

	Pls.	Cts.
España . . . . .	1'25	
Extranjero (Unión Postal). 2 "		
Ultramar. . . . .	2 "	

# La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

## Interesante

Aunque la mayoría de nuestros suscriptores foráneos tienen cubiertas sus cuentas con esta Administración, atentos al aviso que les dirigimos, quedan sin embargo algunos, de los pueblos en los cuales no tenemos corresponsal, que están de evicción y por tanto tienen sus débitos subsistentes.

Suplicámosles que se pongan al corriente antes de finalizar el año, pues de otro modo no tendrán opción al tomo que regalamos á nuestros suscriptores y tendremos además el disgusto de suspenderles el envío del periódico.

## Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO PARTICULAR)

### Hojas repartidas

Madrid 27, á las 10'45 m.

Anoche se repartieron con profusión en los sitios públicos hojas sueltas protestando contra lo ocurrido con los redactores de *La Correspondencia Militar* en términos que se atribuían á la redacción. Créese, no obstante, que dichas hojas son apócrifas.

### Banquete militar

Madrid 27 á las 10'45 m.

Antúciase un nuevo banquete para estrechar la unión del ejército, al cual asistirán solamente los ayudantes de los diversos cuerpos que guardan la plaza de Madrid.

Créese que el capitán general del distrito señor Goyeneche no autorizará dicho banquete.

### Con repetición

Madrid 27 á las 11 m.

La *Gaceta* publica un proyecto de Ley para que se conceda un crédito extraordinario de Pesetas 369.600 para atender al cable telegráfico entre Jávea ó Ibiza y otro de Pesetas 50.000 para atender á calamidades públicas.

### Banquete

Madrid 27 á las 10'15 m.

Ayer noche se celebró el anunciado banquete al cual concurrieron todos los jefes de los cuerpos de esta guarnición llegando el número de ellos á unos treinta.

Durante la comida reinó la más perfecta cordialidad, cambiándose impresiones favorables todas á la unión del ejército, al mantenimiento de la disciplina, á la concordia y unidad de miras de todos los que están consagrados á la defensa de la patria, á la adhesión de todos á la persona del Rey y de su augusta madre, vertiéndose ideas levantadas y sugeridas por espíritu conciliador.

En los brindis se dieron vivas á las Reales personas y al ejército. El ramo de flores central se envió á S. M. la Reina y los otros á las infantas.

### Otro petardo

Madrid 27, á las 10'30 m.

En la madrugada de ayer estalló un nuevo petardo y este fué disparado frente á la casa del Sr. Silvea.

A diferencia de los dos anteriores, éste produjo muchos destrozos en las puertas y cristales pues se creó estaba cargado con materia más explosiva que la dinamita.

### Variedades

Madrid 27, á las 10'35 m.

En la comisión del sufragio universal se ha oído el parecer de diversas fracciones políticas. Se ha tratado de ampliar las circunscripciones aumentándose en algunas provincias.

No lejos de Sanlúcar de Barrameda ha ocurrido una explosión en las calderas del vapor *Julio* causando cuatro muertos, cinco heridos graves y dos leves y produciendo averías de consideración.

## La Exposición Universal

DE 1889

LA IDEA

Cuando á fines de Noviembre de 1887 visitó el que esto escribe el Campo de Marte, sobre el plano de la Exposición Universal de París reinaba la mayor de las confusiones. En el terreno dibujaban sus primeras líneas los fundamentos de los futuros edificios, y sólo junto al Sena se erguían ya á respetable altura los cuatro enormes pilares de la torre Eiffel, visibles

desde el arco de la Estrella y desde la Cité, á uno y otro lado de París.

De entonces acá la futura Exposición ha brotado del suelo, la torre Eiffel llega á los 200 metros, y sobre el conjunto domina ya la cúpula del palacio de *industrias diversas*. La fiebre del ejército de obreros crece, las varias naciones que al certamen concurren luchan por ganar un metro de terreno, y sobre aquel vasto plano que hace dos meses parecía el desierto lugar donde fué una ciudad arrasada, se levanta el monumento que la Francia de 1889 levanta á la Francia libertadora de hace un siglo.

¿De quién fué la iniciativa? Digámoslo con un átomo de orgullo: de la prensa. El 3 de Junio de 1883 el *Petit Journal* indicó la conveniencia de celebrar el centenario de 1789 con una Exposición nacional. La idea emitida por el popularísimo periódico fructifica enseguida, logra llegar al ánimo de Mr. Hérisson, entonces ministro de Comercio, y durante un período de incubación no muy largo, hasta 1884, el proyecto ocupa los ánimos, llega otra vez á las regiones oficiales y encuentra en ellas un hombre que la acepta enseguida y hace más: la engranda. Ferry otorga todo su apoyo á la idea, pero ensancha su esfera y convierte la Exposición, de nacional en internacional.

En Noviembre de 1884 se impone al fin el proyecto y se nombra la comisión de estudio para la misma. Esta comisión declara que el certamen servirá para demostrar el avance de la libertad del trabajo en 1889, que es una fecha económica y al mismo tiempo política.

Esta declaración detuvo las adhesiones de las potencias monárquicas, y pareció por algún tiempo amenazar el éxito de la idea; pero la Exposición significaba una garantía de paz; y no pudo menos que verse bajo aquel aspecto de la cuestión la resolución firme de Francia en cuanto á que el certamen fuese indicio claro de sus propósitos pacíficos. Ciertamente que las potencias monárquicas no pudieron asentir en cuanto la Exposición significase festejo de una fecha política; pero sí respecto de su utilidad como expresión de los modernos adelantos y muestra del poder cada vez más creciente de la industria.

Después de los tanteos y vacilaciones vino el hecho: el ministro Mr. Lockroy fué quien sacó la idea del terreno de lo probable y la llevó al de la acción; presentó el proyecto á las Cámaras, le defendió con entusiasmo y convicción, y el poder legislativo acordó el crédito que para los trabajos se le pedía.

Había concluido el período de gestación, y la Exposición Universal podía considerarse hecha.

### EL DINERO

Desde el 9 Fructidor del año VI de la República (1798) en que Francia celebró su primer certamen, hasta 1889, los tiempos y las exigencias han cambiado. En 1798 la primera Exposición ocupó un pequeño espacio en el Campo de Marte: la de 1889 necesitaba cubrir de monumentos, jardines y palacios una superficie de 291.000 metros cuadrados. Para esta gigantesca empresa votó la Cámara cuarenta y tres millones de francos, unos dados por el Estado, otros por la ciudad de París y otros por una sociedad explotadora.

Pero hecho ya el proyecto, se presentó Eiffel, y propuso construir una torre de 300 metros de altura y de cinco millones de coste, y aun cuando no cedió el proyecto al Estado, pidió una subvención que le fué concedida. Esto elevó los gastos, pero tales y tan poderosas raíces había echado la Exposición en los ánimos, que el dinero acudió de todas partes.

Las compañías de ferrocarriles se suscribieron en aquella obra nacional, siguieron los Bancos y sociedades de crédito, y echando en el fondo de aquel deseo de que triunfase la idea un grano de patriotismo, hasta los obreros formaron sindicatos que recogiesen las cotizaciones mensuales, dándose el caso de que dos almacenes de novedades el *Bon Marché* y el *Louvre*, diesen dos millones de reales cada uno.

### Á VISTA DE PÁJARO

Mucho antes de que la Exposición sea abierta, presenta ya aspecto grandioso como el de ningún otro certamen. En primer término, á la salida del puente de Jena y como colosal avanzada de la Exposición, la torre Eiffel, una verdadera locura. A prodigiosa altura, casi invisibles en la niebla que cubre á París en estas tardes invernales, los obreros ajustadores que remachan pernos, se columpiaban sostenidos en una tabla y colgados sobre un abismo de doscientos metros.

Vistos desde abajo parecen figuritas no mayores que muñecos, y da vértigo pensar cómo llegaría al suelo el que cayese. Pues por el esfuerzo, bien pagado, eso sí, de aquellos trabajadores, va elevándose la torre Eiffel y domi-

nando á todo el inmenso París que bulle á sus pies.

Detrás de la torre, á uno y otro lado, y dejando en el centro el parque, se levantan los andamiajes del palacio de Bellas Artes y del de Artes industriales, con sus dos atrevidas cúpulas casi terminadas, y el esqueleto enorme de las galerías, bajo las cuales se oye el rumor de un ejército de obreros, la hermosa canción del trabajo entonada por el golpe de las máquinas de vapor que cortan, sierran, acoplan y desbantan la armazón férrea de ambos palacios.

Más allá, en el fondo y frente á la torre Eiffel, pero á gran distancia las galerías industriales, el núcleo de la Exposición, la serie marcante de galerías, que, aun con sus proporciones colosales, resultan estrecho teatro en que ha de dar gallardísima muestra de sus conquistas este nuevo poder del siglo XIX que todo lo llena, la *Industria*.

Y pasando de las galerías, ya al final, como retaguardia del victorioso ejército, la galería de máquinas, los motores que han de dar su impulso á todo, desde el martillo pilón, que aplasta el hierro como masa de cera, hasta el motor que mueve la mole inmensa de un trasatlántico.

Esto es, esto será á grandes rasgos, visto en masas enormes, sin llegar á la división y subdivisión del compuesto que encierra en sí todas las formas del trabajo y todas las manifestaciones de la actividad humana.

Y como el tiempo apremia y la tarea es ruda, de noche la luz eléctrica alumbrá el inmenso hormiguero, lo mismo en la pavorosa altura de la torre Eiffel, que vela cuando París duerme, que en la excavación donde sienta sus fundamentos el Palacio de la industria.

### LA TORRE EIFFEL

Parece el sueño de un navegante aéreo frustrado en su empresa de conquistar el espacio. Ya que no podamos ser los ámos en él, hagámonos huéspedes permanentes.

Parece que de este deseo de huir de la fatigada superficie de la tierra y dominar en cierta medida el espacio, nació la idea de esta torre, atrevidísimo calado de hierro que ya domina á París. No es así: Babel debió su torre de la leyenda bíblica á la soberbia humana; París debe la torre Eiffel al genio de la moderna industria, hija de Dios, y como gigantesco alarde de lo que puede el hombre ayudado por el estudio y el trabajo.

Eiffel ha tenido que resolver previamente diversos problemas, dos de ellos capitales: la resistencia al viento y la estabilidad sobre las bases.

Véase en cualquiera de los muchos grabados que la copian, la especial disposición de los cimientos en declive y el encaje con que el hierro se ha labrado. Del primer punto dicen los que de ello entienden que así debía ser; del segundo, puede pensarse con el común sentir que las más violentas ráfagas nada harán contra la torre, cortándose y subdividiéndose en sus aristas múltiples.

Esto en cuanto á los problemas puramente científicos, que en otro orden ha hallada Eiffel mayores obstáculos. Uno de éstos ha sido la contrata de obreros forjadores, ajustadores, etc. No se concibe bien el peligro de trabajar en aquella pavorosa altura. La torre va formándose por empalme de vigas de hierro; alrededor de la viga, una vez suspendida, se coloca una pequeña plataforma de tablas semejante á la cofa del palo de un buque; sobre esta cofa suben tres ó cuatro hombres que ajustan los tornillos ó remachan los roblones. Y esto á una altura hoy de 200 metros, de 300 metros cuando la torre llegue al remate. Cerrando los ojos subiendo mentalmente hasta donde están aquellos hombres, sobreviene inevitable el vértigo. París empujándose abajo, llama; la atracción del abismo es una verdad terrible que hacen pagar cara los que trabajan arriba.

Han caído ya varios, pero la torre sube. ¡Honra para esos oscuros luchadores de la vida que han regado con sangre este monumento de la humana grandeza!

### 1889

Cuando la hermosa primavera de París llene de flores el Bosque de *canotiers* los alegres recordos de Bougival y la Grénouillere, la Exposición sacudirá los últimos andamiajes; hará correr el vapor en la galería de máquinas; abrirá en las de la industria las vitrinas con productos de todas partes; en la de Bellas Artes cubrirá las paredes con los de los soñadores, y en la de Artes liberales con los de los positivistas; llenará el Parque, al pie de la torre, de horchaterías, *bars*, chalets suizos, cantinas, chozas rusas. cuanto sobre la tierra tiene nombre para congregarse al bebedor, y al caer sobre la Exposición ya abierta la primera noche, todo el inmenso conjunto se encenderá en el resplandor de la luz eléctrica y seguirá viviendo.

Mucho antes de llegar á París el viajero que acuda en busca de tanta maravilla allí acumulada por el hombre, distinguirá en el horizonte un foco de luz de prodigiosa intensidad, al modo de un astro suspendido sobre el lejano París que aún no puede ver. Este resplandor ha de precederle mucho espacio en su llegada á París, y ya dentro de la gran ciudad, ha de ser para él visible durante la noche.

Este sol á media noche, esta maravilla que el navegante polar ve durante algunos días del año, será el foco eléctrico instalado en la cúpula de la torre Eiffel.

Nunca tuvo el progreso mejor antorcha para alumbrar el camino de los que acudan á la fiesta que da una gran nación en honor de una gran fuerza: el pensamiento humano.

FREDERICO URRECHA.

## Desgraciado accidente

Háblase estos días en todos los círculos de un timo magistral, del que ha sido víctima un conocido industrial de esta ciudad.

El caso reviste excepcional importancia y merece contarse para que sirva de aviso á los incautos y de preservativo á los más listos.

Parece ser que el sujeto aludido yendo á visitar la exposición universal de Barcelona trabó conocimiento con un individuo en la fonda ó casa en que posó, el cual, por su trato fino, amable y correcto tuvo habilidad para ganar la voluntad y el aprecio del industrial, de modo que pronto reinó entre ambos la amistad más cordial é íntima, tanto, que éste propuso al desconocido á que viniese á pasar una temporada á Palma con él y su familia. Vino en efecto, estuvo siete ú ocho días, portándose como un caballero, al cabo de los cuales, se despidió de la familia y se marchó á Barcelona.

Algún tiempo después, el industrial, por consecuencia de las necesidades de su negocio marchó de nuevo á Barcelona llevándose dos mil duros, destinados á la compra de géneros ó artículos propios de su industria y fué á hospedarse en la misma casa ó fonda en donde conoció á su amigo, al cual halló todavía en ella, tan galante, tan atento y tan caballero como siempre.

Alégranse uno y otro de verse y el palmeano le contó el porqué de su llegada allá y el negocio que pensaba hacer con los dineros ó valores que llevaba.

Aquí fué cuando nuestro desconocido desean-do devolver al otro los obsequios de que le había colmado, le descubrió el motivo de su estancia en Barcelona, el cual no era otro que realizar un pingüe negocio que había emprendido con la compra de una porción de diamantes, en el cual había una ganancia segura y cuantiosa.

En efecto: nuestro diamantista enseñó á su amigo una porción de preciosísimas piedras de innegable valor y le ofreció participación en su compra diciéndole que esta importaba unos doce mil duros, de los cuales tenía él diez mil y que los dos mil restantes podrían ser los que él llevaba, si acaso quería entrar con él en el negocio.

El industrial, tentado por tan bella perspectiva de una ganancia ópima, pronta y segura, accedió á la invitación y entregó al negociante los dos mil duros.

Pocos instantes hacía que estaba concluido el trato y los dineros en poder de él cuando trajeron para el mismo una carta urgente en la cual se le decía ser indispensable su presencia en un pueblo no lejano de Barcelona, para el cual debía ponerse en camino inmediatamente.

Esto pareció contrariar al diamantista en su designio; pero ocurriosele que él iría en seguida á recoger los diamantes, se los entregaría á su amigo, los traería éste á Palma y concluida la misión que le llevaba al pueblo aludido vendría él á esta ciudad y arreglarían entre los dos la forma de realizar la venta de los diamantes al detall, que era en donde estaba el negocio.

Entrególe un paquetito pesado y cuidadosamente cerrado, le aconsejó que lo pusiese muy escondido en el cofre ó sobre su persona y despidiéndose aunque al parecer de mala gana, se marchó.

El industrial regresó á esta ciudad y viendo que su amigo tardaba en cumplir su palabra tuvo la curiosidad de abrir el paquetito, el cual halló que contenía unos pedazos de cristal, restos de un vaso tallado.

Pero el amigo ni los diamantes no han parecido hasta ahora.

Este hecho ha costado al sujeto de quien nos ocupamos y cuya desgracia compadecemos, un disgusto de primer orden y una penosa indisposición de la cual no está todavía completamente restablecido.

## Fernando de Lesseps

No hay en Europa quien no conozca el nombre del ilustre Presidente de la Compañía del Canal de Suez y de la que se formó hace pocos años para la apertura del Canal de Panamá. Se han publicado diversas biografías suyas en todas las lenguas conocidas del mundo y no habrá seguramente monarca cuya popularidad pueda ser comparada con la de este insigne ciudadano á quien deben tantos beneficios la humanidad, la civilización y el comercio universal.

N. Lesseps no es ingeniero titulado; pero como si lo fuera. Sus conocimientos en ingeniería son tantos y tan sólidos que se le reputa como un hombre de ciencia.

Ahora vuelve á hablarse de él con motivo de las dificultades con que tropieza la colosal empresa del Canal de Panamá. Sus enemigos, que en Europa y América son muchos, principalmente en Inglaterra y en los Estados Unidos, le regatean la gloria; pero la figura de Lesseps es tan grande, que aun cuando hubiera sufrido alguna equivocación, siempre le quedaría la fama de haber sido el iniciador de dos obras acaso las más gigantescas que se han acometido en nuestro siglo.

El nombre de Lesseps fró unido siempre á la Compañía que se constituyó en Francia para la apertura del Canal de Suez y á la que en estos momentos trabaja en el de Panamá. Pasarán los años, y aun los siglos, y el gran ciudadano francés será recordado con orgullo por el género humano agradecido.

Lesseps ha alcanzado la inmortalidad sin derramar una gota de sangre y sin hacer verter una lágrima. Sus conquistas, realizadas solamente por el trabajo, han producido más bienes al mundo que todos los guerreros reunidos.

Gracias á él se han abreviado las distancias, ha tomado considerable incremento la marina de vapor, se ha acercado el mundo oriental á la vieja Europa, se han multiplicado las relaciones comerciales de los pueblos, y se han establecido lazos de unión entre países apartados antes por mares y continentes.

Se dirá que la obra del Canal de Suez la traían fatalmente los adelantos de la ciencia y los clamores de la opinión y que otro cualquiera la hubiese realizado. Así será; pero á M. Lesseps le corresponde la totalidad de la gloria, porque suya fué la iniciativa y suyo el tesón con que se vencieron obstáculos tenidos por insuperables.

Fernando Lesseps, vizconde de Lesseps, nació en Versalles el 19 de Noviembre de 1805. Comenzó sus estudios en el colegio de Enrique IV de París y así que los hubo terminado, ingresó en la carrera diplomática con el empleo de agregado al Consulado general de Lisboa. A los veintidos años ocupó el cargo de oficial en el negociado de comercio del Ministerio de Negocios extranjeros, y á los veintitres fué incorporado al Consulado general francés de Túnez. En 1831 pasó á Egipto, en donde estuvo hasta 1836; de allí fué á Siria, en donde prestó grandes servicios diplomáticos á su patria. Sucesivamente desempeñó las funciones de cónsul en Rotterdam (1838), en Málaga (1839) y en Barcelona (1842). El bombardeo de la capital de Cataluña á fines de 1842 y los sucesos políticos acaecidos entonces, le suministraron la ocasión de proteger á los extranjeros y á buen número de españoles que solicitaron su concurso. En recompensa de su conducta fué promovido al grado de oficial de la Legión de Honor y colmado de plácemes y condecoraciones por muchos gobiernos de Europa.

Lamartine le envió á Madrid en 1848 en ca-

lidad de Ministro plenipotenciario. Allí permaneció hasta 1849.

Desde entonces hasta 1854 no son abundantes las noticias referentes á su vida. Retirado de la diplomacia, fué en 1854 á Egipto y allí convino con el virrey Mohamet Sajid Bajá, el proyecto para perforar el istmo. Durante quince años, hasta el de 1869, no se ocupó en otra cosa. Trabajó con un denuedo extraordinario y una constancia á prueba. En folletos, en artículos de periódicos, en libros, en todas las formas imaginables dió á conocer su pensamiento. Hizo los planos, trazó el proyecto, cubió el movimiento de tierras y, por último, bosquejó el modo de constituir la Compañía que había de llevar las obras á cabo. Cuando todo estaba dispuesto y solo faltaba someter al fallo del público el atrevido plan, surgieron obstáculos que parecían invencibles. El Gobierno turco, á excitación del de Inglaterra, negó durante mucho tiempo á Lesseps la autorización necesaria para abrir el canal.

Ingenieros de gran fama y hombres de Estado de varios países, consideraron la empresa no ya difícil, sino imposible, aun dado que se encontrase el enorme capital que para ella se requería.

No desmayó nuestro hombre; llamó en su auxilio á la opinión pública y fué ésta tan formidable, que los contradictorios de Lesseps cedieron al fin. En poco tiempo se reunieron 200 millones de francos y se comenzaron las obras. A la muerte de Said Bajá, ocurrida en 1863, renacieron nuevas dificultades, y los trabajos tuvieron que ser suspendidos. Gracias al arbitraje del Jefe del Gobierno francés, se reanudaron de nuevo en el siguiente año, hasta que el 15 de Agosto de 1869 se juntaron las aguas del Mediterráneo y del mar Rojo en el punto conocido con el nombre de Lagos Amargos. El 20 de Noviembre del mismo año se inauguró el canal, dando las obras por concluidas.

Bueno será decir, para formar idea de los tropiezos de M. Lesseps en las obras del istmo de Panamá, que cuando se abría el de Suez se vió obligado á recurrir al crédito público varias veces, para sufragar gastos no previstos en los primitivos cálculos. El éxito de entonces hace presumir el de ahora, si quiera encuentren, M. Lesseps y la Compañía á cuyo frente está, grandes obstáculos.

Verdad es que el canal de Panamá no se considera, como el de Suez, empresa de resultados brillantes, y que el crédito y la confianza parecen agotados, pero la obra es tan inmensa y los capitales invertidos tan cuantiosos, que no pueden ser abandonados. Las obras se harán, y la comunicación marítima entre los Océanos Atlántico y Pacífico, quedará realizada contra la opinión de los pesimistas.

Lesseps es el autor de varios trabajos literarios, entre otros, *Memoria dirigida á la Academia de Ciencias, sobre el Nilo Blanco y el Sudán*, un libro titulado *Principales acontecimientos de la Historia de Abisinia* y gran cantidad de *Memorias, Conferencias y Disertaciones*.

## NOTICIAS

### Del Extranjero

La pérdida de documentos diplomáticos de primer orden ha puesto inquieta á la cancillería austriaca por el temor de que los documentos perdidos sean publicados y comprometan los intereses de la nación.

Ha principiado un sumario en averiguación de si el empleado que trasladó los documentos del ministerio al palacio se vendió á un personaje desconocido.

do, he creído era obligación mía el arisaros, y he cumplido con este deber.

Después de todo, pensaba el sábio cuando el tío Trinquete se hubo retirado, es bien posible que nuestros servidores no se hayan equivocado, sin que en mi concepto ofrezca esto cosa alguna de extraordinario. Toda esta zona de terreno es eminentemente hullera: es muy posible que alguna mina en explotación, tenga galerías, que comuniquen con este lago, y en este caso sus operarios provistos de canoas pueden cruzarlo para pasar de una sección á otra. Y confirma esta sospecha la negra apariencia con que se ha ofrecido el barquillero á los ojos de Trinquete: los que trabajan en el carbon, llegan á convertirse en verdaderos negros: el polvillo del mineral empapa sus ropas, penetra su cutis y hasta en la masa de su sangre, como lo prueba el que en las epidemias cólericas ningún carbonero es atacado por la enfermedad reinante. Sin embargo, rectificaba luego, la embarcación no procedía de la sección minera, han hecho fuego sobre la sombra en la parte calcárea, y no puede creerse que por allí haya costumbre de comunicarse los operarios de las minas con el mundo exterior, porque la boca de las Cuevas de Bonany estaba casi herméticamente tapada cuando hemos dado con ella, y en mucho tiempo no se había transitado por la misma, según lo indicaban las lianas que hemos tenido que romper y arrancar nosotros para poder salir á la superficie de la tierra. Además, si era un simple trabajador porque huía á nuestra aproximación, resistiéndose á entrar en explicaciones hasta el punto de provocar unos disparos que podían haberle sido fatales?

Se han dado órdenes en San Petersburgo para la inmediata construcción de tres cañoneros cuyo destino se ignora.

A pesar de haberse desmentido por los diarios oficiales las noticias publicadas acerca del estado de M. Bismarck el canceller ha sufrido un violento ataque de gota que le tiene imposibilitado en cama hace diez días.

Guárdase reserva absoluta sobre la consulta que celebraron ayer los médicos. M. d Bismarck tiene las piernas hinchadas hasta los muslos.

Dícese que el canceller ha manifestado deseos de retirarse para el 1.º de enero del año próximo y que el emperador se opone.

Telegrafian de Londres que el príncipe de Gales viene sufriendo una enfermedad que inspira serias inquietudes.

En los círculos políticos y en toda Inglaterra ha causado gran sensación la noticia del sufragio del heredero á la corona de la Gran Bretaña.

Ha muerto en Niza el general ruso Loris Melikoff conquistador de la ciudad de Karf, en el Asia Menor, durante la última campaña rusa.

La situación de Servia continúa inspirando serios temores. Se afirma que el rey Milano quiere abdicar formalmente.

Un periódico dice que existen inteligencias entre las potencias que forman la Triple Alianza.

Ha sido condenado en Berlin á doce días de prisión y multa de 60 marcos el cochero del embajador francés que en un día de recepción y al dirigirse á palacio, puso al trote sus caballos, contraviniendo las órdenes de la policía.

La cantidad de vino que han producido las 87.000 hectareas dedicadas al cultivo de la vid en las tres provincias de Argelia, en la cosecha de 1888, se eleva á 2.823.455 hectolitros.

### Los ingleses en Egipto

Noticias de sensación.

Al *Daily Telegraph* dice su corresponsal especial en Suakin en telegrama del día 20 que el general Grenfell combinó un cuerpo de ataque anglo-egipcio, y que con él hizo una salida por la mañana, sorprendiendo y atacando á los sudaneses en sus atrincheramientos.

El enemigo contaba con numerosas fuerzas; las del general Grenfell apenas llegaban á mil.

La victoria ha sido completa. Los ingleses han caído sobre el enemigo como una tempestad, y el éxito se decidió á la media hora. A las ocho el enemigo se retiró considerando perdida la partida.

La caballería inglesa jugó importantísimo papel, arrollando á los sudaneses con una carga brillante.

El enemigo abandonó los fortines de Hasheem y Tamar, que ocuparon los ingleses, así como el campo atrincherado, antes de las ocho de la mañana.

Por la tarde del mismo día el corresponsal telegrafió lo siguiente:

Puedo comunicar noticias directas de Suakin.

Las tropas anglo egipcias hicieron su avance á la salida del sol, protegidas por la artillería de la plaza que cañoneaba los reductos enemigos.

Los soldados egipcios de la división hicieron un ataque á la bayoneta con gran valor, mientras las tropas de caballería inglesa y árabe daban una carga que determinó la fuga del enemigo en todas direcciones.

Nuestras tropas construyen en lo que fué

González se confundía en sus reflexiones, y no pudo evitar que por un momento se asociaran en su mente las ideas del pendiente de oro, de los mojoneros de teffrina, y de la negra visión que afirmaban sus servidores.

—Tendrán algo de común, cosas en apariencia tan diversas entre sí?

—¿Quién sabe, exclamó, quién sabe! Y el caso es, que tengo el convencimiento de que el capitán no es extraño á nada de ello; pero no hay medio de arrancarle una sola palabra. La ciencia, el amor á la gloria, hé aquí su estribillo, y sin embargo, maldito de lo que de la ciencia se ocupa: ni sabe cómo está el plano de las cuevas, pues no le ha dado una sola mirada, ni se ha informado de la constitución de los terrenos que hemos atravesado, ni se fija en que la temperatura tiene marcada tendencia al ascenso, cuando debía descender en unos antros á los que no alcanza nunca la luz solar, y en que hay masas líquidas tan importantes como el mar de Inca.

Después de descansar algunas horas en la isleta, durante las cuales se recompuso la chalupa averiada, y de tomar algún alimento, González, el tío Trinquete, y Carabina, se embarcaron y dirigieron hacia la línea negra que á su frente seguían divisoando.

Poco tardaron en llegar hasta ella. El doctor no se había equivocado: era un colosal manantial de magnífica hulla; tenía unos 20 pies de altura, y desaparecía por la parte superior en la bóveda de la cueva, penetrando por la inferior en las aguas constituyendo un acantilado casi normal á la superficie del líquido, y que en modo alguno permitía sentar la planta ni por tanto el desembarque.

campo enemigo obras para la defensa de Suakin.

Las pérdidas de los sudaneses se calculan en 500 entre muertos y heridos.

Nuestras son seis húsares y 32 egipcios, también en total.

No hay ningún oficial muerto, pero sí dos heridos.

El general Grenfell hace grandes elogios de todos en el despacho oficial.

### El fracaso de Panamá.

Según dice *Le Gaulois*, de París, se ha nombrado una especie de Comité de organización que ha votado las siguientes proposiciones:

1.ª Suspensión del pago de todo cupón hasta la terminación del Canal.

2.ª Suscribir un nuevo empréstito que deberá realizarse sin demora.

3.ª Acordar y sostener toda confianza de los antiguos y nuevos administradores.

4.ª Adherirse en toda Francia á estas resoluciones, permaneciendo confiados y unidos, y honrarse con haber contribuído, cada uno en su modesta participación, á una obra grandiosa, patriótica y humanitaria, inaugurada y continuada bajo la sabia y habil dirección de Fernando Lesseps.

Añade luego el mismo periódico que, no sólo de París, sino de todas las provincias, llegan las protestas de adhesión.

### Otro barco submarino

Leemos en el *Diritto* de Roma que el domingo último se verificó en el puerto de Civitavecchia el ensayo de un pequeño barco de hierro sumergible de dos metros de diámetro, en el que iban tres personas.

El barco se sumerge por muchos metros bajo la superficie del mar, y se dirige por medio de una hélice, que obra además sobre el timón, pudiendo subir á la superficie á voluntad.

El ensayo tuvo excelente resultado.

El inventor es el Sr. Felice Bahamello.

### De la Península

Dicen de Santander que el comandante de artillería D. Baldomero Villegas ha descubierto la manera de hacer aprovechables en todos los momentos los efectos de las mareas, que hasta ahora solo eran en cortos intervalos.

El Sr. Villegas concibió la idea de aprovechar este movimiento de las aguas por el flujo y reflujo, no solo á la subida ó bajada de las aguas, como sucede ahora, sino en todas las circunstancias y á todas horas. Al efecto solicitó del ministerio de Fomento unas marismas, y después de luchar con todo género de dificultades, ha logrado ver realizado su propósito, y cuantos le consideraban á mal con sus intereses han quedado sorprendidos al ver resuelto favorablemente el problema que tantos beneficios ha de reportar.

Trátase en Alpera, según dice un periódico de Albacete, de poner al Sr. Peral en posesión de unos bienes que allí dejaron sus abuelos, naturales de dicha ciudad, y que hasta hoy nadie ha reclamado.

En breve quedará firmado el título de marqués de Olerdula á favor del Sr. Rius y Taulat, alcalde de Barcelona.

### De la Provincia

#### Menorca

Por el Rectorado de la Universidad de Barcelona ha sido nombrado Auxiliar de la Sección de Letras del Instituto de Mahón, el Licenciado D. José Pons y Alzina.

—Sin embargo, observó Gonzalez, el negro debe haberse escabullido por alguna parte puesto que no le hemos vuelto á encontrar en nuestro camino: reconozcamos detenidamente este murallón.

De aquella mole metálica emanaba un fuerte olor sulfuroso, prueba indudable de que la hulla que lo constituía abundaba en piritas ferruginosas.

Esto no es raro, y como prueba puede citarse el que en las antiguas minas de Graissessac departamento del Herault en Francia, se han encontrado trozos de carbón sembrados de capas de piritas de hierro, cuyo espesor en algunas llegaba á seis líneas.

—No es de los de mejor calidad, dijo el doctor; los preferibles son los que están exentos de sulfuros de hierro, y de tierras aluminosas azufradas; y estas por su olor acusan la presencia del sulphur. En realidad no es hulla, es solo lignito. Es opaca, continuó examinando un pequeño trozo que arrancó del murallón, tiene un hermoso color negro, su fractura es compacta y algo resinosa: se conoce en ella el tegido de la madera: su olor es acre y fétido. Si le quemáramos nos daría una llama muy clara. Es un combustible preciosísimo, si bien no desarrolla tanto calor como la hulla, y especialmente para hornos de cal, yeso, vidrio, y barro comun, no tiene sustitución: pero no conviene para las maquinas de vapor, altos hornos, ni industrias que requieran elevadas temperaturas.

Unos doscientos metros habían recorrido del murallón, cuando divisaron en el mismo una prolongación hacia afuera y casi á flor de agua, á guisa de desembarcadero, notando además en

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 32

FREDERICK SNOPSAM

## EL PAÍS DE LAS CUEVAS

NOVELA ORIGINAL

mos, creyendo que sería de algún malhechor, hemos resuelto disparar sobre ella.

—Ah! he aquí explicados los fognozos que hemos divisado, y el espantoso ruido que nos ha alarmado, dijo el doctor, y luego?

—Cuando hemos llegado á la orilla del lago se ha presentado á nuestra vista una ligera canoa tripulada por un negro que volaba, mejor que marchaba, en la misma dirección que hemos seguido luego nosotros, y cuyo remero, temiendo sin duda nuevos disparos, iba cubriéndose con las columnas de peñascos de que está este plagado.

—¡Una embarcación! un negro! observó Gonzalez en cuyo rostro se pintaba la incredulidad: sin duda amigo Trinquete, vos y Carabina os habeis alucinado, y vuestro fugitivo, y vuestra canoa, tienen tanta existencia real como los panteones y los sarcófagos que divisáramos nosotros.

—No tengo empeño en sostener mi opinión doctor, contestó el marinero un poco amostaza-

—El billete premiado con 250.000 pesetas, que fué despachado en décimos sueltos por la Administración del Estanco de la Arravaleta, estaba distribuido entre numerosas familias de esta ciudad, buena parte pobres ó de modesto estado.

—Varios señores marinos de la escuadra española, apénas llegaron al puerto de Mahón concibieron la idea de dar una función en el teatro Principal á favor de cada uno de los establecimientos de beneficencia de esta ciudad. Puesto el proyecto en conocimiento del Excm. señor Contralmirante, éste lo aplaudió y patrocinó, prometiendo su eficaz apoyo á los iniciadores. La primera de dichas funciones se dará el día cinco de Enero próximo á beneficio del Asilo de Huérfanas; la segunda será á favor de la Beneficencia Domiciliaria, y el producto de la tercera ingresará en la Casa de Misericordia. En todas ellas tomará parte la notable música de la escuadra.

—El Interventor de la Administración Subalterna de Hacienda de este Partido, señor Alcaraz, ha sido trasladado á la de Avila.

### De la Capital

Ayer cesó en el cargo de Gobernador civil de esta provincia D. Eduardo Gonzalez Rivera, recientemente nombrado para la de Segovia.

Durante el corto tiempo que ha estado al frente de la Administración provincial, ha demostrado el Sr. Gonzalez Rivera estar animado de los mejores deseos y poseer condiciones de actividad que le honran. Deseámosle un viaje feliz.

Hasta que llegue el nuevo Gobernador electo de esta provincia Sr. Marqués de Mirasol, estará encargado de dicho puesto el Presidente de la Diputación provincial Sr. D. Mariano Canals.

Se encuentra en esta ciudad con objeto de pasar las fiestas al lado de su familia el Teniente Coronel de la Guardia civil D. Bartolomé Juliá, que se embarcará después con dirección á la isla de Cuba, donde está destinado.

Ha sido recompuesto el trozo de camino vecinal de la Vileta, comprendido entre Son Cotoner y Son Moix, á favor de cuya restauración clamamos hace algunos meses.

Ahora sólo falta que se manden quitar varios montones de piedras que hay en él y son procedentes de algunos desmoronamientos ocurridos últimamente por efecto de las lluvias caídas.

Todavía no ha sido repuesto el farol que fué derribado por un carro cargado de leña en la calle de la Galera y como la luz que daba es del todo indispensable para aquellos vecinos, esperamos que se mandará instalar inmediatamente con el objeto de evitar los perjuicios que causa su falta.

Esta tarde el célebre violinista Brindis de Salas tocará algunas piezas de su extenso repertorio en casa de nuestro estimado amigo don Emilio Banqué.

Agradecemos de veras la invitación con que éste nos ha favorecido.

El Gobierno de la Provincia reclama la busca y captura de José María Rey y Francisco Alvaro fugados de la Cárcel de Rua; y de Bartolomé Ramis Tom fugado de la de Tarragona.

El día 23 de Enero próximo en el salón de sesiones de la Diputación provincial se verificará la subasta para la continuación de las obras de una nueva crujía en la Casa de Misericordia que debe enlazar el departamento de niños con el de mujeres.

Aun cuando ayer por la mañana lució esplendoroso el sol, por la tarde se cubrió la atmósfera de nubarrones densos y empezó á llover á eso de las cuatro continuando de semejante modo hasta mucho tiempo después de haber anochecido.

Desde el día de Navidad así que cierra la noche multitud de familias impulsadas por la tradicional costumbre, recorren las iglesias y casas particulares en las cuales se exhibe el panorama del nacimiento de nuestro Redentor.

Antes de empezar la decadencia de esta costumbre se montaban en muchas casas panoramas de estos con figuras de movimiento y en otras verdaderas piezas artísticas dignas de la exposición y de la permanencia pues contenían hermosas decoraciones de paisajes bien combinados y de un efecto pictórico notable.

Esto ha cesado ya en nuestra época, conservándose solamente la piadosa conmemoración del Nacimiento en la cueva de Bethlehem y la adoración de los Reyes en su día respectivo, tan sólo en algunas iglesias y en muy contadas casas.

El último número del Boletín Oficial publica un anuncio del Gobierno Militar de esta plaza en el que se inserta la relación de los propietarios cuyos terrenos deben ser expropiados

para el emplazamiento de una batería en las inmediaciones de la Torre den Pau.

Casi repentinamente ha fallecido en Madrid víctima de un ataque cerebral, el padre del señor Auditor de Guerra de este distrito D. Federico Rauret. Tomamos parte en su justo dolor.

Se encuentra enfermo de gravedad, á consecuencia de un ataque repentino, el conocido farmacéutico, Subdelegado de Farmacia del distrito de la Catedral D. Pedro Antonio Obrador, cuyo pronto restablecimiento deseamos.

Ha fallecido en Lluçmayor, donde residía desde hace algunos años, el Sr. D. Mateo Gamundí, que había desempeñado destinos de importancia en la Administración pública y el cargo de diputado á Cortes en varias legislaturas.

Seále la tierra ligera.

Es digno de notar el afán con que nuestros agricultores se esmeran en la plantación de arbolado en sus respectivas fincas y muy singularmente en la reposición de algarrobos, árboles que estaban á punto de desaparecer de nuestra isla por efecto de talas imprudentes y de ojeriza injustificada.

El ánimo se esperece y recrea actualmente contemplando en nuestra campiña numerosas plantaciones de almendros y algarrobos, cuya abundancia permite esperar días de prosperidad para la agricultura si subsiste la bien entendida práctica que actualmente se sigue.

En el vapor Mallorca salió ayer tarde para Barcelona y Madrid donde tiene su destino en el Ministerio de Marina, nuestro paisano el Teniente de navío D. Jaime Muntaner y Vega Verdugo.

La total superficie de terreno que será necesario expropiar para la construcción de una batería de dos cañones de H. R. y S. de 24 cm. en las inmediaciones de la torre den Pau, según se inserta en el B. O. asciende á 6 hectáreas 84 centiáreas.

Dos jóvenes que ayer tarde salieron desafiados riñeron en las afueras de esta ciudad resultando uno de ellos con una herida de arma blanca en un muslo, que poco tiempo después le fué curada en la Casa de Socorro por el médico municipal Sr. Gayá.

La policía, que intervino en el asunto, se lanzó en persecución del agresor que no sabemos si ha sido capturado.

Anoche en la calle de la Vidriería fué herida de una pedrada en la cabeza una moza del partido que tuvo disputas con un antiguo amante.

En esta Redacción se dará noticia del paradero de un quinqué para petroleo y algunos faroles.

La persona á quien se le hubiesen extraviado será informada si se presenta de cinco á ocho de la noche.

### Ojeada á la prensa

El día de Navidad, el Excm. é Ilmo. señor Obispo de esta diócesis costó según acostumbra, una abundante comida á los presos que existen en la Cárcel de este partido y Audiencia.

### HIERRO QUESADA

Es el mejor remedio para combatir las inapetencias, debilidad general, clorosis, anemia, raquitismo, escrofala amarilléz en el rostro etc.

Están inofensivo y agradable, que pueden tomarlo hasta los más tiernos niños.

Dad Hierro Quesada á los pequeños y asegurareis una vida robusta.

DOS PESETAS en toda España.

Al por mayor, Dr. Quesada, plaza Merced, 7, Valencia.—Al detall: en todas las buenas farmacias.

EN PALMA, Valenzuela hermanos, plaza de la Cuartera y plaza de la Libertad.

### Publicaciones oficiales

#### Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 20 del actual:

Gobernación.—Real orden declarando extemporáneo el recurso interpuesto por D. Cenón Lantada y otros contra la capacidad de cuatro concejales de Lontadilla (Palencia).

—Otra confirmando una providencia del gobernador de Córdoba, que suspendió el Ayuntamiento de Valsequillo.

Gracia y Justicia.—Reales decretos (dos) de indulto.

#### La del día 21:

Ministerio de Estado.—Cancillería.—Nota participando que, con motivo del fallecimiento de S. A. Gran Duca el Príncipe Alejandro de Hesse y de S. A. R. el Príncipe Eugenio de Saboya Carignan, S. M. Reina Regente se ha dignado disponer que la corte vista de luto durante ocho días, mitad riguroso y mitad de alivio, debiendo empezar desde hoy.

Gracia y Justicia.—Real decreto, fecha 20, suspendiendo todas las comisiones de servicio concedidas por este Ministerio á los funcionarios de la Administración de justicia.

#### La del día 22:

Gobernación.—Real orden confirmando una providencia del gobernador de Almería, que suspendió al Ayuntamiento de Dalías.

Fomento.—Real orden disponiendo que se hagan por administración las obras de defensa del río Genil, en las inmediaciones de Esija.

—Otra aprobando el proyecto reformado de las obras de defensa del taller de bloques artificiales del puerto de San Esteban de Pravia.

—Otra autorizando á D. José Santiago y Gallego Díaz para alumbrar aguas en la vereda llamada «El País», término de Ubeda (Jaén).

### Sociedades y Corporaciones

#### Sociedad Mayol y C.ª en liquidación

Por acuerdo de la Comisión liquidadora se convoca á los señores tenedores de acciones á la Junta general extraordinaria para el 7 del próximo Enero en el mismo local que ocupaba dicha Sociedad, calle de San Martín, para darles cuenta del estado de dicha liquidación.

Para tener derecho de asistencia depositarán sus títulos en el mismo local el día anterior al de la Junta.

Palma 18 Diciembre 1888.—Por la Comisión liquidadora—El Secretario, Rafael Alemañy.

### ÚLTIMA HORA

#### Consejo de Ministros

Madrid 27, á las 4 t.

El Consejo celebrado bajo la presidencia de S. M. la Reina ha carecido de interés.

Los Ministros celebraron después el acostumbrado consejo que ha durado dos horas.

Se trató de los presupuestos, de la circular que el Ministro de la Guerra ha de dirigir á la prensa militar y de la creación de penitenciarías militares. Se acordó disminuir la movilización de las guarniciones.

S. M. ha firmado la convocatoria para la elección de Senadores en las provincias de Coaña y Pontevedra.

El diputado señor Ribot ha sido nombrado gobernador de Orense; el Sr. Llanes, de Badajoz; el Sr. Goya, de Cadiz y el Sr. Sanchez Montero de Almería.

### Pasatiempos

En un juzgado.

Un hombre desea separarse de su esposa, con quien ha vivido durante algunos años en paz y en gracia de Dios. El juez conocía á los esposos y preguntó al marido:

—¿Para qué quiere V. separarse de su mujer? ¿No es virtuosa?

—Sí, señor.

—¿No está sana?

—Sí, señor.

—¿No es fecunda?

—Sí, señor.

—Entonces, si tiene tan buenas cualidades, ¿porqué quiere V. dejarla?

Al llegar aquí se quitó el hombre un zapato.

—¿Ve V. este zapato, señor juez?

—Sí, señor.

—¿No es nuevo?

—Sí, señor.

—¿No está bien hecho?

—Sí, señor.

—¿No es de buena suela y buen becerro?

—Sí, señor.

—Pues sin embargo, este zapato me aprieta.

—¡Ya!

—Pues lo mismo me pasa con mi mujer.

### Mercados

Precios corrientes en Inca el 27 de Diciembre.

	Pts.	Cs.
Almadrón . . . . .	58	33 los 42 kg.
Trigo . . . . .	15	los 72 l.
Candeal . . . . .	16	" "
Cebada del país . . . . .	8	" "
Id. forastera . . . . .	7	50 " "
Avena del país . . . . .	6	" "
Id. forastera . . . . .	5	50 " "
Garbanzos . . . . .	26	" "
Maíz . . . . .	11	" "
Habichuelas confites . . . . .	26	" "
Id. blancas . . . . .	"	" "
Frijoles . . . . .	25	" "
Habas para cocer . . . . .	14	40 " "
Id. para ganados . . . . .	00	00 " "
Id. ordinarias . . . . .	13	" "
Cerdos cebados . . . . .	10	arroba.

### Boletín meteorológico

Día 27—9 mañana.

Barómetro . . . . .	752,5 mm.
Termómetro seco . . . . .	13,5 grados.
Id. húmedo . . . . .	12,5 id.
Mínima . . . . .	11,2 id.
Reflector . . . . .	10,7 id.
Dirección del viento . . . . .	S. O.
Ascenso del barómetro en 24 horas . . . . .	" mm.
Descenso del barómetro en 24 horas . . . . .	" mm.

### Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

En San Francisco, las Teresas y en el Hospital, concluye.

### Otras funciones

En San Francisco á las diez y media misa mayor. Por la tarde á las cinco y media se cantará la corona de la Virgen, oración mental, estación y la reserva precedida de *Te-Deum*; y después se cantará un responso.

En las Teresas á las diez misa cantada, y un rato de meditación al tiempo de una misa. Por la tarde, á las cinco, oración, estación, *Te-Deum* y la reserva.

En el Hospital á las diez tercera y la misa mayor. Por la tarde, después de vísperas y completas solemnes, la música cantará el Rosario y un Villancico, y después la reserva precedida de procesión y *Te-Deum*.

#### Visita á la Corte de María

En Santa Magdalena, á la Virgen de la Misericordia.

### Estadística

RELACION de las inscripciones verificadas en los Juzgados de esta capital.

#### Nacimientos

Día 23 á 25

Ninguno.

#### Matrimonios

Día 23 á 25

Ninguno.

#### Defunciones

Día 24

Miguel Figuerola Martorell, casado, de 25 años, calle de la Justicia, de caquexia anémica. Magdalena Mas Labrés, viuda, de 74 años, término, de apoplejía.

Apolonia Pizá Palmer, soltera, de 28 años, calle de Roig, de hipertrofia.

Catalina Vicens Pujol, de 11 años, Arrabal, de neumonia.

Día 25

Jaime Maudilego Alemañy, viudo, de 78 años, calle de la Olivera, de afección de corazón.

Matías Juan Basquets, viudo, de 81 años, término, de vejez.

Isidro Colomar Riera, casado, de 54 años, Hospital, de mielitís.

Juan Martí Oliver, de 10 meses, calle de la Lonjeta, de hemorragia.

Bartolomé Figuerola Cañellas, de 1 mes, término, de bronquitis.

Día 26

Francisca Cortés Forteza, de 5 años, calle de la Platería, de bronco-neumonia.

María Morey Palmer, de 3 años, Inclusa, de bronquitis.

Juana María Bosch Gomila, de 1 año, calle de la Misión, de bronco-neumonia.

#### Movimiento del puerto

BUQUES FONDEADOS

Día 27

De Mahón en 10 horas vapor *Menorca*, de 190 ton., cap. D. Francisco Cardona, con 16 mar., 10 pas., valija y efectos.

De Cardiff en 33 días corbeta *Tula*, de 420 ton., cap. D. Juan M. Rios, con 10 mar. y carbón mineral.

De Cardiff en 32 días corbeta *Cabises*, de 447 ton., cap. D. Gumersindo Alonso, con 12 mar. y carbón mineral.

#### DESPACHADOS

Para Valencia vapor *Jaime II*, de 289 ton., cap. D. Rafael Vich, con 20 mar., pas., valija y efectos.

Para Barcelona vapor *Mallorca*, de 419 ton., cap. D. Juan Morey, con 22 mar., pas., valija y efectos.

#### Matadero

RESSES sacrificadas para el abasto público de esta ciudad.

Día 25 y 26

Cerdosas . . . . . "

Vacunas . . . . . 5

Lanares . . . . . 61

### Teatro Principal

FUNCION PARA HOY DÍA DE INOCENTES

La zarzuela en dos actos, titulada:

CÁDIZ

El pasillo en un acto y variados cuadros

CORO DE SEÑORAS

Primera representación del drama

LA MUERTE DE UN JUSTO

A las 7 y media.

Entrada general, 1 peseta.—Id. al Paraíso, 0'75 id.—Medias id., 0'50 pesetas.—Id. al Paraíso, 0'40 id.

### Cocinero

Uno que sepa bien su obligación podrá colocarse en la calle de Veri, núm. 2, piso 1.º Se pagará buen salario.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1888 á 31 de Marzo de 1889. De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde. De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde. De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5 tarde. De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde. De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'10 (mixto) tarde. Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á la 1 tarde.

VAPORES-CORREOS

Salidas de Palma. Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudía.

Para Valencia, jueves 4 tarde. Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana. Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudía. Llegadas á Palma. De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudía y sábado 7 mañana directo. De Valencia, lunes 7 mañana. De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana. De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

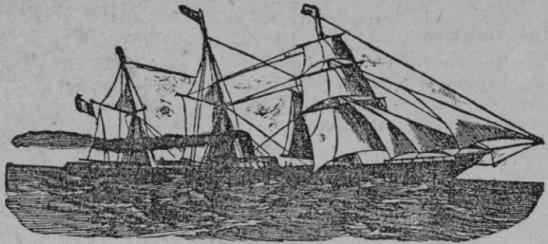
Table with exchange rates for Palma 27 de Diciembre. Includes items like Crédito Balear, Cambio Mallorquín, and Ferrocarriles de Mallorca with values in Sinero.

Table of market quotations for various goods like Aluminado por Gas, Obligaciones de los F. C. de M., Harinera Mallorquina, etc. Includes prices for Madrid and Barcelona.

Hojas del Calendario

Calendar for December 1888. Shows dates 28 (Friday) and 29 (Saturday) with corresponding events and religious observances.

SERVICIO DE VAPORES ENTRE PALMA Y CETTE con escala en Porto-Cristo y Porto-Colom



Saldrá para Cetta y Marsella el sábado 29 de Diciembre á las 10 de la noche

El vapor PALMA

Admite carga y pasajeros. Consignatario: D. Gabriel Alzamora, San Miguel, 61.

LA NEW-YORK

COMPANIA MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA, FUNDADA EN 1845 AUTORIZADA EN ESPAÑA POR REAL ORDEN

Sistema puramente mútuo á primas y contratos fijos, ofreciendo al público combinaciones especiales exclusivamente de la Compañía. Esta importante Compañía, que cuenta 43 años de existencia, es la única en España, cuyo fondo de garantía pertenece por completo á sus asegurados, entre los cuales se reparten cada año los beneficios.

Resumen del 43.º Balance anual

Table showing financial summary for 1888, including active and passive assets, income, and expenses in Pesetas.

Los nuevos seguros de capitales han alcanzado la enorme suma de 553 millones, superando en 112 millones á la obtenida en 1886. El activo ha tenido un aumento de 40 millones y medio, siendo actualmente de 430 millones, y los seguros de capitales en rigor han aumentado en 252 millones, alcanzando la cifra de 1.860 millones.

Director particular en Cataluña y Baleares,

D. MANUEL GÉS

OFICINAS: CALLE DE LA MERCED, 20, 22 Y 24, BARCELONA Agentes en Mallorca é Ibiza, Sres. J. Mas y C.ª, Sindicato, núm. 143.

L'UNION

COMPANIA FRANCESA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS FUNDADA EN 1828

Capital, reservas y primas á cobrar. 71.000.000 de ptas. Siniestros pagados desde su fundación. 137.000.000

DOMICILIADA EN PARIS, Rue de la Banque, 15

Director de la Sucursal Española: D. MANUEL GÉS

PASEO COLON Y MERCED, 20, 22 Y 24, BARCELONA

Subdirectores de las islas de Mallorca é Ibiza, Sres. J. Mas y Compañía, Sindicato, 143, y Conquistador, 43 y 45, Palma de Mallorca.

Banco de Préstamos y Caja de Ahorros

San Bernardo, núm. 16.—Detrás de la Catedral

Venta constante de artículos nuevos y usados

Hay á la venta muebles, ropas en pieza y confeccionadas, relojes, alhajas y otros efectos.—2

Almoneda de muebles

Se verificará todos los días no feriados, en la calle de Roig, número 27, de nueve de la mañana á una de la tarde.

En la calle del Socorro

número 74, hay una casa con fuente, corral y estudios para alquilar. Darán razon en el número 126 de la misma calle.

POMADA VEGETAL

PARA LAS GRIETAS DE LOS PEZONES

Son eficaces sus resultados, á las pocas aplicaciones la madre puede dar de mamar sin ninguna clase de dolor.

Depósito Central

FARMACIA DE JUAN VALENZUELA Plaza de la Cuartera

DOLOR DE MUELAS

Curación rápida y cierta, sin causar ningún perjuicio ni molestia al enfermo.

El doctor Alió, cura por un nuevo procedimiento de éxito seguro el dolor de muelas, bastándole cinco minutos, para dejar la boca sana como antes, y sin cuidado de que vuelva el dolor. El paciente puede, acto seguido, comer, beber, lavarse, dormir, etc.

Tanto si el dolor ocupa una ó varias muelas, como toda la cara; ya provenga de una fluxión, ó de un estado nervioso; sea producido por el calor ó por el frío; haya pocas ó muchas horas que se padezca; estén las muelas cariadas ó enteras; el resultado es igual; siempre se cura.

Cualquier persona de Santa María, donde ha practicado año y medio el doctor Alió, podrá informar sobre el particular, puesto que las curaciones han sido diarias, públicas y notorias.

En interés de las personas que sufren de la boca, publicamos este aviso, evitando que nadie se arranque una muela por causa del dolor. Bien seguros de la verdad, respondemos de ella.

El doctor Alió vive en Palma, plaza de la Cuartera, número 53, primer piso, y recibe á todas horas del día.

Precio de la curación, 10 reales



Vapores-correos FRANCESES

Saldrá de Barcelona el 1.º de Enero para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

PROVENCE

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.



Vapores-correos DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

(antes A. Lopez y C.ª) Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.) El vapor

Ciudad de Cádiz

saldrá de Barcelona el 28 de Diciembre. En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino.

Al tomar los pasajes se les abonará el pasaje de Palma á Barcelona. También se abonará á los cargadores de cubicación los fletes de Palma á Barcelona.

Rebajas á familias y por pasajes de ida y vuelta, como igualmente siendo un número regular de pasajeros.

Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5. 16



Linea de vapores DE PINILLOS SAENZ Y COMPANIA

Para Puerto-Rico, Habana, Matanzas, Cienfuegos, Santiago de Cuba, Canarias, Ponce y Mayagüez saldrá del puerto de Barcelona el día 13 de Enero próximo el magnífico vapor español de 4.500 toneladas

Miguel M. Pinillos

Clasificado 100 A. I. del Lloyd, casco de acero y maquina de triple expansión.

Los gastos de pasaje y fletes de ésta á Barcelona son de cuenta de la empresa.

Informarán: Martínez y Planas, San Juan, 20, Palma de Mallorca.

En la calle del Mar, número

2, se vende todos los días, mañana y tarde, leche á precios cómodos.

Una operación particular

es el separarse las cejas quien las tenga muy pobladas y le dán entretejo sério y repulsivo, ó quitarse el importuno vello que sombrea la cara de algunas damas, ó hacerse la corona sin necesidad de la navaja del peluquero, ó quitarse el pelo de los carrillos los hombres peludos. Todo esto es una operación muy particular y muy factible en dos minutos, con solo el empleo del Depilatorio imperial Padró.

FRASCO 10 REALES

Farmacia del Globo, Plaza Real, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.

Relojería DE ESTEBAN CESIO

Jaime II, 18.—Palma de Mallorca Este establecimiento se ha trasladado de la calle de Jaime II á la CALLE DE SIETE ESQUINAS 8—1.º

y se dedica con preferencia á toda clase de composuras de relojes, con gran rebaja de precios. Por limpiar un reloj. . . Ptas. 150 Por repararlo. . . 150 Por poner un muelle real. . . 1'50 Reparaciones especiales á precios convencionales.

Venta de relojes á precios muy baratos.

Venta

Tanto á plazos como al contado desea venderse una casa consistente en dos pisos, entre-suelos, zaguán y un gran almacén propio para cualquiera industria ó comercio, situado en la calle de San Martín, núm. 27, de esta ciudad. En la misma tienda darán razón. 55

NO MAS CASPA, NI CANAS,

NI ENFERMEDADES DE LA CABEZA

El tricófero Padró

que es el tónico más antiguo de España y más acreditado, hace crecer el pelo sano, limpio y con su color natural.

50 años de éxito á pesar de un sinnúmero de falsificaciones é imitaciones nacionales y extranjeras.

De venta en todas las buenas farmacias y perfumerías de la Península y Ultramar. Farmacia del Globo, Plaza Real, 4, Barcelona. En Palma, Valenzuela hermanos, Cuartera, 2. Libertad, 10. D. José Casanovas, peluquero, Cadena, 6.