

VIAJE Á TIERRA SANTA

Para informes dirigirse á D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61 y 63.

LA TIERRA DE MARÍA SANTÍSIMA

Perspectivas y costumbres andaluzas descritas por BENITO MAS Y PRAT. Obra de lujo, ilustrada con cuadros y viñetas por J. GARCÍA RAMOS.

No es este libro un compendio geográfico ni un tratado de indumentaria; es por el contrario una colección de estudios de género variado y ameno, en la que se pone de relieve el verdadero carácter andaluz, tergiversado y maleado en balde por los zurcidos de obras flamencas del día, y que vivirá eternamente en las hermosas regiones béticas en donde siempre tuvo su asiento.

Se admiten suscripciones en la Librería de AMENGUAL Y MUNTANER, Cadena, 2.

Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

Brindis en Alayor

Alayor 1 á las 10 m.

El violinista Brindis de Salas dió anoche su primer concierto en el Casino Alayorese.

La concurrencia era numerosísima y los aplausos tributados al artista fueron extraordinarios.

Mañana dará otro concierto en la Tertulia Democrática. —H.

La política francesa

Madrid 1 á las 11'40 m.

Ha causado gran sensación en París la disolución de la Liga de Patriotas.

Considérase este acto del Gobierno como una declaración de guerra encarnizada contra el partido boulangierista.

La Liga ha publicado un manifiesto protestando del bombardeo de Sagallo por el almirante francés.

El Gobierno ha puesto presos á los jefes principales de la Liga. La sensación es inmensa.

El acta de Enguera

Madrid 1, á las 12 t.

Créese que el Congreso aprobará sin discusión el dictamen de la Comisión sobre el acta de Enguera.

Esto ha producido gran marejada entre los políticos.

Algunos creen que el Sr. Martos presentará la dimisión; pero ministeriales importantes lo niegan.

Emilia Villacampa

Madrid 1, á la 1'45 t.

La manifestación llevada á cabo al llegar la hija del brigadier Villacampa ha sido muy ordenada.

Había en la estación los Sres. La Hoz, Llano y Persi, Saavedra, Gil Sanz y más de mil republicanos.

Cuando pasó el tren resonaron aplausos y vitores. Emilia, con los ojos humedecidos por las lágrimas, se negó á bajar. Después, acompañada de D. Pablo Jimenez y de dos señoras subió á un carruaje.

La manifestación se dirigió por el Jardín Botánico y Carrera de S. Jerónimo, disolviéndose al llegar á este sitio.

Emilia Villacampa se hospeda en casa de sus tíos.

Noticias varias

Madrid 1 á las 2'15 t.

En el Senado aprobóse el Código civil en votación ordinaria.

El Gobierno muéstrase contrario al empréstito del Ayuntamiento de Madrid.

Se ha acordado presentar á las Cortes un proyecto de ley regularizando la sanidad de los puertos.

La Reina Victoria llegará el jueves á Biarritz.

Efemérides

2 de Marzo de 1806

Muere el distinguido marino D. Federico Gravina

Con el noble deseo de ocupar un distinguido puesto en nuestra marina, vino á España el napolitano D. Federico Gravina, alistándose en

1783 á las órdenes del almirante Barceló para emprender la expedición contra la plaza de Argel. Diez años después él y su compañero Lángara, incorporábanse con algunos barcos á la escuadra que mandaba por el inglés Hood, ayudó á la ciudad de Tolón á sostener la soberanía de Luis XVI de Francia, lo que por cierto no pudo conseguirse por la mala dirección de aquel almirante. En 1797, cuando Carlos IV declaró la guerra á la nación inglesa, defendió la plaza de Cádiz con tan heroico denuedo que el rey hubo de hacerle merced del título de Duque de Grazina, además de otras recompensas que le otorgó. Reanudada la guerra contra la misma nación asistió en 1805 al desgraciado cuanto memorable combate de Trafalgar, sosteniendo un nutrido fuego por espacio de cuatro horas, desde el navío *Príncipe de Asturias*. La herida que en esta ocasión recibió en el brazo izquierdo, le privó de seguir prestando servicio y en su defecto se trasladó á Cádiz, donde falleció á los 59 años de edad.

Los tripulantes del submarino

Una de las consecuencias que ha de tener para nuestra marina la creación de los torpederos submarinos destinados á la defensa de las costas y aun más tarde como poderosos elementos para multiplicar el poderío de las escuadras, es la de modificar profundamente la organización interior de los barcos, simplificando sus dotaciones, que habrán de recibir una instrucción adecuada al nuevo modo de funcionar de estos terribles instrumentos de guerra.

La dotación de un torpedero del sistema actualmente en uso, es por término general de un comandante, teniente de navío; un segundo, alférez; tres maquinistas, seis fogoneros, un cabo de mar, diez marineros y no sé si algún otro individuo más. Desapareciendo en los submarinos del tipo proyectado por Peral para defensa de las costas el motor de vapor; simplificado el mecanismo para el lanzamiento de los torpedos, y provisto cada uno de los nuevos barcos de un cañón especial que amplía su utilidad á otras operaciones de observación y de hostilidad respecto á los buques enemigos, serán innecesarios los maquinistas y fogoneros y podrá disminuirse notablemente el número de los marineros, á cambio de crear un personal con nuevas aptitudes para el manejo y servicio de los submarinos, pero cuyo número siempre habrá de quedar muy reducido comparado con el de los actuales torpederos.

Para comprender bien esta diferencia, bastará conocer las funciones que cada uno de los tripulantes del submarino *Peral* tiene á su cargo y ha de realizar cuando el barco navegue. Yá dije en uno de mis telegramas cuál ha de ser la situación de cada uno y cual su peculiar cometido, pero con mayor conocimiento ahora de las maniobras que el submarino requiere, no carece de interés el precisarlas como materia previa de estudio.

En la torre

El comandante Sr. Peral, va sentado en la torre dirigiendo y mandando el barco. Además de dar las órdenes á los oficiales y maquinistas, tiene personalmente á su cuidado la ejecución de funciones muy importantes. Coloca el telémetro en las direcciones necesarias para registrar el espacio y calcular las distancias de los buques, costas ú objetos que le importe conocer; hace maniobrar, por un sencillo mecanismo, los timones horizontales; observa el aparato de profundidades y lo cambia cuando quiera variar la situación del buque; cuida también del instrumento destinado á conocer la presión atmosférica á bordo; observa la aguja para dar y mantener el rumbo; aprecia la corredera para saber en todo momento la velocidad, y en fin, hace la puntería del torpedero.

A popa

En la que con alguna impropiedad podría llamarse cámara de popa, van, como ya dije, situadas las máquinas para las hélices, cámaras de aire comprimido, bombas, etc., casi lo más importante para la navegación del submarino. Incumbe á dos oficiales, los Sres. García Gutiérrez y Mercader, el cuidado y funcionamiento de todos esos aparatos, con obligaciones análogas y de tal manera relacionadas entre sí, que se completan y se sustituyen mutuamente.

El Sr. Mercader tiene á su cargo el motor de la hélice de estribor y la batería de acumuladores que ha de alimentarlo; el aparato para rectificar la presión del aire; la batería de acumuladores que comunica la energía al servomotor ó aparato de profundidades; los aparatos del alumbrado eléctrico; la distribución general del aire; el regulador de la bomba de agua y el manejo de la bomba de aire.

El Sr. García Gutiérrez dirige el motor de la hélice de babor y su correspondiente batería de acumuladores; las bombas de agua y la batería que las hace funcionar y de la cual sale también electricidad para las lámparas del alumbrado y el aparato para la rectificación del servomotor por la observación de un manómetro especial á ello destinado.

Por su situación, por la índole de sus funciones y por el tiempo que estos dos oficiales vienen consagrados á cooperar con Peral en la construcción y preparación de todos los mecanismos eléctricos, son los inmediatamente llamados á relevar ó sustituir al inventor en el mando y dirección del buque, aunque á decir verdad he oído que el Sr. Peral, apreciando en lo que vale la competencia de todos sus compañeros, tiene resuelto establecer un turno de funciones para que todos ellos muestren su pericia en la ejecución de los múltiples servicios que el buque exige.

Una de las maniobras más interesantes que en combinación han de realizar los oficiales de la cámara de popa, es la de dar salida ó entrada al agua dentro del barco, en los compartimientos estancos; porque como toda entrada de líquido ha de producir presión del aire interior y toda salida vacío, requerirá el manejo hábil de las cámaras de aire comprimido para mantener constantemente la proporcionalidad entre ambos elementos, siempre que las necesidades de la navegación ó de las maniobras exijan algún cambio.

Los maquinistas van también á popa para el servicio de lubricación de las máquinas y atender á sus accidentes mecánicos.

En el centro

Al Sr. Cubells se le ha encomendado la dirección, vigilancia y ejecución de todo cuanto ha de funcionar en la parte central del submarino. Vigila en primer término los timones y tiene el especial encargo de manejar los verticales, según las indicaciones del comandante, por ser el único que puede apreciar el rumbo; corre á su cuidado las agujas; observa la atmósfera interior del buque para depurar el aire por medio del aparato purificador cuando se experimenten alteraciones nocivas; registra los manómetros de las cámaras de aire comprimido, hace funcionar la bomba eléctrica secundaria, y en fin, regula todo lo concerniente á la respiración. Es el oficial que más desembarazadamente puede moverse á bordo y acudir al servicio de todos los aparatos si fuere necesario.

A proa

Como los oficiales de popa, los encargados de los servicios de proa ejercen también funciones análogas que se completan prestándose mútuo auxilio.

El Sr. Moya maneja las bombas eléctricas de ácido para extraer los gases de los acumuladores, y el acumulador de aire; tiene á su cuidado las tuberías generales; sitúa y dirige el proyector eléctrico, y como peritísimo que es en el conocimiento de los torpedos, está principalmente encargado del aparato que sirve para su lanzamiento.

El Sr. Iribarren tiene la misión especial de hacer funcionar la máquina eléctrica de proa; regula los torpedos; vigila el aparato de los mismos y coopera con su compañero de cámara á su lanzamiento. Ejerce además funciones de secretario del comandante y está encargado de las observaciones científicas del buque.

En resumen los oficiales de popa dirigen la maquinaria; los de proa los torpedos y el del centro el aire en sus distintas aplicaciones.

Parecerá á primera vista larga y por extremo complicada esta enumeración de los servicios que la navegación del submarino requiere, y no faltará quien tema que es demasiada responsabilidad y un trabajo superior á la resistencia humana lo que resultará para las dotaciones de estos barcos; pero ha de tenerse en cuenta que casi todo el esfuerzo físico para realizar esas operaciones queda reducido á un simple cambio de conmutadores, es decir á mover una sencilla palanca, no siendo, por otra parte, muchas las horas que han de consagrar los servidores de los barcos al perseverante cumplimiento de sus respectivas funciones, pues sabido es que, destinados exclusivamente á la defensa de nuestras costas, las salidas de los puertos han de ser raras y breves los viajes, en consonancia con el radio de acción que la electricidad acumulada les permita.

Otra cosa será cuando se construyan submarinos, que podríamos llamar de altura, para satisfacer necesidades marítimas y de guerra de mayor importancia; las condiciones especiales de esos futuros barcos necesitarán el empleo de dotaciones más numerosas, que ya será fácil colocar desembarazadamente, dada su ma-

yor capacidad. Por el momento basta esta demostración para averiguar que los torpederos submarinos podrán estar servidos con dotaciones más modestas por el número y fácilmente ejercitadas para las funciones que los nuevos mecanismos exigen, con algunos cursos de electricidad; porque claro está que en lo sucesivo no han de ser oficiales de la armada los llamados á desempeñar los servicios que con tanta abnegación y patriotismo han aceptado los compañeros del Sr. Peral. Bastará para ello crear un cuerpo especial de mecánicos electricistas, algo parecido á los actuales maquinistas, entre los cuales tal vez haya muchos que necesiten pocos estudio de ampliación para ingresar en él.

Por cierto que una rara coincidencia permite asociar á varias provincias de la Península en el glorioso acontecimiento de todos esperamos, porque el ilustre inventor y sus dignísimos compañeros y cooperadores pertenecen á otras tantas provincias por su nacimiento. Peral es de Cartagena, Iribarren de Sevilla; García Gutiérrez de San Fernando; Moya, aunque nacido en Hellín, ha residido desde su niñez hasta su ingreso en la marina en Madrid, donde todos los contemporáneos hemos conocido y querido por sus excelentes condiciones de carácter, su mérito intelectual y sus convicciones liberales, á su señor padre D. Francisco Javier Moya; Cubells es valenciano, hijo también de un antiguo liberal amigo de Prim y representante del país; y Mercader pertenece á una distinguida familia de Barcelona. No se dirá que la fortuna ha sido egoísta adjudicando á una sola provincia la gloria del primer buque submarino que navega con provecho. —M. Araus. (De *El Liberal*.)

NOTICIAS

Del Extranjero

La delegación de España en la Exposición de París ha obtenido 250 metros cuadrados de terreno con destino á la sección colonial.

Es posible que todavía obtenga más terreno para el mismo objeto.

La delegación tropieza sin embargo con dificultades á causa del retraso que ocasiona el tener que ir todo en consulta á Madrid.

Convendría que la junta central autorizase á la delegación de París para ciertos trámites. El procedimiento dilatorio actual no lo sigue ninguna sección más que la de España.

El célebre padre Stephens, cura de Falcarragh y hombre muy popular en Irlanda, ha sido preso en Gweedore por haber excitado á algunos labradores á que no pagasen el importe de sus arrendamientos.

El padre Stephens había salido de la cárcel hace muy poco, cumplida la condena que le fué impuesta por un hecho análogo.

Con motivo de esta prisión, la gente de la comarca se muestra muy agitada.

Las autoridades han tenido que trasladar el cura á la cárcel de Londonderry con una fuerte escolta de policía y de tropas para evitar que los amigos del padre Stephens intentaran un golpe de mano para ponerle en libertad.

Telegrafían de Estokolmo que la corte ha negado allí oficialmente la noticia de la proyectada boda del príncipe Carlos de Suecia con la princesa Victoria de Prusia, hija del emperador Federico.

Añaden, sin embargo, los telegramas que el príncipe buscará esposa durante un viaje que piensa hacer dentro de algunos meses á Inglaterra.

Como allí estará para entonces la princesa Victoria, y como es práctica constante negar siempre las noticias de matrimonios regios é imperiales hasta que son un hecho oficial, lo más probable es que la boda del príncipe Carlos con la princesa Victoria se realice.

Algunos periódicos alemanes insisten, con referencia á noticias que suponen de buen origen, que el príncipe Rodolfo no se suicidó, sino que murió asesinado por María Vescera, quien se suicidó despues.

Añaden que la baronesa quiso vengarse así, porque se convenció de que el archiduque no obtendría el divorcio, y por lo tanto, no podría casarse con él.

Sin embargo, en los círculos bien informados de Viena no se da crédito á esta versión.

Telegrafían de París que la crecida del Sena ha tomado proporciones alarmantes.

El Quai de Auteil está inundado. Muchas obras de la Exposición Universal se hallan paralizadas.

Los trabajos hechos en el Palacio de Portugal han sido arrebatados por las aguas. En el Palacio de España el ala derecha está cubierta por el agua y sólo puede trabajarse en el ala izquierda.

La despedida del eminente Gayarre en el teatro de San Carlos de Nápoles ha sido un verdadero acontecimiento, asistiendo los duques de Aosta. El entusiasmo fué indescriptible, viéndose obligado Gayarre á repetir el terceto y romanza de *Don Sebastián*, dirigiendo Mancinelli. El escenario, cubierto de flores y coronas. Nuestro compatriota recibió preciosos regalos. Jamás se presenció éxito mayor.

El almirante Jaures, nuevo ministro de Marina de Francia se propone, según se dice, introducir notables reformas en su departamento, haciendo todas las economías compatibles con el servicio.

Se confirma la noticia del casamiento de Alejandro de Battemberg, ex príncipe de Bulgaria, con la cantante señorita Loisinger.

Esta tiene bastante celebridad, es muy hermosa y el príncipe la conoció en Darmstadt.

Es católica y nació en Presburgo. Tiene veinticuatro años. Su padre era ayuda de cámara y tiene un hermano oficial del ejército austriaco.

Se ha vuelto loco el príncipe Ruperto, hijo mayor del príncipe Luis de Baviera. Iba á cumplir veinte años, y era pariente cercano del príncipe Luis Fernando, el marido de la infanta doña Paz.

De la Península

El señor ministro de Ultramar prepara un proyecto de ley para formar las estadísticas criminal y comercial de las Antillas.

La estadística comercial es tanto más necesaria, cuanto que se han celebrado tratados de comercio con otras naciones teniendo por base la estadística presentada por los Estados Unidos, cuya nación era una de las contratantes.

Los republicanos de Madrid, que, según dijimos tenían proyectada una manifestación numerosa con motivo de la llegada de la señorita Villacampa, han desistido de su intento á ruegos de la misma señorita, la cual les ha manifestado que el estado de su espíritu, afligido por la inmensa desgracia que acaba de sufrir, no es el más á propósito para esa clase de manifestaciones.

Habiendo el alcalde de Manresa prohibido que en aquella población se celebren bailes de sociedad, el gobernador le ha ordenado terminantemente que se atenga á lo que determinan las leyes, que debe ser el primero en acatar y cumplir.

Ha producido buen efecto entre los jueces y magistrados la idea que se atribuye al ministro de Gracia y Justicia de conceder los destinos de la secretaría de aquel departamento á dichos funcionarios, pues nada más lógico y razonable que ocupen aquellas plazas, según vayan vacando, los que pertenecen á la carrera judicial y fiscal.

Lo mismo debería suceder por lo que respecta á los empleos de la sección de Gracia y Justicia del ministerio de Ultramar y de otros centros y tribunales para los que se necesitan conocimientos jurídicos.

Por el ministerio de Ultramar se ha dirigido al Consejo de Estado una consulta referente á

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 18

OCTAVIO FEUILLET

LA NOVELA DE UN JOVEN POBRE

(Obra traducida por D. F. Norberto Castilla y publicada por EL COSMOS EDITORIAL, Arco de Santa María, 4, bajo, Madrid.—Pesetas, 2'50 ejemplar.)

Habléla detalladamente de teatros particulares que había tenido ocasión de ver en París y San Petersburgo, y no queriendo abusar de su favor, levantéme repentinamente, manifestando que quería comenzar mis funciones, examinando una granja muy importante situada á dos leguas de la quinta.

Al oírme se manifestó algo contrariada; agítose en sus almohadones, acercó las manos al brasero, y al fin me dijo á media voz:

—¿Qué prisa hay? deje usted eso, déjelo usted. Y como vió que insistía,

—Pero usted no sabe—añadió con cierto agradable apuro—que los caminos están espantosos... Al menos espere usted hasta la primavera.

—No, señora—contesté riendo; no esperaré ni un solo minuto: ó soy administrador ó no lo soy.

la interpretación que deberá darse en lo sucesivo al párrafo segundo del artículo 40 de la ley de presupuestos vigente en Cuba, sobre exención de derechos de arrastre, aplicables á la explotación é industria de los ingenios.

Se han establecido en Madrid, en la vía principal de cada barrio, unos aparatos anunciadores llamados *Guir del inquilino*, en donde las personas que deseen alquilar habitación no tienen más molestia que llegarse á la entrada de cada calle y hallarán en los citados aparatos los cuartos vacantes de aquella y las condiciones y precios del alquiler.

La seguridad personal en Sevilla

Según afirman los periódicos locales, el señor Gestoso, profesor de la Academia de Bellas Artes, sufrió un asalto la noche del 21 en la calle de Zaragoza, pero pudo evitar sus consecuencias refugiándose en casa del banquero Sr. Lafitte.

También relatan un hecho sucedido anteaer en el Prado de San Sebastián, donde fué acometido un extranjero, quitándole 40 duros. Por fortuna, el extranjero persiguió después á los ladrones á bastonazos, rescatando el dinero.

Se habla en el Círculo de Labradores de realizar una manifestación pacífica contra los hechos ocurridos.

Parece que el cuerpo de Seguridad ha capturado á varios sujetos, entre ellos uno llamado Romerito, que se supone componían una partida de malhechores.

Ha sido robada también la caja de Hermandad de Doncellas, que tienen por objeto dar dotes á las pobres. La caja estaba en la catedral en la capilla de las Doncellas. El robo asciende á 8.000 duros, y según dictámen parcial, la caja no ha sido fracturada.

De la Provincia

La Depositaria de los fondos municipales de Bañalbuñal ha publicado en el *Boletín Oficial* el estado de los fondos de aquel municipio durante el segundo trimestre del actual año económico.

Por falta de salud, al parecer, han presentado la dimisión cuatro concejales del Ayuntamiento de Alcedia.

Se nos asegura que en Muro hay varios atacados de viruela. Recomendamos una vez más que se trabaje sin pérdida de momento para evitar el contagio.

Varios jóvenes de Alaró han organizado una cabalgata para el domingo y demás días de este carnaval. La animación que manifiestan tener, hace esperar que será una fiesta notable, ya por el número de comparsas, ya por la elección de trajes con que se proponen disfrazarse.

Preferimos que vaya penetrando la modificación de costumbres en esa clase de fiestas, apartándose de la exhibición de mamarrachos que suelen ser de mal gusto y peor ejemplo.

La administración subalterna de Inca ha anunciado que el repartimiento de Consumos y sal con su correspondiente recargo del actual ejercicio estará de manifiesto por término de ocho días en dicha oficina.

Ibiza

El Ayuntamiento de la ciudad ha recibido un magnífico retrato de medio cuerpo y tamaño natural del Excmo. Sr. D. Emilio Pou, Ingeniero jefe de obras públicas que fué de Baleares,

—Señora—dijo el viejo Alain que se encontraba presente—podría engancharse para el señor Olliot el carrito de maese Hivart; no tiene muelles, y por lo mismo es más fuerte.

La señora Laroque dirigió una terrible mirada al desgraciado Alain, que se atrevía á proponer para un administrador de mi talla, que había visitado el teatro de la gran Duquesa Elena, el carrito de maese Hivart.

—¿No podría pasar por ese camino la carretela?—preguntó.

—¿La carretela, señora? No, á fe mía.

—No hay peligro de que pase—contestó Alain;—y si pasa, no pasará entera... pero creo que no pasará.

Yo aseguré que iría á pie.

—No, no, imposible; no lo consiento. Veamos... ¿No tenemos aquí media docena de caballos de silla que no hacen nada?... Pero tal vez no montará usted á caballo.

—Perdonad señora, es completamente inútil; iré....

—Alain, que ensillen un caballo para el señor. ¿Cuál, Margarita?

—Que le den Proserpina—murmuró el señor de Bellavan sonriendo maliciosamente.

—¿No no; de ninguna manera!—exclamó con viveza la señorita Margarita.

—¿Por qué no, señorita?—dije entonces.

—Porque le tiraría á usted—me contestó resueltamente la joven.

—¿Cómo! ¿de veras?... Perdone usted, señorita; ¿me permitiría usted que la pregunte si monta esa yegua?

—Sí, señor; pero le cuesta trabajo.

—Pues bien, señorita; tal vez le costará me-

á cuyo pié se halla la siguiente dedicatoria: «Profundamente reconocida al interés y solicitud que el Ayuntamiento de Ibiza muestra en conservar la memoria de mi malogrado esposo Excmo. Sr. D. Emilio Pou tengo especial complacencia en ofrecerle su retrato.—Concha Moreno.»

—Ha recrudecido la difteria en Ibiza, causando nuevas víctimas é invadiendo diferentes puntos de la ciudad.

—En el teatro del *Centro Artesano* se ha estrenado el drama *En el seno de la muerte* del Sr. Echegaray.

—Han fallecido en la ciudad, D. Vicente Viñas y Ramón, y un hijo del Sr. Cardona, sobrestante de obras públicas.

—Dícese que se ha rematado la subasta para construir en *Port-roig* la caseta-amarre del cable telegráfico que une Ibiza con la Península.

De la Capital

Más cuestiones de Hacienda.

Para tomar parte en la subasta de acopios de piedra con destino á las carreteras del Estado, cuyo anuncio se publicó el día 31 de Diciembre del año último en el *Boletín Oficial*, verificaron sus depósitos algunos licitadores ya anteriormente conocidos como contratistas.

El día señalado para la subasta era el 19 de Enero próximo pasado; pero antes de que se llevara á término, algunos de dichos licitadores no llegaron á presentar sus propuestas y se creyeron por tanto en el derecho, según nosotros evidéntisimo, de retirar también sus depósitos.

Instáronlo así en debida forma y esta es la hora en que no han conseguido que les fuesen devueltas las cantidades consignadas, dándoseles por respuesta que no se había recibido todavía orden de la superioridad.

Preguntamos al Delegado:

¿Sabe acaso quien tiene la culpa de tales dilaciones? ¿No hay medios lícitos de activar la devolución de cantidades que se depositan como garantía de obligaciones futuras que después no se contraen? ¿Es esta la forma de estimular la concurrencia á las subastas para los servicios públicos si la constitución del depósito y su reintegro cuando procede, son tan enojosos, tan complicados y tardios?

Nosotros, esta vez, no vamos á aconsejar ningún medio á los interesados para cobrar enseñada las cantidades que no responden al Estado de ninguna obligación ni de nada le sirven. Ellos solos sabrán agenciarse la forma legal que les convenga; pero séanos permitido lamentar que se complique hasta este punto el expediente y la burocracia en negocios tan fáciles y de tan poca monta.

El gobierno civil de esta provincia ha reproducido el anuncio en que se manifiesta que debe alquilarse un nuevo local destinado á aquella dependencia. También se dice que se practican activas gestiones para que ahora tenga efecto dicha adquisición.

Una niña que tuvo la mala suerte de caerse ayer en un gran cuenco lleno de agua, quedó en tal estado de frío y rigidez, que al poco rato murió.

Ayer quedaron sembrados en la parte de Ronda comprendida entre el fielato del Muelle y el baluarte del Mirador los árboles cuyos hoyos habían quedado abiertos desde hacía algún tiempo.

Los plantones sembrados son, al parecer, de pino alerce, como los demás de que hemos dado cuenta.

nos cuando la haya llevado yo una ó dos veces. Que ensillen Proserpina, Alain.

La joven frunció sus negras cejas y se sentó haciendo un movimiento con la mano, indicando que declinaba toda responsabilidad en la inminente catástrofe que preveía.

—Si necesita usted espuelas, tengo un par á su disposición—dijo entonces el señor de Bevallan, quien seguramente deseaba que no volviese.

Aparentando no ver la mirada de reconvencción que la dirigía el obsequioso caballero, acepté las espuelas, y cinco minutos después ruido desordenado de pisadas anunció la llegada de Proserpina, que trajeron con bastante dificultad hasta el pie de las escaleras del jardín reservado, y que, entre paréntesis, era un precioso animal, negro como el azabache. Algunos jóvenes, con el señor de Bevallan á la cabeza, me siguieron con la vista desde la terraza, por caridad sin duda, y al mismo tiempo abrieron las tres ventanas del salón para las señoras y ancianos. Con mucho gusto hubiese prescindido de todo aquel aparato; pero era necesario resignarse, y a demás me preocupaba muy poco de las consecuencias de la aventura, porque si soy administrador nuevo, soy jinete muy viejo.

Apenas andaba, cuando mi padre me colocó ya sobre un caballo, con gran disgusto de mi madre, y desde entonces nada omitió para que le igualase en un arte en que sobresalía. Bajo este punto de vista llevé mi educación hasta el refinamiento, haciéndome vestir algunas veces las viejas y pesadas armaduras de familia, para realizar con aquel embarazo mis ejercicios á la alta escuela.

Nuestro queridísimo amigo el ilustrado médico D. Enrique Fajarnés ha sido nombrado socio corresponsal del Ateneo Antropológico de Madrid, á causa de los trabajos científicos que tiene publicados.

Le damos la más sincera enhorabuena.

El vapor-correo *Puerto Mahón* fondeó después de una penosa travesía á las once de la mañana de ayer en nuestro puerto. Lo mismo verificó á las seis el *Unión* procedente de Ibiza y Alicante.

No sabemos que es lo que ve oscuro nuestro colega *El Palmesano* en el asunto de las obras de la acequia de Atarazanas.

Nosotros, como ya dijimos, estamos en la seguridad de que la desviación se hace por cuenta exclusiva de la Junta de obras del puerto.

¿Cree *El Palmesano* que es así? Pues no haga caso de rumores sin fundamento.

¿No lo cree? Pues hable claro y sin rodeos.

Ha sido ascendido á teniente coronel del cuerpo de Carabineros el Comandante segundo jefe de la de Mallorca D. José Naneti y Bocallán.

Según nos participa el Sr. Interventor de Hacienda de esta provincia, el pago de la mensualidad de Febrero á las clases pasivas que tienen consignados sus haberes en la Pagaduría de la misma, queda abierto en la siguiente forma:

Día 4.—Retirados de Guerra y Marina.

Día 5.—Monte io civil y Militar.

Día 6.—Pensiones remuneratorias, regulares, jubiladas y cesantes.

Días 7 y 8.—Para todas las clases que hayan dejado de percibir.

Nuestro paisano el teniente de Ingenieros D. José Camps y Oliver que prestaba sus servicios en la comandancia de Cartagena, ha sido destinado á la segunda compañía del primer batallón del cuarto regimiento de zapadores minadores.

En uno de los sacos de calderilla que se dió ayer á uno de los habilitados de un cuerpo de esta guarnición para pago de la tropa, se hallaron unas cuantas monedas de menos y en cambio se encontró dentro una cuchara de metal blanco; y como el saquillo tenía el peso correspondiente no pudo conocerse la sustitución hasta que fué abierto.

A la hora de itinerario y una vez abonado el tiempo se hicieron ayer á la mar para sus respectivos destinos los vapores *Jaime II* y *Mallorca*.

Entre la gente de mar corria ayer muy autorizada la noticia de que dos buques de la matrícula de un pueblo de esta provincia habían tenido novedad por efecto del temporal que se acaba de aplacar, pues no se tiene noticia alguna de ellos y si de un tercero que con ellos se hizo á la vela.

El Alcalde de esta ciudad ha impuesto una multa de 25 pesetas á cierta mujer que había llevado á su colmo la diversión de tirar huevos llenos de harina. No contenta con dispararlos uno á uno sacándolos de un gran cuévano provisto de ellos que tenía, echó sobre un transeunte el cuévano entero y verdadero.

Boletín Judicial

Hoy á las doce se verá ante la Sección segunda de lo criminal de esta Audiencia la causa instruida en el Juzgado del Distrito de la Lon-

Proserpina me dejó coger las bridas y hasta tocarle la grupa, sin manifestar irritación; pero apenas sintió pesar mi pie en el estribo, se arrojó bruscamente de lado, lanzando tres ó cuatro pares de ceces soberbias por encima de los grandes jarrones de mármol que adornaban la escalera; en seguida se ablandó, manoteó un poco y quedó quieta, aunque estremeciéndose.

—No es fácil montarla—me dijo un mozo de cuadra guiñando los ojos.

—Ya lo veo, muchacho—contesté;—pero le voy á dar una sorpresa.

Y en el mismo momento salté á la silla sin poner el pié en el estribo, y mientras Proserpina se reponía del susto, me afané solidamente. Un instante después desaparecíamos á galope corto de caza por la alameda de los castaños, acompañándonos el rumor de algunas palmadas, cuya señal había tenido el buen acuerdo de dar el señor de Bevallan.

Por insignificante que fuese este incidente, no dejé, como aquella misma noche pude observar en el aspecto de las personas, de elevar considerablemente el concepto que se había formado de mí. Algunos otros conocimientos de igual valor, de que me adornaron durante mi educación, han acabado de asegurarme aquí la importancia que deseaba, la que debe garantizar mi dignidad personal. Por lo demás, fácil es ver que en manera alguna pretendo abusar de las atenciones de que pueda ser objeto para usurpar en la casa un puesto poco conforme con las modestas funciones que desempeño. Me encierro en mi torre con toda la frecuencia que puedo, sin faltar en lo más mínimo á la corteja, y en una palabra, me mantengo estricta-

ja, por el delito de falso testimonio, contra Antonio Frau el cual está defendido por el Abogado D. Manuel Guasp y representado por el procurador D. Juan Ferrer.

Y ante la Sección primera la causa instruida en el Juzgado de Inca sobre lesiones, contra Jaime Munar, defendido por el letrado D. José Socías y representado por el procurador D. Juan Ferrer.

Sesión del Ayuntamiento

Son verdaderamente importantes tres proposiciones leídas y aprobadas en la sesión de ayer.

La primera firmada por los señores Ballester, Cortés y Bauzá (J.) es referente á la construcción de lavaderos públicos que reúnan las condiciones higiénicas propias de tales establecimientos, ya que en Palma se carece absolutamente de ellos. Se nombró una comisión compuesta de los concejales nombrados y de los señores Barceló y Vaquer para que estudie el asunto y dé dictamen en el plazo más breve posible.

Po: medio de otra proposición presentada por los Sres. Ballester y Bauzá (M.) se acordó prohibir la matanza de reses en el arrabal de Santa Catalina, disponiendo que se lleven al Madero de esta ciudad todas las que ahora se matan en casas particulares del arrabal mencionado.

Y finalmente, los Sres. Ballester, Vaquer y Marimón pidieron en la última proposición que se procediese sin levantar mano al estudio de una rasante que una las calles de Arabí y del Real por detrás de la iglesia de San Miguel, á fin de suavizar la pendiente excesiva que hoy tienen dichas calles, facilitando el tránsito de carruajes entre la parte alta y la baja de esta ciudad.

Lo demás que se trató no es de importancia. Asistieron los Sres. Guasp, Vaquer, Forteza, Bauzá (J. y M.) Ballester, Marimón, Perez, Cortés y Serra.

Alrededor del mundo

Un hombre que descubre la piedra filosofal.—Los alquimistas de nuestros días.—Nueva teoría meteorológica.—Descubrimiento del azul de Alejandria.

La prensa de París ha publicado estos días una noticia que resucita las Memorias de José Balsamo y del buen Claes, el heroe de la *Investigación de lo Absoluto*.

La noticia es que hay en la capital francesa un químico de buena fé que pretende haber descubierto nada menos que la piedra filosofal, ó sea la fabricación del oro artificial.

Este hombre se llama Mr. Tiffereau: ha desempeñado cargos en varias escuelas de química, y lejos de hacer un misterio de su descubrimiento, ha invitado á una conferencia pública para revelar al mundo la fórmula de su secreto.

Mr. Tiffereau dice: «La química moderna ha logrado fabricar por medios artificiales las piedras preciosas y otra infinidad de cuerpos cuya imitación se tenía por imposible. ¿Por qué no se ha de poder fabricar igualmente el oro?»

Y con efecto, ha dado Mr. Tiffereau la receta de cómo se puede hacer oro, y que por la intervención que da en ella al sol recuerda bastante los ensayos de Nicolas Flamol y de algunos otros alquimistas famosos. La receta es esta:

«Mézclase cobre con limaduras de hierro, tratase la liga con ácido nítrico y expóngase todo á la acción solar. Al cabo de algunos días el experimentador se encontrará con masa negra verdusca, que poco á poco irá cambiando de color y disgregándose. Entonces aparecerá el oro.»

Mr. Tiffereau no es el único hombre de nuestro tiempo que cree en la transmutación de los metales.

Hace pocos años había todavía en Alemania varias sociedades de alquimistas que profesaban la «ciencia hermética» con tanto ardor y tanta fé como en los tiempos en que el emperador Rodolfo II, que había estudiado en Córdoba y Sevilla, centros de la alquimia de la Edad Media, se encerraba rodeado de sabios en su castillo de Praga para descubrir el secreto de la transmutación de los metales, y hallaba, según la tradición, la piedra filosofal. Porque es fama que á su muerte encontraron en su laboratorio 84 quintales de oro puro y 60 quintales de plata finísima, amen de gran cantidad de unos polvos parduzcos, con los cuales hicieron los demás alquimistas mil ensayos, aunque sin descubrir como había que tratarlos para fabricar oro y plata.

Y el año 1837 un alquimista de Thuringa presentó á una sociedad industrial de Weimar una tintura con la cual declaraba que podía hacerse la transmutación de los metales; si bien la sociedad no le hizo caso y no se ha vuelto á saber qué fué de aquel hombre que semejaba una evocación de los siglos de Geber y de Avicéux. Y pocos años más tarde, un profesor francés de bastante fama científica proponía el establecimiento de laboratorios de alquimia, declarando que era un orgullo necio de nuestro siglo pretender que fuese un absurdo una investigación que había concentrado durante mu-

chos siglos toda la ciencia y toda la actividad de los hombres del mayor talento pero desprovistos de los recursos colosales de la ciencia moderna.

El profesor citaba hombres del valor de Bacon, de Leibnitz y de Spincza, que creían en la piedra filosofal y en la transmutación de los metales.

**

Los anuncios de ciclones y tempestades que hasta ahora nos han estado mandando de los Estados Unidos dejarán muy pronto de inspirar miedo, y el famoso Observatorio meteorológico del *New York Herald* cesará en su papel de coco de nuestras costas.

Se ha descubierto que más de la mitad de las tempestades que salen de los Estados Unidos con dirección á Europa se pierden en el camino, y que, por lo tanto, debe ser equivocada la teoría predominante hasta ahora de que en Europa gastamos el mal tiempo de desecho que nos manda América.

La última teoría, la teoría novísima destinada á prevalecer, es que el mal tiempo es simultáneo en las costas occidentales de Europa y en las costas occidentales de Europa y en las orientales del Norte América.

Nuestro orgullo debe estar satisfecho con esto de que tengamos tormentas nuevas, fabricadas expresamente para nosotros, en vez de las tormentas viejas que hacían creer que nos mandaban esos farsantes de yankees.

**

Unos arqueólogos y unos químicos franceses acaban de prestar un gran servicio á la pintura.

Los azules se alteran con tanta facilidad que constituyen la desesperación de los pintores cuando piensan estos en como serán sus cuadros dentro de cuarenta ó cincuenta años.

El arqueólogo referido tuvo la idea de arrancar de un fresco de Pompeya un pedazo de azul y de mandárselo al químico Mr. Fouquié para que lo analice. El azul de los frescos de Pompeya es inalterable. Es el que en la antigüedad se llamaba azul de Alejandria.

Mr. Fouquié ha descubierto que este azul es un silicato doble de cal y de cobre y ha logrado reproducirlo. Cree que en la antigüedad lo hacían con arena y carbonato de cal sometidos á una temperatura muy alta y adicionados de cobre quemado. Pulverizaban luego muy finamente el producto y lo empleaban por el mismo sistema que los ocres.

Tomado el punto de partida, se harán análisis y ensayos de este mismo género con los demás colores inalterables de Pompeya y de las sepulturas de Egipto, que al cabo de miles de años aparecen tan frescos y tan vivos como si los acabaran de pintar. Con esto nuestros artistas podrán vivir tranquilos, sabiendo que la posteridad verá tan bien conservadas como hoy lo están los cuadros de Van Eyck y de Durer.

WANDERER.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 23 de Febrero:

Ultramar.—Real decreto autorizando al ministro para retirar del Congreso el proyecto de ley de 15 de Junio de 1887 sobre reforma de la ley electoral vigente en Cuba y Puerto Rico, y presentar otro para la elección de diputados á Cortes en aquellas provincias.

Hacienda.—Real orden resolutoria de un *recurso de alzada interpuesto por D. Balbino Magan y Vicente González, inspectores de la contribución industrial, contra un acuerdo de la Delegación de Hacienda, de la provincia de Madrid, por el cual se declaró que D. José Dordal, no debe contribuir como prestamista con garantía de sueldos, por hallarse matriculado con anterioridad en distinto número de la tarifa segunda.

Gracia y Justicia.—Resúmen de resoluciones adoptadas por el ministerio referentes al personal de tenientes fiscales de Audiencia de lo criminal.

La del día 24:

Ultramar.—Los reales decretos de personal anunciados los días pasados.

La del día 25:

Marina.—Real orden dando de baja en la Armada al capellán D. Juan Bonnin y Aguiló.

Hacienda.—Real orden accediendo á lo solicitado por el concesionario del ferrocarril económico de San Felu de Guixols á Gerona para la introducción y despacho de los artículos del material fijo y móvil de ferrocarriles por la Aduana de San Felu de Guixols.

Fomento.—Real orden disponiendo que para todas las subastas de servicios y obras á cargo de este ministerio que se anuncien en lo sucesivo, se reciban las proposiciones en el último día de los fijados para su admisión hasta las cinco de la tarde en todos los gobiernos civiles de la Península y negociado correspondiente del ministerio.

—Otra aprobatoria del proyecto de obras de reparación de las cubiertas del edificio en que se halla instalado el instituto de segunda enseñanza de Sevilla.

—Otra autorizando á D. Tomás de Carranceja y don Basilio Escandén para construir un almacén de artículos de comercio en una parte de playa de la bahía de San Vicente de la Barquera, provincia de Santander.

Sociedades y Corporaciones

Ferrocarriles de Mallorca

No habiéndose reunido el número de acciones que previene el artículo 25 de los Estatutos, para la Junta General que debía tener lugar el día 26 del actual, se convoca nuevamente á los señores accionistas á la que se verificará el 8 de

Marzo á las tres de la tarde, en el local de la estación de Palma; en la inteligencia de que tendrá efecto la Junta y serán válidos sus acuerdos, sea cual fuere el número de accionistas presentes, en conformidad lo dispuesto en el citado artículo 25.

Las papeletas de asistencia continuarán facilitándose por la Secretaría todos los días no festivos, de doce de la mañana á dos de la tarde, desde al del inmediato á la publicación de este anuncio, hasta tres antes del señalado para la Junta, durante cuyo período deberán los señores accionistas que tengan que representar á otros, entregar las cartas que acrediten su representación.

Los resguardos expedidos á los señores accionistas que han depositado sus acciones para la sesión convocada para el 26 del corriente, servirán de papeleta de asistencia para la á que se convoca por medio de este anuncio, igualmente que las cartas de representación presentadas, si no se retiran por los interesados.

Palma 23 Febrero de 1889.—El Presidente, Antonio Marqués.—P. A. de la J. A.—Jaime Sancho, Secretario.

Administración de contribuciones de Baleares

Sección de recaudación.—Terminando el día 28 del actual, el plazo fijado para la cobranza á domicilio de las contribuciones territorial é industrial correspondiente al tercer trimestre del actual año económico de 1888-89, se advierte á los contribuyentes que en la fecha indicada no hubiesen satisfecho aun sus cuotas, que podrán verificarlo sin recargo alguno, durante los diez primeros días del mes de Marzo próximo venidero, en el local de la Recaudación, sito en la Plaza de la Constitución, número 54, de esta ciudad.

Lo que se anuncia en el Boletín Oficial de la provincia y demás periódicos de esta localidad, para conocimiento de los contribuyentes á quienes pueda interesar.

Palma 25 Febrero de 1889.—El Administrador, Bernardo Amer.

Pasatiempos

Un personaje político, que se veía obligado por su elevada posición oficial á todos los bailes, comidas, recepciones y demás fiestas que se dan en el gran mundo, exclamaba al volver á su casa, dejándose caer sobre una butaca:

—¡Dios mío! ¿qué agradable sería la vida sin estos placeres!

**

Una bonita frase que se atribuye á mister Gladstone a propósito de la influencia de los oradores en los Parlamentos:

—En mi carrera política—decía el gran orador—he oído lo menos ocho mil discursos. De éstos sólo tres me han hecho variar de opinión, pero no han influido para que cambiara mi voto.

Mercados

Precios corrientes en Inca el 23 de Febrero.

	Pts. Cs.
Almendrón.	00'00 los 42 kg.
Trigo.	16'00 " 72 l.
Candeal	16'50 " "
Cebada del país.	8 " "
Id. forastera.	7'50 " "
Avena del país.	7'00 " "
Id. forastera	6'00 " "
Garbanzos	22 " "
Maiz	12'00 " "
Habichuelas confites.	24 " "
Id. blancas.	" " "
Frijoles.	25'00 " "
Habas para cocer.	16'00 " "
Id. ordinarias	14'00 " "
Id. para ganados	00'00 " "
Cerdos cebados.	00'00 " 10 kg.

Cultos

Jubiloo de Cuarenta Horas

En Santa Eulalia concluye; á las diez tercia y la misa mayor. Por la tarde los actos de coro, y al anoecer concluirá el Triduo con sermón, y después la reserva precedida de procesión y *Te-Deum*.

Otras funciones

En la Catedral, durante todo el día, se puede ganar indulgencia plenaria visitando la capilla de la Purísima.

En San Jaime, San Nicolás y San Francisco, al anoecer, se hará el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

Visita á la Corte de María

En la Catedral, á la Virgen de la Grada.

S. Blas en S. Jaime.—Mañana día 3 de Marzo al anoecer, después del rosario, se practicará un devoto ejercicio en honra de S. Blas para que nos libre de la epidemia diftérica y lo mismo se practicará los días 3 de cada mes.

Mañana á las 10 en la Capilla del Real Palacio, se celebrará la devoción á Santa Cecilia, rogando para la conservación de la preciosa existencia del Sumo Pontífice, Leon XIII, del

Exmo. Sr. Cardenal Metropolitano de Valencia y del solicito Prelado de la Diócesis.

A las diez y media misa, devoción á la Virgen de los Dolores y salve, por el eterno descanso del alma de D. Juan Catañy y Moll, que murió en el Señor el 18 del próximo pasado Febrero.

Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

Nacimientos

Día 26	
Varones.	Cuatro.
Hembras.	Una.
Día 27	
Varones.	Dos.
Hembras.	Cuatro.

Matrimonios

Día 26	
D. Sebastian Nadal y Oliver con D. ^a Francisca Frau y Salvá.	
Día 27	
D. Luis Villanueva y Ferrando con doña Magdalena Clar y Oliver.	

Defunciones

Día 27	
Juan Fullana Sansó, casado, de 50 años, Hospital, de entero-colitis.	
Bernardo Aguiló Piña, soltero, de 37 años, calle de Cestos, de tuberculosis.	
Francisco Miró Aguiló, de 9 años, calle de la Plateria, de pericarditis.	
Rosalía Antonia Amengual, casada de 30 años, calle del Palau, de bronquitis.	
Día 28	
Pablo Soberats Tomás, casado, de 32 años, calle de Pelaires, de fiebre tifoidea.	
Antonia Savalls Mut, viuda, de 74 años, calle del Socorro, de afección del hígado.	

Registros del puerto

Día 1.^o

A LA PUESTA DEL SOL

Estado de la atmósfera.—Diáfana con hermosos celajes: ligeros cumulus acá y allá, en la parte de la montaña algunos nubarrones y en diferentes puntos ligeros nimbos.

Idem del viento.—Poniente galeno: durante la noche anterior y gran parte de la mañana sopló duro del mismo cuadrante, rodando después al N. E. de donde trajo fuerte chubasco.

Idem de la mar.—Llana en el puerto, oleaje de resaca en las playas, leves rompientes en la costa de levante y alta fuera de cabos.

Buques á la vista.—Los mismos que en los cuatro anteriores días.

Vigia de Portopi.—Sin señal.

Movimiento de buques

FONDEADOS

De Alicante é Ibiza en 14 horas vapor *Unión*, de 401 ton., cap. D. Juan Bosch, con 24 mar., 15 pas., valija y efectos.

De Ibiza en 2 días balandra *San Francisco*, de 50 ton., pat. Onofre Bosch, con 5 mar., y habas.

De Mahón en 10 horas vapor *Nuevo Mahónés*, de 396 ton., cap. D. José Caldés, con 18 mar., 9 pas., valija y efectos.

DESPACHADOS

Ninguno.

Mataadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Día 28

Cerdosas	"
Vacunas	4
Lanares	92

Teatro Principal

Función para hoy sábado 2 de Marzo
(117 de abono y 7.^a de la última serie.)

A BENEFICIO DEL PORTERO SEÑOR JUAN ARADES
Ultima representación del juguete cómico en un acto y en verso, titulado:

CINCO EN UNO

Aria *Propecatís* del Stabat Mater de Rossini cantada por D. Juan Ordinas acompañada por la orquesta.

Preludio del tercer acto
LA CAMPANA MILAGROSA
por la orquesta del Teatro.
Canto coreado

JESÚH NAZARETH

de Gounod, por el Sr. Ordinas, coro general y orquesta.
Ultima representación del pasillo cómico-lirico, titulado:

¿COMO ESTÁ LA SOCIEDAD!

A las ocho en punto.

Entrada general, 1 peseta.—Id. al Paraiso, 0'75 id.—Medias id., 0'50 pesetas.—Id. al Paraiso, 0'40 id.

BOLETIN METEOROLOGICO

Table with meteorological data: Barómetro, Termómetro seco, Id. húmedo, Mínima, Reflector, Dirección del viento, Ascenso del barómetro en 24 horas, Descenso del barómetro en 24 horas.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1888 á 31 de Marzo de 1889;

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7:30 mañana, 2 y 3:15 (mixto) tarde. De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7:30 mañana y 5 tarde. De Manacor á La Puebla: á las 7:30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Manacor: á las 7:55 mañana, 2:30 y 5:10 (mixto) tarde. De La Puebla á Palma: á las 7:55 mañana, 5:10 (mixto) tarde. Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia. Para Valencia, juéves 4 tarde. Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana. Para Mahón, lúnes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, juéves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo. De Valencia, lúnes 7 mañana. De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana. De Mahón, juéves 7 mañana y lúnes 10 mañana.

ÚLTIMAS COTIZACIONES

Table of exchange rates for various locations including Palma, Barcelona, and Madrid, listing different types of bonds and currencies.

HOJAS DEL CALENDARIO

Calendar for the month of March, showing the day of the week, moon phase, and specific dates for events like the birth of King León XIII and the wedding of Carlos V.

NICOLAS PERELLÓ CALLISTA-PEDICURO

JUANOT COLOM, NÚM. 36---1.º

Extracción de toda suerte de callosidades sin que el paciente experimente ningún dolor; no el vulgar y gastado sistema de cortar y recortar los callos (con el que no se consigue más que un ligero alivio, pues que luego se desarrollan con mayor intensidad, y además espone al paciente á fatales consecuencias) sino su verdadera extracción, por medio de la cual se alcanza la curación en muchos casos y siempre un completo y largo alivio.

Curación pronta y radical de los uñeros y deformidades de las uñas por un procedimiento especial, cuya mejor garantía es el público testimonio del éxito obtenido en los numerosos pacientes que me han honrado con su confianza.

Se construyen bragueros á medida, con las mayores garantías de comodidad y seguridad. Horas de despacho: los días laborables, de 9 á 2 y de 4 á 6 de la tarde. 51—a

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA, FUNDADA EN 1845 AUTORIZADA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos, ofreciendo al público combinaciones especiales exclusivamente de la Compañía.

Esta importante Compañía, que cuenta 43 años de existencia, es la única en España, cuyo fondo de garantía pertenece por completo á sus asegurados, entre los cuales se reparten cada año los beneficios.

Resúmen del 43.º Balance anual

Table with financial data: Total del activo en 1.º de enero de 1888, Total del pasivo, Escedente del activo sobre el pasivo, Total de ingresos en 1887, Total de pagos en 1887.

Los nuevos seguros de capitales han alcanzado la enorme suma de 553 millones, superando en 112 millones á la obtenida en 1886. El activo ha tenido un aumento de 40 millones y medio, siendo actualmente de 430 millones, y los seguros de capitales en rigor han aumentado en 252 millones, alcanzando la cifra de 1.860 millones.

Director particular en Cataluña y Baleares,

D. MANUEL GÉS

OFICINAS: CALLE DE LA MERCED, 20, 22 Y 24, BARCELONA Agentes en Mallorca é Ibiza, Sres. J. Mas y C.ª, Sindicato, núm. 143. 2—s

VIAJE Á CETTE



BELLVER

El vapor

Saldrá para dicho punto el sábado 2 de Marzo, tocando en Porto-Colom y Porto-Cristo. Admite carga y pasajeros. Consignatario: D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61 y 63.

NO MAS CASPA, NI CANAS, NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El tricófero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar. Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

Al que convenga

Se desea vender una tienda situada en la calle de la Plateria señalada con los números 33 y 35; el plan de condiciones obra en poder del corredor D. Juan Pons que vive en la calle del Socorro, número 21. Dicha finca se rematará si la postura acomoda, en la Plaza de Cort el 8 de Marzo próximo.

Drogueria de José Juan (Nueva)

MARINA 20, 22, 24 y MAR 23 Frente al Huerto del Rey

En este acreditado establecimiento hallará el público un completo surtido de bragueros, fajas ventrales, suspensorios, pesarios, biberones, pezoneras, clisoirs, sondas, ceñidores, orinales goma, y otros artículos de Ortopedia y Cirugía, á precios muy económicos.

LÍNEA REGULAR

de Vapores Trasatlánticos DE E. PI Y COMPAÑIA Entre la Península, Antillas y Estados- Unidos. Para PUERTO RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS. Saldrá el puerto de Barcelona á primeros de Marzo el veloz y acreditado vapor Hernan Cortés

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y también para Canarias. Para fletes y demás informes, dirigirse á Sans y Pierrar, Conquistador, núm. 7.

Vapores-correos FRANCESES

Saldrá de Barcelona el 15 de Marzo para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

Provence

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Advertisement for Bogani hats, featuring an illustration of a hat and text: GRAN FABRICACIÓN DE SOMBREROS DE PAJA, BOGANI, Calle de Polaires (Casa Lladó). Se construyen de todas clases y sobre cualquier modelo.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.

Se desea comprar una galerita y un caballo. En esta redacción informarán.