

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 cts

EL TESORO DE LA VISTA

A OCHO pesetas gafas y lentes de legítimo cristal de roca de primera, 1.000 pesetas al que pruebe que no es roca natural; de agua desde 1 peseta; armazones de oro desde 25 pesetas, de plata sobredorada desde 8 pesetas, níquel dorado á 5 pesetas, gemelos para teatro, campo, marina y larga vista en nácar, marfil, piel y níquel, desde 4'50; también se hacen composuras á precios muy económicos; aprovechad la ocasión; todo muy barato, estará en esta por muy pocos días.

Visita la exposición: Paseo del Borne
DIAMANTES AMERICANOS

Sombreros para Señora

CONQUISTADOR, 14, 2.º

La modista Luisa Coll, que especialmente se dedica á la confección de esta clase de sombreros, participa á sus numerosos parroquianos que ha recibido un elegante, variado y completo surtido para señoras, señoritas, niños y niñas, adecuados á la presente estación á precios sumamente ventajosos. 15

CONQUISTADOR, 14, 2.º

Busca, buscando

Los monarcas europeos suelen consagrar las horas de libertad que les deja el cuidado de los asuntos públicos á ocupaciones más ó menos entretenidas, más ó menos instructivas.

El Czar de Rusia que es tal vez el soberano más laborioso que haya en el mundo, se las compone de manera que aún le queda tiempo para emprender grandes caminatas á pié, para pescar, ejercicio al que es en extremo aficionado, y para dedicarse á ejercicios atléticos, la lucha á brazo partido en especial, en la que encuentra raramente rivales que puedan competir con él. Respecto á las distracciones intelectuales, gusta apasionadamente de la lectura de novelas, siendo sus autores predilectos Zola, Tolstói y Guy de Maupassant.

El Emperador de Austria, gran ginete y cazador consumado consagra á esos ejercicios sus horas de ocio, compartiéndolas con el estudio de las letras y la audición de obras musicales. El de Alemania varía con mucha frecuencia sus pasatiempos y es difícilísimo precisar los que más le halagan.

El Rey de Italia se da grandes atracciones de lectura, mostrando aficiones muy eclécticas. El de Dinamarca maneja la pluma con gran facilidad y gallardía y ha escrito más que el Tostado. El de Suecia escribe también siendo un literato de mérito y un erudito verdadero en cuestiones históricas. Artista además *jusqu' au bout des ongles*, según asegura un escritor francés, conociendo los secretos de la paleta y de la composición.

Entre los ex-reyes abundan también las aficiones al *sport* y por las ocupaciones científicas, literarias ó artísticas. Pero hay uno á quien no se le conoce más que una, y tan absorbente, que le ha dado verdadera notoriedad. Refiérome al rey cesante de Servia, al insigne Milano y la baraja, compañera inseparable, única pasión del obeso é ilustre desterrado.

Con frecuencia se lee en los periódicos de París: El ex-rey Milano ha ganado últimamente en el Círculo tal una suma considerable... ó bien: «un personaje de quien se ha hablado mucho (aquí una serie de indicaciones veladas que no permiten dudar de quien se trata), ha realizado en el bacará una soberbia ganancia»; ó bien: En el Club X, el príncipe Milano ha exigido del Presidente de aquél, la expulsión de un consocio, el barón de... que en una partida de *ecarté* se había permitido alguna observación poco agradable respecto á la suerte del ex-real jugador.» Esta última nota es de las más frescas: ha parecido recientemente en varios de los periódicos parisienses más al corriente de ese género de cosas.

En fin, que siempre que se habla, — y se habla con mucha frecuencia, — de Milano, resulta que hay invariablemente un as de copas ó un rey de oros mezclado en el asunto. Antaño, cuando se hacía mención del soberano de Servia era sólo para referir á la Europa la historia de sus perennes trifulcas conyugales. El egregio Obrenowich que como gobernante y como soldado no se conquistó más que una reputación de las más negativas, como marido atroz se granjeó una nombradía que llegó hasta los oídos de los Lapones y de los Hotentotes. Pero después que quedó definitivamente separado de su mujer y de su coro-

na, ha variado de registro y ansioso de añadir nuevos triunfos á los ya conquistados, en lugar de hacerse un nombre en la astronomía, la química, la cria caballar ó la literatura, ha procurado hacerse en el libro de las cuarenta hojas. Y lo ha conseguido con creces. Y como suele ser más afortunado en esas lides, que en las que sostuvo con su rival el rey Alejandro, ha logrado también la ventaja de duplicar la pensión que como monarca jubilado le pagan sus antiguos súbditos.

Las gangas extraordinarias que ha obtenido Milano en la frecuentación diurna y nocturna de las aristocráticas timbas á que concurre, ha hecho suponer á los *clubmen* de París, que el afortunado jugador poseía un amuleto de singular virtud: algún hechizo fabricado por una bruja de Servia, en donde parece que las hay de primera calidad. Pero como esos *fetiches* suelen poseer únicamente una virtud transitoria, es muy posible que la racha feliz que actualmente favorece al antiguo soberano se convierta dentro de poco en negra suerte que le haga perder cuanto ha ganado. ¡Se van con tanta facilidad los billetes de Banco conquistados en el juego! Uno de los más insignes jugadores que ha visto este siglo, G. nuestro compatriota después de haber ganado en Baden y en Hamburgo siete ú ocho millones de francos, los perdió en el espacio de dos ó tres noches y recuerdo haberle visto en Barcelona, hecho un perdid y dando sablazos de dos pesetas.

El banquero R. un suizo que durante algunos años hizo temblar con su prodigiosa suerte á las primeras timbas de Europa y ganó en una sola noche en un club parisien trescientos mil duros después de una partida que duró catorce horas seguidas, murió el año pasado en un hospital de Londres.

No es probable que el ex-rey Milano concluya tan miserablemente, pues le quedará en todo caso el recurso de propinar un sablazo monstruo á sus antiguos súbditos. Además, cuando se tiene un hijo coronado, no hay que temer ciertas contingencias, á menos que también ello podría suceder, que el hijo pierda en los azares de la política la corona, del mismo modo que el padre puede perder el dinero en los azares del juego. Y entonces...

JUAN BUSCÓN

El sistema tributario

(De La Gaceta Mercantil é Industrial.)

El instinto popular que forma la opinión pública nos denuncia como injusto que el recaudador de contribuciones arranque el 40 ó 50 por 100 del producto de una familia pobre y numerosa que gana anualmente dos ó tres mil reales, mientras los banqueros opulentos, los capitalistas que hacen gala y ostentación de sus riquezas, apenas sienten el gravamen de las contribuciones públicas.

El nos señala la desigualdad irritante por la cual un modesto padre de familia, que ahorra cien pesetas al año como reserva para su vejez, la viudedad de su esposa y la orfandad de sus hijos, paga gravosa contribución por ese ahorro, si lo dedica á adquirir un pedazo de tierra, en tanto que se construyen suntuosos palacios para hacinar y enterrar en ellos ricos tesoros arrabataados de este modo á la producción, los cuales quedan exentos de todo impuesto, con escarnio de los eternos principios de la razón y del derecho.

A la vista de este espectáculo, como resultado de estas comparaciones, el espíritu se subleva contra la legalidad económica y cobra alientos y resolución bastantes para colocar las primeras paralelas en el cerco contra un orden de cosas que sólo pueden mantener la rutina y el desconocimiento de los principios de la justicia. Nuestro sistema tributario es, por consi-

guiente insostenible, necesita con urgencia innovaciones profundas para que cada cual contribuya con relación á lo que tiene.

¿Qué hacer para llegar al fin que nos proponemos?

Hay quien cree de buena fe que se habrá dado un gran paso en el camino de la reforma llevando á la tributación las rentas públicas, las acciones y obligaciones de las sociedades y los productos de los censos é hipotecas. Se comprende la justicia que asiste á los mantenedores de este sistema, pero en nuestra opinión es incompleta, debiendo la reforma abarcar horizontes más extensos.

La Constitución de la Monarquía prescribe que los ciudadanos contribuyan á las cargas públicas en relación á sus haberes.

Cumplase con todo rigor de justicia este precepto de la Constitución, y ejecútase con la mayor exactitud posible la distribución de las contribuciones en la proporción que establecen las leyes, sin consideración alguna á la mejor ó peor posición de los contribuyentes, y los pueblos alcanzarán su deseada libertad, saliendo del estado de aflicción á que se encuentran reducidos, no dejando crecer y desarrollarse la pernicioso semilla de la anarquía y quitándose todo pretexto, para que, con razón, puedan decir: ¿Cuándo veremos realizados los bienes con que nos lisonjean los programas de todos los gobiernos cuando se hacen cargo del poder? ¿Estaremos condenados á vivir por siempre jamás en la esclavitud, por más que esta se halla condenada por la razón y la ley?

La administración que debe ser el apoyo de la prosperidad de los pueblos y de la opulencia de las naciones; la administración que debía ocuparse en allanar el camino y remover los obstáculos que se oponen al bienestar general, si no cumple con la mayor exactitud las prescripciones legales, puede ser la causa de la miseria de las naciones, destruyendo al mismo tiempo la industria, el comercio, las artes y la agricultura.

Nuestras relaciones

con Marruecos

Tánger

Los gobiernos de los países civilizados han establecido la forma de recopilar y publicar los datos referentes al movimiento mercantil ó al tráfico terrestre y marítimo de sus respectivas naciones.

En Marruecos no se conocen estadísticas; aquel gobierno no cuida de conocer las causas naturales ó sociales que contribuyen á la prosperidad ó decaimiento de su comercio y de su industria. Ni las listas tributarias, ni las estadísticas de aduanas, ni la cifra siquiera de los grupos de población y del número de habitantes que que existen en el Mogreb, son motivo de estudio, ni aún de la mera curiosidad de sus habitantes.

Las divisiones territoriales se cuentan en Marruecos por bajalatos, cuya extensión varía frecuentemente á capricho del Sultán, incluyendo en aquellos hoy las ciudades, kábilas, tribus ó aduare, que mañana se adjudican á otro cualquiera sin más tramitación ó formalismo que la simple noticia de tales alteraciones á los bajajes respectivos.

En el Rif, el Tuat y el Sus, es mayor ese desconocimiento por ser allí casi nominal la autoridad del Sultán, lo cual da ocasión á graves disgustos y serias complicaciones.

Si aquel gobierno, pues, no se cuida ni le importa saber el número de habitantes de sus estados, ni el de sus tribus y aduare en gran parte del imperio, claro está que se ha de cuidar mucho menos todavía de esos otros datos que se refieren al comercio y á la navegación.

De ahí dificultades poco menos que insuperables para los agentes consulares y comerciales para adquirir y publicar detalles de las transacciones mercantiles en aquel Imperio. Merced á la diligencia de la celosa Cámara de Comercio española en Tánger, podemos sin embargo, conocer algo de lo que nos interesa sobre datos comerciales de aquel país. En su Revista se contienen con frecuencia algunos muy interesantes.

Por tal conducto podemos saber que en 1891 entraron en Tánger 1149 buques mer-

cantes con un arqueo total de 363.831 toneladas, dejando en la población 17.403 viajeros.

Este movimiento, en el que no están incluidos los buques de guerra ni los de recreo, que en no escaso número entraron también allí en dicho año, denota un movimiento mercantil, que coloca á Tánger con respecto al número tonelaje de buques que tocan en su puerto, en la categoría del primero del Imperio marroquí.

En 1888 entraron en Tánger 913 buques con 195.707 toneladas; en 1889, 925 con 279.819; en 1890, 1.176 con 334.267, y por último en 1891, 1.149 con 363.831 toneladas. La progresión ascendente del tonelaje representa aproximadamente el 40 por 100 para el año 1889 con respecto al anterior; 20 por 100 el año 90 comparado con el 1889, y 10 por 100 el año último sobre el de 1890.

En 1891 entraron en Tánger 251 vapores españoles con un tonelaje de 86.200, y 4.785 tripulantes y 1.600 pasajeros. La bandera francesa se nos adelantó en el arqueo de sus buques y número de tripulantes y viajeros. El número de buques fué menor. Los ingleses aventajarán en esto y en el número de pasajeros, siendo menor su tonelaje y el número de tripulantes.

Nuestra superioridad es muy grande en los buques de vela, pues enviamos 284 con un arqueo de 5.159 toneladas, 1.532 tripulantes y 69 pasajeros.

Todos estos datos conducen á tener un conocimiento exacto de nuestras relaciones mercantiles con Marruecos, principalmente con su primer puerto de Tánger, por donde pueda averiguarse nuestro progreso comercial ó nuestro decaimiento en ese ramo de riqueza que hemos de tener empeño en fomentar y desarrollar.

Una pasión

De todas las distracciones que ha elegido el hombre, para ahuyentar la monotonía que sus momentos de ocio le proporcionan, ninguna tan fatal y terrible como esa conocida con el nombre de juegos de azar, en la que millares de fortunas adquiridas tal vez á fuerza de privaciones y desvelos, se derrumban con estrépito asombroso en un instante, dejando en pos de sí el triste recuerdo de la más espantosa miseria.

Contemplad la impaciente figura del hombre jugador que espera con ansia febril, alrededor de una mesa cubierta con un verde tapete, el anhelado y supremo instante en que aparezca la carta émulo de su adoración y si detenidamente le observais, le vereis pálido, desmelenado y en desorden los cabellos, con la mirada fija y absorto el pensamiento en la suerte que espera obtener del naípe que al descubrirse sobre el tapete ha de decidir.

Seguidle en todos y cada uno de sus movimientos y vereis que enseguida que las cartas son barajadas delante de él, el miedo mezclado con la esperanza empieza con insaciable sed de avaricia ha circular por todo su organismo.

Tocad en ese momento el pulso del jugador y notareis la ligereza de sus movimientos, á todos ellos les vereis lividos demacrados y de rostro enjuto, siendo esto debido á las continuas y contradictorias emociones que experimentan y que desconciertan forzosamente la natural armonía necesaria á su salud y vida.

Por dulce que sea el carácter del hombre jugador, no tarda en trasformarse en ruin y mezquino, así continúa alimentando ese terrible vicio, esa abominable pasión en el fondo de su alma.

Pobres desdichados que así despilfarran como pródiga mano, el capital que heredado tal vez de sus abuelos, ó de aquellos mismos á quienes deben su existencia, y á fuerza de privaciones y contrariedades lograron adquirir para legar un honroso patrimonio á sus descendientes, se complacen en destruir en un momento de alucinación el fruto de toda una vida sembrada de sinsabores, sufrimientos y penalidades!...

Cada vez que ante mi consideración se presenta el lúgubre cuadro del jugador, experimento allí en el fondo de mi alma, una de esas profundas sensaciones de dolor inaudito, que dejan huella indeleble de conmiseración hacia el desgraciado ser que las inspira.

Boletín oficial

Extracto del número correspondiente al día 15 de Mayo: Precios de artículos de consumo. Amojonamiento de un monte público. Arriendo de los derechos de consumos de Andraitx, Campanet, Ciudadela, Baniabufar, Son Servera, San José de Ibiza y Mercanal.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados. Nacimientos. Día 19.—Varones, 4.—Hembras, 4. Matrimonios. Día 19.—D. Miguel Cortés Pomar, con doña Josefa Terra Capllonch.

Registros del puerto

DE AYER A LA PUESTA DEL SOL Estado de la atmósfera.—Despejada, serena y diáfana. Horizonte.—Libre y claro. Idem del viento.—Brisa suave del S.

FONDEADOS

Vapor español N. Mahónés, de 396 ton., matrícula de Mahón, cap. D. José Caldes, con 19 trip. 8 pas. y balica. De Mahón en 10 horas. Laud español Juanito, de 13 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Moll, con 6 trip. y lastre. De Denia en 2 días.

HOJAS DE CALENDARIO

MAYO MAYO Cuarto menguante el 19 Luna nueva el 26 Sale el sol a las 4 h. 35 Pónese a las 7 h. 18

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 20 abril—3 mañana Barómetro 768.2 mm. Termómetro seco 24.7 grados.

Palma, cap. D. B. Cabot, con 7 trip. y habas: De Termini en 17 días.

DESPACHADOS

Vapor español Unión, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 22 trip. 22 pas. valija efectos. Para Valencia. Vapor español María, de 694 ton., matrícula de Palma, cap. D. Ric. río Terrassa, con 29 trip. 23 pas. y efectos. Para Barcelona.

Lecturas amenas

La mujer y los inventos Una mujer de California fué quien inventó el cochecito para los niños, lo que le valió una fortuna de más 50.000 duros mientras M. Greene, viuda de un oficial de Washington, fué quien consibió la idea de hacer una máquina para desmontar algodón.

Otra señora que había sufrido el destrozo de un costoso traje por una máquina defectuosa de limpiar las calles, ideó y sacó patente por otra de gran mérito y utilidad. La invención más noble de todas es la de Mad. Walton para amortiguar el sonido de las ruedas de los wagones del ferrocarril.

Vivía esta señora cerca del ferrocarril elevado de Nueva York, y sufría mucho por el ruido atronador de los trenes al pasar cerca de su domicilio. Los más notables ingenieros mecánicos se habían ocupado del problema sin dar una solución, cuando he aquí que el talento de una mujer les sobrepujo á todos y dió con la clave del enigma. Su invención con éxito completo, se aplicó á los caminos de hierro elevados, y hoy día esta señora está cosechando los resultados de su feliz inspiración.

Jardines botánicos

Existen en el mundo 197 Jardines botánicos distribuidos de la manera siguiente: Francia y sus colonias 25, Inglaterra é Irlanda 12, las colonias inglesas 27, Alemania 24, Italia 23, Rusia y Siberia 17, Austria-Hungría 13, Escandinavia 7, España, cinco; Portugal y Suiza, tres cada una; Dinamarca dos, Rumania dos, Brasil, Chile, Ecuador, Egipto, Grecia, Guatemala, Japón, Perú y Servia, uno en cada Estado.

mento; 18 por 100 por las Universidades; 11 por 100 por los municipios, y 5 por 100 por individuos particulares.

En España, el Estado sostiene uno, que es el de Madrid; la Universidad de Barcelona sostiene otro muy completo.

El teatro

En Francia, Alemania y España, apareció simultáneamente el teatro; siendo su origen semirreligioso solo se representaban los misterios y autos y algunos pasajes de la historia sagrada, siendo los actores juglares y saltimbanquis. Ya en la Edad media no fueron esos los encargados de las representaciones, sino que desempeñaban el papel de actores obreros que durante los días festivos cambiaban de traje para representar, sobre unas carretas, escenas en su mayoría grotescas.

Con esas carretas recorrían los barrios de las poblaciones populosas, y así había actor que representaba una comedia veinte veces al día. No había entonces decoraciones.

En Londres fué donde se construyó el primer teatro, que no tenía techo, y era de forma circular como una gran torre.

En 1650 los cómicos franceses introdujeron, por primera vez en el teatro, el sexo femenino, encargado hasta entonces á los jóvenes «guapos» pero al público no le pareció bien aquella innovación, y destruyó el teatro después de apelear á los actores y empresario.

Boletín de Comercio

El aluminio y la marina Según leemos en la acreditada revista marítima El Yacht, el empleo de aluminio en las construcciones navales presenta inmensas ventajas sobre la madera y el hierro, que son los únicos materiales hasta hoy empleados en ellas.

Un yacht de aluminio posee una estabilidad notablemente superior á los construidos con otras materias, especialmente para los buques de poca capacidad, permitiendo, gracias al escaso peso del aluminio, obtener grandes velocidades.

Se calcula que cuesta 10,000 pesetas un yacht de 10 toneladas construido con madera ó hierro; uno de igual tonelaje construido con aluminio costará 25,000 pesetas.

Para el valor del material de construcción transcurridos diez años, no habrá disminuido sensiblemente, mientras que, tratándose del hierro ó madera, sufre una gran depreciación.

Hay que contar, además, que si el precio del aluminio es hoy de 15 francos el kilogramo, está destinado á disminuir progresivamente, y que, por lo tanto, cada vez irá haciéndose más aplicable á esta clase de construcciones, lo que permite asegurar que ha de ser aquel metal el único que en lo futuro se empleará en las construcciones navales en reemplazo de los empleados hoy.

Cultos para hoy

Jubileo de Cuarenta horas

Empiezan el S. Jaime, dedicadas al Sagrado Corazon de Jesús: á las nueve y media misa cantada, procesión y exposición del Santísimo; por la tarde los actos de coro y á las siete y media rosario, sermón

por D. Miguel Parera, Pbro., ejercicio del Sagrado Corazón, y reserva.

Otras funciones

En el Socorro, con motivo de ser la vigilia de Sta. Rita, al anocheecer, despues del mes de Mayo, se cantarán solemnes completas y acto continuo se hará la bendición de las rosas para los enfermos.

Visita a la Corte de Maria

A la Virgen del Amor Hermoso, en San Cayetano.

Pasatiempos

En un pueblo donde está ya puesta en práctica la cremación de los cadáveres.

Ha nevado, y un boticario, casado en segundas nupcias, arroja ceniza en la acera para que su mujer no resbale al subir á un coche.

—¿Qué ceniza es ésa?

Es la de mi primera mujer, que murió hace un año.

Plaza de Toros de Palma

Extraordinaria función

para el domingo 22 de mayo de 1892 Estreno en esta capital de la grandiosa pantomima histórico-dramática, titulada:

EL SARGENTO FEDERICO

Desempeñada por toda la Compañía.

2 NOVILLOS

UNO DE MUERTE CON PUNTAS

Estoqueado por la cuadrilla que dirige el aplaudido y arrojado diestro

CANARIO

DEBUT del valiente y benodado Con. Felippo Sebastiani, quien rejoneará un bravísimo novillo de CARRQUIRRI, desde una CARROZA TRIUNFAL, cosa nunca vista en Palma.

Entrada 2 reales

Señoras, Niños y Militares 1 Real A las 4 y media en punto.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Table with columns for VALORES LOCALES, VALORES PUBLICOS, and specific market data for various locations like Madrid, Paris, and London.

50 BIBLIOTECA DE «LA ALMODAINA»

A las diez estábamos á una milla de la playa, pero suspendimos el desembarque hasta ser de día, á causa de la densa obscuridad que reinaba. Por fin las sombras se disiparon, y á los primeros albores de aquella, para nosotros feliz aurora, nuestros corazones se dilataron con la alegría inmensa que les comunicaban los sonoros trinos de millares de parteras-aves, que saludaban el día en los vecinos bosques de bananos.

Á BORRO y...

ruido que se iba acrecentando, y se percibía muy cerca. Presté toda mi atención por saber que significaba todo aquello y vi aparecer una manada de animales muy semejantes á las liebres en su forma que corrían desatentados. Entonces creí que lo que pretendía el negro era coger algunos; pero con gran sorpresa mía vi que permanecía impasible en su puesto, á pesar de no tener que hacer otra cosa sino alargar el brazo para cogerlos.

Sequa Habla-Sequa Habla

A LOS QUE SUFRAN DE

REUMATISMO, Á LOS COJOS É INVÁLIDOS Y Á LOS QUE NO HAN
PODIDO OBTENER CURA DE NINGUNA CLASE

Y Á TODOS CUANTOS PADEZCAN ENFERMEDADES CRÓNICAS

No perdáis la ocasion

A las diez y media todas las mañanas y á las ocho todas las noches en la PLAZA DEL MERCADO

24



Para
— PONCE —

saldrá del 20 al 25 del presente mes
el bergantín goleta

Urbana

Capitán D. Antonio Vaquer. Admite un resto de
carga á fletes. Para informes y despacho: Marina, 82,
frente al cuartel de Caballería



Para
— LIVERPOOL —

con escalas en BARCELONA,
TARRAGONA, GANDÍA saldrá de este puerto el sá-
bado 21 del corriente el acreditado vapor español

Tintoré

Admite carga y pasajeros para ambos puertos. Con-
signatarios en esta Sans Hermanos—Conquistador 7



Vapores trasatlánticos
de F. Prats y C.^a

LINEA REGULAR ENTRE LA PENÍNSULA,
ANTILLAS Y ESTADOS UNIDOS

Para PUERTO RICO, HABANA y SIENFUEGOS
con escala en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS
saldrá de Barcelona el 25 de Mayo el vapor

Gran Antilla

de 5060 toneladas, clasificado 100 A I en el Lloyd.
Se admite carga y pasaje para dichos puntos y
también para CANARIAS y VERACRUZ.

Se suplica á los señores cargadores pasen nota anti-
cipada de la carga por ser limitada la cabida
Para informes: SANS Hermanos Conquistador, 7
Palma.



Vapores Trasatlánticos
de Pinillos, Saenz y C.^a

VAPOR DIRECTO

DESDE PALMA Á LAS ANTILLAS

De Palma á PUERTO RICO, HABANA y CIEN-
FUEGOS con escalas MAYAGUES, PONCE y MA-
TANZAS LA PALMA y SANTA CRUZ DE TENERI-
FE saldrá de este puerto el 6 de junio proximo el nue-
vo y grandioso vapor español

Martín Saenz

Capitán D. Vicente Terol
Admite carga á flete y pasaje para dichos puntos.

Consignatarios: Martínez y Planas, San Juan 20
Palma de Mallorca.

Nota Se suplica á los señores cargadores se sirvan
dar aviso con la debida anticipación de las mercancías
que tengan que embarcar con el fin de evitar hayan de
ser estas rechazadas por falta de cabida á bordo

Viaje de recreo

á las maravillosas cuevas del DRAC

Ida y vuelta en un mismo día. El precio de entrada
es de 7-50 pesetas desde una hasta cinco personas. Por
cada persona más, 1-50 pesetas. El guía de las cuevas
vive calle de Artá, en Manacor. 30-24

Anís del Tigre

de la antigua fábrica de Andrés Bestard
de Santa María

Este acreditado anís, conocido y apreciado del públi-
co desde hace muchísimos años, y cuyo mejor elogio es
el extraordinario consumo que se hace en América, y
que ha obtenido medallas de oro en varias exposicio-
nes, es un gran tónico y aperitivo y de un gusto fino y
agradable, constituyendo en invierno un gran retau-
rador de la sangre, y en verano el mejor refrescante,
tomándolo con agua.

Depósito al por mayor y menor: 11

Cererols, 7.—Palma de Mallorca

Se alquila una casa situada en el Ter-
reno, falda del castillo de
Bellver calle de Villalonga que tiene un buen jardín y
agua. Informarán calle de Lanza, 5, Terreno 3-1

Alquiler Se alquila una casa situada en
Son Serra de la Vileta que reu-
ne todas las comodidades y además tiene jardín y agua.
Informarán en la calle de Santa Magdalena. 3-1

Fábrica de corsés PRIMERA Y ÚNICA
— EN LAS ISLAS —
L. LOPEZ DE LAS HERAS
Murillo 24—(Santa Catalina)

Se alquila En Son Serra de la Vileta
una casa con jardín con to-
das las comodidades y agua.—Darán razón plaza de
Santa Magdalena 6 principal. 5

Dependiente En una droguería de
esta ciudad se nece-
sita uno que tenga quien abone su conducta. Informa-
rán en esta imprenta. 3

Subasta En la plaza de Cort el 19 del
año actual, á las ocho de la noche,
se subastará la casa-zaguán de la calle de Apuntadores,
número 55. 4-4

Específicos Sequah

Depósito y venta en esta ciudad

DROGUERÍA DE JOSE JUAN (NUEVA)

Marina 20-22-24-Mar, 23

10

NO MÁS ENFERMOS

Se curan todas las enfermedades (menos las procedentes de lesión orgánica) con el
Enolaturu Padró, regenerativo y depurativo de la sangre.

Todas las enfermedades proceden de impurezas ó infecciones de la sangre, y se pre-
sentan unas veces en forma de erupciones, bultos, granos, úlceras, etc., etc., internas ó
externas; otras atacan más profundamente al organismo y provocan enfermedades que lo
consumen (consumitivas). El *Enolaturu Padró* cura todas ellas, porque depura la san-
gre y la regenera purificándola.

Es de efectos inmediatos en el herpes, escrófulas, reuma, gota, úlceras, llagas, gra-
nos, inapetencia, fiebres perniciosas, tisis, raquitismo y asma.

El *Enolaturu Padró* constituye un sistema de curación general completo, y resuel-
ve los problemas más difíciles de Medicina, triunfando en los casos en que ningun de-
purativo sólo, ni las aguas sulfurosas, las de Archena, Panticosa y los medicamentos de
quina y hierro, pudieron triunfar.

50 años de éxito, más de 500 certificados de curaciones portentosas, tres medallas
de oro y dos de plata, títulos honoríficos de diversas Academias, y un despacho anual de
25.000 botellas, en España y Ultramar acreditan al *Enolaturu Padró*.

Depositorio en Palma, D. Juan Valenzuela farmacéutico, plaza de la Cuartera nú-
mero 2, y en todas las farmacias.

La acreditada Magnesia Efervescente VALENZUELA

Se vende á una peseta el bote. Se descuenta el envase á su devolución
Farmacias: Plaza de la Libertad, 10 y plaza de la Cuartera, 2.

EFERVESCENTE

Se on de limpiar calzado

En la calle de la Unión 6,
se ha habierto uno nuevo al
público que reúne todas las
comodidades apetecibles.

Crteza de Almendra

Véndese á precio módico
en la calle de Petid, núme-
ro 2.

54 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

rra agitándose con las convulsiones de la
agonía. Cref que la bala de mi escopeta la
había causado la muerte, pero examinada
de cerca pude apreciar que no la había to-
cado, y que aquella hermosa pieza era de-
bida al cuchillo del negro.

Cargados con nuestra presa regresamos
á nuestro alojamiento, en donde mister
Marbre nos dió la noticia de que al siguien-
te día debíamos partir en un buque llama-
do Tigre, que procedente de Calcuta re-
gresaba á Filadelfia.

Mister Marbre, se encancho como segu-
rado contramaestre, y Ruperto Nabucodo-
nosor y yo como marinero de proa.

El Tigre pasaba por uno de los mejores
barcos americanos, y el capitán mister
Digges gozaba de excelente reputación co-
mo marino.

Mister Digges, nos tomó á bordo de su
buque, por espíritu de nacionalidad, pues
por lo demás, á causa de los corsarios
que infestaban aquellos mares, ya había
aumentado el número de sus marineros
en Calcuta.

Era precisamente la época en que em-
pezó la guerra entre Francia y América;
pero como no teníamos noticia alguna de
que se hubiesen roto las hostilidades nos
embarcamos en el Tigre sin el menor re-
celo.

Á BORDO Y EN TIERRA 49

Mister Marbre por su parte,, continuaba
mirando al Este con la esperanza de hallar
tierra por aquel lado.

—¡Quietos! nos gritó de pronto—ya ha
trascurrido la hora concedida á ese testa-
rudo.

Subí al banco con el corazón palpitante
de ansiedad, y á punto estuve de caer al
maral brinco que di, viendo ya desde allí
distintamente la eminencia que una hora
antes apenas podía señalar en lontananza.

—¡Tierra! ¡tierra!—grité con todas las
fuerzas de mis pulmones.

Mister Marbre saltó al banco, y tuvo que
rendirse á la evidencia.

Volvimos á empuñar los remos con nue-
vo ardor y continuamos bogando con las
fuerzas que nos prestaba nuestra ansiedad
por llegar pronto á tierra.

Como nuestra marcha era bastante rápi-
da, á las cinco de la tarde, nos hallábamos
ya á pocas leguas de la Isla de Borbon.
Gracias á mi advertencia podíamos consi-
derarnos en salvo; mientras, si conforme
al proyecto de Mister Marbre hubiéramos
hecho rumbo en contrario, estaríamos sin
remedio perdidos en medio de la inmensi-
dad del Océano.

Á la calma del día, sucedió una ligera
brisa, corriendo algunas bordadas alabri-
go de la costa.

13

FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de abril
á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7-50 ma-
ñana, 2-15 y 4 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana
y 5-45 tarde.

De La Puebla á Palma, á las 7-25 m. y 5-55 tarde.

De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5-45
tarde.

De La Puebla á Manacor, á las 7-25 mañana,
2-45 y 5-55 (mixto) tarde.

Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De
Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y
media de la mañana por vía de Alcudia.

Para Valencia, jueves 5 tarde.

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía
de Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y
sábado 7 mañana directo.

De Valencia, lunes 7 mañana.

De Alicante á Ibiza, miércoles 10 mañana.

De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.