

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

1888

Sábado 21 Abril

PRECIOS DE ABONO:

	Ps.	Cts.
España	1	25
Extranjero (Unión Postal). 2	2	00
Ultramar.	2	00

Número suelto. 0'05

Estudios históricos

La germania en Ibiza

II

Poco tiempo necesitó Colom para organizar la escuadrilla, auxiliado por entusiastas agermanados, deseosos de adquirir lo que perdieron, si es que no abrigaban también el propósito de sorprender al Virrey depuesto, como indica el Sr. Quadrado. Sólo una compañía demostró tibieza por la causa que defendía el partido popular, ó repugnancia á emprender un largo viaje, y recorrer la senda que les conducía á los dominios de la muerte, pero su jefe Pedro Sellaras, hombre de carácter enérgico pudo evitar las consecuencias de la debilidad de sus subordinados. Momentos antes de levar anclas la armada para Ibiza, eligió los de su *cinquenta* obligándoles á embarcarse por fuerza.

Acompañaron al almirante varios agermanados que mandaban grupos ó compañías de cincuenta hombres—*caps de cinquenta*.—Uno de los principales de la expedición era el desgraciado *pelaire* Antonio Domenech. Iban también en la escuadrilla los capitanes Tomás Genis, pintor, y Pedro Remoler, carpintero, al frente de sus compañías; y Pedro Pella, cirujano de las armadas de los comuneros.

La escuadrilla organizada por los agermanados levó anclas y salió de la bahía de Palma, con rumbo á Ibiza, á fines de Mayo ó á principios de Junio de 1522. Durante el sitio de esta isla continuaron con incansable celo la labor revolucionaria, acentuándose cada día más la intransigencia del partido popular, enseñoreado de Mallorca. Un día reunió la germania en la iglesia de San Francisco para celebrar consejo, y como en él se determinara enviar una embajada al Virrey refugiado en Ibiza para que se trasladara á Palma y firmara cartas en blanco á los embajadores, levántose airado el mercader Pedro Cerdá, profirió duros apóstrofes, é hizo revocar todo el consejo.

Al mismo tiempo los barcos comuneros armados en corso, cruzaban sin cesar los canales que separan Ibiza de la península y de la isla de Mallorca. Parece que el móvil principal era apoderarse de los buques cargados de trigo y conducirlos á Palma, en donde pagaban su importe á precio de carga, para lo cual les autorizaba el privilegio que les concedió en 1401 el rey Martín, hijo de D. Pedro IV de Aragón, pero es lo cierto que en varias ocasiones salvaron los límites marcados por la real concesión y por la prudencia, y causaron graves perjuicios, manteniendo, con sus correrías, el bloqueo de la población ebisbitana. Dos naves se distinguieron en esta faena: (1) una de ellas, construida por Pellicer, Blanch y otros agermanados, era la más temible. Mandaba el bergantín, bien tripulado por cierto, Francisco Pomar, patrón y piloto, y apresó muchos buques de excelentes servidores del rey, una embarcación menor de Mos. San-Juan, y un navío de un tal Pitxoli que había salido de Denia, cargado de hombres de Ibiza, mulas y ropas, y se dirigía á aquella isla. La presa fué conducida á Palma y allí se vendió. Pedro Mayol, capitán de la armada de la germania destinada á conducir trigo ageno, mandaba otra nave encargada del mismo tráfico, y aun que sus hazañas marítimas no eran tan ruidosas como las de Pomar, logró, sin embargo, apoderarse de la carabela de Gaspar Sala.

Los agermanados sitiaron y combatieron á Ibiza desde el 7 de Junio de 1522 hasta el 5 de Septiembre del mismo año. Durante tan prolongado sitio sostenido con tenacidad y resistido con heroísmo, los comuneros intentaron varias veces abordar la punta *dels Andreus* y desembarcar fuerzas; y hubo escaramuzas y luchas parciales con las fuerzas leales escalonadas en la costa.

Así pasaba el tiempo sin adelantar terreno los combatientes, apesar de que unos y otros desplegaron las dotes del ingenio, explotando con mejor ó peor suerte las debilidades humanas. Como en todas las luchas intestinas, se apeló á los recursos permitidos y condenados por las leyes de la guerra; poniéndose á prueba la fidelidad de los soldados, y castigando cruelmente la traición y la rebeldía. Los agermanados que caían en poder de los leales eran conducidos á galeras ó ahorcados; medidas adoptadas para templar el ardor revolucionario. Estas crueldades con los prisioneros levantaron una tempestad de indignación entre los agermanados, y no dieron el fruto apetecido, pues sólo hubo uno que se convirtió después de haber ahorcado á su hermano. Los parientes y deudos de los presos continuaron la campaña contra el

Virrey, unos con las armas en la mano, otros predicando la germania, en Mallorca y Barcelona. En cuanto á los prisioneros los hubo que no perdieron un solo instante su ardimiento, sufriendo con resignación los tormentos á que se les sujetaba. A uno de ellos llamado Pedro Garbi, marinero, considerándole limpio de todo pecado, se le confió la delicada misión de ir á Valencia conduciendo cartas del Virrey, y él las entregó al jefe de la escuadra de los agermanados. Más tarde tuvo la desgracia de caer prisionero y se le destinó á galeras.

El día de la batalla decisiva no se hizo esperar. Los agermanados lograron echar pié á tierra y tomaron las posiciones que creyeron convenientes. Vagas indicaciones contenidas en documentos inéditos nos han permitido fijar los límites del teatro de la guerra, después de estudiar detenidamente la configuración del terreno.

Hay en la isla de Ibiza una cordillera que se extiende de Norte á Sur. La terminación de esta cordillera, examinada en conjunto desde el castillo de la ciudad (1) ofrece á la vista del espectador, una escotadura que conduce al lugar conocido por el Estañol y se halla en la línea tangente al fondo de la ensenada de Talamanca. Sobre el lado S. O. de la garganta orográfica se alza el *Puig de la Atalaya* (2), y á partir de esta eminencia se ven otras colinas irregulares que disminuyen en altura hasta confundirse con el cabo Martinet. En la vertiente occidental de la cordillera se descubre una cuenca limitada hácia el N. por el *Puig d'en Pou*, monte coronado por un moino de viento, al E. por el *Puig des trench d'en Mañá*, al S. O. por la *Punta dels Andreus*, que forma una ondulación más elevada que la playa, y al O. por la orilla de la ensenada.

En esta llanura árida y desierta se libró la batalla. La lucha fué empeñadísima: todos pelearon sin tregua ni desaliento; todos se batieron con arrojo, con desesperación. Allí murieron algunos jefes de la expedición: Domenech, el segundo de Colom, exhaló el suspiro postrero á la sombra de un olivo, situado en las estribaciones, de una colina, que á duras penas pudo alcanzar, arrastrando su cuerpo ensangrentado por el campo de batalla, sirviendo después de pasto á la voracidad de los perros. Los agermanados no pudieron resistir el empuje terrible de los ibicencos: muchos perecieron en la refriega, algunos cayeron prisioneros en el fragor del combate, otros se dispersaron desconcertados.

Así terminó la sangrienta jornada. La muerte del desgraciado Domenech avivó el entusiasmo de su padre, cuyo espíritu preñado de odio y sediento de venganza no cesó de invocar el exterminio de los enmascarados, nombre con que distinguían á los partidarios del Virrey; pero los agermanados no se atrevieron á rehacer su ejército deshecho en Ibiza y fijaron la vista en otros puntos de Mallorca que esperaban expugnar para levantar el espíritu de sus tropas, y resarcirse de la desastrosa derrota que sufrieron en Ibiza.

Entre los documentos y notas relativas á la Germania, extraídos de los libros de la Procuración Real por el paborde Jaume, figura una en la cual se hace constar que por mandato del Virrey se pagaron 145 libras 15 sueldos gastados en la manutención de todos los prisioneros que se hicieron en la batalla y en las medicinas adquiridas para los naufragos. (3)

No hemos podido averiguar el número exacto de agermanados que acompañaron á Francisco Colom en la expedición á Ibiza contra el Virrey. En las informaciones (4) abiertas después de vencidas las disensiones de Mallorca, están incluidos 57 individuos del partido popular, pero estos datos resultan incompletos porque en el proceso no figuran todos los expedicionarios.

Los cincuenta y siete apuntados pertenecían á varios gremios (5) distribuidos en esta forma:

Cardadores—parayres (6)—: once.
Tejedores de lana: once.
Marineros: seis.
Zapateros: tres.

(1) A la sazón no había más que el castillo sobre la cumbre del monte en donde está emplazada la población. Las últimas murallas que aún se conservan comenzaron á construirse en 1558 por orden de Carlos I y la obra quedó terminada en 1585 reinando Felipe II.

(2) Con el mismo nombre se designan los montes siguientes: la *Atalaya*, de S. José, que mide 475 metros y es el más elevado de la isla; la *Atalaya*, de S. Juan Bautista, 361 metros; y la *Atalaya*, de la Cala ó de S. Vicente, 303 metros.

(3) PABORDE JAUME. M. SS. *Notas sacadas de los libros de Dadas*. Tom. III, pág. 161.

(4) Arch. Gral. Hist. de Mallorca. *Informaciones*.

(5) J. M. QUADRADO *Índice cit.* plieg. 6.

(6) Con el nombre de *pelaire* se designa el oficial de la fábrica de paños cuya ocupación es cardarlos á la percha y colgarlos al aire.—J. AMENÜAL. *Nuevo Diccionario Mallorquín*.—Castellano.—Latin. Tom. II, página 406.

Pintores: dos.
Sastres: dos.
Calceteros: dos.
Mercaderes: dos.
Carpinteros: dos.
Toneleros: uno.
Herreros: uno.
Cirujanos: uno.
Medidores de aceite: uno.
Cinteros: uno.
Silleros: uno.
Albañiles: uno.
Picapedreros: uno.
Espaderos: uno.
Corredores: uno.
Bordadores: uno.
Hosteleros: uno.
Garbilladores: uno.
Sin oficio, ó sin clasificar: tres.

De los apuntados murieron en la batalla ó en la expedición los capitanes Domenech y Genis, y diez y nueve soldados, entre los cuales hay tres dudosos. Ajusticiados, tres, uno de ellos el espadero Cañellas, dudosos, pues no pudo averiguarse si murió peleando ó descuartizado; desaparecieron, tres. En galera: muertos, tres; rescatados, dos, uno de ellos dudosos; fugados, uno; existentes tres; y presos, dos.

ENRIQUE FAJARNÉS

Comentarios

Ceñemos la palabra á *El Palmesano*:

Según noticias particulares que nos comunican de Madrid, parece que en el proyecto de ley de pesca que se someterá en breve á la aprobación de las Cortes se establecen grandes penas para los contraventores á sus prescripciones, y muy especialmente para los dinamiteros. Ya era hora, pero dudamos que llegue á ser verdad belleza tanta.

Justamente hace ocho días que falleció en París el inventor de la dinamita Mr. Nobel.

De modo que muerto el inventor.... parece lógico que debe morir la invención.

Por aquello (y perdonemos el interesado la comparación) de que «muerto el perro muerta la rabia.»

Sin embargo; como se trata de dinamita y ésta aplicada á la pesca es peor que la rabia, debemos suponer que no morirá.

A pesar de la ley.

Dice un colega que anteayer la guardia civil detuvo á un individuo que corría por enmedio de los sembrados detrás de una codorniz.

Si la detención no reconoció otra causa más que ésta opinamos que los servicios de aquel benemérito instituto serán más aprovechados dedicándolos á detener á otros que no landan detrás de codornices, sino detrás de otras piezas de caza más importantes.

Cosas de España:

En Pastoriza (Lugo) se celebraron no hace muchos días elecciones municipales, amenizadas con tiros, navajas, palos y achuchones.

Resultaron de esta pacífica elección un elector muerto, dos ó tres heridos graves, varios párrocos apaleados y preso, de orden del alcalde, el director de *El Reparador*.

Y mientras tanto los concejales elegidos dirían para su capote.

¡Qué bueno es eso!
Nosotros siempre
dentro del queso.

Un yerno del célebre capitalista *Wanderbilt* ha adquirido la propiedad de un periódico de Nueva-York por 450.000 duros.

Si viene á España se los vendemos todos por menos dinero.

Y hace el gran negocio.

Porque en España los únicos modos de enriquecerse ya se saben:

Meterse á periodista.

Ó á empresario de consumos.

De un telegrama de Viena:

«La Cámara de los Señores ha aprobado el tratado de comercio y navegación entre España y Austria.»

¿Con qué se han dignado aprobar nuestro tratado, esos señores?

¡Muy señores nuestros!...

Carta de Alayor

18 Abril 1888.

Sr. Director de LA ALMUDAINA.

Después de dos días de continua lluvia, ha amanecido hoy un día claro y sereno, con un sol verdaderamente primaveral.

Los campos presentan un golpe de vista mag-

nífico infundiendo la esperanza de una buena cosecha.

Por fin va adelantando algo la construcción de la carretera de Mahón á Alayor y Ciudadela tantas veces interrumpida. Por la parte de Mahón es por donde se trabaja activamente. En cambio en el trozo de Alayor, que, según se decía, debía empezarse de un día á otro, no se ha hecho absolutamente nada, á pesar de haber transcurrido ya muchos meses.

En ésta reina no poca alarma entre los cosecheros, que esperan conocer la cuota que va á señalarse á Alayor por impuesto de consumos; pues como la población ha sufrido aumento y cuenta ya con más de cinco mil habitantes se teme un recargo grandísimo sobre el cupo que se exigía en años anteriores.

Según parece la compañía de vapores de Menorca no está dispuesta á imitar la noble y elevada conducta de las empresas mallorquinas y las de ferro-carriles de la Península en lo concerniente á rebaja de precios en el pasaje para Barcelona durante el tiempo en que esté abierta la Exposición, puesto que si tales deseos la hubieran animado algo se habría anunciado ya en los periódicos. Otro motivo de queja tendrán con ello las muchas personas que tanto tiempo han vienen lamentándose de lo elevado de los precios de pasaje, flete y carga que se pagan para ir de esta isla á la de Mallorca y á Barcelona.

Sobre los alcoholes y bebidas alcohólicas no he visto todavía en Menorca que se cumplan las disposiciones vigentes, pues los fabricantes todos se despachan á su gusto y los infelices bebedores se envenenan lentamente con los brebajes que se expenden en tabernas y cafés. Hora sería de que las autoridades pusieran coto á dichos fabricantes que atendiendo sólo á sus intereses, elaboran y despachan licores perjudiciales á la salud.—H.

El alumbrado del Canal

de Suez

La comisión internacional reunida en 1885, reconoció que en las condiciones en que se había trazado el Canal de Suez, este no respondía ya á las necesidades de la navegación; en vista de esto, la Compañía estudió los medios necesarios para aumentar el tráfico, teniendo que adoptar entre ensanchar y profundizar el canal ó iluminar por la noche el trayecto para que no se interrumpiese la navegación durante doce horas. Esta segunda parte del programa era la más realizable y no exigía tantos dispendios; hicieronse pues, los estudios que han dado por resultado un proyecto que vá á ponerse en práctica.

El proyecto se divide en dos partes: 1.ª el alumbrado del canal en toda su longitud por medio de focos que puedan servir de guía á los buques y 2.ª establecer un sistema de alumbrado eléctrico en los mismos buques. Por estos dos medios de un alumbrado fijo y otro móvil, se hará posible el paso del canal, sin interrupción durante la noche, obteniéndose un doble rendimiento en esta importante vía, que pone en comunicación Europa y Asia.

Se ha hecho un estudio completo de los sistemas de focos fijos, que podrían adoptarse y se han comparado todos los elementos que ofrecen la electricidad, el aceite y el gas, en su estado ordinario y comprimido. Después de muchas pruebas la Comisión se ha decidido por el gas de aceite comprimido, colocado en boyas flotantes y en puntos fijos. Se establecerán dos clases de focos; una de modo que los buques puedan dirigir su derrotero por el centro del canal, en los sitios en que el trazado sigue la línea recta, y serán focos cuya intensidad alcanzará 6 ú 8 millas. Los de segunda clase permitirán á los buques navegar en aguas bastante profundas en las curvas y en los lagos; estos focos, se colocarán en las orillas del canal á igual distancia del centro, dejando libre una vía de 20 metros de anchura. Para evitar confusiones, los focos serán de tres colores. Los del centro, blancos, los de la costa asiática verdes, y rojos los de la costa africana.

El trazado del canal, tiene 8 vías rectas, unidas por líneas curvas. En los ángulos de las vías rectas, se colocarán los focos blancos y en las curvas y los lagos, los rojos y los verdes. Los pilotos que dirijan las naves podrán ver siempre dos á la vez, lo que les permitirá orientarse mejor.

Las boyas estarán iluminadas con gas de aceite comprimido (sistema Pitch) que ha dado ya buenos resultados en Port-Said. Tendrán la forma de una esfera de tres metros de diámetro, en cuyo centro existirá un depósito de aceite de gas comprimido, suficiente para dos meses, á fin de que no sea necesario apagarlos y encender-

(1) J. M. QUADRADO. *Índice por materias sacado de las informaciones acerca de la Germania*. M. SS. pl. 6.

los diariamente, lo que costaría sumamente caro.

Además del alumbrado del canal, los buques que quier en navegar de noche, habrán de tener luz eléctrica, cuya intensidad alcance á 1200 metros. Se establecerá un sistema de señales, para evitar el choque de los buques que naveguen de noche.

Una vez realizadas estas reformas, los barcos emplearán sólo 18 horas en vez de 36 que hoy tardan en hacer la travesía del canal de Suez.

NOTICIAS

Del Extranjero

Un periódico norte americano dá cuenta de una moda muy original. Se ha establecido la moda entre las jóvenes de Nueva-York, de hacerse incrustar en los dientes, diamantes que brillan cada vez que tienen á bien sonreírse. Esta moda se ha hecho tan popular que fué adoptada muy pronto por las damas de todas las grandes ciudades americanas. Hace algunos días ha sido introducida en Louisville por la hija de un rico banquero que al regresar de un viaje á Nueva-York se ha presentado con los dientes adornados con brillantes.

Se habla mucho en Alemania, según dice el *Guide Musical*, de un violín de barro que actualmente se exhibe en Berlín.

La forma del instrumento es idéntica á la de los violines de madera, siendo de esta última materia el mástil.

Ha fabricado este original violín Herr Rohrman de Muskau.

Varios artistas han tocado en el instrumento y aseguran que produce sonidos muy dulces y semejantes á los de la flauta.

Existen modelos de violines de porcelana en Delft y Rouen; pero nunca se había podido sacar de ellos ni una nota.

En el espacio de cinco años, el Banco de Inglaterra ha retirado de la circulación 77.540.000 billetes.

Este número de billetes, si se hubieran tenido que guardar, habrían llenado 13.400 cajas, que, puestas en hilera, formarían una línea de más de dos millas.

Si los billetes se hubieran colocado apilados uno sobre otro, hubieran formado una columna de cinco millas y dos tercios de altura, y poniéndolos pegados por los bordes, podrían formar una cinta de 12.455 millas de largo.

El peso total de los 77.540.000 pedazos de papel es algo más de 99 toneladas y dos tercios. ¡Una columna de cinco millas y dos tercios de altura!

Como prueba de las simpatías que merece á los árabes el nombre español, un suscriptor de *La Iberia* en Orán refiere que hallándose varias familias entregadas á los regocijos propios de un día de campo en las cercanías del camino de Tlemcen, vieron venir gran número de moros montados.

Al aproximarse aquellos al sitio en que se hallaban los españoles, observaron que la bandera española servía de remate á la tienda de campaña que habían levantado para guarecerse de los ardores del sol.

Entonces los moros, formando en batalla ante nuestro pabellón, dispararon por tres veces las carabinas, de que iban provistos, que es la mayor muestra de respeto que se conoce entre ellos.

Los españoles, por su parte, agradecieron como se merece aquella muestra de afecto cruzando con los moros sentidas frases de amistad y cariño, y obsequiándoles con todo aquello que éstos pueden aceptar sin infringir los preceptos de su religión.

Los témpanos arrastrados por el Vistula en estos últimos días han ido amontonándose junto á Nueva Alejandría, formando una verdadera montaña de nieve semejante á las que se ven en los mares polares.

En la cúspide se alzaba un vapor, el *Narew*, arrastrado desde Sandomir por los enormes témpanos que bajaban por el río.

Varias escuadras de zapadores están trabajando para romper el hielo.

La fidelidad que va desapareciendo de la raza humana, conserva toda su proverbial virtud en la raza canina.

Ultimamente se ha visto en París, en *cour d'assises*, la causa instruida contra un asesino, que no pudo llevar á efecto su criminal atentado merced á la eficaz y oportuna intervención de un poderoso perro de terranova.

Dormitaba éste en la cocina, cuando oyó los gritos de su ama, que pedía socorro, viéndose acometida por un criminal que trataba de estrangularla después de haberla arrojado al suelo.

Acudió el perro á las voces, y lanzándose al cuello del agresor, hizo presa en él furiosamente. El criminal, teniendo que habérselas con aquel terrible adversario, dejó á la mujer y se dió á la fuga. El perro fué persiguiéndole por las escaleras, hincándole á cada momento sus afilados dientes en las piernas, y ladrando desahogado.

Atraída por el estrépito acudió gente y el criminal fué detenido. Los tribunales le han condenado á ocho años de trabajos forzados.

Una de las más conocidas actrices alemanas, Carlota Frohn, ha muerto, en Berlín, envenenada por los polvos de velutina con que se expolvoreó los brazos y las manos al salir del baño, y que se penetraron en la sangre por haberse hecho una pequeña incisión en la mano al limpiarse las uñas con la punta de una tijera.

Desde el año 1870 las únicas rentas del Papa proceden del dinero de San Pedro, que hasta aquella fecha venía produciendo mas de siete millones de pesetas anuales; desde entonces, el año que menos ha llegado á seis millones.

Los gastos ascienden á unos siete millones. Con motivo del jubileo sacerdotal de Leon XIII, los Obispos de toda la cristianidad enviaron, para atender á los gastos extraordinarios, 32 millones y medio, recolectados en sus respectivas diócesis; además, la misa papal produjo tres millones.

Los objetos que han figurado en la Exposición Vaticana tienen un valor de 90 á 100 millones, pero no pueden venderse. Los que tienen valor artístico formarán un museo permanente, y los demás se repartirán entre las iglesias pobres y las misiones.

Además dispone el Papa de los fondos que recauda la obra para la propagación de la fé, que desde su fundación lleva producidos 220 millones; estas cantidades se aplican exclusivamente al sostenimiento de las misiones.

Para apreciar la velocidad conseguida por los distintos medios de correspondencia en tiempo de guerra, se han verificado curiosas experiencias en Tolón el 8 del corriente. Tomaron parte en ella velocipedistas, ginetes y perros de guerra.

La primera experiencia se hizo en una distancia de seis kilómetros de camino llano. En recorrerla emplearon: un velocipede de dos ruedas, 13 minutos y 49 segundos; dos perros, 13 minutos y 55 segundos; otros dos velocipedos de dos ruedas, 14 minutos y 20 segundos; un velocipede de tres ruedas, 15 minutos y 10 segundos, y los ginetes, recorriendo dos tercios de la distancia al trote, y un tercio al paso, 24 minutos. Por último, una carreta de construcción inglesa caminando al trote los caballos que tiraban de ella, recorrió el trayecto en 26 minutos.

Al partir, los perros tomaron considerable delantera que conservaron en los dos primeros kilómetros. Al recorrer el tercero, la necesidad de tomar aliento hizo que la perdiesen, y se adelantó entonces el velocipedista montado en un velocipede de dos ruedas, que la conservó ya hasta el fin.

La segunda prueba se hizo en un trayecto de tres kilómetros, que recorrieron los velocipedistas por el camino y ginetes y perros á campo traviesa; aquéllos en 7 minutos y 5 segundos; uno de los perros en 7 minutos y 30 segundos, el otro en 8 minutos y 30 segundos, y los ginetes en 15 minutos.

Varios de los velocipedistas que tomaron parte en las experiencias, se habían distinguido en las maniobras del 9.º cuerpo y merecido las felicitaciones del General Carrey de Bellemare.

Se trata de continuar las experiencias, empezando por una carrera, hecha de noche, y en una distancia grande.

De la Peninsula

En Linares se han suspendido los trabajos en diez minas por estar anegadas y temerse hundimientos.

En el próximo mes de Junio tendrá lugar en Granada, por iniciativa de la Real Sociedad Económica de Amigos del País de aquella capital, una Exposición de arte antiguo, la cual se celebrará con arreglo á las siguientes bases:

Serán objeto de esta Exposición las obras de arte de otras épocas, en sus diferentes manifestaciones: pintura, dibujo y grabado; escultura y gléptica; arquitectura, cerámica, indumentaria, orfebrería, numismática, heráldica, armería, y, en una palabra, cuanto constituye el asunto de la arqueología, siempre que por su mérito sea digno de figurar en la Exposición, á juicio de la comisión organizadora.

Como premio y estímulo á los señores expositores, la Real Sociedad Económica concederá los títulos de socio de mérito y cartas de aprecio que juzgue oportunas, á los poseedores de colecciones y objetos que por su riqueza y mérito artístico se hayan distinguido, así como á los que se hagan notar por el buen gusto en la presentación.

Todo expositor tendrá además derecho á un lote de billetes de entrada, que servirán durante el tiempo que la Exposición permanezca abierta.

Ha causado en Burgos bastante sensación cierto folleto publicado por el párroco que fué de Cardeñadizo, D. Juan Villada. Después de nombrar el arzobispo cuatro teólogos para la censura de su doctrina, lo ha condenado enérgicamente por medio de un *Boletín* extraordinario rogando al párroco que vuelva al seno de la Igle-

sia contrito y humillado á hacer una pública retractación.

Los agentes y comisionistas de la aduana del Grao, en representación de los exportadores de vinos, han elevado una instancia al ministro de Hacienda, pidiendo una prórroga de tres meses á los tres que ya conceden las Ordenanzas de aduanas, para la reexportación de las pipas que hayan sido introducidas para el embarque de vinos, fundándose en la gran paralización del embarque á consecuencia de las recientes medidas tomadas por la dirección de Aduanas de Francia y otros motivos.

De Tortosa comunican que ha llegado una comisión ó compañía inglesa con dos brigadas de trabajadores, pertrechados de azadones, picos, cuerdas, planos, mapas y libros infolio, todos los cuales se dirigieron inmediatamente á la «Cova d'en Rubí», sin que se haya podido averiguar sus propósitos. Unos, recordando consejas y tradiciones antiguas, suponen que van en busca de tesoros olvidados ó perdidos por los árabes; otros menos románticos, creen que es su objeto la explotación de depósitos de piedras preciosas.

Otra vez, según dicen de Málaga, se sienten ruidos subterráneos en la sierra Tegea, coincidiendo con ligeros terremotos en los caseríos de Loja, Archidona y otros puntos comarcanos.

¿Qué no hay gente fanática y supersticiosa? Que lo diga una pobre mujer, habitante en la calle de San Antonio de la Barceloneta. Llamóla el domingo á las cinco de la tarde á su casa un sujeto que vive en la calle de Lepanto del mismo barrio, y cuando la tuvo en su casa, la encerró en un cuarto, donde la hizo permanecer hasta las diez, amenazándola con darla muerte con un revólver que empuñaba, fundando sus amenazas en que era la causante de la enfermedad que sufre una hija de aquel individuo. Sin duda creyó que la había embrujado.

En Zaragoza se agita la idea de celebrar un congreso agrícola durante las próximas fiestas del Pilar.

Leemos en *El Productor Aragonés*:

«Según nuestras noticias los últimos hielos han ocasionado grandes males en algunos puntos de la provincia. En la ribera de los rios Jiloca y Jalon ténese que las consecuencias de estos hielos sean la nulidad de cosechas en los árboles frutales. Los viñedos, según opinión de muchas personas, también han debido sufrir bastante por esta reciente calamidad.»

A consecuencia de las detonaciones producidas en la prueba de piezas de 15 centímetros, hundiése hace pocas noches una de las cuadras del cuartel de los Carabanchelos de Madrid.

Todas las mulas que en la cuadra había quedaron envueltas en los escombros.

Afortunadamente hacia una hora que se les había dado el pienso, y eso fué causa de que en la cuadra no se encontrase en aquel momento ningún soldado.

Los individuos del regimiento comenzaron á extraer escombros, consiguiendo salvar la mayor parte del ganado, resultando en esta operación gravemente herido un artillero y tres contusos.

Fueron extraídas muertas dos mulas y un caballo, y la mayor parte del ganado con graves heridas.

En Granada ocurrió hace pocos días un hecho lamentable que solo puede disculpar en parte la aflictiva situación porque atraviesan en aquella región las clases menesterosas.

El Sr. D. José Alhama iba con su esposa y su nieto por el callejón de los Neyerros, á las cinco de la tarde, con dirección á la finca que cerca de Huétor posee.

Cuando estaban ya próximos á su hacienda, salieron al encuentro tres labriegos en demanda de una limosna.

El Sr. Alhama les entregó dos pesetas, y siguió su camino. Pero no bien había adelantado algunos pasos, cuando comenzaron á salir de entre los olivares próximos multitud de hombres, mujeres y chiquillos, vecinos de Huétor, que en número de más de 200 se agolparon hacia el referido señor y su familia, pidiendo dinero para comer.

El Sr. Alhama repartió cuanto dinero llevaba encima, pudiendo á duras penas llegar á su finca, que se halla próxima al lugar donde ocurrió la escena anteriormente referida; pero tan pronto como entró en ella los muchachos lo llenaron de insultos y apedrearon la puerta.

En una casa de la calle de la Almona de Málaga ha ocurrido un terrible y sangriento drama de familia.

Una mujer, viuda, con un hijo, que vivía maritalmente con un individuo, tuvo una cuestión con éste, y acalorándose ambos, cogió el amante un bastón de hierro, con el cual dió de golpes á la mujer, causándole lesiones bastante graves.

En aquel momento entró el hijo de la agredida y la emprendió á puñaladas con el agresor de

su madre, infiriéndole hasta seis heridas, que dejaron al bárbaro amante en grave estado tambien.

Á las voces y pitos de alarma acudieron algunos vecinos y agentes de seguridad, hallándose tendidos en un gran charco de sangre al agresor y su amada, y al hijo de esta blandiendo aun el arma ensangrentada con que había vengado á su madre.

Los heridos fueron conducidos al hospital y el vengador á la cárcel.

La catástrofe del «Habana»

Son horribles, dice *El Imparcial*, los detalles de lo ocurrido en el torpedero *Habana* que dan, en carta de uno de los tripulantes, á un diario del Ferrol.

Apena el ánimo y conmueve hondamente considerar los espantosos sufrimientos de las víctimas de la catástrofe y los esfuerzos supremos que para salvar su vida y conservar el buque tuvieron que hacer el comandante y los tripulantes del *Habana* que sobrevivieron al desastre.

La explosión ocurrió á las doce del día en el horno de la caldera. Deshízose el fondo de ésta, y dando salida instantánea á toda el agua y vapor que contenía inundando la cámara de calderas, mató en el acto al fogonero Pedro Martínez y Vidal; los maquinistas Manso y García Montero y el fogonero Antonio Aneiros Fernández, con grandes quemaduras, pudieron salir hasta la cubierta y arrastrarse penosamente.

Pero el buque se iba á pique, la mar era gruesa y el viento duro; el torpedero de través corría peligro inminente. Era preciso á toda costa cojer el remolque que el *Destructor* se apresuraba á dar. Los cabos se rompieron tres veces, otros dos faltaron los bitones; la noche avanzaba, y el peligro crecía, porque la gente extenuada, ya no tenía fuerzas para luchar.

Imposible de todo punto atender á los heridos, que con sus gritos desgarradores, con sus ayes de dolor, contribuían á hacer más triste la situación difícil de los que luchaban con la mar y el viento. Á las seis de la tarde falleció el maquinista Manso.

Poco después se pudo, por un último y vigoroso esfuerzo, dar dos vueltas á la torre del torpedero con un cable de acero que facilitó el *Destructor*, único recurso que quedaba; se pasó el cable por los cáncamos que sirven para suspender el torpedero, y se logró el remolque.

Á las doce de la noche murió el fogonero Aneiros, y dos horas después exhaló el último suspiro el maquinista García Montero.

De la Capital

Bajo la inteligente dirección del conocido apicultor menorquín Sr. Andreu, se ha instalado en el predio *Son Marroig*, propiedad de S. A. el Archiduque Luis Salvador, un apiario del sistema movilista.

El fabricante de cemento D. Miguel Moner ha ofrecido al Ayuntamiento suministrarle lápidas de aquella materia con destino á la rotulación de calles y numeración de casas en las afueras de esta ciudad.

Dichas lápidas deben ser de color blanco, imitación á marmol, con los números ó letras de color negro y el precio á que las ofrece el fabricante es de 2 pesetas cada una de las que deben llevar el nombre de una calle ó plaza y 25 céntimos las que deben servir para la numeración de casas; siempre que el pedido que se le haga de unas y otras exceda de cincuenta.

El Ayuntamiento, en sesión de ayer acordó aceptar lo ofrecido por el Sr. Moner.

Algún colega ha dicho que en la plaza de Tagamanent había fallecido un niño á consecuencia de la viruela.

No fué viruela sino difteria la enfermedad que padecía el citado niño.

De esta misma enfermedad falleció ayer una niña en la calle de la Estrella.

De regreso de Marsella fondeó ayer en nuestro puerto el vapor *Unión*, el cual volverá el domingo á tomar su acostumbrado itinerario de Palma á Ibiza y Alicante, que había sido desmenuado por el *Lulio* durante el tiempo que aquel estuvo ausente.

Frente al cuartel de Caballería existe acumulada una gran cantidad de piedras, destinadas acaso á la construcción del paso empedrado que se proyecta entre una y otra de las aceras que orillan la calle de la Marina.

Como quiera, sin embargo, que las tales piedras son obstáculo para la libre circulación de los carruajes que han de entrar por la calle de Valseca, al paso que constituyen un peligro para transeúntes y vehiculos á la par, es designio nuestro de que el tal cúmulo y montón sea trasladado á otro punto en donde no estorbe, salvo el caso de que las obras del paso en proyecto no tengan que ser empezadas en plazo brevísimo.

Ayer le tocó el turno al viento N. O. huracanado que barrió las nubes en el cielo, el agua en la mar y el polvo en tierra.

Con tan plausible motivo las barcas de los pes-

cadores tuvieron que continuar en el puerto y las parejas del bou al abrigo frente á la Cuarentena.

La canción de todos los días desde hace muy cerca de ocho meses.

Si hace un día bueno seguido de otro mediano el tercero es malo y los siguientes detestables.

Está de Dios que no puede serenarse el tiempo.

Por la mañana falleció ayer en una casa del arrabal de Sta. Catalina una niña de algo más de tres años atacada de angina maligna, según se decía por la vecindad.

Poco después de fallecida fué conducida al cementerio.

La plaza estuvo muy poco provista de pescado, pues á excepción de una partida de caramelo y de notable cantidad de boliche, á penas si se vió una que otra mesa con pesca de palangre. Parece ser que el tiempo no fué favorable.

Los destinos siguientes que se hallan vacantes en esta provincia deben ser provistos con sargentos y licenciados del ejército:

La administración subalterna de Rentas de Inca dotada con 1250 pesetas anuales;

La Administración de Loterías de la misma villa, con premio;

La Secretaría del Ayuntamiento de Deyá con 300 pesetas;

La Cartería de la villa de Muro con 200;

La id. de Santañy con 150;

Una plaza de peón caminero en el ramo de obras públicas con 710; y

Una plaza de cabo segundo y otra de guardia en la sección nocturna del Ayuntamiento de Palma, la primera con 900 y la segunda con 630 pesetas.

Durante el mes de Marzo ocurrieron en esta ciudad 125 nacimientos y 154 defunciones, resultando una deficiencia en el censo de población, de 29 individuos.

Hubo 29 fallecidos por efecto de enfermedades infecciosas.

En las próximas temporadas de la Santísima Trinidad el Sr. Obispo de esta diócesis celebrará órdenes generales mayores y menores.

El Sr. Gobernador de esta provincia publica la requisitoria para proceder á la busca y captura de los reclutas desertores Juan Bautista Ballester y Mayol, natural de Sóller; Juan Monserrat y Contestí, de Lluchmayor; Francisco Serrano y Masip, de Palma; Francisco Serra y Sampol, de Sóller; Juan Colomar Juan, de San Juan; y Miguel Serra y Marcer, de Palma.

Las fuerzas del Regimiento de Filipinas francas de servicio se ejercitaban ayer tarde en la explanada de Santa Catalina en la táctica de batallón.

La Diputación provincial de estas islas ha acordado sacar á pública subasta el derribo de varias paredes del edificio de la Inclusa; la construcción de los cimientos y paredes de un cuerpo de edificio destinado á escuela, y sus antenas; la colocación del entramado del piso del desván y de la armadura de la cubierta; la construcción de bovedillas de yeso, cubierta, embaldosados, revoques y enlucidos; y la de un excusado con su acequia de desagüe.

El tipo de subasta asciende á 8.806 pesetas 18 céntimos, y el acto se verificará el 1.º de Mayo en el salón de sesiones de la susodicha corporación, á las doce de la mañana.

En la Sastrería y Camisería de D. Juan Muntaner, situada en la calle de Sindicato, se han recibido ya los surtidos de primavera y verano adquiridos directamente de los puntos productores, nacionales y extranjeros.

Aviso á los numerosos parroquianos de dicha casa y á cuantas personas pueda interesar.

El próximo lunes en el Plá de San Jordi habrá fiesta religiosa dedicada á su Santo Titular; por la mañana habrá misas rezadas, á las diez tercera y misa solemne con sermón que dirá don Antonio Bauzá, Vicario de Pollensa.

Con un atento B. L. M. del Sr. D. Luis León, Comandante de Marina de esta provincia y Presidente de la Junta de Salvamento de Naufragos, hemos recibido un ejemplar del Anuario de la Sociedad Española que lleva aquel título, el cual libro extractamos ya hace días en uno de nuestros números.

Agradecemos el obsequio con que nos honra el nombrado señor.

El día 23 del corriente, á las once de la mañana, se verificará en la planta baja de la Delegación de Hacienda la venta en pública subasta de un carro aprehendido en Manacor el día 7 del citado mes, con tabaco de contrabando. El carro está justipreciado en 6 pesetas.

Mañana, si el cielo no experimenta novedad en su importante salud, se verificará en la Plaza de Toros la mojiganga anunciada para el domingo anterior.

El Administrador de Propiedades é Impuestos de esta provincia ha reclamado á los Alcaldes de los pueblos de Alaró, Alcudia, Binisalem, Búger, Buñola, Calviá, Campos, Cappedera, Costitx, Deyá, Espórtas, Establiments, Inca, Lloseta, Llúbf, Marratxí, Petra, Pollensa, La Puebla, Puigpuñent, San Juan, Santa Margarita, Santa María, Sanséllas, Son Servera, Villafrañca, Ciudadela, Ferrerías y Villacarlos, que le remitan las certificaciones del 20 por 100 de las rentas de propios correspondientes al tercer trimestre del año económico de 1887-88.

Ayer se dió parte á la Alcaldía de que en la casa número 220 de la calle de San Miguel había una joven de 13 años atacada de viruela.

Dicha joven está vacunada.

El día 2 del próximo Mayo á las doce de la mañana debe celebrarse la subasta para el riego de las vías no empedradas de esta ciudad.

El tipo de subasta es de 600 pesetas mensuales.

En el Secar del Real fueron vacunadas el jueves por la tarde 94 personas de todas edades y sexos.

Los moradores de aquel caserío aceptaron de tan buena voluntad el servicio que se les ofrecía, que hasta una joven de 60 años quiso ser también vacunada.

Anoche en la cuesta del Teatro resbaló una mujer anciana fracturándose una pierna. Fué curada por los médicos municipales y conducida á su casa, calle del Sindicato.

Sesión del Ayuntamiento

En la celebrada anoche asistieron 15 señores concejales y presidió el Sr. Alcalde.

Después de aprobada el acta de la sesión anterior, se enteró el Ayuntamiento de varios dictámenes de la Comisión de Obras, referentes al derribo de algunos edificios ruinosos y á obras de reparación en otros, aprobándose todos los dictámenes presentados.

Se concedió el traspaso de propiedad de dos sepulturas, solicitado por sus dueños.

Leyéronse y aprobáronse algunos dictámenes de la Comisión de Hacienda, la mayor parte de ellos sobre reclamaciones producidas por personas incluidas en la matrícula del arbitrio sobre los carruajes de lujo.

Fueron aprobadas las cuentas presentadas por el recaudador de los arbitrios municipales, correspondientes al año económico de 1880 á 81.

Se autorizó al Sr. Alcalde para arrendar un local á propósito en donde pueda instalarse la Escuela Práctica agregada á la Normal de Maestros y para que pague con cargo al capítulo de Imprevistos el importe del citado arriendo hasta fin del corriente año económico. El Sr. Alcalde manifestó que había gestionado ya el arriendo de un local para el expresado objeto con el fin de que cesara la situación anómala de los profesores de la Escuela Práctica, quienes cobran hoy sus sueldos sin prestar servicio alguno; añadiendo que dentro de poco quedaría convenientemente instalada dicha Escuela.

Quedó aceptada una proposición de D. Miguel Moner en la cual ofrece al Ayuntamiento lápidas de cemento para la rotulación de calles y numeración de casas en las afueras de esta ciudad.

Se negó la autorización pedida para edificar una casa de madera en un solar del Ayuntamiento sito en la calle del Teatro, por haber ya en el mismo solar otra casa edificada.

El Sr. Alcalde puso en conocimiento de los señores concejales sus deseos de que en la próxima sesión sea discutido el Presupuesto ordinario para 1888-89 que está elaborando la Comisión de Hacienda y que al efecto desde el martes próximo podrá ser examinado por los señores que componen el Ayuntamiento á fin de que presenten las objeciones que crean oportunas.

Se levantó la sesión á las ocho menos cinco minutos.

Boletín Judicial

Se ha hecho saber á D. José Estades y demás señores que formaban la mesa del Colegio del Hospital en las últimas elecciones para concejales, que en la causa que se les instruye por falsedades electorales, se ha decretado por el superior Tribunal de este Territorio, su libertad provisional, siempre que presten fianza en cantidad de 2.500 pesetas.

La Sección primera de lo criminal de esta Audiencia tiene señalado el veinte y seis del que rige para la celebración del juicio oral y público de la causa instruida en el Juzgado de Ibiza contra Antonio Juan y otro sobre lesiones; están defendidos los procesados por el Abogado don Juan Alomar.

La Sección segunda del mismo Tribunal tiene señalado el mismo día para la celebración del juicio oral de la causa contra José Juan instruida en dicho Juzgado de Ibiza sobre disparo de arma de fuego y lesiones, estando encargado de la defensa el letrado D. Mariano Canals.

En la Carcel del partido había ayer 56 presos.

Ojeada á la prensa

El General Weyler se embarcó anteayer con dirección á Madrid, desde donde se pondrá en camino para trasladarse á Filipinas.

También se marchó el vizconde de Benaesa, llevándose los restos mortales de algunos de sus antepasados.

Un oficial de Carabineros intervino anteayer en una riña que trabaron varios estudiantes en la plaza de Sta. Eulalia á la cual puso término.

El Palmesano vuelve á quejarse de las molestias que causan los perros. Hace bien.

Lecturas amenas

El jubileo de la batalla de Naefels

Hace dos años que Suiza celebró el 500º aniversario de la batalla de Sempach, ganada por Arnaldo de Winkelried. El viernes pasado una fiesta más modesta se verificó en la explanada de Naefels, en conmemoración de la batalla que el 9 de Abril de 1388, consagró la independencia de Suiza. Vencidos dos años antes en Sempach, los austriacos después de haberse apoderado por sorpresa de la aldea de Wessen, invadieron de pronto el país de Glaris y solo con mucho trabajo el landamán Vogel, pudo reunir á 500 hombres, con los que se dirigió á la Rauté cerca de Naefels, para oponerse al ejército austriaco que contaba con 6000 hombres.

Once ataques tuvo que sufrir la pequeña falanga de pastores de Glaris; once veces fué disuelta por el enemigo, pero siempre logró reorganizarse y conquistar las primitivas posiciones. El combate duraba ya algunas horas sin resultado, cuando se oyó en dirección de Glaris, el grito de guerra de los confederados; eran 30 hombres de Schwytz y de Uri, que iban á socorrer á sus amigos. Asustados los austriacos y creyendo que el número de auxiliares era mayor, dejaron el campo libre huyendo á la desbandada, perseguidos por los suizos que hicieron una horrible matanza dejando en el camino 2500 enemigos, entre los que murieron muchos ahogados al pasar el puente de Wessen, que se hundió en el lago. Los perseguidores sólo tuvieron cincuenta muertos.

La batalla de Naefels tiene un papel tan importante en la historia de Suiza, como la victoria de Sempach. Señala el último esfuerzo de los grandes duques de Austria para conquistar su soberanía sobre los cantones. El convenio firmado en 1394 fué el origen de paz perpetua, pero los suizos, la violaron aprovechando las discusiones de la casa de Habsbourg, no obstante lo cual, la paz no ha vuelto á interrumpirse entre suizos y austriacos desde aquella lejana fecha.

La batalla de Naefels ha sido la última lucha sostenida por los suizos para salvar su independencia, asegurándose contra Austria y por consiguiente contra Alemania. Desde el principio del siglo XV, pudieron inaugurar esa serie de guerras y de conquistas que tan alto pusieron el nombre de los soldados montañeses.

Las virtudes republicanas de los primeros confederados fueron reemplazadas muy pronto por las ambiciones de las familias aristócratas, que lograron alcanzar el poder en la mayoría de los cantones, así es que á medida que el pueblo suizo se engrandecía en el exterior, perdía en el interior el culto de la igualdad y á las libertades que no ha vuelto á profesar hasta este siglo.

El aniversario de la batalla de Naefels se ha celebrado con mucha concurrencia, habiéndose levantando en el sitio en que se dió la batalla una gran pirámide de granito, de aspecto imponente, que lleva la siguiente inscripción: «Naefels 1388-1888.»

Filantropía

Refiere la Pall Mall Gazette que existe en Boston una mujer cuya filantropía es verdaderamente excepcional.

Llábase Isabel Thompson y disfruta de una renta de 50.000 duros anuales, que recauda por trimestres.

A la terminación de cada uno de estos encuéntrase la tal señora sin un céntimo.

Isabel Thompson no tiene hijos, ni casa propia, ni carruaje, ni criados. Vive modestísimamente en un cuarto alquilado, no va jamás al teatro, no ha leído en toda su vida más que dos novelas y no dispone de más trajes que de un vestido de terciopelo.

¿En qué invierte pues, la señora Thompson su dinero?

En hacer limosnas, sin darse á conocer nunca de las innumerables personas á quienes favorece con el producto de sus cuantiosos bienes.

Publicaciones oficiales

Gaceta de Madrid

Extracto del número correspondiente al día 15 del actual:

Gobernación.—Real orden, fecha 14, declarando válidas las elecciones municipales verificadas en Urracal (Almería) en mayo último.

Fomento.—Real orden, fecha 31 de marzo, mandando insertar en la Gaceta la relación de los servicios prestados por la Guardia civil en febrero último en la custodia de la riqueza forestal.

Gracia y Justicia.—Resoluciones adoptadas respecto al personal de tenientes fiscales de Audiencias de lo criminal y de abogados fiscales de territorial.

La del día 16:

Hacienda.—Ley sobre admisión temporal de mercancías que se importen para ser modificadas ó transformadas por la industria nacional.

Otra determinando cómo ha de hacerse el reembolso del anticipo de 15 millones de pesetas hecho por el Tesoro de la Península á las cajas de la isla de Cuba.

Otra determinando cómo ha de abonarse al Ayuntamiento de Vitoria la indemnización por las fortificaciones que construyó durante la última guerra civil.

Orden relativa al aforo de máquinas incompletas de relojes, para el pago de derechos de aduanas.

Gracia y Justicia.—Tres decretos de indulto.

Marina.—Decreto disponiendo que cese en el cargo de intendente del departamento del Petróil, D. Rafael Martínez Illescas.

Gobernación.—Orden confirmando un acuerdo de la Comisión provincial de la Coruña, que declaró válidas las elecciones municipales verificadas en el pueblo de Cee, el mes de Mayo último.

Fomento.—Otra disponiendo que se anuncie á traslación la cátedra de Matemáticas, vacante en el Instituto de Oviedo.

Sociedades y Corporaciones

Administración principal de correos

Cartas detenidas por falta de dirección ó de franqueo.

D.ª Concha Molinas, Barcelona.

D.ª Maria Campomar, Alcudia.

D. Eusebio Portells, Palma.

D. Antonio Flechas, Palma.

D. José Morey, Palma.

D. Juan Morey, Palma.

D. Vicente Mas, Palma.

Palma 20 de Abril de 1888.—El Administrador principal, Enrique Fajarnés.

Pasatiempos

Un gitano fué á confesar, y ya que el sacerdote se disponía á escucharle, exclamó:

—Perdonzúte, padre; pero voy á preguntarle á la parienta una cosa....

—¿Tan interesante es que te hace abandonar el tribunal de la penitencia?

—Zi señó; porque me parece que el último jumento lo robó eva, y no voy yo á cargar con los pecaoz é los doz.

Una señora sin familia vivía rodeada de gatos, á los que dedicaba toda la ternura de su corazón. Su médico le decía:

—Va V. á enfermarse de no salir nunca á la calle.

—No puedo separarme de mis gatos.

—Entonces salga V. todas las tardes al tejado.

Defunciones

RELACION de los cadáveres conducidos al Cementerio de esta ciudad, durante el día 19 del actual.

Francisca Frau Monserrat, de 1 año.

Cultos

Jubileo de Cuarenta Horas

Empieza en el oratorio de Nuestra Señora de la Consolación (calle de San Cayetano) dedicado á la Santísima Virgen su Titular, siendo la exposición á las seis y media; en seguida se cantará la estación al Santísimo; á las diez habrá misa mayor solemne. A las tres y media de la tarde se cantarán vísperas solemnes, y á las diez se hará el ejercicio del cuarto domingo, después se cantarán completas en preparación á la festividad del Patrocinio de San José, y la reserva.

En la Merced, á las siete de la mañana, habrá misa solemne en honor de la Virgen su Titular; y los fieles que confesados y comulgados asistan á ella pueden ganar siete años, y siete cuarentenas de perdón.

En Santa Cruz, al anochecer, el ejercicio en honra de San Luis Gonzaga.

En San Nicolás y San Francisco, al anochecer, el ejercicio de la Felicitación Sabatina.

Visita á la Corte de Maria

En San Cayetano, á la Virgen del Amor Hermoso.

BOLETIN METEOROLOGICO

Día 20.—9 mañana.

Table with meteorological data: Barómetro (761,8 mm), Termómetro seco (16,8 grados), Id. húmedo (12,4 id.), Mínima (10,2 id.), Reflector (6,5 id.), Dirección del viento (N.), Ascenso del barómetro (0,5 mm), Descenso del barómetro (mm).

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 1.º de Abril al 14 de Octubre de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 4 (mixto) tarde. De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5'45 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 5'55 (mixto) tarde. De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'55 (mixto) tarde. De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5'45 tarde. Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 5 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcudia. Para Valencia, jueves 5 tarde. Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana. Para Mahón, lunes 5 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcudia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcudia y sábado 7 mañana directo. De Valencia, lunes 7 mañana. De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana. De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

Table of exchange rates for various locations: Palma 20 de Abril, Madrid 17 Abril, Barcelona 18 (Cotización de la tarde), Paris 17 Abril. Includes rates for Crédito Balear, Cambio Mallorquin, Ferro-carriles de Mallorca, etc.

Hojas del Calendario

Calendar for April 21 (Saturday) and April 22 (Sunday). Includes moon phases, sunrise/sunset times, and historical events like the death of Gregorio VII and the pontificate of Alejandro II.

SECCION DE ANUNCIOS.

Fábrica de ladrillos HIDRÁULICOS Y PAVIMENTOS

Miguel Moner

Conocidos son del público los productos de dicha fábrica, los que debidos á los adelantos de maquinaria se expenden á precios reducidísimos, con los que no pueden competir los trabajos de igual clase, tanto nacionales como extranjeros.

Además se fabrican escalones, lavaderos, mesas, pilas de baños, brocales para pozos y cisternas y toda clase de piedras artificiales á precios económicos con los que no pueden competir las fabricaciones similares.

DESPACHO DE LA FABRICA 139, Sindicato, 139

De cuanto bueno se fabrica en Cajas de cerillas en España, Inglaterra, Francia é Italia naciones las más adelantadas en este ramo está de venta tanto en cajas ordinarias, finas y caprichosas, todas con cromos que forman Historietas muy morales, como á granel sin que el embalaje se pese en la cantidad que se pida, en Sindicato 59.—Papelería Planells.—Aceite, 1. Nuevo papel EXTRA HIGIENICO superior para cigarrillos.

DECIMA

lámina del entretenido juego LA CUESTIÓN DE LOS SIETE. 6

SALUDOS

Colección de versos por D. Juan Luis Estelrich. Véndese á una peseta

en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2.

Gremio de cordeles y sogas

Los que pertenecen á dicho gremio y quieren enterarse de sus cuotas, pueden hacerlo los días 21, 22 y 23 de este mes en casa del síndico don Pedro Balaguer desde las 7 á las 8 de la noche, calle de la Cordelería, núm. 33.

Aviso á los viajantes DE LAS FERIAS DE BARCELONA

Encontrarán neceseres para llevar comidas, en casa de José Vivé, Plaza de Cort. 1

Se ha perdido un pañuelo capucho rayado, gris y blanco, desde la Puerta Pintada al Mercado. La persona que lo tenga en su poder y quiere devolverlo, que vaya calle de San Nicolás, núm. 9, principal. Se gratificará. 1

HARINERA y ASERRADORA DE SINEU

Rodrigones para vides de 1'30 m. arreglados sin cantos ni puntas á pesetas 2'25 los 100. Id. para frutales, á pesetas 25 los 100. Tablas y cajones de pino, á precios convencionales. 46

Palma 67 P. de la Constitución, 67 Dibujante de ropa. Grabador de metales, maderas y cartones. Especialidad en timbres de metal para marcar el catizado.

AL PUBLICO

Importante. A precio acomodado se traspasa una galerita de cuatro asientos, un carretón con muelles y un juego de guarniciones para un caballo de siete palmos. Informarán en esta imprenta. 18

Se vende un primer piso calle de Remolares, núm. 7. Darán razón calle de Bueyes, número 9, 3.º piso. 3

NO MAS ENFERMEDADES DE DIENTES!

POR MEDIO DEL Elixir Dentifrico

DE LOS RR. PP. BENEDICTINOS

de la Abadía de SOULAC (Gironde)

Prior Dom MAGUELONNE

Bruselas 1880 — 2 medallas de oro — Londres 1884

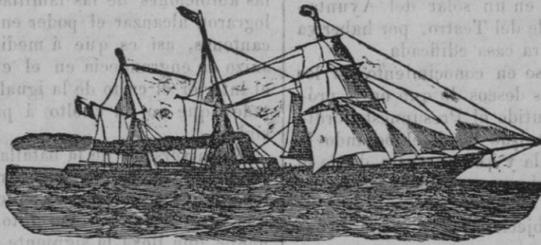
LAS MEJORES RECOMPENSAS

INVENTADO en 1873 por el prior Pedro BOURSAUD



El empleo cotidiano del Elixir Dentifrico de los RR. PP. Benedictinos cuya dosis de algunas gotas en el agua, cura y evita la carie, fortalece las encías rindiendo á los dientes un blanco perfecto. Es un verdadero servicio rendido á nuestros lectores señalándoles esta antiquísima y útil preparación como el mejor curativo y único preservativo de las Afecciones dentarias.

Casa fundada en 1807 SEGUIN 3, Rue Huguerie, 3, Agente general: BORDEAUX Depósito en todas las farmacias y perfumerías de Francia y Extranjero.



El vapor HARTMANN

saldrá de Porto-Colom el 25 y de Palma el 26 del corriente.

Admite carga para

Cette, Marsella, Burdeos y Havre

Consignatarios

EN PALMA: GABRIEL ALZAMORA, SAN MIGUEL 61 Y 63.

EN FELANITX: ANTONIO SOLER, ABREVADEIRO, 16.

Palma.—Imprenta de «La Almudaina» de Amengual y Muntaner.—1888.

AVISO

Habiéndose reunido el gremio de vendedores de aceite y vinagre, ha acordado en sesión celebrada el día de hoy, poner de manifiesto las listas en casa del síndico, calle de San Pedro n.º 19, de 9 á 12 de la mañana. 2-3

Almoneda.—Se hace de varios muebles unos nuevos y otros usados. Informarán calle de Vilanova núm. 3, principal, de 8 á 12 de la mañana y de 4 á 6 de la tarde. 3-6

Oficial barbero

Se necesita uno para trabajar los sábados y domingos en la barbería de la calle de la Herretería, núm. 93.

Se alquila una casa situada en la calle de Molineros número 8. Tiene zaguan, fuente y cuadra. Igualmente se alquilan unos entresuelos dentro del mismo zaguan. Darán razón en la calle de Caldés, número 11. 2



Exposición Universal

DE BARCELONA

Servicio de Vapores á precios reducidos

Acordes las Empresas Marítima é Isleña han resuelto hacer una notable reducción en los precios de pasajes de ésta á Barcelona con motivo de la Exposición en aquella ciudad. Los precios que se han fijado son, incluso el 15 por 100:

Table with 4 columns: Clase, Ida y vuelta, Pts., Ida ó vuelta, Pts. 1.ª clase, 2.ª id., 3.ª id.

Los billetes de ida y vuelta son valederos por un mes.

Se efectuarán tres expediciones por semana saliendo de este puerto los vapores para Barcelona los Martes, Jueves y Sábados y de Barcelona para Palma los Lunes, Miércoles y Viernes.

Este servicio dará principio una semana antes de la apertura oficial de la Exposición. 8

Vapores-correos franceses

Saldrá de Barcelona el 2 de Mayo para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

PROVENCE

Admite carga y pasajeros. Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías. Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.ª)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.) El vapor

Isla de Luzón

saldrá de Barcelona el 25 de Abril. En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga. Despacho en Palma, plaza Copiñas, 5. 4

Se necesita una criada que sepa su obligación. Informarán calle de la Cruz n.º 12.