

La Almudaina

DIARIO DE NOTICIAS

	Pts.	Cts.
España	1	25
Extranjero (Unión Postal)	2	00
Ultramar	2	00
Número suelto	0	05

El Arsenal de la Carraca.

Según vemos en *El Manifiesto* de Cadiz, el día 11, se celebró en San Fernando una reunión con asistencia del ingeniero de la Armada, retirado, señor Ginard, representante de la Compañía que intenta usufructuar una pequeña parte del Arsenal de la Carraca. A esa reunión asistieron los presidentes de los Casinos, de la Junta Popular de Defensa y de la Técnica y varios representantes de la prensa.

Fué la mencionada Junta, preparatoria de otra más numerosa que ha de celebrarse dentro de poco, y no tuvo más objeto que certificar la presencia del señor Ginard en aquella provincia, y leerse los borradores de las bases ó proposiciones que ha de presentar al gobierno la empresa, con la aquiescencia de la población de San Fernando, si ésta las juzga convenientes.

Los deseos de la empresa, son usufructuar una parte del arsenal, compuesta de las gradas, diques, taller de maquinaria, de herreros de ribera y calderería y de embarcaciones menores, con los almacenes y fínglados anexos. Esto es, la parte destinada puramente á construcción de cascos, máquinas y de los buques.

La proposición de la empresa ha tenido que modificarse profundamente en lo concerniente al tiempo de la duración del usufructo, en virtud de la R. O. que saca á concurso la construcción de tres grandes cruceros, y tres cañoneros sistema Tallier: por la nueva proposición, el tiempo del usufructo se limita á nueve años, no siendo óbice esta limitación para que cumpla sus ofertas de limpiar los caños, construir el gran dique, y alargar convenientemente una grada, montar las herramientas ya adquiridas y dotar al arsenal de la poderosa máquina para peso de ciento veinte toneladas y demás grandes herramientas de que tenga necesidad; pero en este caso, el gobierno habrá de pagar las mejoras en plazos largos, y la compañía pagará un canon ó precio por el usufructo.

Mantiénesse, sin embargo, la primera proposición, mediante la concesión hecha por el gobierno de ciertas construcciones que puedan asegurar por veinte y cinco años el trabajo de las maestranzas.

Ha añadido además, en ambas proposiciones, la primitiva y la reciente, la condición de construir dos tranvías á vapor: el primero desde la Carraca á la estación del ferrocarril, y el segundo, desde ésta hasta la Ardilla, atravesando por tanto, toda la ciudad de San Fernando. También ha añadido la de utilizar los servicios de los delineadores y de los escribientes que consten en nómina con dos años de antigüedad.

La compañía tiene presentadas proposiciones para construir los veinte y cuatro torpederos, que están destinados á la industria particular: si no cuenta con los talleres del Arsenal, los construirá en Barcelona.

También ha hecho proposiciones para construir dos máquinas de 15.000 caballos, encomendadas á la industria particular, como también se construyen en el Ferrol y Cartagena y la del *Ensenada* en la Carraca, que se hallan en el mismo caso.

Si cuenta con los talleres de la Carraca, las construirá en ellos; sino se verá obligada á construirlos en los de *La Marítima Terrestre*.

Las casas inglesas Humphry, Thompson, Palme y Broum, en combinación con otras españolas, tienen presentadas también proposiciones para construir por su cuenta varios buques y máquinas en Ferrol, en el arsenal de los señores Gil Otero y compañía; en Bilbao, Barcelona y otros puntos.

En la junta á que nos venimos refiriendo no se adoptó ninguna resolución, aplazándose tomar un acuerdo para otra que se ha de verificar muy en breve. Lo único que se hizo fué, después de conocidos los anteriores datos, lamentar la situación en que se hallan los arsenales, asegurando que para Marzo próximo, ha de faltar en ellos, trabajo y dinero.

La poligamia escandinava.

Si; en Suecia y Noruega, no en las latitudes ardientes del Ecuador ó á orillas del lago Salado, como pudiera creer el lector.

La polémica que en favor de la poligamia viene sosteniéndose en Suecia y Noruega llega ya á la temperatura del rojo blanco, mientras el termómetro desciende en estos días y en aquellos países á los 20° bajo cero.

Para comprender bien este estado de cosas hay que saber que en parte alguna ejerce la literatura más influencia sobre las costumbres que en Suecia y Noruega. Allí piden los conservadores la absoluta monogamia y la oposición la poligamia legal.

Empezó la polémica en 1879 por un drama de Ibsen, *Nora*. Ibsen se limitó por entonces á sostener que la mujer, no sólo tiene derechos de esposa y madre, sino derechos de mujer también. Nora se cansa de su marido y se va diciendo que hasta entonces había vivido para los demás y quería vivir para sí.

El drama hizo un efecto enorme y puso la cuestión sobre el tapete.

En 1883 Bjornson, rival de Ibsen, da otro drama: *El guante*. Sostiene Bjornson, que si la mujer lleva al marido su inocencia en dote, debe exigir lo mismo de su esposo. La heroína averigua que su dueño y señor anda á picos pardos, y le abandona, arrojándole un guante á la cara. Este otro drama provocó nuevas discusiones, hasta que en 1884 aparece una novela de Strindbergh, el cual sostuvo que la mujer es sobrado feliz, que no hace nada mientras el hombre trabaja y, en una palabra que se dejara de derechos y remendará los calcetines. La novela fué denunciada y el jurado absolvió al autor, con gran irritación de las suecas.

Pero las vengó Bjornson, que casi enseguida publicó una novela con este raro título: *Se empapasa en la ciudad y en el puerto*. En un mes se vendieron 10.000 ejemplares. Bjornson sostenía en su libro que si la mujer cae es porque desconoce la organización del hombre. El autor fué llevado en triunfo.

Y entra la poligamia en escena. En 1886 aparece otro libro de Hans Galger, *La Bohemia de Cristiania*, en el que se predica francamente el amor libre. Es imposible traducir un sólo párrafo. El autor es condenado á dos meses de prisión. Estando en ella publica otro libro: *Albertina*. Nueva recogida; pero las mujeres se ponen de parte del autor y leen el libro en reuniones públicas, llegando las cosas al extremo de haber tumultos en Cristiania al grito de: *¡Libertad para el libro!*

La lucha entre monógamos y polígamos se entabló ya francamente. Un médico célebre y muy religioso, Mr. Missem, forma entre los últimos, funda asociaciones que llama *sociables* y las mujeres le siguen y apoyan. A todo esto Bjornson lucha como nunca en favor de los monógamos, pero el rey de Noruega se alista entre los polígamos, concediendo de su bolsillo una pensión á una sociedad de estudiantes polígamos.

Y en este estado se halla la cuestión en estos momentos.

La cuña

Hacia tres días que nevaba sobre Tenebreda cuando llegamos nosotros. No se sabe bien lo que son tristezas de la guerra hasta que se pasa por ellas. Estaba Tenebreda como sepultada bajo la nieve, en aquel llano silencioso y blanquecino, donde dos ejércitos se miraban con la certeza del choque y la incertidumbre del porvenir.

Nunca hizo fuerza armada más triste etapa que la nuestra desde Lumbredales á Tenebreda. Daba vivísimos deseos de llorar ver el escuadrón sobre la carretera nevada, como una gigantesca hilacha móvil y melancólica más parecido á resto de ejército vencido y maltrato que busca un rincón olvidado en que descansar su vergüenza, que no á puñado de bravos. Iban los soldados con las cabezas bajas, casi ocultos los rostros con los cuellos de los capotes, silenciosos, aplomados sobre los caballos, que llevaban á su vez también las cabezas caídas por las fatigas de la etapa, y á un lado, mirando de vez en cuando la fila, el coronel Alpera, el único que parecía sacudir la herrumbre del desaliento de su rostro correoso y duro.

Cuando atravesamos las callejas de Tenebreda acompañados del crugimiento especial de la nieve dura bajo los cascos de las monturas, empezamos á ver gentes, francos de servicio del primer cuerpo, sanitarios, acemileros, herradores, toda la impedimenta de la retaguardia, que estacionaba en Tenebreda. ¡Qué punzante tristeza! La miseria de la madre patria, sangrada por todas partes, llegaba hasta allí en escaseces de provisión, en regateos de alpargatas, en deficiencia de vestuario... Más allá de Tenebreda vimos dos regimientos del primer cuerpo vivaqueando sobre la nieve: en las grandes hogueras calentaban los soldados los pies, rígidos por el frío, y recordé entonces la gran figura del soldado de la primera república, mal vestido, peor calzado, pero lleno todo él, como nosotros, del resplandor de la patria, que mira desde lejos pronta á cantar las glorias ó á llorar sobre los desastres.

En la revuelta de Robledales, junto á un bosque que da el nombre al sitio, nos había señalado puesto el cuartel general. Desde allí se veía la estepa de Tenebreda y el futuro lugar de

la pelea. Sobre el blanco plano se marcaban con relieve duro las manchas negras de las líneas enemigas, casi regimiento por regimiento, más borrosas en el fondo, efecto de embeberse entre el humo de los vivacs y el tono plumizo del ambiente. Más cerca de nosotros el primero y el segundo cuerpos, toda la vanguardia tendida sobre la nieve, como una faja oscura en que la cercanía hacía ver hormigueo de acemileros que bregaban con los tiros, y faenas de machacantes que arreglaban los ranchos en las fogatas, puntos luminosos y vivos en aquella masa, que fuera de esto parecía dormida. Entre ambos ejércitos la estepa nevada y soñolienta, salpicada en ambas líneas por las avanzadas, átomos negros y móviles, y sobre todo el paisaje, un cielo inmovil y plumizo.

Salió la noche de los límites del Norte y envolvió todo el panorama en un tono oscuro. En ambos lados ardían las hogueras, y hasta las avanzadas callaban acobardadas por aquel frío terrible que soplabla la noche.

Hasta las siete no sacudió la luz su pereza. El primer temblor de ella arriba provocó en la estepa el golpe seco del primer cañonazo. Empezaron á moverse las líneas negras desarticulándose, formando cuadros que se rompían y alargaban luego, deteniéndose en sus posiciones y fraccionándose en guerrillas, que se empenachaban de humo y se encendían en el resplandor culebrante y desigual de la fusilería. El escuadrón, montado ya, contemplaba el comienzo de la epopeya, inmovil, apoyado en los robledales con el coronel Alpera á un costado. La visión de la lucha se fué borrando poco á poco para nosotros, sumiéndose en el humo que parecía sudar del llano, del que traía á intervalos el viento rumor de lucha, ecos de combate, respiración tremenda de la pelea.

Nos helábamos en aquella inmovilidad; á medio día no se había movido aún el escuadrón. ¿Le habrían olvidado? El coronel se mordía impaciente las guías del bigote, cuando vimos pasar media batería á galope, saltando sobre los baches de la carretera, y que un teniente se volvía y gritaba.

—¡Ese escuadrón!!
Luego supimos qué quería decir aquello, cuando una furiosa racha de viento nos dejó ver algo de lo que pasaba. Estábamos solos; el primero y segundo cuerpos habían avanzado, sí, pero dejando entre ellos y nosotros las líneas enemigas, que se batían con desesperado empuje... Había que pasar, fuese como fuese. El coronel nos miró, miró á todo el escuadrón de una vez, con ira imponderable, y desenvainó con indecible coraje. El teniente Casajares pareció adivinar lo que pensábamos todos, y gritó de modo que se le oyó hasta en las últimas filas:

—¡Pasaremos, mi coronel!!
Rasgó el silencio el rás metálico de cuatrocientos sables, hundimos espuelas, y echados sobre las perillas de las monturas seguimos al coronel. Yo no sé que extraño espíritu nos empujaba; ni casi recuerdo bien lo que pasó. Llegamos sobre la línea enemiga como una tempestad, decididos á pasar abriéndola como una cuña viva, envueltos en nube fantástica de resplandos de caballo y nieve pulverizada al paso, saltando sobre los que caían, hendiendo, matando, llenos de vértigo, de ira, como fieras azuzadas, como algo irresistible y formidable...

Y se abrió la línea, sobrecogida por el empuje de aquel escuadrón olivado, y pasamos diez, llenos de sangre, de barro, de nieve sucia, con nuestra gloriosa miseria de soldados pobres, y recheo ya el escuadrón cerca del cuartel general, tuvimos la primera alegría de aquella campaña, cuando el coronel Alpera pasó por todas las filas mirándonos casi con lágrimas en los ojos, diciéndonos con la voz temblona:

—¡Bien, hijos míos!
No sé lo que sintieron los otros, pero á mí me pareció que desde lejos, fuera del límite rumoroso de la estepa, nos hablaba la patria agradeciéndonos aquel esfuerzo desesperado y aquella temeridad heroica.

FEDERICO URRECHA.

Kronstadt y Sebastopol

La escuadra rusa está llamada á representar un papel muy señalado en caso de guerra, ya sea ofensiva ó defensiva, y cuenta con dos importantes plazas fuertes, que son á la vez arsenales: Kronstadt, en el mar Báltico, y Sebastopol, en el mar Negro.

No hay en el mundo plaza mejor preparada para rechazar un ataque que Kronstadt. Si Sebastopol fuera tomada, Rusia tendría una plaza menos; conquistada Kronstadt, cae San Petersburgo en poder del enemigo, y el imperio queda quebrantado.

Los antecesores de Alejandro III habían gastado centenares de millones para fortificar á Kronstadt; el fuerte de Alejandro I, modelo en su clase, cuyas murallas son de granito, ha sido completamente blindado de hierro. Otros fuertes han recibido corazas dobles. Se han construido torres giratorias, cubiertas del blindaje más espeso, con cañones de un calibre extraordinario, que puedan apuntar en todas direcciones, bajar y subir por un mecanismo que un sólo hombre pone en movimiento.

Una de esas piezas de artillería es regalo del Emperador de Alemania al Czar.

En Sebastopol reina la mayor actividad para poner lista la escuadra del mar Negro. Verdaderas legiones de obreros trabajan día y noche en el armamento de los barcos.

Esa escuadra es de primer orden; un almirante inglés ha declarado hace poco tiempo que el *Tchesmé* y el *Catalina II* pueden sufrir la comparación con los mejores tipos de guerra de la Gran Bretaña.

Es indudable que Rusia sería dueña del mar Negro contra Turquía, si ésta no tuviese el apoyo de otra potencia, pues ha pasado el tiempo en que la Puerta podía bloquear con éxito los puertos rusos y ejercer vigilancia en todo aquel mar.

Desde que el gran duque Alejo es almirante, las escuadras, especialmente la del mar Negro, se ha transformado de una manera asombrosa.

Rusia construye sus barcos en sus propios arsenales, y no necesita recurrir á Inglaterra para proveerse de carbón, pues sus minas de hulla la bastan y la sobran.

Sebastopol es el cuartel general de la escuadra rusa; la ciudad se levanta rápidamente sobre sus ruinas, y su puerto abriga, no tan sólo á los buques de guerra, sino á numerosos barcos mercantes.

El Gobierno ruso tiene, además, la seguridad de encontrar en la navegación comercial del imperio elementos de una escuadra complementaria, compuesta de marinos ó por lo menos de marineros.

NOTICIAS

Del Extranjero

Se halla anclado y á disposición del príncipe imperial de Alemania el *yacht* italiano *Barbarigo*.

Reina en San Remo actualmente un frío extraordinario, que sin duda influye en la agravación de la enfermedad del Kronprinz.

En los círculos políticos de París se comenta mucho la noticia que ha circulado respecto á las intenciones que se atribuyen á lord Lytton, embajador de Inglaterra en París, de trabajar al objeto de ver si llegan á un acuerdo Francia, Rusia é Inglaterra.

Se atribuye mucha intención á estos trabajos y se considera indispensable que lleguen estas naciones á una inteligencia para neutralizar los efectos de la triple alianza entre las potencias centrales.

La prefectura marítima de Tolon ha recibido orden de rearmar completamente y sin demora los acorazados *Richelieu*, *Trident*, *Friedland*, *Redoutable* é *Indomptable*, que se añadirán como refuerzo á la escuadra del Mediterráneo de la que habían otra vez formado parte.

La segunda escuadra destinada á la Mancha, se compondrá de los acorazados *Marengo*, *Ocean*, *Bayard* y *Suffren*.

Según se vé, se trata de la reconstitución completa de fuerzas navales.

La comisión de iniciativa para la participación de los artistas, industriales y comerciantes franceses á la Exposición de Barcelona asegura que el éxito de la participación francesa en la misma se halla desde ahora completamente asegurado.

Los estudiantes de Moscow son muy vigilados por los agentes de policía. Registros efectuados en el domicilio de los sospechosos, han dado por resultado descubrir un nuevo movimiento preparado por los mismos.

Hace algunos días que el Kronprinz se vé imposibilitado de salir. Su voz se ha puesto tan opaca, que apenas se le entiende lo que habla, viéndose el enfermo condenado á un silencio absoluto.

Corren versiones contradictorias acerca de una visita del rey Humberto al príncipe imperial.

Un periódico de Berlín *Die Post* anuncia que en los círculos diplomáticos de aquella capital se habla del nombramiento del conde de Brandemburgo, actual enviado extraordinario y ministro plenipotenciario de Alemania en Bruselas, para desempeñar el cargo de embajador del Emperador Guillermo en Madrid.

Publica el periódico *Le Soleil*, un telegrama de Berlín dando cuenta de que la princesa Luisa, hija segunda del Emperador Guillermo casada con el gran duque Federico de Baden, se halla á punto de perder la vista á consecuencia de una aguda oftalmía que padece.

De la Península

Ha llegado á San Sebastián el constructor de torpederos Mr. Normand, que viene con propósito de estudiar un emplazamiento en Pasajes, invitado por el gobierno, según parece, para que presente las condiciones bajo las cuales se establecería en España.

El vapor trasatlántico *Benicarló*, que á causa de los fuertes temporales sufridos en su último viaje desde el Mediterráneo al Río de la Plata, está reparando sus desperfectos en el puerto de Marsella, parece que llegará en breve á Barcelona, con su nueva clasificación A I y seguirá desde allí su viaje para Montevideo y Buenos Aires.

En 1878 había en la provincia de Madrid 26 mil 730 contribuyentes por industrial, que satisfacían al Tesoro 6.252.717 pesetas.

En 1877 los contribuyentes por industrial ascendieron á 32.558, y las cuotas para el Tesoro á 8.993.077.

Es decir que en nueve años han aumentado en Madrid y su provincia los contribuyentes por industria y comercio en 5.828 y los ingresos por subsidio en 2.740.359 pesetas.

De Málaga dicen que el laureado pintor señor Muñoz Degraín ha sufrido una caída cuando estaba trabajando en el cuadro «El tercer Concilio de Toledo», causándose varias lesiones que le obligaron á meterse en cama.

Se lee en el *Diario de Cádiz*:

«Un compatriota nuestro llamado don Miguel Córdoba, que reside en San Francisco de California, posee una colección de 1.000 sortijas, en donde están representadas todas las naciones y edades. Es la colección más rica que se cree existe sobre la tierra.»

Escriben de Alicante que una sociedad inglesa, que ya ha realizado en Sevilla una obra análoga, vá á llevar á cabo muy pronto la traida de aguas del canal de Villena á aquella ciudad y á sus inmediaciones.

Se está colocando en la real capilla de los Desemparados, de Valencia, un órgano eléctrico construido en Barcelona.

Escriben de Linares que una de estas noches cuando estaban durmiendo los trabajadores de la mina *Arroyanes*, despertaron sobresaltados por el estruendo de una terrible detonación. Una de las casas que habitan aquellos, se hallaba envuelta por densa humareda, al través de la cual se divisaban habitaciones destruidas, vigas y escombros. Había ocurrido la explosión de varias cajas de dinamita, pólvora y cápsulas. Gruesas vigas fueron lanzadas á más de 30 metros del edificio; todo vino al suelo.

Milagrosamente se salvaron en un rincón de la casa el minero Cano y su familia, que la habitaban; pues solamente la madre sufrió varias lesiones.

En un periódico de Alicante hemos leído la siguiente noticia:

«En la noche del sábado último chocó el vapor francés «Algerie» contra un barco de vela austro-húngaro, entre la isla Columbreres y el cabo de San Antonio, por cuyo accidente fué á pique la última de dichas embarcaciones.

El domingo entró en nuestro puerto el referido vapor conduciendo á su bordo la tripulación del barco naufragado; á escepción de un sólo individuo, que no pudo ser hallado y se teme haya perecido en las olas.»

Se atribuye á los concejales de Barcelona el proyecto de vestir todos ellos, cuando vayan á recibir á la reina el traje talar que usaron los concellers, á lo cual dice un colega.

«No es el traje lo que debieran imitar nuestros administradores, sino la nobleza, el desinterés y las virtudes cívicas de aquellos ilustres patricios.»

Veintiseis provincias han solicitado del ministerio de Fomento la instalación en sus respectivas capitales de granjas escuelas experimentales.

Como caso curioso de nuestra administración, merece citarse el siguiente sucedido en Barcelona: con motivo de una subasta de 7.000 quintales métricos de arena, se presentaron dos proposiciones; una que efectuaba el servicio al precio de 1'03 pesetas quintal y otra al de 0'77 pesetas. El resultado después de varias consultas, ha sido el aceptar el tipo más caro, fundándose en que el interesado en el más ventajoso, no había presentado su cédula personal.

De manera, que el Estado ha perdido más de siete mil reales, contra dos que costaría dicho documento; está lógica debe ser exclusiva de la administración española y debería ser una de las reformas del Sr. Cassola, ya que en su ministerio es donde ha ocurrido el hecho.

La industria algargatera, que en Azcoitia, Azpeitia, Vergara y otros pueblos de Guipúzcoa, así como en otras muchas regiones de España, mantiene á infinidad de operarios, alimentando el consumo del país y una abundante exportación á América, va á recibir un golpe de muerte. Un funcionario alemán ha contratado en Bayona á un hábil oficial guipuzcoano para que establezca en Alemania la fabricación de algargatas en grande escala, abastecer á los alemanes y exportar á las Repúblicas del Plata y otros mercados.

De la Provincia

El desarrollo que ha adquirido el sarampión en la villa de Pollensa es tal que las autoridades han ordenado el cierre de las escuelas públicas, á fin de evitar la propagación de dicha enfermedad.

Aunque en menor proporción que en Pollensa, también en Alcudia se notan bastantes casos de la enfermedad mencionada, según nos manifiesta nuestro corresponsal.

Digna de elogio fué la función celebrada el miércoles último en el Teatro Femenías, de Manacor, para beneficio del tenor D. Juan Nadal.

Púsose en escena la bonita zarzuela en tres actos, *Campanone* y según nos escribe el corresponsal que tenemos en aquel pueblo, se conservará allí grato recuerdo de la excelente interpretación de tal obra.

Las hermanas Sendra (ventajosamente conocidas en Palma) obtuvieron entusiastas aplausos de la concurrencia.

Los Sres. Campins, Llobera, Ginard y Gomila contribuyeron al buen éxito de la función.

El beneficiado, Sr. Nadal sobresalió en el desempeño de su parte y tuvo buen acierto en la elección de la obra destinada á su beneficio, pues en ella puede lucir sus facultades de cantante.

En el intermedio del primero al segundo acto, la Srita. Sendra (C.) y el Sr. Nadal cantaron el duo de tiple y tenor del primer acto de *La Favorita*.

La misma compañía que actúa en Manacor, el jueves último pasó á Inca y en la sociedad *La Verdad*, de aquel pueblo, puso también en escena *Campanone*, dejando sumamente complacidos á los concurrentes.

El día 24 del corriente falleció en Alcudia D.^a Rosa Calvo, viuda del conocido concertista de guitarra Sr. Pizá, quien hace próximamente dos meses bajó á la tumba.

Enviamos á la familia Calvo nuestro más sentido pésame y deseamos para la finada el descanso eterno.

El vapor-correo *Nuevo Mahónés* que el jueves hizo escala en Alcudia dejó tres pasajeros procedentes de Barcelona y además de la valija de costumbre, cinco sacos de correspondencia con destino á la escuadra inglesa fondeada en nuestra bahía.

Embarcaróse en el mismo buque 26 pasajeros, la mayor parte albañiles mallorquines destinados á las obras de la Mola de Mahón.

En el Teatro Femenías de Manacor se pondrá en escena mañana por la noche la zarzuela *Campanone*.

De la Capital

El Ayuntamiento de esta ciudad celebró anoche sesión ordinaria y después de aprobada el acta de la anterior se tomaron los siguientes acuerdos:

Conceder permiso á varios particulares que lo habían solicitado para verificar obras.

Aprobar la rectificación del Censo electoral para Senadores.

Admitir el pago de la mensualidad corriente al contratista de la Plaza de Abastos y de la Pescadería y amonestarle para que en lo sucesivo haga los pagos con la puntualidad debida.

Y elevar una exposición al Gobierno de Su Magestad para que ordene la reparación del cable roto entre Javea é Ibiza y disponga la colocación de uno nuevo entre Sóller y Barcelona.

Se nombró una Comisión especial para redactar la exposición á que nos referimos.

La sociedad *Círculo Mallorquín* celebrará un baile de máscaras en la noche del jueves 9 del próximo Febrero y una reunión de confianza el día 13 del propio mes.

Agradecemos al Presidente de dicha sociedad, D. Juan Cerdó, la invitación con que nos ha honrado.

Sabemos por conducto autorizado que el señor Almirante de la escuadra inglesa fondeada en nuestra bahía ha dado orden de que se permita al público visitar los buques de su mando, todos los días que permanezcan en nuestras aguas, desde las diez de la mañana hasta la puesta del sol.

Según las noticias que hemos podido adquirir, se está ejecutando la sentencia que en 6 de Mayo del año último dictó la Sección segunda de lo criminal de esta Audiencia en la causa instruida en el Juzgado de Manacor, sobre homicidio de Agustín Sancho y Tomás de Son Servera, contra su esposa Antonia Fornés y Llaneras, el padre de ésta Gabriel Fornés y su vecino Antonio Tous y Lliteras (a) Corredó y otros, condenando á la primera á la pena de seis años de prisión correccional, al segundo á la de veinte años de reclusión temporal, y absolviendo al tercero pues si bien por parte del Ministerio Fiscal, que había interesado se condenara á los tres referidos encausados á la pena de muerte, se preparó contra la mencionada sentencia, lo propio que por las defensas de Antonio Tous y Antonia Fornés, recurso de casación por infracción de ley, el Tribunal Supremo en sentencia de 13 de Diciembre próximo pasado, declaró no haber lugar á su admisión.

Un operario de los que trabajan en la cantera de Portopí tuvo ayer la desgracia de ser cogido bajo una piedra, que le magulló completamente el pié izquierdo.

Después de curado de primera intención en el mismo sitio de la ocurrencia, fué conducido al Hospital Civil.

En una casa de la calle del Sol donde habita una familia recién venida de Barcelona, se encuentra una niña atacada de viruela.

Tan pronto como el Sr. Alcalde tuvo noticia de ello ordenó que se tomaran las precauciones convenientes para evitar el contagio y que se facilitarían recursos á la familia mencionada.

El Ayuntamiento en la sesión de ayer dió un voto de gracias al Alcalde por las medidas que ha tomado en este asunto y otro de confianza para que obre en casos análogos como crea oportuno.

La prensa de esta capital se ha ocupado varias veces de lo conveniente que sería para el comercio en particular y para el público en general la reinstalación en la torre de Porto-Pí del vigía que anunciaba la llegada de los buques á nuestro puerto; pero hasta hoy las gestiones practicadas en este sentido no han dado resultado alguno.

Nuestro apreciable compañero *El Isleño* en su número de ayer aboga por que se restablezca el suprimido vigía y dice entre otras cosas:

«¿Qué razón puede existir para que no se restablezca servicio tan importante?»

Si es económica, no nos la explicamos; pues cuando se gasta tanto y tanto en otras cosas de ménos importancia no debe escatimarse el coste insignificante que esta había de ocasionar.

Y si es de otra índole la dificultad no comprendemos como no se resuelve en sentido favorable.

Si mal no recordamos, en otra época se habló de este asunto y se dijo que la Diputación provincial estaba resuelta á hacer el sacrificio; más después se ha ido acostumbrando el público á prescindir del vigía y así continuamos.

Nos dirigimos pues al Cuerpo provincial en nombre del país, seguros de que con ello interpretamos los deseos de la mayoría y le suplicamos estudie el asunto y lo resuelva en el sentido que llevamos indicado.»

Estamos de completo acuerdo con las razones que expone el colega y creemos que hoy más que nunca es necesaria la reposición que pedimos.

Ya que estamos privados de servicio telegráfico, y probablemente lo estaremos por espacio de mucho tiempo, lo cual nos impide saber en época oportuna la salida de los buques que emprenden viaje con dirección á nuestro puerto, de algo nos compensaría saber con algunas horas de anticipación la llegada de los mismos.

Por éste y por otros motivos sería digna de aplauso la medida que se tomase instalando otra vez el antiguo vigía de Porto-Pí.

Estamos en época de bailes.

En los salones de la *Asistencia Palmesana*, además del baile de máscaras anunciado para hoy, que se celebra por cuenta de la sociedad, una comisión de socios tiene proyectado dar otro, mañana á las nueve de la noche.

La *Protectora*, que también da baile esta noche, de seguro verá sus salones llenos de gente bulliciosa y con deseos de divertirse.

La *Marina*, del arrabal de Santa Catalina, mañana domingo celebra igualmente función de baile.

Y por fin, *La Unión Forense*, del Molinar de Levante, también inaugura hoy una serie de bailes para expansión de los jóvenes de aquel caserío.

Ojeada á la prensa

Anteanoche, á cosa de las siete, una infeliz anciana que transitaba por la calle de Juanot Colom, tropezó ocasionándose una contusión en la frente.

Fué auxiliada por la guardia municipal, y, conducida al cuartelillo, curada por uno de los médicos del Ayuntamiento.

*

**

Ha tomado el grado de licenciado en Medicina y Cirujía en la Universidad de Barcelona, el joven paisano nuestro D. Antonio Sbert y Frau.

Lecturas amenas

La venta de un marido

Un obrero de Sheffield, harto ya de carecer de trabajo, se embarcó hace algún tiempo para Australia, dejando en Inglaterra á su mujer.

En Australia conoció á una hermosa joven que se enamoró perdidamente de él. Nuestro hombre no quiso engañarla y le confesó que era casado.

Entonces la muchacha le manifestó que la esposa legítima podría renunciar á su marido mediante el pago de una cantidad más ó menos importante.

—Escribale V.—le dijo el europeo, y tal vez se consiga algo de provecho.

La australiana siguió el consejo y la mujer contestó á vuelta de correo que no tenía inconveniente en ceder á su esposo por 100 libras esterlinas.

La enamorada doncella encontró muy crecida la cantidad y ofreció el precio de 20 libras, que al fin fué aceptada por la inglesa.

La australiana remitió la suma convenida, recibiendo en contestación un documento legalizado, en virtud del cual renunciaba á todos sus derechos de esposa.

De modo, que á estas horas, la hermosa criatura posee un marido, comprado por la módica suma de 20 libras esterlinas, como si se tratara de una mercancía cualquiera.

Un empresario que lo entiende

El empresario del «Nouveau Théâtre» de Constantinopla, donde funciona una compañía de opereta, ha descubierto el modo de no tener más artistas que aquellos que gusten de verdad al público.

Durante los entreactos aparece delante del telón é invita al público á que, por medio de una votación que se efectúa levantando la mano ó quedándose quieto, se pronuncie en favor ó en contra del mérito de los artistas cuyos nombres va enumerando.

La *prima-donna* fué despedida no hace mucho por una votación de más de ciento contra cinco. El tenor cómico sucumbió ante una mayoría mucho más numerosa.

Ahora está en capilla la característica, siendo lo picante del caso que esta digna artista es nada menos que la suegra del empresario.

El sistema esta dando resultados magníficos. El público no ha estado nunca tan contento, y el empresario no tiene ya que preocuparse de la manera de despedir á los artistas que no gustan.

Una industria nueva

En la patria de Guillermo Tell se acaba de establecer, según dice un periódico suizo, una nueva industria tan ingeniosa como lucrativa.

Consiste en la fabricación de antigüedades prehistóricas. En Concisa, pequeña localidad sobre el lago de Neufchatel, un fabricante expende restos falsificados de habitaciones lacustres. Otro industrial establecido sobre el borde del mismo lago, provee á los comerciantes de Berna de falsas reliquias de la edad de piedra y de la edad de bronce. Otro tiene su fábrica cerca de Schaffouse y consiste su especialidad en la construcción de los huesos sobre que los habitantes de las cavernas grababan imágenes de osos y renegiferos en los lejanos tiempos que estos animales habitaban la Europa Central.

Nuevos descubrimientos en Pompeya

Se acaba de descubrir en una casa de Pompeya una fuente decorada con un mosaico de extremada belleza. Representa dicho mosaico á Venus saliendo del agua, teniendo al Amor de la mano. Mas abajo, un grupo de Neréides y niños juegan con delfines. A orillas del mar, dos mujeres vestidas, una de pié y echada la otra, expresan con sus gestos la admiración que les causa el nacimiento de la diosa. Otras dos mujeres, una entrente y otra entre las dos primeras, vuelven la espalda al espectador.

Este mosaico, cuyo asunto se destaca sobre un fondo azul, es uno de los más hermosos que se han descubierto hasta la actualidad.

Dimensiones de la tierra

Dos sabios alemanes han publicado el resultado de sus cálculos para determinar de una manera cierta las dimensiones de la tierra.

Según estos cálculos, la longitud del eje polar es de 12.712.138 metros; el eje del diámetro ecuatorial mínimo, que se halla á los 103 grados 14 minutos al Este del meridiano de París, es de 12.752.701, en tanto que el diámetro ecuatorial máximo situado á los 13 grados 14 minutos de longitud, es de 12.750.569 metros.

La superficie de la tierra se eleva á kilómetros 509.940.006 cuadrados, y su volumen á 1.082.680.000 kilómetros cúbicos. La circunferencia del globo en el meridiano de 40.000.998 metros, y el mayor meridiano de 40.899.903.

Los mares y lagos ocupan 565.126.950 kilómetros cuadrados de extensión. El número total de habitantes de la tierra es de 1.320.385.000, divididos en 300.530.000 en Europa, 728.000 en Asia, 209.300.000 en África, 85.542.000 en América, y 4.483.000 en Oceanía.

Publicaciones oficiales

Boletín de la Provincia

Extracto del número correspondiente al día 26 del actual:

Circular del Gobierno civil á los Ayuntamientos sobre aprovechamientos forestales.

Estado que se cita en la mencionada circular.

Circular de la Administración de Contribuciones y Rentas recordando á los Alcaldes la obligación que tienen de remitir á aquella oficina las cartillas evaluatorias.

Providencia de la Alcaldía de esta ciudad sacando á pública subasta varias fincas.

Edicto del Juzgado de la Catedral sacando á pública subasta varias fincas embargadas á don Juan Ordinas y Tous.

Anuncio de la Administración principal de correos, que publicamos en otro lugar.

Requisitoria llamando al soldado Miguel Sagra Vidal.

Anuncio de subasta de los objetos que se necesitan en el Hospital Militar.

Balanza de la Sociedad *La Cortecera*, celebrado en 31 Diciembre de 1887.

Real orden del Ministerio de Hacienda aprobando el Reglamento para los sorteos por el sistema de irradiación.

Reglamento á que se refiere la R. O. anterior.

Continuación de la relación de individuos cuyos ajustes rectificadas y definitivos se han recibido en la Caja general de Ultramar.

Alcaldía de Palma

Hallándose dispuesto por el art. 15 del Reglamento de 27 de Mayo de 1868 que la comprobación y contratación periódica de pesos, medidas ó instrumentos de pesar del sistema métrico decimal se verifique á principios de año, se recuerda á todos los dueños de establecimiento de esta Ciudad y su término destinados á la venta de géneros, la obligación en que se hallan desde esta fecha hasta el último día del próximo mes de Febrero, se presenten las referidas pesas y medidas al Fiel almotacen nombrado al efecto, y cuya oficina se halla establecida en la calle de la Cordeloría, núm. 4, todos los días laborables desde las 4 de la mañana hasta las 4 de la tarde; en la inteligencia de que los que faltaren á esta escitación quedarán incurso en las penas á que su morosidad diera lugar.

FOLLETIN DE «LA ALMUDAINA» 50

Tres mil leguas en bote

por
FREDERICK SNOPSAM

Comandante, en ella abundan los campos cultivados, grandes pastos y bonitas casas de campo. Hay hermosos frutales y hortalizas de toda clase.

—Ibiza, dijo el tío Zorro gravemente.

—El resto de la isla sería productivo si sus tierras tuvieran el lozano cultivo de otro tiempo, porque su suelo es de los mas fértiles del universo y ni tan siquiera abono necesita: falta en ella además población, pues apenas se vé alguna que otra agrupación de 30 á 40 fuegos y ni caminos que las enlacen.

—Ibiza, repitió el tío Zorro.

—Y además la mayor parte de los habitantes del campo son vagabundos y holgazanes, como lo demuestra el aspecto árido de las tierras que gobiernan: los dos tercios de ella vegetan como los gorriones y los milanos, no trabajan nunca y comen hierbas, frutas, ó lo que les depara la Providencia.

El tío Zorro se calló, pero Mr. Snirba le dijo riéndose: «¿Y esto es Ibiza?»

—Hombre no me gusta meterme en personalidades, y me guardaré por tanto de hacer afirmación alguna, contestó el marinero. Cuando en mi camino halló á un feo, le invitó á entrar en alguna habitación donde haya un espejo, y allí Dios y la luz reflejada le dicen lo que es. Y variando de conversación señor comandante, me

Lo que se anuncia al público para su conocimiento. Palma 23 de Enero de 1888.—El Alcalde, Manuel Guasp.

Administración principal de correos de Palma
El Excmo. Sr. Director general del ramo con fecha 4 del actual me comunica lo siguiente:

«Las expediciones de los vapores franceses de la línea de la Indo-China que han de utilizarse para el envío de la correspondencia á Filipinas, saldrán durante el año actual en las fechas siguientes:

	De Madrid.	De Barcelona.	De Marsella.
Enero	25	27	29
Febrero	22	24	26
Marzo	21	23	25
Abril	18	20	22
Mayo	16	18	20
Junio	13	15	17
Julio	11	13	15
Agosto	8	10	12
Septiembre	5	7	9
Octubre	3	5	7
Idem	31	"	"
Noviembre	"	2	4
Idem	28	30	"
Diciembre	"	"	2
Idem	26	28	30

Tanto en estas expediciones como en las intermedias que salen de Marsella en los días 15 de Enero, 12 de Febrero, 11 de Marzo, 8 de Abril, 6 de Mayo, 3 de Junio, 1.º y 29 de Julio, 26 de Agosto, 23 de Septiembre, 21 de Octubre, 18 de Noviembre y 16 de Diciembre, la línea referida sirve directamente, ó por medio de sus enlaces, los puertos de

Alejadría.	Hong-Kong.
Port-Said.	Kobé.
Suez.	Yokohama.
Aden.	Pondichery.
Colombo.	Madras.
Singapore.	Calcuta.
Saigón.	Batavia.

Puede, por tanto, remitirse correspondencia por esta vía á Egipto, Arabia, India Británica, países y posesiones de la Indo-China, China, Japón ó islas de Malasia.»

Lo que se inserta para conocimiento del público.

Palma 28 de Enero de 1888.—El Administrador principal, Enrique Fajarnés.

Real Academia de Medicina y Cirugía

Esta Academia celebrará sesión extraordinaria pública el domingo 29 de los corrientes á las 12 del día para inaugurar los trabajos académicos del presente año.

Leerá el discurso de reglamento el Sr. Socio numerario D. Gabriel Sorá.

Lo que se anuncia de orden del Sr. Presidente para conocimiento del público.

Palma 25 Enero de 1888.—El Secretario perpetuo, Domingo Escafi.

Ferrocarril de Alaró

Por acuerdo de la Junta Administrativa se convoca la Junta general para sesión ordinaria, que tendrá lugar el día cinco de Febrero próximo, á las once de la mañana, en la casa sita en la calle de Pont y Vich n.º 7 entresuelo, en esta ciudad, para los efectos prevenidos en los Estatutos.

Palma 18 Enero de 1888.—El Secretario, Antonio Mulet.

parece haber oído afirmar que en esta isla hay esclavos ¿es esto cierto?

—Ah! Si, la población de Sao Thomé se compone de 47 blancos, 5932 negros libres, y de 2190 esclavos; entre ellos 1139 mujeres.

Después de visitar los edificios notables y dar un paseo por los alrededores de la población regresaron abordó con ánimo de utilizar la brisa de la tarde para hacerse á la mar con rumbo al Cabo de las Palmas.

Al despedirse del bueno del comandante, este que anhelaba completar los descubrimientos políticos que creía haber hecho, dijo al tío Zorro: «Creo V. señor almirante más conveniente para las potencias Europeas el establecimiento en estos mares de fuertes y factorías, ó simplemente el de depósitos de carbón?»

El marinero chapó su pipa con gran calma, aparentó reflexionar un momento, y luego contestó acentuando mucho sus palabras. «A usted señor comandante que me es muy simpático, y con cuya reserva cuento, le diré con franqueza que estoy por lo último, porque donde hay depósito de carbón, se necesita un fuerte para custodiarlo, y ambos indican la conveniencia de una factoría para abastecerlos, de modo que el establecimiento de un depósito de carbón, supone la toma de posesión definitiva de un territorio.»

El capitán y el comandante cambiaron una última ojeada, y el segundo se marchó precipitadamente á tierra.

—Ahora vá á dar cuenta á su gobierno de lo que ha soñado, dijo el Zorro.

—No es raro, señor almirante, respondió Snirba riéndose, como un loco, porque V. ha representado admirablemente su papel, y ha puesto V. á este par de infelices los pelos de punta.

Después de recoger las anclas y amarinar las

Centro Farmacéutico

Por acuerdo de la Junta de Gobierno se convoca á los Sres. accionistas á la general ordinaria para el día 29 del corriente á las once de la mañana.

Los Sres. accionistas que deseen asistir á dicha junta deberán depositar sus títulos con 24 horas de anticipación á la designada para la celebración de la misma.

Palma 14 de Enero de 1888.—P. A. de la J. de G., El Secretario, Gregorio Salvá.



Servicio Regular de Vapores

El vapor

HARTMANN

saldrá de Palma esta noche para

Cette

con escala en PORTO-COLOM.

Admite carga para dichos puntos y para

Marsella, Burdeos y Havre

CONSIGNATARIOS

En Palma: Gabriel Alzamora, San Miguel 61 y 63.

En Felanitx: Antonio Soler, Abrevadero, 16.

Importante

Para vender periódicos por las calles se necesitan dos ó tres muchachos.

Los padres pueden presentarse en esta Administración y se enterarán de las proposiciones que se les hagan.

Teatro Principal

Compañía Dramática Española dirigida por D. Miguel Cepillo.

Función para hoy Sábado 28 Enero 1888.

(8.ª de abono de la 10.ª decena)

BENEFICIO DE DON MANUEL ESPEJO

La aplaudida comedia en tres actos y en verso, de D. Eusebio Blasco, titulada:

LA ROSA AMARILLA

El aplaudido despropósito cómico-lírico en un acto, letra de D. Carlos Coello, música del maestro Fernandez Caballero, titulado:

LAS MUJERES QUE MATAN

A las 7 y media.

Entrada general 1.º00.—Al Paraiso 0.75. Medias entradas generales 0.50 id.—Medias id. paraiso 0.40 id.

NOTA.—Están en ensayo las obras nuevas

EL SOMBRERO DE COPA

y

EL SOLDADO DE SAN MARCIAL

Plaza de Toros de Palma

Espectáculo variado (si el tiempo lo permite) para el Domingo 29 de Enero de 1888 á las 3 en punto, por la gran compañía acrobata-mímica y aerostática.

Tercera representación de la grandiosa é interesante pantomima de grande aparato, mímico-militar é histórica

Mallorca Cristiana

POR EL

REY DON JAIME I DE ARAGÓN

Dividida en siete cuadros

Tomarán parte en tan importante como glorioso hecho histórico, todos los artistas y clowns de la compañía, constituyendo un total de mas de 100 personas.

Antes de la pantomima tendrán lugar escogidos ejercicios gimnásticos, y los tres ratas de

LA GRAN VIA.

Precios.—Palcos sin entradas, 8 reales.—Entrada general, 1 real.

A las clases pasivas

La Agencia Hipotecaria establecida en Palma, calle de la Unión, núm. 109 principal (illeta de Moragues) ha resuelto anticipar el pago de las pensiones consignadas en la Tesorería de Hacienda de esta provincia efectuándolo el día último de cada mes, mediante el insignificante descuento de 1 por 100 por gastos de habilitación.

El día 31 de los corrientes desde las ocho de la mañana á la una de la tarde y de tres á seis de la noche se efectuará el pago de la mensualidad de Enero.

Cultos

JUBILEO DE CUARENTA HORAS

Empieza en San Felipe Neri: á las seis exposición; á las diez tercia y misa mayor; y al anocheecer completas y reserva de S. D. M.

VISITA A LA CORTE DE MARÍA

A la Virgen de las Misericordias, en Santa Magdalena.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

BUQUES FONDEADOS

Día 27

De Gibraltar escuadra inglesa compuesta de los buques siguientes:

Northumberland, fragata acorazada, que lleva la insignia del Vice-almirante Sir William Hewett, su capitán J. A. Bruce.

Agincourt, acorazado de cinco palos, con bandera del Contra-almirante C. J. Rowley, su capitán S. C. Holland.

Temeraire, acorazado de dos palos, su capitán M. Drummond.

Sultan, fragata acorazada, su capitán E. Rice.

Monarch, fragata acorazada, su capitán C. Singleton.

guro mister, que de cada cien individuos, que aprisionados por sus enemigas ó por las cuadrillas de infames traficantes en carne humana que por el Africa pululan, y que son destinados á la venta, solo veinte llegan á su destino los demás antes de quedar sujetos al látigo de los capataces y al mal trato de sus patronos, sucumben por el fiero comportamiento de sus conductores.

—Yo creí que este inmoral tráfico estaba ya abolido por completo, dijo Snirba.

—Pues creía V. mal, mister, pero esto no es culpa suya sino de un defecto político-social.

La humanidad usa para sus fines de una porción de palabras huecas que resuenan mucho, pero que nada significan. Se dice por todas partes, por ejemplo, que nuestro país, la Inglaterra, es la patria de la libertad, y en él sin embargo se aplican azotes y penas infamantes y crueles. Se canta que progresamos por momentos en la senda de la civilización, se ven cada día mas crímenes, mas infamias y que reina en la sociedad y en la familia una moral espeluznante que amenaza tener un final parecido á los de Sodoma y Gomorra el día en que de nosotros se canse la Providencia. Se afirma que los gobiernos constitucionales son el imperio del pueblo por la ley, y resulta que en los países en que tal forma de gobierno impera no hay mas ley que la del embudo, tocándole al pobre pueblo la parte estrecha. Siguiendo una marcha análoga se anuncia en todos los tonos que terminó la trata y sin embargo la tierra está llena de esclavos. Los hay en Europa, en Asia y en Oceanía pero en especial en Africa y en América, y todas esas grandes naciones que provocan guerras formidables para tener un misero puerto en un mar determinado, para absorber una provincia de cualquiera país limitrofe que apetezcan, para que se nombra ó deje de nombrarse

Iron Duke, fragata acorazada, su capitán R. H. Boyle.
Curlew, torpedero que sirve de aviso á la escuadra, su capitán C. J. Norcott.
 De Valencia en un día vapor sueco *Lendholm*, de 657 ton., cap. Domberg, con 17 mar. y alcohol.
 De Cette en 36 horas, vapor noruego *Hartmann*, de 341 ton., cap. Wahlberg, con 13 mar. y cascos vacíos.

DESPACHADOS

Para Barcelona vapor sueco *Lendholm*, de 657 ton., cap. Domberg, con 17 mar. y alcohol.
 Para Tarragona laud *Joven Miguelito*, de 24 ton., put. Juan Llodrá, con 4 mar. y efectos.

FERRO-CARRILES DE MALLORCA.

Servicio de trenes que regirá desde el 15 de Octubre de 1887 al 31 de Marzo de 1888.

De Palma á Manacor y La Puebla: á las 7'30 mañana, 2 y 3'15 (mixto) tarde.
 De Manacor á Palma: á las 3 (mixto), 7'30 mañana y 5 tarde.

De La Puebla á Palma: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.
 De La Puebla á Manacor: á las 7'55 mañana, 2'30 y 5'10 (mixto) tarde.
 De Manacor á La Puebla: á las 7'30 mañana y 5 tarde.
 Tren periódico.—Días de mercado en Inca: De Inca á Palma, á las 2 tarde.

VAPORES-CORREOS.

Salidas de Palma.

Para Barcelona, martes 4 tarde y domingo 8 mañana, vía Alcúdia.
 Para Valencia, jueves 4 tarde.
 Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.
 Para Mahón, lunes 4 tarde y miércoles 2 tarde vía Alcúdia.

Llegadas á Palma.

De Barcelona, jueves 10 mañana vía Alcúdia y sábado 7 mañana directo.
 De Valencia, lunes 7 mañana.
 De Alicante é Ibiza, miércoles 10 mañana.
 De Mahón, jueves 7 mañana y lunes 10 mañana.

ULTIMAS COTIZACIONES

	BINERO.
<i>Palma.</i>	
Crédito Balear.	99.75
Cambio Mallorquin.	69.00
Ferro-carriles de Mallorca.	61.75
Alumbrado por Gas.	113.00
Obligaciones de los F. C. de M.	par.
Harinera Mallorquina.	65.00
<i>Madrid.</i>	
4 p ^o perpétuo interior. liq.	66.09
4 p ^o amortizable.	83.75
Billetes hipotecarios de Cuba.	98.10
Banco de España.	408.00
<i>Barcelona.</i>	
4 p ^o perpétuo interior.	66.20
4 p ^o perpétuo exterior.	68.02
4 p ^o amortizable.	84.25
Billetes hipotecarios de Cuba.	98.25
Banco Hispano-Colonial.	90.50
Ferro-carriles del Norte.	62.50
<i>Paris.</i>	
4 p ^o español.	67.00
Panamá.	287.50
Tabacos. nominal.	109.75

Hojas del Calendario

ENERO	ENERO
Cuarto creciente el 21 Luna llena el 28. Sol: sale á las 7 h. 12 m. Pónese á las 5 h. 16 m.	Cuarto creciente el 21. Luna llena el 28. Sol: sale á las 7 h. 11 m. Pónese á las 5 h. 17 m.
HOY	MAÑANA
28	29
1824.—Batalla de Brióna ganada por Napoleón.	1871.—El <i>Diario Oficial</i> publica el convenio para la capitulación de París.
SABADO	DOMINGO
27] Stos. Julián [338 y Cirilo obs. († en las diócesis de Cuenca y Zaragoza) y sta. Margarita monja.	29] de Septuagésima.—Stos. Valero († en la diócesis de Zaragoza), y Francisco de Salos.—(I. P.) <i>Anima.</i>

SECCION DE ANUNCIOS.

LA VIDA MILITAR

EN ESPAÑA

Obra interesante y monumental, destinada á llamar la atención, no sólo por su parte ilustrada debida al reputado pincel del capitán retirado del Cuerpo de Artillería, Sr. Cusachs, si que también por su interesantísimo texto, obra del distinguido oficial del ejército, Sr. Baradó, cuyos escritos literarios y militares han llamado ya poderosamente la atención.

Condiciones de suscripción

Esta obra constará de veinte cuadernos, de papel vitela, tamaño marca mayor, con 140 viñetas, 80 fotografados directos y 26 láminas fototípicas.
 Se repartirá un cuaderno mensual y su precio será de

Cinco pesetas en España

Se admiten suscripciones en la imprenta y librería de Amengual y Muntaner, Cadena, 2, donde pueden verse cuadernos de muestra.

Aviso al público

En la buñolería de Morro, calle del Aceite, núm. 12, desde hoy en adelante encontrarán buñuelos de patata y carolinos todos los domingos y fiestas. En la misma informarán de la tienda que ee alquila en la Plaza del Aceite, núm. 27.

Gotas anti-gastrálgicas

Mr. Torpás

Remedio eficazísimo contra los dolores de vientre; bastará con decir que se considera como el *contraveneno* más seguro para calmar los efectos producidos por los excesos del alcohol *amillio*.

De venta en Palma, Centro Farmacéutico y Farmacia de D. Pedro Perera.

NUEVO DICCIONARIO

español-italiano y viceversa

por

D. FELIPE LINATI Y DELGADO

Se ha publicado el primer volumen, español-italiano que consta de 612 páginas en 4.^o
 Véndese en la librería de Amengual y Muntaner, Cadena 2, al precio de 10 pesetas.

Exposición Flotante Española á la

América del Sur

Para informes y condiciones dirigirse á don Bernardo Estela, Marina 62, frente al cuartel de Caballería.

Se venden á precios

reducidos un mueble de sala y otros objetos mobiliarios.—Calle de Palacio, 65—1.^o

Se alquila una tienda en la plaza del Socorro, n.º 18, con agua de fuente y pozo.
 Informarán en el 2.º piso de la casa, ó en la calle de la Botería, n.º 14 principal.

MARMOLERÍA

DE

ANTONIO GUILLEM

En ella se encontrará un gran surtido de chimeneas de todas clases, de buen mármol de Carrara, á precios sumamente baratos; tablas de todas dimensiones, lápidas, escalones y todo cuanto se pida perteneciente á dicho arte, fabricado con la mayor perfección.

OLMOS, 114. 27

Fábrica de ladrillos

HIDRÁULICOS Y PAVIMENTOS

DE

Miguel Moner

Conocidos son del público los productos de dicha fábrica, los que debidos á los adelantos de maquinaria se expenden á precios reducidísimos, con los que no pueden competir los trabajos de igual clase, tanto nacionales como extranjeros. La solidez y la permanencia de los colon res nada dejan que desear y los precios quedados reducidos á cinco reales el metro cuadrado ladrillos ordinarios, á doce reales el blanco y negro, y desde doce á diez y seis el de colores y dibujos diferentes.

Además se fabrican escalones, lavaderos, mesas, pilas de baños, brocales para pozos y cisternas y toda clase de piedras artificiales á precios económicos con los que no pueden competir las fabricaciones similares.

DESPACHO DE LA FABRICA

139, Sindicato, 139 9

Aprendiz de barbero

Se necesita uno en la barbería de la calle de la Harina, núm. 27.

VINOS PUROS DE MESA

á 50 cénts. de peseta el litro y gran surtido de licores y vinos generosos de todas clases.

BORNE 5 y 7 PALMA 9



Para Puerto-Rico

saldrá á mediados de Febrero la polacra goleta

CRONÓMETRO

Admite un resto de carga y pasajeros.
 Informará D. Juan Suau, puerta de Sta. Catalina, n.º 51.

Para Puerto-Rico

saldrá en todo el corriente Enero la polacra

CORTÉS

al mando del capitán Sr. Sabrafen. Admite carga á flete. Se despacha Peso de la Harina, núm. 21.

Para Ponce, Santiago de Cuba y Habana

Saldrá á mediados de Marzo el bergantín

LEALTAD

su capitán D. Benito Barceló. Admite un resto de carga á fletes y pasajeros.

Para informes, Bernardo Estela, Marina 62, frente al Cuartel de Caballería.

Está para alquilar

el piso único de la casa núm. 1 de la calle del Santo Espíritu. Tiene cuatro cuartos dormitorios, coladuría, agua, porche y otras comodidades. Darán razón en la taberna de enfrente.

Puertas de acero ondulado

Y

básculas

Se encontrarán de los sistemas más perfeccionados y á precios sumamente económicos en el almacén de hierro, de

CAYETANO GOMILA

Lonjeta 29. 11

Palma.—Imprenta de «La Almudaina», de Amengual y Muntaner.—1888.

Vapores-correos franceses

Saldrá de Barcelona el 2 de Febrero para Montevideo y Buenos-Aires el vapor-correo francés

BEARN

Admite carga y pasajeros.
 Se efectúan los seguros marítimos de las mercancías.
 Los que deseen tomar pasajes deben pedirlos con anticipación.
 Se despacha en Palma, plaza de Copiñas, núm. 5.

Vapores-correos

DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA (antes A. Lopez y C.^o)

Salidas de Barcelona los días 5 y 25 de cada mes para PUERTO-RICO y HABANA. Los vapores que salen los días 25 admiten carga para Ponce, Mayagüez, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitás.

En las dos expediciones se admite carga y pasaje para Progreso y Veracruz (Méjico.)

En Palma se admite el despacho de carga y pasajeros hasta su destino, debiéndose pasar nota anticipada de la carga.

Se despacha en Palma, plaza Copiñas, n.º 5.

Para PUERTO-RICO, HABANA y CIENFUEGOS con escalas en MAYAGUEZ, PONCE y MATANZAS.

Saldrá en la segunda quincena de Enero el veloz y acreditado vapor

Cristóbal Colon

Admitiendo carga y pasajeros.
 Para informes, Sans y Pierrar, Conquistador, 7.



Se alquila la casa zaguán de la calle de la Concepción, núm. 74. Informarán en los entresuelos de la misma.



Arboricultura y Floricultura

En el Huerto del Rey hay una buena existencia de algarrobos, *prebortés*, tuyas, abónimos, lilas, pinos, varias clas de enredaderas, coníferas, araucaria excelsa, imbricata, Cookii, variedad en plantas de raíces tuberosas y de cebollas (cabezas de flor), dalias, nardos, tulipán, gladiolus, lirio de agua, colocacias, anemona, jacintos, vanunculus africanus ó francesilla, pomposa y gran variedad de rosales ingertados de y pié y muchas clases de cactus.—Jose Danti.