

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Año VII—Número 2366

PALMA DE MALLORCA

OFICINAS

Teléfono, 27

Martes 8 de Mayo de 1894

Conquistador, 30 y Cadena 2

EDICION DE LA TARDE

Viaje del "Bellver,"

Por creerla de interés para nuestros lectores copiamos de *El Noticiero Universal* de ayer, la siguiente relación:

Súpose anoche á última hora que á la vista del puerto estaban los vapores *Bellver* y *Rabat*. La noticia corrió pronto por la ciudad. Las peripecias sufridas por el *Bellver* en su viaje, los peligros que ha corrido, su arribada á Cagliari y la necesidad de enviar en su busca y auxilio el *Rabat*, sucesos son harto conocidos para no recordarlos. Varios empleados de la Traslántico, compañeros y amigos de muchos pasajeros del *Bellver*, determinaron, apenas sabida la llegada de los buques, salir á su encuentro; y al efecto fletaron el remolcador *Montseny*.

A las dos de la madrugada zarpó el *Montseny*, conduciendo muchos parientes y amigos de los esperados peregrinos, pero el remolcador no tuvo que salir del puerto para saludar al *Bellver* y al *Rabat*, ya que éstos entraban con felicidad y maniobraban para fondear en la andana frente á la Capitania.

En la oscuridad de la noche, aparecía confusa y vaga, la silueta de los buques; sospechábase, más que velase, borrosa y discumada, la masa del pasaje, todo él en la cubierta deseoso de saciarse en la contemplación de la ciudad que se destacaba á lo lejos iluminada por los focos eléctricos. Los del *Montseny* saludaron á los recién venidos con vivas y aplausos que fueron contestados calurosamente.

Y mientras el *Bellver* y el *Rabat* fondeaban, el vaporcito iba del uno al otro entre explosio-

nes de vivas, saludos cariñosos, llamadas de seres queridos y voces placenteras de enhorabuena y bienvenida.

Uno de nuestros redactores trasladóse al *Bellver* en una barquilla con objeto de saludar á los expedicionarios y recojer impresiones directas de las zozobras y angustias por ellos pasadas. Fácil nos fué el acceso al buque, teniendo la satisfacción de abrazar al valiente capitán señor Singala y á nuestro querido amigo don Baldomero Castellote, á cuya amabilidad y diligencia han debído los lectores de *EL NOTICIERO* las noticias que hemos publicado respecto á la situación del vapor.

Nadie dormía á bordo. En el ansia de regresar á la patria querida y pisar de nuevo el terruño natal, todo el pasaje estaba levantado haciéndose lenguas—como si acabara de suceder—del bizarro comportamiento del capitán y tripulación durante las terribles horas de peligro que han pasado.

El señor Castellote fiel al papel de cronista que se impuso, nos dió una extensa reseña del viaje, de la cual extractamos los siguientes párrafos:

El viaje del "Bellver"

Salimos de Civitavechia el 27 de Abril, á las siete de la tarde; tras nosotros siguió el *Buenos Aires* que estaba anclado fuera del puerto, y en cuyo vapor iba el señor marqués de Comillas que no quiso zarpar hasta haber visto partir á todos los peregrinos. Veníamos á bordo 470 pasajeros de las diócesis de Lugo, con su venerable prelado Fray Gregorio M.^a Aguirre;

de Oviedo, con su digno arcipreste doctor Sarrí, de Zaragoza y Huesca, de Navarra, de Madrid, de Tarragona, de León y de Vich y además varios empleados de la Trasatlántica.

La salida fué con tiempo cerrado, viento fresco al Sur y fuerte marejada. Navegamos casi toda la noche, y al amanecer continuaban la cerrazón y mar picada. Así pasamos las Bocas de Bonifacio haciendo el buque poco camino, teniendo al medio día á la vista la isla de Asinara.

A medida que iba decreciendo el día (28) fueron aumentando el viento y la mar de tal manera que la marcha se hacia más y más dificultosa, dando el buque fuertes cabezadas y bandazos. Durante la noche el movimiento del buque era irresistible y de repente, hacia el amanecer, el pasaje notó con espanto que los bandazos del vapor eran más violento si cabe y que el buque tomaba una inclinación tal á babor que se hacia imposible el equilibrio.

El capitán, los oficiales todos, tranquilizaron los ánimos de los que á ellos se dirigieron ansiosos de saber lo que ocurría. Con la sonrisa en los labios nos dijeron que nada había de particular, fuera del temporal que hartamente veíamos todos se desencadenaba con gran fuerza.

La avería

A pesar de las buenas palabras del capitán, pronto se echó de ver que corríamos gran peligro. Las olas al chocar con fuerza sobre los costados del vapor, ocasionaron la rotura de un remache, abriéndose una vía de agua. A las seis de la mañana un oficial fué á dar la nueva de lo ocurrido al capitán, señor Singala, y éste pudo comprobar á los pocos momentos la importancia del siniestro. El lastre del buque se componía de 200 toneladas de arena; y el agua, al filtrarse en aquel lugar, la removió y arrinconó en uno de los bandazos, al costado de babor.

El efecto fué inmediato. Al correrse el lastre á un lado, desequilibró el buque, inclinándolo terriblemente en un ángulo de treinta grados. Los golpes de mar eran cada vez más fuertes y el peligro inminente. Los hombres tuvieron que dejarse al poco rato de funcionar, pues al achicar el agua, la arena con ella mezclada obstruía las válvulas.

La tribulación, pese y la ruda faena que tenía en defender al buque de los embates del terrible elemento, guardaba serenidad suficien-

te para tranquilizar al pasaje, que al ver en cuenta del peligro se encomendaba á Dios con gran fervor.

Sesenta horas de angustia

A las ocho de la mañana, á 140 millas de Barcelona, se celebró junta de oficiales, pero la situación era gravísima; la inclinación del buque le exponía á que cualquier golpe de mar le volcara, el temporal seguía en toda su fuerza, la mar era de proa, y para colmo de males, la máquina funcionaba con dificultad, pues la toberna de agua del condensador estaba al aire y el vapor incompleto.

En la imposibilidad de contrarrestar la fuerza del temporal, resolvióse arribar á algún punto de las Baleares, como refugio más inmediato, pero hacia las nueve hubo que desistir de todo este rumbo por haber rolando el viento al Oeste. El lastre continuaba corriéndose á babor, inclinándose el buque de tal suerte, que toda la obra muerta de este lado estaba cubierta por el agua y la otra casi en seco.

Así transcurrió el domingo 29, y el pasaje no vio llegar la noche con espanto, presa de mayores angustias. Todos aquellos infelices que en su mayoría navegaban por primera vez se encomendaron á la Providencia, presenciándose conmovedoras escenas. Los sacerdotes que en buen número iban en el vapor, recibieron la confesión de todos y los votos y promesas á las Vírgenes de Monserrat, del Pilar y Covadonga fueron tan numerosos como sacrosantos céros.

A pesar del terror general y merced al ánimo y confianza que sabían inspirar los oficiales, se rompió la disciplina y el pánico no llegó á traducirse en escenas de confusión. Todos estamos bamos resignados á nuestra suerte, confiando tan solo en la Divina Providencia. Y ésta nos faltó.

El amanecer del día 30 fué triste, sombrío, el mar continuaba imponente, las olas, sacudidas por un fuerte viento, saltaban en enormes masas y los copiosos chubascos que se desprendían de las nubes hacían fragoroso el cuadro. A las dos de la tarde se avistó la isla de Cedeña y en la situación más crítica que puede imaginarse, fué nuestro buque costeándola, demanda del faro del Cabo Sandalo (isla de San Pedro).

La costa es en aquel sitio brava y abrupta, gruesos peñascos la bordean y el remolino

las rompientes se veía distintamente desde nuestro buque. Después de inútiles y desesperados esfuerzos para tomar fondeadero en la citada isla, conseguimos rebasar el Cabo y entonces, aprovechando una relativa calma, protegidos por la costa, pudimos alcanzar el puerto de Cagliari, dando fondo en él á las diez de la mañana del 1.º de Mayo.

Había pasado el peligro, estábamos á salvo y no acertábamos á darnos cuenta de ello. Sesenta horas terribles que para todos nosotros, fueron sesenta siglos, con el buque inclinado hacia el agua, aturdido por el bramido de las olas y el chirriar siniestro de las planchas de palastro sacudidas furiosamente por la tempestad, el estrépito de la vajilla al romperse y el ruido siniestro de los lingotes y trozos de hierro que iban de babor á estribor á cada bandazo. Todos habíamos esperado la muerte con resignación y todos nos felicitábamos mutuamente como sorprendidos y admirados de que Dios, en su infinita misericordia, se hubiese apiadado de nosotros.

¡Con cuanta efusión nos apresuramos, después de dar las gracias á la Divina Providencia, á felicitar al valiente capitán señor Singala, á los oficiales, maquinistas, sobrecargo, marineros, á los tripulantes todos, que sin dormir, sin descansar, sin comer, lucharon denodada y fructuosamente contra los elementos desencadenados, para salvar nuestras vidas confiados á su pericia y valor.

No he de citar nombres, no he de decir que los oficiales señores Maliaño, Bauzá, Amengual, que el doctor Arturo Martín, que la camarera doña Manuela Masot, que el marinero *Peret*, pues todos, absolutamente todos, se portaron como buenos, infundiendo valor y confianza al pasaje con su serenidad y su impavidez, sin que decayera su ánimo ni flaqueara su energía en un instante.

En Cagliari

Apenas fondeado el buque todos los pasajeros desembarcamos, dirigiéndonos la mayoría á la estación telegráfica para dar nuevas de nosotros á las familias, que suponíamos las aguardarían con ansia.

El número de despachos recibidos y transmitidos por aquella estación fué tal, que, según los periódicos locales, desde 1878 no se había visto cosa parecida.

En cumplimiento de un voto hecho á bordo,

durante las críticas circunstancias pasadas nos dirigimos á la mañana siguiente todos los peregrinos y tripulantes del vapor al santuario de Nuestra Señora de Bonaria, patrona de los navegantes, á cuya imágen tienen los naturales singular devoción. El santuario está situado en un pintoresco y hermoso sitio de la costa, á orilla del mar y á un kilómetro de Cagliari. Allí celebróse una solemne función religiosa, pronunciando una sentida plática el señor párroco de Tetuán (Madrid), finalizando con un *Te-Deum* en acción de gracias.

No me es posible detallar la cariñosísima acogida que nos dispensaron los vecinos de Cagliari. Las muestras de simpatía que recibimos fueron tantas y tan afectuosas como no podían ser menos en quienes á las primeras frases nos decían con orgullo que ellos descendían de españoles y se complacían en hacer gala de conocer nuestro idioma.

La hospitalidad y cariño con que nos trataron nos hizo casi olvidar las pasadas angustias y peligros é hicieron que nos resultasen breves los tres días que permanecemos en Cagliari mientras se reparaban las averías al *Bellver*.

Al llegar el *Rabat* al puerto se comunicó la orden á los pasajeros de trasladarse á él; pero todos sin excepción manifestamos el deseo de continuar el viaje á bordo del *Bellver*, demostrando así nuestro cariño y agradecimiento hacia los que con su pericia nos habian librado de una muerte segura. No se pudo complacer á todos ya que la orden derivaba de la comisión de la peregrinación y debía darse á ella cumplimiento.

El día antes de nuestra salida de Cagliari se celebró una misa de comunión, oficiando el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Lugo, pronunciando una conmovedora plática mi distinguido amigo el doctor Sr. Hernando. En el discurso pronunciado por el Sr. Obispo momentos antes de administrar la sagrada comunión hizo saber al auditorio que S. S. se había dignado contestar á un telegrama que dicho señor Prelado le habia remitido dándole cuenta del inminente peligro corrido por los peregrinos en el *Bellver*, manifestándonos que S. S. había sentido profundamente nuestras angustias, y que se congratulaba por la feliz arribada, enviándonos su bendición apostólica.

Si entusiasta fué la acogida que nos dispensaran los nobles habitantes de Cagliari, conmo-

vedora fué la despedida. Centenares de personas de todas clases sociales, entre las cuales había distinguidas señoras, acudieron al muelle y desde que el vapor desatraco hasta que perdimos de vista la población, no cesaron un momento de agitar sus pañuelos y sombreros, dando vivas entusiastas á España correspondiendo á los que desde á bordo se dirigian á las Virgenes de Montserrat, Covadonga y del Pilar.

Prueba de gratitud

El viaje de regreso ha sido felicísimo, rápido y sin incidentes. El *Rabat* zarpó antes que el *Bellver* con unos sesenta pasajeros, entrando esta madrugada juntos, como ya hemos dicho, en nuestro puerto. Antes de salir de abordó, el pasaje del *Bellver* ha querido demostrar el valiente capitán señor Singala, oficiales Bausá y Amengual, maquinistas y demás tripulantes de cubierta y máquina, el profundo y eterno reconocimiento por su heroica conducta durante el temporal y al efecto les ha dedicado una sentida carta firmada entre gran entusiasmo por todos los pasajeros.

La carta dice así:

«Al digno capitán, oficialidad y tripulación del vapor *Bellver*:

Los pasajeros peregrinos del vapor *Bellver* unidos todos en un solo y espontáneo pensamiento, y emocionados profundamente por los riesgos y peligros corridos en su regreso á la madre patria, hacemos constar con toda la efusión de nuestra alma, nuestro agradecimiento por su celo, inteligencia y pericia en esta corta navegación, que dejará recuerdos indelebles en la memoria de todos los que en ella han tomado parte.

Y para que conste y sirva de satisfacción de tan distinguida oficialidad y tripulantes, estampamos al pie nuestra firmas, siendo estas la mas franca manifestación de su gratitud y recuerdo.

Cagliari á Bordo del *Bellver* á 2 de Mayo de 1894».

Siguen las firmas del excelentísimo obispo de Lugo fray Gregorio M.^a Aguirre. del arcipreste de Oviedo, de 30 sacerdotes, 18 empleados de la Gerencia de la Compañía Transatlántica, de los de las minas de Aller del marqués de Comillas, de varios periodistas, de presidentes de Círculos católicos y gran número peregrinos, ascendiendo el total á 450.

Además y con objeto de hacer un pequeño

obsequio á la tripulación, entre los peregrinos se ha hecho una colecta que ha dado satisfactorio resultado.

TELEGRAMAS

(Servicio particular de La Almudaina.)

Inauguración.—Cólera

Madrid 7 á las 6 t.

Se ha inaugurado la Exposición de Milan presenciando el acto la Reina Margarita, el Sr. Crispi y otros ministros.

Estuvo animadísimo siendo extraordinaria, la muchedumbre que asistió á dicha inauguración.

Diez y siete fueron los casos de cólera que se registraron ayer en Lisboa no habiendo empero ninguna defunción.

Sobre el cultivo del tabaco

Madrid 7 á las 7¹⁵ n.

Los representantes antillanos han acordado obtener un puesto en la comisión del proyecto sobre el cultivo de tabaco en la península, para defender á la tabacalera antillana.

En el Congreso

Madrid 7 á las 7⁴⁰ n.

En el Congreso siguió la interpelación del Sr. Cos Gayón, contestándole brevemente el Sr. Salvador.

El Sr. Gamazo que habló para alusiones, recabó la responsabilidad de la gestión económica, recordando el número de fracasos obtenido por los conservadores en su política económica y arancelaria.

Hubo repetidos incidentes entre los gacacistas y los conservadores.

Continúa el discurso

Madrid 7 á las 7⁴⁵ n.

El Sr. Gamazo continúa negando que la situación de la Hacienda sea mala.

Lee los datos comparativos de la recau-

dación del actual año económico, para asegurar que habrá, aunque pequeño, un *superabit*.

Dice que éste es un éxito alcanzado por el patriotismo de todos para llegar á la absoluta tranquilidad de la Hacienda española.

El discurso fué muy aplaudido.

El Sr. Cos Gayón rectificó combatiendo los argumentos del Sr. Gamazo; y se levantó la sesión.

El proceso del Escorial. — Noticias

Madrid 7 á las 9'55 n.

En la vista del proceso del Escorial, el «Chato» negó su participación, acusando á su cuñado y hermanas.

La Comisión del Código de Comercio, ha introducido una modificación respecto á las quiebras y suspensiones de pagos.

Coméntase las conferencias celebradas entre los Sres. Moret, León y Castillo y Roustan.

Procedence de Lisboa llegó ayer á Tuy un sujeto sospechoso de estar atacado de cólera.

Mencheta

NOTICIAS

De la Capital

Losmos en un periódico de Barcelona que el día 10 del actual, se celebrará con solemnidad la inauguración de la Exposición del Libro y Tipografía catalana, organizada por el Ateneo Barcelonés de dicha población.

En la actualidad se trabaja con actividad suma, para colocar los objetos en las vitrinas y armarios que se han construido al intento.

En el Ateneo Barcelonés se está arreglando asimismo el local que en breve se destinará á sala de armas.

El domingo pasado se procedió á la limpieza de la acequia de la ciudad nombrada vulgarmente *escuró*.

El domingo salió el *Orfeón Mahonés* de Mahón para Barcelona en el vapor *Menorquin* con objeto de tomar parte al festival que la Asociación de los coros de Clavé celebrará el día 12 del presente en Zaragoza.

Los dos sujetos que como presuntos autores del robo llevado á cabo hace algunos días en la calle de la Herrería, han sido puestos en libertad pues de las averiguaciones hechas no resultan méritos para su detención.

A las dos de la noche del viernes pasado fué curado en la casa de socorro de Barcelona un sujeto de diez y ocho años de dos heridas inferidas con arma blanca en el cuello y brazo derecho que según manifestó se les había causado un sujeto llamado Tomás (s) *Mallorquí* al mismo tiempo que salía del Palais des Fleurs.

Procedente de Barcelona ha fondeado esta mañana á las siete el vapor *Lulio*, conduciendo, veinte pasajeros, correspondencia y carga.

Nos comunican de Iaca que desde las 12 de la mañana hasta las 2 y media de la tarde, de ayer llovió copiosamente relampagueando á intervalos y volviendo á reanudar la lluvia y los relámpagos á las ocho de la noche.

Ayer á las siete y media de la noche por el camino de Buñola se disvocó una caballería que tiraba de un carrito á causa de los truenos y relámpagos que hacia causando al conductor una herida leve en el brazo derecho y otras varias contusiones.

Hoy ha llegado en el vapor *Lulio* nuestro paisano el Exmo. Capitán General de Barcelona Sr. Waylor para pasar una corta temporada en ésta.

Dice el *Diario de Barcelona* que el presunto anarquista Juan Llebera, detenido días atrás á bordo del vapor *Lulio* cuando éste iba á zarpar del puerto de Barcelona

ha sido puesto en libertad después de haber sido interrogado en la cárcel por los señores Ponés y Tressol. De las declaraciones prestadas se desprende que no se hallaba en relaciones con caracterizados anarquistas como se suceso. Es zapatero de oficio y salió el sábado acompañado de la policía, para Mallorca, de donde es hijo.

Ha fallecido en Valencia el tenor cómico señor Rus, esposo de D.^a Matilde Verdecho los cuales trabajaron el año pasado en nuestro Teatro Circo Balear.

Durante su delirio y al espirar cantaba el *Duo de la Africana*.

A causa del fuerte aguacero que cae anoche sobre esta ciudad, se suspendió en el Teatro Circo la anunciada función de despedida de la compañía que dirige el señor Bosch.

Se nos asegura que hoy debe salir para Melilla el cañonero «Vicente Yñez Pinzón».

Entre los pasajeros llegados de Barcelona esta mañana en el vapor *Lulio*, figuran cuatro peregrinos de esta localidad que hicieron el viaje de retorno con el vapor *Belloer*.

Durante la tormenta que anoche se decayó sobre esta ciudad una de las chispas eléctricas dió contra la casa lateral del edificio de la Casa de Misericordia que forma parte de la Plaza del Hospital, causando una buena endiadura en la pared.

Creemos que no estaría demás á fin de evitar en lo posible desgracias mayores, colocar en dicho cuerpo del edificio unos cuantos para-rayos.

Nuevo procedimiento

contra los anarquistas

Un sistema lleno de originalidad ha ideado la policía francesa, para ejercer de una manera eficaz su vigilancia sobre los anarquistas.

Convercida de la inutilidad de espiar, digámoslo así, pasivamente á los individuos sospechosos de anarquismo, ha discurrido el siguiente procedimiento, que á

simple vista ofrece apreciables ventajas sobre el anterior para el objeto propuesto.

Concedora de los domicilios y de las costumbres de la casi totalidad de dichos anarquistas, ha dispuesto que uno de sus agentes vaya á casa de cada uno de ellos por la mañana, y se le presente antes de levantarse de la cama, representándose la siguiente escena.

—¿Quién va?—pregunta un anarquista.

—Un amigo—contesta el agente.

El anarquista franquea la puerta.

—¿Qué desea usted?—pregunta.

—Soy un agente de Seguridad, y vengo solamente á comprobar que usted se encuentra en su casa. Hasta la vista.

Y se marcha, mientras el interesado lanza un suspiro de satisfacción.

Poco después entra el mismo anarquista en un restaurant: se sienta para almorzar y en lo mejor de su tarea, siente un golpecito en la espalda:

—¿Qué se le ofrece?—pregunta al sujeto que ha llamado su atención.

—Nada—contesta el interpelado;—soy un agente de vigilancia, y vengo á asegurarme de que usted toma todos los días aquí, á estas horas, el almuerzo. Puede usted continuar. Hasta más ver.

Y no concluye ahí.

Nuestro anarquista vá á su taller, habiendo ya casi olvidado las dos visitas que por la mañana ha tenido.

Al dejar su trabajo, un desconocido se le acerca y le dice:

—Servidor de usted, señor Tal.

—¿Qué hay? No le conozco á usted?

—Pues yo, por el contrario, le conozco á usted bien. Usted es un anarquista, y yo soy un agente de Seguridad, y vengo á cerciorarme de que usted ha concurrido hoy á su taller. Ha concluido mi misión. Queda usted con Dios.

Después de esta tercera presentación, bien se comprende el peso que ha de sentir sobre sí el anarquista más despreocupado.

Cierto que la vigilancia ejercida de este modo sobre cada uno de los anarquistas, exige un gran número de agentes; pero esto no es un obstáculo para la prefectura de policía parisien, que lo que se propone

hacer comprender á ese partido, no muy numeroso de violentos revolucionarios, que es sin cesar vigilado. Haber sentie así cada uno de ellos la mano de la policía. llega á ser para los anarquistas una verdadera obsesión, según se ha observado ya repetidas veces. Y es muy posible que la inquietud y el desasosiego que les produce el verse tan continuamente vigilados y asediados, llegue á hacer desistir á muchos de ellos de sus siniestros propósitos.

Sociedades y Corporaciones

Empresa arrendataria de la espondición y Cobranza de Cédulas personales de las Baleares

Habiéndome hecho cargo de la espondición y cobranza de cédulas personales de esta provincia, quedan establecidas las oficinas de recaudación en la calle de Carrió número 3.—2.º

Lo que se anuncia en los periódicos de esta localidad para conocimiento del público.

Palma 7 de Mayo de 1894, Domingo Oliver

Instituto Balear de vacunación directa

El miércoles y jueves de esta semana de doce á una de la tarde se vacunará directamente de la res en el Colegio Médico-Farmacéutico, Brossa 21, principal

Hay habitaciones separadas para las personas que gusten ser vacunadas reservadamente

Lo que se anuncia para conocimiento del público.

Palma 8 de Mayo de 1894.—El Secretario del Instituto, Antonie Rabasa

Bibliografía

La huelga de Mayo es una inspirada poesía de José de Velilla que, acompañada de un hermoso dibujo de Cutanda, publica *Blanco y Negro* en su número de esta semana, además de los trabajos siguientes:

Recuerdos de Roma: El castillo de Sant Angelo y El Arco de Tito de fotografía; *A ocho días vista*, por Royo Villanova, con dibujos de Cilla; *El nuevo Parque de Sevilla* dibujos del natural por Anibal González; *Portal*, artículo de Peña y Goñi ilustrado con el retrato de aquel notable pelotari; *Los perros musicales del clown Lavateris* de fotografía; *Madrid: En la calle de Sevilla: Los que nunca se declaran en huelga* (caricatura); *Zoología comparada* por Mecachis; *Un comentario al Quijote*, por Francisco Barado con dibujos de Banda; *Dos cuentos viejos*

ilustrados; *El señor «¿Eh?»*, novela relámpago por Pérez Nieva, con dibujos del malogrado Gros; *A Branco y Negro en su tercer aniversario*, poesía por Julio Romero Garmendia; *Tipos callejeros de Madrid*, fotografías instantáneas de Lafora; Nota política de actualidad; *Sección recreativa*; *Puntos y comas*, etc.

Pasatiempos

Gadsón, muy recomendado por un cacique, se presenta al jefe de personal de un Ministerio:

—Veremos de colocarle á usted—dice éste—en sitio donde se puedan utilizar sus aptitudes. Usted sabrá escribir preferentemente.

—No mucho; pero á fuerza de ver las letras, es fácil que me acostumbra á ellas.

**

De Fernández Bremón:

Un peregrino á quien le rompieron la cabeza en las calles de Valencia, desistió de su viaja.

—¿No vas ya á Roma?—le decía sus amigos.

—Ya no me hace falta ir por reliquias y las tengo para toda la vida con esta cicatriz.

Cultos para mañana

Jubileo de cuarenta horas

Continuarán en San Miguel, exposición á las seis; á las diez horas y misa mayor. Al anochechar rosario, el ejercicio del mes de María y la reserva.

Otras funciones

En la Real Capilla, á las ocho, salve con música á la Purísima por el alma de D. Jaime Compañy, Presbitero, acto continuo por el alma de D.ª Catalina Compañy, esposa de Santa Cecilia, salve á la Virgen del Cármen por sufragio de D. Antonio Compañy y D.ª Magdalena Más.

Visita á la Corte de María

Á la Virgen del Buen Suceso, en San Nicolás.

SECCIÓN DE ANUNCIOS

Ultimos telegramas

El crimen del Escorial

Madrid 8 á las 9 m.

La impresión del vecindario del Escorial es desagradable para los procesados.

Dícese que se han puesto de acuerdo para negarlo todo, culpando al Juez y al Capitán de la Guardia civil que intervinó en su captura.

El fiscal y el acusador jurando sostendrán las mismas conclusiones á pesar de las negativas de los procesados.

Manifestaciones de Sagasta

Madrid 8 á las 9'20 n.

Algunos amigos del Sr. Sagasta le han oído lamentarse de que todo un mes de la legislatura se haya perdido en discutir cosas paradas, repitiéndose constantemente los mismos argumentos y acusaciones.

Más sobre el crimen

Madrid 8 á las 9'25 m.

En la interrogación de Crisanto se desdijo de su acusación contra el *Chato*.

Dijo que ignoraba quien fuese el autor del crimen.

Duda que Pedrín pudiese estar en el desvan.

La epidemia de Lisboa

Madrid 8 á las 9'45 m.

En Lisboa, un eminente médico austriaco, ha declarado que el bacillo encontrado en las deyecciones de los enfermos, es distinto del cólera.

Afirma que se trata de una enfermedad nueva y curiosa.



PAPELES DE TODAS CLASES

Gran variedad de cajitas de papel y sobres de última novedad de formas caprichosísimas de todos tamaños con papel rayado ó liso, de papel pergamino, vergé, cuadrículado blanco, de colores surtidos y de luto con la faja negra de diferentes anchos.

PAPEL HOLANDES

para cartas comerciales, de todas clases de colores y rayados y de papel pergamino superior, etc.

Recomendamos el papel Reina Regente, Cristóbal Colón y León XIII.

A precios sumamente económicos se vende en la librería de *Amengual y Muntaner*.

BLANCO Y NEGRO

REVISTA SEMANAL ILUSTRADA

La Administración de *La Almudaina* servirá á sus suscriptores actuales, y á cuantos se suscribieren en lo sucesivo, la interesante cuanto magnífica revista semanal ilustrada que se publica en Madrid con el título de *Blanco y Negro*.

En virtud del contrato celebrado con la empresa de la citada Revista, cuyo precio de abono es de 3 pesetas trimestre para el público en general, nuestros suscriptores disfrutará de la rebaja del 50 por 100, bien entendido que el citado contrato da la exclusividad á *La Almudaina*.

Se admiten suscripciones en esta Administración á las horas de despacho, por la mañana desde las 9 á la 1, y desde las 4 á las 6 de la tarde.

El precio de suscripción á *Blanco y Negro*, que es según se ha dicho de 1'50 pesetas trimestre para los abonados á *La Almudaina* y de 2 pesetas para los que no lo son, se cobrará independiente de la suscripción de este periódico, antes de terminar la primera quincena del primer mes de cada trimestre. Si por cualquier caso se interpusiese el servicio que ofrecemos, la casa *Amengual y Muntaner* se compromete á devolver á los señores abonados el exceso de las pesetas que hubieren satisfecho sobre los números recibidos.

Los señores que ya fueron suscriptores á *Blanco y Negro* y quieran completar sus colecciones, podrán reclamar los números que les faltan y les serán servidos mediante el abono de 20 céntimos por cada número si fueren suscriptores de *La Almudaina* ó de 30 céntimos en caso contrario pazo adelantado.

Hay tapas del año 1893, y de los de más años anteriores.

PAPEL CAÑAMAZO PARA LABORES MUY DELICADAS

Papel lustre, moaré, seda, etc., chagrín jaspeado, dorado, platicado, etcétera, etc.

PALMA:—Tipo-lit. de *Amengual y Muntaner*