

SUSCRIPCIÓN: Un mes, 1'25 pts. en toda España.  
Extranjero, 2'45 pts.

Palma de Mallorca: Lunes 20 de Enero de 1913.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN  
5 Barbatán, 22.—Teléfono n.º 6

COLABORACION

## Acuse de recibo

A sol isent, aplec de poesías juvenils.

Con los dulces y golosinas de las últimas Pascuas apareció este volumen, acabado de estampar por Amengual y Muntaner la víspera de Navidad del último año, y bondadosamente puesto en mis manos por los Reyes Magos.

Donde todos nos conocemos desde antes de nacer, hasta el punto de perseguir las genealogías particulares más allá de Abraham, por lo menos, fuera abucheante que intentara presentar el autor de este libro, el joven sacerdote don Lorenzo Ribet, más conocido que yo, seguramente, y más estimado de los elementos regionales catalanistas de aqueña y allende el canal que nos separa del Principado.

Y si no fuera porque el diablo es tentador y caza a ca'a uno por donde más peca, y yo floco y contumacísimo en achaque de poesía, declinará el honor de mostrarme reconocido; porque Ribet es joven, y en sus páginas he podido ahora saborear algunas discretas formas del modernismo, que me cogen caduco para tratarlas y sobrado hecho para doblarlas a ellas; aunque las acepte todas como elementos de una depuración que al fin se impone, y vuelve, enriquecida, la riada al cauce.

Además, ya me han ganado por mano para presentar el autor de *A sol isent*. El que escribo *Cap al tart* le ha dado la alternativa en plaza, y nos hace saber que, al exclamar: ¡Un poeta, un jurado en funciones exclamó también a una: ¡Un poeta! y desde aquel punto Ribet hubo de quedar preñado y consagrado! ¡Que tal va en todo!

Por cierto que al prólogo de Juan Alcover, con que se mira el volumen, es muy digno de fijar la atención de todos, y más aun del propio señor Ribet, quien, si entendié de escrituras—y sí, entendié—podrá encontrar más enseñanzas en lo que Alcover dice y calla, aunque lo deja traslucir, que en todos los ditirambos de amigos y admiradores que libro y autor encuentran en su peregrinación por el mundo.

No olvide el señor Ribet que su primer apologista se lo ha imaginado: «Con la avidez de unos ojos antojadizos, fáciles a lo maravilloso; con la exquisitiz impresionabilidad que intensifica las imágenes y da al poeta lo que podemos llamar visión ponderativa.»

Y como no es cosa de repetir cuanto Alcover ha dicho, voy a fijarme solamente en esa *visión ponderativa* que *intensifica las imágenes por exquisita impresionabilidad*.

—(Si actúo de dómíne es que me pagan el oficio.)

Primero: La impresionabilidad puede ser tan agradable como deplorable. Sin ella no hay obra artística; pero entregarse inmediatamente a ella es buscar el batacazo. Por esta impresionabilidad hay quien a reputarse genio sin salvar el paso que separa lo sublime de lo ridículo. En la ejecución ha de recogerse serenamente una impresionabilidad que fué germen, ahora en germinación, y que sólo a fuerza de circunstancias favorables puede llegar a fruto.

Secundo: La imaginación es la facultad artística más brillante... y la más peligrosa. Querir ahitar de imaginación las obras que se producen, y esto por sistema y procedimiento, es caerse la mosca en la miel. La imagen que en el calor de la concepción no surge espontánea, precisa y clara, es mil veces más reprochable que la aridez y sequedad de estilo.

Tercio: Y qué es esto de la *visión ponderativa*? Pues es todo lo contrario de lo que ha dicho un poeta:

Quien grande quiere ser piense en lo grande, porque el poeta, andando su camino, poniendo los ideales donde su voluntad y su corazón le encaminen, con algo de fatal o divina inconsciencia, produce sus obras, y si la Musa, la inspiración, o lo que fuera, le ayudan y enardecen producirá obras que apreciarán bien el fallo de los otros. Querir linchar el globo más de lo que permite la goma es exponerse a un litigazo en los ojos y perder el juguete. Más fama obtuvieron Anacreonte y Heine con insignificantes poesías que Licofronte y Voltaire con sus poemas Alejandra y *La Herriada*.

Aunque se miren los objetos con vidrio de aumento no resultan más grandes, si quiera para el mismo observador; y lo que acontece por fuera también sucede por dentro. De donde resulta muy conveniente que cada uno trabaje, estudie, y se muestre sinceramente como es, sin pensar en la gloria, en el provecho, ni el fallo que ha de recaer sobre su producción. Nada más firme que los aplausos buscados; nada más chico que la grandeza que no lo es; nada más opuesto a la sensibilidad que la sensilería, y a la imaginación como las imágenes traídas a remoque, por las que los rayos de Júpiter se vuelven estopas de Salomón. Hasta con sólo querer engrandecer e hinchar el lenguaje maceraron terriblemente su gloria poetas como Lucano y Góngora, y el mismo divino Herrero, al decir de un contemporáneo, hubiera sido más divino a ser más humano.

Ya se comprende que cuanto aquí se apunta es la explicación extrema de los defectos en que pudiera haber incurrido el Sr. Ribet,

a no tener la égida del buen gusto, que ahora precisamente depura en lo más granado del clasicismo.

Si algo tuviera que seleccionar de *A sol isent* no escogería seguramente las composiciones de más entonadas estrofas, ni más trobadas de consonancias; y sus dos canciones: *Galilea, llech ventós...* y *Porquetet de la pallassa...* con algunas similares, serían los que obtendrían mis votos.

No puedo detenerme en un análisis particular, pero me haré cargo de la sección titulada *lira d'altre*, que habrá llevado al señor Ribet a una empresa verdaderamente grande, de pronta y duradera fama. Me refiero a la traducción en verso del mil veces consagrado poema de Virgilio, gloria del Lacio y del poder romano, *La Eneida*.

Traer al nuevo renacimiento literario catalán la joya del clasicismo latino es hacer obra duradera, y el grave y laborioso esfuerzo que supone en un joven es tan agradecido como que le deja fácil la mano, rico el léxico, variada la dicción, para toda producción sucesiva, en ritmo o prosa, original o ajena.

El Sr. Ribet, al publicar *A sol isent*, (que motiva estas líneas), lo ve ya lejos en su camino y adelantado, porque la traducción de *La Eneida*, para los que gran parte de esa traducción conocemos, le va dando personalidad mucho más flexible, (no obstante el lenguaje empleado), de que el mismo Sr. Ribet quizás no se haya percatado todavía.

El *explicit* de una obra semejante es la carta de identificación que semeja en los viajes al Parnaso, a donde deseo acudir al Sr. Ribet cuantas veces se encuentre con inspiración para aumentos de su gloria y satisfacción de mis lecturas.

Espinilla.

## Variedades

LO QUE SE ANDA

Hace tiempo que los fisiólogos han tratado de consignar el promedio de la marcha de la especie humana; unos dicen que el paso regular es de unos cinco kilómetros por hora, y otros que pasan de seis kilómetros y medio, la cual da una diferencia de casi un 30 por ciento.

En Inglaterra, como en otras partes, puede haber, como hay personas que al paso gimnástico recorren once kilómetros y medio en una hora; pero al lado de éstos hay gran número de gentes que no pueden hacer más que seis kilómetros por hora. En Francia viene a andar, por término medio, seis kilómetros por hora. El francés aun en las clases inferiores, tiene una manera de andar que gusta generalmente a los extranjeros; es un paso vivo y alegre en que se revela la vivacidad y el espíritu de raza. Esto puede decirse aun mejor de las mujeres españolas, principalmente de las andaluzas y las madrileñas, en las que el aire de andar constituye el prototipo de la gracia y la elegancia.

En cuanto a la resistencia y velocidad, los andanines españoles no han reconocido rivales en mucho tiempo; los soldados españoles que fueron a Rusia con el gran ejército de Napoleón, fueron admirados por los de las diversas nacionalidades que lo componían. Al acampar, después de aquellas penosísimas marchas, mientras todos los demás se tendían extenuados de fatiga, los españoles araban bailes y diversiones antes de entregarse al descanso.

UN COMEDOR PARA CANES

En Londres existe un Hotel dirigido por una inglesa más lista que nuestro compatriota Cardona.

Observó que muchos de los parroquianos acudían al Hotel con sus perros, y preocupados por dar ración a los canes, comían molestos y distraídos.

En vista de ello, y para comodidad de todos, instaló en una habitación aparte un magnífico comedor destinado a los fieles y mejores amigos del hombre.

Por treinta céntimos, desde entonces a hoy, se sirven diariamente a la clientela peruana grandes porciones de pastel y platos de huesos de pollos, de chuletas y de teltano, según el menú que escoge a su gusto el amo del can.

Parece que los perros abonados son numerosísimos y procuran un negocio seguro a la avisada miss, dueña del Hotel.

Centellas

NOTA POLITICA

## La apertura de Cortes

La apertura de las Cortes, o mejor dicho, la fecha en que las Cortes se abrirán, constituye la mayor preocupación de la gente política.

El conde de Romanones no tiene el menor deseo de presentarse ante las Cortes. De preverlo su criterio, hasta mayo próximo no volverá a reunirse para leer los presupuestos y demás proyectos que según el jefe del Gobierno preparan los ministros.

Las oposiciones en cambio, todas, con más o menos interés, se han pronunciado en favor de la apertura de las Cortes.

«El Imperial» tan íntimamente ligado con importantes elementos de la mayoría, también ha pedido la reunión del Parlamento, y en la misma posición se encuentran otras muy importantes personalidades del partido liberal.

Así y todo, le sería fácil al conde de Romanones un retraso para no presentarse ante las Cortes hasta mayo, o por lo menos hasta pasadas las elecciones de diputados provinciales, pero el conde de Romanones tiene que abordar el asunto en el Consejo de Ministros y dentro del Gobierno hay ministros que forzosamente tienen que mantener la opinión de aquellos elementos cuya representación tienen en el seno del Gabinete.

De manera que, las habilidades del conde de Romanones, hasta ahora triunfantes, se van a someter a una prueba más difícil.

Hoy, «A B C», se pregunta si en las orientaciones de los demócratas del día, está el tener cerrado el Parlamento indefinidamente.

De actualidad

## D. Alfonso y los republicanos

### Una anécdota de Salillas

Habla «Le Temps»

«Le Temps», de París, publica el siguiente artículo.

«Ayer ocurrió en Madrid un hecho de tanto alcance, que ha irraspado incluso las fronteras de la monarquía española.

El Rey Alfonso XIII, acentuando después del estallido de Maura su evolución hacia la izquierda, ha llamado a Palacio al señor Azcárate, líder de la Unión Republicana Socialista, conferenciando con él durante más de una hora, no sólo de la organización del Instituto de Reformas Sociales que preside el señor Azcárate, sino de todas las cuestiones políticas que están a la orden del día.

«Las manifestaciones de Alfonso XIII precisan de curioso modo el liberalismo del joven Rey. Ha dicho éste al líder republicano que consideraba sus atribuciones constitucionales como idénticas a las de un presidente de la República; que, como el señor Azcárate, deseaba introducir en España la sinceridad electoral; que en cada crisis consultaría, en adelante, lo mismo a los jefes de los partidos antidinásticos, que a los de los partidos monárquicos; que no pondría obstáculo alguno a la realización del programa liberal; que era partidario de la más amplia tolerancia religiosa; de una reforma liberal en la enseñanza, etc., etc.»

«Algunas horas más tarde, Alfonso XIII, al partir para Granada, era aclamado en la estación por una multitud en la que se veían numerosos republicanos.

«La audiencia de ayer no es un acto aislado ni un «impromptu». El rey se propone convocar también al líder radical Sr. Lerroux, al líder socialista Pablo Iglesias y otros jefes de grupos antidinásticos. Se relacionan tales conferencias con las palabras pronunciadas recientemente en un mitin verificado en Murcia por otro republicano de altura, el señor Melquíades Álvarez.

«Ha comenzado la dislocación de los viejos partidos. Se puede prever la adhesión de los republicanos moderados a la monarquía, y la fusión de los conservadores de la extrema derecha con los carlistas...»

«La iniciativa real ha producido una inmensa impresión. Alfonso XIII imita respetuamente el ejemplo liberal dado por el rey de Italia, con el cual ha obtenido la aprobación de la inmensa mayoría de sus súbditos. Los reaccionarios murmuran. Se concibe perfectamente. Alfonso XIII es irreductible y afirma su fe en el liberalismo. Es plausible que en determinados momentos todos los partidos que sacrifican sus ideales particulares al ideal nacional, puedan ser oídos por el jefe del Estado. Nuestra República no ha alcanzado todavía el grado de seriedad que permitiría tales consultas, y no se sabe que, en las horas de crisis, hayan sido llamados al Elíseo ni Jaureñ ni el conde de Mun. Las monarquías latinas practican un amplio eclecticismo, y la experiencia que han intentado es de un alto interés.»

«Una anécdota de Salillas

Con estupor grande se ha recibido la noticia de la entrada de Azcárate en Palacio. Con enorme sorpresa el pueblo, con júbilo, ha visto que su Rey era un Rey liberal; los políticos mismos que por su inmediación a la persona de nuestro Soberano debieran tener oídos para oír y ojos para ver su modo de pensar, se han quedado perplejos (los unos en la satisfacción, los otros en el amargo desengaño) de la conducta de D. Alfonso XIII.

«El «Mallorca» embarrancado

La situación del buque.—Esforzos inútiles.

En la noche del sábado último, poco después de cerrada nuestra edición, recibimos noticias sobre la situación del vapor «Mallorca». Aquellas eran comunicadas desde Ibiza y alcanzaban a las 5'30 de la tarde. Se decía que el vapor «Balear» no había llegado al puerto de Ibiza por encontrarse todavía en el sitio en que ocurrió el accidente cooperando a los trabajos de salvamento que se realizaban.

Añadiase que cuantos esfuerzos se habían realizado durante el día para poner el «Mallorca» a flote habían resultado completamente inútiles. El buque embarrancado había hundido su proa en el mar y la situación del mismo era bastante difícil. Las noticias recibidas por nosotros expresaban también que el arrastrar hacia el mar al «Mallorca» era muy expuesto puesto que opinábase que sufriría entonces grandes averías.

Deduciase en vista de estas impresiones que lo más eficaz sería levantar al «Mallorca» por la proa empleando para ello todo el material necesario.

A aquella hora se estaba esperando en el puerto de Ibiza a los vapores «Balear», «Lulio» y «Formentera» que durante el día habían realizados los trabajos que, desgraciadamente, habían resultado inútiles.

Telegrama del consignatario de la «Isleña».

A hora avanzada de la noche se recibió en la «Isleña Marítima» un telegrama de su consignatario en Ibiza dando cuenta de que los buques nombrados anteriormente habían intentado poner a flote al «Mallorca» no consiguiéndolo. Añadiase que ayer se proseguirían los trabajos.

El «Cataluña» en Ibiza

En la noche del sábado salió por el bajo Losa de Santa Eulalia el vapor «Cataluña».

Llegó a dicho sitio a las seis de ayer domingo. Cooperó en los trabajos que siguieron efectuándose.

El «Balear» y el «Lulio»

El vapor «Balear» salió del puerto de Ibiza para el Alicante en la noche del sábado después de haber embarcado el pasaje, correspondencia y carga que conducía para el referido punto el «Mallorca». Según telegrama del consignatario de la «Isleña» en Alicante D. José Bauzá el «Balear» llegó ayer a aquel puerto a las 7'30 de la mañana.

XIII, que, desprovisto en absoluto de prejuicios y viejas tradiciones, abrió los amplios ventanales de su cámara regia a los anhelos, a la expansión de un pueblo a la moderna, y hermanando los bríos de su juventud con la cordura de un Rey sabio, ha puesto en su corona el florón de progreso en las modernas Monarquías.

Se han extrañado de este paso quienes debieron no extrañarse; el pueblo, a quien el alma de nuestro Soberano no llegaba como debía llegar, porque unos cerraban al mieto su contacto y otros lo traducían a su antojo, mintiéndole flaquezas; pero muchos, muchísimos españoles, algunos de afectos del régimen, sabían muy bien lo que tal Rey valía.

Ayer, sin ir más lejos, un hombre de ciencia y de gran valer, que milita en el campo del republicanism, lo pregonaba a cuatro vientos.

Por los pasillos del Congreso, por el salón de conferencias, por el *buffet* discurrían comentaristas, políticos y periodistas, que en estos días de este año extraordinario vuélvense locos haciendo conjeturas. En un coro de amigos, don Rafael Salillas, haciendo resaltar su corupción, poniendo en su mirada inteligente su gran sinceridad, hablaba complacido y refirió esta anécdota:

Fué hace ya muchos años. Una comisión del Ateneo de Madrid llevó a Palacio título de socio de aquella docta Asociación a don Alfonso XIII. No faltaba entre los comisionados, a quienes presidía el Sr. Moret, ni el inmortel Teodoro;

Hízose la entrega; el joven Soberano, deferentísimo con los comisionados, charló con ellos largamente. Era en los días en que un grave problema de subsistencia había estallado en Madrid; por todas partes voces de hambre, pidiendo pan, se alzaban, y en los mitines y en los corrillos callejeros se auguraba un próximo motín. El Rey habló de ello. «Yo creo—dijo—que esto no es más que un problema de hambre y de miseria, y al hambre no se le puede atacar con la fuerza». Un batallón de infantería pasó en aquel momento ante Palacio. Al son marcial de un pasodoble sus soldados marchaban, mostrando sus fustis como emblema de una suprema fuerza; el Rey, señalando a las armas, continuó: «Con eso no se remedian estos casos. Evitar un motín de hombres famélicos, que piden pan, con tiros, sería injusto e inhumano. Con esto, a los más duros de corazón daría mis razones. ¿No tienes sentimientos? Pues hazlo por egoísmo. Mira: con media hora de fuego gastarías en municiones algunos miles de pesetas. Dale esas mismas pesetas a esos pobres, y ellos comerán y tú no tendrías que matar...» El Rey calló. El Sr. Salillas, por respeto, contuvo a flor de labios una cordial felicitación por sus teorías generosas de un hombre noble y justiciero.

El Sr. Moret murmuró una frase que no se completó, y entonces el Monarca, con todo el fuego de su juventud, todo el ardor de su entusiasmo, toda la fe de su alta inteligencia, completó su acertado razonar con esta frase, compendio de sus conocimientos sociológicos, que iba al señor Salillas dirigida, que el que roba por hambre un panecillo no es ladrón.

Como ésta pudieran referirse muchísimas anécdotas. El Rey Alfonso XIII, por sus muchos aciertos, pudiera llevar a nuestra historia el sobrenombre de Acertado.

Añada el Sr. Bauzá que procuraría tener listo el «Balear» para que saliera a hora de itinerario para Ibiza y Palma.

El «Lulio» salió de Ibiza para Barcelona quedando de esta manera atendidas todas las líneas de comunicaciones oficiales.

La Junta de la «Isleña» se reúne

Ayer domingo, al mediodía, se reunió la Junta de la «Isleña Marítima» asistiendo la mayoría de vocales. La reunión terminó a las 1'30 de la tarde.

El Director Sr. Simó nos dijo que se había acordado aceptar, agradeciéndolos, los ofrecimientos de la «Salinera Española» cuya sociedad ponía a disposición de la compañía naviera todas las barcasas y material flotante y personal con que contaba.

Además había acordado la Junta—nos añadieron—prologar todos los medios que se creyeran necesarios para poner a flote al «Mallorca».

A tal efecto el Sr. Simó celebró una conferencia telefónica con el consignatario de la Compañía en Ibiza dándole amplias instrucciones.

DESDE IBIZA

(De nuestro correspondiente especial)

Ibiza, 19.

El viernes a las nueve y media de la noche vino en bicicleta de Santa Eulalia un individuo apodado «Nicolau» diciendo que delante de dicha villa se hallaba un vapor que pedía auxilio por medio de cohetes.

Inmediatamente salimos en el vapor «Formentera» para el lugar en donde se hallaba el «Mallorca». Al llegar junto al barco náutico, hicimos señas por medio de la sirena, cuyas señas fueron contestadas. Entonces el consignatario de «La Isleña Marítima» don Juan Vallés fué conducido en un bote a bordo del «Mallorca» cuyo barco permaneció varado y según opinión de los marinos es imposible el salvamento del casco. Tendimos el calabrote para intentar arrancarle forzando ambos vapores las máquinas, resultando inútiles cuantos esfuerzos se practicaron.

Al vapor «Balear» y «Salinas» que conducía al Comandante de Marina y al Piloto del «Mallorca» señor Masot, que se trasladó en un carruaje desde Santa Eulalia a Ibiza, para dar cuenta del desgraciado accidente a la Comandancia; decidimos regresar al puerto para avisar al Capitán del «Lulio» cuyo vapor había llegado de Valencia y que

esperarían a que clarease el día para volver a prestar auxilio los tres vapores citados, y verificar el trasbordo de la carga y equipaje por medio de gabarras. Así lo hicieron ayer en cuya operación emplearon todo el día hasta las ocho de la noche.

Los vapores «Lulio», «Formentera», «Salinas» y «Balear» intentaron sacarle por la proa resultando infructuosos cuantos trabajos realizaron.

A las ocho de la noche llegaron los vapores al puerto a excepción del «Formentera» que se quedó en Santa Eulalia con objeto de trabajar hoy en unión del «Salinas» a fin de intentar sacar el «Mallorca» por medio de dos gabarras colocadas a ambos costados del vapor, sumergiéndolas y atando los extremos de una cadena que pase por debajo de la quilla y luego quitar el agua con que han sido sumergidas las gabarras a fin de que éstas al estar descargadas levanten el vapor. Es creencia general de que apesar de adoptar este procedimiento no lograrán salvar al «Mallorca».

El pasaje que era muy numeroso fué salvado por medio de los faluchos pesqueros de Santa Eulalia cuyos marineros hicieron titánicos esfuerzos para desembarcar lo antes posible todo el pasaje. La operación se hizo muy ordenadamente: Las primeras en desembarcar fueron las mujeres y luego los caballeros, siendo muy bien atendidos por los campesinos del pueblo de Santa Eulalia, los cuales pusieron a la disposición de los naufragos coches y carros para trasladarlos a Ibiza, negándose a percibir cantidad alguna.

Ayer a las diez de la noche se embarcaron en el vapor «Balear» todos los naufragos, los cuales se marcharon muy satisfechos por las atenciones recibidas de estos isleños.

El vapor «Lulio» se hizo a la mar anoche a las doce, en lugar de hacerlo a las cuatro de la tarde, para Barcelona no tomando nada de carga.

A la hora en que escribo estas desahucadas cuartillas no han regresado aún los vapores «Formentera» y «Salinas» que han empleado todo el día de hoy en el salvamento del «Mallorca».

Pineda.

Ibiza 17

Sobre las 9 y media de la noche, llegó en bicicleta procedente de Santa Eulalia un individuo, dando la noticia de que un vapor (al parecer) de la Isleña pedía auxilio pues lo suponía embarrancado en el Banco conocido por «Bajo de Santa Eulalia». Inmediatamente fué conocida la noticia, encendieron sus máquinas los vapores «Formentera» y «Salinas» los cuales llevaron al lugar del siniestro, a bastantes auxiliares y no pocos espectadores; en el «Salinas» embarcó el señor Comandante de Marina don José Rodríguez el cual quedó a bordo dirigiendo las maniobras de salvamento. No tardó mucho en conocerse la noticia por toda la ciudad siendo la expectación muy grande.

Serían las 10 cuando llegó por tierra el primer oficial de dicho vapor el cual da a conocer algunos detalles, manifestando que efectivamente el vapor «Mallorca» está sobre el Banco citado, y que todos los señores pasajeros (que por cierto son muchos) se encuentran en la villa de Santa Eulalia, habiendo sido auxiliados por las embarcaciones de dicha villa, siendo alojados todos por aquellos vecinos.

En la misma noche se dió aviso a todos los que tienen carretones para que los pongan a la disposición de los casi naufragos, sin cobrarles el importe.

Día 18

A la una de la madrugada, van llegando carretones conduciendo buen número de pasaje aros del «Mallorca» y sobre todo bastantes marinos que son los primeros en llegar, acudiendo todos a la estación telegráfica para dar cuenta a sus familias. A las dos llegan los vapores «Formentera» y «Salinas» que después de intentar su arrastre, no pudieron hacer mover aquella mole de hierro incrustada en las rocas. Media hora después, llegó procedente de Valencia el vapor «Lulio», que al tener noticia de la desgracia se queda en franquía esperando órdenes.

Día 19

A las nueve sale otra vez el «Formentera», «Lulio», (en este caso pasaje) y «Salinas», llevando este último una barcaza a remoque; serían las diez cuando llegamos al lugar del naufragio, dando los tres vapores citados daban fuertes tirones al vapor embarrancado, siendo insuficiente la fuerza para arrancarlo; durante la operación, los marineros y gran número de jornaleros, descargan el «Mallorca» echando lastre al mar para lograr ponerlo a flote. A las dos de la tarde, se distingue en lontananza una nube de humo que se acerca hacia nosotros con la velocidad del rayo; no tardamos mucho en conocer la procedencia del humo, pues es el «Balear» que se dirige donde están sus compañeros; llegado al sitio, se unió a los demás para ver si lograba su intento, resultando inútiles todos los esfuerzos de los cuatro vapores, teniendo que dejar la operación a las ocho por no poder hacer mover el buque. El señor Comandante de Marina abandona el vapor «Mallorca» para regresar al puerto, embarcándose en el «Lulio».

La correspondencia en conducida por tierra para no interrumpir el servicio.

En el «Balear», se embarcan los pasajeros del «Mallorca» los cuales quedan satisfechos de los auxilios que les han prestado estos habitantes.

Vilás.

Fomento Agrícola de Mallorca

Por acuerdo del Consejo de Gobierno, se convoca a los Sres. accionistas, a la Junta General ordinaria del presente año, que se celebrará en el domicilio Social, día 26 del mes en curso, a las 12 y media de la tarde. En el vestíbulo de este establecimiento, está de manifiesto la relación de los señores Accionistas, que en virtud de los preceptos Estatutarios, tienen derecho a asistir a la citada Junta general.

Palma 16 Enero de 1913.—El Presidente, Gerónimo Rius.—Por A. del C. de G.—Juan Vidal, Secretario.

CCIONARIO COMPLETO de la Lengua Española por M. Rodríguez Navas. Contiene 120.000 voces explicadas y definidas. Es el más completo y más barato. Un tomo en folio de 1.500 páginas encuadrado en PSETAS. Librería Tous.

EL CONFLICTO EN ORIENTE

## NOTA DE LAS POTENCIAS

Turquía, nación asiática

Londres 18.—Ayer los embajadores de las potencias han entregado en Constantinopla, al ministro de Estado turco, la nota colectiva.

Como os anuncié, la nota declara que las potencias, desosas de evitar el peligro de nuevas hostilidades; llaman la atención del Gobierno imperial sobre la grave responsabilidad que se asumiría si impidiera el restablecimiento de la paz. Suya será, pues, la responsabilidad si la prolongación de la guerra amenaza a Constantinopla, extendiéndose la lucha a la Turquía asiática. La nota expresa el apoyo moral y material que las potencias podrían prestar a Turquía para ayudarla a rehacerse de las pérdidas ocasionadas por la guerra y consolidar la situación de Constantinopla. También recomiendan la necesidad de ceder en lo de Andrinópolis.

Las potencias no amenazan en su nota con demostración naval ni acción colectiva alguna, y su nota más bien parece un consejo de amigos; pero las potencias, al proponer la cesión honrosa de Andrinópolis, se guardan de hablar de las islas del Egeo. ¿Está aquí, de modo tácito, la amenaza de Europa?

Esta abstención de las grandes potencias, en lo atinente a las islas del Egeo, quizá se explique por esto que dice un periódico oficial rumano:

«Turquía, con la cesión de Andrinópolis, echada de Europa, deja de ser una potencia europea; pero las potencias se avienen a reconocer la necesidad de que la vida de Turquía, potencia asiática sea asegurada y consolidada. De aquí que haya de dejársela esa cadena de islas que, como las de los estrechos, son la vida estratégica del Imperio turco, de lo que se él queda. A no ser que un nuevo conflicto turco provoque una crisis internacional, y sea llegada la hora de la liquidación asiática.

Lo que dice el órgano de Caneff.—El consejo de Mustafá; achá.—El «Mir» descorre el velo.

Paris 18.—Comunican de Sofía que el *Bulgario*, órgano de Daneff, dice que puede anunciar que las cuestiones en litigio suspendidas con Turquía y con Rumanía van a una solución favorable para Bulgaria. Amistades sólidas abonan por ella, los intereses nacionales y de dignidad quedarán salvados todo está en buen camino.

Una solución que parece tener importancia extrema debe haber sido acordada en el último Consejo de ministros celebrado en Mustafá Pachá, en donde, sobre todo, se habrá podido comprobar el espíritu de las tropas, siempre excelente. Su preparación para la resuadación eventual de las hostilidades es completa. Hasta ahora nada ha trascendido, lo que autoriza a creer que se han tomado graves acuerdos.

El *Mir*, órgano oficial, dice que en Mustafá Pachá se ha celebrado un Consejo supremo bajo la presidencia del Rey, y en el que han tomado parte el generalísimo y los comandantes de los cuatro Ejércitos y el jefe del gran Estado Mayor. El Consejo ha decidido reanudar las operaciones en caso de que, después de la gestión de las potencias y de la entrega del ultimátum de los Estados balcánicos, que seguirá a dicha gestión, Turquía no se apresture a concluir la paz, aceptando las condiciones propuestas por los aliados.

El *Mir* aprueba por completo la decisión tomada por los delegados de Londres, de enviar al Gobierno turco un ultimátum, que será la sanción de la intervención de las potencias, para obligar de este modo a Turquía a escoger entre la paz inmediata y la continuación de las hostilidades, con todos los peligros que esto representa, pues si hasta ahora los aliados han soportado las imperfecciones turcas, ha sido por deferencia a Inglaterra, en cuya capital se celebran las negociaciones, y por deferencia a toda Europa, que desea sinceramente la paz.

Los refugiados en Asia.—Socorros insuficientes.—Espíritu de abnegación.

Paris 18.—Telegrafían de Stambul que el número de los súbditos otomanos enviados a provincias de Asia es elevadísimo. Sólo Brusia hay doce mil. En este vilayeto, como en los de Angora y Aisin, se acorren, instala y proporciona ocupación a los refugiados.

Otro tanto ocurre en el vilayeto de Konía. Como los recursos de la Media Luna Roja local son insuficientes, el Comité nacional de esta institución ha dedicado una fuerte suma al socorro de los fugitivos.

Al val de Brusia se le han enviado 600 libras turcas. En este vilayeto se prepara el reparto de prendas de vestir, mantas y colchones a los refugiados. A los demás vilayetos se enviarán sumas idénticas. Es admirable el espíritu de sacrificio y abnegación de los habitantes de estos vilayetos.

## EL NUEVO NUNCIO

El ablegado de Su Santidad en Colombia, monseñor R

# INFORMACION

# POR TELEGRAFO

## Abasto de aguas

El sábado a las seis de la tarde se reunieron en el despacho del señor Alcalde los señores marqueses de la Torre, D. Ramón Obrador y D. José Castellarnau que forman la comisión nombrada por el Sindicato de Riegos para tratar con el señor Alcalde y los concejales señores Salas y Obrador los trabajos que sean necesarios para llegar a un acuerdo en el asunto de expropiación del manantial de la Fuente de la Villa.

Reinó entre ambas comisiones la mayor cordialidad expresándose por parte de todos el deseo de que se terminara el asunto sin necesidad de emplear ni un solo pego de papel sellado.

Se convino desde luego que para mayor facilidad se buscará un tipo unitario para establecer el precio que bien pudiera ser el tipo «hora de agua» según la situación de las fincas respecto al manantial.

Se indicó la conveniencia de que se actuara el asunto a fin de que pueda terminarse la expropiación antes del mes de abril y dadas las corrientes reinantes es muy posible que en la época indicada sea propiedad de la Ciudad de Palma el manantial, base necesaria a toda reforma.

Con el fin antes indicado se convino que del lunes en ocho se reunirán de nuevo ambas comisiones, habiendo prometido la del Sindicato que hará cuantos esfuerzos pueda para proponer al Ayuntamiento la compra de una importante cantidad de percepciones pertenecientes a un grupo de distinguidas personalidades.

Finalmente se reiteró por ambas comisiones el buen deseo de buscar siempre soluciones equitativas y armónicas para todos aquellos que de buena fe se limitaran a la justa defensa de sus intereses, pero se añadió que el Ayuntamiento no perdonará medio, siempre dentro de la más estricta legalidad, para obligar a los discursos y quisquillosos al cumplimiento de sus deberes.

Dada la actividad que se desea imprimir a tan importante asunto es de esperar que pronto sea un hecho la realización de tan importante mejora.

## Kermesse en el Teatro Lírico

Como anunciamos, mañana martes a las cinco, tendrá lugar en el Teatro Lírico la Kermesse que la Junta de señoras encargada de los festejos en honor a Constantino ha organizado con el fin de allegar recursos para atender a los gastos que ocasionen, al propio tiempo que para la comida que se dará a los pobres.

Dicha Junta nos encarga, participemos que se den por invitadas al acto, todas las autoridades, corporaciones oficiales, sociedades y particulares no habiéndolo hecho directamente por la premura del tiempo.

El local estará adornado con profusión de escudos y banderas amanzando el acto la música del Regimiento de Prima.

Hemos visto los objetos que se pondrán a la venta y podemos asegurar, que algunos de ellos superan a su coste, lo cual será un motivo más para que acuda el público, entre el que figurarán distinguidas familias y gente de buen humor que contribuirán a que la velada se pase muy agradablemente, ítem más, teniendo en mente alguna sorpresa que puede improvisarse.

## Detención de un ladrón.—Robos descubiertos

Días pasados llamamos la atención desde estas columnas a la policía y guardia municipal sobre diferentes hurtos de bombillas y aparatos eléctricos cometidos en distintos zagueros de casas de esta capital.

El cabo de municipales don Juan Comas en unión de los guardias señores Miguel y Martorell practicó activas diligencias dando por resultado la detención en la plaza de Coll de un joven el cual se declaró autor del hurto de doce bombillas eléctricas y aparatos.

Además confesóse autor de los siguientes hurtos; de dos ganillas y una pava en la casa llamada «Son Oliver Petit» propiedad de Miguel Trias; tres gallinas de la finca «Son Oliver» propia de don Guillermo Gil; de la taberna «Can Meca» situada en la Ronda Norte 20 pesetas que estaban en el cajón del mostrador y otras 15 id. del puesto de frutas de la plaza Mayor propiedad de don Nicolás Borrás.

El ladrón ha sido puesto a disposición del Juzgado.

## El ferrocarril de Santanyí

El jefe de los liberales don Bernardo Amer, nos ha manifestado que el Diputado a Cortes por Mallorca don Alejandro Rosselló ha recibido del señor Ministro de Fomento la siguiente carta.

Sr. D. Alejandro Rosselló. Recibida su grata expresando mi deseo de que se subsiste lo antes posible el ferrocarril de Palma a Santanyí por Luchmayor a Campos, y tengo el gusto de comunicarle que el expediente respectivo, se remitirá en breve al Consejo de Obras Públicas, para su informe, y cumplido este trámite procurará anunciar la subsista lo antes posible.

Como siempre queda a su disposición su afmo. amigo y S. S. q. b. s. m., M. Villanueva.

## Notas del Carnet

De sociedad  
Se encuentra guardando cama el procurador D. Miguel Oliver Xamena.

Desearnos su pronto restablecimiento.

Para el primer teniente de Caballería don Jaime de Oleza Bestard ha sido perdida la mano de la distinguida señorita Carmen Zaforteza y Musoles.

Personales  
D. Victoriano Bonet ha sido nombrado Secretario general de la Colonia Ibicena de Barcelona.

Ha tomado posesión del cargo de Administrador de Aduanas de Porto-Colom, don Pedro Porcel Palmer.

Han sido nombrados médicos del Ferro-

## Boía

A las nueve de la mañana del día de ayer contraerán matrimonio en la capilla del Santísimo Sacramento de la Iglesia de San Jaime, la simpática y bellísima señorita Catalina Serra y Ramis con el joven D. Gaspar Sabater Marqués.

Bendijo la unión el Vicario de Santa Cruz Rdo. D. Miguel Planas.

Fueron testigos por parte de la novia su tío D. Antonio Marqués y Lladó y por la del novio el Notario D. Rafael Toguera.

La novia que estaba hermosísima, vestía una *trousse* de seda negra con manto blanco, prendido con el simbólico ramo de azahar.

Los jóvenes esposos salieron para una finca de El terreno donde pasarán la luna de miel que deseamos sea duradera e interminable.

## De viaje

Ha llegado de paso para Mahón el Padre Gregorio de Beire.

Ayer mañana llegó de Barcelona para tratar de asuntos relacionados con su cargo, el jefe de la Sucursal de la «Islaeta» D. Lorenzo Galmés.

Precedentes de Murcia, donde han efectuado su enlace y en viaje de novios, han llegado a esta Capital nuestro amigo y paisano el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. Miguel Sancho y Sancho y su bella y distinguida señora D.<sup>ca</sup> Soledad Ruana.

Desearnos a los recién casados inacabable dicha.

Se halla en Ibiza para pasar unos días el Juez de Instrucción D. José F. Orbeta.

Para Barcelona anoche a bordo del vapor correo rápido «Rey Jaime II» embarcó el comandante de infantería de Marina D. Faustino González, el coronel de Administración militar D. Jaime Garau, D. Gaspar Gestido, el primer teniente de la escala de reserva D. Federico Bori y el jefe de la Sucursal de la «Islaeta Marítima» en Barcelona, D. Lorenzo Galmés.

En el vapor «Rey Jaime II» salió anoche el Juez de 1.<sup>a</sup> instancia D. Antonio Núñez que ha sido destinado de Inca a S. Roque (Cádiz).

Embarcó en el mismo buque el comerciante D. Bartolomé Castañer.

## RELIGIOSAS

PARA MAÑANA  
Santos.—Fructuoso C. Inés.

«Cuarenta Horas»—Empezarán en San Antonio Abad dedicadas al Santo anacoreta.

A las seis exposición, a las diez misa mayor. Por la tarde a las seis y media rosario, meditación, estación y reserva.

## NOTAS DEL MAR

Movimiento de pasajeros  
De Alicante e Ibiza esta mañana han llegado:

D. Pedro Amer, don Sebastián Rius, don Bernardo Falconer, doña María Llabrés y don Pedro Mora.

—Para Barcelona esta tarde han embarcado los siguientes:  
D. Bartolomé Verdera, don Sebastián Font, don Pedro Rosselló, don Pedro Amengual, don Bernardo Fullana y don Bernardo Gamundi.

Entradas  
De Alicante e Ibiza el vapor «Baleares».

Salidas  
Para Barcelona esta tarde a las 6 y media el vapor «Bellver».

Despachados  
Para Cabrera el vapor «Ciudad de Palma».

Telegramas  
Telegramas recibidos esta mañana en la Comandancia de Marina:  
Bajol, día 20 a las 8.

Barómetro 7,245, viento nordeste, mar llaña y cielo aclarado.  
Ibiza día 20 a las 9.  
Viento nordeste, mar alborotada y cielo nuboso.

Noticias varias  
Ha solicitado el nombramiento de piloto de la marina mercante de la Comandancia de Marina de Barcelona don Gerardo Mestre Palliser.

—Vapores correos italianos: el «Cittá di Torino», salió de Ponce para Santa Cruz de Tenerife el día 12 del actual, y el «Duca d'Aosta» llegó a Montevideo, procedente de Génova, el 16.

## Más sobre el «Mallorca», embarrancado

Relato de un pasajero del «Mallorca»  
Esta mañana hemos tenido ocasión de hablar con el pasajero Gabriel Ramón natural de Biniamar que fué testigo presencial de la catástrofe ocurrida al vapor «Mallorca» en aguas de Ibiza.

El citado pasajero había tomado pasaje de tercera pues iba solamente a Ibiza con objeto de ver a un tío suyo.

Nosotros le hemos interrogado acerca de la catástrofe ocurrida y de ella nos ha hecho el siguiente relato:

Desde que salimos de la bahía iba yo sentado en uno de los bancos que hay cercanos a la máquina del buque, apoyada la cabeza sobre los brazos pues sentía algo de mareo.

El barco cabeceaba bastante debido a la marejadita reinante.

Junto a mí estaban sentadas unas mujeres que creo eran artistas de la compañía de ópera.

Estábamos ya próximos a Ibiza.

De repente sentimos una fuerte sacudida y seguidamente un ruido atroz producido por la hélice que llegó a ser infernal.

La cubierta del buque se llenó de pasajeros los cuales al darse cuenta del accidente prorrumpieron en un grito ensordecedor, las mujeres que eran muchas lloraban y huían despavoridas de un lado a otro invocando a la Virgen.

El cuadro era desgarrador. A pesar de ello la serenidad dominó todos los espíritus gracias a los consejos que prodigaba el Capitán señor Sabater, el piloto señor Massot y las demás personas de a bordo.

Con la rapidez del rayo toda la tripulación, ayudada también por unos 20 marineros de la tripulación del «Pelayo» que iban a incorporarse a este buque, terminada la licencia que se les había concedido, se dirigieron a todos los botes para arriarlos.

En uno de los citados botes partió a tierra remando a gran velocidad el piloto señor Massot y un marinero.

Desde a bordo se quemaron muchos cohetes y la sirena del buque no cesó un momento de locar para que fuera oída por cualquier embarcación que pudiera encontrarse en aquellas aguas.

Al cabo de una hora, pudieron divisarse desde el «Mallorca» que venían con todas las velas desplegadas ocho faluchos que arribaron a la hora justa de ocurrir la catástrofe.

Con gran cuidado se fueron acercando al vapor y con solicitud imponderable, prodigando las frases más consoladoras desde las embarcaciones, fueron colocando en cada uno de ellas los pasajeros que como máximo podían conducir, siendo las mujeres las primeras en desembarcar del «Mallorca».

Durante la operación de arriar los botes, uno de los marineros del «Pelayo» sufrió el magullamiento de dos dedos y otro ligeras contusiones.

El buque quedó varado en el bajo la «Llosa» inclinado a estribor, siendo la abertura de las planchas de grandes dimensiones.

Una vez en tierra no es posible, nos decía Gabriel Ramón, encontrar palabras para expresar el modo y forma como fuimos atendidos por aquellos bondadosos vecinos del pueblecito de Santa Eulalia. Es imposible que en el mundo existan personas más cariñosas, más solícitas que aquellas pobres gentes que nos dieron cuanto tenían, cuanto nos hacía falta.

No tengáis cuidado, nos decían con cariño grande, de todo tendréis, cuanto poseamos aunque seamos pobres, es para vosotros.

Efectivamente, aquellos buenos vecinos, desmintiendo prácticamente dictados que les han sido distribuidos, procuraron a los numerosos naufragos todo cuanto ellos desean.

Algunas señoras y otras mujeres que no se encontraban bien debido a la fuerte emoción recibida, fueron acostadas en las camas que habían abandonado poco antes los caritativos vecinos.

Inmediatamente varios jóvenes, en carretones fueron a dar aviso a todas las parroquias cercanas para que acudieran con sus caballerías y carros y carretones a fin de transportar a los naufragos a la capital lo que se hizo al amanecer.

Y lo más grande, lo más sorprendente, lo que pone de relieve los sentimientos de bondad, de amor, de caridad, de aquellas gentes del pueblecito de Santa Eulalia, es el hecho de que nada quisieron cobrar por cuanto habían hecho, ni siquiera por el transporte de Santa Eulalia a Ibiza.

Caballero hubo que abandonó sobre una mesa una crecida cantidad de pesetas y apercebidos de ello los dueños de la casa se apresuraron a devolverlas casi a viva fuerza.

La orden de no percibir nada, puede decirse que brotó espontáneamente de aquellos nobles corazones, que tan alto ponen el nombre de la isla hermana.

Nosotros creemos que bien por las autoridades correspondientes, bien por la Compañía «Islaeta Marítima» que siempre se ha distinguido por su amor a la caridad, se debe de recompensar de algún modo práctico a los vecinos del pueblo de Santa Eulalia por su altruismo, demostrado con los naufragos, así como también instruir el oportuno expediente para que se otorgue la debida recompensa oficial a los patronos y marineros de los faluchos que salvaron a todo el pasaje del «Mallorca».

Es lo menos que podemos pedir y lo menos que se puede hacer en recompensa y beneficio de todo el vecindario del pueblo de Santa Eulalia, pues a ellos deben su vida los setenta y tantos pasajeros que iban a bordo del vapor «Mallorca».

Escritas las anteriores líneas nos ha visitado el Juez de Instrucción de Manacor don José F. Orbeta que también figuraba entre el pasaje del «Mallorca» al ocurrir la catástrofe.

Su visita obedeció a ponernos de relieve su agradecimiento y el de todos los naufragos, hacia los vecinos de Santa Eulalia por su comportamiento.

Nosotros le hemos leído las anteriores líneas con las cuales se ha mostrado completamente conforme.

A preguntas nuestras nos ha añadido que al llegar a la playa de Santa Eulalia, todos los naufragos mujeres, niños y hombres fueron desembarcados en brazos de los marineros, no permitiéndoles a estos que ninguno mostrase seguir los pies.

Nos ha dicho además, que todos los vecinos estaban en la playa pues al enterarse del naufragio del «Mallorca» tocaron arrebatado la campanas de la iglesia.

Cada familia rivalizó en querer atender a uno o varios naufragos, los cuales fueron distribuidos convenientemente.

En la Dirección de la «Islaeta»—Impresión pesimista.—Los trabajos de hoy

El director de la «Islaeta Marítima» señor Simó, a quien hoy hemos visitado, nos ha manifestado que las noticias recibidas últimamente sobre el vapor «Mallorca» se reducen a que se continuaban los trabajos de salvamento con material y personal de la Salinera Española, Junta de Obras del Puerto y de la Compañía.

La impresión del señor Simó respecto a la probabilidad de salvar el barco embarrancado, según el propio Director nos ha dicho a nosotros, es muy pesimista.

Del capitán del «Mallorca» no ha recibido ningún detalle directamente. Sabe que la desgracia le ha causado profundísima impresión, tanto que es seguro no se halla todavía en disposición de coordinar las ideas y expresarlas con precisión absoluta.

Cooperar el referido capitán, como el más humilde de a bordo, a los trabajos que sin cesar se realizan.

Hoy durante todo el día se continuarán aquellos para ver de salvar el buque.

Hablando con el capitán del «Baleares»  
Como se sabe el «Baleares» fué el primero que de Palma salió para el lugar del suceso. Tomó en dicho punto el pasaje y correspondencia transportándolo a Alicante. Esta mañana ha regresado de dicho puerto. Venía al mando del capitán señor Orell y cuando le fue interrogado para saber nuevos detalles del accidente.

—¿Cómo cree que ocurrió el accidente?  
—Imposible el precisarlo. No podemos explicárnoslo puesto que el tiempo no era tempestuoso en forma que pudiera ser causa del siniestro. Únicamente una desgracia, de la que nadie puede verse libre, ha sido la causa del accidente. Nosotros, que mandamos los buques somos los únicos que podemos ser víctimas de estas desgracias. Repto que únicamente fueron víctimas nuestros compañeros del «Mallorca», pudo ocasionar el siniestro.

—¿La situación del buque?  
—Yo la considero muy difícil. Lojalme equivoque. Está montado sobre el bajo, guardando el equilibrio en forma tal que parece que queda el «Mallorca» fondeado en dicho punto. No es exacto, como se ha dicho, que tenga la prora hundida en el mar. Su posición es la normal. Mirándolo desde una distancia hace el efecto, repto, de que está fondeado.

El bajo rocoso «Losa de Santa Eulalia», tiene una forma que asemeja a un monte con pendiente suave. El «Mallorca» se ha montado sobre la cúspide de aquel monte y allí parece como que haya quedado incrustado.

Tres vapores hicieron esfuerzos para remolcarlo por proa y popa no cediendo por ninguno de los dos lados. Intentamos hacerle ceder por un costado y no se consiguió moverle ni una pulgada.

—¿Habla V. con el capitán del «Mallorca»?  
—Únicamente le saludé. No quise pedirle detalles, pues se hallaba anonadado, abatido por la impresión fortísima que sufrió. No se da cuenta de como ocurrió la desgracia. Su estado es igual al de las personas que experimentan temida desgracia y se obtienen en que los hechos consumados no sean realidad.

De regreso de Alicante no se detuvo—como es natural —el «Baleares» en la Losa de Santa Eulalia. Pudo enterarse no obstante, que se emplean todos los medios para ver de salvar el barco.

El señor Simó visita al Gobernador  
Ayer por la mañana visitamos al Director de La Islaeta D. Sebastián Simó al objeto de adquirir nuevos detalles de la varadura del vapor «Mallorca».

El señor Simó no nos dió nuevos detalles, por no haberlos recibido todavía, pero sí nos manifestó que acababa de visitar al Sr. Gobernador civil D. Mariano de la Vega al objeto de solicitarle en nombre de la Compañía que se interesara cerca del Ministro correspondiente para que cuanto antes se proceda a balizar el bajo Las Llosas de Santa Eulalia, conforme al expediente y proyecto formado por el ingeniero Sr. Frontera hace unos dos años, pues a pesar de ser aquel conocido y figurar en las cartas ha sido ya causa de varios siniestros marítimos.

El señor de la Vega incluyó manifestó al señor Simó que inmediatamente comunicaría la petición al Ministro, añadiendo que se interesaría eficazmente para que el proyecto cuanto antes se lleve a la práctica.

También manifestó el señor Gobernador que llamaría hoy a su despacho al Ingeniero Jefe de Obras Públicas señor Calvet para que le enterara del estado en que se halla el citado asunto.

Dicha petición nos la regaló el señor Simó hace ya unos 12 años la formuló la Compañía, sin que hasta el presente haya sido atendida por la superioridad.

Detenido.—Por la policía lo ha sido un individuo llamado Antonio Torres Ribas declarado reo rebelde.

Plazo.—El marcado para acogerse al beneficio de reducción del tiempo de servicio en filas termina el tercer domingo de febrero y por ningún concepto será prorrogable.

Banquete.—Esta tarde a la una en Inca se ha celebrado uno en honor del Sr. Maura organizado por el «Círculo Conservador».

Agradecemos al Presidente de dicho Círculo Sr. Pujadas la invitación que para asistir al banquete nos ha dirigido.

Ha concurrido al acto uno de nuestros redactores.

Hallazgo.—En el Teatro Lírico fué encontrado ayer un colgante de oro en forma de cuerno.

En la librería de D. J. Tous se entregará a quien acredite ser su dueño.

Vigilante.—Lo ha sido nombrado de la Cárcel de Ibiza D. José Olmo Rey.

Rifa.—Esta mañana han referido acaloradamente en la calle de Colón dos individuos de malos antecedentes.

Han sido denunciados por la guardia municipal.

Borracho.—Anoche fué encerrado en el depósito de Capuchinos, un individuo que se hallaba en lamentable estado de embriaguez.

Mal tiempo.—A causa del fuerte viento reinante, los buques surtos en el puerto han tenido que reforzar sus amarras.

Infracción.—La guardia civil de Santa María ha denunciado a un sujeto que infringió la ley de caza.

Curado.—Ayer tarde fué curado en la casa de Socorro un niño que presentaba una herida en la cabeza a consecuencia de una caída.

Tren extraordinario.—Esta mañana a las 11:30 ha salido para Sóller un tren extraordinario.

Periódico.—Leemos que los elementos republicanos de Sóller han adquirido material de imprenta con objeto de publicar un periódico en aquella ciudad.

Fogatas.—Ayer se encendieron en distintas calles de Palma, por ser vísperas del Santo Patrón de esta capital.

Denunciado.—Esta mañana ha sido denunciado un individuo por promover escándalo en la vía pública.

Callos durosas se extirpan del «Mallorca» el Mata-Callos BOSCH, marca BUR-BAY.

Los niños que toman el Serobiol crecen, robustos y sanos.

Véase en 4.<sup>a</sup> página el anuncio de Inquilinatos.

## Importante

En los talleres de BASCULAS y ROMANOS de la DROGUERIA CASTELLER, Banck de S.O.I se reñarán GRATIS todas las balanzas, pesas y medidas usadas, durante el presente mes, para la compra de la Fiel Contraste.

## AGENTE

Se necesita un agente de buenos antecedentes para trabajar en esta plaza por cuenta de una sociedad de Seguros. Informes en la Agencia de Anuncios.

## Motor Otto (legítimo)

Se vende uno, de 3 y medio caballos casi nuevo y en condiciones ventajosas. Informes, Centro Anuncios.

## D. J. Aguiló de Son Servera

Médico especialista en enfermedades de la Infancia. Ex-interno pensionado de la facultad de Medicina de Barcelona. Premio extraordinario de la licenciatura.

Despacho: Calle Molineras 7, 9 y 11 de 10 mañana a una tarde.

Consultorio gratuito para niños pobres, Calle Villanova 6 bis, los martes, jueves y sábados de 2 a 5 tardes.

## Cuestiones Obreras

El asunto de los metalúrgicos.—Fórmula propuesta.

Madrid 19 (2'15 m.)  
El ministro de la Gobernación señor Alba reunió a los patronos y obreros metalúrgicos, proponiéndoles la fórmula de la jornada de 9 horas y media en todo tiempo, comenzando el día 1.<sup>o</sup> de mayo, respetando así los contratos adquiridos con los patronos.

Les pidió que ambos contesten antes del lunes a fin de evitar la huelga en todos los ramos de la construcción.

Mañana se reunirán los ministros, el presidente y vocales obreros del Instituto de Reformas sociales para tratar la cuestión.

El Gobierno mantendrá la neutralidad. Obreros despedidos—Una circular

Sábese que hoy después de haberseles pagado la semana a los obreros del ramo de la construcción se les ha despedidos.

Los 23 gremios del ramo han recibido una circular de la Federación de Patronos disponiendo el paro.

Caso de que se llegue a una solución se reanudaré el trabajo el lunes.

Si se llegase al paro de todos los gremios revestiría gran importancia por el número extraordinario de trabajadores que estarían parados.

Huelga solucionada  
Gijón.—Ha causado gratísima impresión la noticia de haberse solucionado la huelga de Duro y Felguera después de cinco meses de lucha.

El conflicto afectaba a más de 2.000 familias.

Alarma entre obreros  
San Fernando.—Entre los obreros del Arsenal reina alarma por haber circulado el rumor de que serían despedidas dos terceras partes de los obreros por faltar consignación.

Se ha teleografiado a los diputados a fin de que influyan para orillar las dificultades que puedan existir para disponer de los créditos que existan.

Los metalúrgicos  
El presidente del Consejo señor conde de Romanones, hablando del conflicto de los metalúrgicos dijo que todavía no perdía las esperanzas de que se llegase a la fórmula propuesta de efectuar nueve horas de trabajo en todo tiempo empezando a regir en primero de mayo.

Creo que se evitará todo conflicto.

Huelga de ferroviarios  
Madrid 20 (11 m.)

Valencia.—Los ferroviarios del Central de Aragón, reunidos anoche, acordaron la huelga general. La Junta Directiva ha avisado hoy al gobernador y a las autoridades de los demás pueblos que atraviesa la línea, para los efectos legales.

Las demás sociedades ferroviarias que integran la Sección de Valencia han declarado que ven con simpatía el paro ofreciendo la adhesión y el apoyo material que necesiten los huelguistas.

Próxima huelga  
Castellón.—La sociedad de cargadores del puerto ha anunciado al gobernador que el día 10 de febrero se declararán en huelga sino se les concede la jornada de nueve horas.

## Huelga en Madrid

Huelga de los obreros del ramo de la construcción.—El Ministro señor Alba y los periodistas

Madrid 19 (2 l.)  
El Ministro de la Gobernación señor Alba al recibir a los periodistas les dijo que había celebrado una reunión con el señor Azcárate y los vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales.

Añadió que estos le han reiterado el acuerdo tomado ayer por el Instituto de ponerse incondicionalmente a las órdenes del Ministro para solucionar la huelga del gremio de la construcción, si yo juzgo su intervención provechosa como así la consideré, pero no he podido darle carácter oficial pues propusese laspartes lo elegeran como árbitro no aceptándolo estas, por tanto es sólo la de las personas de buena voluntad que buscan una solución.

Esta tarde a las siete y media volveremos a reunirnos con estos y con los patronos por si pueden llegar a un acuerdo.

Los vocales obreros del Instituto de Reformas Sociales me han hecho notar que el gremio de metalúrgicos es el único, cuyas condiciones de trabajo no han mejorado hace ya unos treinta años, lo mismo en la cuestión de jornales que

**Visitando los muelles**

Al regresar a esta ciudad juntamente con el capitán general visitaron el muelle, las obras del puerto, el astillero, los talleres y los almacenes.

**Una jira.—Pidiendo trabajo**

Luego, a bordo del vapor «Pastor Landero» marchará a efectuar una jira al sitio llamado Punta Verde en donde se sirvió un almuerzo.

En la estación de Tocina salieron a saludar al ministro el Alcalde de Ecija y el diputado Sr. Rodríguez de la Borbolla, los cuales solicitaron trabajo para 500 obreros.

El ministro les ofreció activar las obras del pantano Salado y resolver los expedientes de los caminos vecinales a fin de procurarles trabajo.

**Visitando otras obras**

Sevilla.—Luego el ministro Sr. Villanueva visitó las obras de defensa contra las inundaciones.

Recorrió los trabajos realizados en la zona y examinó los que hay que realizar, con los planos a la vista.

**La cárcel y el Matadero.—Accidente**  
Madrid 20 (2/15 m.)

También vio los terrenos en que se han de emplazar la nueva cárcel y el matadero.

Cerca de ellos embarcaron los automóviles en que iban el ministro y sus acompañantes.

El Sr. Villanueva continuó a pie por medio de los barrizales.

Luego se buscaron unos vecinos de aquellos contornos para que desatasaran a los automóviles.

También el Sr. ministro vio la Vega de Triana.

**Recibiendo visitas**

Sevilla.—Después de estas excursiones el ministro regresó a esta población.

En el Gobierno civil recibió numerosas visitas.

**Extranjero**

**La adhesión de Alemania.—Conferencia.**  
Madrid 19 (11 m.)

París.—El Gobierno ha recibido la adhesión sin reservas de Alemania en lo que afecta al tratado colocando a Marruecos bajo el protectorado de Francia.

Después de conferenciar M. Brian con M. Fallières, se tiene por seguro que aquel intenta pedir a la mayoría de los ministros dimisionarios que continúen al frente de sus carteras.

Es muy posible que M. Bourgeois invocando su estado de salud no admita la cartera, pero ayudará a M. Briand al formar gabinete.

M. Delcassé piensa retirarse a descansar, pero antes se intentará hacer algunos esfuerzos para conseguir que se desista de sus propósitos.

**Poincaré felicitado**

París.—El nuevo presidente de la República M. Poincaré ha recibido numerosas felicitaciones de Reyes, Príncipes y otras grandes personalidades.

El telegrama que depositó el Rey de España está concebido en estos términos: «Tremulas.—Enterme con la mayor satisfacción de que le ha sido conferido el honor de presidir esa hermosa y gran nación francesa. Reciba todas mis felicitaciones y cuente con mi sincera amistad.—Alfonso Rey.»

El Embajador de España fué al ministerio de Negocios Extranjeros a presentar las felicitaciones del Rey y la suya propia.

**Contratista detenido**

Madrid 19 (11 m.)

Budapest.—El contratista de Obras Públicas Ignacio Pallos que fué detenido, ha declarado haber puesto en circulación unos títulos de empresas imaginarias por valor de diez millones de coronas.

Han sido detenidos dos empleados que también se cree que están complicados.

**Combate entre las escuadras turca y griega.**  
Atenas.—La escuadra turca (compuesta de cuatro acorazados, un crucero y 16 torpederos) salió de los Dardanelos al encuentro de la escuadra griega compuesta de dos acorazados y ocho destroyers.

Ambas se encontraron sosteniendo un combate de más de dos horas.

Los destroyers turcos se retiraron hacia los Dardanelos perseguidos por el fuego de los griegos.

Los acorazados turcos «Barbarossa» y «Tourant Reiss» cubiertos de humo se les vio que iban inclinados hacia estribor.

Los buques griegos se retiraron cuando llegaban al alcance de los fuertes turcos.

**Poincaré en la Sorbona**

Madrid 29 (2/15 m.)

París.—El electo presidente de la República M. Poincaré ha asistido a la Sorbona para concurrir al Jubileo Universitario del profesor Mr. Lovisse, miembro de la Academia Francesa, entre cuyos alumnos figuró M. Poincaré.

M. Lovisse agradeció la deferencia que tuvo con él el presidente.

Este fué acaloradísimo al llegar y ovacionado al marchar.

**El naufragio del «Veronese»**

Estado del vapor.—Desembarque de 50 pasajeros

Madrid 18 (5/25 t.)

Vigo.—El casco del vapor «Veronese» que naufragó en esta costa sigue intacto.

Anoche desembarcaron cincuenta pasajeros más y se espera poder salvar a todos los que quedan a bordo.

**Los pasajeros salvados.—Muertos y desaparecidos**

Madrid 19 (11 m.)

Oporto.—El vapor «Veronese» naufragado cerca del puerto de Leixoes llevaba 234 personas, de las cuales 191 han podido ser salvados en 102 botes salvavidas y 89 cestos.

Un pasajero dos marineros y dos camareros han resultado muertos y 38 personas desaparecidas las cuales se supone que han perecido como también el capitán de navío don Francisco Cano.

El inspector de emigración está aquí comisionado por el Gobierno español para enviar informes de la catástrofe.

**Detalles—Escenas horribas**

Madrid 20 (11 m.)

Vigo.—El presidente de la Junta de Emigración recibe telegramas anunciando que entre las víctimas del naufragio del «Veronese» figuran treinta españoles todos ellos gallegos y castellanos. Han resultado también ahogados varios pasajeros ingleses siendo el total de muertos 43 habiendo además 14 heridos, todos ellos de gravedad.

Los salvados cuentan escenas horribas. Un matrimonio inglés con dos hijos cayó a uno de ellos en el agua por haberse asomado demasiado a la ventana del camarote.

El otro niño lo arrebato de brazos de su madre una ola gigantesca.

El capitán del buque lo abandonó a las tres de la tarde cuando no había nadie a bordo recogido desde tierra por medio de un cable.

Durante todo el trayecto conservó la bandera de señales.

El «Centro Español» tiene puesta la bandera a media asta por la muerte de sus compatriotas.

El alcalde de Vigo ha telegrafiado al gobernador de Oporto agradeciendo los auxilios.

También el presidente de la Cruz Roja ha telegrafiado a su colega portugués felicitándole por el heroísmo y abnegación empleados para el salvamento de los naufragos.

Estos padecieron ser angustiosos. El capitán repartió entre los más extenuados los únicos litros de agua que había a bordo.

**Siete supervivientes**  
El Ferrol.—Siete naufragos franceses que se les creía ahogados se presentaron en la Comandancia de Marina.

Desde el punto donde perdieron las embarcaciones las cuales se estrellaron contra la costa vinieron al Ferrol por tierra pasando una noche penosísima.

**Sobre la ley del Candado**

Madrid 19 (2 t.)

El señor conde de Romanones, a pesar de la festividad del día, ha asistido a su despacho de la Presidencia recibiendo varias comisiones y luego a los periodistas.

Estos le indicaron que el «Observador Romano» insiste en lo que ha dicho el «ABC» acerca de la ley del candado.

El señor conde de Romanones contestó que esto como en todo hay que atender más a los tiempos y realidades que a las teorías y principios. Claro es, añadió, que yo no puedo decir que en sentido legal haya sido prorrogada dicha ley pues no existe disposición alguna en que así conste, más de hecho lo está por dos años.

Yo se muy bien lo que he hecho y estoy más enterado que el «Observador Romano».

De no haberlo realizado a estas horas habría de 30 a 40 conventos más inscritos en España, y así no hay ni uno más y considero que esto significa más que todas las teorías.

Lo que necesita el país son radicales y esto es una «La Epoca» de anoche, siguió diciendo el señor conde de Romanones, invita a los republicanos que me combatan. Hoy lo hace «El País» y me felicito de ello por haber dado este gusto a «La Epoca».

Terminó diciendo. Si he restablecido las relaciones con el Vaticano ha sido por algo y además, porque quiero vivir en armonía con Roma.

**El programa del Gobierno**

Según el «ABC»  
Madrid 20 (11 m.)

Dice el «ABC» que según referencias de algunos ministeriales el programa del Gobierno contiene además de los proyectos anunciados otros entre los cuales figuran nueva división territorial y electoral aumentando la representación en Cortes de varias provincias; reforma del reglamento de ambas Cámaras, reformas en la administración de justicia y régimen penitenciario; derogación de la ley de Jurisdicciones; disminución de conventos y casas religiosas secularización de los cementerios; obras públicas hidráulicas, agrícolas y forestales; reformas en Instrucción Pública; reconstitución del poderío naval; acción en Africa; matrimonio civil; creación de un Cuerpo de Gobernadores y otros menos importantes.

Lo que no se dice—añade—es cuando se piensa abrir el Parlamento.

**Ecós varios**

Madrid 18 (5/25 t.)

Granada.—Ha llegado a ésta S. M. el Rey, habiéndosele tributado un entusiasta recibimiento.

**Balance en el Banco de España**  
Madrid 19 (2/15 m.)

Según el balance efectuado en el Banco de España han aumentado el oro en 695.392 pesetas, la plata en 2.466.165 pesetas; y los billetes han disminuido en 8.597.350 pesetas.

**Los sueldos de los profesores**  
El señor López Muñoz, se propone, pide acuerdo con lo aprobado en Cortes, que se haga una escala gradual en los sueldos de los profesores de las escuelas normales, y que se haga por antigüedad con un solo escalafón.

**El Rey en Granada**  
Granada.—S. M. el Rey asistió a la Salve que en la iglesia de las Augustas se cantó. Luego visitó el camarín de la Virgen y después la Alhambra.

Terminada la visita invitó a almorzar a las autoridades.

También pasó revista al regimiento 12 montado y visitó la iglesia de San Jerónimo.

A las 4 de la tarde fué al Ayuntamiento donde se le tributó un grandioso recibimiento.

Al acto asistieron los estudiantes con sus correspondientes banderas.

El Rey se asomó al balcón siendo aclamado por la multitud.

Concedió audiencias a los estudiantes de medicina, quienes le pidieron que se interesase por la construcción de un hospital clínico.

También una comisión de opositores a plazas del Magisterio que son aprobados y no colocados, le pidieron que se forme un cuerpo de aspirantes.

A las 4 y medir marcharon en automóviles el Rey y los demás cazadores al colo de Lachar.

Durante el recorrido fué continuamente aclamado.

Toda la ciudad estaba engalanada y por las calles había un gentío inmenso.

**Un vapor encallado**  
Gibraltar.—Ha llegado a este puerto un bote tripulado por 6 hombres del vapor «Ros» de la matrícula de Stokolmo que se halla encallado desde esta mañana en Punta Ceres situada en la costa de Marruecos.

**Vapor embarrancado.—Tripulantes salvados.**  
Madrid 19 (11 m.)

Tánger.—Reina en estas aguas furioso temporal.

El vapor español «Paulina» de la matrícula de Ayamonte que se dedicaba a la pesca del bou frente a la costa entre Larache y Rabat, intentó ganar la costa de Tetuán huyendo del temporal.

Al llegar a la Punta Malataba no vieron el faro a causa de la cerrazón, embarrancando. Once tripulantes se salvaron, arribando en Cabo Piedras. Uno de ellos falleció a consecuencia de un golpe que recibió en la cabeza.

Los naufragos han llegado en estado lastimoso.

El cónsul español les ha socorrido convenientemente.

**Otra cacería**  
Madrid 19 (2 t.)

Dentro de breves días se celebrará una cacería en Malpica a la que asistirá S. M. el Rey.

**Explosión de un barrero**  
Madrid 20 (2/30 m.)

Ceuta.—En las canteras de Bensú explotadas por la empresa constructora del puerto, se ocupaban cinco obreros en cargar un barrero y tuvieron la desgracia de que este estallara.

Mató a uno de ellos, hiriendo gravemente a cuatro.

En el tren de la empresa se trasladaron los heridos al hospital militar.

Después de curarlos entraron en la enfermería de la Empresa.

**Contra una contribución**  
Madrid 18 (11 m.)

Bilbao.—En el pueblo de Valmaseda se celebró un mitin de vecinos para protestar de la contribución directa que cobra la Diputación. Después se formó una manifestación que se dirigió a la Alcaldía.

Una comisión entregó al Alcalde las conclusiones acordadas en el mitin y que se elevan a la Diputación.

La benemerita tuvo que disolver a los manifestantes que gritaban ante el Ayuntamiento contra los impuestos. Hubo varios pequeños incidentes.

**Contra la blasfemia**  
Murcia.—Al mitin celebrado para protestar contra la blasfemia han asistido vecinos de once pueblos.

En total figuraban 5.000 personas.

Se organizaron procesiones llevándose en andas por mujeres imágenes de la Inmaculada seguidas de banderas, estandartes.

Figuraban varias bandas de música. Se pronunciaron discursos.

**Lotería Nacional**

Lista completa tomada al oído, de los números premiados en el sorteo celebrado en el día de hoy, comunicada por telegrama por la Agencia FABRA.

**PREMIOS MAYORES**  
Madrid 20

**Primer premio de 150.000 ptas.**  
Ha correspondido al número **36.325**

**Segundo premio de 60.000 ptas.**  
Ha correspondido al número **31.407**

**Tercer premio de 40.000 ptas.**  
Ha correspondido al número **37.104**

**Premiados con 2.500 pesetas**  
Por aproximación al primer premio, los números 36.324 y 36.326.

**Premiados con 2.200 pesetas**  
Por aproximación al segundo premio los números 31.406 y 31.408.

**Premiados con 1.150 pesetas**  
Por aproximación al tercer premio, los números 37.103 y 37.105.

**Premiados con 3.000 pesetas**  
3.911, 42.723, 28.067, 830, 17.762, 3.987, 43.292, 32.308, 39.545, 34.544, 30.906, 41.026, 37.225, 28.447, 37.225, 29.447, 41.571, 21.895, 14.722, 16.410, 27.039, 6.839, 36.815, 14.565, 2.077, 10.969, 268, 24.270, 21.956, 15.006, 36.644, 1.266, 1.090, 43.129, 40.393, 14.826, 10.212, 26.368, 7.804, 33.520, 39.795 y 44.

538 544 554 568 604 606  
631 647 668 694 696 733  
743 757 758 759 778 820  
841 844 848 898

**TRES MIL**

015 025 058 114 124 127  
132 151 202 212 223 227  
247 250 261 311 320 331  
405 459 465 467 503 512  
527 561 594 649 664 674  
694 704 706 726 759 766  
777 788 804 830 834 835  
882 902 945 965 976

**CUATRO MIL**

003 115 138 150 166 183  
201 238 282 284 298 324  
336 347 405 424 437 439  
446 451 453 551 573 575  
632 654 659 690 693 753  
788 798 820 849 865 876  
892 900 921 928 931 942  
954 960 966 977 986

**CINCO MIL**

019 023 028 119 141 190  
213 221 222 312 397 413  
417 456 467 551 561 563  
588 624 650 712 801 847  
852 863 869 871 878 951  
964 986

**SEIS MIL**

000 042 047 007 147 194  
198 206 254 287 294 306  
321 336 341 342 344 396  
429 433 444 451 454 473  
474 496 504 528 535 554  
585 588 595 605 613 670  
686 726 766 769 784 789  
851 875 877 925 946 965  
970 971 976 999

**SIETE MIL**

045 051 068 094 109 114  
209 213 214 325 340 342  
365 401 404 423 429 442  
452 458 468 510 525 550  
551 557 568 570 576 587  
600 645 666 746 758 875  
918 951 961 972

**OCHO MIL**

000 013 028 065 107 126  
149 218 242 254 261 271  
272 295 334 357 372 378  
379 386 400 402 467 503  
506 522 556 558 574 577  
602 629 648 664 676 702  
712 716 733 761 768 770  
785 807 808 809 836 876  
913 927 969 983

**NOVE MIL**

013 014 048 061 062 066  
082 102 156 160 164 185  
227 262 268 281 295 311  
326 350 393 396 409 454  
485 512 586 587 601 615  
664 684 695 740 754 801  
827 840 863 872 875 877  
891 903 986 990

**DIEZ MIL**

017 044 107 126 287 289  
334 347 352 381 413 424  
438 442 443 455 500 583  
592 594 599 623 629 649  
680 707 710 734 736 775  
792 821 829 860 894 898  
917 925 932 937 980

**ONCE MIL**

006 016 029 031 032 036  
037 061 070 071 121 141  
144 181 201 225 229 263  
286 325 347 352 367 374  
375 380 405 414 415 422  
434 442 490 502 516 532  
568 587 629 641 657 666  
694 695 727 767 784 796  
819 826 827 839 884 894  
907 945 961 967

**DOCE MIL**

079 086 121 200 268 303  
371 384 409 464 468 495  
496 509 515 516 558 559  
563 595 600 605 657 689  
722 724 725 858 885 903  
933 953 996

**TRECE MIL**

003 009 013 017 018 029  
043 066 074 089 124 194  
244 246 251 339 349 378  
417 457 460 519 539 546  
574 589 595 636 650 670  
678 680 692 712 728 757  
777 802 824 846 875 879  
909 944 969

**CATORCE MIL**

000 042 040 051 058 071  
079 089 105 132 134 159  
131 185 192 274 278 318  
348 368 395 401 425 429  
497 511 520 552 566 568  
597 649 658 674 691 698  
676 790 875 921 926 957  
966 975 982

**QUINCE MIL**

065 079 086 096 182 204  
287 305 401 416 433 451  
453 503 513 528 540 547  
588 612 698 743 751 837  
839 844 876 890 900 929  
945 997

**DIEZ Y SEIS MIL**

013 050 100 105 121 122  
134 140 168 195 199 231  
140 246 355 378 381 393  
398 435 440 443 462 471  
496 513 574 595 619 641  
661 688 692 616 718 756  
769 773 824 855 876 960  
991

**DIEZ Y SIETE MIL**

077 095 101 117 170 218



# Boca sana -- Dientes blancos

SE TIENEN SIEMPRE USANDO LOS DENTIFRICOS HIGEIA  
FRASCO DE ELIXIR PARA 60 USOS 1'25 ptas. FRASCO PARA 120 USOS 2 ptas  
CAJA DE POLVOS DENTIFRICOS 1 pta. TUBO DE CREMA DENTIFRICA 1 pta.

Venta en Perfumerias, Droguerías y Farmacias. Depósito general, J. L. Nadal, "EL JAPON, Constitución 33 (Borne) Palma de Mallorca



## Linea PINILLOS

Linea de la América del Sur  
Servicio rápido y de gran lujo  
para Montevideo y Buenos Aires  
SALIDAS DE BARCELONA

VALBANERA, 28 Enero. BARCELONA, 2 Marzo.  
CABIZ, 18 Febrero. INFANTA ISABEL, 15 id.

Presian este servicio magnifico vapores de gran marcha con espaciosa cámaras de primera y segunda clase instaladas sobre cubierta. Camarotes de lujo y de preferencia. El pasaje de tercera se hace en amplios departamentos. Alambres eléctricos—Telégrafo Marconi.

LINEA DE LAS ANTILLAS, Y ESTADOS UNIDOS  
SALIDAS FIJAS DE PALMA

Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguez, Ponce, Habana y Santiago de Cuba, saldrá de este puerto directamente el día 5 de Febrero el magnifico vapor

## CATALINA

Admitiendo carga y pasajeros para diéhos puntos.  
El pasaje de tercera se hace en amplios departamentos. Alambres eléctricos—Telégrafo Marconi.  
Para más informas dirigirse a los señores Planas, Piá y Compañía, S. C. San Miguel, 20, representantes de la Compañía.



## Navigazione Generale Italiana y La Veloce

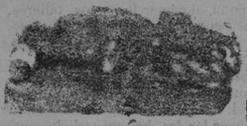
Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores

### PROXIMAS SALIDAS DE BARCELONA

DUCA DEGLI ABRUZZI, 16 Enero. RE VITTORIO, 20 Febrero.  
PRINCIPE UMBERTO, 30 Enero. DUCA DI GENOVA, 27 Febrero.

### Cocinas a la Española

Estos vapores de reciente construcción reúnen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, clase de música, salón para niños, peluquería, comedores, cuartos de baño, luz eléctrica, ascensor y telégrafo Marconi.  
Los pasajeros de 2.ª clase van alojados en dormitorios ventilados e higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.  
Para el despacho de carga y pasajeros dirigirse a los Sres. Balom y Rullán, plaza de la Libertad 2, (frente al Borne), Palma.



## Lloyd Sabauda

El día 9 de Febrero saldrá de BARCELONA para BUENOS AIRES el lujoso vapor de 14,000 toneladas de gran marcha

### Principe di Udine

Realizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en primera clase—Tres puentes de paseo—Jardín de Invierno—Telégrafo Marconi.

### SEGUNDA CLASE ECONOMICA A PRECIOS REDUCIDOS

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesas.  
Cocina Española

El día 2 de Marzo saldrá para el mismo punto el vapor de gran marcha

### Tomaso di Savoia

Para informas en Palma, calle del Mar, número 49—1.ª

## Laboratorio Farmacéutico, clínico y de esterilización

**Vermífugo Sureda.**—Lo mejor contra las lombrices.  
**Pastillas Sureda.**—Contra la tos y enfermedades de la boca.  
**Ovaloida Sureda.**—Lo único para curar los callos y durezas.  
**Vino-iodo-tónico-fosfatado Sureda.**—Sustituye el aceite bacalao.  
**Polve regaliz compuesto Sureda.**—Regula las deposiciones.  
**Los insectables de Sureda.**—Son los más puros, los mejor desinfectados y los perfectamente esterilizados.  
**Agua Oxigenada Sureda.**—Es la única químicamente pura y científicamente preparada.  
Se venden: Al por mayor y menor, en la Farmacia de J. Sureda, Literas.  
**Brosca 9--Palma**

## NO MAS PELO BLANCO Tintura del Doctor Padró

Para teñir el pelo de color castaño, oscuro ó negro de ébano. Su empleo es sencillo, rápido, higiénico y eficaz.  
Venta. Droguerías y Perfumerías, Farmacia del Globo, plaza Real 1, Barcelona.



## Lloyd Italiano

COMPANIA DE VAPORES RAPIDOS Y DIRECTOS  
entre Barcelona y Buenos Aires  
PROXIMAS SALIDAS

INDIANA, 26 Enero. P. MAFALDA, 27 Mayo.  
MAFALDA, 6 Febrero. INDIANA, 6 Abril.  
LUSIANA, 2 Mayo. LUSIANA, 4 Mayo.

### Especiales para pasajeros de tercera

Unicos que reúnen las condiciones indispensables para comodidad del pasaje de 3.ª y la verdadera Cocina Española.  
Informes Libertad 17 (Esquina Pelaires).

## Auto-Garage Balear de MIGUEL BESTARD Y VICH

Al lado del Teatro Balear Alquiler de autos Teléfonos 128 y 114

Representante para las Baleares de los Automóviles Charroon Limited y Darracq así como para las de los Automóviles Peugeot.

Se admiten autos de particulares para su guarda y limpieza.  
Todo a precios módicos

## Curación rápida y segura de las enfermedades urinarias

Se obtiene usando solamente el conocido y acreditado producto!

## GONOROL

### SANTALOL SOL

Unico principio activo de la Esencia de Sándalo, cuya eficacia ha sido reconocida como superior a cuantos medicamentos se anuncian para curar la **BLONORRAGIA** en todas sus manifestaciones. **Cistitis, Albumina, Incontinencia de orina** y otras.

Método sencillo y económico  
Aviso importante: Para evitar en cuanto sea posible que los enfermos puedan ser sorprendidos en su buena fe ó ignorancia pidan siempre **SANTALOL SOL** con el nombre de **Generol** que hemos patentado expresamente a dicho objeto.

Venta en todas las farmacias, dirigiendo los pedidos, reclamaciones y consultas a **FARMACIA SOL, Cortes, num. 606** (chaffin a Balmes) Barcelona.

## SERVICIOS de la Compañía Trasatlántica

### Salidas de Barcelona

El 3 Enero el vapor LEON XIII para Montevideo y Buenos Aires  
El 10 Enero BUENOS AIRES para Puerto Rico, Habana, Veracruz, Puerto Limón y Colón.  
El 2 M. L. VILLAVARDE para Fernando Póo y escalas en La Palma y otros puertos.  
El 25 Enero MANUEL CALVO para New-York, Habana Veracruz y Puerto Méjico.  
El 8 Enero C. LOPEZ LOPEZ para Génova, Port Said, Suez, Colombo, Singapur, Ilo-Ilo y Manila

Admitiendo carga y pasaje.  
Informar a los Sres. JAIME M. GRANADA, S. en C., Plaza de Antonio Maura, 4



## Julian Ticoulat

### QUIRJANO DENTISTA

Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 10 pts. Extracciones sin dolor. CALLE SAN MIGUEL, núm 30

## Conservación ó higiene de la boca

Tendrá la BOCA sana, la dentadura blanca y fuerte y no padecerá dolores de muelas el que use el elixir y los polvos de

## MENTHOLINA

### que prepara el DOCTOR ANDREU

Su uso emblandece los dientes, aromatiza el aliento, calma el dolor de muelas y fortifica las encías, evitando las caries y la oscilación de la dentadura LA MENTHOLINA en polvo usada con el elixir aumenta el brillo y la blancura de los dientes.  
Pídase en la Rambla de Cataluña 60 y demás farmacias.—Se expenden en la Farmacia de J. Sureda Literas.

## Literatura

Las sombras de Loyola, por José María Salaverria, 2 ptas.  
Memorias de un solterón, por id. 3'50.  
Quiere V. ser dependiente de Comercio? por E. Hesas, 1 id.  
Cebollita y sus amantes, por Juana Saudol. Los grandes filósofos, (Boutroux), 1 id.  
Canción de Cuna, por Martínez Sierra, 3'50 id.  
La verdadera reina Margot, por Alb. Savine, 1'50 id.  
Los primeros principios, por Spencer, 1 id.  
Las ilusiones del Progreso, por Sorel, 1 id.  
El Estado.—La dignidad personal, por Proudhon (P. J.), 1 id.  
La boca de la Esfinge, por A. Insua, 3 id.  
Poemas de provincia, por González Blanco, 3 id.  
Un libro para las damas, por M. del Pilar Sinnes, 4'50 id.  
Pote Aldeano, por Manuel M. Puga (Picadillo), 2 id.  
La Sanción Moral, por P. J. Proudhon, 1 id.  
El valor social del Evangelio, por Garriguet, 1 id.  
La Acción Social, por Pavissich, 2 id.  
El Libro de Galileo (El Torero artista), por Alejandro Pérez Lugín, 3'50 id.  
Jesús en la fábrica, por Sánchez Díaz, 3'50 id.  
Historia de las ideas morales, por Pau Gilie, 1 id.  
Poetas latinos, 2 id.  
El Teatro por dentro, 1 id.  
Matilde Rey, por González Blanco, 3'50 id.  
Ecce-Homo, por Federico Nietzsche, 1 id.  
La mujer en el hogar, guía de la buena dueña de casa, arreglado por Carmen de Burgos Seguí (Colombine), 1 id.  
Dulce Dueño, por E. Pardo Bazán 3'50 id.  
Las posadas del amor, por Felipe Trigo, 3'50 id.  
Polieta Práctica, por Pedro Arnau, 4 d.

De venta en la Librería TOUS, Plaza de Cort

## La Flor de la limpieza

Líquido para limpiar toda clase de metales, cristales, lozas y mármoles.  
Modo de usarlo, agítase bien el frasco; cójase un trapo empapádolo con el líquido y frótese el objeto que se desea limpiar. Hecha esta operación se frota con otro paño seco.  
De venta en todas las Droguerías. OJO CON LAS FALSIFICACIONES. Seguir el pedido la marca M. O' DONELL. Depósito: Plaza de la Constitución 118, Palma.

## GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR

LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, es la medicación sulfurosa por excelencia.  
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se emplean en los herpes, llagas, anginas, bronquitis, escrófulas, granas, etc. y siempre que esté indicado el uso del azufre o de las aguas minerales sulfurosas.  
LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, pueden usarse en agua para bebida, baños, gargarismos, pulverizaciones, pomadas, etc.  
CON LAS GOTAS MADRES SULFUROSAS DE BAR, se tiene toda la medicación sulfurosa a domicilio.  
PRECIO DEL FRASCO 3 PESETAS  
Depósitos: Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Juan Valenzuela.

## Evita caspa, canas TRICOFERO PADRO

y caída del pelo  
Es el único y regenerador del cabello más antiguo y acreditado de España. Hace crecer el pelo limpio y con un color natural. Evita la caída del pelo y mantiene la cabeza en un estado de salud y limpieza.  
Farmacia del Globo: Plaza Real, Barcelona y en todas las Farmacias, Droguerías y perfumerías.

## Liga de propietarios de fincas urbanas

### Habitaciones para alquilar

Calle ó plaza	n.º	Piso	Informes	Observaciones
Calle de Olmos.	107	bajo	Santo Domingo 13—3.ª	Agua, patio, 5 dormitorios.
P. Gomila Terreno			Constitución, 92	8 dormitorios, agua á grifo.
Calle de Quiet	7	2.ª	Olmos—168.	Mucha capacidad y agua.
Calle de Teresas	9	2.ª	Terasas—principal.	Agua grifo, 5 dorm. cols.
Calle Milagro.	11	2.ª	Milagro 11—1.ª	Gran capacidad vistas Sial.
20 Esancho	40	1.ª	Liga de Propietarios.	tres dormitorios, salón etc.
Fiel	22	bajo	Fiel 20, pral. y Colón.	Horno de pan cocer

Conquistador 4 y Rosario 1. Local propio para establecimiento.  
Locales Ronda Poniente propios desalojan almacenes Muelle. Informes Ribera 9

Véase relación general en el domicilio de la Liga: S. Miguel 18, 1.ª

## HERPES - ESCROFULAS - TUBERCULOSIS

con decaimiento de fuerza ó ineptitud

## La Sulfurina Jimeno

Es el depurativo y reconstituyente de esas enfermedades y en general de las huacres e infecciosas.—Par el uso véase el proyecto.  
Venta en todas las Farmacias.—En Barcelona, Farmacia del Globo,—plaza Real 1

## Empleo

vacante en su casa en cada pueblo español, para señorita ó caballero, con sueldo de 150 pesetas mensuales. Maravillosas invenciones. Se necesitan 400 viajeros para España. Enviar pedidos Dirección: Sociedad Franco-Italiana, Oporto (Portugal).

## Embalador de muebles.

Se colocan y embalan muebles a precios económicos, Carpintería de Jaime Marroig, Olmos, 135.

## NODRIZA

Una de 30 años de edad y leche de 2 días desea cristura para criar en su propia casa que la tiene en el Coll d' en Ribassa en la carretera. Para informas en el Estanco del Coll.

## Plantel de algarrobos

Los hay para escoger de entre unos 3,000. Informes, Haramadas viejas—Can Chuya.

## Finca rústica

Se vende una en Pollensa, de extensión de una cuarterada y 10 dehesas, situada muy cerca del Puente Romano. Informar en Centro de Anuncios.

## A PLAZOS

Vendo toda clase de muebles.  
Plaza Antonio Maura—2 (antes Copiás).

## Aprendiz

En la Sastrería de JUAN VALLESPER calle de Colón número 12, principal, se necesita un muchacho de 12 a 14 años.

## Familia particular

Se desea una ó dos personas para vivir con dicha familia. Para informas, Centro Anuncios, Plaza Santa Eulalia, número 10.

## MOTOR GRONLEY

Se vende uno en perfecto estado, fuerza 8 caballos efectivos. Informar a, Centro de Anuncios.

## Casas por poco dinero

TODO EL MUNDO PROPIETARIO  
Se consigue adquiriendo, en immejorables condiciones, varias casas situadas en la calle de San Magin del Arrabal de Santa Catalina.

PRECIOS BARATISIMOS  
APROVECHAR LA OCASION  
Para informas Centro de Anuncios, plaza de Santa Eulalia.

## Inmenso surtido

en estuches con 60 cartas y 60 sobres, desde 0'75 á 8 pesetas. Clase especial superior 2 pesetas caja.  
Tarjetas para menús, participaciones de bodas y nupcias, desde 10 céntimos más económicas á la más lujosa, clases españolas y extranjeras.  
Toda clase de tarjetas, postales, tarjetas de felicitación, invitaciones, tarjetas de visita y tarjetas de presentación.  
Prensas para copiar, de hierro colado, desde 18 á 40 pesetas Brochas, pincelillos y copiladores de cartón.  
Fijas para escribir, agua, violeta y comeniativa. Lapiceros Faber, Libe, bolígrafo, Americanos, Gomas Faber, estuches y clases extra.  
Tela impañada para pizarras, papeles dibujo, tinta china en bazar y líquida, plumas Humbolt, San Pedro, Blauy, Mallet, Corona, etc., etc.  
Estuches para matemática desde pesetas 1'75 á 30. Estuches de pluma, al fresco y acuarela.  
Objetos para regalos, tarjetas, portamonedas, pizarras, devocionarios, albuma para tarjetas postales, sorpresas, felicitaciones, etc., etc.  
Novidad en tarjetas postales, Los modelos nuevos de las mejores vistas de Baleares, en negro y colores.  
ALBUMS DE BALEARES CON 60 VISTAS  
GUIAS EN ESPAÑOL, FRANCÉS E INGLÉS.  
ULTIMAS NOVEDADES en obras CIENTÍFICAS Y LITERARIAS  
Imprenta y Librería de José Tous  
Plaza de Cort, 16 y 18—San Bartolomé 32—Teléfono núm. 6

## Ferretería CASTELLET

BANCH DE S' OLI—PALMA

### Venta de

## Puertas de acero onduladas

Clase garantida a pesetas 15 el metro cuadrado  
GRAN SURTIDO DE  
Cocinas económicas y estufas

## La Cantabrica

### Asociaciones de Seguros Mutuos

Está solicitada su inscripción y hecho el depósito con arreglo á la ley de 14 de Mayo de 1908, y por tanto resultan invertidas y fiscalizadas por el Estado.

### DOMICILIO SOCIAL.—MADRID.—ALMIRANTE.—10

**AMORRO Y RENTA.**—Formación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va incluido el Contraseguro para la devolución de las cuotas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la liberación para el caso de fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.  
**SEGURO MUTUO INFANTIL.**—Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscrita con solo el desembolso de 1'50 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.  
Contraseguro y Caja de Huérfanos con insignificantes cuotas anuales para casos de fallecimiento del niño beneficiario, ó de su padre si este es el suscriptor.

### CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente.—Excmo. Sr. Duque de Bivona.  
Vice-Presidente.—Excmo. Sr. D. Rafael Picavea, Senador del Reino.  
Vocales.—Excmo. Sr. marqués de Bayamo.  
Id. D. Pedro Croqueite, Doctor en Medicina.  
Consejero Director General.—D. Luis Gomendio, Gerente Administrativo de la Compañía de Construcciones Hidráulicas y Civiles de Madrid.  
Consejero Delegado.—D. Luis San Bartolomé, Abogado y Propietario.

## La Unión y el Fénix Español

### COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

Capital Social: 12.000.000 de pesetas efectivas  
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO  
Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

### 49 años de existencia

Seguros sobre la vida, seguros contra incendios.  
Subdirector en Baleares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44—2.ª

