LA ULTIMA HORA

Número suelto 5 cts.

ch

E-

ni-

N-E-

dio

deción ali-

e de

a la

LEGE,

y 25

dolor

illa-

10,

R A tical, ro de

a en

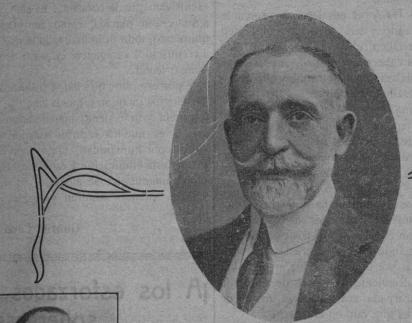
DIARIO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO

Palma de Mallorca: Martes 16 Abril de 1912.

Año XVIII.-Número 6.586.

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN S. Bartolomé, 32.—Telêfono n.º 6

FERROCARRIL PALMA-SÓLLER



Un mes, 1'25 ptas. en toda España. Extranjero, 2'25 ptas.

D. JERÓNIMO ESTADES. Director gerente é iniciador del proyecto



D. JUAN PUIG, Alcalde de Sciler y Presidente de la Sociedad

LA JUNTA DIRECTIVA



D. PEDRO GARAU, Ingeniero autor del proyecto y director de las obras



D. Pedro Alco: er, Asesor de la C.*



D. Jaime J. Joy, Sub-Director

D. Jaime Torrens, Secretario



Paísaje y túnel corto à la salida del túnel mayor



De derecha á izquierda: D. Juan Pizá, D. Ramón Casasnovas, D. Bernardo Colom,
D. Jaime Torrens, D. Jeronimo Estades, D. Pedro Mora, D. Miguel Trias y D. Jaime J. Joy.
D. Antonio Rotger, D. Juan Morell, D. Juan Magraner, D. Bartolomé Colom, D. Juan Puig
D. Pedro Alcover, D. Antonio Oliver y D. Pablo Coll.

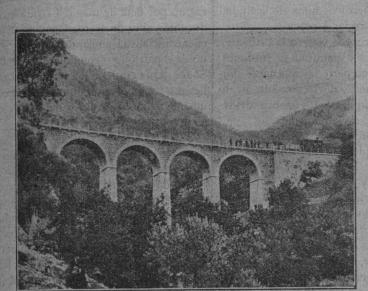


Tuneles 1 y 2 á la salida de la estación de Buñola



D. Juan Morell, Vocal de la C. P.

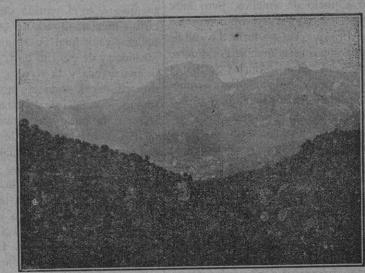
VIADUCTO, EDIFICIOS Y PAISAJES DE LA LINEA



Viaducto de Mont-Real



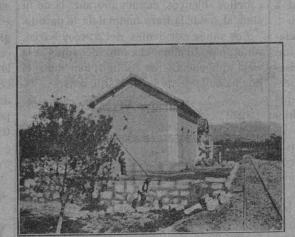
Puente oblicuo de aparejo helicoidal en la confluencia de los torrentes de Esporlas y Buñola



Panorama tomado desde la via, En el fondo Biniaraitx y Fornaluig y el Puig Mayor



D. José Morell, Vocal de la C. P.



Estación de Son Sardina



Panorama á la salida de la estación de Buñola



Curva y terraplén de Caubet



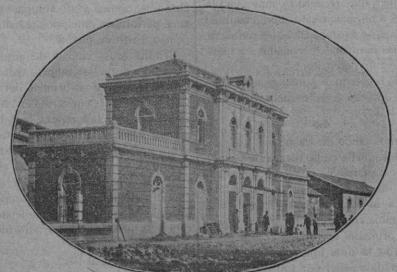
D. Ramon Casasnovas, Vocal de la C. P.



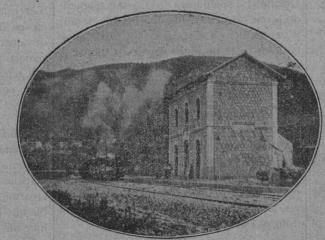
D. Bartolome Colom. Vocal de la C. P.



Estacion de Soller



Estación de Palma



Estación de Buñola y en el fondo el pueblo



D. Luis Bóvio Giu, Empresario constructor de la linea



D. Juan Consuegra, Representante técnico de la Empresa constructora

HOMENAJE

La Ultima Hora, que, durante el curso de su ya larga vida, jamás ha dejado de celebrar todo acontecimiento que represente un paso dado en la vía del progreso en esta nuestra pequeña patria, no puede menos, si ha de ser fiel a su historia, de exteriorizar el entusiasmo de que se siente poseída ante el grandioso espectáculo que a propios y extraños ofrece el nunca bastante alabado patriotismo de una de las poblaciones de Mallorca que, sin ser de las primeras por e número de sus vecinos ni por la fertilidad de su suelo, ha sabido colocarse al frente de todas, y marcarles con el ejemplo el rumbo que han de seguir para alcanzar el grado de prosperidad de que cada una sea susceptible.

Los sollerenses, trabajadores y animosos en todas ocasiones, han vencido todas las dificultades y allanado los más poderosos obstáculos en los trances más apurados en que otros pueblos de menos temple se abaten y sucumben.

Encerrados en estrecho valle cercado por altas montañas, encontraron en su labor constante e inteligente medios de convertir ! en hermosos y productivos vergeles las peladas laderas, construyendo en ellas cospeladas laderas, construyendo en ellas costosísimos bancales y alumbrando manan-

Una de esas terribles plagas, que de cuando en cuando se presentan en los campos, destruyó en pocos años el más importante y productivo de sus cultivos, matando los que un tiempo fueron frondosos naranjales, que el esfuerzo continuado durante siglos había creado, y reduciendo a la miseria a muchas familias que gozaban de envidiable bienestar.

Pero ante esa terrible desgracia no se rindieron los sollerenses. Su ánimo que tan potente se había mostrado luchando con las armas en la mano contra los sarracenos, en defensa de sus lares, se lanzó con iguales bríos y con parecida fortuna, a esa nueva lucha por el sustento de la familia; Buscaron en la industria y en el comercio lo que les negaba la agricultura. Sintiéndose oprimidos en el estrecho recinto de sus montañas, emigraron a lejanas tierras en donde su conducta ejemplar, su despierta inteligencia y su amor al trabajo les permimitió reunir en tiempo relativamente corto, pingües capitales que se apresuraron a llevar a su tierra natal para enriquecerla y hermosearla. Comprendiendo las ventajas de multiplicar y perfeccionar las vías de comunicación terrestres y marítimas mejoraron las existentes y crearon otras nuevas.

Sin embargo no bastaba esto a satisfacer su noble ambición. Aspiraban a conseguir algo más perfecto, más positivo. Querían disponer de medios más fáciles y cómodos para el transporte de personas y mercan- de estar relegada por una absurda e indocta cias a la capital y a las demás poblaciones de la isla: y entonces concibieron el gran proyecto de construir la vía férrea. Proyecto dición; por qué, en fin, ha de ser merainsensato a juicio de muchos, pero muy mente arte en el sentido de ejercicio utilifactible para los animosos y opulentos sollerenses. Era preciso perforar las mon- belleza, valor final en sí mismo, fuerza de tañas; había que gastar muchísimo dinero; idealidad y de espíritu puro, por encima de pero todo eso. ¿Qué importa? Se había la matemática y la técnica. Al tratarse de concebido la idea y se realizó. Para acometer la magna empresa no se mendigó auxilio ajeno. Los hijosde Sóller aportaron el capital necesario para llevarla a término feliz.

Se trataba de una suma respetable que se cuenta por millones; pero no hubo dificultad en reunirla. La palabra ardiente y persuasiva y la voluntad inquebrantable de un hombre y el acendrado patriotismo de un pueblo obraron el milagro. El pequeño ahorro del humilde labrador y del modesto industrial confundido con los crecidos contingentes que franceses y americanos oriundos todos del perfumado valle, en noble competencia, vaciaron en el acervo común completaron aquella suma. Nadie vaciló, nadie calculó cuánto podría redituarle el capital invertido. Fortunas amasadas en ultramar o en el extranjero durante prolongados años de duro trabajo y de privaciones, fueron a parar integras en la caja de ja compañía.

Un ingeniero, hijo preclaro de Mallorca estudió el proyecto y ha dirigido los trabajos de la nueva línea, cuya inauguración llas interpretaciones pseudo-positivistas, su oficial tendrá lugar hoy domingo.

El talento y la ciencia de éste han triunfado en toda la línea, no sólo venciendo las dificultades técnicas de la obra, sino prestando con ella además nuevos encantos al bello paisaje que la línea atraviesa.

Dignos de todo encomio son el patriotismo de los sollerenses, la inquebrantable voluntnd de D. Jerónimo Estades y el triunfo de D. Pedro Garau.

Sirva este número extraordinario de modesto homenaje a cuantos han contribuído a la realización del grande acontecimiento.

华美国的美国的

Misaludo

Sr. D. Pedro Garau

MA HORA pone en mi mano la pluma y me En ancho anfiteatro, bajais hacia Sóller

dice:-;Escribe!

un oficio diciéndome:-Represénteme. Cualquiera resiste al compañerismo y al dolorosa de sus cuestas interminables. deber cuando se trata del bien de Mallorca, y en asunto en que intervienen tantos y tan

buenos amigos.

sus senos con aromados azahares y se es- audacias de la emigración mercantil y fepeja en la tranquilidad de las aguas de su cunda?

que llegue la comitiva. La boda se celebra en casa de la desposada y la bendice el se- protagonistas de Odisea. Sóller, que podría dan con agrado. ñor Obispo. ¡Cuanto lujo!

Y el novio? ¡Ah el novio es de férrea contextura, de alto y sonante resoplido, andariego y emprendedor como todo el que nace en Sóller, munificente distribuidor de riqueza y progreso; de frente empenachada, de entraña ardiente, de pies ligeros! Tú, querido Perico, en la ceremonía re-

presentas el papel de suegro de la contrayente; y el amigo no menos querido Jerónimo Estades ocupa por poder el de padre de a novia. Yo llego con la comitiva del novio Que el enlace sea fecundo en toda suerte de venturas; y vuestros nombres, como el de los antiguos patriarcas, sean bendecidos por las futuras generaciones hasta la consumación de los siglos.

Espinilla

DEL FERROGARRIL DE SÓLLER

Mi amigo Xenius, el sutilísimo cronista, dice en uno de sus principios: «Amo estas dos preciosas flores de Arbitrio: la Ingeniería y la Penitencia». Querido Ors: si quereis contemplar una de sus flores, nacida en el terruño de mi Mallorca, os invito

a recorrer la nueva línea férrea de Palma Pensaba yo, recorriéndola, y llevado por mi afición a retornar los vocablos a su concepto primario, que sólo por un azar del léxico las palabras Ingeniería y Poesía no designan una misma cosa; y que, sin alterar la propiedad de tales voces, bien podrían

trocarse sus respectivas significaciones. Porque, ¿no hay en la poesía una sutil actividad del ingenio, y por tanto la obra verdadera de la ingeniería? Y en cambio, ano hay en la ingeniería una estilización de la naturaleza para hacerla rimar con nosotros mismos, y no se llaman propiamente obras sus trabajos, obras, esto es, poesías en el sentido etimológico? Un poeta es un ingeniero de la palabra y de la idea, un operario del ingenio; como el ingeniero es un poeta del trazado y de la herramienta. No he acertado nunca a explicarme por qué la arquitectura (verdadera rama de ingeniería) ha de tener desde los orígenes una categoría de belleza, y en cambio la ingeniería ha opinión a la cualidad de oficio material, seco producto del cálculo y de la fría metario y medial, en vez de ser expresión de un arquitecto, todo el mundo sabe distinguir, más allá de la parte adjetiva o del técnico, la parte sustantiva del poeta en piedra, la parte capaz de inmortalidad y renombre, la parte espiritual y no ya literal.

—Pues bien: la ingeniería, que es un caso vivo de esa violación de la naturaleza por el hombre, en que consiste toda grandeza humana, necesita llegar a incorporarse de lleno entre las que (acaso impropiamente) son llamadas bellas artes. Por una consecuencia del prosaísmo utilitario que siguió a la generación romántica, el ingeniero tomó esa figura pedantescamente materialista que quiso idealizar nuestro Pérez Galdós en el Pepe Rey de Doña Perfecta o en el Máximo de Electra; y en cambio, por una opuesta reacción, la escuela de Ruskín propagó entre los artistas ese naturismo absoluto que ve con horror toda huella de

ciencia humana sobre la virginidad impecable de los campos. Hay que retornar a la palabra progrezo, noy tan desvirtuada y envilecida por aque-

valor ideal y poético.

Mallorca, hasta hoy, no contaba con una manifestación poética del progreso material, y el ferrocarril de Sóller es la primera. Mallorca era, sí, una gran belleza natural, para atracción de contempladores y turistas; pero no les ofrecía un camino abierto y rápido para acudir a esa peregrinación educativa y noble. Personalmente, confieso que hubiese querido dar diverso trazado a la línea Palma-Sóller, encaminándola por Valldemosa y Deyá, sobre la estupenda cornisa de Miramar; pero declaro que la línea nueva es, tal como ha sido trazada, una verdadera via de belleza, que ha respetado en absoluto la esplendidez de las vistas, tendiendo levemente entre los huertos de naranjos simbólicos y al borde de los precipicios la doble hilatura de los carriles. Cuando la vía desemboca del último túnel, y sube Estimado Perico: no quería meter baza hacia vosotros el perfume del valle florido, en este pleito, temeroso de que tú, ó Es- y las ramas, grávidas de frutos, se os ofretades, ó alguno de los amigos me dijera.— cen como brazos amigos y hospitalarios, percibís en toda su pureza aquella concor-En vísperas de la inauguración La Ulti- dia de ciencia y poesía de que os hablaba. desde la altura de la vertiente; y allá, ser-Y el Sr. Director del Instituto me envía penteando con pena en los bordes de la vía, la carretera os recuerda la obsesión

44

Sóller, en cierto modo, es, respecto a cía la entrada a Sóller por aquella pendien-

ve, penetro en lo recóndito del gabinete en- la naturaleza se muestra en su mayor becantado de una joven mora, expléndida- lleza son los que producen los pueblos mente rica y cristianizada, mientras cubre más abiertos al amor de la aventura, a las de alegría, una y otra calle!

Sóller, en nuestra isla, es un caso helé-Ataviada está para la boda y en espera de nico, por su naturaleza y por sus hombres, chos que recibían a los viajeros con unos en lo que éstos tengan, a su modo, de coros y con unos estribillos que yo recuerser una villa de contemplación, como una María, es una ciudad de inquietudes y trátro suelo la originaria estirpe catalana y tro afecto, que allí permanecimos unos beben el viento de la costa provenzal, llena días. Y en estas idas y venidas, poco a

queráis; habrá en sus hondonadas el efluvio | Salero, el clásico barbero, la reunión prede encantamiento de las Tres Toronjas; dilecta de lo más distinguido de la poblapero esos frutos presienten el camino de ción; ya allí no se reunían los artistas. Poco las grandes metrópolis ultramarinas, donde a poco el Arte avanzó unos pasos y estase conquista el oro de los Argonautas: y con ese oro, los sollerenses han podido unir, hendiendo la sierra, las dos cuencas de nuestra isla común, enlazando las dos lleza y progreso... ciudades capitales.

Que ese abrazo sea fecundo; que ese nuevo instrumento de paz y de civismo suscite en Mallorca la generación que nos falta, verdaderamente contemporánea, poseedora de sí misma. Que la ciudad de Sóller sea cada vez más ciudad, en el bello sentido del vocablo. Y que mi felicitación humilde se eleve hasta ese pueblo que hoy acorta las distancias con el nuestro, y hasta los varones beneméritos que han visto hoy coronada su parte personal de heroísmo.

Gabriel Alomar.

Los tarongers de Soller

A Doña Magdalena Andreu de Muns

A la marjada ombrívola los tarongers s' acopan; son fruit com l' or grogueja dins de la ufana fosca, Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

Passa l' oreig que arriba tot capdellant les ones y de les flors mes blanques porta la flayre dolça. Ben haja l' ombra quieta dels tarangors de Soller.

La busquera que hi nihua per lo brancatje bota, ó fugitne, s' hi aiura, del olivars la tórtera. Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

Lo rossignol refila y 'n el silenci escolta com l' acompanya l' aigua que fil á fil degota. Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

Altívoles montanyes amunt la vall coronan: lo sol ses llums hi senya sos trenchs y fan les ombres. Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

Llunyanes les singleres ahont l' áliga s' ajoca lo blau del cel retallan ab sos cayrells que 's rompen. Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

L' aigua á la torrentera sota 'ls pollanchs s' escorre: fuig lo vent que batega les fulles tremoloses. Ben haja l' ombra quieta dels tarongers de Soller.

P' el cor que amor somía l' hora d' avny s' escola... la de demá s' atansa mes, la de ahí no torna.

> Somiem sota el fullatge dels tarongers de Soller. † Pons y Gallarza.

(Del libro Poesíes Catalanes).

Ecos

¡Oh Sóller, la ciudad del valle florido, en la vía del progreso. cuajado de naranjales, cuantos recuerdos traeis, a mi memoria, recuerdos de aquell a mi niñez que pasé jugando en tus tortuo sas calles, cuando en los meses estival es me recogía allí para gozar de tu frescor!

¡Oh Sóller, qué recuerdos más agradables traes a mi memoria, cuando también en sus inviernos gozaba de aquel ambiente' cipicio, lanzo un puente. de aquellas montañas, coronadas de nieve semejante a un cerco albo...!

¡Cuanto recuerdo de aquellos agradables días en que iba a la escuela del Con-

Habíamos salido de Palma y el carruaje emprendía aquella cinta blanca de la polvorienta carretera. Yo anhelaba llegar a la placidez de tu regazo, y sobre todo, recrearme a la sombra de un nogal amable que había crecido en un huerto donde hice mis primeras correrías...

Recuerdo la nota típica que nos ofre-Mallorca, lo que Cataluña respecto á Es- l te de la calle. Caía la tarde, una tarde

Paréceme ahora que por el agujero de los | paña. Es una de las dos capitales de la | brumosa, como las que se respiran en las túneles, como atisbando por el ojo de la lla- isla. ¿Por qué será que los lugares donde ciudades del Norte... Un enjambre de chiquillos, seguían. la carrera de nuestro coche... que atravesaba, en medio de gritos

> Y esta escena se repetía a la llegada de todos los vehículos. Era un saludo algo expontáneo, de aquellos amables mucha-

Pasaron los años y otra clase de vehículo ficos, como una Marta. Septentrionales de lleváronme allí para pasar solamente unas Mallorca, sus hombres conservan en nues- horas. A veces, no obstante, tal era nuesde urbes propiamente levantinas y tirrenas. | poco notábamos la transformación que ex-Será tan huerto de las Hsepérides como perimentaba la población. Ya no era Cas bleció su rincón sagrado en la rebotica de Torrens, en donde se ha rendido un verdadero culto a todo lo que signifique be-

> ¿Y quien negará tal vez, que en aquella rebotica no surgió la idea de unir la capital con Sóller por medio de un ferrocarril? ¿Quién de aquellos moradores no recuerda, que hace ya muchísimos años, se puso sobre el tapete un proyecto de ferrocarril que cruzaba el llano de Palma, subiendo por Valldemosa, se deslizaba por la encantada costa de Deyá, bajando por entre los olivares de Son Moragues hasta encontrar aquel expléndido valle sembrado de naranjos?

El milagro está ya hecho. Las dos líneas migas de los rails están tendidas. Empezaron en Sóller y terminaron en Palma Por ellas circula el símbolo del Progreso. Las diligencias, aquella institución de unos siglos, se han ya arrinconado. ¡Ya cruza la cordillera el ferrocarril, rompiendo con su silbido la placidez de aquel valle! ¡Ya los moradores de Sóller ven satisfechos sus anhelos de toda una vida!

¡Oh Sóller, la ciudad de calles alegres y dei valle florido y de manantiales inagotables que salís doquiera queréis, con cuanto cariño, veo ese día que festejáis! En medio del repiqueteo de las campanas de la iglesia, en medio de esa alegría que sentís, recuerdo aquellos días de mi niñez en que veía las montañas coronadas por la blancura de la nieve y pienso en aquellos días en que subía la empinada calle que conduce a las gradinatas del convento...!

Ved si es grande mi afecto, que esta fecha la enlazo con lo que más se estima en la vida: con los cariñosos recuerdos de la

AVANT!

No son los soñadores los que inquieren una alma para todo un pueblo. La filosofía de la historia es la que nos enseña la realidad de esta abstracción.

Tienen los pueblos su carácter, su energía, su voluntad, su inteligencia, como pueda tenerlo el individuo: y como éste las razas pasan por las etapas de la vida, desde la infancia a la decrepitud: aunque, ventnrosamente para la humanidad, de tarde en tarde presentanse ejemplos singulares de renacimientos, que bien pueden tomarse como giorificaciones de resurrección.

Sóller, la poética, la bella Sóller, siente plétora de energías: y abandonan sus hijos el valle encantador para buscar en donde quiera campo donde conseguir la legítima remuneracion de su trabajo; las costas africanas, el litoral de la república francesa, la lejana tierra de promisión de las Américas latinas, sea donde fuese que el hombre pueda recolectar el fruto del sudor, allí se hallará trabajando, luchando, venciendo, a un hijo de Soller, la poética, la bella.

Pero ni los triumfos, ni las prosperidades, ni la larga ausencia borran la visión luminosa del valle repleto de sol, embalsamado de azahar, idealizado por los recuerdos de la infancia. Perpetuamente alienta en la lucha y acaricia en los sueños al hijo de Sóller la añoranza del regreso.

Y vencedor o vencido quiere descansar en la tierra bien amada, pedirle un rincón donde ocultar la derrota, o llegar en homenaje a ofrecerle el goce del botín de la victoria con preseas que avaloren su belleza, con mejoras que abran ancho zurco

Cuando tantas voluntades encuentran un ideal común ¿qué obstáculo será insupe-

Sóller quiso tener una línea férrea que le uniera a la capital; dijo quiero, y lo hizo. Donde se oponía a su voluntad una montaña, perforo un túnel; donde halló un pre-Bendita seas, ciudad de ensueño, que

desde lo alto de las cumbres vislumbramos adormecida entre las brumas del profundo valle, pero que encierras en tu poética apariencia toda la fortaleza, toda la energía necesaria para realizar estos portentos! Los nombres todos de los que han pues-

to su inteligencia, su voluntad, el fruto de su trabajo, para ofrecerte este don, han conquistado un puesto indiscutible en la historia, que en porvenir no lejano enaltecerá más que a los héroes, a los bienhechores de la humanidad.

Palma 15 Abril 1912.

Benito Pons Fábregues.

Canto de adiós

Con paso lento, cansado, suben el Coll as pobres bestias que arrastran la pesada diligencia.

En el pescante, mestre Pep el viejecito conductor entabla un diálogo con uno de los viajeros y abandona las riendas. Las mulas que tiran del vehículo, cabeceando van subiendo y subiendo la carretera que serpentea por la abrupta montaña que rodea el valle.

Las sombras de la noche cubren el espacio. En el interior de la vieja diligencia un silencio sepulcral, los viajeros van entregados al dulce reposo, descabezan el último sueño de la noche que acaba, tranquila, reposada.

Mestre Pep y el pasajero del pescante van charlando, y sus voces se confunden con el metálico ruido de las campanillas que en su cabeceo continuado hacen sonar as forzudas mulas mallorquinas que arrastran el pesado coche.

La calma reina en aquella hondonada, sólo el chapoteo del agua que baja calmosa alegre de las elevadas cúspides, deja oir su canto dulce y armonioso.

Todo es paz en el valle encantado de los naranjales y los limoneros.

La aurora de la mañana se inicia hermosa y radiante. Las cumbres de los montes que rodean el valle de mis tristes recuerdos van dibujándose ya, sus crestas aparecen iluminadas por la primera luz matinal. Un tibio y dulce vientecillo viene de allí, de la sierra escarpada acariciando el rostro de los viajeros que van en el exterior.

Las fuentes naturales que brotan en la escarpadura, envían su doloroso gemido al pasajero observador. Los perfumes del valle florido se aspiran con ansia devoradora. Todo respira amor y poesía en aquellos parajes divinos, que un día, campo fueron fuerza señalar con piedra blanca, no ya de idílicas escenas moriscas.

La eterna belleza de la brava tierra mallorquina se muestra estupenda en este matinal momento en que la aurora va surgiendo esplendorosa en luces y colores.

Las pobres bestias siguen arrastrando su pesada carga, y ellas solas, viejas en el arte, van dibujando las curvas, las ondulaciones de la blanca carretera que un día trazara e valioso lapiz del ingeniero Pou.

Recordaciones sublimes de tiempos que se fueron, visiones divinas gozadas al pasar, encantos del alma, emociones sentidas... para siempre habeis huído.

a sustituir.

nial, el eterno poema del silencio, que eran nicación y por lo mismo como realment uno de los encantos más grandes de la vie- separados de todo el mundo, al estilo de ia comunicación, se verán turbados por la esas tribus musulmanas de Africa o de nuesbarahunda de esa máquina infernal que tro malhadado Riff, refractarios a los reatravesando la entraña de la tierra, pasa querimientos de la actual cultura y civiveloz por la falda del monte, en atrevidísi- lización. mo camino.

La silueta elegante, reluciente del convoy férreo, que heroicos hijos de la ciudad vas no por falta de medios a su logro conbella, han hecho rodar á costa de 'sudores | ducentes, sino por espontánea privación de y esfuerzos, ofrecerá al viajero la brillantez eficaz iniciativa, apelamos hoy, presentánde otros paisajes y panoramas sublimes, haciendo sentir empero la aplastante sensación de lo grande, de lo atrevido, de lo llevar a término un pueblo vivo, decidido y portentoso; la inquietante zozobra del temor, del miedo... de la pequeñez.

Bien haya el progreso que sabe forjar en el vunque de la idealidad sus manifestaciones del trabajo. Bien haya el artista que siente la belleza y en sus gloriosos proyectos sabe respetarla y tributarle veneración.

limoneros, ya por tu serpenteante y blanco flores de azahar, como prenda y para mecamino no cruzará más la pesada diligen- moria eterna de su espléndida fiesta nupcia de mestre Pep, el viejecillo conductor de cial, de su actual enlace, con todos los rescara curtida y cabellos blancos como la tantes pueblos cultos de nuestra Mallorca, nieve del monte; ya las pobres bestias, que que ésto es lo que en realidad significa la cabeceando subieron y subieron haciendo inauguración de su magnífica línea férrea sonar acompasados los campanellos de sus que la une a Palma. collares, reposarán tranquilas, esperando en vano, la hora de la partida hacia el Coll.

cabellos blancos, cuanta añoranza la de tu aun cuando solamente llamados por própio alma al sonar la hora matinal de la partida. y espontáneo impulso a tomar parte en tan Los sones estridentes del convoy férreo, grata y brillante fiesta, disfrutemos como serán para tu alma, el canto de adiós á la cosa nuestra de su alegría, y felicitemos a vieja diligencia, que contigo han sido el la gentil hermana, cuna de los tan honrados poema andante de la vida sollerense.

Enrique Vives Verger.

SOLLER

Todos los que vegetamos casi incons cientes en la monotonía enervante, cruel y pesimista de la Ciudad, tenemos en el fondo de nuestro espíritu algún recuerdo plácido, que evocamos en las horas grises y calladas que nos inducen al romanticismo.

Un recuerdo, que a través del tiempo que veces, de si fué realidad o quimera, de si lo los últimos pudimos permanecer comple vivimos o lo soñamos solamente...

Y así, fiel a esta generalización, flotan sutilmente en mi espíritu una serie de impresiones brillantes, de colorido expléndido, llenas de luz y de sol, de las horas dulces y plácidas, que en mi infancia pasé en el valle de los naranjos...

Sóller, el angusto valle, sus paisajes expléndidos, su costa abrupta, sus montes, atalayas desde donde admíranse visiones, mas que realidades; sus fuentes que salmodían dulcemente por entre helechos aterciopelados y musgos satinados, en las horas brillantes, refulgentes de sol, y en las horas anónimas de las noches serenas, cuando I brillan en la bóveda ignota millares de estrellas, y cuando en los plenilunios el ciel es argeniífero, y los rayos de luna hacen perder el juicio a los Manriques becquerianos,—es para mi el mejor de los recuerdos de la infancia...

Porque, siendo muy niño, cuando yo me saturé allí de color y de luz y aprendía amar a la naturaleza bella, me hago cargo de la impresión que forzosamente había de causar en mí espíritu, para que se grabase en él, lo que aún no comprendía, y que hoy

¡Yo no dudo de que allí fué donde aprendí a amar a la naturaleza, donde me predispuse acaso para comprender a Homero donde a los eflúvios de azahar me dieron las primeras notas de soñador!...

Por esto yo amo a Sóller; la amo como se ama el suave recuerdo de una mujer bella que fué nuestro primer amor, el amor exclusivamente de corazón... La amo como a una visión plácida, como amo todo lo quimérico, todo lo idílico, todo lo que sabe a crepúsculo, a fragancia exquisita de perfume oriental...

Y por esto, hoy que todos tributan a Sóler elogios unánimes, que la admiran, que le cantan, yo me siento inmensamente alegre, y es que mi espíritu soñador, pero egoista por humanidad, toma como cosa propia esta edmiración y estos elogios, como el amante que se alegra, y se sonrie, goza, cuando admiran y elogían a su amada...

Gabriel Capó.

iA los esforzados sollerenses

En la vida de los pueblos laboriosos se realizan en períodos dados de tiempo, acontecimientos de tanta trascendencia que es como merecido aplauso y satisfacción a cuantos cooperaron con su esfuerzo a dar cima a la árdua empresa, sino para estimular con el acicate del noble ejemplo a que despierten de su letargo otras sociedades que narcotizadas por censurable egoismo no se han querido dar cuenta todavía de que el mundo marcha, y marcha sin detenerse, y que ya no hay más remedio que atemperarse al ritmo del Progreso o perecer fatalmente.

Porque todavía hay por desgracia en nuestra isla y aun más en nuestra nación no solo muchos pueblos sino comarcas El empuje de la vida progresiva os viene enteras aisladas que están vejetando y vi viendo de sí mismas en el seno de l Ya la religiosidad del valle, la paz solem- muerte, faltos de moderna y rápida comu-

A esos pueblos voluntariamente desheredados, a los que carecen de mejoras positidoles el patriótico ejemplo que les brinda Sóller. ¡Que contemplen lo que es capaz de amante de su bienestar y del progreso ver-

dadero! Sóller, la ciudad risueña, la de los perfumados valles, cantada por los poetas como el mejor engarce de la joya mallorquina, prendida y adornada con sus más preciadas galas, toda gentileza, reparte hoy, gozosa y Valle encantado de los naranjales y los a manos llenas sus fragantes, simbólicas

Nada, pues, más justo que en este día memorable para Sóller, nosotros los ma-¡Pobre viejecillo de la cara curtida y los llorquines, los palmesanos principalmente, como viriles sollerenses, quienes con sobrada razón y justo título levantan hoy en alto ja palma victoriosa emblema de su gran triunfo!

¡Salud a Sóller!

Pedro Martinez Rosich

Viendo la linea

Las grandezas comprendidas en el recorcido Palma-Sóller, nos han impresionado ya distintas veces, pués, desde que quedamedía entre su presente y el presente actual, ron terminadas las obras, hemos hecho vanos parece una visión idílica, y dudamos a rios viajes a la pujante ciudad. En uno de tamente solos durante el trayecto y concentrar toda nuestra atención a las bellezas que iban desfilando. Los paisajes nos parecieron más hermosos, más sublimes; la línea en conjunto un encanto.

Al poco rato de dejar el caserio de Son Sardina gozamos infinito al encontrarnos -después de pasados extensos campos de almendros—entre bosques de olivos cuya soledad llega al alma de los que van, inquietos, siguiendo la marcha vertiginosa de nuestro tiempo.

El bosque de olivos, encinas y algarrobos vuelve más tupido a medida que nos acercamos a la montaña.

Ante nuestra vista y reflejados en los

brea

sob

esc

cas

gin

A

adi

tori

en :

con

PALMA-SOLLER

extensos campos de olivos que empezaron a vivir varias centurias hace. La línea se levanta en pleno bosque. Ex-

cristales del coche vemos a ambos lados

perimentamos la ilusión de que la locomotora con potentes brazos tiene que separar, para abrirse paso, las ramas de los viejos árboles, como nosotros haríamos al atravesar un verde y alto trigal.

Elevándose por medio de terraplenes construidos en los valles y desmontes hechos en los altozanos se llega a Buñola.

Quinientos, mil metros antes de llegar se goza con la perspectiva de una vegetación feraz; centenares de árboles pueblan por doquier los fértiles terrenos.

presenta una vista general de Buñola, pre- un ciosísima.

Hemos podido extasiarnos ante un magnífico panorama en cuyo fondo se distingue la capital con su bahía, el castillo de Bellver, los arrabales.

Dentro del túnel hemos sufrido la impresión de nuestra pequeñez: una hormiguita atravesando inmensa mole por el diminuto agujerito abierto en la piedra. ¿Si el gigante quisiera ahora aplastarnos? Surimos un momento..... y de nuevo en plena luz, donde ya nos creemos otra vez fuertes, superiores a todo cuanto nos ro-

dísimos barrancos están a nuestros pies; por poco que nos fijemos experimentamos nuevas sensaciones, en las que, por entre lo admiración hacia la bella Naturaleza que nos ofrece tan hermosas perspectivas, asoma el temor.

Atravesamos altísimos terraplenes, después el viaducto de Mont-Real y al hacerlo -en que no tenemos montañas a ningún lado y es imposible ver la línea que pisamos-nos parece el ferro-carril imaginario fantasma atravesando los aires. El panorama es de una grandiosidad suma.

Y cuando creemos que ya no es posible mayor belleza se nos presenta otro paisaje más inmensamente precioso y desfilan

lle en el que se ven situados Fonaluig y Biniaraix y por fondo el Puig Mayor, es imposible que se pueda olvidar la sensación de grandeza y belleza sentida.

Para deleitarnos luego en los panoramas diversos-según los sitios de la línea-que nos ofrece Sóller, con sus huertos, de los rico perfume del azahar.

... Y sin querer volvemos a reproducir la descripción hecha con anterioridad. Es tan

bella, tan hermosa la línea... Permite gozar deliciosas perspectivas y extasiarse ante grandezas que la Natura

P. J. Palmer Gelabert.

prodigó a Mallorca.

Despedida

Apoyado en mi baston de viaje, subo tristemente la enroscada cuesta que serpentea entre montañas y despeñaderos.

Adios, Soller, adios.

terrumpen su áspero chirriar. El gato salvaje grita entre los enhiestos picachos. En lontananza mil silbidos agrestes, mil voces extrañas que el eco soñoliento repite. Sentado en un alto peñasco el pastor entona plañidera cancion que se pierde, poco a poco, en el oleaje sonoroso de la enra-mada.

Adios, Soller, adios.

La luna, rasgando ahora el seno inflamado de una nube, ciñe amorosamente tu

¡Quién pudiese ¡oh luna! fundida el alma en uno de tus rayos, penetrar do quiera escondido y misterioso!

Yo treparia en este momento por aquella casita que entre todas conozco, yo entraría por aquella ventana do cuelga un ramo bendito, y posándome sobre la frente virginal de mi amada, que tal vez ahora entre sueños me sonríe, un osculo larguísimo de inmaculado amor en ella estampara.

Adios, Soller, adios.

Eres una inmensa urna de aromas joh valle florido! y el marinero percibe desde lejos el olor de tus naranjales que amorosamente le traen las auras del mar.

Adios, Soller, adios Adios riscos y peñascosas pendientes: adios, barrancos y despeñaderos! ádios, torrentes bramadores que saltais hirviendo en revoltosa espuma, ahogando los ecos

con vuestro rugido atronador! Adios, Soller, adios.

¡Quién pudiese tornar á tí para siempre, valle de aromas, regalada mansión! Dulce fuera para mí corazon desolado pasar los dias postreros de mi vida en tu tranquilo esencia tus naranjos en flor.

¿Y después?... Después algunas lágrimas sobre la humilde cruz de mi tumba sombreada de malvarosas, y un poco de puesto en algunos corazones queridos.

> Adios, Soller, adios. † Guillermo Forteza. (Del libro Obras de G. Forteza).

FERROCARRIL Y SUS IMPULSORES

Hemos dedicado desde estas columnas preferente atención á la magna obra realizada por Sóller; nuestros redactores han ido ofreciendo, al compás del desarrollo de obras y actos numerosos, detalles. La importancia del proyecto merecía cuanto se ha hecho y mucho más. Queremos hoy, que se inaugura oficialmente la línea que nos une con la ciuda i progresiva, hablar Después de esta perspectiva y siguiendo el viajel a poca distancia de la estación, se de los hombres que dieron y dan impulso á tan trascendental mejora, empezando con la compañía «La Marítima Sollerense», pro-

Recuerdo á los que fueron

Bajaron al sepulcro antes de ver terminada la construcción del ferrocarril, don Guillermo Colom, don Antonio Enseñat Ilán, quienes trabajaron con ahinco hasta Capó, D. Damián Magraner, D. Damián Canals y D. Bartolomé Arbona, Presidente jas que proporcionaba dicho fluido. y Director de la Compañía el primero y vocales de la Directiva los cuatro restantes

gestión de D. Guillermo Colom. Su impulso dió calor, vida, á la idea. El entusiasmo propio despertó el de los refractarios y éstos se convirtieron en partidarios decididos del vehículo del Progreso. Perdurará siempre aquel hermoso gesto de D. Gui-llermo Colom: iniciada en junta magna la La línea sigue por entre montañas; hon- idea y abierta la suscripción, el Sr. Colom apuntó en acciones 75.000 pesetas. Esta importante cantidad ofrecida espontáneamente hizo reflexionar á muchos sollerenses. Quien, con talento envidiable, aporta tal suma-debieran pensar-es que ha formado del proyecto una idea clara, elevadí-

El ferrocarril debía construirse para bién de Sóller, para que el nombre de esta ciudad se pronunciara con respeto siempre. El Sr. Colom desempeñó hasta su muerte los primeros puestos de la Directiva:

Presidente y Director Gerente. Con seguridad uno de sus postreros pensamientos fué para el ferrocarril con el que tanto so-

Otro de los que bajaron al sepulcro y que formó parte de la Junta fué D. Antonio Enseñat Capó. Su elevada posición la puso al servicio de la idea y no cesó un momento le trabajar en pro de la misma. Entre las Visto y gozado el que ofrece hondo va- obras más importantes que á él se deben, figura el edificio de la «Defenssora Solleense», á cuya sociedad dió gran impulso.

También D. Damián Magraner dejó este mundo cuando más necesaria era la actitud de todos para que no se malograra la empresa. Era vocal, como el anterior, del pios intereses, atendió únicamente al ferro-Consejo Directivo.

Sus compañeros tienen para el mismo entusiastas frases de elogio. El Sr. Magraque después al atravesarlos respiramos el ner perteneció, además, á casi todas las Iuntas de las Sociedades de Sóller. Desempeñó varias veces la Alcaldía con acierto y celo. Por tal motivo se le recuerda con gran

D. Damián Canals Bernat pagó el tributo á que todo mortal está sujeto, cuando la idea iba, próspera, por vía de realización. Su trabajo al lado de sus compañeros no desmereció en lo más mínimo, antes al contrario.

corto tiempo que desempeñó su cargo puso, como todos, entusiasmo é inteligencia misma. á favor del proyecto.

Hoy que la inauguración oficial del ferrocarril constituye para Sóller una de las más hermosrs fechas para su brillante historia, aj iniciar nosotros la reseña, al ofrecer al acto este número, lloramos á los que no han logrado sentir las caricias del éxito por el cual colaboraron.

Al rumor de mis pasos los grillos in- D. Jerónimo Estades. - D. PedroAlcover. - D. Jaime Torrens

Trinidad indivisible. No podríamos escribir de una de estas tres personas sin que el recuerdo de la colaboración de las dos restantes apareciera en seguida en nuestra memoria. Así es que en el título y en todo queremos aparezcan también unidas y creemos de este modo interpretar fielmente su

Días pasados en una de nuestras informaciones sobre el ferrocarril, prometimos resucitar una conversación que estos tres beneméritos ciudadanos sostuvieron hace siete, ocho, diez años.

En una noche de invierno estaban don Jerónimo Estades, D. Jaime Torrens y don Pedro Alcover en conversación íntima, contemplando, ante la chimenea, como ardían los resecos troncos de olivo, como dibujaban las llamas caprichosas figuras. Se hablaba de Sóller. Mientras la mayoría de los vecinos estaba reposando de la jornada, aquellos tres hombres hacían que su inteligencia trabajara activamente para dotar de mejoras á su querida ciudad. La reunión celebrábase en casa del Notario nombrado, D. Pedro Alcover.

Conversábase animadamente; comentábanse los hechos de actualidad; hablábase de política.... Seguía su curso la conversa-

Después de un silencio volvióse á hablar de Sóller y surgió entonces la idea: de construir EL FERROCARRIL DIRECTO que hoy inaugúrase.

¿Quién dijo la palabra que expresara la idea? No asistíamos á la reunión, pero téngase en cuenta lo dicho al comenzar los presentes párrafos: «forman los señores Estades, Torrens y Alcover una trinidad indivisible».

La idea estaba expresada y desde aquel momento cada uno en su vasta esfera empezaron los trabajos con ardimiento insuperable. En el cielo de la influencia del senor Estades brillan infinitas estrellas y con luz esplendorosa un astro de primera magnitud, cuyos intensos rayos iluminan toda la nación.

Desde aquel momento el Sr. Estades fué el campeón de la idea, seguido muy de seno y exhalar en él mi suspiro, cual su cerca por esforzados luchadores como los Morell y á más distancia por otros y otros, incluyendo á todos los buenos sollerenses.

Al intentar biografiar la persona del señor Estades, debemos unir su nombre á en Sóller, durante su tiempo. Y en todos hombre que ocupa nuestra atención.

El primer vapor con que contó Sóllerde nombre «El Nini»—fué debido á la ini- dios en la Escuela especial de Madrid, terciativa y gestión de D. Jerónimo. Sirvió al minó la carrera. Fué destinado á la provinprincipio aquel buque la línea Barcelona- cia de Gerona donde permaneció hasta del año reside en la vecina república. Pasa locomotora «Buñola» que será la que ex- año con la rebaja del 15, 20 y 25 p. 8 so-

sollerenses tuvo que sufrir el proyecto. La l la carretera de Santa Coloma de Farnés á Sóller y dedica este tiempo a los cargos que de más tonelaje, El Santueri.

Se amplió la primitiva línea hasta Cette. Posteriormente compró el propio señor Estades el «León de Oro». Se constituyó línea Sóller-Barcelona - Cette.

obra suya en colaboración con el antes tros de id. nombrado D. Jaime Torrens y D. José Ruque la población pudo gozar de las venta-Político activo, gran amigo particular

del jefe nacional del partido conservador Todo Sóller recuerda gratísimamente la D. Antonio Maura, los votos de sus amigos le llevaron como concejal al Ayuntamiento. Desde su puesto trabajó activamente y siempre en beneficio de su pueblo.

este alto sitial trabajó con patriotismo nunca superado, logrando reunir en su torno á numerosísimos correligionarios. Los votos del Distrito le dieron un puesto en la de luz. Diputación Provincial, continuando hoy en el mismo, dedicándole los momentos tra á Puerto Pollensa, sección Santa Marque debería ofrecer al descanso. En los últimos años ha dedicado su va-

Sr. Colom, fué, D. Jerónimo, Presidente de la Compañía. El cargo de Director se con-cedió á D. Lorenzo Roses, quien lo ocupó tituir al Sr. Roses quedó nombrado el senor Estades y después se nombró Presidente al actual, D. Juan Puig.

A la influencia del Sr. Estades se debe el haberse conseguido la garantía del 5 por

100 que el Estado concedió á la línea, cosa que la mayoría consideraba imposible.

Corte después de conseguido tan importante triunfo, el pueblo en masa le tributó ligual éxito que el obtenido en la primera. un cariñoso recibimiento, verdadera mani festación de toda una población que exterioriza su agradecimiento hacia el hombre que la engrandece.

Desde la gerancia, descuidando sus procarril y allanó obstáculos y dió impulso á las obras hasta conseguir la terminación de la línea. El ambiente e tá saturado de Compañía. infinita gratitud hacia el Sr. Estades. Esta imagina una forma de homenagear debidamente al hombre que tanto ha hecho por Soller. El homenaje debe ser permanente, debe hablar á los que hoy vivimos y á los que nos sucederán.

¿Un monumento en el Paseo del Principe qué es el que da frente a la Estación de

¿Obtendremos la respuesta debida? D. Jaime Torrens, sin ser natural de Só- ciudad nativa. D. Bartolomé Arbona, dejó el mundo de ller, es uno de los mejores sollerenses. Eslos vivos, pocos meses después de haber tablecido de farmacéutico en aquella posido elegido Vocal de la Directiva. En el blación desde hace 32 años puede considerársele y se le considera como hijo de la En su carrera ha sido titular de Sóller y

mente, la construcción de la fábrica del

dicha sociedad, á él fué debido. Sus consocios le premiaron nombrándole por aclamación Presidente honorario. Pocas son las manifestaciones de la vida

Desde que se inició el proyecto del ferrocarril directo, ocupó el cargo de Secretario v en ocasiones de Gerente interino. Por su labor ha obtenido el agradecimiento de sus convecinos.

D. Pedro Alcover es la otra persona de la trinidad. Es Notario de Sóller y consultor de todos los sollerenses. Dentro de su casa nació la idea y á darla vida ha dedicado mucho tiempo. Es el representante del Banco de España, asesor de la Compañía la Sociedad.

Entre otros muchos cargos, ha desempe-ñado el de Presidente del «Sindicato Agrí-D. Miguel Ripoll ha ocupac cola» de Sóller, cuya gestión es de todos

D. Juan Puig

Es Presidente de la Compañía y actualmente también ocupa el primer puesto en el Ayuntamiento de aquella ciudad. Hom-Cuba labró su fortuna trabajando con suerdad que lo hizo en Cuba en provecho pro-

Al fundarse el partido popular de Sóller, hace unos 15 años, fué nombrado Alcalde De entre las reformas y mejoras que introdujo se destaca una, no por su inportancia, sino por la oposición que se la hizo-la de implantar el servicio de coches fúnebres.

Ha sido presidente de la mayoría de sociedades de Sóller y continúa siéndolo todavía y para todas tiene tiempo. Adquirió el edificio que ocupa la socie-

dad «La Unión» (Sa botigueta) á la cual ha cedido la propiedad mediante acciones. Desde la Alcaldía que, como hemos di-

cho, ocupa, proyecta varias obras de gran utilidad de las que nos ocuparemos oportunamente.

D. Fedro Garau

Es el ingeniero autor del proyecto y dinombrados y los señores Joy y D. Juan rector de las obras. En 1906 entró al servicio de la Compañía del Ferrocarril de Sóller, permaneciendo oficialmente en la nombrado Director de la Junta de Obras todos los proyectos progresivos pensados del Puerto. De que ha sido excelente la labor realizada lo prueban los aplausos y se destacó siempre la actividad vibrante del elogios que por doquiera se oyen del ferro-

En 1885, después de ocho años de estu-

gráfica frase de «una vapurada basta per San Juan de las Abadesas secciones 1.ª y dursen tote Sólle» se repetía sin cesar po- 2.ª que comprendían 6 trozos de una lonlos reaccionarios. No obstante, la tenacidad gitud aproximada de 41 kilómetros en los de aquel hombre bastó para que «El Ni- cuales hay puentes de suma importancia, ní» viajara viento en popa y que más ade- entre ellos el de Pasteral sobre el río Ter, lante fuera sustituido dicho buque con otro | que comprende tres arcos de 20 metros de luz y otro sobre la riera de Amer de tres arcos de 15 metros de luz.

También rellizó el estudio de la carretera de Gerona á Olot, sección de Castellflorite á Olot, con un viaducto de dimensiones pietaria hoy de los vapores que sirven la exepcionales, pues tiene 24 metros de altura con tres arcos de medio punto de 20 La instalación de la fábrica de gar fué metros de luz y cuatro laterales de 14 me-

> En virtud de una interpelación en el Congreso hecha por el diputado de Seo de Urgel, se le nombró para estudiar en la á Puigcerdá, sección Seo de Urgel al confin de la provincia, dejando terminados al cesar en la Comisión el estudio de 14 kilómetros con numerosas obras de fábrica de relativa importancia.

servadores D. Antonio Pons, el Sr. Esta- en esta provincia la carretera de Santa Mardes fué aclamado para sustituirle. Desde garita á Inca, tres trozos, comprendiendo el segundo una obra de mucha importancia como es el puente sobre el torrente de Muro de tres arcos rebajados de 16 metros

Realizó el estudio de la carretera de Pegarita á Muro; el de la carretera de San Lorezo á Son Servera y de San Miguel á San er, por completo, al ferrocarril directo | Carlos en Ibiza, que comprende cuatro

Ha proyectado y realizado el dragado del puerto de Andraig, la reforma del faro hasta que marchó á Puerto Rico. Para sus- de la isla d'én Pau, construcción de la torre del faro delPuerto de Andraig y faro de Tagomago y reforma del faro de Botafoch. Estos son, á grandes rasgos, los principales hechos que constan en su hoja de servi-

Antes de terminar la magna obra del ferocarril de Sóller empezó otra de suma A su llegada à Sóller de regreso de la trascendencia como es la reforma total de nuestro puerto para la que le deseamos

D. Jaime J. Joy

Desde que se inició la idea formó en prinera fila igualándose en celo, entusiasmo é inteligencia con los que coestituian la primera guerrilla de la extrema vaeguardia. Sus indiscutibles méritos le han llevado a ocupar el puesto de Sub-Director de la

Es competentísimo en la iudustria á que se dedica, que es la de tejidos. En la misma se le considera como uea figura de gran relieve. Es gerente de la fábrica de hilados La Industrial Algodonera» de Palma, y de La Solidez» de Soller y vocal de «La Maítima Sollerense».

Ha sido concejal varias veces del Ayuntamiento y ha demostrado en muchas oeasiones el intenso amor que siente por su

D. Juan Worell

Exactamente igual que del Sr. Joy popodríamos decir de D. Juan Morell, sobre el estusiasmo que desde los primeros mo-Subdelegado de Farmacia por el Distrito. mentos sintió por el ferrocarril, que logró Impulsó como queda dicho anterior- comunicar á cuantos le rodeaban incluso á aquellos que más indiferentes se mostra-

El «Círculo Ciclista» fué fundado por él Como el Sr. Joy es también el Sr. Moy el apogeo de tantos años de que gozó rell peritísimo fabricante de tejidos y fué socio con él en «La Industrial Algodonera». Es propietario de una fábrica en la Alquería del Conde. Los conciudadanos le nan concedido diversas veces la distinción con el honroso cargo de concejal. Tiene sollerense en las que no haya tenido activa de que los representara en el Cabildo de quel Municipio.

Es presidente de la sociedad económica «La Solidez» y forma parte del Consejo de la sucursal del «Crédito Balear«, de la Junta de «La Marítima Sollerense» y de la Comisión Permanente del Ferrocarril.

D. Miguel y D. José Ripoll

Son dos hermanos que debido á su constante esfuerzo han logrado, una gran fortuna de licados al comercio de frutas. Los dos del ferrocarril y concesionario de la línea continúan establecidos en Francia y sus cahasta hace poco en que la ha traspasado á sas son importantísimas. Son propietarios de un vapor que dedican al transporte de

> D. Miguel Ripoll ha ocupado el cargo de Alcalde de Sóller. Como la mayoría de sollerenses, ni un momento cesa de pensar en el progreso de su ciudad. Forman parte de la directiva del Ferrocarril,

D. Pedro J. Mora

También pertenece al Consejo Directivo bre riquísimo de dinero é inteligencia. En del Ferrocarril. Ha sido alcalde de Sóller du rante cuatro años en cuyo cargo cesó al fite en el comercio. De regreso á su tierra | nal de 1911 al constituirse el nuevo Ayuntrabajó en bien de Sóller con igual activi- tamiento. Realizó una excelente administración y el mejor elogio que de la misma puede hacerse es que al terminar en su cometido dejó en fondo en las arcas munici-

pales unas 50.000 pesetas. Proyectó diversas mejoras, entre ellas la construcción del Matadero; algunas quedan ya realizadas y otras aprobadas por la Corporación.

Es dueño de un importante comercio de vinos en Sóller en cuya población está esablecido desde muy joven.

D. Antonio Rotger

Marchó a Francia, casi un niño, estableciéndose en Marsella, donde dedicado al negocio de venta de frutas, consiguió reunir in gran capital.

Regresó después a Sóller donde consumio energías a favor de la población. Es actualmente concejal de aquel Ayuntamiento, vocal de la Sucursal del Crédito Balear y vice-presidente del Ferro-carril al que ha aportado, como todos, su valioso concur-so. Es propietario en Sóller y Palma de immisma hasta abril último en que fué portantes fincas entre ellas, en esta capital, la de «C'as Mahonés» que comprende el «Hotel Balear» y tienda de Bellot y García.

D. Pedro A. Alcover

Es propietario de una de las casas más antiguas de Francia en la venta de frutas. Vive dedicado al comercio, y la mayor parte Sóller únicamente. Duro embate de muchos | 1902. En dicho cargo realizó el estudio de | una temporada de tres ó cuatro meses en | plorará la línea.

ocupa que son los de vocal del Ferro-carril y «La Marítima». Actualmente es miembro del Ayuntamiento.

D. Miguel Trias

Muy parecido a lo dicho del anterior podriamos escribir del Sr. Trias. Muy rico, ha prontado su dinero, fruto del trabajo perseverante, para dar forma á la idea de construir el tren. Su impulso generoso le ha valido el puesto de Vocal que ocupa en la Compañía.

D. Bernardo Colom

Por primera vez ocupa el cargo de con-cejal del Ayuntamiento de Sóller desde donde se propone poner en práctica sus iniciativas y colaborar en las de sus compañeros. provincia de Lérida la carretera de Lérida Desempeña el puesto de Sub-Gerente de «La Marítima Sollerense» y es propietario arco de triunfo. Se levanta en la parte extrede un negocio de frutas en Francia.

Entusiasta de veras por el ferro-carril es en importancia, por el número de acciones suscritas, el segundo accionista de la Come y siempre en beneficio de su pueblo.

En 1902 pasó destinado á la Jefatura de Al fallecimiento del jefe local de los con
Obras Públicas de Balez res. Ha estudiado

Puig que posee 300 acciones.

El Sr. Colom también forma parte de la Directiva de la Compañía férrea.

D. Juan Magraner

En Francia dedicado al negocio de frutas se hizo riquísimo. Propietario de varias fincas, entre ellas la hermosa propiedad situada en la carretera de Deyállamada «Port-Arthur«. Es presidente del «Circulo Ciclista» y de las Juntas del «Banco de Sóller» de «La Marítima» y del Ferro-carril. Desem-Palma-Puerto-Sóller. Al fallecimiento del trozos de unos 24 kilómetros de longitud peña por segunda vez el cargo de concejal.

D. Francisco Castañer

Francés como la mayoría de sus compañeros de Directiva del Ferro-carril y poseedor de una fortuna que dedica á todo lo que signifique progreso para su tierra. Ha sido concejal varias veces. Desempeñó el puesto de Alcalde del Puerto de Sóller cuya gesión se recuerda gratamente. Realizó una campaña en pro de la higiene de aquella barriada consiguiendo se observara una escrupulosa limpieza en las calles de dicho caserío, jamás vista. Enfermo en estos momentos sus compañeros sienten infinito que en este día no pueda estar presente en el acto de la inauguración.

D. Bartolomé Colom

Es el decano del grupo de entusiastas por el progreso. A pesar de su avanzada edad no deja de asociarse a toda obra útil. Respecto al Ferro-carril podrian consignar se importantes servicios del Sr. Colom. En usta correspondencia sus compañeros lo aclamaron Presidente Honorario. Esto es el mejor elogio para el Sr. Colom.

Siendo concejal hace ya muchos años so realizó la construcción del Paseo del Prinripe reforma que él inició juntamente con el llorado Alcalde D. Juan Joy. Es vocal de «La Marítima»

D. Ramón Casasnovas

calzado; posee una fábrica de vestidos. Su casa adquirió mucha fama exportando géneros a América. Es concejal y vocal del Las músicas antes nombradas tocarán bo-Banco de Sóller desde la fundación del nitas piezas y se quemarán fuegos artificia-

Capitalista inteligente prestó valiosa ayuda a la idea de construcción del ferro-carril directo.

D. José Morell

Trabajó con fortuna en América y premio a sus excelentes dotes de comerciantes es la fortuna conseguida, de la cual disfruta en su querida Sóller á la que dedica sus más cariñosos afanes.

Por segunda vez ha ido al Consistorio también puesto en la Directiva del Ferro-

D. Pablo Co'l

Es de los entusiastas de buena cepa. La elocuencia del hecho realizado en la primera junta magna le valió singulares aplausos. El Sr. Coll en dicho día suscribió 100 acciones. Para los indiferentes fué aquello un

Es propietario de un comercio en Fran-

cia al que dedica sus preferencias. D. Antonio Oliver

Es comerciante con casa abierta en Francia. La tiene también establecida en Sóller donde pasa temporadas. La antigua casa de C'an Quich es propiedad suya. En esta casa se conserva la tranca con que las Valentas donas, según la tradición, dieron muerte á varios sarracenos.

D. Juan Mayol

A igual que los señores D. Pablo Coll y D. Antonio Oliver, antes nombrados, pertenece al Consejo Directivo del Ferro-carril. Está establecido en Valencia donde se dedica al negocio de exportación de frutas a

D. Pedro A. Ripoll

Pertenece a una de las familias más antiguas de Sóller. Su nombre está relacionado on todas las obras efectuadas en dicha

Muy rico, también aprontó su dinero para que fuera factible la unión de Palma y Sóller por medio de un camino de hierro. Forma parte del Consejo Directivo.

D. Juan Pizá

Es un rico americane, hijo de Sóller naturalmente y como tal amante como el que más de su madre a la que ¿cuida slícito dotándola de cuanto considera útil y necesario. Es Administrador de la Sucursal del «Crédito Balear», vocal de «La Marítima» del Ferro-carril» y ostenta otros importan

D. Miguel Bernat A pesar de hallarse ausente de Sóller la

mayoría de tiempo del año, pues tiene a su cuidado un importante negocio en Francia, no dejo de asociarse al proyecto del ferrocarril y colaboró con su dinero y su trabajo. Posee varias fincas y en el conjunto de los entusiastas es una nota sonorísima.

El acto de hoy A las tres de esta tarde saldrá de la esta-

ción de Palma para Sóller el tren que conducirá á los invitados oficialmente al acto de la inauguración y bendición del nuevo Minutos antes de la citada hora saldrá la

El tren estará formado de dos coches de

Una comisión de la Compañía presidida por el Director Gerente D. Jerónimo Esta-des, pasará a Palma para hacer los honores

A: cos de triunfo

El Ayuntamiento de Palma ha levantado un hermoso arco de triunfo construido a la entrada de la calle que pasa por frente el edificio de la estación. Dicho arco es de estilo gótico ojival; forma un arco central de grandes dimensiones y dos pequeños la-terales. Es construido de mirto. En el remate, en el centro, hay en la cara que da a la capital el escudo de Palma y en la que da al Ferrocarril el escudo de Sóller.

En los arcos laterales, en rosetones hav una dedicatoria al Ferrocarril y la fecha de 14 abril 1912.

Se lee además la inscripción «El Ayun-tamiento de la ciudad de Palma en la solemnidad inaugural del Ferrocaril Palma-

Por medio de palos enmirtados y cuerdas de follaje se cierre la calle del Ensanche situada frente a la Estación. El Ayuntamiento de Buñola, cumpliendo

anteriores acuerdos, ha hecho construir un ma de la estación más inmediata á Buñola. Figura un túnel, muy bién simulado. Sobre el mismo al paso del tren la «Banda Mallorquina» dirigida por D. Andrés Gelabert, tocará escogida pieza. En este túnel-arco figuran las siguientes inscripcio-

«Buñola al Ferrocarril de Söller» «Gloria al Progreso»

En Sóller la Corporación municipal ha hecho levantar un hermoso arco de triunfo situándolo en el Paseo del Borne. Es de excelente gusto.

Las calles contiguas á la estación aparerecerán adornadas y alfombradas de mirto. Las Bandas del Regimiento Infantería de Palma n.º 61 y de la Casa de la Misericordia amenizarán el acto.

En la estación de Sóller quedan levantadas tres tribunas, dos situadas frente al edificio de la estación y una en el lado derecho del mismo.

Las dos primeras están destinadas a las

familias de la Directiva, autoridades y demás invitados de Sóller y la última a las autoridades e invitados de Palma y Buñola. El tren inaugural se detendrá en Son Sardina donde embarcará el teniente de alcal-

En Buñola tomarán asiento las autoridades locales. Al Alcalde le acompañará una comisión del Ayuntamiento.

de de aquel Distrito y el Vicario de dicho

suburbio.

Bendición y lunch Poco después de llegado el tren a Sóller el Ilmo. Sr. Obispo verificará la bendición que apadrinarán una hija del Director Geente de la Compañía y un hijo del Presidente de la misma.

Después se visitarán las varias dependencias de la estación y por último se servirá un lunchen el comedor principal del Restaurant de la Compañía. Habrá brindis a los que contestará en nombre del Ferrocarril D. Jerónimo Estades.

Regreso Poco después de las seis de la tarde re-Es un peritísimo industrial en el ramo de gresará el tren á Palma. Festejos En Sóller se celebrarán diversos festejos

Itinerario y tarifas

Desde mañana regirá el siguiente itinerario de trenes para viajeros: Salidas de Sóller para Palma: a la 5'30. a las 9'30 y a las 18.

Salidas de Palma para Sóller: a las 7'40. a las 15 y a las 20. Las tarifas para viajeros son las siguien-

En 1.ª clase: De Sóller a Buñola 1'45 ptas.; de Sóller a Son Sardina, 1'80 y de Soller a Palma 2'15. De Buñola a Son Sardina 0'35 y de Buñola a Palma 0'70.

De Son Sardina a Palma, 0'35. En 2.ª clase: De Sóller a Buñola 1'10 pesetas; de Sóller a Son Sardina 1'40 y de Soller a Palma 1'65.

ñola a Palma 0'55 ptas. De Son Sardina a Palma 0'25. Billetes para menores de 6 años y mayores de 3 En 1.ª clase: De Sóller a Buñola 0'75 pe-

setas; de Sóller a Son Sardina 0'90 y de

De Buñola á Son Sardina 0'30 y de Bu-

Sóller a Palma 1'10. De Buñola a Son Sardina 0'20 y de Buñola a Palma 0'35. De Son Sardina a Palma 0'20. En 2.ª clase: De Sóller a Buñola 0'55; de

Sóller a Son Sardina 0'70; de Sóller a Palma 0'85. De Buñola a Son Sardina 0'15 y de Buñola a Palma 0'30.

De Son Sardina a Palma 0'15.

Abanos personales Por un mes. En primera clase: De Sóller a Buñola 37'15 ptas.; de Sller a Son Sóardina 46'10 y de Sóller a Palma 55'10 pese-

De Buñola a Son Sardina 9 ptas. y de Buñola a Palma 17'95 ptas. De Son Sardina a Palma 9 ptas.

En 2.ª clase: De Sóller a Buñola 30'05; de Sóller a Son Sardina 38'25 y de Sóller a Palma 45'05. De Buñola a Son Sardina 8'20 y de Buñola a Palma 15'05.

De Son Sardina a Palma 6'85. Por tres meses. En 1.ª clase: de Sóller a Buñola 101'15; de Sóller a Son Sardina 125'60 y de Sóller a Palma 150'00. De Buñola a Son Sardina 24'45 y de Bu-

ñola a Palma 48'85 ptas. De Son Sardina a Palma 24'45. En 2.ª clase: De Sóller a Buñola 81'25 ptas.; de Sóller á Son Sardina 103'40 y de

Sóller a Palma 121' 85. De Buñola a Son Sardina 22'15 pesetas y de Buñola a Palma 40'65. De Son Sardina á Palma 18'50 ptas.

Estos abonos se expiden también por 6 neses, nueve meses y 1 año con un 10, 15 y 20 p, 8 de rebaja sobre los precios del trimestre.—Abonos para 30 viajes, también personales valederos por 3 meses, con el 25 p 8 de rebaja sobre los precios ordina-rios.— Abonos para 50, 100 y 200 viajes personales o en familia, valederos por un bre los precios ordinarios.

1.a, dos de 2.a y dos mixtos y las locomotoras «Sóller» y «Palma».

el ciel hacen queriauerdos

yo me endí a cargo bía de rabase ie hoy

apren-

redis-

mero,

dieron como er be amor como do lo e sabe per-

, que

e ale-

pero cosa s, coonrie, a su ******

os se aconue es o ya ón a dar timuque lades ismo a de

dete-

que

pere-

ı en ción, arcas vie la muiente o de uess reciviiereositi-

con-

n de

ıtáninda az de do y verperomo uina. adas sa y licas menup-

orca,

ca la

rea

día maente. ópio tan omo os a ados braalto gran

==

a

ecoado edavade pleconezas pa-; la

Son nos de uya ini de ronos.

los

I.C.D. 2022

PRODUCTOS

Fluidos VI. y V2. - De inmejorables resultados, en el tratamiento de el Poll-Roig, Serpeta y Negrilla del naranjo, y contra el Pulgón negro, Pulgón lanigero, Pulgón verde y cotonet del almendro. Arañuela del peral y tigre del manzano.

Caldo Cooper. - Contra los pulgones de las habas y enfermedades criptogámicas de la viña Oidium y Mildew.

Apterite. - Poderosisimo flumigante contra los insectos del suelo.

Bombas pulverizadoras Cooper —Ultima creación.

Bombas pulverizadoras de Mochila Cooper. -Para las viñas y he bas

Antizon.—Contra el tizón de los cereales.

Maquinaria Agricola Cooper.—Para la agricultura.

Para precios y demás detalles, dirigirse á D. Felips Sagge. sse y Hermanos, San Miguel 123, representantes exclusivos de la casa Cooper en estas Islas, en los mencionados productos,

Fiuido Cooper. - Unico remedio contra la Glosopeda, desinfección general y tratamiento local, contra los parásitos y enferme dades de la piel de los ganados.

Maquinas esquiladoras Cooper -Para ganado de pelo Maquinas esquiladoras Cooper -Para ganado de lana, Sementales ingleses Cooper.

Para precios y demás detalles dirigirsa al representante exclusivo en estas Islas D. Lorenzo Riera, Inspector Veterinario.

GRAN ESTOMACAL que por sus buenas cu lidades digestivas ha sido preferido por el público alcatzando extraordinaria demanda. Es el mejor LICOR para postre, refres sos y bautizos, por su finura, exquisito aroma y buen paladar. Unico fabricante: PEDRO JOSE ESBARRANCH-Palma.

TOS. RESFRIADOS BRONQUITIS&

Ningún Producto

ha podido igualar las virtudes terapéuticas

PASTILLA

CURAN Y EVITAN

(sin narcóticos ni anestésicos) afecciones de los BRONQUIOS, PULMONES y GARGANTA, pudiendo usarlas sin peligro hasta

los niños y personas de edad avanzada.

En todas las farmacias



Compañía Mallorquina de Vapores Servicio bi-mensual de transportes entre

y los puertos intermedios de Cartagena, Almería, Málaga, Melilla, Ceuta, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán, Saffi y Mogador. Los días 12 al 14 de cada mes la ISLENA MARITIMA admitirá y despachará en conocimientos directos á for-fait hasta bordo destino carga para los puertos arriba citados y los de

Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife

Y los días 26 al 28 también de cada mes p ra los mismos puer os del Mediterráneo y Marrueces ya citades y les de

Arrecife, Cabras, Luz y Santa Cruz de Tenerife

Para informes y despachos: Oficinas de la ISLENA MARITIMA, Palacio 22, bajos



Viaje extraordinario y directo para Montevi e) y Buenos Aires Saldrá de Barcelona el dia 19 de Abril el magnífico vapor

Admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos Vapores directos de este puerto para los de LAS ANTILLAS Para Canarias, Puerto Rico, Mayaguisz. Ponce, Habana, Guantánamo, Santiago de Cuba, Cienfuegos saidrá de este puerto directamente el día 22 de Abril el magnifico vapor

Admitiendo carga y passjeros. Para más informes dirigizse á los señeres Planas, Pizá y Compañía S. C. San Juan 20,

de las piernas y del artritismo, reumatismo, gota, dolores, etc. por medio del TRATAMIENTO DE L. RICHELE Antes de la curacion Después de 15 dias de tratamiento Hemos señalado vá a los lectores de nuestro periódico, el Descubrimiento sensacional del Sr. L. Richelet (farmaceotico-quimico en) Sedan (Francia), en lo concerniente à las enfermedades de la piel y de la sangre. A continuacion indicamos las afecciones que más particulamente son curados por este prodigioso tratamiento. Eczemas, herpes, impétigos, acnés, sarpullidos, prurigos, rojeces, sarpullidos farináceos, osoriasis, sycosis de la barba, comezones, enfermedades del cuero cabelludo, afecciones de la nariz y oidos, llagas y eczemas varicosos de la piernas, enferinedades sifilificas. La curacion es igualmente segura, en los trastornos de la curculacion en el hombre y en la mojer, y en el artritismo, reumatismo, gota, dolores, etc. Hamás ha habido un desaclerto. Este maravilloso tratamiento, ejerce su accion lanto en el punto donde se localiza el mal como en la sangre, que la deja completamente purificada y regenerada. El tratamiento de L. Richelet se encuentra en todas las buenas farmacias y droguerias de Espana, Canarias y Baleares. Pidase hoy mismo un tolleto illustrado en lengua española al autor Sr RICHELET, o al depositario general en España D. FRANCISCO LOYARTE, drogueria, calle San Marcial, 33, SAN SEBASTIAN, y será remitido gratuitamente. Antes de la curacion

I. RICHELET, 13, rue Gambetta, SEDAN (Francia)

Depósito general y venta -Drognería de D. Ferreisco/Loyar-te, calle de San Ignacio de Loyola, o. San Sebastián. De venta en Palma: Centro Farmacéntico, Harina, 24 -De venta en Mahón Sres. Valls y Pons, drogueros.

COMPAÑIA DE VAFORES RÁPIDOS Y DIRECTOS

entre Barcelona y Buenos Aires



Julian Ticoulat

Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 3 pts Estracciones sin dolor CALLE SAN MIGUEL, NUMERO 30



Navigazione Generale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores

Pròximas salidas de Barcelona RE VITTORIO, 21 Marzo.

ARGENTINA, 24 id. REGINA BLENA, 11 Abril.

PRINCIPE UMBERTO, 25 id. BRASILE, 27 id.

Cocina à la Española

Estos vapores de reciente construcción seunen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases contando con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, clase de música salón para niños peluquería, comedores, cuartes de baños, luz eléctrica, assensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª clasa van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabres, comedores con mesas, etc

rara el despacho de carga y pasajes dir girse à los Sres. Sa'óm y Rullan, plaza de la Libertad 2, (frente al Borne), Palma.



Agencia Internacional

Transportes Maritimos y Terrestres

COMISION Y CONSIGNACION

Bartolomé Mulet Berga

Siete Esquinas, 9.—PALMA DE MALLORCA Servicio ecmbinado de domicilio á domicilio para Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Alcoy, Mahón, Ibiza, Málaga, Cádiz, Almería, Sevilla, Cartagena, Huelva, Granada, Ceuta, Tánger, Melilla, París, Marsella, Argel. Cerbére y Port-Bou Casa enfardadora y Consignatario en Barcelona: B. Buzó Labori.—Paseo Colón



PIZA PARA ENFERMEDADES URIHARIAS

MIL PESETAS

al que presente CAPSULAS de SANDALO mejores que las del doctor Pizá de Rarcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las Enfermedades Urinarias Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona 1888 y Gran Concurso de París, 1895 Veinticinco años de éxito creciente Unicas aprobadas y recomendad as por las seales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombradas prácticas disriamente las prescriben reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Franco 14 reales Farmacia del Dr. PIZA, plaza del Fino 8, Barcelona y principales de Repaña y Amá ica. Se remitennor correo certificado. de Rapaña y Amé ica. Se remitenpor correo certificado.

Quiss el pello o vello con prontituo y sin perigro para el cutis. Por su eficacia e inccercia es el preferido.—30 años DR BXITO Venta en droguerías y Perfumerías.—Barcelons, plaza Real, 1, Farmacia del Globo.

Calle o Plaza	n.	Piso	Informes	Observaciones
Fiedad . Vileta C. principal Calle de los Olmos Vileta (Son Liuli) Calle de Gater Calle Bta. Catalins P. Gomia, Terrent Tierra Santa Plaza Cuartera	6 89 107 17 5	1.0 prpal prpa bajo 1.º	Ste. Dominge, 13.—3.e Zavellá 6—1 e Sto. Espíritu 5 princip San Miguel, 18 Jonatitución 92	6 salas y 7 dormitories. Agua, patio, 5 dormitories. 4 dormitories ardin y agua Coladuría y cuadra. Ooladuría y cuadra. 8 dormitories, agua á grife. para comercie, 18 pesetas Almacen mucha capacidad

Casa 23 dormitorios, Corp Marí, núm. 103, de m:cha capacidad, jardín y cochera antigua, orilla de mar. tanto junto como por separado. Informes, Olmos—168 Conquistador 4 y Rosario 1. Local propio para establecimiento.



Polrá usted pagar más, pero no comprerá mejor Máquina de escribir

Acción fácil y positiva - Escritura visible - Copias al carbón -Alineación perfecta-Cambio de tipo instantáneo - Tanteje de []

Precio 150 pesetas

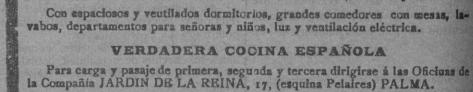
Agente general en Palma: Miguel Ordinas, (Jardin de la Reina) Esquina Pelaires - Se necesitan corredores.

Rs el depurativo reconstituyente de estas enfermiales en general y de las humorales infecciosas.—Para su usovéase el prospecto.

Liga de propietarios de fincas urbanas

TO T TELE	ARO	I IZIO	Informes	Observaciones
ad . ta C. principal de los Olmos ta (Son Liuli) de Gater e Bta. Catalina tomila, Terrent ra Santa a Cuartera	6 89 107 17 5	1.0 prpal	Ste. Dominge, 13.—3.e Zavellá 6—1 s Sto. Espíritu 5 princip San Miguel, 18 Jonatitución 92 San Miguel 18 primero	6 salas y 7 dormitorios. Agua, patio, 5 d ormitorios. 4 dormitorios ardín y agua. Coladuría y cuadra. Coladuría y cuadra. 8 dormitorios, agua á grifo. para comercio, 18 pesetas Almacen mucha capacidad

PROXIM & SALIDAS LUISIANIA, 2 Marzo. P. MAFALDA, 4 abril.



Dibujos

Para border en blanco, oro, sida, sobre ful en sutache, sobre paño y terctopeto, encaja inglés, richetien, etc., etc., se hacen de todos los gustos y para toda clase de trabajos. En la calle de la Resa núm. 2, entresuelos Venta de una finca

Se vende un huerto con casa y dos molinos, situados en el PLA de SANT JORDI. Informarán Plaza Mercado núnero 3—Palma.

Apuocios.

Se vende

fuerza, usada, pero en ur astado perfecto. In- manchas oscuras en la cara. Lo en regar formarán Centro de Anuaci s, plaza de Santa su dueno, el peatón del correo de Valde

Venta de una casa En Son Roca de la Vileta, hay una que se vende en buenas condiciones tauto a plazos eomo al contado. Tiene agua, jardín y cochera. Para informes calle de la Unión—53—2.º de Viuda de J

uasas por poco diner

CORDOVA, 24 Abril.

INDIANA, 10 Mayo.

ticu

tro

TàZ!

mai

legs

crit

sob Vué que

en l

rina

de I

los s

quie

gala

el E Si

ejerz

terio

dobl

trade

y el s

do st

trans

lecto

ción

del C

lo qu

que l

una

yan p

Es

TODO EL MUNDO PROPIETARIO. Se consigue adquiriendo, en inmejora bles condiciones, varias essas, situadas en la calle de San Magín del Arcabal de San

PRECIOS BARATISIMOS APROVECHAR LA OCASION Para info-mes Centro de Anuncios, plaza de Santa Eulalia.

Ganga

Rifa de una Bicicleta
Ra la RIFA REJALO DE UNA B CICLE
TA de Jam Mudoy Monserrat ha salito premiado el núm 374 El agracia io puede premiado el nú será en regada.

Perro perdido En la hosteris de Miramar se encontro n Una maquina de vapor de 30 caballos de perro de altura regular, rojo, algo chato, e

> Especifios. Aguas minerales, drogas y productos químicos a precios economicos expenden en la

de Viuda de José Juan

Imprenta de J. Tous, San Partolomé - 32

sin. ne.

elo

na,

ivo

SUSCRIPCION: Un mes, 1°25 pter. en toda Españs. Extranjero, 2°25 pts.

PALMA DE MALLORCA: MARTES 16 DE ABRIL DE 1912

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN San Bartolomé, 32. - Teléfono, a.º 6

APERTURA DE CORTES

El telégrafo ha anunciado la noticia de la publicación del Real Decreto convocando a las Cortes para el primero de mayo preximo. Esta noticia ha venido las tarcas parlamentarias.

Desde aquel entonces, hasta hoy, es indiscutible que han variado mucho las circunstanci as pelíticas.

He squi una impresión que se hace del actual estade de casos políticos:

«Al fin, salimos de dudas, empezando por reconocer que el señor Canalejas ha cumplido por esta vez la palabra empenada de reunir las Cortes en primero de mayo, y se podrá der efectividad al mandato constitucional que ordena presentar los presupuestos en dicha fecha. El correspondiente decreto ha sido firmado hoy por S. M.

La tradición no se rompe nunca en primeras sesiones serán dedicadas al de bate político que, por la excitación que reina entre los propios correligionarios, es de suponer que resulte de extraordinaria amenidad, erigiéndose el «más eres tús en sistema de defensa y quedando, al fin y a la postre, terminados los ataques, sin que se rectifiquen los abusos ni se corrijan los defectos.

Quienes seguramente se bañarán en agua de rosas, serán los enemigos de las gobierno, no necesitarán fatigar la inte-

La grey democrática se halla atraveque toda la autoridad y elocuencia del presidente del Consejo, acaso no sean suficientes para evitar que tengan externa manifestación. Procurará, como de costumbre, librar de la poltrona a quienes personalmente se hallen más comprometidos en los ataques, por razón de su cargo, sin comprender que ha servido él de amparador de ellos y que las faltas tanto se pueden cometer por acción como por omisión.

Las oposiciones, excepto D. Melquíades Alvarez que tiene cuentas que saldar con D. José, no apretarán mucho, porque une sustitución en los momentos que se avecinan no dejaría de ser bastante crítica. Hay un medio de salvar la situación y de que el señor Canalejas pueds mantenerse en el poder, y es que el señor Navarro Reverter responda a lo que de él se espera, atajando con la mayor energia la orgia financiera a que se han entregado sus antecesores en el ga-

s sin

10.

ora-

as en

) I II-

ION

pla-

CLE.

pra-

yle

o un

o, con

gara a

alde-

y pro

98 80

uan.

M.C.D. 2022

Los sintomas parecen indicar que navegaba por los mares del buen sentido, no procurando en la actualidad acometer reformas financieras de importancia, sino que se limita a exigir economíss. Los compañeros de cartera se hallan angustiados al contemplar perdido el trabajo que han venido practicando, para que en sus respectivos departamentos no entrara la poda administrativa.

Los proyectos de presupuestos que se han presentado contenían aumentos de gastos en todos los servicios y muy particularmente en personal; pero el ministro de Hacienda, sin entrar a discutir las razones que hayan aconsejado tal medida, y fundándose en una suprema, la mala situación del Tesoro, ha cogido los cada día se aviejan más, y por consi legajos de papeles cuidadosamente escritos y los ha encerrado en un gran sobre, poniendo en la cubierta: «Devuélvase al centro de que procede para en las cifras».

Tan triste suerte han sufrido ya los de Gracia y Justicia, Gobernación y Marina. Es indudable que los señores Arias de Miranda, Barroso y Pidal habrán encontrado indotados convenientemente los servicios de sus departamentos; pero quien tiene las llaves de las arcas se niega a abrirlas procurando un equitativo reparto de los recursos con que cuenta el Estado.

Si sabe resistir a las presiones que se ejerzan, manteniéndose firme en su criterio restrictivo se ganará por partida, doble: el país contando con un administrader celoso defensor de sua interezes, y el señor Navarro Reverter acrecentando su fama de competente estadista.»

Esta nota política que acabamos de transcribir, dará a comprender a los lectores de La Ultima Hora, la situación en que se encuentra el presidente del Consejo. No es extraño, pues, dado lo que se habla y lo que se murmura, que la próxima apertura de Cortes sea una de las mas interesantes que se hayan presentado.

Recorte.

Variedades

Servicio de correos n Berlin, los empleados de comunicaciones son verdaderamente admira-

bles por su escrupulosidad.

Hace días un comerciante que hermana a Mercurio y a Cupido (los cuales suea confirmar lo que decía el presidente len andar hermanados con harta frecuendel Consejo desde que se suspendieron cia), escribió un despacho a una señorita citandola para el día siguiente delante de cierta casa de determinada calle.

El encargado de llevar el despacho volvió a las oficinas diciendo que la señorita debía de haberse mudado o que las señas estaban, sin duda, equivocadas, porque le había sido imposible topar con la jo-

Entonces acordaron los empleados devolver el despacho al comerciante que lo había expedido; pero éste debió dejar unas señas falsas, porque tampoco se le pudo encontrar.

Una administración postal menos es-crupulosa que la berlinesa hubiese roto el despacho.

Pero los empleados postales de Berlín son muy celosos (de sus deberes), y en vista de que no habían podido hacer lie-gar el mensaje amoroso a su destinataria, el régimen parlamentario, y por eso, las quisieron, al menos, evitar un planton al comerciante.

Llegó la hora de la cita, y cuando el galán mercantil se presentó ante la casa señalada, se encontró con un joven empleado postal, que le devolvió su despa-cho y le explicó toda la historia.

El comerciante sufrió un doloroso desengaño, pero se ahorró un desesperante plantón. Del mal el menos.

Julcio curioso

os jueces alemanes acaban de estable-cer en un juicio curiosísimo, que una instituciones; ya que para combatir al mujer gorda, no tiene el derecho de prosando un dificilisimo período, afirmán-dose recelos y discrepancias entre ellos Entre amigos no puede negarse un fa-

DE LOS TIEMPOS TERRIBLES

(De La Vanguardia). Esta segunda estancia de Moratin en Barcelona tocaba a su término. No falto quien le avisara de ciertos manejos poco tranquilizadores, teniéndole al corriente del peligro que corría otra vez con res-pecto al Santo Oficio. Mientras tanto escribe todavía, con fecha 31 de mayo de año 17: «Yo sigo aquí haciendo la vida tonta, sin otra diversión que la de leer un rato por la mañana, pasear una hora por la tarde y clavarme en la luneta por la noche. Huyo de adquirir conocimientos y amistades, y de cada vez me hallo me-jor con este sistema. Ahora me convidan unos amigos para ir, en la octava del Corpus, a Monserrat, y no tengo humor para nada. Estoy esperando con un ansia los Gigantones, que son gente honrada, y me divierte el verlos bailar con aquella gravedad majestuosa que les hace tan recomendables.» Y, más absjo, en la misma evistola a doña Paquita Muñoz, añade: «la tia Foncuberta sigue más vieja que nunca; ya no ve ni oye, y de todos los que fueron sus miembros ninguno la queda libre y expedito sino la lengua. Llora y gime, y se está en la ca-ma diez y seis horas de las veinte y cuatro, y no se le aparta de la cabeza la idea de heredarme.»

Sus temores van en aumento, pero to-davía el 13 de julio del mismo año tiene humor para decir a Melón, entre otras chanzas: «yo también crio alimañas: tengo un gato negro y un galápago, y en cuanto a ratones nada me queda que desear. Los dos viejos (macho y hembra) en cuyo poder padezco áspero pupilaje guiente se ensordecen, se entorpecen y se inutilizan para los servicios domésti cos; de suerte que vivo en manos de la Providencia, como si estuviera en un paramo de la Tebaida. Yo no sé lo que có que se hagan las oportunas reducciones mo, ni en qué duermo, ni de qué es el pavimiento de mi cuarto; pero a pesar de todo, nada me duele, y sirvo a Dioz, que es lo principal.» Y al pie de la carta co-pia un soneto que acaba de escribir con motivo de la muerte del dulce Batilo, del poeta don Juan Meléndez Valdés, ocurrido en Francia, donde se hallaba refugiado también por causa de afrancesa-

> Ninfas, la lira es ésta que algún día pulsó Batilo en la ribera ambrosa del Tormes, cuya voz armoniosa el curso de las ondas detenia...

Allá en los primeros días de agosto escribe a Conde, doliéndose de las mil dificultades que le ponen para darle licencia de viajar por Italia. Ocupándose de novedades literarias alude a Rabadán, el famoso poetastro y librero visjo de los días lúgubres de Fernando VII. «Bue-nos, excelentes—dice—son los versos de Rabadán: a ese hombre es menester premiarle, y si quisiera poner escuela de ne-cedad poética sería utilisimo en las actuales criticas, plausibles circunstancias...» El riesgo de permanecer por más tiempo en España no se le oculta; y se decide por fin a traspasar la frontera; He aqui como explica esta fuga encubierta y semi tolerada por el capitán general de Cata-

de vita el moribus, discurrió el ministro le Estado que, teniendo yo renta eclesiástica, correspondía este negociado a Gracia y Justicia. Pasó allá en efecto; dijo el señor ministro que lo despacharía al instante, pero luego le pareció pedir informes secretos no se a quien, y así estábamos a fin de agosto. Yo dije eatonces para mí: esperemos la resolución de Su Majestad mas allá del Pirineo Y dicho y hecho. Dos doctores de Bar-

celona, amigos suyos, se prestaron a certificar que las aguas de Aix eran indis-pensables a Moratín; Castaños dió por buena la consulta, firmando el pasapor-te, y el 10 de septiembre ya se halla don Leandro en Montpeller, «esperando que los effores ministros determinen de mí lo que les parezca más conveniente al real servicio y a la seguridad pública...»
Pra abreviar: estuvo en Montpeller toda la primavera del 18; se trasladó a París, donde vivió con su amigo Melón hasta el 19, en que éste se dispuso a regresar a Madrid. No creyéndose Moratín todavía; seguro de tranquilidad en España, resolvió ir a establecerse en Bolonis; y alií estuvo en compañía de su amigo Robles Moñino hasta que, triunfante la sublevación de Riego (1820), suprimida la Inquisición, consideró desaparecido el obstáculo y volvió a Barce-lona, para residir en ella por tercera y última vez.

El traquete do poeta salió de Bolonia el 2 de septiembre del año 20, llegar do a nuestra ciudad el 10 de octubre. «He pasado incomodidades sin número por el camino,—escribe a Melón,—pero he conservado la existencia, aunque no tenga coyuntura en mi cuerpo que no se acuerde de la luenga peregrinación que acabo de hacer.» Todo lo que tuvo de recelosa y encubierta la etapa anterior, se trueca shora en triunfo y halagü:ña popularidad. Don Melitón Fernández se curar su adelgazamiento. Se trataba de la ha convertido otra vez en el ilustre Mo-mujer de un juez que había sacrificado ratín; el sórdido hospedaje se transforma ligencia para buscar sólidos argumentos, toda vez que los mismos a quienes han de atacar se los facilitarán a medida de su desco.

India de de la de l mujer, transformada en palo de escobs no respondía a su ideal de belieza. Y el tribunal ha atendido la petición del juez. Entre amigos no puede negarse un favor.

Centellas.

Centellas.

Versos a mi venida,—dice a Melón con fecha 25 de octubre,—y han volado por medio del tórculo de mano en mano. Representaron el Si, y el numeroso auditorio palmoteó y gritó, y quería ver al autor; el autor estaba en la luneta, y hubiera dado algo de bueno por haber sido perro de aguas en aquella ocasión; en fin a achándose como pudo y saliendo. fin, a achandose como pudo, y saliendo Prieto a dar las gracias pudo serenarse aquella tempestad.»

Continús informando a su amigo de lo satisfechos que se hallan los barcelone ses con su presencia, y añade literalmente: «unos disen que son quinse y otros que son setse las cumadias que té compostas en Muratin, y que totas son pera Barsalona, y que no s' en vol anar a Madrit. En esto úlumo tienen muchizima razón. Aqui me estoy y aquí me estaré, y no saldré de aquí sino para Burdegalia (Burdeos) o para la vida eterna... Con mi cuarto, y mi ama, y mis trastos alquilados, per maneceré siempre en franquicia, por si acaso conviene hacerme a la vela ctra vez», tal es la poca confianza que abriga respecto a la estabilidad de la nueva siusción. En Barcelona se encuentran por aquellos días sus amigos o colegas Quintana, Belmar, García de la Prada, don Julián de Velasco, «que se pasa las horas habiando de Real Hacienda y de empréstos que es lo que más urge». A doña Paquita le dice, poco tiempo después: «No tengo nada que hacer en Madrid; el haber nacido ahi no es suficiente motivo para que yo vaya; no conservo querencia de gato a las paredes... Esta ciudad es alegre, con buen campo, buenos paseos, marina, y un temple que ni llega al frío endemoniado ni al calor insufrible que se gasta por shí Quiero vivir libre, y le-jos de Corte y de Gobierno y de emplea-dos. Nunca iré a Madrid a sufrir las humillaciones que Conde sufrió».

De nuevo escribe a Melón el 10 de noviembre y a 10 grados sobre cero, dándole cuents de su hospedaje definitivo «en una fonda que hay aquí, en la mejor calle de la ciudad, inmediata al teatro y al paseo, que es donde yo tengo todos mis negocios». Habita un buen cuarto, con sala y alcoba, un pasillo y otro cuarto, de limpieza; los muebles son excelentes; la cama no había servido antes más que para el d'uque de Alba; dispone de una escalera particular. Esta separado de todo ruido, pues son muy pocos los huéspedes de la casa, la cual se sostiene «por las excelentes comidas que se dan en ella, y a donde acuden como moscas los epulones, particularmente los días de fiesta.» Mo ratin toma su chocolate por la mañana, con pan tostado y agua fresca, y a las dos se le sirve una comida «que sólo tiene el defecto de ser excesivamente abundante para mí y estoy tratando de reducirla al a mitad». «En cuanto a la calidad de ella, nada hay que decir, porque es de lo más delicado en materia culinaria. Los patrones son franceses, con treinta años de residencia aquí; tienen un hijo y una hija criados al estilo de extranja, esto es, afables, modestos, laboriosos, deseando complacer a todo el mundo, y hasta la criada catalana, llamada Magdalena, parece de su nación, según el buen modo

con que desempeña sus obligaciones.»
¡Cuánta diferencia desde la época calamitosa del año 15! Todo el mundo le lleva en paimas; en el café, junto ai teatro, tiene su mesa preferida, que la tradición señaló casi hasta nuestro tiempo. escribe otra vez a Melón—me admiran y dicen que soy més catalá que'ls catalans mateixos ...

Lo cierto El si de las niñas menos mal de lo acostumbrado, los he acabado de aplastar». Participale también que, de día, escribe algo, que sale a tomar el sol, que sufre a Reinés, un amigo pesado y pediluña, que era entonces el vencedor de gueño, que come a su sabor, ve su come-Bailén. «Al cabo de ocho meses de soli-dis o su ópera, «con excelente música

veces el memorial, otras la certificación | rato de tertulia en casa de la Prada. Lo | para nadie, pudieran asociarse, en un coque no cesa de ponderar es el clima de Barcelona, con satisfacción de anciano friolero: «aquí no hay invierno ni estufe; -dice en otra ocasión-hoy está el termómetro a 10 grados» a pesar de ha-llarse en lo más crudo del invierno. Pero estas mismas comodidades y venturas relativas, le hacen temer ó presentir su poca duración y tan poca fe le inspiran, en el fondo, los liberales como los ser-

Miguel S. Oliver

POR CORREO

Notas políticas.

Los amigos del Sr. Moret El Sr. Moret continúa negándose a exponer opiniones sobre la situación po-

Si vale como aproximación el juicio de amigos del expresidente del Consejo, diremos que éstos manifiestan que los artículos publicados por el Sr. Gasset en estos últimos días, les han parecido (a ellos un poco destemplados, y que no tendrán consecuencias para el Gobierno ni para la unidad de la mayoría parla-

Dicen los moretistas a que nos referimos, que la cuestión más importante en el próximo período de Cortes será la de Presupuestos, y que al mismo tiempo que ella, puede y debe resolver e, me-diante una concordia, la de los suplica-

Barroso y Gasset

Una persona muy afecta al Gobierno nos ha dicho que es completamente inexacto que se proponga el ministro de la Gobernación devolver golpe por golpe los ataques que le ha dirigido el Sr. Gasset en sus artículos de El Imparcial. Se limitará el ministro de la Goberna-

ción si el asunto se trata en las Cortes a defenderse sin estridencias, muy sereno, demostrando que la campaña ha sido contra un hombre honrado y que ha sido injusta e incalificable.

Añadía el personaje aludido que la opinión pública se ha penetrado bien del despecho del Sr. Gasser en cuanto dice en sus artículos, lo cual cae en el vacío y sólo lo jalean los de siempre.

CUESTION PALPITANTE

El articulo que publica el señor Gasset, trata el mismo asunto que el de syer, elide la actuación de España en Marruecos. Los párrafos siguientes reflijan el pensamiento capital del artículo del exministro de Fomento:

«Se ostentará ante tí, pueblo español. pueblo impenitente, para la credulidad, como éxito maravilloso, una vasta aportación de territorios, y acaso no veas que es el recipiente que preparan para recoger la sangre que da calor a tus venas hasta sentirte presa de aquellos vértigos precursoreo del desmayo. Cuando indagues porqué careces de camino, verás como se lo trazamos al moro tetuani; cuando quieras saber porqué se agostan prematuramente tus mieses, vendras en conocimiento de cómo queremos lucirnos ante Europa, trasladando a Marruecos la política hidrulica; cuando inquieras porqué no hay pequeños puertos de arribo, porque no se utilizan los grandes puertos nacionales, te dirán que hay que emplear muchos millones en Africa para el arregio de ensenadas y de puertos; cuando interrogues porqué te dejan sin ferrocarriles secundarios, le contestarán que todo el dinero es poco para construir os primarios en el desierto africano; cuando deplores que tus hijos acuden a una infecta zahurda, te mostrarán la foografía de las escuelas de nueva planta en el Mogreb; cuando te alarmes ante un peligro verd dero para tu independencia y adviertas que no se ha preparado un jército defensivo en condiciones de asegurar la nacionalidad, recordarás que iempo trabajo y recursos, se emplearon en los contingentes indígenas que organizamos, y cuando la historia juzgue de todo esto, dira que una vez llevamos la iqueza llevamos la cultura, llemos la fuerza, por esas tierras que ni son de Dios, ni son las nuertras, para dejar a España más empobrecida, más analfabe-

ta y más débil que nunca.
Es cierto que tales éxitos darán ocasión á la munificencia de titulos nobiliarios, -también a la Historia la agrada poner motes,—nna política racional y prudente contraria de todo en todo a la impuesta por la sola voluntad del señor Maura, no nos trocaría en pueblo riquisimo, pero si en país que se bastara a él mismo y de fortuna estimable.»

INGLATERRAY FRANCIA

Monumento en Cannes a Eduardo VII

Cannes 13.-Al inaugurarse hoy en esta población el monumento levantado en memoria del Rey Eduardo VII de Inglaterra, ha pronunciado el presidente Continua gozando de entrada gratuita del Consejo y ministro de Negocios Ex-en el teatro «y estos feroces catalannos— tranjeros, M. Poincaré, un gran discurso, en el que manifestó, en sustancia, lo

«Supo el Rey Eduardo VII iraspirar a los Gobiernoe y a los pueblos legítima confianza en los buenos deseos del pueblo y el Gobierno inglés, y a reilz de subir al Trono se dió cuenta de que era a la vez posible desear una conabinación franco inglesa, por la cual, si n romper ninguna de las inteligencias o alianzas citud para que S. M. me permitiera ir a y muy buenos virtuosos»—la Galli, entre que a la sazón existían en Luropa, ni aido llevados, en estado lamenta Italia, después de haberse perdido unas ellos, probablemente—y después está un tener carácter provocador ni ofensivo hospital, donde guardan cama.

mún desco de paz y trabajo, dos grandes naciones europeas.

Más tarde, al tender loglaterra la mano a Rusia, pasó a ser menos inetable el

equilibrio de las fuerzas europeas y me-nos precario el estado de paz. El Rey Eduardo VII era, en efecto, pacífico, y al llamar a Francia la mejor amiga de Inglaterra, no daba a estas palabras ninguna significación que pudie ra zaherir ni molestas en lo más mínimo a las demás potencias. Y cabe hacer constar y poner muy de manifieste que Francia fué entonces a la entente cordia le inspirada en igual sentir político, y que, después de fallecer el Soberano cuque, después de fallecer el Soberano cu-ya ilustre e imperecedera memoria cele-liamamos civilización, ha borrado las brames hoy, siguió fiel a este criterio y diferencias entre los grandes centros ursentimientos.

Francia, en efecto. dedicada su aten-sión a la obra democrática interior, no piensa en atacar ni provocar a nadie, si en los caserios dispersos por los valles, bien tiene clara conciencia de que, para en los pliegues recónditos de las monno ser a su vez ni atacada ni provocada ragas. por nadie, necesita mantener fuerzas suficientes con que hacer respetar y defender sus intereses, contando para ello, en primer término, con el propio poder naval y militar, y luego con la mucha triótico: muestra poéticos paísajes de fuerza que a la propia autoridad le da la nuestra Patria, evoca hermosas tradicio-acción diplomática de sus amigos y nes, nos da a conocer pintorescas fiestas

que inauguró esta amistosa celebración de Francia e Inglaterra.»

in feliz — Así entrará en mi cuerpo algo La flor de los Pazos, de Linares Rivas, caliente porque hace dos días que no comedia aplaudida anoche en el teatro

-Al Norte, al Sur y al Oeste quiere li nitar con Marruecos.

s verdad que sales de caza todos los días.

-Sí. -¿Y matas mucho?
-El tiempo.

n una foografia: —Una señora alarmadísima:
—¡Cómo! ¿Va usted a retratarme con el misco aparato que ha servido para ese mezo de cuerda?

Las aventuras

Ha ocurrido en pleno Montmartre un suceso entre cómico y trágico, que cuentan los periódicos con todo género de de-

Hace algunos meses llegó a París, pro cedente del macizo montañoso de la Kábila, en Argelia, Ali Mohamead Beikas sem ben Zibbi ben Sliman, de veintiocho

Alojose en la calle de Philippe de Girard, número 53, y dedicose a vender re-lojes, sortijas faisas, collares, etc., en los bars montmartrescos.

Anteayer salió a las diez de la mañana. llevando pendiente del cuello un cajón, donde, artisticamente expuestas, aparecian sus mercancias.

A las dos de la tarde. Alií Mohamed penetró en un café donde había bastante

Vendió dos relojitos y un collar, y cuando, sonriente, iba a salir, llamóle un parroquiano y le dijo: -¿Quieres enseñarme las alhajas?

Ali Mchamed aproximóse. Ali permaneció imóvil, esperando. -¿Qué quieres, señor?

-¡Un reloj! El kábila enseñóle uno, que el otro se guardó tranquilamente. -Pues en Montmartre sólo pagan los

-¡Oh, no lidi! Pagan todos. A mi por o menos. -; Vete, sucio animal! ¡Vete o te rom

po un hueso! A los gritos, acercáronse los camareros y la dueña del bar, que cogiendo al pa-

rroquiano y al moro, les plantaron a empujones en la calle. Ys en ésta, el comprador y Ali siguie-

ron discutiendo. De pronto el primero, que, según después se ha sabido, es un apache de los más peligrosos, dió un tremendo puñe tazo en las narices al segundo, enviándo-

le, con su cajón, a cinco pasos de dis-Varios transcuntes, indiguados, acometieron al apache, que sacó un estilete

y un silbato. Y mientras amagaba golpes con aquél A los silbidos acudieron varios individuos mal encarados, que sacando puñales

y revolvers, acometieron a los defensores del moro.

Durante más de diez minutos, los ti-ros, las puñaladas y los estacazos menudearon como granizo. Cuando acudió la Policía, los apaches

se dieron a la fuga. Cuatro transcuntes yacian en tierra heridos de más o menos gravedad.

Y a algunos pasos de distancia, sentado sobre los adoquines, Ali Mohamed Belkassem ben Zibbi ben Sliman lioraba

decia amargamente: -¡Me lo han quitado todol ¡Todo Mis mercancias, el importe de la ventmi albornoz y mis pabuchas! ¡Además me han dado paliza! ¡Esto es horrible! Voy a irme a sai kábila, donde no pa

san las cosas que pasan aquí, entre ru-Los transeuntes y el pobre moro han aido llevados, en estado lamentable, a un

La flor de los Pazos

En el teatro Lara, de Madrid, se ha celebrado el estreno de La flor de los Pazos, comedia en dos actos original de Manuel Linares Rivas. Dice así un crítico:

La vida en las grandes ciudades, salvo muy ligeras diferencias, viene a ser la misms; mayores o menores refinamientos en las costumbres, más o menos comodidades, más o menos lujo; pero todo sujeto a un mismo modelo, a un idénbanos. Para encontrar lo primitivo, lo característico y castizo, es menester buscarlo en las aldeas, en los campos,

La literatura regional, al presentarnos el cuadro o los cuadros diversos del existir de la Nación, además de realizar labor estética, cumple con un deber panes, nos da a conocer pintorescas fiestas, risdes.

No olvidemos que fué Eduardo VII el la raza, y en circulación voces, giros y mediamos, con los cuales se vigoriza y robustece el idioma, del mismo modo que se vigorizan nuestros cuerpos con os sanos ejercicios de la vida campesina. que le coloca el revólver a la boca.

—Sí, hombre, sí, tire usted—dice el presenta de la vida campesina.

Como Anteo, cobramos nuevas fuerzas al ponernos en contacto con la tierra, sobre todo, con nuestra tierra.

Lara, es la pintura idílica de un rincón de Galicia. Me faltan datos para apreciar ección de Geografía.

el grado de verdad de esa pintura. Me inclino a creer que Linares ha poetizado con disculpable exceso la realidad. El autor de La flor de los Pazos es hijo de la hermosa nerra gallega, y lógico me parece, y además digno de alabanza, que vea las bellezas de su tierra al través de los cristales de aumento de amor. Todo es bello y bueno en los Pazos; las mozas son garridas, enamoradas y melosas; los mozos, honrados y respetuosos con sus superiores; los curas, castos y caritativos; los señores, nobles y virtuosos; hasta las ancianas, agobiadas por las penas, como la Pastoriza, son más frescas y apetitosas que manzanas maduras. La tierra misma, como en los dorados siglos ensalza-dos por Don Quijose, «ofrece por todas las partes de su fértil y abundose seuo cuanto puede hartar, sustentar y deleitar» a sus afortunados poseedores... Ciertemente es inexplicable que, en un país como ese, sea tan grande la emigración.. A Jacobo, hijo del señor del Pazo, an-

tojósele correr tierras, y se fué a Améri-ca. Al cabo de algunos años siente la nestalgia de su hermoso pais, y vuelve a la casa solariega, que su padre ha mejorado y enriquecido. El tiempo no ha pa-sado en balde: los que Jacobo dejó niños, son ya mozos; los mozos. viejos. Muchos amigos de su infancia se han muerto. Las cosas, como los hombres, han cambiado: un ciclón derribó el árbol secular que dió sombra a sus juegos de niño; el viejo palomar se hundió; los antiguos molinos han sido reedificados...

Todo ese mudar de las cosas es, en efecto, melancólico, y nos habla de lo fugaz de nuestra existencia y de lo eff-mero de nuestro sér. No nos asombra, por tanto, que Jacobo vuelva sus cjos tristemente hacia el pasado desaparecido. Lo que ya no nos parece tan natural es que el joven repatriado se maraville de estos cambios. A nadie que no haya perdido el seso, le sorprende que las gentes envejezcan, y que los árboles se sequen, y que las cosas se hundan. Y como es evidente que esto está descontado para todos desde que tenemos uso de razón. acertamos, si, a explicarnos la tristeza de Jacobo ante tales mudanzas; pero no su asombro, y menos los reproches a su padre y al pueblo por los susodichos

Claro es que a un joven que ha vivido en las grandes ciudades y disfrutado de sus atractivos, ha de parecerle aburrida y triste una aldea perdida en el seno de los montes, y han de pugnar con sus costumbres urbanas las rústicas de los sencillos campesinos. Pero no es este natural disgusto el que Linares atribuye a su personaje, sino la contrariedad que a éste le causa el que las personas y cosas experimenten cambios a impuiso del tiempo: cambios que no se necesita ir a observarios a una aldea de Galicia.

Para que la comedia acabe bien, y Jacobo se quede en el Pazo de sus mayores, el señor Linares hace que en el corazón del joven prenda la llama del amor. Los encantos de Peregrina, una linda rapaza, le hacen desistir de su primer impulso de alejarse de la aldea, y le deciden, por el pronto, a hacer en ella vida

Dado el carácter de Jacobo y sus aficiones, desarrolladas en largos viajes, es de temer que sus buenos propósitos no duren mucho, y que a pesar de todos los encantos de los Pezoa, emprenda bien pronto el vuelo hacia otros lugares más en armonía con sus costumbres y sus

Abundan en la obra tipos regionales muy simpáticos, escenas interesantes, y algunos son cómicas y originales, como la de los dos latines entre dos curas.

Todos los artistas, empezando por la beneficiada, señorita Pino, trabajaron con mucho esmero. Bien la señora Bárcenas, y estará mucho mejor en noches sucesivas, si logra corregir cierta monotonia que da a su papel; muy graciosa la señorita Pardo, y merecedores de aplau-so los señores Palanca, Barrayoca, Romea, Manrique y Mora, Los demás ar-tistas cumplieron bien.

Información

Esta mañana hemos repartido a nuestros suscriptores, el número extraordinario, dedicado a la inauguración del ferrocarril de Palma a Soller, nu nero que debiamos publicar el domingo útimo y que no lo hicimos por haberse suspendido, hasta hoy, tan solemne acto.

El extraordinario, además de numerosos grabados, consta de variado texto, entre el cual, hemos creido oportuno insertar, una inspirada poesía de D. Luis Pons y Gallarza, y un hermoso escrito literario de nuestro paisano don Guillermo Forteza, ambos fallecidos, y que fueron honra de la literatura mallorquina. El número se vende al precio de cinco

Congreso Periodistico

Continúa la Comisión organizadora del Congreso Periodístico de las Regiones de Levante llevando a cabo activas gestiones para conseguir que el Gobierno conceda a la Asociación de la Prensa la subvención que tiene solicitada para subvenir a los gastos del citado Con-

Ultimamente dirigió varias cartas los señores Maura, conde de Sallent, Rosselló y Marqués de la Cenia supli cándoles que interpusieran su valiosa influencia cerca del Presidente del Consejo Superior de Fomento D. Amós Salvador, para que dicho Consejo resuelva e informe favorablemente el expediente instruido para concesión de la anhvención:

Dichos señores han contestado en el sentido de haber hecho encarecidamente la recomendación.

El Presidente de la Asociación de la Prensa, D. Felipe Guasp ha recibido igualmente contestación del señor don Amós Salvador a la carta que le dirigió personalmente la cual dice así:

«Mi estimado amigo: Recibí su carta a la que contestó manifestándole que no ha llegado al Consejo el expediente de subvención a esa Asociación y como V. deses, cuando se reciba, se verá si procede la concesión del auxilio que se solicita, y tendrá mucho gusto en poder complacerle su afectisimo amigo seguro s. q. b. s. m.—Amós Salvador.»

En el día de ayer la Comisión organizadora recibió del distinguido abogado D. Luis Serra una expresiva carta en la que manifiesta que el día 13 a las once de la mañana fué remitido al Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio el expediente de esta Asocia-

ción solicitando una subvención. Añade a continuación que el Consejo se reune una vez por semana (los jueves regularmente) y que el citado expedien-te no se resolverá hasta el jueves de la próxima semana.

Nuestro estimado compañero de redacción D. José Vives Verger, como vicepresidente de la Asociación de la Prensa y como amigo particular del senor Conde de Romanones, le dirigió una visto de la placa. carta solicitando su apoyo para la concesión de la subvención. Hoy nuestro compañero ha recibido contestación a ella la cual dice así:

«Si. D. José Vives,—Mi estimado ami-go: Acuso recibo de su atenta carta fe-cha 8 del actual y en su contestación debo manifestarle que con todo interés he recomendado las aspiraciones de esa Asociación a fin de que lo antes posible les concedan la subvención que tienen

De V. affmo. amigo s. s. q. b. s. m. Conde de Romanones.»

De la Diputación y Ayuntamiento de Alicante también ha recibido la Comisión la promesa de votar una subvención en consonancia con el estado actual de sus presupuestos.

El jardín del Mercado

Estos últimos días de lluvia ha puesto de relieve la necesidad de que por la Comisión de Obras del Ayuntamiento se estudie de arreglar las avenidas de caer cuatro gotas, no se puede por ellas rendir pleitesía al objeto de sus amores. dicho jardín, toda vez que después de

Esta inditación creemos debe teneria muy en cuenta la citada Comisión, pues si se repara esta deficiencia, será muy beneficiosa para el público.

Agasajos al señor Ortuño

Entre los agasajos que se han ofrecido al ex Director General de Comunicaciones señor Octuño, hay que hacer mención del banquete que le ofrecieron los ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de esta Jefatura de Obras Públicas. El acto se celebró en el Hotel Alham-

Asistieron además del Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia se-fior Calvet, intimo amigo el señor Ortuño, los ingenieros señores Garau, Carbo.

nell, Sastre, Frontera y Massanet. Se nos ha asegurado que esta nocde los oficiales de Correos obsequiarán también el señor Ortuño con un banquete que se celebrará en el Restaurant de Oriente.

Como dijimos ayer esta mañana el Director de la Isleña Maritima señor Simó y el señor Calvet han obsequia o al señor se contribuirá al esplendor y magnification y su distinguida esposa con una cencia de un acto que no se repite y que excursión a los bellos passies de Esporlas, Bañaibufar y Estallenchs.

A las 12 y media han regresado, ha-biendo quedado admirado de la belleza de dichos panoramas.

A la memoria de Luque

Esta nache, a las diez, se celebrará en el Centro del Ejército y de la Armada, de Madrid, una velada a la memoria del malogrado teniente coronel de Invalidos don Agustín Luque y Maraver, y en la cual tomarán parte los generales Martín Arrúe, Carvejal y Primo de Rivera (don Miguel) sdemás de otros oficiales compañeros de aquel jete que tantas simpatías gozaba dentro y fuera del Ejército

Ingenieros industriales

Los alumnos de la Escuela de ingenieros industriales han visitado al ministro de Fomento para que disponga que la inspección de fábricas, talleres, llegó anoche a las diez.

Número extraordinario etc, corresponda a los que posean el tí tulo que pretenden dichos alumnos, así como algunos cargos que desempeñan los marinos; de otro modo, entienden los visitantes que no tiene finalidad su

> Parece que el ministro no está mal dispuesto para acceder a las pretensiones

La salud pública

Este medio día el Inspector Sr. López Comas ha reunido a los traperos de esta capital encargándoles que observen la mayor limpieza en sus almacenes.

Los obreros zapateros

Anoche, a las ocho y media, en el local denominado «El Renidero» celebraron una reunión los obreros zapateros agremiados para tratar asuntos concernientes

Asistió delegado por el Sr. Gobernador el inspector D. Dario Montero.

Hizo uso de la palabra D. Lorenzo Bis bal, el cual, en nombre de la Comisión, propuso, en vista de la crisis que sufre el gremio de zapateros y de que es mayor la demanda que la oferta, presentar a los 11 y el de 3.ª a 10. Propuso además que estas bases se presenten hoy mismo dando de plazo para contestarlas hasta el viernes y que se celebre otra reunión el sábado próximo para que en caso de que sean denegadas declarar la hueiga general el lunes siguiente. Se nombró a los individuos D. Miguel Salóm, D, Lorenzo Sastre y D. Juan Ignacio para que se unan a la comisión y redacten los pre cios referentes al trabajo de mujer.

Después el Secretario dió lectura a cartas de un fabricante de calzado de Mahón proponiendo trabajo por unos cien hom bres, en vista de lo cual se acordó abrir una lista pera el que quiera pasar a dicho punto pagarle los viajes de los fondos de la Caja de la sociedad, caso de declararse

en huelga. Se acordó que mañana pase a Mahón D. Jaime Bauza para ver en que condi-ciones se han de colocar los obreros que

Después de larga discusión se acordó en definitiva lo propuesto por D. Loren zo Bisbal terminando la reunión a las 11'15 de la noche.

Impuestos municipales

El Recaudador de dichos impuestos nos ruega quellamemos la atención de lo señores contribuyentes que poseen carretones con muelle, que, teniendo que procedes a la inspección de los mismos v con el fin de que no tengan que ser molestados en la vía pública los contribuyentes que se han provisto de su correspondiente placa, sel sirvan fijarla según lo mandado por el señor Alcalde en punto visible de dichos vehiculos; toda vez blos de la isla y a las 17 de Cabrera. que debe privarse de la circulación a Salidas. A las 7 para Cabrera, a las 14 que debe privarse de la circulación a todos aquellos que aun no se han pro-

Asamblea Mariana en Soller

A los detalles que venimos dando sobre la próxima asamblea, que tendrá lugar el día 21, debemos sumar los siguientes párrafos de nuestro querido co-

«La asamblea mariana que quizás sea la manifestación más grande de entusiasmo religioso que registre nuestra historia, no podía, pués, pasar desapercibida para nosotros, tanto más que no es una manifestación no tan solamente de la juventud mariana de Sóller sino de todas las juventudes marianas de Mallorca que por vez prime: a se han dado cita en el jardín de los naranjos para espontanear aqui sus entusiasmos y promover explosiones de fervor mariano entre les hijes de Soller, que supieron conquistarse un nombre precisamente entre los vitores y aclamaciones del dulce nombre de Maria.

Esta circunstancia no es para olvidarla; es la primera vez que se congregan en Sólier elementos de toda la isla para En su especie es el primer acto que se celebra en Sóller, a un acto insólito debe respouder una acogida también insólita. Recordamos que la Exposición Balear atrajo mucho gentio a nuestra ciudad. pero entonces se trataba de una exposi ción de productos. En la asamblea trá tase de una reunión de personas; no será pues aventurado prometernos una afluencia mayor de gente. Dicen que vendrán más de mil congregantes; una comisión de nobles militares vestidos de gale asis tirá a la procesión; la nobleza de Palma está organizando u a caravana de auto móviles para asociarse también al acro; nuestro I mo. Opispo presidirá la pro-

cesión vestido de pontificial. El momento de la Asamblea será solemnísimo. Todos los moradores de nuestra ciudad deberán responder con calor a las invitaciones que se les hagan. Que se engalanen y se vistan las fachachas y las calles que ha de recorrer la procesión; que haya iluminaciones en las noches del sábado y domingo, que se cuelquen damascos y tapices; que se levanten arcos que anuncien el triunfo del entusiasmo juvenil; y de esta manera cencia de un acto que no se repite y que por lo mismo no será posible apelar al porvenir para corregir la apatía y frialdad del presente».

Asuntos municipales

Esta meñana se ha reunido la comisión de Opras, concediendo varios per-

Mañana se reunirán las Comisiones de Hacienda y Gobierno y Policía.

Dique flotante refugiado en Palma.

En la edición de anoche dábamos cuenta de haber entrado en el puerto un di-que flotante re olcado por dos vapores, refugiándose dei temporal. Pertenece a la Armada francesa y es un dique taller para submarinos.

Otro remolcador, de nombre «Atlas»,

Con el Flandre y el Finisterre da remolque al citado dique. En seguida que abonance el tiempo se harán a la mar.

Memorias de la instrucción de tiro.

Se ha publicado la siguiente Real orden circular:

«En vista de lo informado por la Escuela Central de Tiro, como resumen de las memorias presentadas por los cuerpos de Infantería, referentes a la instrucción de tiro de los mismos durante el ябо 1910, el Rey (q. D. g.) ha teni o a bien reso ver lo siguiente:

1º Que a los regimientos de la indicada arma, Galicia núm. 19, Infante nú-mero 5, Almansa núm 18, Guadalajara núm. 20, Tetuán núm. 45, Valencia nú mero 23, Menorca núm. 70, Córdoba núm. 10, Mahón núm. 63, Guía núme ro 67 y Asia núm. 55, se les manifieste el agrado con que ha visto la inteligencia y el celo demostrado en la citada ins-

2.º La mencionada Escuela remitirá 300 pesetas al p imero de los expresados cuerpos, 200 al segundo y al tercero y 100 a cada uno de los ocho restantes, para que las inviertan, precisamente en un premio a la compañía que más hubiese sobresalido en la instrucción de tiro en el año 1910. Estas cantidades serán cargo a las 1.500 pesetas libradas con tal objeto a la tercera sección de la repetida Escuepatronos las siguientes bases: El trabajo la la tercera sección de la repetida Escue-se pagará el de 1.ª a 12 reales; el de 2ª a la por Real orden circular de 22 de junio del propio año (D. O. núm. 135).

Dicha tercera sección imprimirá y circulará el informe resumen de referen-

Es al propio tiempo la voluntad de S. M. se signifique a la misma la satisfacción con que ha visto la meritoria labor desarrollada en el examen del preceso de la instrucción de tiro correspondiente a los cuerpos de Infantería en 1910 y al redactar las atinadas observaciones que ha formulado, encaminadas al prog ezo de tan importante enseñanza».

Wemorandum

PARA MAÑANA Soi.-Sale à las 5 h. 9 m.; pónese à las 18 h. 29 m.

Luna.-Sale á las 5 h. 32 m. ponere a las 19 h. 9 m. Trenes para viajeros-Salidas de Palma para Manacor, á las 7'40, 14 y 18'15. 1 m. para Felanig, á las 7'40, 14'3)

Sidem. para La Puebla, á las 7'40, 14'40 y á las 18'15. Salida para Manacor para Palma, á las

30, 6'30, 11'45 y á las 17'15. Idem. para Felanig y La Puebla, é las 00'0 y 17'15. Idem. de Felanig, para Palma, Manacor

La Puebla á las 6'40, 12'15 y 17. Idem. de La Puebla para Palma, Maas-cor y Felanig á las 6'55, 12 y 17'25. Mercado.-En Sineu. Correos .- Llegadas: A las 6 de Ibiza

a las 6 de Barcelona, a las 9'30 de Ciu-dadela y Mahón (vía Alcudia) de los pue-

para los pueblos de la isla, a las 19 para Mahón, a las 21 para Ibisa y a las 22 cuencia maltrataba a su es para Barcelona. Certificados, valores y objetos asegu-

rados. De 10 á 20'30, Lista: De 10 á 11.

Giro Postal: De 11 á 13. ra el interior de la Isla se admiten todos los días hasta las 13.

Notas del Carnet

En la iglesia de Belen de Barcelona se han unido en el santo lazo del matrimo. nio la bella señorita Concepción Mora con el distinguido actor don Francisco Deseamos a los jóvenes esposos muchas

felicidades en su nuevo estado y una luna de miel interminable.

Esta mañana ha tenido lugar el entierro de la distinguida señora doña Maria Josefa Gradoli y Moragues.

El acto se ha visto muy concurrido. En el estaban representadas todas las clases sociales, probando esto las numerosisimas relaciones con que cuenta la familia de la finada.

Reiteramos a don José Socias y demás familia la expresión sentida de nuestro del cáncer, lupus, angiomas, nœvus, úlpésame.

A edad muy avanzada ha fallecido en Manacor doña Francisca Ana Rosselló. viuda de Domenge, muy estimada en aquella población por sus virtudes y afable trato.

amigos don Sebastián y don Jaime Domeng: a uienes así como a sus familias respectivas enviamos desde estas columnas nuestro más sentido pésame.

Ha pasado a mejor vida al alferez del cañonero «Nueva España» don Vicente Pérez. Al acto del entierro se le tributa ron los honores que correspondisn a su

Ha fallecido en Soller el socio de la razón social «M. Trías, de Beriers» don Josquin Trias Alcover.

RELIGIOSAS PARA MANANA

Santos.—Aniceto, Elías, la beata Ma ría Ana de Jesús y Esteban. Cuarenta Horas.—Continuarán en las Miñonas dedicadas a la Vírgen de la

A las seis y media exposición y misas rezadas; a las once y durante una misa se rezará el Sagrado Trisagio. Por la tarde a las siete Rosario, septenario y reserva.

NOTICIAS MILITARES

El primer teniente del Regimiento de Menorca don Alfonso Arca ha sido destinado al de Guipúzcoa.

Se ha dispuesto que para honrar la memoria del general Disz Ordoñez, la bateria del «Esperó» de la fortaleza de teniente de la reserva gratuita al sargen-to de la guardia civil retirado don Juan

NOTAS DEL MAR

El vapor correo «Miramar», procedene de Barcelona. Procedente de Mahon el vapor de su mismo nombre.

El vapor correo «Cataluña», para Va-

Para el mismo puerto el bergantín go leta «Lareño».

De Teatros

Anoche se cantó la hermosa opereta de Lehar La Viuda Alegre consiguiendo muchos aplausos la Sra, Patrizy y el se-

Mañana por la noche tendrá lugar la primera representación de Sogno di Valtger y el jueves estreno de Amor di Prin-

Mañana por la noche debutarán los artistas Gran Florences y Miss Selika.

- Gacetillas -

Sociedad mutua. - Se ha publicado una Real orden disponiendo que la Sociedad mutua contra accidentes del trabajo denominada La Alianza Industrial, con domicilio en Sevilla, se inseriba en el Registro de las autorizadas para sustituir al patrono en las obligaciones que le impone la ley de 30 enero del año 1900.

Denunciado.-Por la guardia civil de Selva lo han sido dos sujetos por in-fringir los bandos de aquella Alcaldia.

Citaciones.-Por el Juzgado de la Comandancia Artilleria de Menorca se llama a Martin Pons Allés. -Por el Juzgado militar se llama a Pedro Manresa Vaquer.

Providencia.-Por el señor Tesorero de Hacienda se ha dictado contra varios contribuyentes morosos.

Sustitución - Esta mañana a hora de itinerario ha llegado el vapor «Mahón», que sustituye en sus viaje a Palma al «Menorquin».

Teatrales .- Don Miguel Serra ha obtenido en arriendo el teatro de «La Defensa Sollerense» para dar una serie de funciones de opereta y zarzuela.

Frutas.—En Sóller el precio de las naranjas ha experimentado alza. Se cotizan a 8'75 pesetas. Los limones se cotizan a 8 pesetas la carga. Por maltrates.-Por la policia ha

sido denunciado un sujeto que con fre-

Con el número de hoy acompañamos un prospecto del conocido medicamento «Eli xir Callol», cuya lectura reo mendamos efi cazmente a nuestros lectores por ser de interés á las familias y á todas aquellas personas que padecen de neurastenia, ane mia, falta de apetito y debilidad general, siendo también muy útil en las convalecen cias. Se vende en las principales farmacias y droguerías y en el Centro Farmacéutico, Plaza de la Harina 24, Juan Valenzuela, Plaza Cuartera 14, José Miró, Colón 22.

Agua de Rocallaura —La más rica del mundo en estroncio y litina. Cura radi-calmente albuminuria, mal de piedra y dispepsias.—Centro Farmacéutico.

Los médicos que recetan el Serobiol consignan mejores éxitos que con ningún otro reconstituyente.

Véase en 4.º página el anuacio de Inqui-

Instituto del Radio

(Unico en las Baleares) Resultados positivos en el tratamiento ceras, varices, nariz roja ó encarnada, cicatrices viciosas, escrófulas simples y supuradas, lunares, verrugas, tumores, manchas de la piel y de otras enfermedades rebeldes.

Barros Radio -activos para el tratamien-to de las artritis crónicas y dolorosas Era madre de nuestros distinguidos (dolores en las articulaciones).

Depilación ó destrucción del pelo por los procedimientos más modernos, sin dano para la piel y con garantía de que no se reproduce, especialmente el ex-tirpado por el modernísimo de

GLUHNADEL el más seguro y el más rápido de cuantos

se conocen. Consultas por correspondencia y horas convenidas 6 por Rendez vous. PELAIRES 102-1. - PALMA

Gas y Electricidad -FABRICA DE LAMPISTERIAde Bartolomé Fuster

Plaza del Rastrillo, 8 y Colón 9. Especialidad en bombas, grifería é insalaciones de timbres eléctricos.

Ferrocarril Palma-Sóller Postales de la nueva línea férrea. Coección compuesta de 12 hermosas vistas.

De venta Libreria Tous, Cort 14 y 16. Precio UNA PESETA Las mejores máquinas

WERTHEIM Y SEYFERT Sucesores BANQUE-Santo Domingo números 6 y 10-PALMA.

para coser, bordar y hacer medias

Heterodoxos Españoles

Se ha concedido el empleo de segundo niente de la reserva gratuita al sargen-Ferrocarril de Sóller

Sardina Buffola-Sóller. El mal tiempo domingo último, continúa hoy si bien con menos intensidad. Una lluvia finíai-res, D. José Mirsiles and de Procuradocon menos intensidad. Una lluvia finísima, continuada, cae desde este mediodía. Públicas, D. Gregorio Guasp, abogado del Estado, D. Mariano Pascual, Magisllante fiesta.

la estación a la entrada de la calle que el arquitec Sr. Alomar, D. Miguel Maspasa por frente a la misma, figura el sanet, Ingeniero de Obras Públicas. hermoso arco de triunfo construído por el Ayuntamiento y que describimos en el número extraordinario de esta ma- aplausos.

Palos en mirtados con cuerdas de folla jes unen simbelicamente las estaciones de Palma de la Compañía Ferrocarriles de Mallorca y de la del Ferrocarril de

Otras cuerdas de mirto cierran la vía de frente la estación de Sóller formando una gran plaza.

La sala de entrada y anden de la esta cióa están adornadas con plantas.

El convoy a las dos de la tarde queda ya preparado. El ingeniero don Pedro Garau está dando les últimas instrucciones. El jefe señor Forteza y oficiales de la estación lucen flamantes uniformes szules con botones dorados y gorras chauffeurs galoneadas.

Las locomotores están adornadas vistosamente: en su frente entre las banderas española y mallorquina llevan la locomotora «Sóller» el escudo de aquella ciudad, la «Palma» el de esta capital y la «Buñola» el de la villa de su nombre. El escudo y banderas cubren la caja de

De ambos lados del escudo parten guirnaldas de forma griega recogidas a los costados y terminando en la garita.

A las s'30 en punto ha salido la má quina exploradora, que es la «Buñola». Arrastra un furgón en el que se trasladan a Soller un sin fin de criados para servir el luch dirigidos por el maitre don Pablo Cabot.

don Miguel Villalonga teniente coronel de Iufantería, señor Laguardia coman-daute de Marina de Palma, el senador señor Marqués de la Torre, don Domin- tribunas destinadas a las autoridades e go y don Bartolomé Fons, la señora del Ingeniero de la Compañía, don Juan Aguiló, el arquitecto señor Bennassar, su hermano el concejal de este Ayuntamiento don Damián Bennassar, don Arnaldo Garau, don Miguel Binimelis director de La Económica, don José Estela Inspector de la Junta de Emigra-ción, don Jerónimo Rius, don Jaime Motta, don Joaquín Pascual Secretario del Fomento del Turismo, don Jaime de Semir, Comandante de Carabineros don Arturo Romero, don Antonio Barceló en representación de la Diputación, de la Junta de los Ferrocarriles de Mallorca y de la Junta de Obras del Puerto, Secretario y Jefe de Contabilidad de Ferrocarriles de Mallorca señores Sancho y Gomila, don Mateo Garau exdiputado, don José F. Villalonga, don Jerónimo Amengual director de La Almudaina, don Manuel Villalonga Presidente de La Cruz Roja, don José Tous Maroto corresponsal de Sóller, don Pedro Garau Anmet, don Bartelomé Maura vocal del Banco de España, don Mariano Zaforteza Presidente del Fomento del Turismo, don José Labanders, don Jaime Morey Presidente accidental de la Cámara de Comercio, don Juan Coll, sebrestante de Obras Públicas den Sebastián Simó Dr. de la Isleña Marítima, concejal señer Villalenga, don José Miré Tesorero de la Cámara de Comercio, don Vicente Puerto Dr. del Fomento Agrícola, don Emilio Monjón comandante del cañose ro «Nueva España»

D. Antonio Sastre ingeniero, D. Lorenzo Mateu, sobrestante, D. Pascual Rioot, D. Raimundo Montis tenedor de libros de Hacienda, D. Eduardo Butler Intendente militar, D. Joaquín Gual Presidente de «La Económica», D. Luis Canals Secretario de la Sala auxiliar, senor Presidente de la Audiencia, Sr. Astudillo, D. Julio de Torres, juez. D. Perfecto Mira, magistrado, Sres. Sabater y Sampol concejales, D. Jerónimo Massanet Administrador de propiedades, don Juan Ramis Dr. del «Correo de Mallorca». D. Florencio Subias comandante de Ingenieros, D. Eugenio Losada Presi dente de la Academia de Medicina, don Miguel Planas concejal, D. Antonio Balester ingeniero.

D. José Feliu diputado, D. Mariano Aguitó Presidente del Colegio Médico, D. Juan Valenzuela diputado a Cortes, D. José Font concejal, D. Enrique Vives corresponsal de «La Epoca», D. José García Administrador de Correos, don Pedro Martinez ex senador, D. Bernar-do Calvet ingeniero, D. Pedro Canet Presidente de la Cruz Roja de Santa Catalina, D. José Tous en representación de La Ultima Hora, D. Carlos Lago, juez de Instrucción, Sres. Perez, Obrador, Llabrés y Rover concejales, el Alcalde de Palma Sr. Pou, el Secretario señor Pons, D. Juan Alcover Secretario de Sa-la, D. Manuel Gim no Presidente de

D. Santiago Rusiñol, D. Ernesto Bellot ayudante de Obras Públicas, D. Gabriel Alomar, D. Miguel Mesquida, Sobrestante, Sr. Suero ayudante del Capitán General, D. Miguel Bibiloni concejal. D. Damián Serra jefe de Estadística, D. Jozé T. Canet, diputado, D. Antonio Planss, el Ilmo. Sr. Obispo, el Sr. Go-bernador civil, D. Miguel Pons diputado, D. Joaquín Fuster, D. José Vives, corresponsal de La Mañana, D. Manuel Guasp, Sr. Roca Rayô concejal, D. An drés Riera concejal.

D. Joaquín Aguiló, Gran Cruz, D. Pedro J. Palmer, redactor de la Agencia Fabra, Sr. Rey concejal, D. Geronimo Castaño, D. Andrés Barceló Director de La Región, Sr. Roca Tte. Coronel Jefe accidental del Estado Mayor, Sr. Fronte-ra Ingeniero, D. Conrado Pinto Sobrestante de Obras Públicas, Sr. Fort coro-rel de Ingenieros, D. Miguel Zornoza, Jefe de Telégrafos, D. Pedro Compañy, Isabel II de Mahón se denomine en lo por Marcelino Menéndez y Pelayol Jefe de Telégrafos, D. Pedro Compañy, sucesivo «Batería del general Ordoñez». Precio 15 pesetas. Librería de J. Tous concejal, D. Sebastián Far, Sobrestante,

Esta tarde se ha verificado la inaugu- D. Manuel López Comas, Inspector de ración oficial del ferrocarril Palma-Son Sanidad. D. Jaime S. au, concejal, don Gaspar Villalonga, D. Rafael Ferrer, catrado, D. Jaime Serra, D. Pedro Alomar Todo está de fiesta. Antes de llegar a de la Junta de Ferrocarriles de Mallorca.

A las 3 y 5 minutos arranca la locomo-tora en medio de estruendosa salva de

Søller 16 (4'24 t.)

La salida 'de Palma es a las 3'05. Sigue llovizzando. Mucho público pre-sencia la salida del tren inaugural. El director señor Estades va saludando a sus amigos, En algunos coches es recibido con aplausos. A los diez minutos se detiene el tren en la Estación de Son Sardina donde a causa de la lluvis que continúa cayendo, el público reunido no es muy numeroso. Una banda de música nos recibe a los acordes de la Marcha

Se agregan a la comitiva el vicario de aquel suburbio don Gabriel Mairata y el alcalde pedáneo don José Busquets. Viaja en el tren acompañado de las Autoridades el exDirector general de Correos señor Ortuño.

A las 3'38 llegamos a Buñola. El anden atestado; la banda Mallorquina toca bonito pasodoble.

Se disparan morteretes. El arco de triunfo es muy hermoso. Figura un túsel construído de follaje, Hay colocadas numerosas bombillas

eléctricas que lucirán al regreso del tren. Este es recibide con aplausos y vivas. Los expedicionarios contestan con vivas a Buñola. Una comisión del Ayuntamiesto formada por el Alcalde don Andrés Homar y concejales señores Ca-bot, Nadal, Cerdá, Colom y Jaume, y señores Muntaner, el Juez don Juan Juliá y el Rector don Francisco Rullán se

unen a la expedicióu. Poco despues de dicha hora van negaza do los invitados al acto y por el orden con que los enumeramos: (perdónennos se el andén hay numeroso público. Las autoridades de Sóller pasan a cumplimentar a les que vienen en el tren.
Las bandas del Regimiento y de la

Misericordia tocan la Marcha Real. Las invitados de Sóller, están rebesantes. Se dan vivas a Sóller y al Ferrocarril. El momento es culminante. - Palmer.

Soller 16 (4 45 t.) Las aut ridades llegadas en el tren v las locales juato con las comisiones se han dirigido desde la estación a la Parr. quia donde el lime. Sr. Opispo se ha revestido con los ornamentos para verificar la bendición.

Las comisiones de Soller que han recibido a los expedicionarios son: El Ayun-tamiento el Alcalde Sr. Puig, concejales olivellas, Canais, Colom, Ense nat, Rosger, Bauzá, Magraner, Castaner, Morell, Alcover y Secretario Sr. Canals, el juez Municipal Sr. Deyá, el Rector Sr. Esteva con todo el clero parroquial. Una comi on de la Directiva del ferrocarril formada por los Sres. Mora, Bernad, y Oliver, comisiones del Banco de Sóller, Sindicato Agrícola, Caja de Ahorros Defensora Sollerense y otras. -Pal-

Sóller 16 (4'55 t.) Desde la parroquia hasta la estación hay apostado numeroso público. A tors en que telefoneamos el Obispo, autoridades y comisiones llegan a la estación, procediendo acto seguido el Prelados efectuar la bendición. Son padrinos del acto el joven don José Puig hijo del señor Presidente y la bella señorita doña Magdalena Estades, hija del señor Di-

El acto de la bendición ha sido solemnísimo, prorompiendo después el público en vitores y aplausos. - Palmer.

Soller 16 (5'05 t.) Terminada la bendición las tres locomotoras situadas en la línea en las tres vías de la estación han saludado al público con largos y estridentes toques de sus silbatos.

La madrina sefforita Estades y el padrino seffor Puig han sido objeto de una verdadera ovación siendo acompañados a la tribuna entre grandes aplausos por el Director Gerente D. Gerónimo Es-El señor Estades fué ovacionado como

igualmente el lageniero señor Garau.

Las bandas de música y el griterio del público producian una algarabía inposible de describir. El entusiasmo es grandioso, inmenso. Et G bernsdor civil desde la tribuna ha dado vivas a Sóller al nuevo ferroca-

rril, a España y al Rey.
Todo el público tributa grandes elegios al noiable artista don Francisco Bernareggi por los hermosísimos ador nos de la estación e inmediaciones que constituyen una verdadera nota artística.

Obras nuevas

Arsenio Lupin, ladrón de levita, por Mau-Arsenio Lupin, contra Herlock Sholmes. por Maurice Leblanc. a aguja hueca, por Maurice Leblanc.

El hombre negro, por Maurice Leblanch.

813, por Maurice Leblanch.

Vírgenes á Medias, por Marcel Prevot.

La Caida del Aguila, por Bourienne.

Historia de Sibila, por O. Feuillet.

Belcebú, por E. Pardo Bazán, 3 50 id. Carne de relieves (historia de una mujer) por L. López de Saa, 3'50 pesetas.

Cuentos Sacro-profanos, por E. Parde Bazán, 4'50 id. La Democracia y los hacendistas, por Francis Delaisi, 1 id. Tierra de reliquias (España) por Francisco

Contreras, 1 id Almas Solitarias, novela por M. Martínez Barrionuevo, 3'50 id. Los Gaitanes, novela, por Ramón A. Ur

bano, 3 pesetas. De venta en la Libreria de J. Tous

pre tida

sef

D. María Josefa Gradolí y Moragues

VIUDA DE SOCÍAS

Ha fallecido después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

E. P. D. -

Su hijo, hija política, hermana, sobrinos, primos y demás parientes ruegan a sus amigos y conocidos que se sirvan encomendarla a Dios y asistir al funeral que se celebrará mañana miércoles a las once, en la parroquial iglesia de Santa Cruz.

No se invita particularmente.

El Exmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia á todos os fieles que ofrezcan una misa, comunión ó parte de rosario en sufragio del alma de la finada.

Carbonell Oliver

MEDICO ESPECIALISTA

Enfermedades de la piel, sífilis y venéreo. Merced 49, de 11 à 1 mañana y de 5 à 6 media tarde viaje que efectuará a esta población.

Todo encarece

sola

la HARINA Lacteada NESTLE, el mejor alimento para niños de baja edad, no cambia de precio y queda al alcance de todos los bolsillos.

Una muestra se manda gratuitamente sobre pedido por la casa del

Sr. D. MIGUEL RUIZ BARRETO à SEVILLA,

- Apartado de Correos, 76 -

Por Telégrafo

Discurso de M. Poincareé

Madrid 16 (2'15 m.) Paris. — El presidente del Consejo como los sueldos por servicios en Africa M. Poincareé pronunció un discurso ante el Consejo General del departamento del Mosa, manifestando que Francia, aunque pacifica, está resulta a defender

los intereses que afectán su integridad y mantener y cultivar las alianzas con Rusia y la cordialidad de relaciones con-Inglaterra.

Los sucesos de Eibar

Bilbao. - Se ha comunicado el pro- ton. cesamiento por el Juzgado de Vergara a los jaimistas bilbainos, como consecuencia de los disturbios ocurridos tic» y «Olimpie».

Estos han ido a Vergara a ampliar la declaración y prestar fianza para que se les conceda la libertad provisional.

El viaje del Rey a Tortosa Tortosa. La Alcaldia de esta ciudad se ocupa de los festejos que se deben tributar a S. M. el Rey, habiéndose puesto de acuerdo con los Diputados

a Cortes del distrito. Para confeccionar el programa convocaráse a la Junta de Atracción de Foras-

El Ayuntamiento celebrará sesión ex-

Se prepara a S. M. el Rey un recibimiento entusiasta.

> El «Titaine» a pique Madrid 16 (4'40 m.)

Londres.-Dicen de New-York que a las 2'20 de esta madrugada se ha ido a pique el vapor «Titaine» habiéndose sal- el de Guerra. vado todo el pasaje y la tripulación.

propietaria del «Titaine» ha declarado «La Epoca» y el artículo de Gasset que en la catástrofe ha habido muchos

Consejo de Ministros

Madrid 15 (11'15 n.) A las siete y media salió el señor Ba. rroso del Consejo al objeto de anticipar a los periodistas la referencia del mismo pues se prolongaba demasíado.

Dijo que se habían aprobado algunos expedientes que carecían por completo

Luego se trató de los presupuestos, El señor Navarrorreverter hizo una detallada exposición de los mismos y de los pun tos de vista que ha tenido y tendrá en cuenta para la confección del presupuesto y la orientación en que se inspirará.

Añadió que se examinó y discutió cada | Explosión de un barreno.-Obreros presupuesto, y claro, la labor resultaba pesada, pues algunos se examinaron partida por partida.

necesitaría otro Consejo para poder ter- barrenos, matando a tres obreros e hi- los ingresos sin apelar a nuevos graváminar el exámen nada más.

Ecos varios | Affadió el Ministro que el presupuesto de Guerra será una de los que más se de Guerra será uno de los que más se estudiarán por el Consejo, pues se tratará de reducir algunas gratificaciones,

> y otras diversas partidas. Buque encallado.—Pasajeros salva-

New York.—Se tienen ya noticias de la catástrofe ocurrida al vapor «Titania» que encalló en un banco de hielo cerca de Cape Race. Dicho buque efectuaba el primer via-

je. Salió el miércoles de Southamp-

En vista del radiograma recibido han salido a auxiliarle los trasatlánticos «Bal-

Parece que todos los pasajeros pudieron abandonar el buque.

A las 3'30 de la madrugada el paquebot «Virginia» que salió el primero para auxiliarle, recibió en alta mar un radiograma del «Titanie» muy confuso y cuya ransmisión cesó bruscamente.

Más del Consejo de Ministros-Suspensión -Los Ministros continúan exam nando los presupuestos

Madrid 16 (5'40 m.) A las 8'45 los Ministros suspendieron el Consejo para cenar, reuniéndose nuevamente a las diez y media.

A las doce de la noche se dió per ter

El señor Barrozo dijo que continuó el examen de los presupuestos quedando despachados los de Fomento e Instrucción Pública.

Confirmó que se hacen reducciones en

La combinación de Gobernadores es colaboren a ellas. A las 8'40 de la noche la Compañía probable que se haga pasado mañana. El diario «La Epoca» dice que en un

círculo político comentándose el artículo del señor Gasset se recordaba que este presentó un proyecto reformando la ley de comunicaciones marítimas y no se refirió para nada en el proyecto al artículo 17 que ahora le parece tan deplo-

Añade que se dice que el señor Moret, ofendido a ofrecido al señor Canalejas apoyarle decididamente en el Parla-

El seño: Dato a Madrid

Madrid 16 (2'15 m.) Sevilla.—En el expreso ha marchado a Madrid el exministro conservador don Eduardo Dato.

muertos y heridos San Sebastián - En el túnel en 'construcción del término de Avarasna, al El señor Barroso dijo que creía que se perforar una roca, explotó uno de los

riendo a otros varios.

Preparando festejos para obsequiar

Tortosa.-El Ayuntamiento de esta ciudad organiza grandes festejos para obsequira S. M. el Rey en el próximo

Nota enérgica Madrid 16 (2'15 m.)

New York .- El Gobierno ha remitido a Méjico una enérgica nota declarando que los actos ilegales que se vienen realizando pueden originar serias dificultades que conviene evitar para el bien de

Los proyectos de Navarro Reverter Dicese que entre los proyectos del senor Navarro Reverter figura el poner el cambio a la par, recoger la deuda exterior, emitir obligaciones y arrendar el pago de haberes a las clases pasivas.

Esta mañana el ministro de Instrucción Pública, señor Alba, en nombre del señor Canalejas, ha conferenciado con el

señor Moret. El lafante Don Alfonso

Madrid 16 (2'15 m.) Esta mañana ha llegado el Infante don Alfonso de Orleans, siendo recibido por la familia real y muchos oficiales del Regimiento del Rey,

También ha llegado su esposa la Prin-

Reunión en el Congreso!

Se ha reunido en el Congreso, presidida por el capitán general señor Azcárraga, la subcomisión militar de las Corcelebrar los siguientes festejos: invitar a sabe que quederá definitivamente acortodos los regimientos cuyas banderas dada. tengan la corbata de San Fernando para que asistan a las fiestas con las comisiones de cuerpos respectivos; celebrar un gran banquete militar y una espléndida revista militar.

Cuadros plásticos

Madrid 16 (11 m.) Cádiz .- En la última función patriótica organizada por la Junta de Damas a beneficio de los soldados de Melilla se representaron unos cuadros plásticos. Incidente en una Cámara

Lisbos.-En la Cámara de diputados se ha producido un violento incidente entre el diputado señor Santos Moito y el ministro de Justicia.

Aquel acusó a este de mangonear los destinos, dándolos a sus paniaguados. El ministro contestó en forma despectiva, promoviéndose un gran escán-

Con este motivo, los partidarios de Santos Moito se retiraron del salón. El presidente levantó la sesión en medio de un fuerte tumulto.

Los partidarios de Santos visitaron al presidente de la Cámara para pedir al ministro explicaciones.

Se cree que las dará hoy. Los ánimos se hallan muy excitados.

Peregrina iones al Pilar

Madrid 16 (11 m.) Zaragoza. El señor Arzobispo ha re-

cibido una expresiva carta al Papa en la cual le comunica su satisfacción porque se organicen las peregrinaciones a la Virgen del Pilar, bendiciendo a cuantos

Un hidroplano

Irun.-El aviador Paulhanse ha remontado en un hidroplano, llegando hasta San Juan de Luz.

El vendabal reinante le impidió regresar; lo hará hoy. Se le prepara un gran recibimiento.

El Rey a Ceuta Madrid 16 (11 m.)

Ceuta. - Con ocasión del viaje que hará S. M. el Rey a Cádiz vendrá aquí dicho monarca: Entre los festejos que habrá, figura la

colocación de la primera piedra para la

construcción de un barrio obrero en el

campo exterior. Tomando carbón

San Fernando.-Han tomado carbón en el Arsenal de la Carraca los cruceros «Princesa de Asturias» y «Reina Regente» que marchan hoy a Marruecos.

Plan económico del Gobierno Parece ser que la característica del plan económico del Gobierno es reforzar menes y reducir los gastos.

ctuales de la magistratura. Los articulos de Gasset

El ex-ministro de Fomento señor Gasset cierra hoy su primera serie de artículos anunciando que le ayudarán on entusiasmo cuantos elementos se opongan a los dispendios que se llevan a cabo en el Riff.

Regreso de fuerzas de la benemérita Sevilla -Han regresado las tuerzas de a benemérita que perseguían a los asaltantes de un cortijo en Guadalcanal el día del Jueves Santo.

La benemérita no pudo darles al-

Gran revuelo entre los expositores de pintura

Madrid 16 (11 m).

Ha producido gran revuelo entre los artistas expositores de las distintas naciones que han enviado cuadros a la Exposición, la noticia de que se rechazarán bastantes por carecerse de local. Emigrantes españoles

Coruña.-Ha fondeado el vapor inglés «Oveisa» que trae de la Argentina 217 emigrantes españoles.

Propaganda de Perezagua Murcia.-Se nota intranquilidad en la zona minera con motivo de la propaganda que realiza Perezagua, quien denunció al Sr. Gobernador que veinte minas no cumplen con la Ley de policía

Estudiando un conflicto de las Camaras de Comercio

Malaga.-La Camara de Comercio y dinaria para estudia. el conflicto que puede andar apoyándose en muletas. hay entre la Camara de Industria y el Huelga general en Lima-Colisiones te con 2.163 socios. Gobernador.

Se ha acordado apoyar a los industriales y dirigir un mensrje al ministro de Fomento en este sentido.

También se acordó dirigir una circular a todas las camaras españolas para que apoyen a las malagueñas a fin de evitar ingerencias de los Gobernadores. Funerales en la capilla de Palacio

A las nueve de la mañana han comenzado en la capilla de Palacio los funerales en sufragio de las almas de la Reina Isabel y su esposo don Francisco de Asis. orden. Asiste toda la familia real.

Conferenc ando

Después de terminado el Consejo de Ministros el señor Alba se quedó en el Ministerio de la Gobernación conferenciando largo rato con el señor Barroso. Creese que dicha conferencia obedeció a enterarle de la conferencia que habia celebrado ayer con el señor Gasset.

Combinación de Gobernadores Aunque la combinación de Gobernates de Cádiz, habiendo convenido en dores parece que no se firmara hoy se

Nuestra acción en el Rit Relavos según la nuena organización

Madrid 15 (2'15 m.) Melilla.- Ha comenzado el movimiento de las tropas en las avanzadas efectuándose los relevos según la nueva organización de las brigadas.

Se acentuan los rumores de que ha empezado la disgregación de la harka. La Duquesa de Tamames en el zoco, de B:-

Melilla. - La Duquesa de Tamames compañade del general Aldave visitó el zoco de Benizicar.

Los caídes de las cábilas y la oficialidad de la policia indigena la obsequiaron con un te a la usanza mora.

Lo que cuenta la niña rescatada Madrid 16 (2'15 m.)

que estaba prisionera de los moros y fué rescatada, dice que la tenían en el campamento de Mair Ter.

Dice que el Mizzián y Hal el Amar se visitan con frecuencia, que el día 22 regresaron los moros al campamento con numeroses muertos y heridos.

Petra y su hermanito se alojan en la casa del capitán señor Barbeta, siendo visitadísima por el público que la agasaia con espléndidez.

Movimiento de tropas Madrid 6 (II m.)

Melilla.-Con motivo de la disolución de la división provisional debido a la nueva distribución de fuerzas, ha habido gran movimiento de tropas. Ha llegado de Sammar el regimiento

de Africa. De Yadumen ha llegado el coronel Perales que marcha hoy a Madrid.

Desde Alhucemas ha sido traído un carabo moro que fué apresado con 6 tri-

Estos han sido encarcelados.

Visi ando asilos Madrid 16 (2 t.)

El Ministro de la Gobernación, señor Barroso, desde Palacio, marchó, acompañando a los Reyes, a la inauguración del 2.400. Asilo albergue del Sr. Fernández Lato

Desde alli los Reves, recorriendo a pie todo el trayecto, marcharen al Asilo de San Bernardino, siendo aclamados y vi toreados por el pueblo.

Hablando con los periodistas.-Nada nuevo en el Interior.—Espera do. El Sr. Barroso no recibió a los periodistas por hallarse en el Ministerio de la Gobernación, el Presidente del Consejo compañías de Paris.

Dicese que se amortizarán las vacantes | Sr. Canalejas, que había ido a visitarle con el fin de enterarse de varios asuntos

referentes a les provincias. En nombre del Sr. Barroso recibió : los periodistas el Subsecretario del Ministerio, quien les dijo que nada importante ocurría en el interior, y por lo tanto, añadió, esta tarde no se celebrará consejo apesar de haberse dicho por algien que lo habría.

Respecto a los asuntos del exterior ha dicho que de nuevo se espera conocer el resultado del Consejo de Ministros que se está celebrando en París.

Conferenciando. - Sin noticias - Hacia

Madrid 16 (2 t) El Prezidente del Consejo señor Cana. lejas después de haber despachado con

S. M. el Rey estuvo en el ministerio de Hacienda donde permaneció más de una hora y media hablando con el señor Navarrorreverter sobre los presupuestos.

Al recibir a los periodistas les comu nicó que no tenía noticias importantes que manifestarles. Añadió que todavia no conocía el resultado del Consejo de Ministros, celebrado en París.

Respecto de los asuntos de Melilla dijo, que su impresión sobre la paz con los moros es bastante satisfactoria porque la harka al parecer va disminuyendo en en el contingente de combatientes. Y en esta cuestión añadió sólo me atengo a los siguen los agentes de su autoridad la

La Emperatriz de Rusia enferma

Comunican de Berlin a «Le Petit Jour. nal» que la Emperatriz de Rusia se halla Navegación ha celebrado sesión extraor- muy enferma hasta el punto que ya solo

(Madrid 16 (2 t.) Según despachos de Lima los trabajadores del campo de los Valles de Chicana, Carlario y Baredo, han proclamado la huelga general, incendiando numerosas plantaciones de caña de azúcar.

Han ocurrido varias colisiones resultando de ellas muchos muertos y he-

El gobierno ha mandado tropas al lu-

gar de los sucesos para restablecer el

Ultimas proposiciones Dicen de París que la Prensa de dicha capital afirma que en el Consejo de hoy se examinarán las proposiciones últimamente presentadas por el Gobierno Español acerca de Marruecos.

El Consejo de anoche-Los presupues tos-Luque y Pidal no aceptan re-

Madrid 16 (2 t.) Se aseguraba esta mañana, que, en el Consejo de Ministros celebrado anoche, se trató extensamente de los presupnestos de la Guerra, acordándose reducir nos, por la señorita Coloma Perelló y el mucho el alto personal en Melilla.

Se suprimirán varios mandos y tambié e variará la organización. E el proyecto del voluntariado se suprimirán antes de llevarlo a cabo, los ter-

ceros batallones. Se añade que el ministro de la Guerra general Luque se opone terminantemente al propósito que tiene el Gobierno de unificar el sueldo sobre la base que sea el regulador del mismo el que se percibe por los que prestan el servicio en la peninsula. Tampoco pasa el citado Ministro por la supresión de los pluses de campaña por lo menos por lo que respecta a

las fuerzas que operan en el Rif. Tocante al presupuesto de Marina dice que el ministro Sr. Pidal amenaza con marcharse antes que consertir que se rebajen de la consignación de su departa-Melilla. - La niña Petra González mento los diez y seis millones que pretende quitarle el ministro de Hacienda.

"Titanic,

Madrid 16 (2 t.)

New York .- La compañía naviera del «Titanic», por las noticias que tiene recibidas calcula que de los 2 200 pasajeros que iban a bordo de dicho buque se han salvado unos 600.

Confirma la casa armadora que la catastrofe es inmensa.

El vpor «Olimpio» fué el primero que nos José de Barcía hijo del notario de acudió en socorro del «Titanic», comu nicando por radiogrofía que el hundimiento total del buque ocurrió a las dos y veinte minutos de la madrugada,

En el mismo radiograma se notifica que se han salvado 675 personas entre tripulantes y pasajeros. Durante la última noche se han de-

sarrollado desgarradoras escenas en las oficinas de la casa armadora. Numeroso grupo de hombres y mujeces con rostro desencajado por el espanto pedian a grandes voces entre lá

grimas y lamentos, noticias del naufra-El periódico «The Times» calcula que asciende a 1.700 la cifra de los muertos, pero otros informes de ceutros oficiales hacen ascender el número de víctimas a

Las pérdidas materiales son importantes. Parte del buque estaba ocupado por valiosa carga.

Llevábanse a bordo además de inmensa carga, diamantes por valor de algunos millones de libras esterlinas. Doscientas mil libras esterlinas en perlias y varios millones en lingotes de plats. Calculase que jamás ha ocurrido una catástrofe que quebrantará tanto a las

Madrid 15 (4'55 t.)

Interior contade. . Interior fin de mes. Amortizable 5 por 100 Banco de España. . Compañía de Tabacos. Francos Exterior de Paris

A primeros del próximo mes de mayo se celebrará la inauguración del Ateneo Tradicionalista. Coincidirá con la publi-cación de un periódico, órgano del Ate-

-Ha llegado procedente de París el duque de Orleans.

-Con solemnidad se verificó ayer tar-de la inauguración oficial del Laboratorio químico-bacteriológico del partido de

Arenys de Mar. Buen número de congresistas que toman parte en las sesiones científicas del Congreso Español de Higiene Escolar han realizado una excursión a Tarragona donde fueron acogidos amablemente; los excursionistas visitaron todo cuanto de votable encierra aquella importante ciu-

-Por orden del señor Gobernador compaña pro cumplimiento de la ley del descanso dominical. Ayer fueron denunciados 161 infractores.

—El importante «Centre Autonomista de Dependents del Comers y de la Inlustria» ha conmemorado con diversos actos el noveno aniversario de su fundación. Dicha sociedad cuenta actualmen. -Ha sido puesto a disposición del Juzgado un saco conteniendo 33 kilos de

cisco Mayol que presta sus servicios en las calles de Calabria y Consejo de -Mañana debe salir para Buenos Ai-

dinamita que fué abandonado por dos sujetos al darles el alto el sereno Fran-

res el trasatiántico «Italia». -Ayer suspendió su salida para Mahón el vapor correo «Menorquin».

De la Región

El programa del concierto que se or ganiza a beneficio de los heridos de Melilla es como sigue: Primera parte

1.º Sinfonia, por la banda que dirige D. Luis Rosselló. 2.º Proyección de dos escogidas pelí-

culas cinematográficas.
3.º Trío de bandurrias y guitarra, por 3.º Trio de bandurrias y guitarra, por las señoritas Catalina y Francisca Rosse-

profesor don Antonio Siquier. 5.º Gran vals Brillante de F. Burgmuller, ejecutado al piano por la señorita Coloma Perelló.
6.º Banda de bandurrias, laúdes y guitarras que dirige don Luis Rossello

7.º Romanza de la ópera Salvador Rossa cantada por el eminente bajo don Miguel Riera, acompañado al piano por el profesor don Bartolomé Vich.

Segnnda parte r.º Intermezzo por la Banda de mú-sica que dirige don Luis Rossello. Dos preciosas películas cinemato-

gráficas. 3° Banda de bandurrias, laúdes y guitarras que dirige don Luis Rosselló.
4.° L'Africana: Vals de selón de F. Burgmuller; ejecutado al piano, a cuatro manos, por la señorita Coloma Perelló y el profesor don Antonio Siquier.
5.º Gran Marcha de l Tanhausser

(Wagner) ejecutada al piano por el profesor don Antonio Siquier. 6.º Aria de Don Carlos; cantada por el reputado bajo don Miguel Riera acom-pañado al piano por el profesor don Bar-

7.º Paso doble por la banda de músi - ca que dirige don Luis Rosselló.

En el Convento de Minimos se ha celebrado lucida fiesta con motivo de la bendición de un pendón para la Congregación Mari na, asociación que dirige con gran celo el Pbro. D. Arnaldo Ra-Fué bendecido por el Rvdo. Ecónomo D. Antonio Soler siendo padrinos los ni-

este apellido y la aiña María Sard Costa hija del oficial de Infantería D. Sebas. Pronunció elocuente sermón el P. Bar-

tolomé Caldentey. El pendón es una hermosa obra de arte, bordado por las Hermanas de la Cari-dad y distinguidas señoritas. Los dibujos son debidos a D. José Pons Frau y don Juan Ferragut Ribas.

Magazine Mes de ABRIL-A 6 reales número

ESPECTACULOS Principal Mañana a las 8 y media

SOGNO DI WALTZER Lirieo

Todos los días Cine v atracciones Todos los días Cine y las atracciones

La Protectors

Todos los días laborables de 6 y media á i y festivos desde las 3 de la tarde programa nuevo de Cinematógrafo. Obreros Católicos

Función de Cinematógrafo todos los días. Asistencia Palmesana Todos los días sesiones de Cine.

M.C.D. 2022

22 CO

na

los

no

río

jer) rde rod isco

nez Ur-

or. ca. au-CS,

h.



Boca sana - Dientes blancos

SE TIENEN SIEMPRE USANDO LOS DENTIFRICOS HIGHA FRASCO DE ELIXIR PARA 60 USOS 1'25 ptas. FRASCO PARA 120 USOS 2 ptas.

CAJA DE POLVOS DENTIFRICOS 1 pta. TUBO DE CREMA DENTIFRICA 1

Venta en Perfumerías, Droguerías y Farmacias. Deposito general, J. L. Nadal, "EL JAPON, Constitución 33 (Borne) Palma de Mallorca

GRAN ESTOMACAL que por sus buenas cualidades digestivas ha sido preferido por el público alcanzando extraordinaria demanda. Es el major LICOR para postres, refrescos y bautizos, por su finura, exquisito aroma y buen paladar. Unico fabricante: PEDRO JOSE ESBARRANCH Palma.



Ravigazione Cenerale Italiana y La Veloce

Vapores directos y rápidos para BUENOS AIRES por los nuevos y veloces vapores.

Pròximas salidas do Barcelona ITALIA, 16 abril. PRINCIPE UMBERTO, 25 id. UMBRIA 1.º Mayo SAVOIA, 12 id. ARGENTINA, 26 id.

Cocina à la Española Estos vapores de reciente construcción eunen todas las comodidades y confort necesarios en todas sus clases contande con camarotes de lujo, biblioteca, jardín de invierno, clase de música salón para niños, pelaquería, comederes, cuartos de baños, luz eléctrica,

assensor y telégrafo Marconi.

Los pasajeros de 3.ª classe van alojados en dormitorios ventilados é higiénicos, con lavabos, comedores con mesas, etc.

Para el despacho de carga y pasajes dirigirse á los Sres. Salóm y Rullán, plaza de la Mbertad 2, (frente al Borne), Palma.



Viaje extraordinario y directo para Montevi eo y Buenos Aires Saldra de Barcelona el dia 19 de Abril el megnifico vapor

Admitiondo carga y pasajeros para dichos pantes. Vapores directos de este puerto para los de LAS ANTILLAS Para Canarias, Puerte Rico, Mayaguez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Matansas, saldrá de este puerto fijamente el día 2º de Abril el magnifico vapor

ATALINA

Admitiendo carga y pasajeres. NOTA —La carga previamente comprometida se recibirá en lanchas los días 23, 24 y 25 Para más informes dirigirse á los señeras Planas, Piza y Compañía S. C. San Juan 20, representantes de la Compañía.



Agencia Internacional

Transportes Maritimos y Terrestres

COMISION Y CONSIGNACION

Bartolomé Mulet Berga

Siete Esquinas, o.-PALMA DE MALLORCA

Servicio combinado de domicilio á domicilio para Madrid, Barcelona, Valencia, Alicante, Alcoy, Mahón, Ibiza, Málaga, Cádiz, Almería, Sevilla, Gartagena, Huelva, Granada, Ceuta, Tánger, Melilla, París, Marsella, Argel. Cerbére y Port-Bou. Casa enfardadora y Consignatario en Barcelona: B. Buxó Labori - raseo Colón.



El 18 de Abril saldrá de BARCELONA para BUENOS AIRES el lujoso vapor de 14,000 toneladas de gran marcha

Principe di Udine

El día 16 de Mayo saldrá para el mis no punto el vapor de gran marcha

Tomaso di Savoia

Reslizando la travesía en QUINCE DIAS. Camarotes espléndidos en primera clase

—Tres puentes de paseo—Jardin de invierno—Telégrafo Marconi
SEGUNDA CLASE ECONU VICA A PRECIOS REDUCIDOS TERCERA CLASE

Dormitorios higiénicos, lavabos, comedores con mesas COCINA ESPANOLA Para informes, en Palma, calle del Mar, 49, primero.

Pastillas Crespo de Mentol

El dolor de garganta y la tos calman á la primera pastilla. El MENTOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pasti-

El MENTOL, que figura como uno de los principales componentes de estas pastidías, es un medicamento que se hace agradoble y gustoso en extremo, pero la sensación su frescura y suavidad en que se encuentra la garganta después de su uso, completando la acción reguladora vascular, la adición de algunos componentes entre los que figurar la cocaina y el clorato potásico.

Rs de acción comprobada y eficaz en las laringitis agndas y crónicas, ya sean hiper tróficas ó atróficas de forma seca, granulosa, grandular oceanica, de los fumadores, en las laringitis agudas y sub-agudas acompañadas de ronquera y cosquilleo laringeo, en las toses convulsivas tan pertinaces, en los alcohólicos y reumáticos, en la coqueluche, etc, etc., produciendo en todos los casos una acción rápidamente beneficiosa y dejandá la garganta, con tal situación de frescura y bienestar tan agradable, que el individuo se encuentra rápidamente mejorado, asegurando la curación en la mayoría de los casos.

Pesetas 1'50. En Palma: Dr. Valenzuela, depositario



La Unión y al Pénix Españo

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital Social: 12.000.000 de ptas, efectivas COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España Francia y Portugal.

48 AÑOS DE EXISTENCIA

Segures zobre la vida, seguros contra incendios Subdirector en Balcares, D. Miguel Arias.—Plaza de la Constitución 44-2.º

Quits el pello é velle con prentitud y sin peligro para el cutis. Por su eficacia é inocencia es el preferido —30 años DR EXITO Venta en droguerías y Perfamerías.—Barcelona, plaza Real, 1, Farmacia del Giobo.

propietarios de fincas urbanas SAN MIGUEL 18-1.

Nabitaciones para alquilar Calle 6 Plaza n. Piso Informes Observaciones el outresuels Vilera C. principal Calle de les Olmos 89 1-3-3 107 tienda Statemer 16 ont. 8 6 salas y 7 dormitorios.
Sto. Domingo, 12.—8.* Agua, pakio, 5 dormitorios.
Zavellá 6—1 • 4 dormitorios ardín y agua. 1.0 Vilsta (Sen Liuii) Calle de Gater Sto. Espíritu 5 princip San Miguel, 18
Constitución 92
San Miguel 18 primero
Herreria 46
Coledaria y cuadra.
Coledaria y cuadr Calle Bta. Oataline P. Genala, Terrenc Tierra Santa tienda Herreria 46 Plaza Cuartera

Casa 23 dormitorios, Corp Mari, núm. 103, de mucha capacidad, jardín y cechera antigua, orilla de mar. tanto junto como por separado. Informes, Olmos—168.

Conquistador 4 y Rosario 1. Local propio para establecimiento.

Touring - Torpede	(5	asientos)	Pesetas	6.200
Torpedo	3	id.	*	5.850
Id.	2	id.	»	5.700
Laudaulet	6	id.	2 0899	7.800

Equipados con Capota, faros con generador, tres faroles ciudad, para-brise, bocina y registrador de velocidades y distancias. En Valencia, C Milagro, número 15.

En Palma, C. Gavarrera, número 4.



COMPAÑIA DE VAPORES RÁPIDOS Y DIRECTOS

entre Barcelona y Buenos Aires PROXIMAS SALIDAS

LUISIANIA, 2 M arzo. P. MAFALDA. 4 abril.

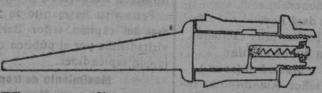
CORDOVA, 24 Abril. INDIANA, 10 Mayo.

Con espaciostes y veutilados dormitorios, grandes comedores con mesas, la-vabos, departamentos para señoras y niños, luz y ventilación eléctrica.

VERDADERA COCINA ESPAÑOLA

Para carga y pasaje de primera, segunda y tercera dirigirse á las Oficiose de la Compañía JARDIN DE LA REINA, 17, (esquiza Pelaires) PALMA.

EJES FRONTERA



Estos EJES no se recalientan con el roce; son un descanso, porque, paraengrasario no es preciso sacar las ruedas; su duración es doble á los antigues; tienen la particularidad de ser más suaves al roce y menos pesados para las caballerías; para engrasarlos basta sacar el tornillo que cierra el recipiente de aceite.

ECONOMIZA EL CINCUENTA POR CIENTO DE ACEITE

CALLE DE LOS OLMOS NUM. 0-PALMA

CANTABRICA

Asociaciones de Seguros Mutuos

Reté solicitada su inscripción y hecho el deposito con arreglo á la ley de 14 de Mavo de 1008, y por tanto resultan invertidas y fiscalizadas por el Estado.

DOMICILIO BOCIAL—EL ADRID—ALMIRA METE—18

AHORRO Y RENTA.—Rormación de capitales y rentas con una cuota de cinco pesetas mensuales durante diez años en las que va jucinido el Contraseguro para la devolución de las cuotas satisfechas caso de fallecimiento del beneficiario, y la liberación para el de fallecimiento del suscriptor no beneficiario que tenga abonadas tres anualidades completas.

SECURO MUTUO INFANTIL. Formación de capitales de 500 pesetas por cada participación suscripta con solo el desembolso de 1°50 pesetas al mes durante doce años en favor de niños.

Contraseguro y Caja de Huériazos con insignificantes cuotas anuales para casos de allecimiento del niño beneficiario, o de su patre si este es el suscriptor.

CONSEJO DE ADMINISTRACION

Presidente.—Excaso. Sr. Duque de Bivona. Vice-Presidente.—Excaso. Sr. D. Rafaei Picavea, Senador del Reino. Vocales.—Excaso. Sr. asrqués de Bayamo.

Id. D Pedro Croquiete, Doctor en Medicina.

Consejero Director General.—D Luis Gomendio, Gerente Administrativo de la ompañía de Construcciones Hidraulicas y Civiles de Madrid. Consejero Delegado. - D. Luis San Bartolomé, Abogado y Propietario.

NO MAS PELO BLANCO

Tintura del Dootor Padró

Para teñir el pelo de color eastaño, oscuro ó aogre de ábano. Su emplee es sencillo rápido, higiénico y eficas. Venta: Droguerías y Perfumerías, Farmacia del Globo, plasa Real I, Barcelona.

Gotas Madres Sulfurosas

Medicación sulfurosa por excelencia, Herpes, llagas, anginas, bronquitis, es-crófulas y siempre que está indicado el uso del azufre ó de las aguas minerales

Precio del frasquito, 3 pesetas.

FER BAR Marca Bar

Medicación ferruginosa por excelen cia; anemias y clorosis y en todos los casos en que está indicado el hierro o sus preparados. Recomendado por em reacias médicas.

Precio del frasquito, 3 pesetas. Depósito: Farmacia de D. Juan Vacazuela y Centro Farmacéutico



CIRUJANO-DENTISTA

Dentaduras desde 12 duros, dientes desde 3 pts. Estracciones sin dolor CALLE SAN MIGUEL, NUMERO 30

Liquido para limpiar toda clasede metale

cristales, lozas y mármoles MODO DE USARLO, agitese bien el frasco; cójase un trapo empapandolo en el líquido y frotese el objeto que se desez limpiar. Hecha esta operación se frota con otro paño seco.

De venta en todas las Droguerías 1010 CON LAS FALSIFICACIONES! Pedid la marca M. O' DONNELL Depósito: Plaza la de Constitución, 118-2.º PALMA

Curacion del Estranimiento

Laxantes - Depurativos Refrescantes

Muy agradables al paladar. No producen colicos

Empleado siempre con éxito en los sufrimientos del estómago, del intestino, en las enfermedades de la piel y de la sangre, en las turbaciones de la circulacion, reumatismos, gota, afecciones del higado, obesidad, etc.

Deposito en todas las buenas Farmacias y Droguerias de Espana, Canarias, y Baleares.

Laboratorio: L. RICHELET Rue Gambetta, 13, SEDAN (Francia)

Depositario General para toda Espana: D. Francisco LOYARTE Calle S. Marcial, 33, esquina à San Ignacio de Loyola, 9, SAN SEBASTIAN

Precio: 3 Pesetas

Específics, Aguas minerales, drogas y productos químicos á precios económicos se expenden en la Droguería y Sucursales

de Viuda de José Juan.

Plano Se vende uno en muy buen estado. Informarán, Salón Fin de Siglo, Colón—70.

Venta de una casa En Son Roca de la Vileta, hay una que se vende en buenas condiciones tanto a plazos como al contado. Tiene agua, jardin y ceches ra. Para informes calle de la Unión 53-4.0-

Dibujos Para bordar en blauco, oro, sada, sobre tul. en suache, sobre paño y terciopeio, encaje inglés, richetien, etc., etc., se hacan de todos os gustos y pa a toda clase de transjos.
En la calle de la Rosa núm. 2, entres celos.

CASA DE RECREO Se alquita una casa de recreo situada en Satabliments, consistente en bajos y altos. Informarán Rubí 20-3.º PALMA.

Ganga

Se vende á precio ventaj eso un MOTOR A GAS sistema OTTO de dos caballos, vertical, su muy buen estade. Informarán, Jentro de

Fábrica de jabones de Antonio Palmer-Plaza Mercado-3

En este establecimiento se detallarán en lo sucesivo los jabones duros comprando desde un kilo en adelante á los mismos precios que regian antes para partidas mayor,

Jabóu daro, clase corriente, á ptas. 0'55. Id id 1 a 60'65. Id. id. extra á o'75.

garantizando ser elaborados únicamente con ceites y legías sin ninguna adulteración. Probarlos para convencerse.

por Jaciato Octavio Picóa Precio: 3'59 pesets. Libreria TOU!

de en res tra sei de ofe per