

ESPAÑA	1	25
EXTRANJERO (Unión Postal)	2	50
ULTRAMAR	1	50

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto. . . 5 cts.
Id. atrasado . . . 10 .

HORAS DE DESPACHO
Redacción: desde las cuatro de la mañana a las diez de la noche.
Administración: desde las 7 mañana a las 7 de la noche.

Telefonos: Conquistador, 30

INGRESO EN LA NORMAL DE MAESTRAS

Preparación y repaso con arreglo a los actuales programas incluso el solfeo por una aventajada señorita con título superior.

Las clases empezarán en 1.º de Octubre próximo y los precios serán módicos.

Informarán, calle del Conquistador (cuesta de Santo Domingo) n.º 32, Centro General de Anuncios.

AL DIA

Progresos de la peste

Los pesimismo que surgieron a raíz de la aparición de la enfermedad levantina en Oporto, atenuados por la confianza que suelen despertar los peligros insignificantes y lejanos, tenían su fundamento según vemos de día en día confirmado por los hechos; siempre irrefutables.

Nuestros lectores habrán podido ver en otro lugar que la peste bubónica, negada al principio, discutida después y confirmada últimamente por la esmerada observación y el estudio de los hombres de ciencia, ébrios de amor a la humanidad y a quienes ésta agradece con insultos y pedradas, como nos lo probaría el doctor Jorge; la peste bubónica que la opinión pública despreciaba no ha mucho como una insignificancia, no solo se muestra como una amenaza, sino que, de hecho, rebasa los límites de Oporto extendiéndose paulatinamente por los pueblos y se enseorea triunfante de toda la comarca.

Esta conquista, lenta é hipócrita del mal, confirma lo manifestado por los doctos en la materia, quienes afirman la necesidad urgentísima de activar toda clase de medidas higiénicas preventivas, a fin de que el bacillus rehuya el terreno no abonado a su desarrollo. Porque precisamente, la enfermedad que nos ocupa no se propaga con rapidez, sino con temible insistencia; y si hoy el reducido número de invasiones aleja todo temor, adviértase que la mortandad, el peligro inmediato, no suele presentarse hasta el cabo de algunos años en que la dolencia se ha estacionado en un país.

No hace muchos días que en estas columnas estampamos el relato del novelista italiano Manzoni, sobre la peste bubónica en Milan. Veán en él nuestros lectores, de que manera se propagó allí la peste, el estado de la opinión pública irritada contra los médicos, y nótese la gran semejanza existente en un mismo fenómeno y en unos mismos hechos, no obstante el enorme progreso que se observa en nuestro siglo respecto del siglo XVII.

Todo esto nos parece suficiente motivo para despertar en Mallorca cierta tendencia de opinión en pro de la salud colectiva que tenemos todos el deber de conservar. No quiere esto decir que no sean dignas de aplauso las medidas y los acuerdos de buen gobierno llevadas a cabo por nuestras autoridades y corporaciones. Lo lamentable es que estas últimas no puedan desenvolver sus iniciativas más libremente. Y decimos esto, haciéndonos eco de algunos núcleos de opinión en donde hemos oído censurar el retardo del gobierno central en autorizar a la Diputación de esta provincia la creación de un empréstito con que atender a gastos sanitarios de gran urgencia para la tranquilidad y la conveniencia de las Baleares.

Hasta ahora hemos tenido que contentarnos con exterminar ratones. Las circunstancias requieren hacer algo más, y toda vez que solo nos falta la autorización para llevar a cabo el empréstito, interesamos a la opinión del país para que recabe la influencia de nuestras primeras autoridades, siempre tan celosas del bien público —B.

Inglaterra

y el Transvaal

Amenaza al Estado libre de Orange

Paris 25.—El *Globo*, de Londres, cree que el Estado libre de Orange sigue una política suicida al apoyar al Transvaal.

Si la guerra llega a estallar, Orange habrá de soportar las consecuencias de la misma, librándose en su territorio las batallas a causa de su posición geográfica.

Hablamos prometido respetar la soberanía é independencia de dicho Estado, de observar é una estricta neutralidad en el actual conflicto; pero ya no podrá ser así. Un país que se lanza a ojos cerrados a una querrela que no le interesa, debe aceptar anticipadamente las consecuencias de la victoria ó de la derrota.

El odio a los ingleses
Paris 25.—Al decir de la *Gaceta de Voss*, tal es el odio que existe contra la dominación británica en el Africa meridional, que a la menor derrota de los ingleses se produciría contra ellos una insurrección general de indígenas.

El plan de Inglaterra.—Riqueza del Transvaal
Paris 25.—La importante *Revista de Roma* cree que la situación del Transvaal es muy comprometida. La guerra a que la Gran Bretaña se prepara forma parte del vasto plan imperial que elabora el ministro señor Chamberlain y que ha de transformar la vida económica universal del siglo XX. La transformación del Africa meridional, de que la guerra del Transvaal será solo un episodio, constituye dicho gigantesco plan.

Desde hace quince años, Inglaterra viene preparando el golpe, y ahora parece llegado el momento oportuno. Se calcula que 20 millares de millones en oro, sin contar las minas de diamantes, encierra en sus entrañas el suelo del Transvaal, y esto explica que la Gran Bretaña no vacile en lanzarse a una guerra que puede ser muy sangrienta y de larga duración.

El poderío inglés nace de los tesoros de la India; los del Africa del Sur harán que aquel aumente, sin contar con la ventaja política de unir el Cabo de Buena Esperanza al Cairo. El resto del artículo puede sintetizarse en estas palabras: «Aquí yacía el Transvaal».

Dos notas de Chamberlain
Londres 25.—Ya se ha hecho público el contenido de los dos últimos despachos dirigidos por el ministro de las Colonias, Mr. Chamberlain, al alto comisario de Inglaterra en Africa del Sur, sir Alfred Milner.

En uno, fechado el 11 del actual y destinado a ser transmitido al gobierno del Transvaal, Mr. Chamberlain lamenta que el gabinete de Pretoria se haya negado a aceptar las proposiciones de Inglaterra contenidas en la nota del 8 del actual.

Recuerda el ministro que la Gran Bretaña ha expresado repetidas veces su deseo de no menoscabar la independencia del Transvaal, y añade que lo único que se vio obligada a combatir fué que figurase como Estado soberano en sus relaciones con las demás potencias.

El gabinete inglés solo desea para los *uitlanders* una representación en el Parlamento que les permita obtener un trato equitativo como habitantes del Transvaal. La negativa del Transvaal a aceptar ese punto de vista, hace inútil la continuación de las discusiones.

En el segundo despacho, dirigido por mister Chamberlain el 22 del actual a sir A. Milner, protesta aquel contra la acusación de perfidia insinuada en una carta, hablando de las gestiones del gabinete inglés, por el secretario del Estado del Transvaal, el doctor Reitz.

Declara que Inglaterra no ha sustituido con una nueva proposición la invitación para el nombramiento de una comisión mixta.

Cuanto a la cuestión de la lengua, mister Chamberlain no ve inconveniente alguno en que se emplee la inglesa en el *Volksraad*, como se emplea la holandesa en el Parlamento de la colonia del Cabo, y como se emplean el alemán, el francés y el italiano en las Camaras y en los centros oficiales de Suiza.

El tono menos agresivo de la última nota inglesa se interpreta como prueba de que el gobierno británico se propone ganar tiempo para completar los aprestos militares.

Actitud resuelta
Londres 25.—Los periódicos publican despachos de Sud Africa, de los cuales resulta que el Estado libre de

Orange y la República del Transvaal están absolutamente resueltos a resistir é Inglaterra hasta el último extremo.

Un telegrama recibido hoy en esta ciudad presenta a los boers resueltos a luchar por la independencia de su país. Añade que su actitud es manifestamente agresiva, sobre todo á juzgar por la de los acampados cerca de Charleston, en la frontera de Natal.

En las minas del Transvaal
Londres 25.—Las noticias de Johannesburg no tienen nada de tranquilizadoras. Continúa el éxodo de los ingleses acomodados y se acentúa la paralización de los negocios. Se han cerrado tres minas de oro y se ha suspendido el trabajo en otras seis.

Más tropas inglesas
Gibraltar 25.—Ha fondeado en este puerto el transporte inglés *Jelunga*, procedente de Southampton. Conduce fuerzas destinadas á Malta, Natal y la Ciudad del Cabo.

Londres 25.—Desde Calcuta dicen que han zarpado hoy de aquel puerto varios barcos que conducen tropas de la India al Africa del Sur. Mañana zarpará el último transporte militar.

Crucero portugués
Lisboa 25.—El crucero de guerra portugués *Don Carlos*, marchará a las aguas de Lorenzo Marquez.

Por correo

Madrid 27.—Ayer debió verificarse el acto de la entrega á Alemania de los territorios de las Carolinas, Marianas y Palaos.

La noticia oficial no se recibirá hasta que regrese á Manila el transporte *General Alava*.

Oficialmente se desconoce el fundamento de las noticias referentes á la disposición del gobierno francés prohibiendo á los buques costeros que arriben á las playas del Norte de España.

Oporto 27.—En la mañana de hoy han salido los médicos del Laboratorio de Higiene con la brigada de desinfección, con dirección al lugar próximo á Oporto llamado Bagulin, donde han ocurrido nuevos casos de peste bubónica, siete de ellos seguidos de muerte en pocos días.

Llegados los expedicionarios al cordón sanitario, hubieron de retroceder porque los soldados les impidieron el paso.

Me consta que el perímetro del acordonamiento será ampliado hasta más allá de Gondomar, a consecuencia de haber ocurrido en dicho pueblo dos casos sospechosos.

Hoy ha habido una defunción de enfermedad sospechosa.

Los médicos han practicado la autopsia para comprobar si se trata de otro caso de peste bubónica.

El parte del consul de España en Oporto dice lo siguiente:

«Vengo del hospital sanitario donde hay enfermos cuatro casos entrados ayer: fueron una mujer y un hombre que estaba en el pabellón de observación, y un español, pinche de cocina en un Restaurant, pasando los tres á Bonfim, y una niña en su casa.»

Después del Boletín de ayer entraron en observación en San Antonio una niña de nueve años y una mujer.

Esta fué trasladada después á Bonfim.

Murió una enferma, pretendiéndose practicarle la autopsia, á lo cual se ha opuesto el doctor Jorge.

En el pueblo de Rio Tinto han ocurrido siete defunciones de peste bubónica y actualmente hay dos enfermos graves de dicha epidemia.

Rio Tinto es un pueblo de Portugal.

El ministro de Estado ha recibido hoy un telegrama participándole que aumentan los casos de peste y que se reiteran las rigurosas disposiciones adoptadas.

—El corresponsal de *El Español* ha transmitido á dicho periódico el siguiente telegrama:

San Sebastian.—Presentado por un amigo particular he tenido ocasión de hablar en Hendaya con un conocido y elevado jefe carlista que se dirigía á Lyon.

A pesar de que me pidió que omitiera su nombre puedo decir que en

su maleta se veía en letras doradas: «Carlos F. de C.», ostentando además una corona de marqués.

A las preguntas que en un principio le diriji me contestó diciendo que siendo sumamente grave y delicada la materia omitiría toda respuesta para que no puedan tacharle de indiscreto sus correligionarios.

A trueque de pasar plaza de descortés insistí en mis preguntas y pude obtener las siguientes declaraciones:

No ignoro que tanto en España como en el extranjero se propalan noticias acerca de nuestros planes.

El carlismo es el terrible enemigo del Gobierno.

Háblase mucho de armamentos adquiridos con objeto de provocar la guerra civil.

Pues bien; está seguro que los que tal dicen se equivocan ó se confunden con los trabajos que vienen realizando los republicanos.

El partido carlista está hoy más decidido que nunca á restaurar en España los principios católicos y la monarquía tradicional, pero no por los medios que la voz pública pregona, sino por medios menos sangrientos.

Podría ser muy explícito haciendo manifestaciones poco conocidas y muy importantes, si no temiera ser motejado de indiscreto por mis correligionarios.

Sin embargo, diré que el carlismo ha encontrado una solución más breve que sus procedimientos anteriores.

Hace pocos meses que se dieron algunos pasos cerca de un soberano importante de Europa, cuyas simpatías hacia el carlismo dejó traslucir en cierta ocasión.

La primera tentativa no dió resultado, pero tampoco dejó la puerta cerrada y, por lo tanto, las dificultades opuestas por el soberano podrían llegar á desaparecer en un plazo breve, aunque eventual.

Con motivo de cierto incidente surgido en la Conferencia internacional de La Haya se enfriaron las relaciones entre varias naciones.

En previsión de acontecimientos desagradables, se pensó en cierta combinación, y entonces, un personaje que estaba al servicio de dicho soberano, hizo indicaciones que fueron en parte aceptadas, y entonces España, por razones estratégicas, entraría en la combinación.

Pocos días después el conde X, en calidad de representante de don Carlos, celebró una importante conferencia con dicho soberano, que pasó inadvertida para la diplomacia europea.

Desde entonces se entablaron negociaciones formales, y aun no hace un mes que don Carlos, acompañado de su secretario particular y de un diplomático extranjero, celebró con dicho soberano una importantísima conferencia que duró dos horas.

Creo firmemente, y así lo creen conspicuos carlistas, que pronto quedará restablecida la monarquía tradicional en España.

—Sarah Bernhardt, la insigne trágica, y Jane Hading, la actriz célebre compañera de Coquelin, vienen á Madrid.

La primera dará cuatro representaciones; la segunda solo tres. Ambas actuarán á mediados de Noviembre en el escenario de la Princesa.

Mad. Rejane dará cuatro representaciones en la misma fecha, en el teatro de la Comedia.

Academia de Matemáticas

dirigida por el Capitán de Ingenieros, don Cayetano Fuster.

Preparatoria para carreras especiales civiles y militares, Arqueología, Ingenieros, Aduanas, Peñitos, Maestros de obras Telégrafos, Correos, Estadística etc. Infantería, Caballería, Artillería, Ingenieros y Administración Militar.

Honorarios para los estudios elementales de Aritmética, Álgebra, Geometría y Trigonometría. —25 pesetas; para los de estas asignaturas—20; para dos—15; para una 10.

Las clases é individuos de tropa no procedentes de voluntarios, solo satisfarán la mitad.

Gratis á los que siendo pobres acrediten en los dos primeros meses de clase su gran aplicación é indolencia aptitud para la carrera á que se consagren.

Clases particulares ó de estudios superiores: honorarios especiales y en relación con el número de asignaturas y de alumnos para una misma.

Se dará principio á las clases en 1.º de Octubre próximo. Para más detalles, los días laborables, de 9 á 1 de la tarde, Victoria 6. 2.º.

NOTICIAS

Del extranjero:

Telegrafan de Nueva York que el vapor correo trasatlántico *Germania*, de la compañía White Star, que acaba de fondear en aquel puerto, trae la noticia de que el vapor inglés *Manchester*, que hace el tráfico entre Liverpool y Montreal, se puso el día 6 del corriente al habla con la tripulación del ballenero *Era*, del cual se le hacían señales de auxilio.

Mandó el *Manchester* un bote al ballenero que ha estado durante dos años y tres meses preso entre los hielos cerca de la Bahía de Hudson.

Carecía la tripulación de víveres y demás cosas necesarias á la vida y medicinas para el capitán, que se halla á bordo gravemente enfermo.

Completamente socorrido el ballenero, continuó el *Manchester* su viaje.

Londres 25.—Los periódicos de Londres anuncian esta mañana que han estallado nuevos desórdenes en el Archipiélago de Samoa.

Esto puede dar lugar á que surjan nuevas dificultades diplomáticas entre Inglaterra y Alemania.

Nueva York 24.—Una casa editorial de esta población ha ofrecido docientos cincuenta millones de dollars (un millón de francos) al capitán Dreyfus, para que escriba unas Memorias de su vida y de los principales hechos de su proceso.

Podría hasta dearse varias veces millonaria. Se trata de la *Seland Stanford Junior University*, cuya riqueza sobrepasa en mucho á la de la Universidad *Columbia* ó del famoso Harvard, á causa de los donativos de que acababa de ser objeto por parte de madame Stanford.

Los recursos con que cuenta esta Universidad consisten en tres grandes haciendas que representan en conjunto 18.000 hectáreas; en una de ellas que constituye el recinto mismo de la Universidad, han podido construirse edificios por valor de cinco millones de francos antes de la muerte de su fundador el senador Stanford.

Este, al morir, ha legado en testamento á la Universidad una cantidad líquida de francos 12.500.000, en títulos de ferrocarriles.

Además, durante el litigio subsiguiente á su muerte, Mme. Stanford ha legado en vida á la Universidad su fortuna privada, que no baja de cinco millones. Por fin, en virtud de un reciente donativo, deja á la Universidad el resto de la propiedad de su marido, que representa un valor comercial de 100 millones.

Dice un periódico ruso que la Europa continental no podrá ver con indiferencia que Inglaterra robe su independencia al Transvaal, haciéndose dueña absoluta del Africa Oriental desde el Cabo de Buena Esperanza á Suez y que Alemania y Holanda cuando menos, tomarán cartas en el asunto á favor de sus hermanos de raza los transvaalianos.

Asegura el periódico *Petit Bleu*, de Paris que los dos vocales que en el Consejo de guerra de Rennes votaron la absolución de Dreyfus, fueron el comandante de Bréon y el coronel Jouaust.

Dice la prensa de Paris que los comerciantes de la calle de Chabrol se han dirigido al Estado en demanda de indemnización de daños y perjuicios por la paralización que originó en sus negocios el bloqueo de la casa en que se atrincheró Jules Guerin con sus amigos.

Desde que el Gobierno bloqueó el local del *Antiquif*, las ventas se paralizaron, la circulación, se interrumpió en la calle de Chabrol, y los comerciantes tuvieron que cerrar los escaparates y las puertas de sus establecimientos.

La suma que los mercaderes de la referida calle piden como indemnización asciende á 400.000 francos, cantidad no exagerada si se tienen en cuenta los perjuicios irrogados á los comercios por la conducta que observó el Gobierno ante la actitud de Guerin.

Paris 24.—La agrupación socialista en Italia va teniendo verdadera im-

portancia. En 156 Ayuntamientos se halla representada por 463 individuos, y en los Consejos provinciales (Diputaciones) tienen también 36 representantes. En la provincia de Lombardia es donde mayor importancia ha logrado el socialismo.

Han terminado, dice un telegrama de Viena, las grandes maniobras de verano del ejército austriaco, que esta vez han tenido lugar en la Corintia, entre los cuerpos tercero y décimo cuarto, figurando que el tercero defendía la citada provincia contra la invasión del décimo cuarto, que después de haberse apoderado del Tirol avanzaba en dirección contraria por el valle de Puster, amenazando la Corintia y la Estiria inferior.

El interés de las maniobras en cuestión ha estado en las peligrosas y difíciles marchas que han tenido que hacer las tropas en terrenos muy montañosos para poder llegar a ponerse en contacto y luchar entre sí.

Durante las maniobras se han realizado hechos que por su magnitud pueden calificarse de hazañas y que prueban lo muchísimo que vale el ejército del emperador Francisco José.

Tenemos, por ejemplo, el 59.º regimiento de infantería de línea con un batallón del 14.º, dos regimientos de la Landwehr y el 19.º batallón de cazadores, que formando columna cruzaron en perfecto orden de batalla las alturas de Turach, situadas a 1.700 metros sobre el nivel del terreno de la base en medio de continua y copiosa tempestad de nieve y con un frío tan intenso, que estaba el lago Turach completamente helado.

Después de pasar aquellas fuerzas toda una noche al aire libre, bajaron por los tajos al monte Stempersalm, cuya altura es de 1.350 metros, siendo el frío todavía tan intenso, que se les helaba a los soldados el sudor de las frentes, formando entre los cabellos pequeños témpanos de hielo.

Una columna más pequeña de aquella misma fuerza subió al Haidner Alpe, cuya altura pasa de 1.800 metros, otra columna al Haidner Hoche, 2.000 metros, mientras que un destacamento formado por una compañía subía al Dettustal, cuya elevación sobre su base es de 2.450 metros ó sean 8.036 pies ingleses, y lo más notable de todo es que todas las tropas llevaban equipo de verano y se movían por un terreno peñasco, resbaladizo, cubierto de nieve y nevando siempre.

No menos admirable es y nos olvidábamos el detalle, que acompañaban al grueso de la columna tres baterías de montaña, no perdiéndose ni una caballería, ni un cañón, y si sólo un artillero que resbaló y cayendo en el río Drau, fué arrastrado por su rápida corriente y perdió probablemente la vida.

Paris 25.—Las honras fúnebres por el alma del señor Scheurer-Kesner han tenido lugar esta tarde en el que fué su domicilio, calle de Pierre Chartron.

Ha asistido considerable concurrencia.

Después se ha conducido el cadáver a la estación férrea del Este para su transporte.

Ningún incidente.

Paris 25.—Con motivo de la traslación al ferrocarril del Este, para ser enterrado en su país natal, del cadáver del ex-vicepresidente del Senado, señor Scheurer-Kesner, se han pronunciado varios discursos en la estación.

El señor Brisson, en su oración fúnebre, hizo grandes elogios del finado considerando como su mayor timbre de gloria el haber combatido toda su vida el régimen plebiscitario, tan funesto siempre a Francia.

El señor Ranc tributó alabanzas al ex-vicepresidente de la Alta Cámara, y aludiendo a la iniciativa tomada por éste para la revisión de la causa Dreyfus, dijo que salvó el buen nombre de Francia.

Terminada la ceremonia, los concurrentes hicieron una ovación al señor Brisson, rodeando el coche que ocupaba y gritando ¡viva la República!

Después de varios sangrientos combates en las cercanías de Los Angeles (Méjico), entre las tropas mejicanas y los indios yankees, han logrado aquellos hacer huir a los pieles rojas a los montes inasequibles que rodean el territorio insurreccionado.

Al escapar los indios de la persecución de las tropas remataron a todos sus heridos, dejando en el campo de la lucha 96 cadáveres, mientras que las bajas de los mejicanos se redujeron a 19 muertos, contándose entre estos

últimos un coronel y un comandante. Puede darse pues como dominada la insurrección de los indios yankees.

El gobierno ruso ha comunicado ya oficialmente a los de las demás naciones, que bajo el punto de vista comercial marítimo ha quedado cerrado el puerto de Sebastopol, permitiéndose empero por algún tiempo la descarga de los buques que estando todavía en viaje a dicho puerto se dirigen, pero queda enteramente prohibida la exportación de cereales y otras mercancías para la cual ha habilitado el gobierno ruso el puerto de Feodosia en la costa Sudeste de la Crimea, que reúne mejores condiciones que el de Sebastopol.

El ministro ruso de la guerra ha dado orden de movilizar un cuerpo de infantería con algunos cañones de tiro rápido que se establecerá a lo largo de la frontera de los Balcanes en previsión de los grandes trastornos que pueden fácilmente estallar en Servia a consecuencia del disgusto que ha causado en aquel país el fallo terrible al par que injusto y ridículo recaído y ejecutado, de las personas comprometidas en el atentado contra la vida del funesto ex-Rey Milano, que es para los serbios una verdadera calamidad.

De acuerdo con las últimas noticias telegráficas que recibimos de Roma, adelantan rápidamente las obras de perforación del gran tunel del Simplon.

Por el costado de Suiza se ha perforado ya más de una milla y dos tercios de milla por la parte de Italia. En ésta hay empleados en los trabajos 1.500 hombres y 1.000 en el costado italiano.

Hasta la fecha, las capas geológicas que se han encontrado, han sido generalmente de gneiss interrumpido algunas veces por capas de feldespato y recientemente de piedra caliza.

Cuando el tunel esté terminado tendrá algunos kilómetros más de largo que el del San Gotardo, mientras el paso de Italia a Suiza estará a un nivel 1.000 pies más bajo sobre el nivel del mar que el del San Gotardo. Esta circunstancia facilitará considerablemente los transportes de mercancías.

La perforación del tunel del Simplon no reconoce otra causa que la necesidad absoluta de aligerar el tráfico increíble, inmenso que hay tanto en el tunel del Mont Cenis como en el del San Gotardo.

Calculase que dentro de año y medio quedará terminada la perforación del tunel y abierto al servicio público.

Academia facultativa

Director honorario

DON PEDRO ESTELRICH

Catedrático del Instituto Balear

Director efectivo: Don Mateo Jaume,

Abogado y Notario.

Desde 1.º de Octubre próximo, empezará en la misma la explicación de las asignaturas que forman las Facultades de Filosofía y Letras, Ciencias, Derecho, Medicina y Farmacia y carreras especiales, con arreglo a los programas de la Universidad de Barcelona.

Para informes y matrícula en casa del Director efectivo don Mateo Jaume, Montesión, número 47, 1.º, de 9 a 1 tarde los días laborables.

Palma 24 de Agosto de 1896.—El Secretario, Pedro Martí, Pbro.

De las islas:

Inca

A las primeras horas de la noche del viernes, descargó sobre esta población una tempestad de rayos y truenos que hizo correr abundantemente el agua, la que habrá sido beneficiosa a nuestros labradores para poder dar comienzo a la siembra de cereales.

—El domingo por la tarde nos llamó la atención ver atravesar varias calles por una banda a los acordes de un pasodoble; y enterados de la causa que lo motivaba, resultó que se dirigía a cierta casa de campo algo inmediata a esta población, donde debía tener lugar un baile a estilo del país y al aire libre.

—Agradable sorpresa nos causó uno de estos últimos días al presenciar como una brigada de peones de nuestro Ayuntamiento se ocupaba en demoler el antiguo y ruinoso edificio público conocido con el nombre del «Hospital».

Era llegada ya la ocasión que nuestra primera autoridad local se interesase como lo ha hecho en que desapareciera de sitio tan céntrico aquel carcomido caserón de aspecto tan repug-

nante, que constituía un peligro constante para la seguridad de los transeúntes.

—Tenemos noticia de que la sociedad denominada La Unión, se ha trasladado desde el local que antes ocupaba en la plaza Mayer, a la calle de San Bartolomé de esta villa.

Sobre las dos de la tarde de hoy se ha cerrado sobre esta población denso nublado oscureciendo casi la luz del día, acompañando al meteoro continua tronada con descargas eléctricas, cayendo solamente algunas gotas que al poco rato se disiparon con las nubes, luciendo otra vez el sol con todo su esplendor. —C.

28 de Septiembre de 1896.

De la capital:

Al ir a entrar ayer en nuestro puerto el vapor *Palma* procedente de Barcelona, notó su capitán que a la altura del castillo de San Carlos, una barca de *bou* había embarrancado sobre las rocas de la costa. Inmediatamente mandó virar el vapor yendo en auxilio de dicha barca pero al estar a su alcance, su tripulación la había ya puesto a flote.

Esta maniobra retardó más de media hora la llegada del vapor al puerto.

Con objeto de enterarnos de las causas que motivan el retraso é irregularidad con que se recibe en esta capital la correspondencia de Madrid, visitamos ayer por la mañana al Administrador de Correos de esta provincia señor Fajarnés, quien nos manifestó que la causa de ello no es debida a la falta de celo de los empleados de correos, sino que sin duda se debe a que los remitentes no tienen en cuenta que la correspondencia para Palma sale de Madrid en el espreso de la tarde y que por lo tanto toda carta ó periódico que se deposita en el buzón después de las cinco, hora en que sale el espreso, tiene que sufrir un día de retraso, por no empalmar los demás trenes con los vapores correos que nos traen la correspondencia desde Barcelona a Palma.

Demuestra la certeza de la anterior explicación el que el miércoles se recibieran en esta ciudad cartas y periódicos depositados el lunes en la central de correos de Madrid y que el jueves volvieron a recibirse cartas y periódicos depositados también el lunes en la referida Central.

Sería conveniente que nuestras autoridades reprimiran el lamentable abuso que se viene cometiendo en el camino que desde la puerta de San Antonio conduce a los edificios conocidos con el nombre de *Hostals nous*.

Los carros que se estacionan en aquel sitio para la venta de ganado y volatería, han adoptado la mala costumbre de colocar grandes piedras al pie de las ruedas con objeto de sujetar los vehículos. Dichas piedras no se retiran jamás, lo cual es un perjuicio para el libre tránsito, y un peligro para que se produzcan vuelcos y otras desgracias.

Esperamos ser atendidos, a fin de que el público disfrute de seguridad.

Muy concurridas se ven las funciones del cinematógrafo del Huerto del Rey, ayudando a ello, el ser las últimas que se celebran y la rebaja de precios que se ha introducido.

Los vapores correos que salen del puerto de Palma para el de Barcelona los martes y viernes, saldrán a las cinco de la tarde desde el día primero de Octubre próximo, en vez de las seis como venían efectuándolo hasta ahora.

Se ha señalado un nuevo plazo de cinco días para que los dueños de carros de transportes y puertas y mostradores que se abren al exterior, puedan satisfacer sus cuotas sin recargo alguno.

Por la Capitania general de Marina del departamento de Cartagena, se convoca a exámenes de oposición para cubrir tres plazas de artilleros alumnos para la Escuela de Contestables.

Los que deseen optar a ellas deberán presentar sus solicitudes al Capitán general del mismo antes del día 15 de Noviembre próximo.

Los exámenes darán principio el día primero de Diciembre.

Durante la mañana de ayer circuló con insistencia en esta ciudad el rumor de haber ocurrido en el caserío del *Hort d' es Oá* el siguiente hecho.

Se decía que una madre había dejado a un niño de corta edad al cuidado de su hija mayor y que esta al hallarse sola en la casa había dado muerte al niño; que al regresar la madre a su casa, después de enterada

del hecho su había abalanzado sobre su hija estrangulándola.

Llegada hasta nosotros esta noticia procuramos enterarnos de su certeza resultando después de múltiples averiguaciones que era completamente falsa.

Bueno fuera que por quien correspondía se procurara indagar cual fué el propagador de tal noticia, imponiéndole el correctivo a que se hizo acreedor.

Los suscriptores al semanario *La Roqueta*, recibirán junto con el número de hoy, la portada correspondiente para la perfecta encuadración de dicho semanario, que cumple un año de existencia.

Entre los pasajeros embarcados ayer tarde a bordo del vapor correo de Barcelona figuraban el escultor don Miguel Arcas y el joven pintor don Juan Pizá.

El señor Pizá se dirige a Madrid donde pasará algunos meses con objeto de continuar sus estudios en la pintura.

Desearnos al señor Pizá un feliz resultado.

Por los Jueces militares respectivos se interesa la busca y captura de los soldados Miguel Martorell, José Mir Contestí y Vicente Pol Gonzalez, y en caso de ser habidos les pongan a su disposición.

Servicios prestados por la guardia civil:

La del puesto de Lluchmayor da cuenta de haber detenido a un sujeto presunto autor de haber maltratado de palabra y obra a un vecino.

Por la de Pollensa fué denunciado al Alcalde de la misma un sujeto por infracción de las ordenanzas municipales.

Mañana a las doce de la misma tendrá efecto en el salón de actos públicos del Instituto Balear, y con la solemnidad de costumbre, la apertura del curso académico de 1896 a 1900, y la distribución de los premios adjudicados en el anterior.

Presidirá dicho acto el señor Gobernador Civil de esta provincia.

Agradecemos a don Francisco Manuel de los Herreros, la invitación que nos ha remitido para asistir a dicho acto.

La *Gaceta* del día 26 del actual publica una Real orden del ministerio de la Guerra prorrogando hasta las tres de la tarde del día 31 de octubre próximo, hora en que terminan las operaciones de ingreso en las delegaciones de Hacienda y sucursales del Banco de España, el plazo para la rendición a metálico del servicio ordinario de guarnición que concede la ley de reclutamiento y reemplazo vigente.

Procedente de Barcelona, fondó en nuestro puerto ayer tarde a las doce y media el vapor *Palma*, siendo portador de la correspondencia, carga varia y 73 pasajeros figurando entre estos el primer maquinista del vapor *Ciudad de Mahón*, don Miguel Tomas, y la compañía de sarzuela cómica que esta noche tiene que actuar en nuestro coliseo de la calle de Conquistador.

*

A las tres de la tarde, fondó el *Luz* procedente de Valencia é Ibiza, conduciendo la valija, carga varia y 49 pasajeros; entre ellos el Dean de la Catedral de Las Palmas de Gran Canaria don Pedro Llabrés, y varios estudiantes que regresan de examinarse.

El señor Administrador de Correos de esta provincia ha dictado una circular, trascribiendo otra de la Dirección general del ramo, disponiendo que desde el día 1.º de Octubre próximo pueden admitirse en España cartas con valores declarados para las siguientes colonias inglesas que se han adherido al acuerdo firmado para este servicio en Washington el 15 de Junio de 1897.

Colonias que se citan:

Guayana británica.—Lagos.

Isla de Malvina (Jalkland.—Santa Elena).

Gambia.—Terranova.

Hong Kong.—Trinidad y Tordo.

Jamaica.—Las Antillas).

El tipo máximo de la declaración para las islas Malvinas será de 1.250 francos y de 3.000 para las demás colonias citadas.

La tarifa aplicable a las cartas con valores declarados con destino a dichas colonias británicas, será: por franqueo, 35 céntimos por cada 15 gramos a fracción; derecho de informe de certificado, 25 céntimos; dere-

cho de seguro, para Hong-Kong, 30 céntimos por cada 100 pesetas y para las demás 40 céntimos por igual valor declarado.

El señor Comandante de Marina de esta provincia, nos participa en un atento besalamano, que hoy a las doce de la mañana se procederá en la puerta misma de la Comandancia, a presencia del público, a la inutilización de cinco aparatos de pesca (*vulgo ariets*), últimamente cogidos.

El vapor *Cataluña* salió a las cinco de la tarde de ayer de este puerto con rumbo al de Barcelona, llevándose la valija, ochenta pasajeros y efectos.

Entre la carga figuraban ciento setenta y dos cerdos cebados.

A las doce de la tarde de ayer se reunió la comisión de Hacienda de nuestro Ayuntamiento, con objeto de estudiar de nuevo la nueva plantilla de empleados de la Corporación.

La ley municipal en uno de sus artículos autoriza a los Ayuntamientos para que en cualquier tiempo puedan reducir ó aumentar sus gastos, obligándoles empero para este último caso al previo acuerdo de la Junta municipal.

En vista de ello la comisión acordó por unanimidad, que se cite a la referida Junta para que discuta y apruebe todos aquellos capítulos de la plantilla cuya consignación les ha sido aumentada, por más que en la totalidad de los gastos resulte una economía de 25.000 y pico de pesetas.

Además acordó la comisión proponer al Ayuntamiento que la citada economía, se reserve para aplicarla a los gastos que ocasionaría la peste bubónica si desgraciadamente invadiera esta capital y si afortunadamente la peste no se presenta, que se destine al pago de las cuentas de ejercicios anteriores, cuyo débito asciende a más de 300.000 pesetas.

Serían poco más ó menos las dos y media de la madrugada de hoy cuando se ha desencadenado sobre esta capital una fuerte tormenta, cayendo un abundante chubasco.

Los truenos y relámpagos se sucedían sin interrupción, despertando con su ruido a multitud de personas.

A las seis de esta mañana hora en que cerramos la presente edición continúa lloviendo, presentando el cielo mal cariz.

Academia Científica

Plaza del Temple 9

Dirigida por don Rafael Tugores notario de este ilustre Colegio y don Juan Mir auxiliar del Instituto.

Explicación de las asignaturas de las Facultades de Farmacia Medicina Derecho Ciencias y Filosofía arregladas a los programas del curso de 1896 a 1900 en la Universidad de Zaragoza.

Información en el establecimiento y en casa de don Sebastian Pont.—Sol 11.

Nota. El profesor de alumnos M. Witson dará en el mismo establecimiento conferencias de idiomas frances é inglés.

Noticias del ejército

Zonas pelémicas.—Se ha concedido permiso al comandante del cuerpo de Estado Mayor, don Antonio Role Simó, para ejecutar algunas obras de nueva planta y varios trozos de cerca, para ampliación y mejora de una finca que posee dentro de la zona polémica del Castillo de Bellver, siempre que las obras se ejecuten a lo indicado los planos presentados, ampliados y modificados estos en el sentido de que las edificaciones solo constarán de un solo piso, debiendo empezar y terminar las obras dentro del plazo de un año.

Destinos.—Se ha dispuesto que el teniente vicario del Cuerpo Eclesiástico del Ejército don Jaime Sampol Rosselló, del reemplazo en Palma de Mallorca, pase a la Tenencia Vicaria de la sexta región.

—Igualmente se ha dispuesto que el Cura de distrito, don José Molinas Alderete, ascendido, del batallón de ferro-carriles y en comisión en la Tenencia Vicaria de Baleares, pase a la misma de plantilla.

Ascensos.—Se ha concedido el empleo auxiliar de segunda clase del Cuerpo Auxiliar de la Administración Militar, don Francisco Martínez Alefiar que actualmente está prestando servicio en la Capitania general de Baleares.

FERRIS-BARILES de MALLORCA



Servicio de traves para viajeros que registró desde el día 10 de Abril de 1896

De Palma hasta Manacor y Felanig, á las 7:40 mañana, 2 y 6:25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa Maria y Felanig) tarde.

De Palma hasta Lapuebla, á las 7:40 mañana, 2:30 y 6:25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma á las 4 (mixto), 6:30 mañana y 5:15 tarde.

De Manacor hasta Felanig y Lapuebla, á las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanig hasta Palma, Manacor y Lapuebla, á las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa Maria) y 5:25 (mixto y desde Empalme) tarde.

De Lapuebla hasta Palma, Manacor y Felanig, á las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Palma 22 de Marzo de 1896.—El Director G., Guillermo Moragues.

Vapores Correos

Salidas de Palma

Lunes á las 10 de la mañana para Ibiza.

Martes á las 6 de la tarde para Barcelona, (directo).

Miércoles á las 9 de la mañana, para Ibiza y Valencia y 2 tarde para Mahón (via Alcudia).

Jueves á las 5 de la tarde para Barcelona, (directo).

Viernes á las 6 de la tarde para Barcelona, (directo).

Sábados á las 5 de la tarde para Ibiza y Alicante, y para Mahón.

Domingos á las 2 de la tarde para Barcelona, (via Alcudia).

Entradas á Palma

Lunes á las 7 de la mañana de Barcelona y 9 mañana de Mahón (via Alcudia).

Martes á las 8 de la mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles á las 9 mañana de Barcelona, (directo) y 7 mañana de Mahón, (directo).

Jueves á las 9 de la mañana de Barcelona, (via Alcudia) y 2 tarde de Ibiza.

Viernes á las 2 de la tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados á las 9 de la mañana de Barcelona, (directo).

SEPTIEMBRE

30

SÁBADO

992.—Muere don Borrell II, Conde de Barcelona.

272 | San Jerónimo, doctor funda- | 93 dor y Santa Sofia, viuda.

OCTUBRE

1

DOMINGO

1872.—Inauguración de la nueva Universidad de Barcelona.

273 | Ntra. Sra. del Rosario, La | 92 Dedicación de la Sta. I. C. de Palma

HERPES

Curábase con el Linimento Secante Antiherpético

ROVER

Premiado en la Exposición anexa al IX Congreso internacional de Higiene y Demografía.

Está compuesto de sustancias inofensivas, habiendo obtenido dictamen altamente favorable de la Real Academia de Medicina de Palma.

Es el preparado que más se usa en esta Isla para el tratamiento de toda producción herpética en cualquier sitio que se presente y por antigua que sea; hace desaparecer el picor que tanto molesta devolviendo á la piel enferma su estado normal.

Remedio seguro y rápido para la curación de las ulceraciones simples de la piel, acroestafidias de la misma, orupciones, etc., etc.

Depósito general: Farmacia de las Copiñas, P. de Antonio Maura

CATARROS, Bronquitis crónicas y toses pertinaces

Se cura con el licor breca ROVER, aprobado y recomendado por la Academia de Medicina de Palma.

CUATRO REALES FRASCO

Depósito general: Farmacia de las Copiñas, Plaza de Antonio Maura

ACADEMIA

Contabilidad Comercial, Caligrafía y Dibujo

APLICADO A LAS CIENCIAS E INDUSTRIAS ARTISTICAS

desempeñada por Don José Ramonet y Riu

el que lleva más de 20 años de práctica en Comercio, Centros de Instrucción y Oficinas públicas de Madrid, Barcelona y Palma.

Preparación en breve tiempo para los que desean trasladarse á América, que comprende:—Cálculo, Teneduría (extensiva á la Industria y Agricultura), Documentación y Derecho Mercantil, Riforma de letra inglesa y redondilla.

Clases especiales de preparación y repaso conforme á los vigentes programas para las próximas oposiciones á

Toreros de faros Delineantes de Obras públicas

Escritureros del Banco de España

5 PESETAS AL MES-PALACIO, 31

SOCIEDAD DE NAVEGACIÓN A VAPOR UNION COMERCIAL—J. ESTELA Y C.ª

El acreditado vapor

PALMA

Saldrá para Barcelona todos los lunes á las 5 de la tarde y de Barcelona los jueves.

Admite pasajeros y carga para dicho punto á precios reducidos.

Viajes en combinación con los vapores de casa Tintoré y C.ª en Palma, Londres, Liverpool, Amberes, Hamburgo y Marsella á precios económicos.

El trasbordo para todos los puertos de América sin gastos en Barcelona.

PALMA.—Oficinas, Plaza Antonio Maura; Agencia y despacho, Bornarde Estela, Macle.

BARCELONA.—Consignatario, Francisco M.ª Tintoré, Paseo del Comercio 1 y 3.—Agente de Abrana, viuda Orfila, Cert. Crous y Domenech, Parque 2.

Servicios de la Compañía Transatlántica de Barcelona

Mes de Septiembre

Combinación á puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.—Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor X, capitán Camps, para Puerto Rico y Habana, y con trasbordo para Progreso y Veracruz.

Solo se admite carga hasta el día 2.

El 20 de Santander, vapor «Reina María Cristina», capitán Carquero, para Co-ruña, Habana y Veracruz.

El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor «Montserrat», cap. Gomez, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana, Progreso y Veracruz, y con trasbordo para los litorales de los Estados Unidos.

Solo se admite carga hasta el día 22.

Línea de Fernando Poo.—El 25 de Barcelona y el 30 de Cádiz, vapor «Ciudad Conde», capitán Lavis, para Las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

Servicio de Africa: Línea de Marruecos.—El 25 de Barcelona, vapor «Larache», cap. Pla, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Magaña y Mogador.

Servicio de Tánger.—El vapor «Joaquín del Piñago», sale de Cádiz para Tánger, Algeciras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes, retornando á Cádiz, los martes, jueves y sábados.

Los pasajeros y carga se despachan en Palma, Plaza de Antonio Maura, número 4.

TRATAMIENTO DE LA DIABETES

VINO URANADO PÉPSICO

PREPARADO POR J. TORRES FARMACÉUTICO

El primero y único elaborado en esta forma en toda España, ofrece más economía y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditados por su reconocidamente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada Diabetes.

Depósitos: En Palma: Centro Farmacéutico.—En Barcelona: Sociedad Farmacéutica Española y Farmacia del doctor Pina, Plaza del Sol, 2.—En el Bazar Farmacia de J. Torrens.

Academia preparatoria

para las carreras del Magisterio Elemental, Superior y Normal de Maestros y Maestras

Preparación para las próximas oposiciones de Toreros de faros, clases de dibujo lineal, geográfico topográfico y alométrico y caligrafía por los profesores

DON SALVADOR M.ª BOVER—Profesor Normal.

DON PEDRO MOLL—Perito y Profesor Mercantil, Bachiller, Piloto, Maestro Elemental, etc.

Sol-12 y 14

Socorro-46, 2.ª

ISLEÑA MARÍTIMA

Compañía de Navegación á Vapor

Aviso importante



Todos los jueves por la tarde saldrá uno de los vapores de esta Sociedad para Barcelona admitiendo carga y pasaje.

Se avisa por la expresada Compañía á todos los cargadores y público en general que á partir del día 1.º del próximo Octubre los vapores que salen los martes, jueves y viernes á las 5 de la tarde para Barcelona, lo verifican á las cinco también de la tarde de los mismos días.

EL ACETILENO BARATO

Como GAS á 15 cént. de peseta el metro y como PETROLEO á 30 cént. el litro

Con los aparatos privilegiados, sistema

BOFILL--Ingeniero

Son los más sólidos, seguros, económicos, y los de más fácil manejo. Únicos con doble mecanismo automático. Lámparas portátiles y faroles para Bicicleta y carruajes, elegantes y económicos. Especialidad para alumbrar poblaciones, sin señoría. Muchos espacios que no producen humo. Conviene para el alumbrado doméstico, talleres, establecimientos, etc., etc.

Carburo superior á 85 cént. Pta. Kilog.

SINDICATO, 141, 1.ª-PALMA

CARRERAS ESPECIALES

Preparación completa y clases particulares de Matemáticas, elementales y superiores

A CARGO DE LOS SEÑORES

Don Gaspar Benañar (Arquitecto)

Don Juan Frontera (Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos)

CLASES ESPECIALES NOCTURNAS PARA MAQUINISTAS

Informan dichos señores y en la calle del Mar, número 49, principal, de 10 á 11 y media los días laborales

BICICLETAS CLÉMENT

Clément, Gladiator,

Humber, France C.ª

Capital: 22.500.000 Francos

La primera marca de Francia

Únicos representantes para Cataluña y Baleares, PUJO HERMANOS—Diputación, 258, Barcelona y en

Palma-Plaza de Cort 2-Rolajería Suiza

Imp. de Amengual y Muntaner

LA CATALANA

BROSSA 16, TIENDA.—PALMA



Corset firmes PARISIEN desde 8 á 100 pesetas. Especialidad en la medida. Fajas ventrales. Corsets para señoras delicadas. Confecciones de todas clases.

Últimos modelos de París.—Elegantes corsets para novias.

NOTA.—Se pase á domicilio á tomar medidas y á probar los corsets.

Colegio Balear

Bajo la advocación de San Luis—SOL 38-2.ª

La Academia de 1.ª y 2.ª enseñanza que dirige don Juan Gil y Amengual, desde el mes próximo 4 de Septiembre en que se reanudarán las clases tomará el título de COLEGIO BALEAR.

Queda abierta la matrícula en el establecimiento, donde se darán toda clase de detalles.

Palma 28 de Agosto de 1899.—P. O. del Director, Antonio Fernandez.

Academia preparatoria

PARA LAS FACULTADES DE Medicina, Farmacia, Ciencias, Filosofía y Letras y Derecho

DIRIGIDA POR D. Jaime Domenech

55—SOL—55

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dan entorsejo serio y repulsivo, ó quitarse el importuno velo que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en 2 minutos, con solo el empleo del

Depilatorio imperial Pedro

Frasco 10 reales

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona.

En Palma:—Valencia hermanos, Charterra 2, Libertad 10. Don José Casanovas, peluquero, Cadena 6.

Lecciones de Geografía

Historia de España, Historia Universal

y Lengua francesa, para alumnos del Instituto

Las explicará á domicilio ó en su casa

Don Rafael Ballester Castell

Licenciado en Filosofía y Letras

Informes en esta Redacción.

Preparación

para el ingreso en Telégrafos por el Oficial del cuerpo don Luis Garau.

Detalles—Santo Domingo 32, 2.ª

Nuevo servicio DE FALUCHOS COSTANEROS

Para informes y demás Bernardo Estela, sobre-muelle.

Aviso á los cargadores

Admitirá carga á flete para Málaga el bergantín goleta español

Dos Amigos

su capitán DON RIOARDO ALON O. Informarán: Marina, 66.

PROVEDORES DE LA CAMARA AGRICOLA BALEAR—ABONOS QUIMICOS