

	Ptas.	Cts.
España...	1'25	
Extranjero (Unión Postal)...	2'25	
Ultramar...	0'50	

# La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA—AVISOS Y NOTICIAS

Número suelto 5 ets

## Específicos SEQUAH

SE ALLAN EN DEPOSITO EN EL  
CENTRO FARMACÉUTICO

### Una crisis grave

(Por telégrafo)

Roma 5 (7'30 n).—Como estaba anunciado, el ministerio ha presentado á la Cámara un proyecto de ley pidiendo autorización para reformar la administración central y reducir el personal de los ministerios, de las prefecturas y de las intendencias.

El marqués di Rudini, deseoso de fijar susitución política y saber á qué atenerse respecto de la actitud del Parlamento, ha planteado hoy la cuestión de gabinete y la Cámara de diputados le ha negado el voto de confianza por 12 votos y mayoría.

Está planteada, por tanto, la crisis ministerial otra vez, y se juzga definitiva la caída del ministerio Rudini, que no ha logrado su propósito de nivelar los presupuestos, el cual era precisamente su razón de ser.

No es probable que forme gabinete el señor Crispi, á quien combatiría la mayoría de los diputados actuales.

Algunos políticos suponen que se preparará una combinación en que ocupe lugar preeminente el exministro de Justicia Sr. Zanardelli.

Cualquiera que sea la solución de la crisis, es seguro que no cambiará la política extranjera de esta monarquía.

Roma 5.—La sesión de la Cámara de los diputados ha sido hoy muy agitada. Al comenzar la misma eran doce los oradores inscriptos para hablar acerca de las declaraciones hechas ayer por el gobierno. Numerosa afluencia de diputados y de público llenaba el local y la expectación era muy grande.

Los diputados Giolitti y Ellena han combatido enérgicamente las proposiciones económicas hechas ayer por el ministerio. Después se ha levantado la sesión, quedando, sin hacer uso de la palabra muchos de los oradores que se disponían á efectuarlo.

Las órdenes del día presentadas ascendían á once.

El nuevo ministerio italiano no ha durado tan siquiera dos semanas. Su presentación al Parlamento ha sido la señal de su muerte. A nadie sorprenderá la noticia porque era un hecho previsto. El remiendo ministerial hecho por el marqués de Rudini, sobre no resolver nada significaba una confesión de impotencia.

La Cámara italiana, con muy buen sentido, comprende que las circunstancias por las cuales atraviesa el país son gravísimas y por lo tanto requieren un gobierno fuerte y de autoridad al frente de la nación.

El problema es este: Italia se halla completamente exhausta, ha gastado infinitamente más de lo que permitan sus fuerzas, y una bancarrota espantosa es su porvenir inmediato.

Desde hace dos ó tres años ha empezado á reducir los gastos; pero toca ya el límite de las economías posibles y aun brutales en todos los departamentos, y sin embargo, el déficit continúa siendo abrumador.

El presupuesto de Guerra ha sido mientras tanto una especie de arca santa, defendida por el ejército y por el rey, á la cual nadie se atrevía á tocar. Le ha llegado, sin embargo, su hora, y hoy la verdadera significación de la crisis planteada es la de encontrarse frente á frente al país y el rey.

La opinión pide reducciones en el presupuesto de Guerra, que es á la verdad enorme.

El rey, encariñado con el papel de soberano de una gran potencia, aliada de Alemania y de Austria, se resiste á las reducciones y añádesse también que una cláusula del tratado de alianza con los dos imperios le obliga á mantener el elevado contingente militar que tiene Italia en la actualidad.

Si el rey no cede resultará difícil la solución de la crisis, porque con trabajo ha de encontrar un jefe de gobierno que quiera arrostrar la impopularidad por amor al trono y un ministro de Hacienda ó un ministro de la Guerra que cedan en respectivas pretensiones.

La esperanza principal está en el viaje que dentro de un mes emprenderá el rey Humberto á la corte de Alemania, y cuyo objeto es, según se dice, conseguir del emperador Guillermo su asentimiento á la reducción del contingente militar de Italia.

Roma 6.—El marqués de Rudini ha entregado esta mañana al rey la dimisión de todo el gabinete.

El rey le ha aceptado en el acto, declarando que se reservaba la resolución hasta después de haber conferenciado con los presidentes de las Cámaras.

También se cree que antes de adoptar ningún acuerdo consultará á los principales personajes políticos.

Se hacen muchas combinaciones ministeriales, pero hasta ahora todas son prematuras.

La opinión general es que la crisis tardará bastantes días en resolverse.

Siguen acentuándose los rumores de que la Cámara será disuelta, pero en los centros oficiales se consideran como muy aventurados.

Es seguro que la actual crisis ministerial será aún más laboriosa que la últimamente ocurrida.

El *Popolo* cree como más probable para la solución de la misma la formación de un gabinete Saracco-Gioliti.

Otros periódicos hablan de un gabinete presidido por el Sr. Farm.

El *Torneo* asegura que el marqués de Rudini ha resuelto declinar la misión de reconstituir el gabinete si aquélla le fuese ofrecida.

En la sesión de la Cámara de los diputados, el Sr. Rudini ha anunciado que los ministros permanecerán despachando los asuntos corrientes en sus respectivos ministerios.

La Cámara ha aplazado sus sesiones, sin marcar día para proseguirlas.

La Cámara ha aplazado sus sesiones, sin marcar día para proseguirlas.

Berlin 6.—En los círculos diplomáticos se asegura que, no pudiendo Italia cumplir sus compromisos de carácter internacional, el rey se verá en la necesidad de nombrar nuevos ministros, decididos á reducir los gastos militares y renunciar á la triple alianza.

## Grevin

El célebre caricaturista, cuyos graciosísimos dibujos hemos buscado tantas veces en las páginas del *Journal Amusant*, del *Charivari* y del *Almanach des Parisiennes* ha muerto, según comunica un telegrama de París.

Era el más parisense de todos los caricaturistas franceses. Sus eroquis humorísticos venían á ser verdaderas fotografías instantáneas de los ridículos, de los vicios y del *esprit* de París. En tanta la admirable belleza de figuras que distingue las composiciones de Mars, el dibujante de las mujeres y de los niños. Pero su vena satírica era originalísima é inagotable. De él dijo Pierre Veron: «No es Gavarai II, como le llaman, sino Grevin I.»

Además de caricaturista ha sido Grevin el gran diseñador de trajes.

Suyos son los diseños para los vestuarios de todas las operetas y pantomimas que mayor voga han alcanzado en París; y no sólo dibujaba los trajes, sino que vigilaba su confección, y más de una vez cogió las tijeras y empezó á cortar. Los trajes ideados por él contribuían al éxito de una opereta tanto como la música y más que las decoraciones.

Cuéntase que hace años un *tailleur pour dames* le ofreció 50.000 francos al año por que le diera la exclusiva de sus dibujos en trajes para señora. Pero Grevin rehusó porque le parecía que la indumentaria moderna no se presta bastante á la fantasía.

## NOTICIAS

### Del Extranjero

Telegrafían de Tanger que el célebre Ithonam, que logró escapar en medio del camino al ser conducido á las cárceles de Marruecos, ha conseguido llegar al territorio de tribus de Anghera.

Sin tropiezos y sin afrontar dificultades graves, se refugió entre sus parciales, que con el jefe de éstos lo aclamaron con entusiasmo y lo proclamaron héroe.

Se comentan mucho las circunstancias y ocasión en que ese moro audaz ha conseguido ponerse en salvo.

Muchos creen que dirige los trabajos del moro una mano oculta de algún agente extranjero.

Como fué capturado el audaz moro por medio de una traición, los amigos del gobernador temen la venganza de Ithonam, y de ahí que se hayan apostado guardias para que impidan la entrada de éste en la ciudad.

También han adoptado los caudillos de Anghera medidas para evitar que sea asesinado el fugitivo.

Se advierte que los angherinos se entregan al regocijo, y se dice que se preparan á pedir la destitución del Dois Amkiset.

Varios moros aseguran que éste puso á precio la cabeza de Ithonam, ofreciendo 500 duros á quien lograse cortarla.

El anarquista Nicholl, editor del periódico *Commonweal* de Londres, y Mowbray, impresor de dicha publicación, han sido juzgados por el delito de escribir y publicar artículos que contenían excitaciones al asesinato del ministro del Interior, Mr. Matthews, de otro elevado funcionario y del jefe de policía.

El Jurado ha dictado veredicto de absolución en favor de Mowbray y ha declarado culpable á Nicholl, quien ha sido condenado á diez y ochomeses de trabajos forzados.

El día 6 se celebró en Londres el gran meeting de los conservadores.

Lord Salisbury pronunció un importante discurso, en que expuso el programa político del partido para lo presente y para un próximo porvenir.

Entre otras interesantes manifestaciones declaró que jamás consentirán los conservadores que los protestantes del Norte de Irlanda queden sometidos á la deminación de los católicos.

También anunció que el *Home rule* provocaría en Irlanda la guerra civil y la de religión.

Repitió la amenaza, formulada hace tiempo, de que la Cámara de los lores rechazaría el proyecto de *Home rule* para la isla hermana, aun cuando sea aprobado por considerable mayoría en la Cámara de los Comunes.

El primer ministro, recordando las declaraciones del Papa, censuró á los clérigos católicos, que no respetan dijo, la libertad y el orden.

Hablando de las facultades del Parlamento, afirmó que no debían ser ilimitadas y absolutas, como no son las del poder real.

Generalmente se cree que en Londres algunas afirmaciones del discurso del marqués de Salisbury dan á entender que en breve será disuelto el Parlamento.

Acaba de terminarse el tren imperial destinado al uso de Guillermo II, y que hace tres años se comenzó á construir. Ha costado 3 750.000 pesetas, y se compone de doce vagones, que se comunican entre sí por medio de corredores. El salón-biblioteca está cubierto de tapices de los Gobelinos procedentes del palacio de Charlottenburgo. El mobiliario del comedor es de roble; dos vagones están destinados á la *nursery*; otro es un salón de recepción, adornado con magníficas esculturas. Hay además un lujoso *fumoir* y tres dormitorios, cada uno con su cuarto de tocador provisto de baño. También tiene el tren imperial una gran cocina y varios cuartos para criados.

El público inglés sigue preocupándose de la preciosa salud de Orme, el caballo del duque de Westminster que hace poco fué víctima de una tentativa de envenenamiento.

Afortunadamente Orme sigue mejor. Se encuentra ya en la convalecencia, y los *spormen* esperan que podrá correr en el próximo *derby*.

El duque de Westminster ha ofrecido una recompensa de 25.000 pesetas al que descubra al autor del atentado contra su caballo favorito.

Mucho menos le han dado á Lherhot por descubrir á Ravachol.

Han llegado á París los duques de Tek, acompañados de su hija la Princesa Ma-

ría, prometida que fue del duque de Clarence.

Niégame la noticia de que el Emperador de Austria vaya á Potsdan durante la visita que el Rey de Italia piensa hacer á Guillermo II.

### De las Provincias

Créese que dentro de muy pocos días podrán reanudarse las labores de los Astilleros del Nervión por cuenta del Estado, y así se les ha hecho saber á los operarios ingleses y españoles que en ellos trabajan para que no se alejen de Bilbao, como era el propósito de muchos de ellos.

Durante el pasado mes de abril han entrado en el puerto de Bilbao 337 buques siendo 157 españoles, 109 ingleses, 27 franceses, 14 noruegos, 11 holandeses, 9 alemanes, 4 belgas, 1 danés, 1 sueco, 1 portugués y 2 italianos.

Los patronos de Aguilas han venido á un acuerdo con los obreros.

Estos trabajarán desde la salida á puesta del sol, dejándoles para almorzar y comer un descanso de tres horas en verano y hora y media en invierno.

Además se les aumenta una peseta por trabajos extraordinarios, ganando 12 reales los trabajadores del muelle.

Durante el mes de marzo último han salido de los puertos de la Península é islas adyacentes para los de Ultramar y extranjero 3 874 viajeros, y han entrado 5.156.

Un joven que goza fama de matemático en Barcelona, asegura haber resuelto el problema de la navegación aérea.

Su proyecto, que ha remitido á la Asociación de Inventores, constituida en París desde la última Exposición Internacional, ha merecido de aquella docta corporación la gran medalla de oro, acompañada de un razonado dictamen felicitando al inventor y creyendo que, de realizarse el proyecto, pueda dar los resultados apetecidos.

El inventor tiene el propósito de demostrar prácticamente cuanto antes la verdad de su aseveración.

El día 19 del corriente será ajusticiado en Tarancón Eustaquio Sánchez Garrido, autor de los delitos de robo y dos homicidios.

El reo ignora aún la triste suerte que le espera. La Diputación provincial y Ayuntamiento de Cuenca tratan de solicitar el indulto.

### De Madrid

El Banco de España ha cedido á banqueros particulares 15 millones de los 30 pagarés negociables que emitió la Hacienda en pago del saldo del último trimestre.

Los señores Sagasta y Moret visitaron al señor presidente del Consejo, en su domicilio oficial, para hablarle de nuevo del indulto del alumno de la Academia de Toledo señor Rodríguez; pretensión que ofrece dificultades legales, pero que el señor Cánovas promete orillar en cuanto sea compatible con sus deberes, y siempre de acuerdo con el señor ministro de la Guerra.

En el *Nuevo Teatro Crítico*, de doña Emilia Pardo Bazán, dice la distinguida escritora, recogiendo la alusión de algún periódico acerca de su pensamiento de escribir una obra dramática:

«¿De dónde habrán sacado los noticieros que yo estoy escribiendo un drama con destino á no sé qué teatro?»

Supongo que del hecho de que asistí á dos ó tres ensayos de *Realidad* en la Comedia. Y como no he de andar molestando continuamente á los diarios con rectificaciones, he dejado correr la bola y decir chistes sobre el asunto, y he agradecido los buenos augurios y las palabras animadoras. La verdad es que soy cobarde para eso de las tablas y las candilejas y que precisamente la resolución de Galdós de hacer teatro será parte á que yo reflexione mucho más de lo que siempre reflexionaría antes de lanzarme á empresa tal. Hoy manos que nunca—hasta por falta de tiempo—puedo yo pensar en semejantes aventuras».

Dícese que el señor Salmerón renuncia-

rá a su cátedra para ser compatible en el Congreso.

La Comisión que entiende en el proyecto de ley creando un derecho de exportación sobre el capullo del gusano de seda se reunió en una de las secciones del Senado, acordando aceptar la solución propuesta por el Congreso, que señala 90 céntimos como derecho de exportación a cada kilo de capullo en seco.

Una Comisión del pueblo de Albox, presidida por el alcalde de aquel Ayuntamiento, ha llegado á la corte con objeto de manifestar al comisario regio, señor marqués de Aguilar de Campó, que no son suficientes las cantidades concedidas á aquel vecindario para indemnizarle de los perjuicios que le ocasionaron las inundaciones.

A *El Imparcial* le telegrafían que el padre del desgraciado Montañés, á quien mató el cabo Bezares, murió á consecuencia del dolor que le produjo la desgracia, y que la madre se volvió loca.

**De las Islas**

**Menorca**

El viernes por la tarde salió de Mahón, con rumbo á Barcelona, la Escuadra de Instrucción compuesta del acorazado *Pelayo*, fragata *Vitoria* y crucero *Alfonso XII*.

Dice un diario de Mahón en su número del miércoles:

«En la mañana de hoy el dueño de un bote que se dirigía por diversión á la pesca de la caballa, se ha encontrado varado en el sitio conocido por *Els Freus* un pez cetáceo desconocido, según nos han dicho, de nuestros pescadores y muy parecido al *Saltroug*, que ha pesado 130 kilogramos. Se ha vendido en nuestro mercado al precio de 50 céntimos de peseta el kilogramo.»

**De la Capital**

Se ha concedido la vuelta al servicio activo á su instancia, al capitán de ingenieros D. Venancio Fuster Recio que estaba en situación de supernumerario sin sueldo afecto al 4.º regimiento de Reserva de Zapadores de Minadores,

A la entrada del puente de madera vecino al Arrabal de Santa Catalina se ha colocado una tablilla en la parte de levante y otra en la de poniente, altas para que las vea mejor quienquiera que tenga vista, en las cuales se recuerda á los que lo pasan en carruaje las disposiciones dictadas por la Alcaldía, esto es que deben atravesarlo al pasado las caballerías.

Esto está muy bien pensado: es lo que se consigna en las ordenanzas de carreteras, como también que cuando lo atraviese la tropa no lleve el paso para evitar en ambos casos la trepidación y por lo mismo el hundimiento.

Ahora lo que hace falta es que dichas prudentes disposiciones se cumplan, cuando menos en la parte que concierne á los carruajes.

Todavía no se ha empezado el riego en la calle de S. Magín, la cual si no andamos mal informados consta en el plan de condiciones como de obligación de ser regada, por el contratista del servicio general.

Mas como la calle antedicha está cubierta por una almohada de polvo que llega á tener diez centímetros de espesor y en algunos puntos pasa, parece preferente el servicio de quitar dicho polvo antes de hacer pasar por allí la regadera; por cuanto de no hacerlo así, va á resultar una capa de barro que será tan molesta y fastidiosa como la que hay en la actualidad.

En el vapor *Unión* llegaron ayer numerosos carabineros con sus familias, los cuales vienen á relevar á los naturales de Mallorca que servían en esta Comandancia y que sin que podamos saber por qué razón, han sido destinados á otras Comandancias.

En el cuerpo de carabineros siempre hay este trajín; puede decirse que todos los individuos que lo componen, tanto si pertenecen á las clases de jefes y oficiales como á las de tropa, siempre están en continuo movimiento, sin llegar jamás á una razonable tanto como apetecible inamovilidad.

No es fácil calcular las molestias y los perjuicios que este zarandeo causa á los mencionados militares.

A la reunión convocada para las doce del día de ayer en el salón de descanso del Teatro Principal acudió muy poca gente, efecto sin duda de hallarse ausentes muchas ó la mayor parte de las personas con las cuales se contaba ó se podía contar para figurar en las listas de abono con objeto traer á este Teatro la compañía líri-

ca, coros y orquesta del Liceo de Barcelona.

A pesar de no haberse tomado acuerdo alguno el pensamiento seguirá adelante según se dice, por estar comprometidas numerosas personas que supongan un abono respetable y muy aproximado á la cantidad presupuesta para poderse pasar adelante con el designio.

Si á esta casi certeza se agrega la noticia dada por un periódico ayer tarde sobre quedar contratados los principales artistas de la compañía conforme se dijo por telegramo desde Barcelona al Sr. Espinosa, puede verse como muy probable el éxito del expresado pensamiento.

A las once de la mañana de ayer pasó á mejor vida el malogrado joven D. José Cloquell Boscana, á la flor de su edad y cuando le sonreía un porvenir risueño.

Nuestro desgraciado amigo; modelo de virtudes y de cariño filial, baja al sepulcro dejando honda pena no solo en el corazón de su atribulada madre y hermano sino también en el de cuantas personas le trataban.

Anoche se verificó su entierro y á él asistieron una inmensa multitud de sus amigos que afectados profundamente por esta desgracia rindieron al desdichado joven el último tributo de amistad.

Si el hondo pesar que sentimos por esta irreparable pérdida puede endulzar algo el amargo desconsuelo de la afligida madre y hermano se le manifestamos sin reserva con el deseo de que hallen pronto el necesario alivio á su dolor y con la confianza de que el alma del finado hallará en el seno de Dios la felicidad de que le ha privado el destino en esta vida.

**Movimiento de vapores:**

A las seis de la mañana de ayer, fondeó en nuestro puerto el *Unión*, procedente de Valencia, con la valija, carga general y 52 pasajeros, entre ellos, 47 por cuenta del Estado.

El *Nuevo Mahónés* salió ayer á las cuatro de la tarde para Mahón, con la correspondencia pública y 25 pasajeros.

A las altas horas de la noche de anteaer, se suscitó una cuestión entre una mujer fclto de palabra y de hecho á la Mesalina en el momento de estar ésta tomando café, la cual contestó á la agresión con un terrible golpe dado con un vaso que le partió al galán el labio superior. En la refriega se mezclaron otras personas, hasta el punto de que el escándalo tomase colosales proporciones, y que gracias á la pronta intervención de algunos individuos del cuerpo de policía y de dos serenos, pudo apaciguarse, sin más consecuencias que la mencionada.

Llevado el paladín y las valientes *donas* á Capuchinos, donde estuvieron hasta el medio día de ayer, recibieron una fuerte reprehensión por parte del señor Inspector de vigilancia.

El domingo por la tarde se inauguró en el pueblo de Manacor un Circulo Tradicionalista, el primero que hay en la parte foránea de esta isla.

Según nuestras noticias asistió á la inauguración una multitud muy crecida de adeptos á la causa cuyo nombre lleva aquel Circulo, habiéndose constituido la Junta Directiva que fué elegida en el mismo acto.

Se nos añade que en breve se verificará la inauguración oficial á la cual se dará cierta solemnidad.

Hoy á las diez y media se verá en juicio por Jurados la causa sobre robo instruida contra Francisco Fuster.

**Telegramas**

**Noticias varias**

Madrid, 9 á la 1 de la m.

El Congreso Católico de Sevilla se ha aplazado para la segunda quincena del mes de octubre próximo.

En el Ministerio de Marina se niega que pueda inundar alarma la tardanza en llegar á Cádiz del crucero *Navarra* y de la corbata *Nautilus* que salieron respectivamente de Nueva-York y Rio de la Plata, puesto que recibieron orden de hacer la navegación con velocidad económica aprovechando, siempre que fuera posible, el aparejo.

El día del santo de S. M. el rey Alfonso XIII se conmutará la condena al cadete Rodríguez por la pena disciplinaria.

**Meeting**

Madrid, 9. á la 1<sup>a</sup> 15 m.

En el meeting celebrado en Bilbao por los operarios de los astilleros del Nervión se pronunciaron enérgicos discursos reclamando socorros. Hubo tumultos y durante la confusión producida, el presidente

apostrofé á los concurrentes llamándoles canallas, alborotadores y otros dicitrios por el estilo.

La reunión que se compondría de unos 2500 obreros, disolvióse en el más completo desorden.

**Boletín de Comercio**

**Mercado de Marruecos**

Merecen llamar la atención de las clases mercantiles las consideraciones que hace la Cámara de Comercio española establecida en Tánger, á propósito de las consecuencias que ha producido en Marruecos la elevación de nuestros cambios sobre el extranjero.

La dificultad estriba en que los industriales que hace seis meses compraron los artículos demás importancia que allí se importan, como son: el azúcar, las bujías, y los tejidos, firmando sus compromisos en francos ó libras, al verificar hoy el pago tienen que buscar papel ó moneda equivalente, y á cambio tan elevado como alcanzan el negocio es ruinoso y á duras penas se puede soportar.

No se puede prescindir de la admisión de la moneda de plata española para los pagos, pues aun cuando tiene alguna depreciación con la moneda francesa, en cambio no sólo es necesaria, sino que hasta tiene más estimación que la moneda de plata de marroquí llamada *Hassania*.

Además, es imposible recargar á las mercancías francesas ó alemanas, además de los fletes, aduanas y comisiones, el 20 por 100 próximamente, por razón de cambios ó reembolsos. Estos puede soportar los artículos llamados de fantasía, los especiales de lujo; pero los de primera necesidad no pueden en manera alguna sufrir tan enorme alteración.

¿Como, pues, resolver el conflicto y mejorar tan anómalo estado de cosas? Nuestros compatriotas en Marruecos proponen una solución que atiende no sólo á los impulsos del patriotismo ó de simpatía á España, sino también á los grandes intereses del comercio en general.

La contestación es la siguiente: Puesto que la dificultad estriba en que las mercancías se venden en moneda española, y con ellas no puede comprarse ni en Francia, ni en Inglaterra, ni en Alemania, proponen que se acuñe á España para adquirir las mercancías que se necesiten.

Esto es bien fácil de realizar si se tiene en cuenta que la industria española no está tan decaída como algunos se figuran, y en el Moghreb no faltan nuestras evidentes de sus producciones, que van haciendo competencia á sus similares extranjeras.

Por mucha desproporción que exista entre los precios de las mercancías de una ú otra nación, no llegará á cerca de un 20 por 100 lo que hay que cargar á las francesas, permitiendo esto adquirir ahora mercancías españolas á menos coste que las francesas.

Para azúcares está la Isla de Cuba, que los produce buenos y abundantes; para tejidos, Cataluña que puede fabricar á gusto del consumidor y sobre muestras cuantas clases se deseen; para bujías, Barcelona y Valencia; para hierros, aceros, planchas y herramientas de fundiciones de Cádiz, Bilbao, Barcelona, Sevilla y otras poblaciones; para loza y cristal; Sevilla Barcelona y Gijón, y, finalmente, darán substancias alimenticias, muebles y artículos de lujo, vinos licores, España tiene excelentes medios para seguras y lucrativas especulaciones.

Nuestra capital está en ventajosas condiciones para dar el saludable ejemplo de establecer una vigorosa corriente mercantil con Marruecos, en la seguridad de que bien pronto seríamos imitados por todas regiones productoras de España ensanchando nuestras relaciones, nuestra influencia y nuestro poder en Africa, comenzando por que nuestro país surta aquel mercado recibiendo en pago sus monedas de plata.

El resultado inmediato sería el siguiente:

Marruecos no tendría que comprar oro para adquirir productos de los mercados ingleses ó franceses; pagándose las mercancías españolas en monedas de plata no sería necesario á Marruecos comprar oro y bajará en el mercado el precio de ese metal, y se facilitará el desarrollo de la industria española abriendo mercados nuevos, que la ayudarán á soportar la crisis, que se refleja en el Moghreb con la elevación de los cambios y de los precios en los artículos de consumo.

De la *Gaceta Mercantil e Industrial*.

**El comercio de la seda**

Se ha celebrado en los salones de la Sociedad Económica de Amigos del País de

Valencia, una importante reunión de cosecheros de seda y fabricantes de filatura, con objeto de ver si era posible llegar á un acuerdo entre unos y otros acerca de la cuestión planteada por la proposición del Sr. Dupuy.

Alegan en su favor los hilanderos que, protegida extraordinariamente en Francia, la industria sedera, aquellos fabricantes pueden pagar el capullo español á un precio tan subido que hace imposible la competencia de los compradores españoles, y por lo tanto, que no pudiendo estos adquirir la primera materia á un precio remunerador, tendrán que cerrar sus fábricas, dejando sin trabajo á millares de mujeres.

Añaden que como á favor de la protección en Francia se desarrolla extraordinariamente el cultivo del moral y la explotación del gusano de seda, dentro tres ó cuatro años ya no necesitarán los franceses venir aquí á surtir de capullo, y que si entonces estuvieran ya cerradas las filaturas españolas, la industria sedera quedaría irremisiblemente enterrada y sin posibilidad de hacerla renacer.

Sentadas estas premisas, presentan la siguiente conclusión:

Hay que sostener á todo trance las filaturas, aunque durante tres ó cuatro años experimente algún perjuicio los labradores, por que mientras las fábricas existan, existirá la posibilidad de que aquí renazca la explotación del *Bombic*, y cerradas las fábricas se hace imposible la rehabilitación de aquella industria agrícola.

A su vez los agricultores presentan el siguiente argumento:

Si con la demanda francesa, que hace subir el precio del capullo esta producción resulta tan ruinoso que cada año disminuye, el día mismo en que por efecto de los derechos de exportación desaparezca la competencia, los precios del capullo han de bajar, y por lo tanto nos veremos obligados á no avivar un grano de simiente, arrancando las pocas moreras que quedan.

Planteadas en estos términos la cuestión hablaron en la reunión del lunes hilanderos y productores y como era de presumir, como no habian de convencerse unos á otros, aceptaron la solución que es de fábrica en estos casos: el nombramiento de una comisión mixta para que redacte un informe que será remitido á la comisión del Congreso encargada de emitir el dictamen sobre la proposición de ley.

Forman la comisión: como cosecheros, D. Ramón Gaiñan, de Aleira, y D. Juan Lago, de Algeles; como hilanderos los señores Cruniera y Gohí, y como fabricante de tejidos el Sr. Abalata.

A esta comisión se agregarán un representante de la Cámara Agrícola y otro de la de Comercio.

**Precios corrientes por mayor en la plaza de Barcelona**

Fijados por la Junta de gobierno del Colegio de Corredores Reales de comercio en pesos y medidas métricas.

**Al consumo**

**Algodones**

	Ptas.	Cts.
Americanos.—New Orleans, los 50 kilogramos	65	66
Id. Charleston y Savannah, id.	65	66
Brasil.—Pernambuco, id.		
Egipto.—Jumel blanco good-fair, id.		
Smyrne y Grecia. Soubongach, id.		
Surats.—Bengala y Bangoon, id.		
Maderas Finniwelly		
Azúcar de Cuba centrifuga en sacos ó bocoyes, id.	2350	29
Añil.—Guatemala flor, kilogramo.		
d. id. sobre inferior, id.		
Cacao.—Caracas superior, id.	482	5
Id. id. regular, id.	388	4
Id. Guiries, id.	288	3
Id. Cuba, id.	232	
Id. Guayaquil bueno, id.	358	366
Id. id. inferior, id.	360	
Café.—Manila S. C. id.	330	342
Cera.—Cienfuegos, amarilla, id.	324	336
Cochinilla de Canarias, id.		
Cobre roseta, id.		
Cueros.—Córdobas superiores, id.	166	173
Id. id. medianos, id.	134	147
Id. Buenos Aires superiores, id.	141	153
Id. id. medianos, id.	134	141
Id. Montevideo superiores, id.	141	147
Id. id. medianos, id.	121	125
Id. Puerto-Rico dulces, id.	120	132
Id. id. salados, id.	073	084
Ternerías.—Córdoba, id.	168	182
Id. Buenos Aires, id.	120	132
Caballares.—B. Aires superiores, id.	144	152
Id. Montevideo regulares, id.		
Duelas robe N. Orleans, S. C. kilog.		
Madera del Norte América, id.		
Palo Mora, según clase, id.	009	012
Campeche, laguna, id.	014	018
Pimienta negra, Singapoore, id.		
Pimentón clase flor, id.		
Petróleo refinado, id.		
Sobo en rama, Rio Plata, los 41'600 kilogramos.		

**Sin derechos de consumos**

**Harinas y Granos**

Trigos Candeal de Castilla, los 54'800 kilogramos.	1775	18
Id. de Sigüenza.		
Id. Rojo de Castilla.	1675	
Id. Candeal de la Mancha, id.		
Id. Rojo de Extremadura, los 55 ks.		
Id. de Yrka Sebastopol.		
Id. del Danubio, id.		
Id. de Azime Berdianska id.		
Id. Rojo de los Estados-Unidos, id.		

Harinas		
ELABORACIÓN POR PIEDRAS		
Barcelona 1.º los 41'60 kilogramos.	14'	14'25
Id. 2.º id.	10'	11'50
Id. 3.º id.	8'	7'50
Id. 4.º id.	4'50	5'25
Castilla 2.º id.		
ELABORACIÓN POR CILINDROS		
Extrafina blanca, id.	18'	18'25
Superfina id., id.	17'25	17'25
1.ª id., id.	15'75	16'
Castilla 1.ª extra id.	15'75	18'
Id. 1.ª superfina, id.	17'	17'25
Salvados		
Menudillo, medida colima.	2'62	2'87
Salvado, id.	2'48	2'50
Otros artículos		
Arroz de Valencia, los 41'600 kgs.	17'75	22'50
Id. de extranjero, id.	7'87	
Algarobas Vinaroz nuevas los 42 kg.	7'25	
Id. Mallorca, id.	24'25	24'64
Alpiste de Sevilla Hectolitro.	9'64	10'
Avena de Extremadura, id.	9'92	9'28
Id. de Odesa, id.	19'64	20'85
Arvejonas de Navarra, id.	12'85	13'08
Cebada de Urgel, id.	11'78	12'
Id. Comarca, id.	42'85	50'
Garbanzos de Andalucía grandes, id.	24'28	28'50
Id. de id. medianos, id. id.	28'57	
Id. de Mazagán, id.	31'42	30'85
Id. de Casa-blanca, id.	27'85	28'57
Habichuelas de Comarca, id.	27'85	
Id. Cocorosas, id.	22'85	25'71
Habas de Mahón, id.	16'67	
Id. de Smyrna, id.	15'91	
Id. de Italia, id.	17'71	17'42
Habones de Andalucía, id.	16'42	
Id. de Larache, id.	15'07	
Maiz de Navarra, id.	17'14	17'92
Id. de Potti, id.	15'78	
Id. de Brayla, id.	16'71	
Id. Cinquantini, id.	20'71	
Mijo del Danubio, id.	13'21	13'92
Id. del país, id.	15'71	16'42
Yeros Chipre, id.	15'35	
Cañamones extranjeros, id.	22'85	24'28
En depósito		
Azúcar de Cuba centrífuga en sacos ó boq. id.	16'50	19'
Id. id. mascabado, id. id. id.	18'	20'
Id. de Pto. Rico centríf. id. id.	18'	20'50
Id. id. mascabado, id. id. id.	13'50	18'50
Café de Puerto-Rico, id.	115'	125'
Aguardiente caña 19.º a 20.º, pipa de 499 l.	115'	125'
Id. id. 23.º id.	190'	210'
Id. id. 23.º de Cuba, id.		
Puestos á bordo		
Espiritu de vino 85º jerezana, en casco.	462'50	487'50
Id. de orujo 85º, id.		
Vino tinto para la isla de Cuba y Puerto Rico la pipa.	127'	140'
Alcohol industrial alemán.	550'	575'

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

La del día 3 no contiene disposición alguna de interés general.  
 La del día 4.  
**Ministerio de Hacienda.**—Varios reales decretos.  
 —Real orden, fecha 2 de abril, señalando la cuota de 20 pesetas anuales á la industria de torcido de cerda animal, y disponiendo que se adicione el número 20 la tarifa tercera en los siguientes términos: «Tornos para el torcido de crin ó cerda animal para ser empleada en la ebsteria ó en otros usos se pagará por cada uno movido á mano 20 pesetas»  
 Real orden, fecha 28 de Febrero, acordando la devolución de unos derechos al capitán de la goleta francesa *Aglas*, que entró de arribada en Vigo, y que se adicione la regla 12 de la disposición tercera del Arancel incluyendo el velamen para los buques extranjeros que entren de arribada forzosa entre los artículos mencionados en dicha regla.  
**Fomento.**—Real orden, fecha 19 trasladando á don Teodoro Ríos y Blanco á la cátedra de Anatomía descriptiva y Embriología de la Universidad de Valencia, en virtud de concurso y con el mismo sueldo que actualmente disfruta como catedrático de la misma asignatura de la facultad de Medicina de Cádiz.  
**Ultramar.**—Real orden, fecha 1.º de Mayo, disponiendo que por haber tomado posesión de la Subsecretaría D. Ezequiel Ordóñez, cese en el despacho de los asuntos de la misma el director general de Hacienda de dicho Ministerio.

Estadística

Inscripciones verificadas en los Juzgados.  
**Nacimientos**  
 Día 6.—Varones, 1.—Hembras, 2.  
 Día 7.—Varones, 1.—Hembras, 1.  
**Matrimonios**  
 Día 6.—Ninguno.  
 Día 7.—D. Pedro Cardell Ferrer, con doña Margarita Perelló Es elrich.  
 D. Antonio Torrens Artigues, con doña María Antonia Coll Cañellas.  
 D. Damián Morey Ripoll, con doña María Rigo Vidal.  
**Defunciones**  
 Día 8  
 María Segura Forteza, viuda, de 69 años, calle de Maura, de apoplejía.  
 Catalina Coll Llull, casada, de 57 años, Arrabal, de clorosis.  
 Catalina Frau Pizá, casada, de 28 años, Término (Indioeria), de fiebre tifoidea.  
 Día 9  
 Rafael Vives Fornés, casado, de 40 años, calle de San Buenaventura, de supuración pulmonar.  
 José Cloquell Boscana, soltero, de 19 años, calle de Danus, de afección de pecho.  
 Juan Ferrer Rotger, de 3 años, calle de S. Agustín, de difteria.  
 Margarita Mestre Florit, viuda, calle de 38 años, calle de la Unión, de cáncer.  
**Hospital civil**  
 Día 8  
**Movimiento de enfermos.**—Entradas, 3: 2 varones 1 hembra.—Altas, 2: 1 varón y 1 hembra.—Defunciones, ninguna.  
 Día 9  
 Entradas, 3: 1 varón y 2 hembras.—Altas, 3 varones.—Defunciones, ninguna.  
**Registros del puerto**  
 DE AYER Á LA PUESTA DEL SOL  
**Estado de la atmósfera.**—Despejada en general con calimas y nubes en cruz.  
**Horizonte.**—Libre y calmoso en todo el círculo.  
**Idem del viento.**—Brisa frescachona del S.  
**Idem de la mar.**—Azul y rizada.  
**Buques á la vista.**—Ninguno.  
**Vigía de Portopi.**—Sin señal.  
**FONDEADOS**  
 Día 9  
 Vapor español *Unión*, de 401 ton., matrícula de Palma, cap. D. Juan Bosch, con 24 trip. 22 pas. y valija. De Valencia en 10 horas.  
 Laud español *S. Bernardo*, de 42 ton., matrícula de Palma, cap. Matías Alberti, con 7 trip. y arroz. De Cullera en 2 días.  
**DESPACHADOS**  
 Día 9  
 Vapor español *N. Mahón's*, de 396 ton., matrícula de Mahón, cap. D. José Carlos, con 19 trip. 25 pas. y valija. Para Mahón.  
**Matadero**  
**Reses sacrificadas para el consumo de esta capital.**  
 Día 7  
 Bueyes, 2—Vacas, 1—Terneras, 6—Corderos, 66.  
 Día 8  
 Bueyes, 1—Terneras, 3—Carneros, 2—Ovejas, 2.—Borregos, 1—Corderos 50.

Lecturas amenas

**Efectos de la gordura**  
 El *Figaro*, de París, relata un caso sucedido hace días muy gracioso. Existe en Fontainebleau una panadera, Madame Gendron, que rara vez viaja.  
 La razón es simple, pues está tan gruesa que no cabe por ninguna portezuela de coche ni carruaje de ferrocarril. En su casa no puede sentarse en una silla, y tiene que poner dos juntas. Hace unos días á causa de algunos disgustos en sus negocios, resolvió ir á restablecer su salud algo alterada á casa su hija que vive en Nancy. Como había adelgazado algo le fué

posible penetrar á duras penas en un carruaje de segunda que le llevó hasta su destino.

Después de un mes de tranquilidad absoluta, volvió á su estado de obesidad anterior, tanto que al llegar á la estación de Nancy y tomado su billete de vuelta á Fontainebleau, vió con terror que no le era posible entrar por las portezuelas de los carruajes del ferrocarril. El jefe de estación le rogó se quitara el abrigo que traía con pieles y los accesorios de su vestido que no le eran indispensables, y dos empleados la subieron sobre el estribo y la empujaron vigorosamente. Pero todos los esfuerzos eran inútiles; la panadera no podía entrar ni de frente ni de perfil. Ensayaron en un coche de primera, también en vano. Los empleados sudorosos y fatigados, se miraban descorazonados. El jefe de estación se dirigió á la viajera, y cortemente le dijo:

—Señora, ya ve usted que no hay mala voluntad de nuestra parte, hemos hecho lo que humanamente podíamos, pero tenemos que renunciar á embarcar á usted. No me queda más que reembosarle el precio del billete.

Pero madame Gendron no lo aceptaba. Los reglamentos no fijan el límite de las dimensiones en los viajeros. Empezó á reclamar y chillar, hizo llamar al comandante de vigilancia, amenazó á la compañía con un pleito. El personal de la estación estaba consternado. El tren se retrasaba y los viajeros se impacientaban.

De pronto el jefe de la estación tuvo una idea luminosa.

—Si consintiera usted en viajar en el vagón de de equipajes, la dijo, se podía arreglar todo.

—No importa, dijo ella, contal de salir ahora.

Instantáneamente se añadió un vagón de mercancías en el que se colocó un sólido cajón, y por la ancha puerta, bien entrea-bierta, subió magestuosamente madame Gendron y el tren pudo salir sin mucho retraso.

Al llegar á París, tuvo la panadera que trasladarse á pié de la estación del Este á la de Lyon, y un segundo furjón de equipajes la reintegró á su domicilio, del que ha jurado no volver á salir tan pronto.

Oficinas públicas

**Ayuntamiento de Palma**  
 En la sesión celebrada por este Ayuntamiento en el día de hoy se ha efectuado el segundo sorteo de los Bonos de la tercera emisión; habiendo designado la suerte para ser amortizados en 30 de junio próximo á los 23 Bonos cuyos números se expresan á continuación:  
 82—166—221—449—450—479—550—682—690—780—797—825—940—1030—1063—1115—1175—1389—1468—1748—1794—1799 y 1892.  
 Palma, 6 de Mayo de 1892—El Alcalde, El Marqués de la Bastida—El Secretario, Guillermo Roca.  
**Alcaldía de Palma**  
 Debiéndose procederse al desahucio de las oficinas del Excmo Ayuntamiento de esta Ciudad en los días 9 y 10 del actual, estarán cerradas para el servicio público en los indicados días.  
 Lo que se anuncia al mismo para su conocimiento.  
 Palma 7 Mayo de 1892.—El Alcalde, La Bastida.

Pasatiempos

Dos baturros muy amigos y separados durante largo tiempo, encontráronse al fin un viernes de Cuaresma, y decidieron celebrar su encuentro entrando en una cantina y pidiendo al dueño una buena tortilla con jamón.

Al más timorato de los amigos no le parecía muy bien aquello de comer jamón en día de vigilia, pero no era cosa de disputar en ocasión tan solemne, y uno y otro sentáronse á la mesa sin acordarse más del precepto cristiano.

Cuando empezaban á comer desenchados una tormenta furiosa; cata el agua á cántaros, menudaaban las exhalaciones y se sucedían los truenos que era una bendición de Dios.

Creyeron los baturros que aquello era un castigo á su incontinencia y levantándose uno de ellos, arrojó el plato por la ventana exclamando de muy mal humor:

—¡Rediez! ¡Cuánto alboroto para una miserable tortilla!

Cultos para mañana

Jubileo de Cuarenta-horas

Continúan en las Teresas: exposición á las seis, y las diez, misa mayor; á las seis de la tarde, rosario, meditación, con música en los intermedios, estación y reserva.

A la Purísima, en la Catedral.

Visita á la Corte de María

A Nuestra Señora de la Salud, en San Miguel.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

facilitadas por la casa Aguiló

VALORES LOCALES	DINERO
Crédito Balear	103'50
Cambio Mallorquín	62'00
Ferro-carriles de Mallorca	59'50
Alumbrado por Gas	100'00
Salinas de Ibiza	200'00
La General Mallorquina	86'00
Bonos municipales	23'00
La Islaña Marítima	46'50
VALORES PUBLICOS	
Madrid 9 de mayo 3'50 tarde	
4 p. interior perpetuo	66'25
4 p. amortizable	77'60
Cubas	103'70
Banco de España	347'75
Tabacos	
Barcelona 9 mayo 3'55 tarde	
4 p. interior	66'50
4 p. exterior	71'32
4 p. amortizable	77'50
Cubas 86	104'25
Cubas 90	94'25
Colonias	39'10
Nortes	39'10
Francia	
Francos	

Madrid	66'30
Paris	
Renta francesa	
Londres	

HOJAS DEL CALENDARIO

MAYO	MAYO
Cuarto creciente el 3 Luna llena el 26. Sol sale á las 4 h. 52 Pónese á las 7 h. 1	Luna nueva el 26 Cuarto creciente el 3 Sale el sol á las 4 h. 45 Pónese á las 7 h. 8
HOY	MAÑANA
10	11
1814. Sale de Valencia Fernando VII, en dirección á Madrid.	1801. Muere en la Plaza de Toros de Madrid el espada J. Delgado.
MARTES	MIERCO LES
126   La Conversión-240 de S. Agustín. San Pio V, papa y Stas Crescenciana.	128   Stos. Poncio   234 obispo Eudaldo, Fabio, Sisinio, y Santa Feltsa mártires.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 7 abril—3 mañana

Barómetro	763'6 mm.
Termómetro seco	17'8 grados.
Id. húmedo	14'3 id.
Mínima	8'8 id.
Reflector	6'3 id.
Dirección del viento	S.
Ascenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.
Descenso del barómetro en 24 horas.	0'0 mm.

18 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

las Indias. Amaneció, pues, el día de nuestra marcha y empezaron á bordo los preparativos del viaje.

Aprovechando la marea y un viento favorable, el John salió del muelle con el floque, la gavia y la cangreja, y bajando por la Bateria echó el ancla en el otro canal á media milla del continente.

Por la tarde se trasladó á bordo toda la tripulación, que se componía en su mitad de marineros americanos, perteneciendo cada uno de los restantes á una nación diferente.

Mister Marbre los examinó uno por uno, y con gran sorpresa mias dijo al capitán, que le parecían excelentes. Sin duda era mejor apreciador que yo, pues debo confesar que muchos de ellos no eran para mí más que unos pillos redomados.

Ruperto y yo fuimos instalados en un lugar del barco bastante cómodo.

No tuvimos para cenar mas que cabrito, que comimos en rancho, lo cual era harto desagradable para personas, que como nosotros tenían la costumbre de usar platos, tenedores, cuchillos y otras superfluidades.

Durante mi primera cena á bordo me acordé muchas veces de las lindas manos de Engracia y Lucía, de la limpieza del servicio por ellas dirigido, y de su esmero en la confección de los manjares.

Á BORDO Y EN TIERRA

19

Tuve la honra aquella noche de montar mi primera guardia con un viejo sueco que me refirió en la velada varias peripecias de su larga carrera de marino.

Hacia las diez de la mañana llegó el piloto á bordo, y se llamó sobre cubierta á toda la tripulación para levar anclas. El cocinero, el grumete de cámara, Ruperto y yo fuimos encargados de aflojar los guarda cabos del cable, y luego subí al mástil para largar la gavia pequeña. Ruperto debía ayudarme en esta maniobra, pero la esquivó tomando el camino de la escotilla, teniendo yo que ocuparme de los dos brazos de la verga. Algunos instantes despues aparejaba el buque.

En el momento en que me ocupaba de la maniobra empezó á soplar una fuerte brisa del noroeste hinchando las velas, y me recogíjaba ya la idea de hallarme en camino para Canton, cuando Roberto que estaba entonces en los obenques, me señaló con el dedo un bote á unos cien pasos de distancia que venía bogando á toda prisa.

Me fijé en la pequeña embarcación, y ¡oh sorpresa! pude distinguir en ella á Mister Hardinge. Iba de pie, con la cabeza descubierta y los brazos extendidos como conjurándonos para que no le abandonásemos.

# Sequa Habla-Sequa Habla

A LOS QUE SUFRAN DE  
**REUMATISMO, Á LOS COJOS É INVÁLIDOS Y Á LOS QUE NO HAN  
 PODIDO OBTENER CURA DE NINGUNA CLASE  
 Y Á TODOS CUANTOS PADEZCAN ENFERMEDADES CRÓNICAS**  
**No perdáis la ocasion**

A las diez y media todas las mañanas y á las ocho todas las noches en la PLAZA DEL MERCADO

13

## Específicos Sequah

Depósito y venta en esta ciudad  
**DROGRERÍA DE JOSE JUAN (NUEVA)**  
 Marina 20-22-24-Mar, 23

TELÉFONO 157 **EXCELSIOR** TELÉFONO 157  
 Galera, 27 y 29 Cordelería 23 y 25  
**DROGUERÍA Y FERRETERÍA**  
 DE  
**MIGUEL BESTARD**

Se hace presente á la numerosa clientela y al público en general, que en este establecimiento se han recibido extensas remesas de géneros para combatir las enfermedades de la vida, tales como

**Azufre sublimado de 1.<sup>o</sup>**  
**preparado (regenerador de la vida)**  
**Sulfato de cobre y Pulverizadores**

Al mismo tiempo este establecimiento ofrece un grande y variado surtido de artículos pertenecientes á los ramos de droguería, perfumería, ferreteria y quincalla. Especialidad en amianto, empaquetadoras, planchas de goma y demás artículos de maquinaria y molinería. Depósito del acreditado desincrustante **MARCOS-OLMOS**.

**Precios económicos**  
 Se garantizan los géneros por su pureza y duración

## L'UNION

— Compañía francesa de seguros contra incendios —  
 FUNDADA EN PARIS EN 1828

Sucursal española: Barcelona, Calle de la Merced, núm. 20

GARANTÍAS DE LA COMPAÑÍA

Capital Social . . . . .	Ptas. 10.000.000
Reservas . . . . .	" 7.280.000
Primas á cobrar. . . . .	" 66.441.000

Total de garantía. . . . .	Ptas. 83.721.000
Siniestros pagados . . . . .	" 168.000.000

Subdirección: Virgen de Lluch, 7, Palma de Mallorca



### SERVICIO DE LA

COMPañÍA TRASATLÁNTICA  
 Mes de mayo

Línea de las antillas, New York y Veraeruz. El 5 de Barcelona y el 10 de Cádiz, vapor CIUDAD DE SANTANDER, para Puerto Rico, Habana y Veraeruz. El 20, de Santander, vapor „Reina María Cristina,, para Coruña, Puerto Rico, Habana y Veraeruz. El 25 de Barcelona, y el 30 de Cádiz, vapor „Montevideo,, para Las Palmas, Puerto Rico, Habana y Veraeruz y con trasbordo para los litorales de Puerto Rico y Cuba, Estados Unidos, Tuxpam y Tampico.

Línea de Filipinas.—El 29 de Barcelona, vapor „Isla de Mindanao,, para Port-Said, Aden, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Buenos Aires.—El 7 de mayo de Cádiz, vapor ANTONIO LOPEZ para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Servicio de África.—Línea de Marruecos.—El 18, de Barcelona, el vapor RABAT, para Málaga, Ceuta, Cádiz, Tánger, Larache, Rabat, Casablanca, Mazagán y Mogador.

Servicio de Tánger.—De Cádiz para Tánger los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger para Cádiz los martes, jueves y sábados.

Para más informes en Palma. Plaza de Antonio Maura (antes Copiña) núm. 5.

### Viaje de recreo

á las maravillosas cuevas del DRAC ida y vuelta en un mismo día. El precio de entrada es de 750 pesetas desde una hasta cinco personas. Por cada persona más, 150 pesetas. El guía de las cuevas vive calle de Artá, en Manacor. 30-13

### Gremio

de maestros Zapateros

Se convoca nuevamente á los señores que lo componen para los días 10 y 11 del mes actual, de 8 á 10 de la noche, en casa del Síndico José Guarino, al objeto de exponerles la clasificación y oír las reclamaciones que puedan presentarse. Calle de Ballester 67, 2.<sup>o</sup>

### Baños

De la calle de San Sebastian se abrirán el domingo 15 del corriente Mayo. 3-1

**Camarera** se necesita una que sepa su obligación: buen salario. Informaán San Felio (Carrazas) n.º 14. 5-1

**Venta** A voluntad de su dueño se venden unas casas en el molinar de Levante á la orilla del mar y punto denominado el Portixol, inmediato á la parada de los Ríps consistentes en tres bajos y tres pisos informarán calle de Danus n.º 1 principal. 6-1

### Anís del Tigre

de la antigua fábrica de Andrés Bestard de Santa María

Este acreditado anís, conocido y apreciado del público desde hace muchísimos años, y cuyo mejor elogio es el extraordinario consumo que se hace en América, y que ha obtenido medallas de oro en varias exposiciones, es un gran tónico y aperitivo y de un gusto fino y agradable, costitucion en invierno un gran retentador de la sangre, y enterano el mejor refrescante, tomándolo con agua.

Depósito al por mayor y menor: 4  
 Cererols, 7.—Palma de Mallorca

### Tomates de Valldemosa

Sin agua ni sal ni otra sustancia que pueda alterar su gusto natural dando el mismo resultado que si fueran frescos del mismo día; elaborados en hoja de lata nueva. Un bote de UNA libra y MEDIA, 20 centimos y de doble tamaño 30 centimos. 15-9

Calle de San Miguel núm. 29

Para La Habana y Cienfuegos directamente saldrá fijo el 12 de mayo el vapor

### Churruca

clasificado 100 A 1 del Lloyd; recibe toda clase de carga y cajas de cañazo y demás artículos de metrificación á 8 duros metro. Diríjase á Antonio Ballester, plaza de Palacio, 11, Barcelona. 5

**Faetón** Por ausentarse sus dueños de esta capital se vende un magnífico coche faetón en muy buen estado y de elegante construcción. Informaán calle de San Francisco, 8. 4-2

### 20 BIBLIOTECA DE «LA ALMUDAINA»

Asustado Ruperto, y reconociéndose culpable, se apresuró á bajar al entrepuente; pero el buque marchaba con tal velocidad, que las velas de popa ocultaron bien pronto Mister Hardinge.

Yo me había ocultado detrás del tope del mastelero, y sollocé durante largo rato, recordando las bondades de mi tutor.

Cruzamos de prisa la barra, y seguimos después en diagonal para salir de la ensenada que forman las costas de Long-Island y Nueva Jersey. Contemplé durante algun tiempo las alturas de Naverinte y nos engolfamos en medio del Océano.

### Á BORDO Y EN TIERRA

servida la comida, hiciéndonos sentar al lado suyo.

Después de la comida, tuvieron lugar las explicaciones.

Mister Robbins capitán del John, habia hecho su aprendizaje con mi padre, al que guardaba un profundo respeto. Me hizo sufrir un largo interrogatorio, y halló muy natural que el hijo de Miles Wallingford quisiera ser marino.

Quedamos, por tanto, convenidos en que Ruperto y yo formaríamos parte de la tripulación en clase de grumetes, y cuando saltamos en tierra hizo inscribir nuestros nombres en el rol del equipaje.

Se me asignó como paga diez y ocho pesos mensuales, y trece á Ruperto.

—Hay que hacer esa diferencia;—dijo el capitán sonriendo—el hijo de un eclesiástico, no puede, naturalmente, ser tan buen marino como el hijo de uno de los mejores capitanes con que América ha contado.

Volvimos á la posada á recoger nuestro modesto equipaje y despedirnos de Nabucodonosor, que debía volver aquel mismo día á Clanbony.

Hecho esto nos alojamos á bordo, en donde el capitán nos hizo vestir en traje de nuestra nueva profesión y nos ordenó ir á descansar.

Al siguiente día, debíamos zarpar para

5

### FERROCARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 1.<sup>o</sup> de abril á 30 de septiembre de 1892

De Palma á Manacor y La Puebla, á las 7:50 mañana, 2:15 y 4 (mixto) tarde.  
 De Manacor á Palma, á las 3 (mixto), 7 mañana y 5:45 tarde.  
 De La Puebla á Palma, á las 7:25 m. y 5:55 tarde.  
 De Manacor á La Puebla, á las 7 mañana y 5:45 tarde.  
 De La Puebla á Manacor, á las 7:25 mañana, 2:45 y 5:55 (mixto) tarde.  
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

### VAPORES-CORREOS

#### Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 7 y media de la mañana por vía de Alcudia.  
 Para Valencia, jueves 5 tarde.  
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.  
 Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía de Alcudia.

#### Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía de Alcudia y sábado 7 mañana directo.  
 De Valencia, lunes 7 mañana.  
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.  
 De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.