

Reservados los derechos de reproducción de los artículos de esta revista y de los datos de los trabajos de los autores.

Redacción: "El Comercio", Calle de San Francisco, 21. Teléfono: 11-01.

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

España: 100 pesetas por línea y día. Extranjero (Unión Postal): 150 pesetas por línea y día. Número suelto: 10 pesetas. 14. Anuncio: 100 pesetas.

COLABORACION

Nuestro Puerto XIII

Casi todos los importantes astilleros dedicados hoy a construcciones de hierro y acero de gran tonelaje, tuvieron su origen muy modesto, con las construcciones de madera, hoy solo aplicables al pequeño tonelaje por los varios motivos indicados, que en muchas regiones imposibilitan su construcción. Así ha sucedido con todos los establecidos en lo que llamamos Ribera de Génova (los más importantes del Mediterráneo) situados en Savona, Sestri de Ponente Sestri de Levante, Spezia, etc., etc., cuyas construcciones de madera llegaron a inundar todos los mares del mundo y que en su evolución convertidos sus talleres en verdaderos arsenales, donde se construyen toda clase de buques de guerra modernos, por encargo de varias naciones, como los de Ansaldo y Odero.

Conocemos hace más de treinta años, toda aquella ribera y sus astilleros, debido a nuestros frecuentes viajes al puerto de Génova y ya en aquella época, reinaba una febril actividad en las construcciones de madera de pequeño y gran tonelaje, aprovechando aquellos inmensos bosques de roble, y la protección del Estado como primas a la navegación y construcción, presenciando muy a menudo el lanzamiento al mar de buques de gran tonelaje, listos de arboladura y hasta de avituallamiento, dispuestos a hacerse a la mar seguidamente, algunas veces sin fondear en el puerto. Recordamos la botadura de la corbeta «Arica» de unas 1500 toneladas de carga, a cuya operación y fiesta fuimos invitados por sus armadores, que una vez lanzada al mar y durante el tiempo que eran observados a bordo con espléndido lunch, los invitados, le fué embarcado el lastre necesario y una vez desembarcados, con el auxilio de los dos remolcadores que habían ayudado al lanzamiento, largó su aparejo y se dió a la vela en viaje a Australia con escala en Cartagena para cargar mineral.

En aquella misma época empezaban a construirse ya algunos cascos de veleros y vapores de hierro en particular remolcadores, dragas, gángules, grúas, etc., etc., y toda clase de materias de servicio de obras de puerto, gracias a una ley especial que obligaba a los contratistas a emplear material de construcción nacional. Esta fué la principal base del desarrollo en un corto espacio de tiempo de las grandes construcciones a que han llegado actualmente, ayudadas por capitales extranjeros, que acudieron a aprovechar el desarrollo iniciado con las leyes de protección del Estado a la navegación e industria marítimas, principal base del gran resurgimiento en los últimos cuarenta años de Italia.

Durante esta misma época se han desarrollado muchos astilleros de los puertos del Norte de Europa, Suecia, Noruega, Holanda y Dinamarca, aumentando sus banderas en navegación a vapor de manera prodigiosa, debido en gran parte a que aquellos modestos armadores de pequeño tonelaje velero, casi exclusivamente dedicados al transporte de pescado salado y algún otro producto del país, se asociaron para crear más potencia, con el fin de competir con los demás en la navegación mundial a vapor, escogiendo un tipo de vapor de 1000 a 1500 toneladas de carga que unido a ciertas condiciones especiales de sus tripulaciones aun más sobrias que las italianas, llegarían durante una serie de años a dominar el mercado de fletes europeo.

Desde entonces se preocuparon todas las naciones en general en conquistar el mayor número posible de transportes, fundando grandes e inmensos astilleros con una producción tan intensa que antes de iniciarse la guerra actual con la construcción de esos grandes colosos, que asombran el mundo, hasta llegar a cincuenta mil toneladas de desplazamiento, que en otra época hubiera parecido imposible su ligazón, solo debida a los materiales de hierro y acero, que se prestan a toda clase de resistencias y formas de construcción.

Tal desarrollo habían alcanzado, que hace unos cinco años, sufría la pañada de algunas catástrofes financieras en los valores navieros y defendida por todas las naciones (excepto España) con las protecciones enumeradas. La crisis llegó a tal extremo que durante el año 1913 se contrataron fletes de los puertos de Inglaterra a los del Mediterráneo, incluso para Palma

que no cuenta con exportación, al tipo de seis chelines tonelada precio mínimo que cobraban nuestros veleros entre Palma y Barcelona.

Nuestra nación, antes de esta crisis, había ya despertado algo en sus construcciones y explotación de tráfico marítimo, sin duda debido a la iniciativa del Estado al promulgar la Ley de protección a la Marina Mercante, iniciada por nuestro ilustre paisano señor Maura, en nuestro concepto bastante deficiente, y sin embargo fué ello suficiente para que en el Puerto de Bilbao se desarrollase en poco tiempo una construcción activa y fundación de nuevas Compañías Navieras, que iban acaparando parte bastante importante de los transportes nacionales, demostrando a lo que pudiera llegar nuestra nación si definitivamente y con alto espíritu protector se nacionalizaran las construcciones y tráfico marítimo como propuso el ilustrado marino Sr. Navarrete en el último Congreso de Economía Nacional ya relatado.

Hace unos seis años tuvimos ocasión de visitar el Puerto de Bilbao y nuestro interés fué conocer aquellos astilleros y en uno de ellos se estaba dando la última mano a un vapor tipo cargo-boat, bautizado con el nombre de Upo-Mendi, quedando admirados de su esbeltez, solidez de construcción, distribución y funcionamiento de los servicios de a bordo, teniendo la satisfacción de oír de labios del Delegado del Lloyd Inglés encargado de la inspección para su clasificación, que había indicado al Almirantazgo de su nación la conveniencia de mandar a aquel puerto una comisión especial para examinar y estudiar las innovaciones introducidas en aquella construcción, incluso en la parte higiénica de los departamentos destinados a la tripulación. Más tarde, supe por la prensa y Revista *Vida Marítima* que se había efectuado aquella visita, lo cual honra al ingeniero naval español director de aquella construcción y cuyo nombre sentimos no recordar.

Desde entonces por la indicada revista, nos vamos enterando del gran desarrollo y fundación de nuevos astilleros en aquel puerto y que últimamente se han botado al agua casi a la vez tres vapores de unas 6.000 toneladas de desplazamiento, uno con el nombre de *Apagan-Mendi*, otro con el de *Conde de Zubiria* y otro cuyo nombre no recordamos, uno de ellos alcanzaba el número 67 de aquel astillero plantando seguidamente la quilla a otros tres, claro está que ha aumentado de este gran actividad la falta de tonelaje, creada por la guerra submarina y los inmensos beneficios realizados durante la época de la guerra por todas las compañías navieras del mundo, llegando algunas de ellas con un capital de cinco millones a realizar un beneficio anual de 27 millones de pesetas.

También hará poco más de un año, debido a nuestro cargo oficial y natural curiosidad, visitamos el nuevo vapor Santa Isabel de la Compañía Transatlántica Española de unas tres mil toneladas de desplazamiento, construido en los astilleros de Matagorda (Cádiz) y destinado a la línea de Fernando Póo, con dos máquinas gemelas a turbina y confesamos que en su distribución, confort y riqueza de detalles, nos pareció casi imposible que estuviera construido en España, pudiendo competir bajo todos conceptos con los mejores del extranjero lanzados al mar en estos últimos años, como el mayor refinamiento en arquitectura naval. La popa de forma torpeda, hace que no aparezca con aquella esbeltez de casco que está acostumbrada nuestra vista y sin duda como en aquellas máquinas de guerra, obedece a dar mayor resistencia a aquella parte del casco para el funcionamiento de su doble hélice y gran velocidad.

En la actualidad estamos presenciando en este puerto de Valencia la actividad y desarrollo que se está imprimiendo a la construcción e instalación de unos astilleros, cuyos planos conocemos por haberlos publicado alguna revista en fascículo, asombrándonos la actividad desplegada en sus obras que se ven crecer de cada día. Dichos astilleros que serán capaces para construcciones hasta diez mil toneladas los construye por su cuenta la Compañía Transmediterránea, fundada hace poco más de un año y que hoy cuenta con una flota de unos 60 vapores y algunos nuevos que se están construyendo en otros astilleros. La base de estos importantes astilleros ha sido la adquisición por dicha Compañía de los antiguos talleres «Gómez» de este puerto (tal vez de menos importancia que los de Manau de desaparecidos) y en cuyos talleres hoy ejerce el cargo de Sub-Director y jefe de ellos el inteligente maquinista naval que un tiempo estuvo también al

frente de aquellos nuestro paisano don Miguel Pellicer.

Claro está que no creemos ni pensamos con ese desarrollo para nuestro puerto o por lo menos desconfiamos de ello, no por falta de elementos como hemos procurado demostrar, sino por falta de iniciativas secundadas por capitales del país; sin embargo tampoco soñábamos con el desarrollo en las construcciones de madera en tan corto tiempo y nos hace esto concebir cierta esperanza: que si hallan algún apoyo las iniciativas actuales llegaremos a conseguir una nueva fase en las construcciones marítimas de nuestro puerto.

José ESTELA

Valencia Marzo 1918.

Nota: Acabamos de leer «Se ha verificado felizmente en el puerto de Bilbao la botadura del vapor «Galea» de tres mil toneladas de carga para la «Compañía de Navegación de Guipuzcoa» construido en los astilleros del Nervión, siendo este el primer barco de gran tonelaje construido en España desde la primera a la última pieza; lo cual demuestra el gran desarrollo de esta industria con la instalación necesaria para la construcción de ejes y tubos de acero estrados que precisamente debían venir del extranjero, causa de que muchas construcciones estén sin terminar por falta de estos materiales que no se construían en España y que sin duda hemos llegado a conseguirlo. Celebramos pues este gran paso en beneficio de las construcciones nacionales.»

DE LA VIDA

Una hora menos

Un ministerio de altura acordó quitarnos una hora y anteanoche se cumplió el acuerdo. Ahora todos los españoles, sin distinción alguna, hemos echado al cesto sesenta minutos.

Eso del adelanto de la hora ha sido tema para una infinidad de comentarios. Las gentes que discurren han visto, claro está, el motivo de la llamémosle anomalía. Las inteligencias menos aficionadas al ejercicio no han sabido compenetrarse con la realidad y han seguido negando los beneficios del adelanto, afirmando a una rutina de años y años.

Pero en general unos y otros nos hemos tomado la cosa con un poco de guasa. Hemos hecho chistes y frases, hemos buscado paradojas hijas del caso y nos hemos reído mucho, convencidos o no.

El hecho en sí de adelantar el reloj de nuestra Casa Consistorial, fué ya motivo de jolgorio. Eramos muchos en aquella plaza, éramos muchos quienes imitábamos a los paletos que en Madrid esperan la caída de la bola.

Yo estuve allí como tantos otros y como tantos otros pronuncié en broma el *aaaah*, cobinado. Después... cuando el reloj hubo lanzado al aire aquietado sus veinte y tres campanadas y se hubieron apagado las farolas públicas, quise meditar un poco todo cuanto acababa de presenciar. Nos hablamos reído un poco sin reparar en el motivo, que era por cierto terriblemente triste. Hablamos visto adelantar una hora porque en España padecemos miseria, carencia, una escasez enorme de carbón.

Hablamos visto adelantar una hora, rendidos ante una evidencia que nos dice que no podemos seguir como ayer porque no somos lo que fuimos. Antes que aquella hora, que desapareciera, habíamos visto desaparecer el bienestar de muchas familias, el auge de muchos comercios, la prosperidad de muchas industrias.

Y antes, mucho antes que todo esto, habíamos visto estallar una guerra brutal como no registró nunca la historia bélica de nuestro mundo, y habíamos visto ciudades destruidas, hombres mutilados, hogares deshechos...

Y por esto, nada más que por esto adelantábamos nuestros relojes... ¿Porque me reí?

Jaime FERRER y OLIVER

CUARTILLA SUELTA

ADELANTANDO EL RELOJ

No han sido menudas las discusiones que ha motivado la disposición ministerial del adelantamiento de los relojes. Hasta en el seno del hogar ha servido para enroscarse las pasiones el cambio de hora. ¡Las peloteras que se armaron! Mujer hubo que, a pesar de las reflexiones del marido, terca y tenaz no se avino a adelantar la hora señalada. ¡Si las mujeres mandasen! decía ella parodiando a aquella brava mujer de «Gigantes y cabezudos». El marido, para no armar un cisco, dejó las cosas como estaban, es decir, que el reloj siguiese su curso normal y se fué al espectáculo de la Plaza de Cort asistiendo a la trascendental operación de cortar una hora al día del lunes. Volvió a su casa, halló ya acostada

a su media naranja y pensando en la autoridad marital fué y adelantó el reloj una hora. ¡Por algo llevaba los pantalones!

De madrugada, la esposa, a quien no dejó el sueño tranquilo la rebeldía al marido y a las órdenes del Gobierno, se levantó sigilosa para enmendar su oposición y evitar nuevos disgustos, y dió vuelta a la manecilla adelantando la discutida hora. Dieron las siete. El esposo de un salto se echó de la cama, medio muerto aun de sueño. Hasta empezaba «in mente» a dar la razón a su consorte. ¡Si que resultaba molesto el adelanto! Llegaría tarde al taller, ¡ll! el acérrimo defensor del nuevo horario. En un periquete se vistió, salió a la calle, y notó poco movimiento. ¡Se habrá dormido mucha gente! El taller estaba cerrado; aguardó, a grandes zancadas, en la calle. ¡Lo que diría a los dormilones compañeros!

Los recibí con una sonrisa burlesca, de espíritu fuerte, pero no pudo proseguir: la campana «En Figuera» daba las siete campanadas, ni una más. Y no salió de su apoteosis hasta la hora de comer en que se puso en claro el adelanto de dos horas en el reloj de su casa por la sumisión silenciosa, aunque tardía, de su mujer.

PORFIRO

PALMA

En el Colegio de Abogados.—Hoy, miércoles, a las siete y media de la tarde, se reunirá nuevamente el Colegio de Abogados de esta capital con el objeto de proseguir la discusión, que desde hace algún tiempo, viene sosteniéndose acerca del Derecho foral de Mallorca. En la reunión de referencia se tratará de los «censos», que constituyen la materia comprendida en el último título del Proyecto de Apéndice al Código civil.

Fiesta de la Divina Pastora.—Numeros premiados en el sorteo verificado para sufragar los gastos de la fiesta de la Divina Pastora en la Iglesia de P.P. Capuchinos.

Primer premio, número 2633; 2.º id., 2257; 3.º id., 1549; 4.º id., 834; 5.º id., 2739; 6.º id., 2547; 7.º id., 1214; 8.º id., 2068; 9.º id., 900; 10.º id., 2184; 11.º id., 2776; 12.º id., 2103. Los poseedores de alguno de los números premiados podrán pasar por la Presidencia a recoger el premio que les corresponda.

Por robo.—Comunica la Benemérita del puesto de Felanitx haber detenido a dos individuos sobre quienes recaen sospechas de que puedan ser los autores del robo de dinero verificado hace unos días en la calle del Mar de dicha ciudad, del que ya dimos cuenta.

Novedades.—Las Herederas de José M.ª Mateu, nos participan que han recibido en su establecimiento de la calle de Brossa las novedades de sedería, lanería, pañería, pafolería, mantillas y demás géneros propios para las estaciones de primavera y verano.

Por maltrato.—Ayer fué denunciada al Juzgado una mujer presunta autora de haber maltratado de obra a una criatura produciéndole fuertes contusiones.

Géneros.—Los Hijos de Bartolomé Gumbau, nos participan haber recibido los géneros para la primavera y verano.

Curados.—Lo fué ayer por la mañana en la Casa de Socorro un individuo que descargando unos maderos se había magullado varios dedos de la mano derecha.

También fué asistido un individuo de una contusión en el pie derecho producido por caída.

Sastrería.—La Casa Alabern y Compañía nos participa haber recibido los géneros de las estaciones de primavera y verano.

Una carta de Maura.—Los organizadores del Centenario de la Merced han recibido la siguiente carta del Presidente del Consejo: «Señor Presidente de la Junta Magna del Séptimo Centenario de la Orden de la Merced.

Muy distinguido señor mío: Recibo el atento oficio en que se sirven Uds. comunicarme mi designación para la Presidencia de Honor de esa Junta y correspondiendo a la honra que me dispensan, me es muy grato confirmar el telegrama de aceptación que me apresuré a transmitir al Rdo. P. Superior, y hacer votos porque las solemnidades proyectadas alcancen el esplendor que merecen y que la devoción popular hace presumir.

De V. y de los señores de la Junta quedo affmo. s. s. q. e. s. m.—A. Maura.

Para el arreglo de carreteras.—El Alcalde señor Martínez recibió una carta del diputado por esta isla don Fernando Weyler dándole cuenta de haber visitado al Ministro de Fomen-

to y al Director General de Obras públicas, quienes han dado las órdenes oportunas para que se activen las subastas para el arreglo de veinte y tres carreteras de estas islas.

La Gasolina.—El Gobernador civil de la provincia dirigió ayer al Comisario de Abastecimientos el siguiente telegrama:

«Recibido telegrama V. E. sobre consumo gasolina me permito reiterarle mi telegrama de seis actual. En esta provincia existen varias fábricas calzadas con piso goma que hasta hace poco recibían disolución de los Estados Unidos y Francia. Dichas fábricas han funcionado con las existencias que tenían, pero, acabadas estas reclaman gasolina para continuar fabricación. En evitación conflictos orden público para fábricas referencia en actualidad sostienen más 2.000 operarios, con las consiguientes limitaciones, se les ha facilitado gasolina pero como cantidad que necesitan muy considerable y con el cupo señalado para esta provincia de 6.350 litros, no hay para atender a la tercera parte de peticiones que dichos fabricantes hacen, ruego a V. E. se sirva manifestarme si suspendo en absoluto suministro gasolina a citados fabricantes o puedo seguirles facilitándosela.»

Contra los prohibidos.—La guardia civil del puesto de Montuiri, da cuenta de haber denunciado al Juez Municipal de la misma a varios individuos por sospechas de que se dedicaban a los juegos prohibidos.

Detenido.—El segundo Jefe de la Guardia municipal señor Comas de Guay en la madrugada de ayer a un asilado de la Misericordia presunto autor de haber agredido a un compañero suyo en una taberna de la calle de la Piedad.

El detenido fué puesto a disposición del Juzgado que lo tenía reclamado.

Adquisición del pailebot «Palma».—El pailebot «Palma», que fué botado al mar hace algunas semanas, construido en los astilleros de los señores Ballester hermanos, ha sido adquirido por una distinguida personalidad donostiarra que actualmente se encuentra en Mallorca.

Paseos y excursiones

La «Gaceta» publica una Real orden del ministerio de Instrucción pública en la que dispone lo siguiente:

- 1.º Los maestros podrán dedicar a paseos y excursiones escolares una sesión por semana de las destinadas actualmente a las clases.
- 2.º En los indicados paseos y excursiones se procurará, a la vez que la higiene, darles un carácter docente, y el maestro designará los niños que hayan de acompañarle en cada caso.
- 3.º Los niños llevarán un diario de excursiones y los maestros un libro registro en el que anotarán los paseos y excursiones realizadas, dando éstos cuenta trimestralmente al inspector de su respectiva zona de los que lleven a cabo y enviando copia de los diarios de excursión hechos por los niños, para que se tenga en cuenta como mérito en la carrera de los que se distinguen en la práctica de este procedimiento.
- 4.º Los inspectores de Primera enseñanza remitirán anualmente a la Dirección general de Primera enseñanza una breve memoria acerca de los resultados de la acción pedagógica realizada en este orden por los maestros, dificultades surgidas y nota de los que más se hayan distinguido.

Las subsistencias

Al visitar ayer por la mañana al Gobernador civil interino de la provincia señor Jaraiz nos manifestó que había puesto un telegrama al Delegado del Gobierno de S. M. en Menorca recordándole su anuncio de que el día 15 del actual se reuniría la Junta de Subsistencias de aquella isla y se autorizaría el embarque de ganado, esperando por lo mismo que en el próximo correo será autorizado dicho embarque, máxime cuando existen ofertas de ganado de los ganaderos de aquella isla a distintos comerciantes de esta.

Nos añadió el señor Jaraiz que de no recibir inmediata contestación satisfactoria se dirigirá en queja a la Comisaría General de Abastecimientos, exponiéndole a la vez que según los datos estadísticos llevados a cabo por el Inspector Provincial de Higiene y Sanidad Pecuaria existe en dicha isla sobrante de ganado para el abastecimiento de la misma, sobrante que todos los años era importado a Mallorca para el consumo público.

Notas de Arte

Exposición Riquer

El pintor catalán Alejandro Riquer, nombre conocido y cotizado tiempo ha en las lonjas artísticas, ha inaugurado su exposición en uno de los salones del «Círculo Mallorquín». Integra la crecida número de trabajos, pequeñas notas muchos de ellos, pintados la mayoría en Mallorca, en la cual reside el artista hace varios meses. Dejando para otro día y otra pluma el juicio crítico de la Exposición Riquer, por hoy diremos que por ella han desfilado numerosas personas y que bastantes cuadros llevan ya el cartelito indicador de haber cambiado de dueño.

Comisaría General de Abastecimientos el Inspector Provincial de Higiene Pecuaria, con la cooperación de los Delegados e Inspectores municipales, está procediendo al censo del ganado de todas clases y volatería que existe en la provincia, cuyos trabajos debe tener terminados dentro del plazo de dos meses.

Cámara de Comercio

A los Armadores y Compañías de navegación Según informa a esta Cámara el Cónsul de Francia en esta ciudad, todos los barcos mercantes que entran en puertos franceses de la Metrópoli ó de las Colonias deberán ostentar el nombre del barco pintado en blanco sobre un gran cuadro negro y por el lado en que sean abordados por los barcos de vigilancia. El nombre del barco deberá estar pintado con mayúsculas, de modo que pueda leerse a simple vista y a una distancia de dos largos del barco.

Los barcos de un tonelaje bruto inferior a 50 toneladas lo ostentarán de continuo en el puente del Capitán. Los grandes buques llevarán dos cuadros, el uno en la posición arriba indicada, y el otro cerca de éste pero sobre el casco.

De Mahon

El sábado último cumplióse el aniversario de la muerte del fué docto Catedrático de este Instituto, don José Perez de Acevedo. Ausentes de Menorca al ocurrir su fallecimiento. La actualidad hurtó de la modesta de nuestras crónicas, el comentario debido a la personalidad de tan esclarecido varón. Ahora con motivo de la velada necrológica dada en su honor por el Ateneo Científico, Literario y Artístico suplimos la omisión, dando cuenta de ella en estas líneas.

Era de solemnidad el acto y numerosa la concurrencia, formando parte de ella las representaciones de aquel centro docente, del profesorado y de los Ateneos Popular y de Villa Carlos. Doblemente acudidos los asistentes por el deseo de rendir tributo a la memoria del finado y el interés de oír a sus panegiristas don Pedro Ballester Pons y don Lorenzo Lafuente Varnell, había cierta expectativa por tratarse de las principales intelectualidades del Ateneo, y por cierto no quedamos defraudados en sus presunciones. Ambos señores en sentidas apologías trataron de la personalidad del difunto y de su obra de alta pedagogía en esta Isla, conmemorando su ilustración vastísima en muy diversos ordenes de la humana ciencia, sus dotes oratorias patentadas en numerosos actos, y su infatigable apostolado en pro de la cultura. Cerró la sesión el Presidente don Antonio Victori quien encomió la labor del conmemorado excitando a todos para que ella sea fructífera.

De los señores Ballester y Lafuente poco hemos de decir. Conocidísimos y pulcros literatos, sus oraciones se elevaron a la altura que requería el finado, mereciendo la aprobación de los concurrentes. Nosotros, arrobados, escuchando la lectura de tan selectos trabajos y en libertad la loca fantasía, parecíamos ver la escaudilla y donquijotesca figura del señor Acevedo, espíritu depurado en envoltura terrena, sepultada en su cotidiano sillón del saloncito de lectura del Ateneo con el libro en la mano, momificada su faz por la enfermedad que le llevó al sepulcro, levantarse de su asiento y dirigirse a grandes zancadas, que no siempre respondían a su voluntad, al de sus panegiristas, y fluida y mansamente, con su aspera voz terciar con ellos, aduciendo a las razones filosóficas añiligranada peroración del señor Ballester y al terso y concienzudo trabajo del señor Lafuente otras razones y eruditos comentarios. Implacable, la realidad nos sacó del ensimiamiento y despertó del absurdo en que habíamos caído. Solo quedaba del señor Acevedo el recuerdo triste de su desaparición, recordado por el solemne acto a que concurríamos.

—A consecuencia de la gran escasez de carbón vegetal que se nota estos días en nuestra ciudad, un numeroso grupo de mujeres recorrió ayer por la mañana en actitud pacífica nuestras calles, hasta llegar a las Casas Consistoriales, con el objeto de protestar por la escasez de carbón.

Al llegar la pacífica manifestación no se encontraba en su despacho de la Alcaldía el señor Pons Stiges, quien no tardó en llegar.

Las mujeres protestaron ante el señor Alcalde, quien para solucionar de momento el grave conflicto les entregó una tarjeta para que fueran a las fábricas de electricidad, donde se les facilitaría carbón.

—Se ha conjurado en parte el conflicto que la escasez de carbón había planteado a este vecindario.

Según nos informan, el Ayuntamiento que ha municipalizado la venta de este artículo cuenta con existencias para hacer frente al conflicto.

TELEGRAMAS

La guerra mundial

Telegramas de Madrid
Madrid 15 a las 22'15

Comunicado italiano

Coltano.—Un comunicado oficial dice que en la cuenca de Laghia nuestras fuerzas atacaron un emplazamiento de ametralladoras destruyéndolas y apoderándose de ellas.

Nuestras tropas en un reconocimiento que practicaron en el valle de Ornes y en la planicie de Asiago rechazaron al enemigo cogiéndoles prisioneros.

Rechazamos unas patrullas enemigas.

En el norte de Cortellazzo nuestra artillería dispersó fuerzas y destacamentos enemigos.

Madrid 15 a las 24

Parte francés

Paris.—Dice un despacho oficial: «Realizamos una operación de detalle en el sector de Hangard la que tuvo pleno éxito, aprisionando diez soldados.»

Desde el día 12 llevamos hechos en dicho sector 150 prisioneros.

Entre Montdidier, Noyon, Champagne y sur de Tetu, realizamos varios golpes de mano que nos permitieron coger prisioneros.

Fracasaron las tentativas enemigas en el norte del Camino de las Damas y en el sur y este de Corberp.

En varios puestos del frente hubo bombardeo intermitentes.

Despacho alemán

Berlin.—Comunica un despacho oficial:

«En las orillas del Lys abundaron acérrimos combates cuerpo a cuerpo.»

En el sudoeste de Nierwekerke, así como entre Bailloul y Merris, limpiamos varios nidos de ametralladoras inglesas cogiendo prisioneros.

Los contra-ataques entre Bailloul y Bethume se malograron.

En el frente de batalla en ambos lados del Somme hubo lucha de artillería reducida a causa de las lluvias.

Después de acérrimas luchas ayudados por las fuerzas navales entramos en Helsingfors.»

Madrid 16 a las 5

(Recibido el 17 a las 2)

Radiograma del Comisario de Negocios Extranjeros ruso a los Gobiernos alemán y turco

Stokolmo.—El Comisario de Negocios Extranjeros de Petrogrado ha dirigido a los Gobiernos alemán y turco el siguiente radiograma:

«El día 11 de Abril se percibió un submarino germano cerca de Sebastopol y el mismo día un torpedero de los imperios centrales cañoneó capturando varios buques mercantes rusos.»

La flota rusa del Mar Negro desde la firma de la paz observa la más estricta neutralidad, permaneciendo en los puertos.

El Gobierno ruso no quería verse obligado con quien ha firmado la paz.

El Comisario pide al Gobierno alemán que comunique a los Jefes germanos y turcos de las flotas del Mar Negro que el Gobierno ruso no puede tolerar las agresiones contra su flota de guerra ni contra su comercio.»

Comunicado alemán

Nauen.—Dice un despacho oficial que hubo combates locales en el campo de batalla del Lys. Virivirgen con las líneas enemigas al noreste de dicho punto.

En el sudeste aumentó la actividad de la lucha.

Comunicado francés

Paris.—Da cuenta un despacho oficial que durante el día hubo lucha violentísima en la región de Santerre.

Las baterías francesas han dispersado unas concentraciones alemanas en las proximidades de Drun.

Hubo cañoneo intermitente en el resto del frente.

Fuerzas portuguesas que se han ofrecido marchar al frente de batalla

Lisboa.—Todos los oficiales y sargentos pertenecientes a la guarnición de Lisboa, dirigieron por conducto de su general una solicitud al Ministro de la Guerra, ofreciéndose voluntariamente para marchar al frente de batalla.

Igual ofrecimiento hicieron al Ministro del Interior los Ayudantes de Campo del Presidente de la República.

Madrid 16 a las 17

(Recibido el 17 a las 4)

Botín alemán

Nauen.—Desde el día 15 de Octubre del año último al 15 del actual los imperios centrales han hecho 517.000

prisioneros y se han apoderado de 7243 cañones, 20000 ametralladoras, 300 tanques, 7000 vehículos, de incalculable material ferroviario, entre él 80 locomotoras, 800 vagones, y de tres millones de proyectiles.

La artillería ha derribado 110 aviones y cien globos cautivos.

Alto ejemplo de los jefes ingleses

Paris.—Telegrafía el corresponsal de «Le Matin» que en el frente inglés, los Estados Mayores de dos brigadas inglesas, durante los combates que se libraron en las orillas del Lawe, tomaron parte en la lucha con el fusil en la mano, para dar ejemplo a los soldados.

Telegramas de Barcelona

Barcelona 16 a las 23

El «Provenze» á pique

Dicen de Palamós que el vapor francés «Provenze» que entró allí, con averías, por haber sido torpedeado por un submarino, se hundió á poco de llegar, á causa de las averías.

Cinco aviones franceses volaron por sobre la población y el puerto.

Taller de «gothas» destruido

Paris.—«Le Matin» publica un telegrama de Zurich dando cuenta que se produjo una formidable explosión en Friedrichsbafen, en los talleres de construcción de los aeroplanos llamados gothas.

Los talleres quedaron en gran parte hundidos.

Fueron destruidos 20 gothas gigantes.

Resultaron 30 muertos y 200 heridos.

Atribúyese el hecho á una mano criminal.

Czernin dimite

Basilea.—Dicen de Viena que el ministro de Negocios Extranjeros de Austria Conde Czernin ha presentado la dimisión de su cargo, habiéndole sido aceptada.

La prensa brasileña

Rio Janeiro.—Con motivo de cumplirse el aniversario de la entrada de los Estados Unidos en la guerra, la prensa del Brasil hace grandes elogios del Presidente Wilson, congratulándose de que la república del Brasil siga el mismo camino que la de Norte América.

Los alemanes, en Helsingfors, luchan con la Guardia Roja

Stokolmo.—La entrada de la flota alemana en la rada de Helsingfors fue difícil tanto por la densa niebla que llenaba la atmósfera como por la gran cantidad de hielos flotantes.

Los primeros grupos de alemanes que pusieron pie en tierra fueron tiroteados por los individuos de la Guardia Roja, que se acercaron con la bandera de la Cruz Roja.

Desde la mañana hasta después del mediodía el cuerpo de desembarco alemán tuvo que sostener en las calles violenta lucha con la Guardia Roja.

Hacia media noche parte de los habitantes de la capital finlandesa tomaron las armas apoyando á los alemanes, siendo por este medio expulsada de Helsingfors la Guardia Roja.

Un vapor de la casa Tayá hundido

La Casa Tayá, de Barcelona ha recibido un telegrama comunicándole que ha sido torpedeado el vapor «Lissa», que requisado por el Gobierno español á dicha casa, fué destinado á traer carbón de Inglaterra.

Faltan tres tripulantes.

La Casa Tayá ha formulado una enérgica protesta.

Los raids sobre París

Ginebra.—Segun viajeros llegados de París los últimos raids aéreos sobre dicha ciudad se llevaron á cabo por sorpresa, de manera que apenas dada la señal de alarma empezaron á caer bombas.

Parece que los aviones alemanes adoptaron la táctica de sur á gran altura y atravesar con vuelo planeado las líneas de vigilancia, vitando así el ruido de los motores.

Comentarios de la prensa francesa á la dimisión de Czernin

Paris.—La prensa francesa expresa su satisfacción por la dimisión del Ministro del Exterio de Austria Conde Czernin.

Dicen los periódicos que dicha dimisión es el triunfo de Clemenceau.

El Gobierno ha acordado someter á la Comisión de Asuntos Exteriores los documentos referentes al asunto de la carta del Emperador Carlos.

El «Worwärts» secuestrado

Zurich.—La autoridad militar alemana ha secuestrado la edición del domingo del periódico «Worwärts», órgano de los socialistas mayoritarios,

por la publicación de un artículo censurando la ofensiva alemana en Picardía.

El Emperador de Austria funda asilos

Basilea.—Comunican de Viena que el Emperador Carlos ha destinado cinco castillos que posee en Bohemia para asilo de niños bohemios abandonados.

En la actualidad han ingresado ya en ellos algunos millares de niños, que son mantenidos á expensas del Emperador.

Lucha civil en el Canadá

New York.—En el Canadá se acentúa la divergencia secular entre la raza francesa y la inglesa.

Se ha fundado una Liga que exige la abolición del idioma francés y la detención de Benrosse, jefe del partido francés.

En algunos puntos estas luchas han dado ocasión á tumultos.

El bombardeo de Paris continúa

Paris.—Continúa el bombardeo de esta capital por el cañón de largo alcance alemán.

Congreso

Madrid 15 a las 22'15

Ruegos y preguntas.—Debate sobre el problema del pan

Bajo la presidencia del señor Villanueva se abre la sesión á la hora reglamentaria.

En el banco azul toma asiento el Ministro de la Gobernación.

Juran el cargo varios diputados.

El Marqués de Frontera censura la autorización para exportar piensos.

El señor Arroyo defiende los intereses de los trigueros y habla extensamente sin oírsele.

Jura el cargo otro diputado.

El señor Gasset insta una resolución urgentísima para el problema del pan en Madrid.

El Marqués de Villabragima aboga por las tahnas reguladoras acabando con la sindicatura del pan.

Pide que se establezcan tarifas ferroviarias reducidas para que el trigo venga á la Corte dedicando el margen del ahorro en beneficio de los fabricantes. (Voces de muy bien)

El señor Alvarez Arranz propone también la supresión de la sindicatura.

Aboga por las tasas de los trigos y harinas y por la tahnna reguladora.

El señor Careaga pide que se suspenda el debate abriéndose una información para llegar á la tasa justa del trigo.

El señor Uvela contestando á las alusiones que le dirigió el Marqués de Frontera y el señor Arroyo dice que no se puede á los agacuitores considerar sus productos como capital pues se transformarían en agiotistas.

El señor Francos Rodriguez dice que fracasó el intento de formación de una gran entidad panificadora burlándose de la tasa.

Para que esta tuviera virtualidad y necesitaria recurrir á la violencia.

La solución seria la fabricación de pan de la misma calidad suprimiendo las superfluidades.

Don Pablo Iglesias defiende á los panaderos diciendo que son los que dan mayor contingente en la estadística de la tisis.

Termina diciendo que desconfía de la labor del Gobierno.

El Comisario de Abastecimientos dice que ha autorizado varias incautaciones en distintas localidades estando dispuesto á facilitarlas por todos los medios.

El señor Rosselló interviene pero no se le oye.

El señor Bugall explica el alcance de la ley de subsistencias. Se muestra contrario á las tasas.

También se muestra contrario á ellas el señor Marraco diciendo que únicamente serian eficaces si el Ayuntamiento disfrutase de entera libertad.

El Ministro de la Gobernación dice que el Gobierno está al lado del Comisario de Abastecimientos apoyando la disposición de las tasas.

Añade el Ministro que ningún orador aporta solución alguna ó no es comprendida.

Ha señalado el Gobierno que la disposición de la reducción es transitoria para evitar trasiornos en Madrid.

Se da lectura a una proposición incidental sobre la adquisición de trigos por el Estado. La defiende don Indalecio Prieto.

El señor Ventosa la califica de maximalista. (Risas)

Añade el señor Ventosa que no se pueden seguir los sistemas de Rusia que padecen hambre y afortunadamente nosotros no la sufrimos.

Termina diciendo que se debe limitar el intervencionismo del Estado.

Don Indalecio Prieto rechaza el calificativo de maximalista.

El Ministro de la Gobernación se opone á que se tome en consideración la proposición.

Se entra en la orden del día, se leen dos enmiendas presentadas al Mensaje, se suspende el debate y se levanta la sesión á las 8'15.

Senado

Madrid 15 a las 22'15

Peticion de datos.—Admisión de senadores

A las 3'50 y bajo la presidencia del señor Groizard se abre la sesión.

En el banco del Gobierno se halla el ministro de Hacienda.

El señor Vinies pide datos que le sirvan de fundamento para explicar una interpelación sobre la política de Huesca.

El Presidente ofrece trasladar el ruego al Ministro respectivo.

Anuncia el Presidente que la sesión de mañana comenzará á las tres de la tarde que es la hora oficial.

Se entra en la orden del día y se aprueba el dictamen admitiendo á los senadores señores Ortega, Morejon y Cáceres.

Promete el cargo el señor Arana.

Se constituye el Senado en sesión secreta para discutir varios dictámenes de la Comisión de Gobierno interior y se reanuda la sesión bajo la presidencia del Duque de Bivona; se lee el dictamen de la Comisión de actas y se levanta la sesión.

Política

Madrid 15 a las 24

Rumores de que se suspenderán las sesiones

Se acentúa la creencia de que en breve se suspenderán las sesiones en las Cortes durante varios días.

El rumor tiene visos de verosimilitud.

Dícese que pasados los debates del Mensaje y de la ley de amnistía, y acaso la reforma del Reglamento se cerrarían las Cortes para que los ministros tengan tiempo de confeccionar los presupuestos.

Dichos rumores han producido contrariedad á muchos diputados, ante la creencia de que el Gobierno quiere cerrar las Cortes hasta Octubre ó Noviembre escamoteándose de esta forma debates importantes.

Interpelación aplazada.—Esperanza defraudada

A la sesión del Senado acudieron muchos senadores esperando que con la interpelación del señor Ruiz Gimenez se diera lugar á un interesante debate, en el que habían de intervenir los senadores periodistas.

La expectación se defraudó cuando llegó el señor Ruiz Gimenez diciendo que aplazaba la interpelación.

Dictamen favorable

Se han reunido las comisiones encargadas de dictaminar los Reales decretos publicados durante el interregno parlamentario, dictaminándolos favorablemente.

La reforma del Reglamento

Ante la Comisión encargada de redactar la reforma del Reglamento del Congreso ha informado don Amós Salvador, mostrándose favorable á evitar obstrucciones, siempre que se haga sin mermar las atribuciones de nadie, limitándose el número de enmiendas.

El señor Mochales lo llevará mañana escrito.

Discusión del Mensaje

Mañana comenzará en el Congreso la discusión del Mensaje, así quedó convenido para que hoy pueda terminarse la discusión del problema del trigo.

Comisión de Cuentas

Se ha constituido la Comisión de Cuentas generales del Estado, formándola el Presidente señor Rodríguez y el Secretario señor Setuain.

Adhesión al señor Maura

Ha visitado al señor Maura una Comisión de las fuerzas conservadoras de Alicante, para expresarle su adhesión.

Consejo de Ministros

Madrid 16 a las 17

(Recibido el 17 a las 4)

Sobre la traida de trigos.—Bases para la exportación de aceites.—Obras públicas

A las dos de la tarde terminó el Consejo celebrado en la Presidencia, facilitándose á los periodistas una nota que dice:

«El Comisario de Subsistencias asistió y expuso las medidas respecto de la traiga de los trigos de la Argentina.»

Expuso también las reglas á que deberá someterse la exportación de los aceites y las bases para la creación de una Central que cuide del cumplimiento de los arreglos comerciales y del régimen general de importaciones y exportaciones.

Se aprobaron varios proyectos de decreto de Fomento para facilitar la construcción de obras públicas, entre ellos uno sobre la construcción de una carretera de Jumiel á la Huerta del Rey y otro autorizando la subasta para la construcción de un rompeolas en la isla de Villares.

Subsistencias

Madrid 15 a las 24

Incautación de trigo

Por negarse á ceder el trigo al consumo al precio de tasa, el Comisario general de Abastecimientos ha concedido las siguientes autorizaciones de incautación á los Ayuntamientos de Almazora (Albacete), 2.280 quintales métricos; Fuente Cantos (Badajoz) 553 id.; Almedral (Badajoz), 1.102 id. y Horguijuela (Cáceres), 399 id.

Madrid 16 a las 5

(Recibido el 17 a las 2)

Ofrecimiento de los panaderos de Valencia

Dicen de Valencia que los panaderos se reunieron en la Casa del Pueblo, acordando ofrecerse al Ayuntamiento para que la población no quede desprovista de pan.

Noticias sueltas

Madrid 15 a las 24

Adelanto de los relojes oficiales

Conforme á lo dispuesto hoy, se adelantaron una hora los relojes oficiales á fin de que se aprovechen las horas de luz natural y el ahorro del carbón.

Las perturbaciones anunciadas no existirán pues estando todos los servicios sujetos á una hora oficial la vida no se alterará.

Reunión de los viticultores.—Acuerdos

Se reunieron los viticultores para tratar de lo relacionado con la exportación de los vinos á Francia con arreglo al convenio, facilitando la siguiente nota:

1.º Si podemos dar órdenes á muchos representados para embarques sin limitación alguna ya que consideramos posible rebasar la falta de medios de transportes la cantidad concertada en él.

2.º Para el caso de que se considerase necesario permisos, digáenos quienes los concederán y quienes pueden solicitarlos.

Manifestaciones del señor Dato

El señor Dato hablando con los periodistas les ha dicho que el Gobierno francés da toda clase de facilidades á nuestra exportación de naranja y vinos.

Les añadió que en su ministerio hay mucho trabajo porque ahora pasa por allí todo lo que significa intereses nacionales.

Madrid 16 a las 5

(Recibido el 17 a las 2)

El adelanto de la hora en el reloj de la puerta del Sol.—Animación

Antes de las once de la noche la puerta del Sol estaba intransitable interrumpiendo el numeroso gentío la circulación de los tranvías, esperando que sonaran las once.

Al terminar la última campanada, la saeta corrió hasta señalar las doce.

El minuterio se paró algunas veces al hacer el recorrido produciéndose fuerte pitorreo.

Un grupo de jóvenes de buen humor provistos de sendos despertadores esperaban impacientes el momento de comenzar, resultando un espectáculo pintoresco, análogo al del año nuevo en que acude el público á comer uvas al sonar las doce de la noche.

Reunión en la Casa del Pueblo.—Acuerdos

Anoche á las diez se reunieron las Juntas Directivas de la Casa del Pueblo, tomando los siguientes acuerdos:

1.º Protestar de la conducta del Gobierno y autoridades referentes al pan.

2.º Mostrarse conformes con la proposición incidental presentada al Congreso por las izquierdas.

3.º Celebrar el viernes un mitin al que asistirán don Pablo Iglesias, el señor Castrovido y don Marcelino Domingo.

4.º Protestar contra la actuación del Ministro de la Guerra de facilitar los tipógrafos militares á los periódicos «La Nación», «El Día» y «España Nueva».

Desprendimientos de tierras

Dicen de Pamplona que á consecuencia de las lluvias han ocurrido varios desprendimientos de tierra en la línea de Plazaola entre las estaciones de Leisa y Andoain obligando el trasbordo á los viajeros.

Obsequio á los periodistas.—Telegramas varios

El Subsecretario de Gobernación después del «champagne» ofrecido á los periodistas con motivo del adelanto de la hora, en presencia del Ministro señor García Prieto, del Gobernador y del alto personal del ministerio les facilitó los siguientes telegramas:

Pontevedra.—El Gobernador comunica que el incidente ocurrido en el puente internacional de Tuy se redujo á negar la entrada á varias personas que venían sin pasaporte.

Pamplona.—El Gobernador se ha posesionado del mando de la provincia.

Málaga.—Los tabajeros se negaron á sacrificar reses por no estar conformes con el precio de tasa.

El Alcalde ha adoptado medidas para no perjudicar al público.

Valencia.—El Ayuntamiento se incautó de las tahnas y hornos para fabricar el pan por su cuenta.

Sin incidentes se ha celebrado la manifestación de estudiantes para pedir el indulto del Dr. Alegre.

Huelva.—Ha quedado solucionada la huelga de la mina «Esperanza».

Toledo.—Han vuelto al trabajo los obreros del campo de Escalonilla.

Murcia.—Se han suspendido los trabajos en la mina «Fuensanta» por no haber detonadores.

Crecida del Ebro

Comunican de Zaragoza que en el canal Imperial á consecuencia de las lluvias el río ha experimentado una crecida á cinco metros del nivel ordinario inundando los campos.

El Gobernador adoptó precauciones para evitar desgracias.

Regreso a España del «Antonio López»

Comunican de Gádiz que la Delegación de la Trasatlántica, ha recibido la noticia de que el día 6 salió de Nueva York el vapor «Antonio López» que ha estado detenido durante varios meses en aquel puerto.

Madrid 16 a las 17

Fábrica de Correas y Tiratacos. AMIANTOS, EMPAQUETADURAS y GOMAS para la Industria

(Privilegio de curtición moderna)

PEDRO MEDINA MONTAGUT

anexo de la Compañía Anónima "Radial,"

Barcelona { Roger de Flor 164
Teléfono 4384
Diputación 292
Teléfono 25 9

Palma de Mallorca { Calle Luz, 6, 2.
Huerto Socorro
Almacén n.º 1

INSTALACIONES COMPLETAS DE AMIANTO para Buques, Fábricas de Azúcar, Alcoholes, Tejidos y Centrales. SECCION ESPECIAL.-COMPRA-VENTA GRANDES EXISTENCIAS en planchas Moorit (rojo), Cartones, estopadas é hilos de amianto de maquinaria usada, Motores, Calderas y Máquinas



Lomos doloridos

Reumatismos, Artritis, Gota, Piedra, Ciática y todas las afecciones del hígado, riñones, articulaciones, se curan con los

Lithinés del Dr. Gustin

Un paquete disuelto en un litro de agua, da, en el acto, la mejor agua mineral.

1.20 Ptas. la caja de 12 paquetes para hacer 12 litros de agua mineral deliriosa y eficaz.

Depositario para España: DALMAU OLIVERES, 14, Paseo de la Industria BARCELONA

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA

LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendréis canas ni seréis calvos. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

- La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa.
- La Flor de Oro Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro.
- La Flor de Oro Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese baulolina.
- La Flor de Oro Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma.
- La Flor de Oro es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénica.
- La Flor de Oro conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.
- La Flor de Oro Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien.
- La Flor de Oro La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio.
- La Flor de Oro Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y excita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca seréis calvos.
- La Flor de Oro Esta agua deben usarla todas las personas que deseen conservar el cabello hermoso y la cabeza sana.
- La Flor de Oro Es la única tintura que á los cinco minutos de aplicada permite rizarse el cabello y no despite mal olor; debe usarse como si fuera baulolina.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; y si á la vez desean toñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella. De venta: principales perfumerías y droguerías de España y Portugal. Venta en la Droguería del Palma de Mallorca: Sra. Viuda de José Juan, Marina, 20, 22 y 24.

PASTILLAS MORELLÓ

El remedio más racional para las enfermedades del aparato respiratorio es la inhalación anti-séptica y balsámica que se produce al disolverse en la boca las

Aviso Importante

A todos los comerciantes y fabricantes de Pulpa, Higos pasas, Conservas, Embutidos, Cebollas, Ajos, etc., se les participa que, á partir del día 15 de Marzo al 15 Abril próximo, se les aceptará pedidos de cajas maderas, por importantes que sean para ser entregados en la forma que más les convenga, á precios muy ventajosos. Para informes dirigirse á Magín Prats Camari, Comercio, 22, INCA.

Peluqueros y particulares!

que os afeitáis solos. No tendréis necesidad de varios más vuestros navajos y os afeitareis muy á gusto usando en vuestros suavizadores la Pasta «Grihuels». De sorprendentes resultados también para las hojas Gillet. Precio de una barrita UNA peseta. Depósito exclusivo: Perfumería «Oriental», Qu'nt, 1, Bartolomé Quetglas, Palma.

SERRIN

de corcho y madera á 75 cént. kilo el de corcho y á 25 pts. los 100 kilos el de madera. Depósito al por mayor y menor «La Independencia», Plaza Palou y Col, 12, (Banch de S' Oli).

Por profesor belga

se enseñan FRANCÉS y ALEMÁN Lecciones DIARIAS, tres pesetas mensuales. Informes, Paja, 8, 4.º de 12 y media á 3 tarde.

TACONES DE GOMA

Variedad en formas, modelos calidades. Precios limitados. Casa CODINA - Calle Unión, número 8 - PALMA

Se alquila segundo piso izquierda, calle de la Concepción, 82. Informarán en el principal.

GRACIAS A LOS MARAVILLOSOS MEDICAMENTOS del profesor DONNATTI

de Roma, puede decirse que ya es un hecho científico, seguro y rápido, la curación del VENEREO, SIFILIS é IMPOTENCIA.



Jamás la célebre frase del gran conquistador César Augusto (Veni, vidi, vici) puede aplicarse mejor que á los célebres medicamentos DONNATTI que apenas introducidos en España se han puesto á la cabeza de todos sus similares nacionales y extranjeros, por sus grandes virtudes curativas.

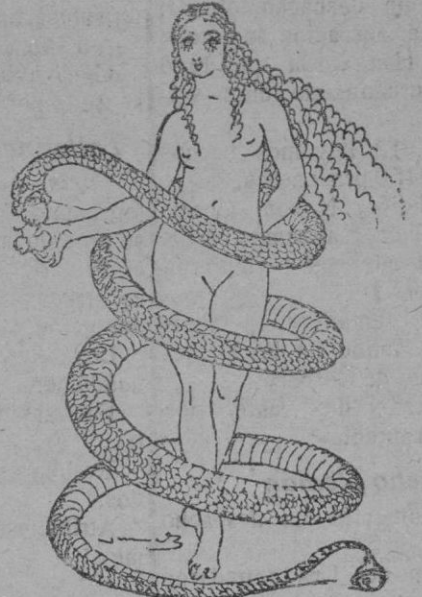
VENEREO: Curación radical rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacer e la curación uno mismo. La irritación, frecuencia de orina, escozor, estrecheces uretrales, cistitis, catarro de la vejiga, desaparecen como por arte de encantamiento con los CONFETTI DONNATTI.—Pese tas 4 la caja.

La molesta gota militar desaparece instantáneamente con la mara Inyección del Prof. Stefano Donnatti siendo villosa. Inyección la única que hace desaparecer definitivamente. Ulceras, etc., etc. Un frasco INYECCION DONNATTI, 4 pesetas.

LA SIFILIS: El único preparado racional, científico y de resultados positivos, que hace desaparecer todas las señales á las primeras dosis, es el MARAVILLOSO ROE DONNATTI. Es el depurativo por excelencia, cura radicalmente la SIFILIS sin las terribles consecuencias de los otros preparados. Regenera completamente la sangre infecta. Cura adenitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel, pérdidas seminales, etc., etc. Un frasco ROE DONNATTI, 4 pesetas.

IMPOTENCIA: Esa plaga de la generación actual, que hace volver prematuramente viejos á muchos jóvenes, ha dejado de existir desde que el Prof. DONNATTI, de Roma, ha dado á conocer su maravilloso Elixir. Vuelve la juventud y el vigor de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros preparados similares. Es al mismo tiempo tónico estomacal y de gran refortante. El ELIXIR DONNATTI deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco ELIXIR DONNATTI, 6 pesetas.

De venta en Palma: Droguería Sucesores de Boscana. Casa Central en Roma: Via Lombarda, 35. Representación para España: Calle Bogueña, 47. FAR MACIA HISPANO-AMERICANA, en donde facilitan folletos, Consultas é instrucciones de palabra y por escrito.



Mira si tiene poder la belleza en la mujer, que trocose su dicha mi desventura desde que usó, ella la PECA CURA.

Jabón, 1.35.—Crema, 2.—Polvos, 2.20.—Agua cutánea, 5 pesetas.—Agua de Colonia, 2.75, 4.25, 7.25, 12.75 pesetas según frasco. Creación Corrés Hermanos, Barcelona

Tratamiento de las almorranas CURACION INMEDIATA con la pomada anti-hemorroidal BUR-BAY

Remedio infalible que ha merecido la recomendación de la clase médica y del público en general

La Pomada BUR-BAY, durante los 30 años que viene elaborándose, ha obtenido y obtiene resultados sorprendentes, porque descongiona inmediatamente el sitio inflamado y evita diversas complicaciones, como son abscesos, rectitis, fistulas, supuraciones, etc. Por su propiedad anti-séptica y emoliente, alcanza verdadera importancia, así es que, innumerables enfermos, causados por emplear miles de ingredientes con nuestra Pomada, han conseguido la curación completa.

Precio 2 pesetas tubo

DE VENTA en Farmacias y Droguerías.—En Palma de Mallorca: Centro Farmacéutico, Farmacias de D. J. Valenzuela y Sr. Miró.—En Barcelona: Dr. J. Segalá y Dr. Andreu.—En Zaragoza: Sres. Rivet y Chóliz, Droguería farmacéutica, D. Jaime I, 21.

NOTA.—Si por casualidad se compra un tubo de pomada BUR-BAY y resulta antiguo é inservible, devuélvase á la casa vendedora, cambiándolo, libre de gastos, por otro nuevo.

ACCIDENTES NERVIOSOS EPILEPSIA

Convulsiones, vértigos, temblores, desvanecimientos, agitación nocturna, insomnios, palpitaciones, migraña, pérdida de la memoria, asma, congestiones cerebrales y demás enfermedades nerviosas, se curan tomando el acreditado ELIXIR BERTRAN POLIBROMURADO. Venta: Farmacia Beltrán, calle Junqueras, 11, Barcelona. En Palma: Centro Farmacéutico y farmacias.

LE FONCIER DE FRANCE ET DES COLONIES

Compañía Anónima de Seguros y Reaseguros RAMO MARITIMO Capital social: 3.000.000 de francos. Agencia General en España, Cortes, 603, Barcelona. Agencia en Baleares: Luis Karakadze Fermonde, Conquistador, 42, Palma de Mallorca, Teléfono 81.

GRAN FABRICA DE PRODUCTOS REFRACTARIOS Y DE CONSTRUCCION DE RAFAEL JUAN

Elaboración de toda clase de PIEZAS refractarias para fábricas de productos químicos, fundiciones, hornos, ladrillos, etc. De gran solidez é imfluibles. Y toda clase de material de construcción. Puente de San Magín. Teléfono 112.

Banco Vitalicio de España

Compañía Anónima de Seguros. Ronda de Cataluña 18 y Cortes 603, Barcelona

Seguros de Vida de todas clases. Pólizas con sorteos semestrales en metálico

GARANTIA EN 31 DICIEMBRE 1916

CAPITAL SUSCRITO PTAS. 15.000.000.00 CAPITAL DESEMBOLSADO 3.750.000.00 RESERVAS EN 31 DICIEMBRE DE 1916 40.151.115.75

Pagado á los asegurados: hasta 31 Diciembre de 1916 pesetas 73.907.770.20.

Autorizado por la Comisaría General de Seguros.

DELEGADO EN BALEARES FERNANDO ESTADA WEYLER PLAZA CONSTITUCION 84, PALMA

¡Agricultores!

AZUFRE PRECIPITADO

rápido, para combatir el Cidium de los viñedos. Este azufre por su poderosa adherencia á las hojas y al fruto rinde el doble que cualquier otro producto.

Muy recomendable por su eficacia y economía; de venta en casa de los Sres. Planes, P.º y C.º, Palma, San Miguel, 59.

Local con fuerza motriz y agua á presión, se alquila. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 8.

Buque de 200 toneladas

Se desea socio capitalista para su construcción. Informarán «Casa Anunciadora».

LIQUIDACION

de las existencias de la Fábrica de ladrillos hidráulicos de Carlos Jaume, (calle del Seco, 162), Palma

MOTOR OTTO de gas pobre, 18 caballos de fuerza. Informarán en «Casa Anunciadora», Palacio, 8