno de ellos ante El Havre.

Me aquí el relato de Hering:  
«Salimos de Wilhelmshafen el 25 de abril, y llegamos ante los Dardanelos el 25 de mayo. Este día echamos a pique al «Triumph»; dos días después, al «Majestic».

El 29 descubrimos que la flota inglesa había abandonado los Dardanelos, buscando un lugar seguro. Fué entonces cuando proseguimos nuestro camino a Constantinopla, para dar un poco de descanso a nuestras tripulaciones, que bien lo necesitaba después de viaje tan fatigoso.

Cuando llegamos a Gibraltar no habíamos encontrado ningún navío inglés, aunque realizamos nuestro viaje navegando siempre en la superficie.

Cerca de Gibraltar vimos un gran torpedero inglés; pero no fuimos descubiertos por los ingleses hasta que habíamos zarpado ya de Gibraltar. Entonces nos sumergimos y pudimos evitar su persecución. Después pasamos cerca de Bizerta, que sirve de base a la escuadra francesa, y continuamos nuestra ruta por el mar Egeo.

Cuando descubrimos el «Triumph» en la mañana del 25 de mayo, estábamos debajo del agua; pero oímos muy bien el ruido de las hélices del acorazado inglés, que se acercaba a nosotros. Poco después de haberle descubierto subimos a la superficie, lanzamos nuestro torpedo y después de habernos sumergido nuevamente oímos la explosión.

les terminar; pero pensé que mi deber era proceder sin demora.

El «Majestic» estaba entonces rodeado por diez barcos de transporte. Tuve que tirar de costado. Cuando volvímos a la superficie vi al navío acostado sobre una borda.

A propósito de la vida a bordo de los submarinos, Hering ha dicho:

«Es muy dura. Los hombres son relevados en sus puestos cada seis ho-

ras; bajo el agua todo el mundo está en su sitio. La aireación es relativamente buena, lo mismo que la alimentación, que consiste principalmente en conservas. Lo que más nos hace sufrir es la absoluta falta de movimiento. Mientras que es posible, navegamos sobre la superficie. Para los oficiales y la tripulación desocupada es un gran alivio.»

## EL CENTENARIO DE RAMON LULL

### 6.ª Conferencia por D. Miguel Ferrá

La sexta conferencia, de la serie de las organizadas por el Ayuntamiento, para vulgarización de las obras de Ramón Lull, la dió anoche el joven literato y archivero de la Universidad de Barcelona D. Miguel Ferrá.

Como a las anteriores, asistió numerosa y selecta concurrencia.

El señor Ferrá desarrolló el tema «Ramón Lull, valor universal».

Comenzó diciendo que fué haciendo un verdadero sacrificio el hecho de resolverse a aceptar la honrosa invitación del Ayuntamiento para hablar de Ramón Lull: Fué venciendo un cansancio del espíritu y un deseo de penumbra y de aislamiento interior con imágenes queridas, más fuerte en mí, dijo, que cualquier banal vanidad literaria, y solamente dominable por un imperativo moral de intervención.

No me hubiera resultado, si no me hubiera empujado la conciencia de aquello que sólo puede justificar que yo os hablo: Mi condición de representante, sin duda alguna el más humilde entre todos, pero no el menos decidido, de una corriente ideal que considero única, capaz de fecundar el alma de Mallorca.

Un tema se me impuso en seguida. Pueden ciertos aspectos particulares de Ramón Lull absorber un instante, distrayéndolo pasageramente de aquello que únicamente interesa, la atención del erudito recluido en su estudio por la fatosa misma de su labor benedictina. Pero, sería permitido a los que vivimos, un poco en medio de la plaza, ni posible, ni solamente humano, abstraerse en pleno año 1915, de todo el mundo circundante, olvidar la hora tremenda que está viviendo toda la raza de los hombres, para celebrar, de espaldas al universo fiestas de familia?

«Es que lo toleraría, por otra parte, la figura de Ramón Lull, esta figura universal, que es por sí misma la negación y la antítesis más gloriosa de todo mezuquino localismo? Si hoy la tierra que le vio nacer festeja su memoria, es precisamente porque vivió lejos de ella y por algo más que por ella. No será digno de Ramón Lull nuestro homenaje, si no lo impregnamos de sentido humano juntamente con un elevado sentido patriótico.

Acoged con benevolencia el buen deseo que me dicta este trabajo. Cosa poca será para clausurar las brillantes fiestas de estos días. Tendrá, por lo menos, ya que otro valor no puede tener, el de una franca sinceridad.

Dice el señor Ferrá que no se concibe una figura poco comprendida por sus propios admiradores, más deformada por sus mismos panegiristas, que la de Ramón Lull.

El escolasticismo del siglo XVIII, el diletantismo barroco y muchas veces estrafalario del XIX; la vanidad oratoria, ignorante y amiga de la bambolla; el localismo rancio y sin horizontes, que se asoma al mundo por el ventanillo de unos estudios... todo esto se ha juntado para ofrecernos un Ramón Lull de litografía, o al óleo a fuerza de negro; un Ramón Lull traducido al latín escolástico, al castellano, teatral de Nutez de Arce, o lo que no sé si es peor aún, al mallorquín ciudadano de nuestros días, que ni remotamente se parece en nada absolutamente al Ramón Lull histórico y verdadero.

Y se ha hecho de él un trovador, un Don Juan desengañado, un naturalista, un jurisperito, un músico, un matemático, un químico, un náutico, un teólogo... todo menos aquello que fué esencialmente sobre toda otra cosa; un genoroso utopista y un místico excedido de alma ardiente.

Y se le han dado como títulos, el de «Doctor iluminado» por una obra singular que nunca la Iglesia ha reconocido como suspirada; el de predecesor de Colón, por una pueril hipótesis, desprovisada, como tantas cosas de aquellos tiempos, de todo valor científico; el de primer defensor de la Inmaculada, y base de un libro apócrifo y de algunas vagas alusiones diseminadas en folios innumerables de su *opus* etc. etc.

Viendo este afán de disminuir o recortar en pequeños trozos la figura de Ramón Lull, esencializando los accidentes más insignificantes, dírase que no cabe en retinas hechas para ser espejo de menudencias la grandeza del héroe nacional de nuestro espíritu.

Describe el joven conferenciante, en hermosos párrafos la época aquella en que la civilización cristiana y la occidental luchaban para entronizarse, extendiéndose ésta por el Sur de España, Norte de Africa, Asia Menor, Arabia, Persia y otras tierras.

Mientras esto sucedía, dice, dentro de las nacionalidades en formación, iban robusteciéndose, juntamente con el poder real, los Municipios; prosperaba al lado del señor, la honrada burguesía; crecían alternando con el fragor de las armas, los pequeños ruidos de la vida mercantil; y en el seno del mundo cristiano, un poco olvidado del peligro que le circundaba o quizá adormecido en la subconciencia de una victoria virtual, comenzaban a germinar, como ocultas semillas, los complejos ideales del Renacimiento.

Imperaba por todas partes la licencia en las costumbres, el desenfreno de los poderosos, la simonía de los eclesiásticos y un grosero paganismo latía y se desencañaba muchas veces en sensuales manifestaciones, bajo los hábitos casi monásticos de aquel siglo de pasiones demesuradas, ingenio aún en sus mismos vicios, pero que ya empezaba a perder la medioeval simplicidad de sus sentimientos y de su creencia.

En la conjunción de estos dos mundos, apareció Ramón Lull.

Entre estos dos mundos, geográficos, étnicos e historicamente, aparece la isla de Mallorca que lo vio nacer.

Toda la obra de Ramón Lull está impregnada, transpira el genio semítico y levantino por los escritos filosóficos. La luz serena de Grecia le llega descompuesta en brillantes reflejos por el prisma irisado de la fantasía oriental.

Cita cada uno de los libros de Ramón Lull con una ligera y expresiva pincelada y afirma que el «Libre del Gentil o dels tres savis» es una bella revelación del mundo en que él vivía.

Dice que parece que Ramón Lull, secretamente ama ese mundo arábigo, donde tantas raíces tiene su espíritu y puede ser que haya algo de filial inconsciente simpatía en aquella obsesión de toda su vida de convertirlo a la verdadera doctrina de Jesucristo.

Afirma el señor Ferrá que constituye la grandeza de Ramón Lull, haber encarnado delante del mundo, sarraceno y occidental, la conciencia cristiana de su siglo.

Apostol de los sarracenos podría llamarse, como se le apellida «Apostol de las gentes» a San Pablo.

Estudia el conferenciante a Ramón Lull como filósofo y dice que nunca fué Ramón Lull un cultivador de la ciencia por la ciencia. No jugamos mucho, dice, propósito de él, con la palabra cultura, tomándolo como un apóstol del progreso y de la cultura científica.

Místico convertido por el amor en utopista dinámico, al servicio de éste está siempre el filósofo. Y sus *arts generales*, combinatorias o inventivas, y sus árboles, círculos y figuras ingeniosas de toda clase, y sus singulares procedimientos lógicos, pueriles y profundos a la vez, para él no dejan nunca de ser instrumentos para el objeto único que le preocupa: convertir el mundo a la fe cristiana; asentar sus verdades sobre fundamentos racionales indestructibles.

Ramón Lull es un poeta antes que un maestro, hombre de intuiciones más que de estudio y en este sentido, si queis, verdadero «iluminado».

Como escritor, lo estudia después el señor Ferrá y dice que nadie como él en el siglo trece, manejó mejor la bella lengua catalana, citando como ejemplo el libro «Felix de Meravelles» y el tercer libro de «Contemplación».

Dedica un sentidísimo recuerdo al erudito y poeta don Mateo Obrador que fué su iniciador en el lulismo.

Ramón Lull lo es todo en cada uno de sus libros, y en cada pasaje, como el sol que refleja en cada gota de agua. Párese a los leit-motifs de un drama vagneriano, se repiten al infinito en toda su obra, variadas y combinadas en mil diferentes formas, las mismas ideas y las mismas palabras, los mismos ejemplos y las mismas ecuaciones lógicas, los mismos temas obsesivos: la reconquista de los Santos Lugares, la conversión de los sarracenos, la mejora de las costumbres seculares y eclesiásticas, el ansia de martirio. Pero donde se encuentran, por decirlo así, sistematizado todo su sueño, como su pensamiento filosófico en el *Art Magna* es en el singular e interesantísimo capítulo de la Utopía que constituye el «Blanquerna».

Después el señor Ferrá describe en la siguiente página la Ermita sobre el mar y dice:  
«Entre el cel i la mar inmensa, allà on negretja l'altzar adust, en la penitent le serra mallorquina, dominant els pins lluminics i remorosos de

Miramar, veuren l'ermita. Un chor de xiprers vestits de penitencia la senyalen d'enfora al vianant.

«Pa poc vos rebia encara a la porta, amb posat humil, un ermita de magres fasons i de cós exangüe, «turmentat ab dejunies i ab aspres vestiments, ab lit dur e ab magres viandes des-saborides.»

«Entre la vinya e 'l fenollar» veuren allà l'hort humil on Blanquerna treballava y s'anava deportar, fñida sa oració. Un caminó obert en l'espessura del bosc mena a la cova de Ramón, i un altre viarany baixa fins a la capella «on venien les gents de l'encontrada per la devoció que havien a l'altar de la sancta Trinidad. En el mur de pedra seca del pobre cenobi, baden les cel·les petites llurs finestres, aquelles finestres que obría Blanquerna a la mitja nit, abans de matines per contemplar amb ulls plorosos i amb cor devot lo cel e les estrelles.»

Y allá abaxi, remorejant confusamente por los vóveres i blavejant en tot l'horitzó magnífic, passa «de món a món, com una inmensa correntia» aquella mar que Ramón Lull creuá cent voltes, camí de París, de Roma i de Viena, o anant de Mallorca a Montpellier o a Avinyó, de Tunic, a Nápolis, de Barcelona a Xipre i a l'Orient, de Bujia a Génova i a Pisa, de Mallorca a Messina i Berbería, i de Berbería a Mallorca en un gloriós viatge póstum, amortallat aquesta vegada en aquells vermells vestiments del martiri per ell tan coralment desitjats tota la vida.

Afirma luego que el nombre de Ramón Lull ha sido aprendido por los ecos de la fama universal. Los manuscritos de sus obras, enriquecidos, esparcidos por todas partes, las bibliotecas de Oxford, de Trojes, de Berna, de Berlín, de Halle y de Viena; la Vaticana y la Ambrosiana Milanesa; las reales de München y de El Escorial; la Nacional de París y British Museum.

Añade que se han hecho ediciones castellanas, francesas, italianas, provenzales, hebraicas y latinas.

Dice que el maestro Rubió y Luch proclama a Ramón Lull «patriarca de la nostra prosa científica y pare de la nostra poesia y, después del Rey en Jaume, la mas alta y mes europea figura de la nostra terra.»

Dice que Mallorca tiene un deber para con Ramón Lull y no es precisamente el de levantarle un monumento en bronce o en mármol, ni tampoco acabar sus obras originales: es simplemente el de hacerse digna de él.

Un pueblo es una familia, y por una raza como por un apellido, son los héroes que salen de su sangre timbres de nobleza: nobleza que obliga a muchas cosas estrechamente y que es una carga social antes que una prerrogativa.

Ya, en el mundo de los vivos, no se cree, en la aristocracia que arrastra por el fango de la abyección o por los limos de la frivolidad espiritual, los títulos ganados de unos abuelos lejanos; títulos que para que guarden su valor ante el espíritu, deben revalidarse, ganándolos de nuevo, día por día, con un personal esfuerzo, por la nobleza de cada pensamiento, de cada sentimiento y de cada acto.

La única aristocracia que es verdadera es aquella que es fiel a las glorias heredadas: fiel a un nombre que legítimamente no se conquista de otro modo que sirviendo de una manera heroica los altos intereses espirituales de la humanidad.

«¿Qué otra cosa es Ramón Lull, que un altísimo servidor del más elevado ideal del tiempo que en que vivió?»

Aquí, precisamente está su valor universal. No uno, ni cien pequeños inventos utilitarios o científicos, sino deseo entusiasta de perfección, un ejemplo de excelstuid y un modelo de heroísmo es el don que Mallorca entregó a la humanidad del siglo XIII, al darle Ramón Lull.

Más, ahora, yo pregunto: «¿Qué podría darle hoy? ¿Qué es lo que podría ofrecerle, nacido del presente estado social?»

Bastaría que le diera facilidades para admirar los restos de una tradición que se líquida en nuestros ojos; su paisaje, que un mal gusto incomprensible, va desfigurando de día en día; unas bellezas artísticas legado de generaciones pasadas, que hoy nuestras manos resultan impotentes para crearlas nuevas?

«¿Quizá le ofrecería un espectáculo, una Suiza de oro, sin la civilización y la libertad de la Helvetia, las gracias íntimas de su pueblo, para que fueran profundas por el hábito de la banalidad cosmopolita; comerciando con su cuerpo y con su alma?»

La tierra que en su historia tiene apuntados un Ramón Lull y un Rey don Jaime, dignamente no puede contentarse con el título de *estación de primavera* que Italia, por boca de Gabriel d'Annunzio su poeta insigne, desechó ha poco, declarando espada en mano «que no quería ser un museo, un hotel ni un horizonte pintado de azul Prusia para las lunas de miel internacionales; que aspiraba a imprimir la marca de su genio sobre materia en fusión del mundo nuevo.»

Palabras como estas ¿quién no las escuchará desde el triste rincón en que vegetamos, con un sentimiento de envidia y de vergüenza?

Dios conserve la paz en esta amada

tierra nuestra, y sleje de ella las furias devastadoras; pero que no sea esta paz el consuelo de los pueblos que se satisfacen con prosperidades burguesas, mientras dejan dormir su espíritu sobre las pestilentes aguas en calma.

Perdonad, dice el señor Ferrá, que turbe nuestras fiestas con consideraciones un poco dolorosas.

Yo creo que lo mejor que Mallorca puede hacer, en honor de Ramón Lull, en la hora presente, es un examen de conciencia.

El humo de las batallas no deja ver ni a los propios combatientes las banderas que siguen. Pero confusamente dos parecen tremolar en el viento lejano de la futura victoria: la de la fraternidad universal y la de la libertad de los pueblos.

Mutilaría mi pensamiento, dice, si por temor a una vulgar incomprensión sería ofenderos sospechar en vosotros, escamoteara el nombre de Cataluña, en ocasión de este centenario que también la tierra hermana celebra con nosotros, compartiendo una devoción filial hacia el nombre más grande que ilustra la común historia.

Para los que tan magníficamente han pregonado el renacimiento de la devoción a nuestro Bienaventurado en el pueblo de Mallorca; para los que han querido revestir de la más brillante solemnidad las fiestas del centenario; para los estudiosos que conservan la llama de la pequeña lámpara mantenida años y años con benemérita constancia en el rincón querido de la Arqueología, sean todos mis elogios.

Pero, para que todo esto viva, palpite en nosotros, y no degeneren en su propia caricatura, debemos infundirle un alma.

Si algún sentido trascendental hemos de dar a este homenaje, no puede ser de ningún modo, la glorificación pseudo-popular *d'un sant d'estampeta*; ni la apoteosis aparatosa y vaga de un *hijo ilustre* de provincia; ni la gran parada de la erudición que alcanza como polen fecundante del pensamiento el polvo que han fabricado las polillas: sino la afirmación de un ideal universal y de raza digno de la grandeza de Ramón Lull.

Elevidas personalidades que yo venoro, dice, han recogido la idea del espiritual Prelado que perdimos ha poco, y que tanto compendia y amaba al Sabio Mártir, de dedicarle la cripta de San Francisco.

Si llegara a tiempo, y mi voz,—que expresa bien el sentir de casi todas las personalidades más relevantes de nuestras letras, de respetables elementos de la *Arqueología Luliana* y de buena parte de la opinión popular, de común acuerdo con el pensamiento joven de la *Lliga d'Amics de l'Art*—mereciera llegar a las alturas donde por sí sola no se creería digna de ser escuchada, humildemente suplicaría: Meditemos un poco, antes de trasladar las cenizas de nuestro Santo a la cripta que se restaura.

«¿Qué artista consciente sería capaz de construir un sepulcro que fuera más digno de Ramón Lull, que éste tan propio en que las generaciones han legado su cuerpo, y que ya parece formar con ella una reliquia, en la soledad de la recogida capilla, plena del recuerdo de los siglos?»

Dejemos, pues, dormir en paz en la urna antigua y venerable, las cenizas que en ella reposan.

Otras cenizas hay que remover, y son las de su espíritu volcánico. Yo quisiera que de manera más noble que aquellos restos de los Atridas incestuosos contagiados con la trágica pasión los escavadores de la «Città morta», estas cenizas ardientes de Ramón Lull inflammasen a Mallorca con el fuego de un vivo ideal.

Así terminó el Sr. Ferrá su brillantísimo trabajo que fué pronunciado en mallorquín y que nosotros hemos procurado traducir fielmente en su mayoría de párrafos.

El selecto auditorio le interrumpió repetidas veces con aplausos entusiastas, tributándole al final una calurosa ovación.

Al terminar hablamos con el señor Ferrá para que nos indicara quienes son las personalidades a que alude en su conferencia al hablar del sepulcro de Ramón Lull y nos dijo que eran estas don Juan Alcover, don Lorenzo Ribet, doña María Antonia Salvá, don Juan Rosselló y don Miguel S. Oliver, quien le autorizó expresamente a formular su voto y piensa ocuparse del particular en *La Vanguardia* de Barcelona.

### Últimas novedades literarias

El secreto de Belmonte, por el Dr. Anas, precio a p. setze.  
Meditaciones del Quijote, por José Ortega y Gasset, 3 id.  
Remanzos de pez: Campos de guerra, por Antonio Rey Soto, 3'50 id.  
Relojos de la tragedia por Enrique Gómez Garrillo, 3'50 id.  
De Tuta Ruffo a la Fosa pasando por Machaquita, por Alejandro Pérez Lugia, segunda edición, 1'50 id.  
Apredizaje y heroísmo, lectura dada en la residencia de estudiantes la noche del 20 de Enero de 1915, por Eugenio D'ors, 2 id.  
Toros y... Caracoles, cosas de ayer y cosas de hoy, campesinas y aderezadas por Señor curro der cortijo, 1 id.  
Una tragedia en el mar, por Arturo Casan-dale, 1 id.  
La moza del meson, por Alberto Valera Marín, 3 id.  
De venta en la *Liberia Tous*

# INFORMACION

## Subasta para la construcción de dos puentes.

Este mediodía ha tenido lugar en el salón de sesiones del Ayuntamiento la entrega de los pliegos cerrados para optar a la subasta de las obras de construcción de dos puentes provisionales sobre el cauce de la Riera: uno situado en las calles P. O. K. y otro en las vías S. K. y P. del plano de Ensanche.

Se han presentado ocho pliegos de los contratistas señores D. Antonio Roselló Pellicer, D. Juan Garau Sastre, D. Miguel Noguera Juliá, D. Jaime Crespi Juan, D. Lorenzo Monserrat Capellá, D. Sebastián Quetglas Estarles, D. Juan Borrás Sastre y D. Miguel Noguera Juliá.

El tipo señalado para la subasta es el de 76.30480 pesetas, en baja. La apertura de los pliegos tendrá lugar mañana miércoles a las doce de la tarde, en presencia del Alcalde señor Suau y del Notario don Miguel Pons.

## Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la primera quincena del presente mes hace *Sfeijon* los siguientes pronósticos:

El miércoles 7 se correrá por el Cantábrico la depresión de Galicia, y la del Estrecho se dirigirá al SE. de España y Argelia. Continuará perturbado el estado atmosférico en nuestras regiones, desarrollándose lluvias y tormentas, principalmente desde el Cantábrico y centro al Mediterráneo, con vientos de diverso rumbo.

El jueves 8 penetrará en el NO. de Francia la depresión del Cantábrico, y otra actuará entre el centro y la costa de Levante. Seguirán produciéndose lluvias y tormentas en la Península, especialmente desde el Cantábrico y centro al Mediterráneo, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

El viernes 9 la depresión del NO. de Francia se encaminará hacia Bélgica, y la de la mitad oriental de la Península habrá pasado a Baleares. Mejorará la situación atmosférica de la Península, pero todavía se registrarán lluvias y tormentas en las regiones próximas al Mediterráneo y en el Norte, con vientos variables.

El sábado 10 se apartarán por Alemania y por el Mediterráneo superior las depresiones referidas y su acción solamente se sentirá en el N. y NE. de la Península, donde se señalarán algunas lluvias o tormentas.

Del 11 al 12, dominará el buen tiempo en la Península, sintiéndose un tanto en Andalucía y Levante la acción de las bajas presiones que habrá en el SO. y en África septentrional, singularmente el lunes 12.

El martes 13, se formará entre Argelia y Alicante un núcleo de fuerzas que ocasionará algunas lluvias y tormentas en Levante, con vientos de entre NE. y SE.

Del 14 al 15, evolucionarán mínimos barométricos en África septentrional y en el saco de Cádiz, los cuales producirán algunas lluvias y tormentas en la mitad meridional, con vientos del primero al segundo cuadrante.

## Asociación de Empleados

Acompañado de un atento besalamano, del Presidente de la Asociación Balear de Empleados, hemos recibido una hoja proclama que previa aprobación de la Junta directiva se dirige al público para informarle de los fines que persigue la asociación.

Condensa su programa diciendo que su único tema es: cultura, socorro mutuo y esparcimiento.

Explica el articulado de los Estatutos que regulan los medios que se proponen emplear para conseguir esa finalidad; y termina afirmando que toda la obra social habrá de estar sometida a un severo régimen de actividades, mediante el cual esperan ver triunfar los asociados sus derechos, poniéndose en condiciones de cumplir satisfactoriamente sus deberes.

Dignos de elogio nos parecen los nobles propósitos de la joven asociación; y esperamos y deseamos que los vean realizados en beneficio de la benemérita clase que representan y de la humanidad.

## Nota bibliográfica

Los alemanes destruyeron de catedral y de tres torres de su título un volumen que hemos recibido. Ha sido recientemente editado por la casa Hadréte, et Cie. y contiene una relación de ciertos sucesos ocurridos durante la guerra actual, ilustrada con hermosos grabados y acompañada de copiosos documentos justificantes.

## Un ibicenco, muerto en el campo francés.

En nuestro colega *El Resumen* leemos las siguientes líneas del diputado provincial nuestro amigo don Ignacio Vallis:

En esta Agencia Consular de Francia, se recibió ayer la triste noticia de la muerte del soldado ibicenco Juan Torres, que sucumbió en el frente francés, víctima del piomo alemán.

Este joven pertenecía a la 1.ª Brigada de Infantería Colonial, y su muerte ha sido tan heroica, que el General Serrail, que manda el tercer Cuerpo de Ejército, hizo mención honorífica del soldado Torres en el orden del día del campamento, y empleando este lenguaje militar tan severo y laconico como elocuente, dice entre otras cosas, después de ensalzar las virtudes militares y valerosas del soldado ibicenco: Mortalmente herido en el pecho, cayó y derramó su generoso sangre gritando: *Vive la France quand même.*

Descanse en paz el valiente soldado, que ya que no pudo encontrar en su tierra natal pan y trabajo, y tuvo que

junta organizadora un distintivo que serviría para entrar por la puerta que indicara «Entrada de socios». Cuanto más se acerca la fecha de este festival, más animación y bullicio se nota en esta próspera sociedad.

## La nueva casa de Correos y Telégrafos

Este mediodía se ha reunido la Junta de Casas de Correos y Telégrafos bajo la presidencia del señor Gobernador civil, asistiendo el alcalde señor Suau, el vicepresidente de la Cámara de Comercio señor Morey, el abogado del Estado señor Fons, el ingeniero Jefe de Obras Públicas señor Calvet, el Jefe de Telégrafos señor Zornoza, el Administrador Principal de Correos señor García Sansaloni y los arquitectos Sres. Bannasar y Aleñar.

Volvió a abrirse discusión sobre los solares del final de la calle de la Concepción ofrecidos por el Ayuntamiento y cada uno de los vocales adujo sus razones en pro y en contra.

Finalmente se pasó a votación el asunto y por 6 votos contra tres se acordó aceptar los solares ofrecidos por el Ayuntamiento.

Votaron a favor de ello los señores Gobernador, Alcalde, el jefe de Telégrafos señor Zornoza el señor Calvet y los arquitectos señores Aleñar y Bannasar.

Por consiguiente, estos terrenos del baluarte del Sitar son los que serán ofrecidos al Estado para construir la nueva casa de Correos y Telégrafos.

## Torres de faros

El torero tercero don Francisco Alegre Fabregat que sirve en el fero de Punta Grossa, de Ibiza, ha sido destinado al fero de la isla Colombreros, perteneciente a la Jefatura de

## obras Públicas de Castellón.

A la familia del torero tercero don Vicente Ramón Llorens, fallecido recientemente en esta ciudad, le han correspondido 1635.65 pesetas, pues el finado pertenecía a la sociedad mutua de Toreros.

## Los fusilados en Lleja

En nuestro colega el *Sillero* leemos: A propósito de la indemnización que, para reparar en lo posible la pérdida de nuestros desventurados paisanos fusilados en Lleja, acordó el Gobierno alemán, se ha hablado estos días en esta ciudad de un error o de una omisión verdaderamente lamentable.

Según parece, también el malogrado Jaime Oliver, el hermano de Antonio Oliver a cuya viuda e hijos se concede la cantidad de 50.000 francos y 25.000 (a cada uno de estos), respectivamente, deja en el mayor desamparo a una viuda y a un hijo, que sin duda por hallarse en Puerto-Rico ignoraron la desgracia y nada reclamaron a su debido tiempo. Lo cierto es que ni en la mencionada desgracia ni en la reparación después para nada se ha nombrado a los mencionados esposa e hijo del malogrado Jaime Oliver, y es, como hemos dicho, una lástima esta omisión dada su estado precario.

Bueno sería, pues, que las personas allegadas o conocidas de la desgraciada viuda se interesaran por ella y su hijo con el fin de subsanar en lo posible la falta que ninguno de los que la conocen ha acertado a comprender.

## Notas del Carnet

Ha sido destinado a prestar sus servicios en la Biblioteca de la Universidad de Barcelona, D. Angel Ramirez Cassinello, que presta sus servicios en la Biblioteca del Instituto de Mahón.

Ha sido trasladada la auxiliar de Telégrafos doña Catalina Vinals y Pizá de la estación de Luchmayor a la de esta ciudad.

El oficial cuarto de Correos D. Miguel Amorós, ha regresado en el cuerpo, habiendo sido destinado a Burgos.

Ha sido nombrado Vicario de la Parroquia de Santa María el Reverendo señor D. José Mercadal Pons, Presbítero.

## Neclólogos

El viernes y sábado próximo se celebrarán en la iglesia de Nuestra Señora de la Salud (Torre) y Parroquia de la villa de Algaída, turno de misa y oficio en sufragio del alma de la que en vida fue virtuosa señorita doña Cecilia Ojeda y Ciser, hermana de nuestros estimados amigos D. José, D. Manuel y D. Enrique, fallecida el 9 de julio del pasado año.

Para Valencia, a bordo del vapor correo «Vallés», esta tarde ha embarcado el General Gobernador de esta plaza D. Enrique B. Usila Gil, acompañado de un Ayudante de Campo.

Al muélla han pasado a despedirse buen número de jefes y oficiales de los cuerpos.

Esta mañana a bordo del vapor correo «Miramar», ha llegado el capitán de Infantería don Miguel Campanazo.

Procedente de Barcelona ha llegado esta mañana el Doctor nuestro apreciado amigo don José Arís.

## RELIGIOSAS PARA MAÑANA

Santas.—Claudio y Fermín, y el beato Lorenzo.

Otras funciones.—Continúa en San Juan en horas del Sagrado Corazón de Jesús. Exposición a las seis y misas privadas cada media hora, a las siete la novena del Carmen durante una misa; al anochecer Rosario, Triduo con sermón por el Padre Guillermo Vives, S. J., ejercicio propio del Corazón de Jesús y reserva de S. D. M.

Novena.—El novenario en honor de la Virgen del Carmen empezará en las siguientes iglesias.

En Santa Eulalia, a las seis y a las doce, con misa, y al anochecer con exposición, meditación y cánticos.

En San Nicolás, a las siete y media, durante una misa con meditación, y a las once y tres cuartos cantada y con exposición del Santísimo.

En la Anunciación (Hospital) al anochecer, con meditación y cánticos.

## NOTAS DEL MAR

En la iglesia de Religiosas Carmelitas, a las siete durante una misa, con meditación y cánticos.

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

El vapor «Monta Toro», en su último viaje de Barcelona a Mahón, sufrió una avería ocasionada durante el trayecto, en un tubo de la máquina, la que fué reparada, continuando el viaje llegando al puerto de su destino con más de dos horas de retraso.

La sección política del Ministerio de Estado en la «Gaceta», publica el siguiente aviso: «Según telegrama el embajador de S. M. cerca del Rey de Italia aquel Gobierno ha prohibido por Real decreto, que todo buque, sin distinción de paises permanezca en aguas territoriales del Adriático hasta Santa María de Leuca, y en las del Mar Jónico, desde este último punto hasta el Cabo Pasero, estándole permitido anclar solamente en puertos abiertos a la navegación internacional, con excepción de los que se refieren al comercio de cabotaje, y a la altura de las costas, habrán de hacerle siempre en alta mar, sin que puedan detenerse las embarcaciones más que debido a fuerza mayor, o a intimidaciones de los buques de guerra...»

mañ se dan las gracias a todos los que han intervenido en estas gestiones empezando por la prensa.

También se da cuenta de un telegrama del Alcalde de Sóller agradeciendo en nombre del Ayuntamiento, las gestiones realizadas por esta Diputación para conseguir la expresada indemnización.

Preséntase un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo que se apruebe la cuenta justificada del presupuesto de ingresos y gastos del Tribunal del Jurado del partido de Mahón correspondiente al año 1914.

Queda aprobado. También se aprueba otro dictamen de la misma comisión relativo al pago de los haberes del personal de la Cárcel de Audiencia y del partido.

Se da cuenta de la R. O. del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes resolutoria del recurso interpuesto por la Academia de Bellas Artes de esta ciudad contra el acuerdo de esta Diputación por el que dejó sin efecto el nombramiento de profesor de Dibujo de la clase diurna de alumnos que aquélla había hecho a favor de D. Juan Umbert y Peris.

Queda aprobado un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo que se rebaje a 275 ptas. la cuota de 623 que fué impuesta a D. Bartolomé Mateu Borrás en el reparto general sobre utilidades formado por el Ayuntamiento de Selva para el año último.

Se aprueba un dictamen de la Contaduría proponiendo que se pague con arreglo al capítulo de imprevistos cierta cantidad.

A propuesta de la Comisión de Hacienda se acuerda desestimar una instancia de don Gabriel Llabrés Quintana, solicitando una gratificación por haber desempeñado la clase de Complementos de Geografía de la Escuela de Náutica.

Aprueba la Diputación un dictamen de la Comisión de Beneficencia referente a aprobación definitiva de los Reglamentos por que han de regirse el Hospital, el Manicomio y la Inoculosa de esta ciudad.

Ambos reglamentos quedan aprobados. También se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo que se autorice a la Comisión Provincial para que anuncie una segunda subasta para contratar el arriendo del cobro del contingente provincial por haber quedado desierta la primera.

Igualmente se aprueba otro de la misma Comisión acompañando el presupuesto extraordinario formado por el pago del primer plazo del precio concedido para la adquisición de 15 cuarteradas del predio «San Ferragut» que han de ser cedidas al Estado para instalar en ella la Granja Agrícola.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Fomento proponiendo que la Diputación se haga cargo nuevamente de los terrenos del predio «Jesús» que en 21 de enero fueron entregados a D. Adolfo Vázquez, en concepto de Director de la Granja Agrícola.

Conforme al dictamen de la Comisión de Hacienda, se acuerda la adquisición de un cuadro del difunto pintor don Juan Bauzá Más. Se destinan a ello 400 ptas. con cargo al capítulo de imprevistos.

Queda ratificado el nombramiento de vicario del Hospital hecho por la Comisión Provincial a favor de don Lorenzo Reñés.

Se aprueba un dictamen de la Comisión de Hacienda proponiendo que se conceda al Rdo. don Juan Bauzá, vicario del Hospital, una gratificación de 250 ptas. por los trabajos extraordinarios que ha prestado durante el tiempo que ha estado vacante la plaza que desempeñaba el fallecido vicario don Pedro Fiol.

POR TELEGRAFO

La política

Milita republicano

Madrid 6 (3 m.)

Castellón.—Los republicanos capitaneados por el diputado señor Santa Cruz insistieron en celebrar un mitin para tratar de la guerra, prohibido por el Gobernador.

A la hora señalada en el Centro Republicano se reunieron pequeños grupos.

No hubo incidentes. Las autoridades han tomado precauciones para que no se altere el orden. La tranquilidad es completa.

La Alcaidía de Barcelona

Madrid 6 (11 m.)

Según el ABC definitivamente quedará ultimado el nombramiento de Alcalde de Barcelona en el Consejo de Jueves.

Reforma importante

El señor Bugallá viene celebrando varias conferencias con el Director General de Comunicaciones al objeto de realizar en breve una reforma importante y de gran interés, análoga por su desarrollo al de la pública a la implantación del ahorro postal.

El verano

Madrid 6 (11 m.)

Nada se ha resuelto aun respecto al verano ministerial. Añádese que no se resolverá hasta que marche de jornada el Marqués de Lema.

Los señores Dato, Sánchez Guerra y Echagüe permanecerán en Madrid y sólo pasarán algunos días en el campo.

Gran excitación

Castellón.—Se ha reconcentrado la benemérita, ante la excitación de los republicanos con motivo de la suspensión del mitin. El Diputado señor Santa Cruz se propone someter el caso a juicio del Tribunal Supremo, por considerar la prohibición arbitraria.

Ecos varios

Liga cervantina

Madrid 6 (3 n.)

Esta tarde, presidida por el señor Dato, se ha reunido la Junta Central del Centenario a Cervantes.

Consejo de Estado

En la reunión del Consejo de Estado se trató de la concesión de un crédito de 718.390 pesetas para la compra de material de la Armada.

El cine-teatro en Palacio

Esta tarde en el Palacio Real. D. Alfonso presenció una sesión cinematográfica referente a la guerra europea.

Contiene los espectáculos que ofrecen los bombarderos y la vida en las trincheras de los beligerantes y vistas de Mr. Poincaré en el frente francés.

A las seis y media regresó el Rey a La Granja.

El viaje de la Infanta

Oviedo.—Para esperar a la Infanta Isabel saldrá hasta el límite de la carretera una caravana automovilista con las autoridades.

Por iniciativa del Presidente de la Comisión provincial se observará a su alteza con una fiesta en Covadonga.

La peste en China

Madrid 6 (3 m.)

Telegrafían de Hon-Kong que la peste ha aparecido en la China.

Hay centenares de muertos.

Lancha zozobrada

Madrid 5 (9:30 m.)

Vigo.—A media noche zozobró a la altura de Rodeira una lancha pesquera de esta matrícula.

Después de luchar mucho tiempo con las olas, se ahogaron el patrón José González y un niño de 11 años llamado Román Martínez.

Otro tripulante llamado Manuel Rosell consiguió mantenerse a flote durante seis horas hasta que le vio el Infanta Isabel, el cual lanzó un bote recogiéndolo, siendo luego cuidado en la enfermería de a bordo.

El Infanta Isabel fundó en este puerto desembarcando al naufrago.

Las obligaciones del Tesoro

Mañana publicará la Gaceta una Real orden del Ministerio de Hacienda pidiendo en circulación 520 millones 790.500 pesetas en obligaciones del Tesoro al 4'50 y al 4'75 por 100.

Esta suma está representada por las cantidades presentadas al canje, por la suscrita al empréstito y por la cedida por el Banco de España.

Hiladores en huelga

Alooy.—Esta mañana se han declarado en huelga los hiladores mecánicos, por haber accedido los patronos a la demanda sobre aumento de los jornales.

Créese que la huelga durará mucho. Los patronos dicen que pagan más a los hiladores que en los demás puntos fabriles.

Los huelguistas esperan que les secundan otros oficios.

La Gaceta

Madrid 6 (11 m.)

La Gaceta de hoy publica la Real orden anunciando que se han puesto en circulación las obligaciones a plazos de 2 a 5 años al interés del 4'50 y 4'75 por ciento, las cuales podrán salir a la contratación pública tan pronto como el Ministerio de Fomento conceda la autorización a que se refiere el reglamento de la Bolsa de Madrid.

Hoteles cerrados

Madrid 6 (11 m.)

Las Palmas.—La carencia de turistas extranjeros ha ocasionado grandes trastornos, habiéndose cerrado todos los hoteles después de haber sufrido grandes pérdidas.

Uno de dichos hoteles se proponen adquirirlo los jesuitas para establecer un colegio.

Proyecto de reglamentación del trabajo a bordo.

El Instituto de Reformas Sociales prepara un proyecto de reglamentación del trabajo a bordo de los buques después del acuerdo unánime a que han llegado los navieros y obreros náuticos.

Llegada de la Infanta

Madrid 6 (11 m.)

Valladolid.—A las diez de la noche llegó la Infanta Isabel con su séquito. Le acompañaban desde el límite de la provincia el Gobernador y las autoridades.

En el hotel la recibieron la mayoría de los senadores y diputados, comisionados de la guarnición y del Círculo Liberal Conservador.

Tributó los honores una compañía con bandera y música.

Después de la cena se celebró una recepción que resultó concurridísima. Ruidos sospechosos.—Cargas de la fuerza pública.—Heridos.

Valencia.—Ayerche un enorme público se estacionó frente a una casa de donde se ha dicho que partían ruidos sospechosos.

Un grupo pretendió entrar arrollando a los municipales.

En seguida acudieron fuerzas dando una carga. El público repelió a pedradas a los guardias.

Resultado herido un guardia y dos mujeres.

Los ruidos los atribuye la fantasía popular a duendes y resultó que eran ocasionados por un motor de una máquina de una panadería cercana.

Hasta la madrugada ha permanecido en la plaza de España, donde está enclavada la casa, numerosísima gente contenida a duras penas por la benemérita.

FABRA

Desde Barcelona

Nuevo presidente

Barcelona 6 (5 m.)

Se ha elegido presidente del Comité municipal del partido federal a D. Antonio Felici y Codina.

El Nuncio

El Nuncio de S. S. acompañado del obispo Dr. Reig visitó el Instituto de Estudios Catalanes.

Le recibió el presidente de la Diputación y después marchó a Montserrat.

Semana Municipal

Presidiendo el Alcalde accidental señor Pich se inauguró la Semana Municipal asistiendo los diputados a Cortes y provinciales y concejales.

El salón estaba lleno figurando muchos secretarios y representantes de Ayuntamientos de Cataluña.

La banda municipal ejecutó en el patio diferentes composiciones.

Después de varios discursos de rúbrica, el Director de la Escuela de Funcionarios de San Isidro de Lloret, explicó la finalidad de la Semana Municipal, que es para procurar el mejoramiento de los municipios.

Luego D. Pedro Corominas desarrolló la anunciada conferencia diciendo que la Ley municipal vigente no es aplicable a los pequeños municipios, proponiendo otra más en consonancia.

Por la tarde los asambleístas visitaron la Diputación, el Instituto de Estudios Catalanes y la Escuela de funcionarios, dándole un voto de honor.

Hoy seguirán las conferencias.

Redacción custodia

La redacción del Progreso durante todo el día ha sido vigilada por la policía, a causa de que anteanoche se vieron grupos de jóvenes, que se suponen jaimistas, en actitud poco tranquilizadora frente a la redacción de dicho periódico.

Los de la «N» útiles

El comandante de Marina ha notificado a la autoridad militar que estos días desembarcarán los tripulantes de la corbeta Nautilus para practicar ejercicios.

Causa por homicidio

En la Audiencia se vió la causa por homicidio por imprudencia contra un vigilante nocturno de Villafranca del Panadés, que encerró en un depósito a un mendigo con ánimo de soltarlo al día siguiente y abandonara el pueblo, pero se olvidó de abrirle hasta seis días después, encontrándosele agonizando.

El veredicto ha sido de inculpabilidad.

La Sala desestimó la revisión dictando sentencia absolutoria.

Estudiando el «Mildius»

Se encuentra en Valls estudiando los daños causados por el mildius el ingeniero agrónomo D. Joaquín Bernat.

Congreso litúrgico

En Montserrat se ha inaugurado el Congreso litúrgico que preside el Nuncio, asistiendo el arzobispo y casi todos los obispos de Cataluña.

Se cantó una solemne Salve y seguidamente los oficios, celebrando el Nuncio.

El arzobispo hizo la presentación de la Asamblea a la Virgen.

Se espera allí la llegada de más prelados.

OLIVER

La guerra europea

Movimiento en el tráfico

Madrid 5 (9:30 n.)

Algeciras.—En Gibraltar se ha vuelto a notar gran movimiento en el tráfico marítimo.

Los buzos trabajan activamente para poner a flote al vapor francés Djidi-De encallado cerca de Tarifa.

Repatriación de inválidos

Madrid 6 (3 m.)

París.—A consecuencia de largas y difíciles conversaciones entre el Gobierno francés y alemán se ha resuelto ponerse de acuerdo sobre una nueva operación de repatriados e inválidos de la guerra.

El ministro de la Guerra francés en campaña.

París.—El ministro de la Guerra Mr. Millerand ha marchado el lunes al frente de la batalla.

Durante el día conferenció con varios generales de la región del norte. Después marchó al medio día a visitar las tropas en sus atrincheramientos para enterarse de las diferentes líneas de defensa del frente del Iser.

Ataque a los serbios — ara pacificar el país.—Otras noticias.

Londres.—Más de 3.000 albaneses atacaron a los serbios, pero fueron derrotados.

Unos oficiales serbios se presentaron en Durazzo para entenderse con Essad Pachá para acordar los medios de pacificar el país.

En Evason se ejecutaron 8 oficiales rebeldes.

El cónsul y el vice-cónsul de Skutari han salido de la población.

Los rusos rechazados.—4.000 rusos prisioneros.

Berlín.—En el frente de Galitzia los rusos han sido rechazados después de un fuerte combate cayendo en poder de los alemanes unos 3.000 prisioneros y varias ametralladoras.

En la Polonia rusa ha fallado un contrataque de los rusos.

En las orillas de Studzyski los alemanes han penetrado en varias posiciones rusas obligándoles a retroceder.

Los cogimos 1.000 prisioneros 3 ametralladoras y 3 cañones.

Sobre unas bombas

Stokolmo.—El personal del faro Bergarnhal confirma que las granadas rusas caían detrás del faro, habiendo sido lanzadas 1.500 bombas contra el Albatros y otras que cayeron en el puerto.

La flota rusa pretende que el Albatros recogió la bandera alemana antes de encallar, pero testigos presenciales lo desmienten.

Manifestaciones de simpatía

Stokolmo.—Los funerales que se han celebrado en sufragio de los muertos del Albatros, han suscitado grandes manifestaciones de simpatía en la población sueca.

Preparando la ofensiva

Copenhague.—Ocho cuerpos de ejército se han reconcentrado en las inmediaciones de Szable.

Preparan la ofensiva con el concurso de la flota alemana.

Contestación de la nota yanqui

Amsterdam.—Se asegura que se ha redactado la nota contestación de Alemania respecto al hundimiento del Lusitania la cual en breve se enviará a Washington.

Submarino que desaparece

Madrid 6 (5 m.)

Petrogrado.—El día 2, uno de nuestros torpederos chocó con un submarino alemán que intentaba acercarse a nuestros buques.

El submarino desapareció y el torpedero sufrió ligeras averías.

De la campaña rusa

Petrogrado.—El último comunicado dice que cerca del pueblo de Koutchen nos apoderamos de una galería de minas y encontramos 22 quintales de dinamita.

En dirección a Raden tomamos varias trincheras austriacas.

Noticias del Cáucaso dicen que nos apoderamos de las alturas del pueblo Doidarkao.

Un cura heroico

Havre.—El abate Solianca capellán del 3.º de Cazadores murió momentos después que su sección perdió el terreno.

Se le hicieron a este funerales y misa de campaña y en el momento en que estaba el capellán oficiando se desplomó. Estaba gravemente herido pero lo ocultaba para que no le hicieran abandonar el batallón.

General preso en una penitenciaría

Havre.—Al general Frotat preso en Lieja se le ha conmutado la pena de muerte por la de reclusión perpetua. Sufre ésta en la penitenciaría de Rembach mezclado con los delincuentes comunes, cuenta 68 años.

Submarino alemán hundido

París.—Dice el Ministerio de Marina: Ayer los buques de escuadrilla de la segunda escuadra francesa cañonearon a dos submarinos alemanes en el Mar del Norte.

Uno de ellos alcanzado por los obuses se fué a pique.

Vapor francés a pique

París.—El comunicado del Ministerio de Marina, dice que el vapor francés Larcopie torpedeado por un submarino alemán fué echado a pique en aguas de cabo Heltes.

Se salvaron 66 hombres y perecieron 6.

División naval

Madrid 6 (11 m.)

Lisboa.—Se ha dispuesto que se constituya una división naval para instrucción y defensa. La constituirán los cruceros Vasco de Gama, Almirante, República y Adamastor.

Dos contratorpederos, dos torpederos y un sumergible.

Nombramiento de una Junta

Londres.—El Almirante Fisher ha nombrado una junta de inventos creada para ayudar al Almirantazgo para estimular las iniciativas de los hombres de ciencia, adaptando cuantos inventos se hagan que mejoren el servicio naval.

Bombardeo en Trieste

Roma.—Un dirigible italiano ha bombardeado los establecimientos militares de Trieste, regresando indemne.

Llegada de un vapor

Madrid 6 (11 m.)

Las Palmas.—Ha fundeado en este puerto un vapor brasileño que se dirige a Inglaterra escoltado por un crucero inglés.

Parece que lleva grandes cargamentos de carnes congeladas y material de guerra.

No se dan noticias

Las Palmas.—Las oficinas de la estación del puerto se niegan a dar noticias de la entrada y salida de los buques extranjeros.

Parece que la reserva obedece a órdenes recibidas, para evitar con motivo de la guerra, que se conozca el movimiento de vapores.

La guerra en el mar

Goleta inglesa a pique

Madrid 6 (3 m.)

Londres.—En aguas de Wisik un submarino alemán echó a pique a la goleta inglesa Sumbeas.

La tripulación se salvó.

Bombardeo de un vapor

Otro submarino alemán ha bombardeado el vapor inglés California.

Han resultado el capitán y once marineros muertos y numerosos heridos.

El vapor, con averías, pudo llegar a Keenstons.

Los torcos tienen submarinos.—Trasporte a pique

Madrid 6 (3 m.)

Londres.—Se reciben noticias diciendo que los turcos disponen de tres submarinos.

Un submarino inglés echó a pique a un transporte turco en el mar de Mármara.

Torpedero a pique

Madrid 6 (3 m.)

Roma.—Ha sido aniquilado el torpedero número 17 italiano.

Ultimas noticias

La batalla en el frente italiano

Madrid 6 (2 t.)

Según la Tribuna de Ginebra la gran batalla en el frente italiano se han entablado entre Caporetto y la provincia de Hídrio.

Los austriacos atacan con desorden.

El Archiduque de Austria

Los diarios de Ginebra dicen que el Archiduque heredero a regresado a Viena, después de reconocer Galitzia.

Ha dirigido un mensaje de agradecimiento a los directores de las compañías ferroviarias a las cuales dice que se debe el triunfo.

Unos hid.oplazos alemanes arrojan bombas.

Madrid 6 (2 t.)

Londres.—Un telegrama oficial dice que dos hidroplanos alemanes se presentaron el sábado a la altura de Harwich, obligándoles a huir.

Arrojaron varias bombas que cayeron al agua.

Había el Sr. Dato

Madrid 6 (2 t.)

El Sr. Dato ha manifestado que continúa la repatriación de soldados de África.

Ha elogiado al periódico de Puerto Rico el Boletín Mercantil que publica un extraordinario para ensalzar al héroe español Sr. Martínez Illasca cuyos restos se han trasladado a España.

Un ataque a los Dardanelos

Madrid 6 (2 t.)

Londres.—Un telegrama oficial dice que en los Dardanelos en la noche del 2 al 30 el contratorpedero Escarpin diezmo medio batallón turco en el noroeste de Fuzia.

Los refuerzos del enemigo salieron del barranco principal con apretadas filas. Se les diezmo y volvieron atacar el ala izquierda inglesa con tres nuevos batallones que mandaba el propio Envar Pachá que también fueron rechazados.

Peste bubónica en China

París.—Cablegramas de Pekin dicen que la peste bubónica hace estragos en China especialmente en Hongkong donde se registran diariamente centenares de muertos.

Una batalla en Monfalcone

París.—A Le Journal le telegrafían desde Milán diciendo que el miércoles se trabó una gran batalla en las alturas entre Monfalcone y Gradisca que se inclina a favor de los italianos.

vapor noruego a pique

Londres.—Un telegrama oficial dice que cerca de Harwich ha hundido un submarino alemán al vapor noruego «Prek».

La tripulación ha sido salvada.

El estado de Costa

Lisboa.—El estado de don Alfonso Costa es más satisfactorio que ayer. Hoy se le han radiografiado las heridas.

Fábricas destruidas

Berna.—Un incendio ha destruido la fábrica de material de guerra, de Dresden.

Suicidio de un agregado militar alemán.

Madrid 6 (2 t.)

Atenas.—Por noticias oficiales se sabe que la muerte del agregado militar de la Embajada de Alemania en Constantinopla el coronel von Seipzig no se debió a una caída en que se dis-

Advertisement for Cecilia Ogazón y Cirer, a woman who died on July 9, 1914. Includes a cross symbol and text in Spanish.

Advertisement for Nestlé's Lactated Flour, celebrating 50 years of success. Text: 'HARINA LACTEADA 50 años de ÉXITO NESTLÉ ALIMENTO COMPLETO PARA NIÑOS'.

Advertisement for Herniados, Trencats--Leed, a medical treatment for hernias. Text: 'Herniados, Trencats--Leed. El reputado ortopédico de Barcelona, señor Torrent, con el humanitario fin de que puedan curar sus males tantas personas como están sufriendo...'.

Advertisement for Casa de recreo, a vacation spot in Porto-Pi. Text: 'Casa de recreo. Se vende una situada en Porto-Pi justo a la orilla del mar. Informes: Sol-11.'

Advertisement for Doctor Löbisch, a specialist in skin diseases. Text: 'Doctor Löbisch. Médico especialista en enfermedades de la piel. Antes ayudado, médico y jefe interno (durante 3 años) del ambulatorio para enfermedades de la piel y VENEREAS...'.

Advertisement for TALLER Instalaciones Electricidad, Aluminado y Timbres. Text: 'TALLER Instalaciones Electricidad Aluminado y Timbres EL AGUILA, BROSSA-30'.

Advertisement for STOMALIX, a digestive aid. Text: 'STOMALIX. Es la marca de fábrica del ELIXIR ESTOMACAL DE SAIZ DE CARLOS, el mejor TÓNICO DIGESTIVO que recetan los médicos para la curación de los trastornos digestivos...'.

# Grandes Almacenes

**Sastrería**  
**Confecciones**  
**Driles país**  
 a precios de fábrica

- Trajes** confeccionados. Id. DRIL a 8 pesetas.
- Cubre Polvos** a 5 id.
- Batas** en todos tamaños y clases.
- Relajos** seda, raso chiro y percal desde 1 id.
- Blusitas** confeccionadas en seda, crespón y batista, desde 3 id.
- Echarpes** seda y gasa, en todos colores, rica colección.
- Banovas** inmenso surtido en seda, ramio y algodón, desde 3 ptas.
- Cortinajes** muselina y tul y rica colección de bis-bis.
- Camisas** para Señora, confeccionadas, gran surtido.



- Trajes** para Caballero, rica colección, gran surtido.
- Sábanas** hilo y algodón, en todos tamaños y clases.
- Lienzos** en todos anchos.
- Paños cocina** hilo y algodón desde 3 pesetas Doce.

# SAN JOSE

Camisería—Mercería—Sedería—Laneria

Gran baratura en las Novedades

- Manteles y servilletas** gran surtido.
- Pañuelos** bolsillo en todas clases y precios.
- Lortinas** hilo con fleco y tela para su confección.
- Corsés** en todas clases y tamaños y telas para su confección todos colores.
- Sedas** libertys y esponjas en lunares, cuadros y estampados.
- Cortes** vestido gran fantasía, rica colección en cortes bordados.
- Lanas** para traje Señoras a cuadros, última novedad.
- Artículos** para luto.
- Batistas** seda a 2 reales cana.
- Pañuelos** 7 y cuarto y 9 y cuarto. Gran surtido.
- Mercería** adornos, hilos, algodones para bordar, botones de las mejores fábricas.
- Listas** mallorquinas y cutis grandes surtidos.
- Batistas** estampadas rica colección.
- Mundos** y maletas porta mantas en todos tamaños y precios.
- Hules** para mesa, variados dibujos.
- Camisas** para Caballero, esmerada confección, desde 2'50 pesetas.
- Sombreros** paja, piqué y para explorador.
- Camisetas** medias y calcetines, variada colección.
- Cortinas** bambú.
- Sombrillas y bastones** gran surtido.
- Abanicos** inmensa colección en todas clases y precios.
- Alfombras** para baño.
- Retazos** lana, seda, lienzo, lienzo algodón, a mitad de precio.

**Precio Fijo—Ventas al contado.—Teléfono número 217.**

**SANDALO PIZA**  
 MIL PESETAS

Al que presenta CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Fisi de Barcelona, y que curan más pronto y radicalmente todas las Enfermedades Uretrales. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París, 1896. Treintidos años de éxito crean la Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona, Mallorca, varias corporaciones científicas y renombradas prácticas diaris, mente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales. Farmacia del Dr. PIZA plaza del Pino 6, Barcelona y principales de España y América. Se remite por correo certificado. Palma Farmacia Rover-

**PETROLEO MONFORT**

Este excelente regenerador conserva al cabello su volumen y flexibilidad, impidiendo su caída.

Por sus cualidades antisépticas, limpia la cabeza, quita la picazón, haciendo desaparecer la caspa, y por su virtud tónica, crea en poco tiempo una abundante y sedosa cabellera.

De venta en todas las importantes Perfumerías

A LOS MODICOS PRECIOS DE

pesetas 1'75 frasco pequeño  
 y 3'50 frasco grande

**Remeys segús y ben provats**

**XAROP VERMIFUGO.**—Preparat amb herba mallorquina. Cab altre sen troba mes segre per catà es CUCH y por donat bonas col's y milis de gana a n' els infants malalts.

**CALLICIDA SUREDA.**—Sense molestia, fa desaparice es CALLS. UYS DE POLL y ses demás DURESES de la peus.

**PASTILLAS SUREDA.**—Curan de céas TOSSINA, mantenan treaca se boca, agradable a' alé y evitan al fuesadós los molestias dels nasis tabacs.

Senso FIGUES, BARTS, al cas LLETJURA, que fan ses senyoretas que se rentan cada dia amb AIGO OXIGENADA SUREDA.

ES BRAGUES més ben perfeccionats y millors instruments de CIRUJIA, se troben a sa POTECARIA den SUREDA y LLITERAS.

De venta al por mayor.—Farmacia del seu preparador.

**Gosta d' en Brussa, número 9**  
 PALMA DE MALLORCA

**Vapores correos italianos**

CON ITINERARIO FIJO PARA

**Montevideo, Buenos Aires**  
 Y PUERTO DEL BRASIL

Servicio rápido semanal combinado entre las Compañías Navigazione Generali Italiana, Lloyd Italiano y La Veloce de Génova

Grandes y veloces vapores en los cuales se garantiza todo el confort moderno, sea e marcos de preferencia y lujo, escalones itales, porticos tipo Grand Hotel, restaurant, y abrigada salones en todos sus buques.

Cocina a la Española para la tercera clase

PARA MAS INFORME DIRIGIRSE

Para despacho de pasajes de 1.ª y 2.ª clase a los SEÑOS SALOM Y RULLAN, Calle de Paisacio, 37 y 39.

Par despacho de pasajes de 3.ª y carga a D. MIGUEL ORDINAS, Plaza de la Libertad 19, Palma de Mallorca.

**VITAL**

DESINFECTANTE GENERAL, DECLARADO DE UTILIDAD PUBLICA POR REAL ORDEN DE 13 DE ABRIL DE 1915

Indispensable para la Agricultura, Ganadería e Higiene. Pídase en las principales Farmacias y Droguerías.

Representación y Depósito: Ronda de Levante, letra A. PALMA DE MALLORCA.

**Ferretería LA CATALANA**

**Miguel Casellas** Sucesor de Castellet

Fabricación de Cajas para Caudales, Basculas, Romanas, Balanzas, pesas y medidas.

Viejeras y herrajes para puertas

PLAZA RAMON DE S. OLL PALMA

**Linea PINILLOS**  
 Linea de las Antillas

Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Santiago de Cuba, Habana y Cienfuegos saldrá de este puerto el día 5 de Julio el vapor

**CONDE WIFREDO**

Afeitado carga y pasajeros.

NOTA.— Se publica a los señores cargadores aviso con anticipación la carga que seagan que embarcar para recibirlos la cabida.

SERVICIO RAPIDO Y DE GRAN LUJO PARA

**SANTOS MONTEVIDEO y BUENOS AIRES**  
 SALIDA DE BARCELONA  
 17 DE JULIO

**Infanta Isabel**  
 Y el día 30 de Julio el vapor

**CADIZ**

Afeitado carga y pasajeros para dichos puertos.

Para mas informacion dirigirse a los señores Plasas, Piza y Compañía, S. C. San Miguel, 20, representantes de la Compañía.

**Canas**

desaparece en en seguida con el Agua perla LA VICTORIEUSE para señir el cabello de hermoso negro o castaño. Es la mejor y mas higiénica. No deshece. Se puede rina. Usó operadón dura 5 meses. De venta a 5 pesetas frasco en PALMA DE MALLORCA: Droguerías de Viuda de JOSE JUAN, Marina 20, y Mar 23 y SUCESORES DE BOSCANI, Plaza de Cort 8. Pídase prospectos.

**SE SOLICITAN**

10 corredores a Comisión, presentarse al HOTEL CONTINENTAL, Palma de Mallorca.

**HIPOTECAS**

Compra-venta de fincas.  
 Informarón Fiol, 17—1.º de 10 a 12.

**Para vender**

Se desean liquidar a precios baratos los siguientes géneros y objetos en el Post d' Inca:

- 2 carruajes Victoria. — 1 carretos de trabajo llamado burr. — 1 caballo castaño con 2 ju gos guarniciones y carruaje. — 1 galera y guarniciones de traco. — 1 silla de montar. — Varias palm a. de jardín. — Vinas rancios superiores. — Y variis otros géneros.

Informes todos los días RAMON SALOM en el Post d' Inca.

**SE REGALA EN LOS**

# Almacenes MONTANER

Un objeto de perfumeria a quien compre por valor de **CINCO PESETAS**

**GRAN BARATURA**

**SINDICATO, 2 A 10, MILAGRO, 1 A 11**